

LEGENDA SIMBOLI

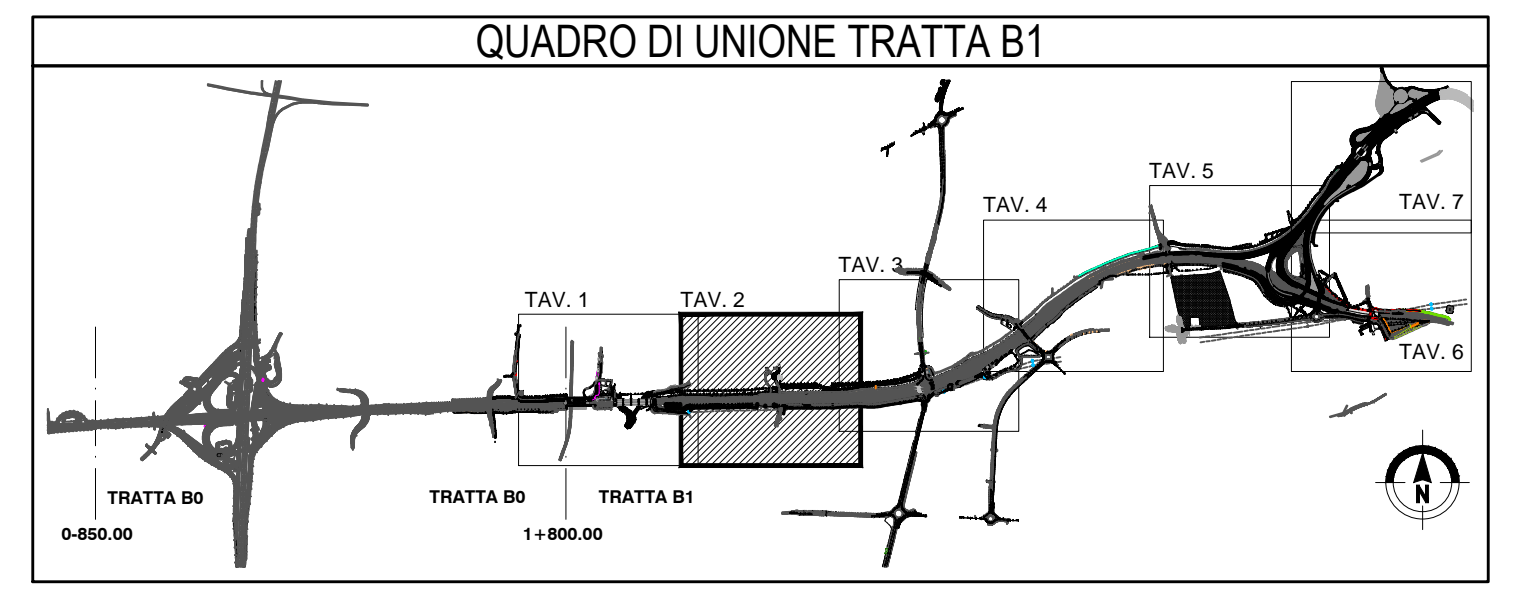
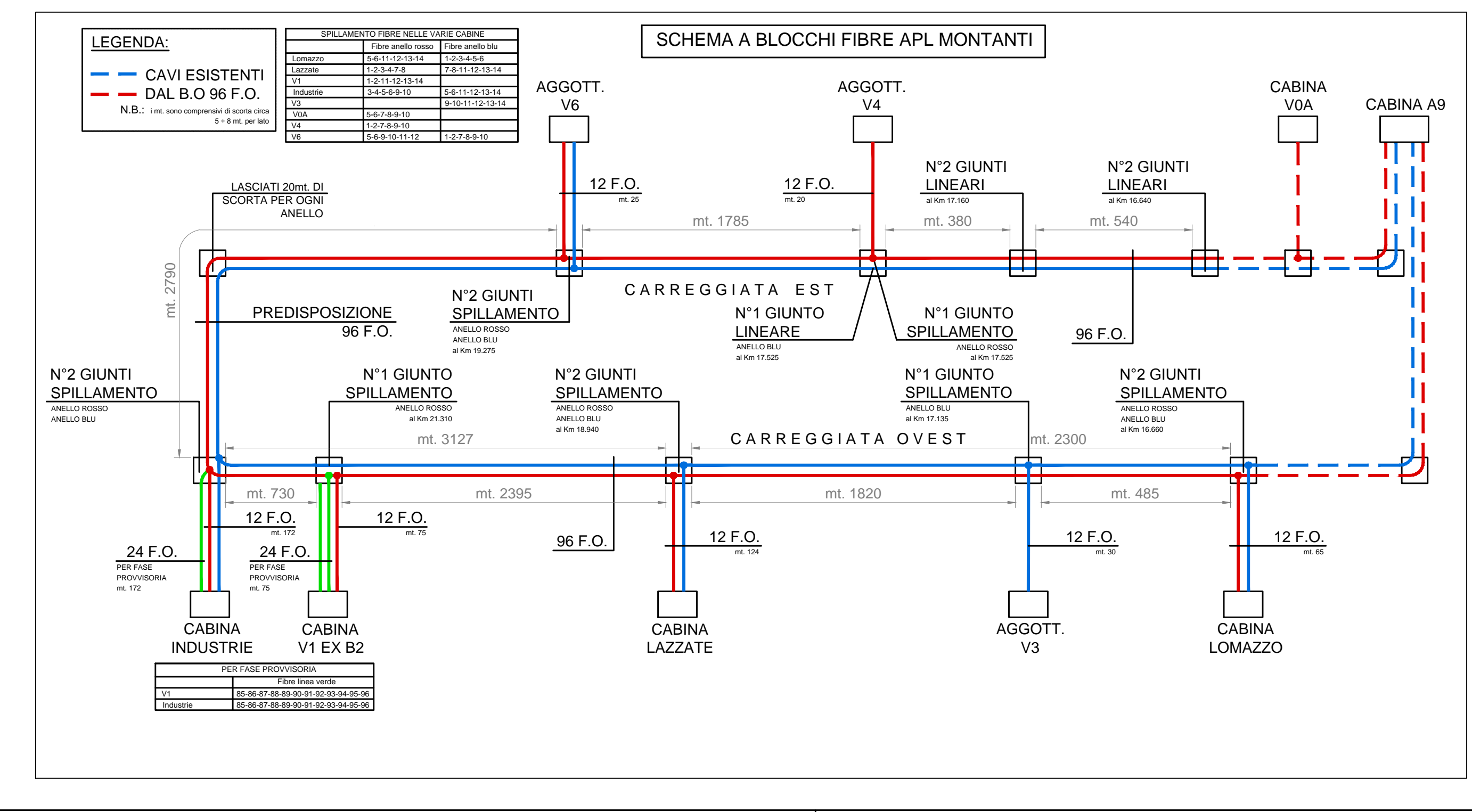
| | |
|--|---|
| | NR. 1 CAVO OTTICO 12 FIBRE MONOMODALI (F03) |
| | NR. 1 CAVO OTTICO 4 FIBRE MONOMODALI (F01) |
| | NR. 2 CAVI OTTICI 96 FIBRE MONOMODALI (F01+F02) |
| | NR. 1 MACRODOTTO 12 VIE Ø5mm |
| | NR. 1 MACRODOTTO 4 VIE Ø12mm |
| | POZZETTO ENERGIA DIM. 60x100 cm |
| | POZZETTO ENERGIA DIM. 100x120 cm PER STACCHI DA CABINE ELETTRICHE |
| | POZZETTO FIBRA OTTICA DIM. 90x70 cm |
| | NODO PRIMARIO O SECONDARIO FIBRA OTTICA [OGNI 2 Km LUNGO LE DORSALI DI TRATTA PREVEDERE] POZZETTO DIM. 125x80 cm |
| | POZZETTO FIBRA OTTICA DIM. 50x60 cm RICAVATO SUL GETTO DI CLS DEL VIADOTTO |
| | PMV TIPO "11" CON TELECAMERA (ESCLUSIVA IN ITINERE - 3.000 € DA DEDICARE IN USCITA) |
| | PMV TIPO "12" CON TELECAMERA (PMV A RIDGE + LANTERNE BEMFORCHE AD OGNI INGRESSO AUTOSTR.) |
| | COLONNINA EMERGENZA SOS |
| | PALO DI ILLUMINAZIONE CON TELECAMERA |
| | SENSORI STAZIONE METEOROLOGICA: 1. RILEVO VELOCITÀ E DIREZIONE DEL VENTO 2. RILEVO TEMPERATURA E UMIDITÀ RELATIVA 3. DISEROMETRO A RADARI 4. VISIBILIMETRO A LEO INFRAROSSI |
| | PALO CONICO SPECIALE (h=16m) IN ACCIAIO S235 EQUIPAGGIATO CON SISTEMA RAIL PER INSTALLAZIONE DI TELECAMERE |
| | TELECAMERA DIGITALE IN ITINERE CON PORTATA DI 800m |
| | TELECAMERA DIGITALE IN ITINERE CON PORTATA DI 400m |
| | TELECAMERA DIGITALE FISSA GALLERIA |
| | TELECAMERA DIGITALE DOME GALLERIA |
| | INDICATORE LUMINOSO AGIBILITÀ DI CORSIA A TRE STATI (CROCE ROSSA, FRECCIA VERDE, CAMBIO CORSIA GIALLO) |
| | SBARRA DI CHIUSURA CON TELECAMERA |
| | VARCO MOBILE MOTORIZZATO |
| | MOTORE APERTURA/CHIUSURA VARCO MOBILE MOTORIZZATO |

NOTE:

- PER GLI IMPIANTI DELLE GALLERIE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI
- PER GLI IMPIANTI DEGLI SVINCOLI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI

STIPUITO DA
CONTENENTE:
48V
Cavo FG70R 3G6
LAZZATE

| DA | A | CAVO |
|--------------------------------|---|-----------|
| Cabina Lomazzo | TVCC+FC uscita gall. Lomazzo dir. ovest | 2x4 f.o. |
| Cabina Lomazzo | TVCC+FC imbocco gall. Lomazzo dir. est | 3x4 f.o. |
| Cabina Lomazzo | TVCC+FC imbocco gall. Lomazzo dir. ovest | 3x4 f.o. |
| Cabina Lomazzo | TVCC+FC uscita gall. Lomazzo dir. est | 2x4 f.o. |
| Cabina Lomazzo | TVCC+FC uscita gall. Lomazzo dir. ovest | 4 f.o. |
| Cabina Lomazzo | TVCC vano mobile 1 | 4 f.o. |
| Cabina Lomazzo | TVCC vano mobile 2 | 4 f.o. |
| Aggiustamento V3 | Meteo imbocco gall. Lomazzo dir. ovest | 4 f.o. |
| Aggiustamento V3 | TVCC prima di Ponte sul Lura | 4 f.o. |
| Aggiustamento V4 | TVCC progr. 2.600 | 4 f.o. |
| Aggiustamento V4 | SOS est dopo Ponte sul Lura | 4 f.o. |
| Aggiustamento V4 | TVCC SOS est dopo Ponte sul Lura | 4 f.o. |
| Aggiustamento V4 | PMV 11 SOS dopo Ponte sul Lura | 4 f.o. |
| Aggiustamento V4 | TVCC PMV 11 SOS dopo P. sul Lura | 4 f.o. |
| Aggiustamento V4 | SOS ovest dopo Ponte sul Lura | 4 f.o. |
| Aggiustamento V4 | TVCC SOS ovest dopo Ponte sul Lura | 4 f.o. |
| Aggiustamento V4 | TVCC vano mobile 1 | 4 f.o. |
| Aggiustamento V4 | Quadro comando vano mobile | 4 f.o. |
| Aggiustamento V4 | TVCC vano mobile 2 | 4 f.o. |
| Cabina Lazzate | SOS ovest Cavalcata Via Piave | 4 f.o. |
| Cabina Lazzate | TVCC SOS ovest Cavalcata Via Piave | 4 f.o. |
| Cabina Lazzate | SOS est Cavalcata Via Piave | 4 f.o. |
| Cabina Lazzate | TVCC SOS est Cavalcata Via Piave | 4 f.o. |
| Cabina Lazzate | TVCC Cavalcata Via Piave | 4 f.o. |
| Cabina Lazzate | Sbarra di chiusura nord/ovest rot. Lazzate | 4 f.o. |
| Cabina Lazzate | Sbarra di chiusura sud/est rot. Lazzate | 4 f.o. |
| Cabina Lazzate | PMV 12 sud rotatoria Lazzate | 4 f.o. |
| Cabina Lazzate | TVCC PMV 12 sud rotatoria Lazzate | 4 f.o. |
| Cabina Lazzate | Palco 2 TVCC sopra sb. ch. via rot. Lax. | 4 f.o. |
| Cabina Lazzate | PMV 12 sud/ovest rotatoria Lazzate | 4 f.o. |
| Cabina Lazzate | TVCC PMV 12 sud/ovest rotatoria Lazzate | 4 f.o. |
| Cabina Lazzate | Meteo sud/ovest rotatoria Lazzate | 4 f.o. |
| Cabina Lazzate | Meteo nord/est rotatoria Lazzate | 4 f.o. |
| Cabina Lazzate | PMV 12 nord/est rotatoria Lazzate | 4 f.o. |
| Cabina Lazzate | TVCC PMV 12 nord/est rotatoria Lazzate | 4 f.o. |
| Cabina Lazzate | PMV 12 sud/ovest di cabina Lazzate | 4 f.o. |
| Cabina Lazzate | TVCC PMV 12 sud/ovest di cabina Lazzate | 4 f.o. |
| Aggiustamento V6 | PMV 11 cavalcata Carducci | 4 f.o. |
| Aggiustamento V6 | TVCC PMV 11 cavalcata Carducci | 4 f.o. |
| Aggiustamento V6 | Palco TVCC cavalcata XIV aprile | 4 f.o. |
| Aggiustamento V6 | Palco TVCC cavalcata Carducci | 4 f.o. |
| Aggiustamento V6 | SOS est cavalcata Carducci | 4 f.o. |
| Aggiustamento V6 | TVCC SOS est cavalcata Carducci | 4 f.o. |
| Aggiustamento V6 | SOS ovest Cavalcata Carducci | 4 f.o. |
| Aggiustamento V6 | TVCC SOS ovest Cavalcata Carducci | 4 f.o. |
| Aggiustamento V6 | TVCC vano mobile 1 | 4 f.o. |
| Aggiustamento V6 | TVCC vano mobile 2 | 4 f.o. |
| Aggiustamento V6 | Quadro comando vano mobile | 4 f.o. |
| Aggiustamento V6 | TVCC vano mobile 3 | 4 f.o. |
| Aggiustamento V1 | SOS ovest Cavalcata Rampa L2 | 4 f.o. |
| Aggiustamento V1 | TVCC SOS ovest Cavalcata Rampa L2 | 4 f.o. |
| Aggiustamento V1 | SOS est Cavalcata Rampa L2 | 4 f.o. |
| Aggiustamento V1 | TVCC SOS est Cavalcata Rampa L2 | 4 f.o. |
| Aggiustamento V1 | Palco x TVCC Cavalcata Rampa L2 | 4 f.o. |
| Aggiustamento V1 | Sbarra di chiusura rampa L2 destra | 4 f.o. |
| Aggiustamento V1 | Sbarra di chiusura rampa L2 sinistra | 4 f.o. |
| Aggiustamento V1 | Palco x TVCC Cavalcata Rampa L2 | 4 f.o. |
| Aggiustamento V1 | Cabina Carducci | 4 f.o. |
| Aggiustamento V1 | QEA Cavalcata Rampa L2 | 4 f.o. |
| Aggiustamento V1 | Sbarra di chiusura rampa L2 destra | 4 f.o. |
| Aggiustamento V1 | Sbarra di chiusura rampa L2 sinistra | 4 f.o. |
| Aggiustamento V1 | PMV 12 nord/ovest rotatoria sottopasso Lentate | 4 f.o. |
| Aggiustamento V1 | TVCC PMV 12 nord/ovest rotatoria sottopasso Lentate | 4 f.o. |
| Aggiustamento V1 | PMV 12 sud/est rotatoria sottopasso Lentate | 4 f.o. |
| Aggiustamento V1 | TVCC PMV 12 sud/est rotatoria sottopasso Lentate | 4 f.o. |
| Aggiustamento V1 | Ultimo PMV 12 nord Lazzate | 4 f.o. |
| Aggiustamento V1 | TVCC ultimo PMV 12 nord Lazzate | 4 f.o. |
| Aggiustamento V1 | QEA rotatoria sottopasso Lentate | 4 f.o. |
| Cabina Industrie | Meteo Lazi gall. Copreno dir. ovest | 4 f.o. |
| Cabina Industrie | TVCC fuori galleria Copreno dir. ovest | 4 f.o. |
| Cabina Industrie | TVCC dentro galleria ovest Copreno | 4 f.o. |
| Cabina Industrie | TVCC+FC uscita gall. Copreno dir. ovest | 2x4 f.o. |
| Cabina Industrie | TVCC+FC imbocco gall. Copreno dir. ovest | 3x4 f.o. |
| Cabina Industrie | SOS ovest Industrie | 4 f.o. |
| Cabina Industrie | TVCC SOS ovest Industrie | 4 f.o. |
| Cabina Industrie | SOS est Industrie | 4 f.o. |
| Cabina Industrie | TVCC SOS est Industrie | 4 f.o. |
| Cabina Industrie | PMV 11 Industrie | 4 f.o. |
| Cabina Industrie | TVCC PMV 11 Industrie | 4 f.o. |
| Cabina Industrie | Meteo Industrie | 4 f.o. |
| Stacco Cabina Lomazzo | | 2x12 f.o. |
| Stacco Cabina Lomazzo | | 2x12 f.o. |
| Stacco Cabina Aggiustamento V3 | | 12 f.o. |
| Stacco Cabina Aggiustamento V4 | | 12 f.o. |
| Stacco Cabina Aggiustamento V6 | | 12 f.o. |
| Stacco Cabina Industrie | | 12 f.o. |
| Stacco Cabina Industrie | | 2x12 f.o. |
| Stacco Cabina Industrie | | 2x12 f.o. |



MATRICE DI REVISIONE

| REV | DATA | DESCRIZIONE MODIFICA |
|-----|------|----------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

N.B. LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

AS BUILT
TRATTA B1
IMPIANTI
RETE FIBRA OTTICA
PLANIMETRIA CAVI OTTICI - TAV. 2 DI 6

| | |
|---|---|
| IDENTIFICAZIONE ELABORATO CODICE PROGETTO: F03FB2 WPS | IMPRESA RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESSE: STRABAG A.C., GFL Granelli Lavori Finanziari S.p.A., ICM, STRABAG |
| DATA 11/05/2011 | REVISIONE PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: STRABAG A.C., GFL Granelli Lavori Finanziari S.p.A., ICM, STRABAG |
| CONCEDENTE CONTRATTO: 10/03/2011 Ing. Alberto Cecchini | RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELLA PROVAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini |
| CONCESSIONARIO Autosole Italia S.p.A. - Direzione Lavori Autosole Italia S.p.A. - Direzione Lavori | ELABORAZIONE PROGETTUABILE PROGETTISTA: STI ITALIA S.p.A. INGEGNERE TECNICO: Ing. Stefano Enzo Pasquet Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 29609 |
| APPROVATO Ing. Roberto Lorenzini | REDAZIONE Matteo |
| VERIFICATO Dario | APPROVATO Pasquet |