INDICATORE CAVIDOTTI PRINCIPALI

TIPO
- CCC CANALE/PASSERELLA CHIUSO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO
- TFP TUBO FLESSIBILE IN POLIETILENE PER POSA INTERRATA
- TRM TUBO IN ACCIAIO ZINCATO PESANTE

POSA
- INT INTERRATO
- VIS A VISTA
- PAV ANNEGATO NEL GETTO DI CALCESTRUZZO

DIMENSIONI

INFORMAZIONI
- FO FIBRA OTTICA
- IMP IMPIANTI
- LED GUIDA OTTICA LUMINOSA

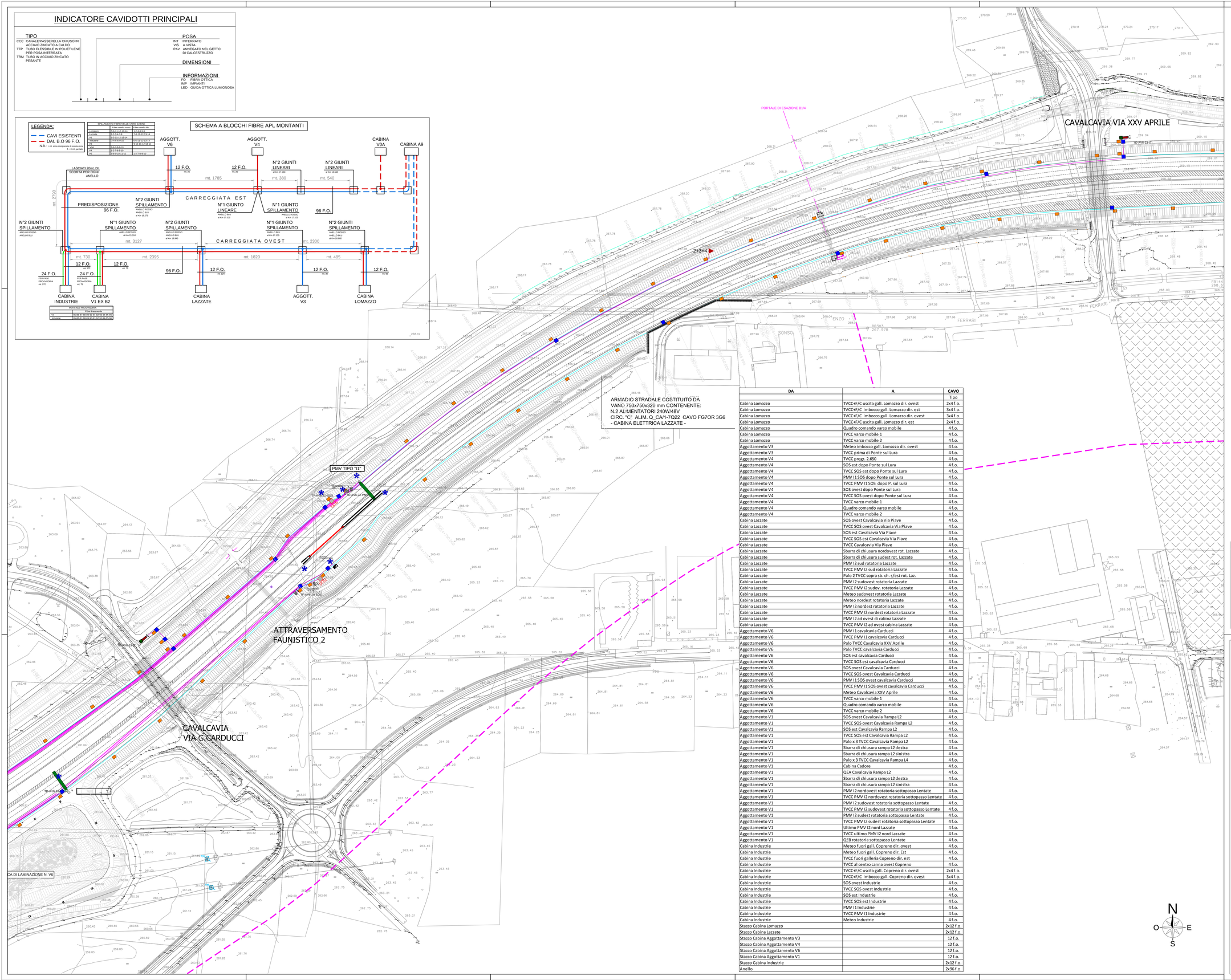
SCHEMA A BLOCCHI FIBRE APL MONTANTI

LEGENDA:
- CAVI ESISTENTI
- DAL B.O 96 F.O.

N.B.: i nic sono comprensivi di scorta circa 5 + 5 mt. per pari

SPILLAMENTO FIBRE NELLE VARIE CABINE		
	Fibre anello rosso	Fibre anello blu
Lomazzo	1-2-11-12-13-14	1-2-3-4-5-6
Lazzate	1-2-3-4-7-8	1-9-10-11-12-13-14
V1	1-2-11-12-13-14	-
Industrie	1-2-5-6-9-10	1-2-11-12-13-14
V3	-	1-2-11-12-13-14
Aggiot.	1-6-7-8-9-10	-
V4	1-2-7-8-9-10	-
V6	1-6-9-10-11-12	1-2-7-8-9-10

PER FASE PROVVISORIA		
	Fibre anello rosso	Fibre anello blu
V1	25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36	
Industrie	25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36	



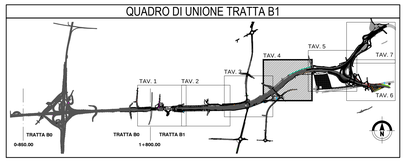
DA	A	CAVO
		Tipo
Cabina Lomazzo	TVCC+F/C uscita gall. Lomazzo dir. ovest	2x4f.o.
Cabina Lomazzo	TVCC+F/C imbocco gall. Lomazzo dir. est	3x4f.o.
Cabina Lomazzo	TVCC+F/C imbocco gall. Lomazzo dir. ovest	3x4f.o.
Cabina Lomazzo	TVCC+F/C uscita gall. Lomazzo dir. est	2x4f.o.
Cabina Lomazzo	Quadro comando varco mobile	4f.o.
Cabina Lomazzo	TVCC varco mobile 1	4f.o.
Cabina Lomazzo	TVCC varco mobile 2	4f.o.
Aggottamento V3	Meteo imbocco gall. Lomazzo dir. ovest	4f.o.
Aggottamento V3	TVCC prima di Ponte sul Lura	4f.o.
Aggottamento V4	TVCC progr. 2.650	4f.o.
Aggottamento V4	SOS est dopo Ponte sul Lura	4f.o.
Aggottamento V4	TVCC SOS est dopo Ponte sul Lura	4f.o.
Aggottamento V4	TVCC SOS est dopo Ponte sul Lura	4f.o.
Aggottamento V4	PMV I1 SOS dopo Ponte sul Lura	4f.o.
Aggottamento V4	TVCC PMV I1 SOS dopo P. sul Lura	4f.o.
Aggottamento V4	SOS ovest dopo Ponte sul Lura	4f.o.
Aggottamento V4	TVCC SOS ovest dopo Ponte sul Lura	4f.o.
Aggottamento V4	TVCC varco mobile 1	4f.o.
Aggottamento V4	Quadro comando varco mobile	4f.o.
Aggottamento V4	TVCC varco mobile 2	4f.o.
Cabina Lazzate	SOS ovest Cavalcavia Via Piave	4f.o.
Cabina Lazzate	TVCC SOS ovest Cavalcavia Via Piave	4f.o.
Cabina Lazzate	SOS est Cavalcavia Via Piave	4f.o.
Cabina Lazzate	TVCC SOS est Cavalcavia Via Piave	4f.o.
Cabina Lazzate	TVCC Cavalcavia Via Piave	4f.o.
Cabina Lazzate	Sbarra di chiusura nordovest rot. Lazzate	4f.o.
Cabina Lazzate	Sbarra di chiusura sudest rot. Lazzate	4f.o.
Cabina Lazzate	PMV I2 sud rotatoria Lazzate	4f.o.
Cabina Lazzate	TVCC PMV I2 sud rotatoria Lazzate	4f.o.
Cabina Lazzate	Palo 2 TVCC sopra sb. ch. s/est rot. Laz.	4f.o.
Cabina Lazzate	PMV I2 sudovest rotatoria Lazzate	4f.o.
Cabina Lazzate	TVCC PMV I2 sudov. rotatoria Lazzate	4f.o.
Cabina Lazzate	Meteo sudovest rotatoria Lazzate	4f.o.
Cabina Lazzate	Meteo nordest rotatoria Lazzate	4f.o.
Cabina Lazzate	PMV I2 nordest rotatoria Lazzate	4f.o.
Cabina Lazzate	TVCC PMV I2 nordest rotatoria Lazzate	4f.o.
Cabina Lazzate	PMV I2 ad ovest di cabina Lazzate	4f.o.
Cabina Lazzate	TVCC PMV I2 ad ovest cabina Lazzate	4f.o.
Aggottamento V6	PMV I1 cavalcavia Carducci	4f.o.
Aggottamento V6	TVCC PMV I1 cavalcavia Carducci	4f.o.
Aggottamento V6	Palo TVCC Cavalcavia XXV Aprile	4f.o.
Aggottamento V6	Palo TVCC cavalcavia Carducci	4f.o.
Aggottamento V6	SOS est cavalcavia Carducci	4f.o.
Aggottamento V6	TVCC SOS est cavalcavia Carducci	4f.o.
Aggottamento V6	SOS ovest Cavalcavia Carducci	4f.o.
Aggottamento V6	TVCC SOS ovest Cavalcavia Carducci	4f.o.
Aggottamento V6	PMV I1 SOS ovest cavalcavia Carducci	4f.o.
Aggottamento V6	TVCC PMV I1 SOS ovest cavalcavia Carducci	4f.o.
Aggottamento V6	Meteo Cavalcavia XXV Aprile	4f.o.
Aggottamento V6	TVCC varco mobile 1	4f.o.
Aggottamento V6	Quadro comando varco mobile	4f.o.
Aggottamento V6	TVCC varco mobile 2	4f.o.
Aggottamento V1	SOS ovest Cavalcavia Rampa L2	4f.o.
Aggottamento V1	TVCC SOS ovest Cavalcavia Rampa L2	4f.o.
Aggottamento V1	SOS est Cavalcavia Rampa L2	4f.o.
Aggottamento V1	TVCC SOS est Cavalcavia Rampa L2	4f.o.
Aggottamento V1	Palo x 3 TVCC Cavalcavia Rampa L2	4f.o.
Aggottamento V1	Sbarra di chiusura rampa L2 destra	4f.o.
Aggottamento V1	Sbarra di chiusura rampa L2 sinistra	4f.o.
Aggottamento V1	Palo x 3 TVCC Cavalcavia Rampa L4	4f.o.
Aggottamento V1	Cabina Cadore	4f.o.
Aggottamento V1	QEA Cavalcavia Rampa L2	4f.o.
Aggottamento V1	Sbarra di chiusura rampa L2 destra	4f.o.
Aggottamento V1	Sbarra di chiusura rampa L2 sinistra	4f.o.
Aggottamento V1	PMV I2 nordovest rotatoria sottopasso Lentate	4f.o.
Aggottamento V1	TVCC PMV I2 nordovest rotatoria sottopasso Lentate	4f.o.
Aggottamento V1	PMV I2 sudovest rotatoria sottopasso Lentate	4f.o.
Aggottamento V1	TVCC PMV I2 sudovest rotatoria sottopasso Lentate	4f.o.
Aggottamento V1	PMV I2 sudest rotatoria sottopasso Lentate	4f.o.
Aggottamento V1	TVCC PMV I2 sudest rotatoria sottopasso Lentate	4f.o.
Aggottamento V1	Ultimo PMV I2 nord Lazzate	4f.o.
Aggottamento V1	TVCC ultimo PMV I2 nord Lazzate	4f.o.
Aggottamento V1	QEB rotatoria sottopasso Lentate	4f.o.
Cabina Industrie	Meteo fuori gall. Copreno dir. ovest	4f.o.
Cabina Industrie	Meteo fuori gall. Copreno dir. Est	4f.o.
Cabina Industrie	TVCC fuori galleria Copreno dir. est	4f.o.
Cabina Industrie	TVCC al centro canna ovest Copreno	4f.o.
Cabina Industrie	TVCC+F/C uscita gall. Copreno dir. ovest	2x4f.o.
Cabina Industrie	TVCC+F/C imbocco gall. Copreno dir. ovest	3x4f.o.
Cabina Industrie	SOS ovest Industrie	4f.o.
Cabina Industrie	TVCC SOS ovest Industrie	4f.o.
Cabina Industrie	SOS est Industrie	4f.o.
Cabina Industrie	TVCC SOS est Industrie	4f.o.
Cabina Industrie	PMV I1 Industrie	4f.o.
Cabina Industrie	TVCC PMV I1 Industrie	4f.o.
Cabina Industrie	Meteo Industrie	4f.o.
Stacco Cabina Lomazzo		2x12 f.o.
Stacco Cabina Lazzate		2x12 f.o.
Stacco Cabina Aggottamento V3		12 f.o.
Stacco Cabina Aggottamento V4		12 f.o.
Stacco Cabina Aggottamento V6		12 f.o.
Stacco Cabina Aggottamento V1		12 f.o.
Stacco Cabina Industrie		2x12 f.o.
Anello		2x96 f.o.

LEGENDA SIMBOLI

- NR. 1 CAVO OTTICO 12 FIBRE MONOMODALI (FO3)
- NR. 1 CAVO OTTICO 4 FIBRE MONOMODALI (FOPP)
- NR. 2 CAVI OTTICI 96 FIBRE MONOMODALI(FO1+FO2)
- NR. 1 MACRODOTTO 1 VIA Ø5mm
- NR. 1 MACRODOTTO 12 VIE Ø5mm
- NR. 1 MACRODOTTO 4 VIE Ø12mm
- POZZETTO ENERGIA DIM. 60x100 cm
- POZZETTO ENERGIA DIM. 100x120 cm PER STACCHI DA CABINE ELETTRICHE
- POZZETTO FIBRA OTTICA DIM. 90x70 cm
- NODO PRIMARIO O SECONDARIO FIBRA OTTICA [OGNI 2 Km LUNGO LE DORSALI DI TRATTA PREVEDERE POZZETTO DIM. 125x80 cm]
- POZZETTO FIBRA OTTICA DIM. 50x60 cm RICAVATO SUL GETTO DI CLS DEL VIADOTTO
- PMV TIPO "I1" CON TELECAMERA (SEGNALETICA IN ITINERE A 2000 m - DA SVINCOLI IN USCITA)
- PMV TIPO "I2" CON TELECAMERA (PMV 4 RIGHE + LANTERNE SEMAFORICHE AI OGNI INGRESSO AUTOSTR.)
- COLONNINA EMERGENZA SOS
- PALO DI ILLUMINAZIONE CON TELECAMERA
- SENSORI STAZIONE METEREOLOGICA:
  1. RILIEVO VELOCITA' E DIREZIONE DEL VENTO
  2. RILIEVO TEMPERATURA E UMIDITA' RELATIVA
  3. DISDROMETRO A RADAR
  4. VISIBILIMETRO A LED INFRAROSSI
- PALO CONICO SPECIALE (h=16m) IN ACCIAIO S235 EQUIPAGGIATO CON SISTEMA RAIL PER INSTALLAZIONE DI TELECAMERE
- TELECAMERA DIGITALE IN ITINERE CON PORTATA DI 800m
- TELECAMERA DIGITALE IN ITINERE CON PORTATA DI 400m
- TELECAMERA DIGITALE FISSA GALLERIA
- TELECAMERA DIGITALE DOME GALLERIA
- INDICATORE LUMINOSO AGIBILITA' DI CORSIA A TRE STATI (CROCE ROSSA, FRECCIA VERDE, CAMBIO CORSIA GIALLO)
- SBARRA DI CHIUSURA CON TELECAMERA
- VARCO MOBILE MOTORIZZATO
- MOTORE APERTURA/CHIUSURA VARCO MOBILE MOTORIZZATO

NOTE:
- PER GLI IMPIANTI DELLE GALLERIE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI
- PER GLI IMPIANTI DEGLI SVINCOLI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI

QUADRO DI UNIONE TRATTA B1



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06027007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

IMPIANTI

RETE FIBRA OTTICA

PLANIMETRIA CAVI OTTICI - TAV. 4 DI 6

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO OPERA	ABSETTO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	C 1	A03	0001	0	B1	PL	015	E01

Scala: 1:100

DATA	DESCRIZIONE	REV
Novembre 2015	Emissione	A
Giugno 2016	Revisione	B

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

- Mandataria: STRABAG A.G.
- Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.
- Mandante: ICM S.p.A.
- Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

- Mandataria: 3TI PROGETTI ITALIA
- Mandante: GPI
- Mandante: ICM
- Mandante: Arch. Salvatore Fermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Giuseppe Sambo; Referente Tecnico: Ing. Giuseppe Bianco

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Passeri
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20859

Redatto: Moli — Verificato: Sorge — Approvato: Possati