

MATRICE DI REVISIONE																					
REV	DATA			DESCRIZIONE MODIFICA																	
N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE <table><tr><td>E</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> DEL PROGETTO ESECUTIVO													E								
E																					



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk - 0+850 a Pk +1+800)

IMPIANTI

TIPOLOGICI

TIPOLOGICI IMPIANTI TECNOLOGICI

SCHEMA ELETTRICO CASSETTA DERIVAZIONE PER IMPIANTO TVCC DI GALLERIA - TIPO T2 (NR. 6 PEZZI)

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

FASE PROGETTUALE	WBS				AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA				
A	0	A0X	IE000	0	IM	DK	009	E

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.







Scala: -

DATA	DESCRIZIONE	REV
Gennaio 2016	Emissione	E

CONCEDENTE



CONCESSIONARIO



Direttore Tecnico:
Ing. Enrico Arini
Referente Tecnico:
Ing. Bilancia Giuseppe

APPROVATO



Il Direttore dei Lavori:
Ing. Francesco Domanico

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
 3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	 GP Ingegneria srl GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	 3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	 Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:

Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:

3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

3TI ITALIA S.p.A.

DIRETTORE TECNICO

Ing. Stefano Luca Possati

Ordine degli Ingegneri

Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Muzi

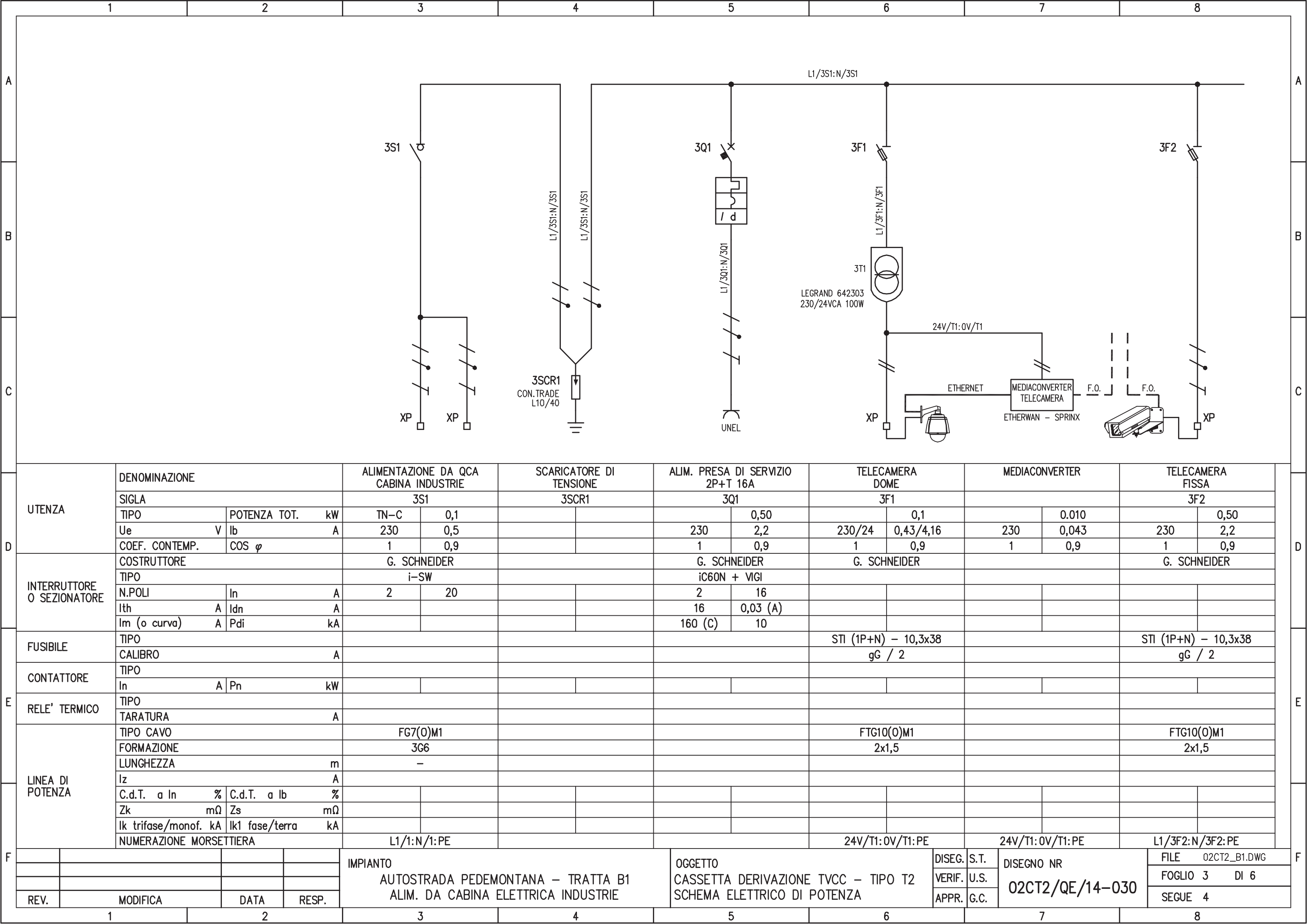
Verificato: Sorge

Approvato: Possati

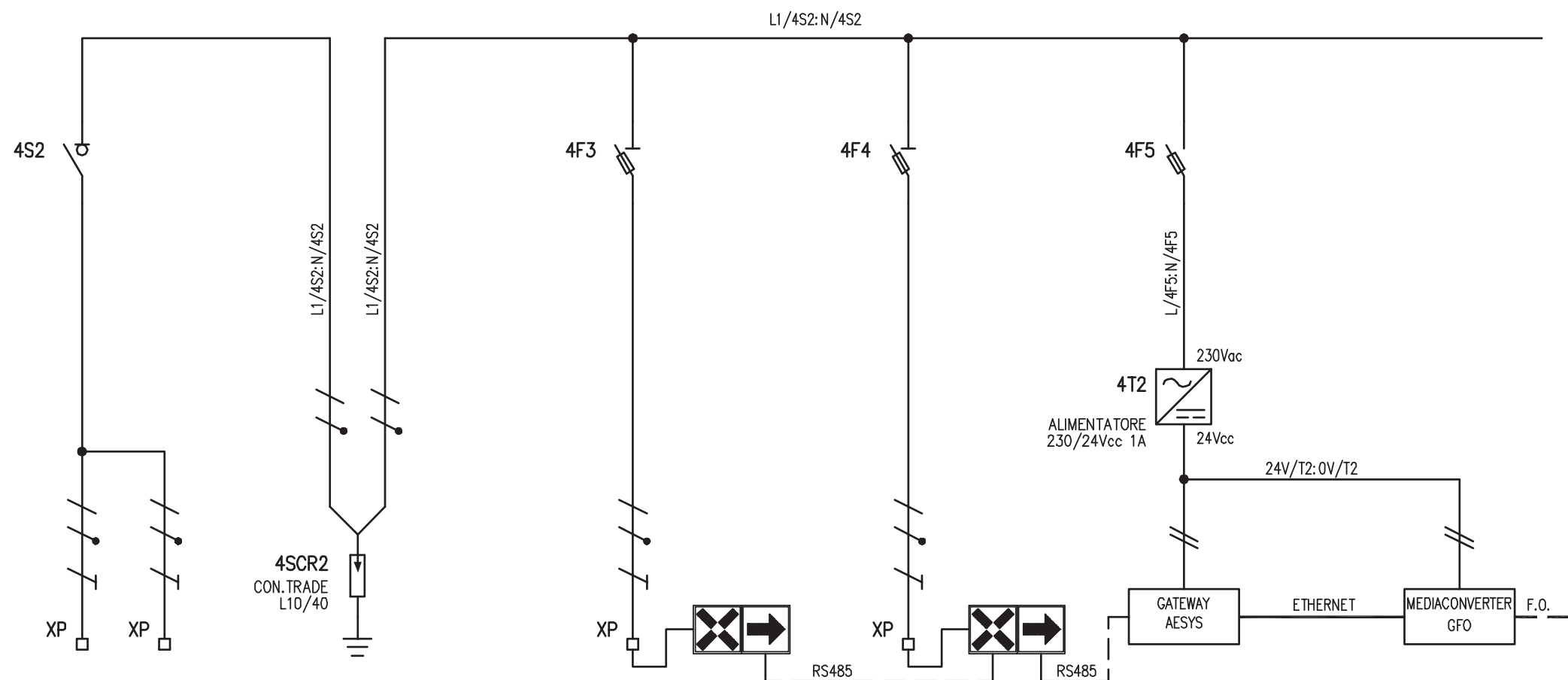
	1	2	3	4	5	6	7	8	
A									A
B									B
C									C
D									D
E									E
F									F
	CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL QUADRO NORME DI RIFERIMENTO CEI EN 61439-2 CONDIZIONI AMBIENTALI GRADO DI INQUINAMENTO 3 TEMPERATURA AMBIENTE -5/+40°C ALTITUDINE ≤1000m s.l.m. CARATTERISTICHE ELETTRICHE TENSIONE NOMINALE D' ISOLAMENTO (Ui) 500V TENSIONE NOMINALE D' IMPIEGO (Ue) 230V FREQUENZA 50Hz CORRENTE NOMINALE SBARRE PRINCIPALI (In) 20 A CORRENTE DI C.C. TRIFASE (Ik) <10 kA CORRENTE MASSIMA DI PICCO <17 kA POTERE D'INTERRUZIONE (Icu) 10 kA POTERE DI CHIUSURA (Icm=Icu x n) 17 kA CARATTERISTICHE MECCANICHE GRADO DI PROTEZIONE ESTERNO IP 66 GRADO DI PROTEZIONE INTERNO IP 20 ACCESSIBILITA' FRONTALE AMPLIABILITA' / PORTA FRONTALE CIECA INGRESSO/USCITE BASSO COLORE / ESECUZIONE FORMA 1 MATERIALE ACCIAIO INOX AISI 316L								
	IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 ALIM. DA CABINA ELETTRICA INDUSTRIE OGGETTO CASSETTA DERIVAZIONE TVCC – TIPO T2 LEGENDA SIMBOLI – ELENCO REVISIONI DISEG. S.T. VERIF. U.S. APPR. G.C. DISEGNO NR 02CT2/QE/14-030 FILE 02CT2_B1.DWG FOGLIO 2 DI 6 SEGUE 3								
	1	2	3	4	5	6	7	8	

LEGENDA SIMBOLI

Simbolo	Descrizione
	Dispositivo apparecchiatura unita' funzionale
	Trasformatore elettronico di sicurezza
	Convertitore AC/DC
	Presa 2P+T tipo UNEL
	Conduttura monofase con conduttore neutro
	Conduttura bifase
	Conduttura monofase con conduttore di neutro e terra
	Scaricatore
	Sezionatore con fusibile incorporato
	Interruttore di manovra con fusibile incorporato
	Interrutt. di pot.ad apert.autom.funz.per corr.magnetoter.differ.
	Interruttore di manovra-sezionatore
	Terminale o morsetto (030202v2)
	Terra

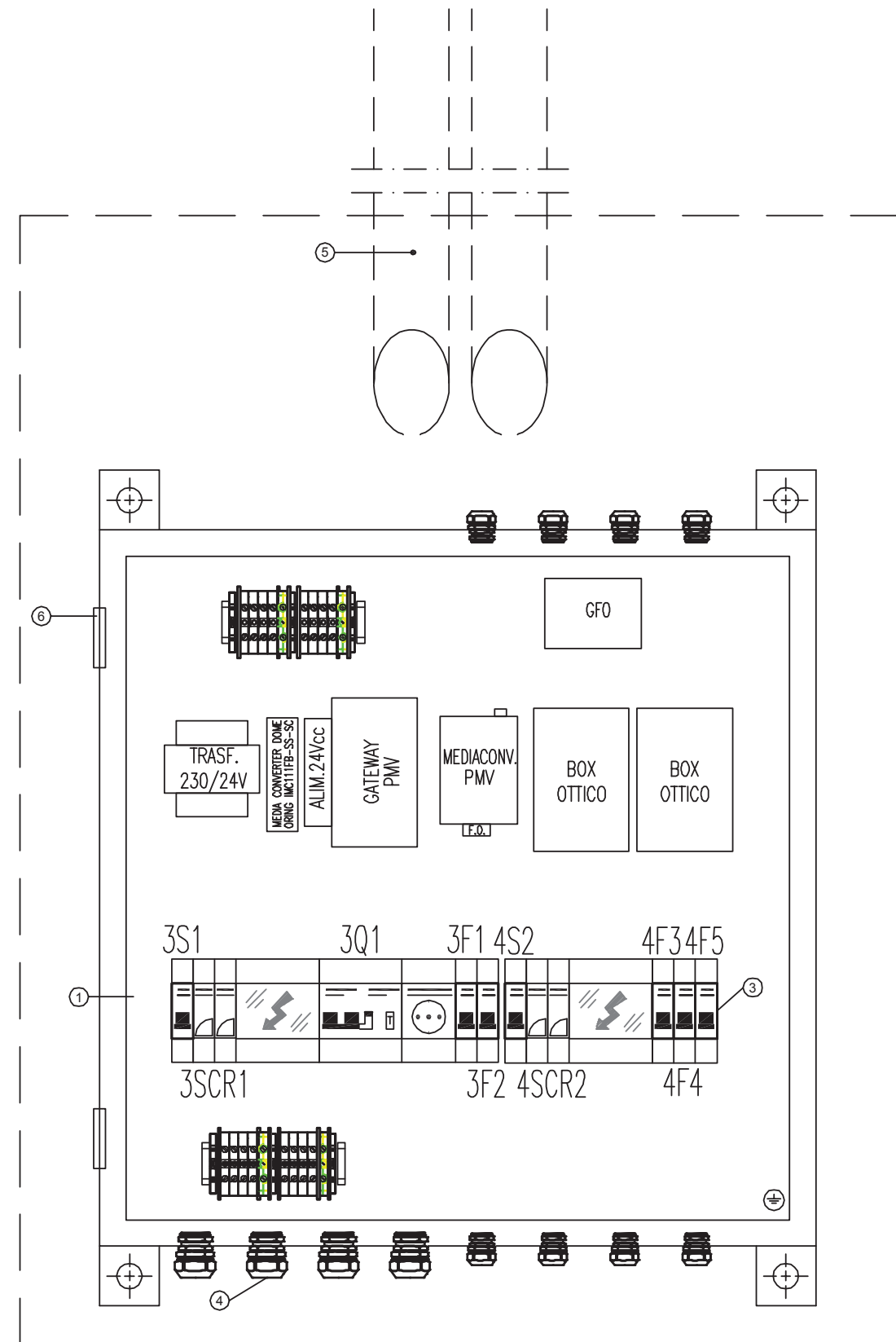


D	UTENZA	DENOMINAZIONE				ALIMENTAZIONE DA QCA CABINA INDUSTRIE		SCARICATORE DI TENSIONE		ALIM. PRESA DI SERVIZIO 2P+T 16A		TELECAMERA DOME		MEDIACONVERTER		TELECAMERA FISSA			
		SIGLA				3S1		3SCR1		3Q1		3F1				3F2			
		TIPO		POTENZA TOT. kW		TN–C 0,1				0,50		0,1		0.010		0,50			
		Ue V		Ib A		230 0,5				230 2,2		230/24 0,43/4,16		230 0,043		230 2,2			
		COEF. CONTEMP.		COS φ		1 0,9				1 0,9		1 0,9		1 0,9		1 0,9			
	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE				G. SCHNEIDER				G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER				G. SCHNEIDER			
		TIPO				i–SW				iC60N + VIGI									
		N.POLI		In A		2 20				2 16									
		Ith A		Idn A						16 0,03 (A)									
		Im (o curva) A		Pdi kA						160 (C) 10									
E	FUSIBILE	TIPO										STI (1P+N) – 10,3x38				STI (1P+N) – 10,3x38			
		CALIBRO A										gG / 2				gG / 2			
	CONTATTORE	TIPO																	
		In A		Pn kW															
	RELE' TERMICO	TIPO																	
		TARATURA A																	
	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO				FG7(O)M1						FTG10(O)M1				FTG10(O)M1			
		FORMAZIONE				3G6						2x1,5				2x1,5			
		LUNGHEZZA m				–													
		Iz A																	
		C.d.T. a In %		C.d.T. a Ib %															
		Zk mΩ		Zs mΩ															
		Ik trifase/monof. kA		Ik1 fase/terra kA															
NUMERAZIONE MORSETTIERA				L1/1:N/1:PE						24V/T1:0V/T1:PE		24V/T1:0V/T1:PE		L1/3F2:N/3F2:PE					
						IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 ALIM. DA CABINA ELETTRICA INDUSTRIE				OGGETTO CASSETTA DERIVAZIONE TVCC – TIPO T2 SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA				DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 02CT2/QE/14–030		FILE 02CT2_B1.DWG	
														VERIF.	U.S.			FOGLIO 3 DI 6	
REV.	MODIFICA		DATA	RESP.										APPR.	G.C.			SEGUE 4	
1		2		3										4		5		6	

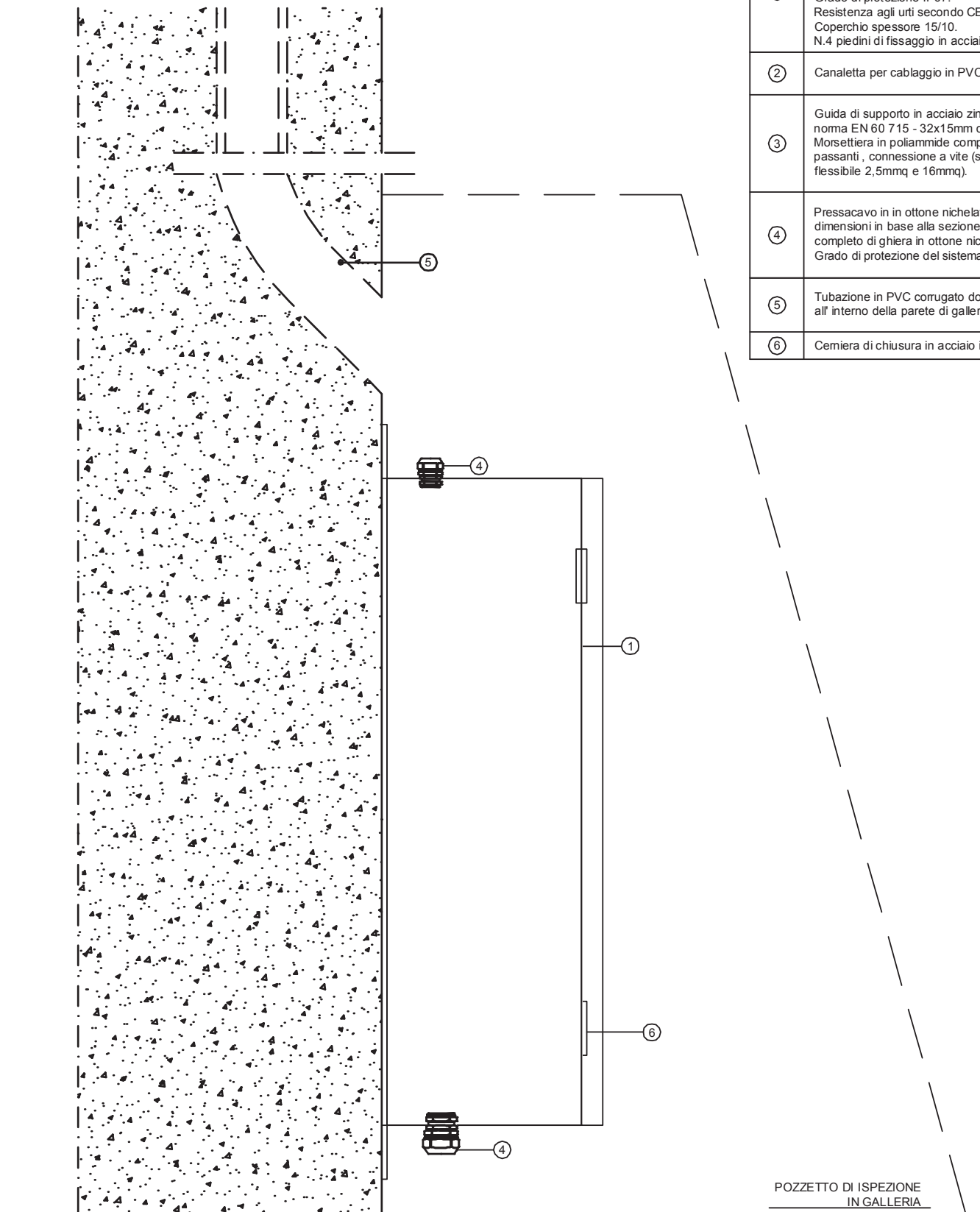


D	UTENZA	DENOMINAZIONE				ALIMENTAZIONE DA QCA CABINA INDUSTRIE		SCARICATORE DI TENSIONE		ALIMENTAZIONE FRECCIA CROCE 1		ALIMENTAZIONE FRECCIA CROCE 2		GATEWAY		MEDIACONVERTER	
		SIGLA				4S2		4SCR2		4F3		4F4		4F5			
		TIPO		POTENZA TOT. kW		TN-C 0,1				0,50		0,50		0,024		0,010	
		Ue V		Ib A		230 0,5				230 2,2		230 2,2		230 0,1		230 0,043	
		COEF. CONTEMP.		COS φ		1 0,9				1 0,9		1 0,9		1 0,9		1 0,9	
	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE				G. SCHNEIDER				G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER					
		TIPO				i-SW											
		N.POL		In A		2 20											
		Ith A		Idn A													
		Im (o curva) A		Pdi kA													
E	FUSIBILE	TIPO								STI (1P+N) – 10,3x38		STI (1P+N) – 10,3x38		STI (1P+N) – 10,3x38			
		CALIBRO A								gG / 2		gG / 2		gG/2A			
	CONTATTORE	TIPO															
		In A		Pn kW													
	RELE' TERMICO	TIPO															
		TARATURA A															
	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO				FG7(O)M1				FTG10(O)M1		FTG10(O)M1					
		FORMAZIONE				3G6				2x1,5		2x1,5					
		LUNGHEZZA m				-											
		Iz A															
C.d.T. a In %		C.d.T. a Ib %															
Zk mΩ		Zs mΩ															
Ik trifase/monof. kA		Ik1 fase/terra kA															
NUMERAZIONE MORSETTIERA				L1/2:N/2:PE				L1/4F3:N/4F3:PE		L1/4F4:N/4F4:PE		24V/4T2:0V/4T2:PE					
						IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 ALIM. DA CABINA ELETTRICA INDUSTRIE		OGGETTO CASSETTA DERIVAZIONE TVCC – TIPO T2 SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA				DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 02CT2/QE/14-030		FILE 02CT2_B1.DWG	
												VERIF.	U.S.			FOGLIO 4 DI 6	
												APPR.	G.C.			SEGUE 5	
REV.	MODIFICA			DATA RESP.													
1		2		3		4		5		6		7		8			

Tipo "T2"
Vista frontale

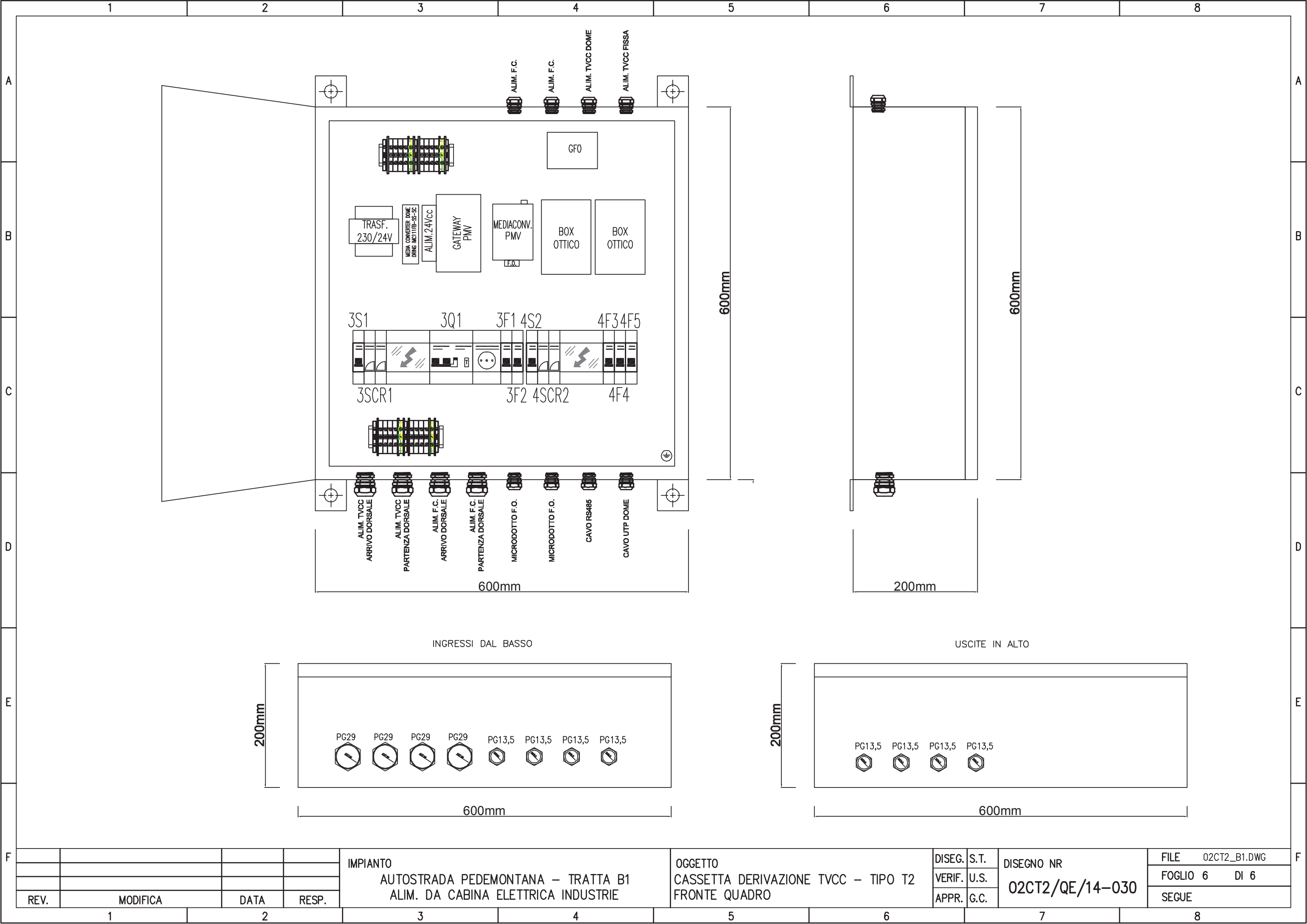


Tipo "T2"
Vista laterale



<u>TABELLA RIEPILOGATIVA MATERIALI</u>	
N°	DESCRIZIONE
①	Scatola in acciaio inox AISI 316L spessore 15/10 per derivazione apparati di galleria completa di portella incernierata con serratura. Messa a terra interna. Grado di protezione IP67. Resistenza agli urti secondo CEI EN 50102 IK 10. Coperchio spessore 15/10. N.4 piedini di fissaggio in acciaio inox.
②	Canaletta per cablaggio in PVC completa di coperchio.
③	Guida di supporto in acciaio zincato , dimensioni a norma EN 60 715 - 32x15mm completa di morsetteria. Morsetteria in poliamide composta da morsetti passanti , connessione a vite (sez. conduttore flessibile 2,5mmq e 16mmq).
④	Pressacavo in in ottone nichelato di adeguate dimensioni in base alla sezione del cavo derivato completo di ghiera in ottone nichelato. Grado di protezione del sistema IP67.
⑤	Tubazione in PVC corrugato doppia parete incassato all' interno della parete di galleria.
⑥	Cemiera di chiusura in acciaio inox

				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 ALIM. DA CABINA ELETTRICA INDUSTRIE	OGGETTO CASSETTA DERIVAZIONE TVCC – TIPO T2 FRONTE QUADRO	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 02CT2/QE/14-030	FILE 02CT2_B1.DWG
						VERIF.	U.S.		FOGLIO 5 DI 6
						APPR.	G.C.		SEGUE 6
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.						



				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 ALIM. DA CABINA ELETTRICA INDUSTRIE	OGGETTO CASSETTA DERIVAZIONE TVCC – TIPO T2 FRONTE QUADRO	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 02CT2/QE/14–030	FILE	02CT2_B1.DWG		
						VERIF.	U.S.		FOGLIO	6	DI	6
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.			APPR.	G.C.		SEGUE			