

MATRICE DI REVISIONE

| REV | DATA | DESCRIZIONE MODIFICA |
|-----|------|----------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**
CODICE C.U.P. F11B06000270007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk - 0+850 a Pk +1+800)

IMPIANTI
TIPOLOGICI

TIPOLOGICI IMPIANTI TECNOLOGICI

SCHEMA ELETTRICO CASSETTA DERIVAZIONE PER IMPIANTO TVCC DI GALLERIA - TIPO I1 (NR. 3 PEZZI)

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

| FASE PROGETTUALE | WBS | | | | | | | |
|------------------|-------|------|-------|----------------|--------|----------------|-------------|-----------|
| | LOTTO | ZONA | OPERA | TRATTO D'OPERA | AMBITO | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVO | REVISIONE |
| A | 0 | A0X | IE000 | 0 | IM | DK | 010 | E |

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

| | | | |
|---|---|---|--|
| <i>Mandataria</i> STRABAG A.G. | <i>Mandante</i> GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. | <i>Mandante</i> Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A. | <i>Mandante cooptata</i> STRABAG S.p.A. |
|---|---|---|--|



Scala: -

| DATA | DESCRIZIONE | REV |
|--------------|-------------|-----|
| Gennaio 2016 | Emissione | E |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

| | | | |
|---|--|------------------------------------|--|
| <i>Mandataria</i> 3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A. | <i>Mandante</i> GP Ingegneria s.r.l. GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA | <i>Mandante</i> COOPROGETTI | <i>Mandante</i> Arch. Salvatore Vermiglio |
|---|--|------------------------------------|--|

CONCEDENTE



RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO
DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE
PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini



CONCESSIONARIO

Direttore Tecnico:
Ing. Enrico Arini
Referente Tecnico:
Ing. Bilancia Giuseppe

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

APPROVATO

Il Direttore dei Lavori:
Ing. Francesco Domanico

Redatto: Muzi

Verificato: Sorge

Approvato: Possati

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL QUADRO

NORME DI RIFERIMENTO

CEI EN 61439-2

CONDIZIONI AMBIENTALI

| | |
|-----------------------|----------------------|
| GRADO DI INQUINAMENTO | TEMPERATURA AMBIENTE |
| 3 | -5/+40°C |
| ALTITUDINE | |
| ≤1000m s.l.m. | |

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

| | |
|--------------------------------------|--|
| TENSIONE NOMINALE D' ISOLAMENTO (Ui) | TENSIONE NOMINALE D' IMPIEGO (Ue) |
| 500V | 230V |
| FREQUENZA | CORRENTE NOMINALE SBARRE PRINCIPALI (In) |
| / | / |
| CORRENTE DI C.C. TRIFASE (Ik) | CORRENTE MASSIMA DI PICCO |
| / | / |
| POTERE D'INTERRUZIONE (Icu) | POTERE DI CHIUSURA (Icm=Icu x n) |
| / | / |

CARATTERISTICHE MECCANICHE

| | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| GRADO DI PROTEZIONE ESTERNO | GRADO DI PROTEZIONE INTERNO |
| IP 66 | IP 20 |
| ACCESSIBILITA' | AMPLIABILITA' |
| FRONTALE | / |
| PORTA FRONTALE | INGRESSO/USCITE |
| CIECA | BASSO |
| COLORE | ESECUZIONE |
| / | FORMA 1 |
| MATERIALE | |
| ACCIAIO INOX AISI 316L | |

IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
ALIM. DA CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

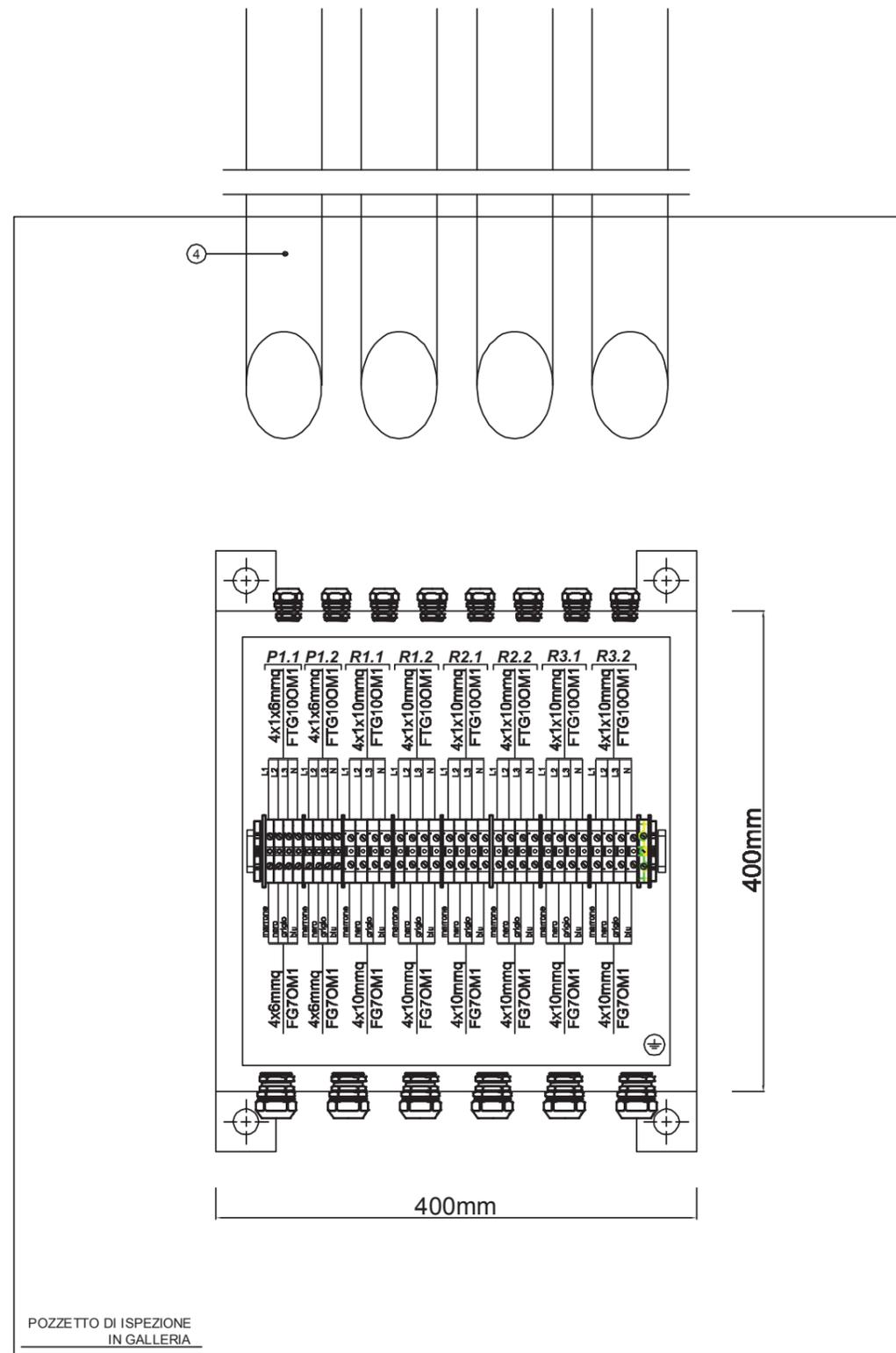
OGGETTO
CASSETTA DERIVAZIONE ILL – TIPO I1
LEGENDA SIMBOLI – ELENCO REVISIONI

| | | |
|--------|------|---|
| DISEG. | S.T. | DISEGNO NR 03CI1/QE/14-030 |
| VERIF. | U.S. | |
| APPR. | G.C. | |

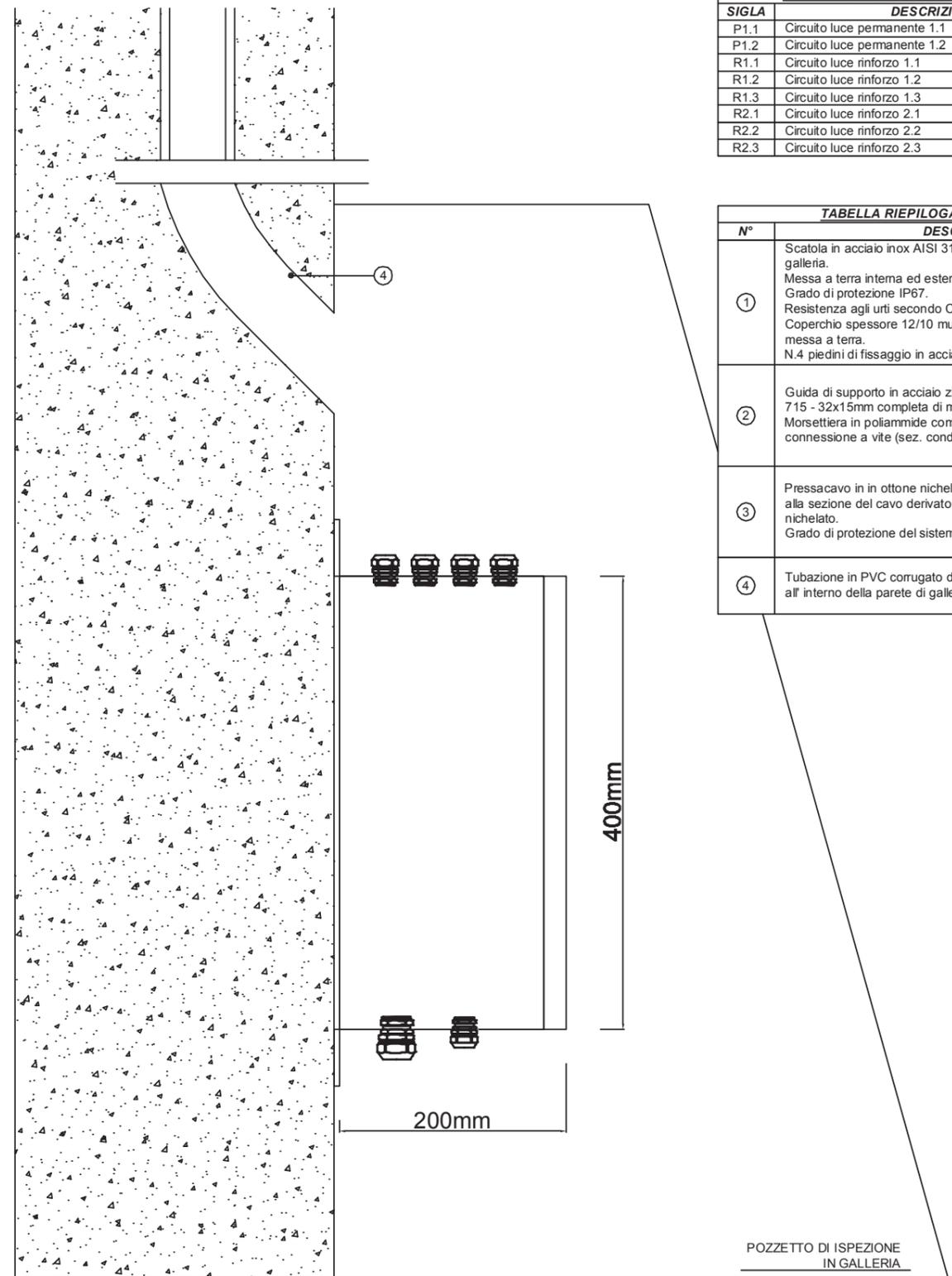
| | |
|--------|--------------|
| FILE | 03CI1_B1.DWG |
| FOGLIO | 2 DI 4 |
| SEGUE | 3 |

| REV. | MODIFICA | DATA | RESP. |
|------|----------|------|-------|
| | | | |
| | | | |

PARTICOLARE INSTALLAZIONE CASSETTA DI DERIVAZIONE PER ILLUMINAZIONE
Tipo "I1"
 Vista frontale



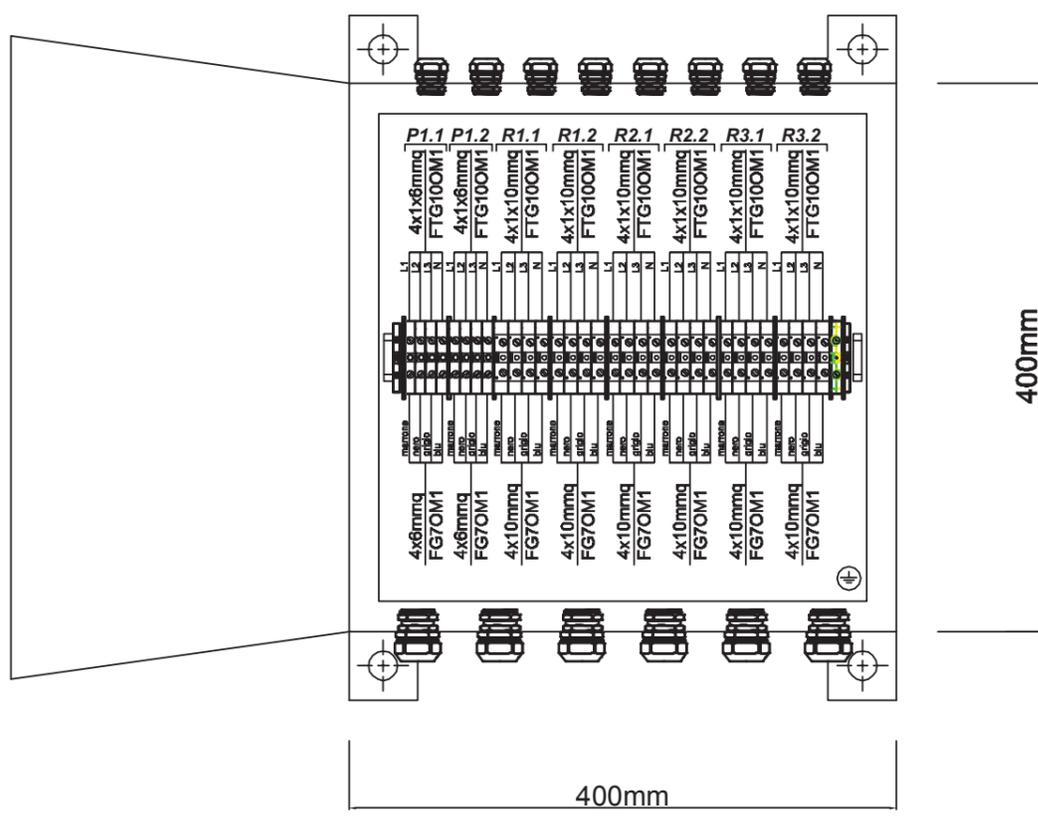
PARTICOLARE INSTALLAZIONE CASSETTA DI DERIVAZIONE PER ILLUMINAZIONE
Tipo "I1"
 Vista laterale



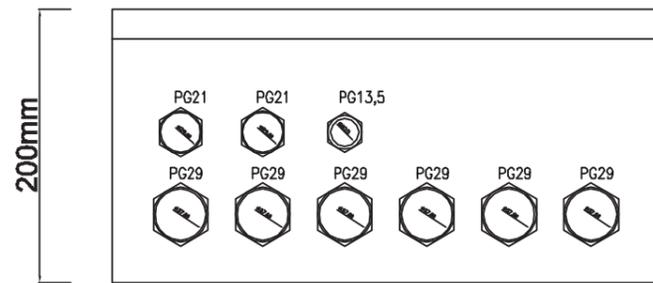
| TABELLA CIRCUITI INGRESSO/USCITA CASSETTA | |
|---|------------------------------|
| SIGLA | DESCRIZIONE CIRCUITO |
| P1.1 | Circuito luce permanente 1.1 |
| P1.2 | Circuito luce permanente 1.2 |
| R1.1 | Circuito luce rinforzo 1.1 |
| R1.2 | Circuito luce rinforzo 1.2 |
| R1.3 | Circuito luce rinforzo 1.3 |
| R2.1 | Circuito luce rinforzo 2.1 |
| R2.2 | Circuito luce rinforzo 2.2 |
| R2.3 | Circuito luce rinforzo 2.3 |

| TABELLA RIEPILOGATIVA MATERIALI | |
|---------------------------------|---|
| N° | DESCRIZIONE |
| ① | Scatola in acciaio inox AISI 316L spessore 12/10 per illuminazione galleria. Messa a terra interna ed esterna con vite inox M5. Grado di protezione IP67. Resistenza agli urti secondo CEI EN 50102 IK 10. Coperchio spessore 12/10 munito di viti antiperdenti con filo di messa a terra. N.4 piedini di fissaggio in acciaio inox. |
| ② | Guida di supporto in acciaio zincato, dimensioni a norma EN 60 715 - 32x15mm completa di morsettiere. Morsettiere in poliammide composta da morsetti passanti, connessione a vite (sez. conduttore flessibile 2,5mmq e 16mmq). |
| ③ | Pressacavo in ottone nichelato di adeguate dimensioni in base alla sezione del cavo derivato completo di ghiera in ottone nichelato. Grado di protezione del sistema IP67. |
| ④ | Tubazione in PVC corrugato doppia parete incassato all'interno della parete di galleria. |

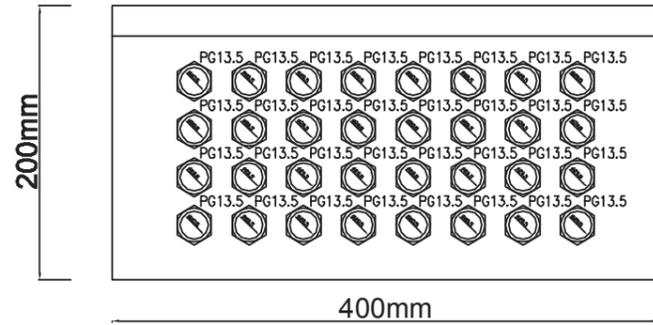
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|------|-------|------|----------|------|-------|---|--|---|--|---|--|--|--|--|--|--------------------------------------|--|---|--|
| <table border="1"> <tr> <td>REV.</td> <td>MODIFICA</td> <td>DATA</td> <td>RESP.</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> <td>2</td> <td></td> </tr> </table> | | | | REV. | MODIFICA | DATA | RESP. | 1 | | 2 | | IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 ALIM. DA CABINA ELETTRICA INDUSTRIE | | OGGETTO CASSETTA DERIVAZIONE ILL – TIPO I1 FRONTE QUADRO | | DISEG. S.T. VERIF. U.S. APPR. G.C. | | DISEGNO NR 03C11/QE/14-030 | | FILE 03C11_B1.DWG FOGLIO 3 DI 4 SEGUE 4 | |
| REV. | MODIFICA | DATA | RESP. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



INGRESSI DAL BASSO



USCITE IN ALTO



| REV. | MODIFICA | DATA | RESP. |
|------|----------|------|-------|
| 1 | | | |
| 2 | | | |

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
 ALIM. DA CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

OGGETTO
 CASSETTA DERIVAZIONE ILL – TIPO I1
 FRONTE QUADRO

| | |
|--------|------|
| DISEG. | S.T. |
| VERIF. | U.S. |
| APPR. | G.C. |

DISEGNO NR
03C11/QE/14-030

| | |
|--------|--------------|
| FILE | 03C11_B1.DWG |
| FOGLIO | 4 DI 4 |
| SEGUE | |