

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL QUADRO

NORME DI RIFERIMENTO
CEI EN 61439-2

CONDIZIONI AMBIENTALI

GRADO DI INQUINAMENTO 3	TEMPERATURA AMBIENTE -5/+40°C
ALTITUDINE ≤1000m s.l.m.	

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

TENSIONE NOMINALE D' ISOLAMENTO (Ui) 800/500V	TENSIONE NOMINALE D' IMPIEGO (Ue) 400V
FREQUENZA 50Hz	CORRENTE NOMINALE SBARRE PRINCIPALI (In) 400 A
CORRENTE DI C.C. TRIFASE (Ik) <10 kA	CORRENTE MASSIMA DI PICCO <17 kA
POTERE D'INTERRUZIONE (Icu) 10 kA	POTERE DI CHIUSURA (Icm=Icu x n) 17 kA

CARATTERISTICHE MECCANICHE

GRADO DI PROTEZIONE ESTERNO IP 30	GRADO DI PROTEZIONE INTERNO IP 20
ACCESSIBILITA' POSTERIORE	AMPLIABILITA' LATERALE
PORTA FRONTALE /	INGRESSO/USCITE BASSO
COLORE RAL 7035	ESECUZIONE FORMA 4b
MATERIALE LAMIERA METALLICA	

LEGENDA SIMBOLI

Simbolo	Descrizione
-----	Collegamento meccanico-pneumatico-idraulico
/ /	Conduttura monofase con conduttore neutro
/// /	Conduttura trifase con conduttore neutro
/// / T	Conduttura trifase con conduttore protezione e neutro
//	Conduttura bifase
/ / T	Conduttura monofase con conduttore di neutro e terra
⊗	Lampada, lampada di segnalazione
⊞	Scaricatore
⚡	Interruttore di manovra-sezionatore, con fusibile incorpor.
⚡	Sezionatore con fusibile incorporato
⚡	Sezionatore con fusibile incorporato
⊞	Bobina di comando con 2 avvolg.separati, rappres.raggrup.
⊞	Bobina di comando contattori
⚡	Interrutt. di pot.ad apert.autom.funz.per corr.magnetoter.differ.
⚡	Interrutt. di pot.ad apert.autom.funz.per corr.magnetoter.
⚡	Interruttore di manovra-sezionatore
⚡	Contattore (contatto di chiusura)
⚡	Selettore a 3 posizioni
⚡	Contatto di chiusura
□	Terminale o morsetto
○	Terminale o morsetto
⊞	Terra
Ⓜ	Comando a motore elettrico
--▽--	Interblocco meccanico tra due apparecchi

IMPIANTO

AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

OGGETTO

QE GENERALE BT POWER CENTER - QGBT
LEGENDA SIMBOLI - ELENCO REVISIONI

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR

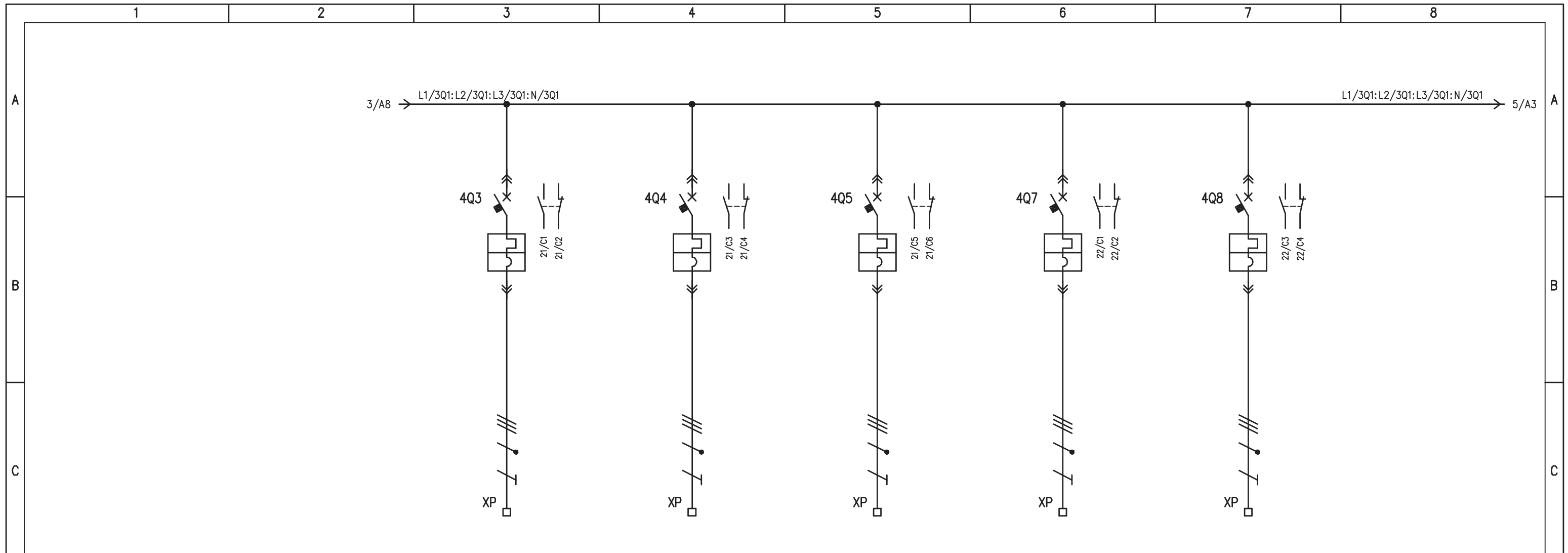
01CIND/QE/14-030

FILE 01QGBT_B1-IND.DWG

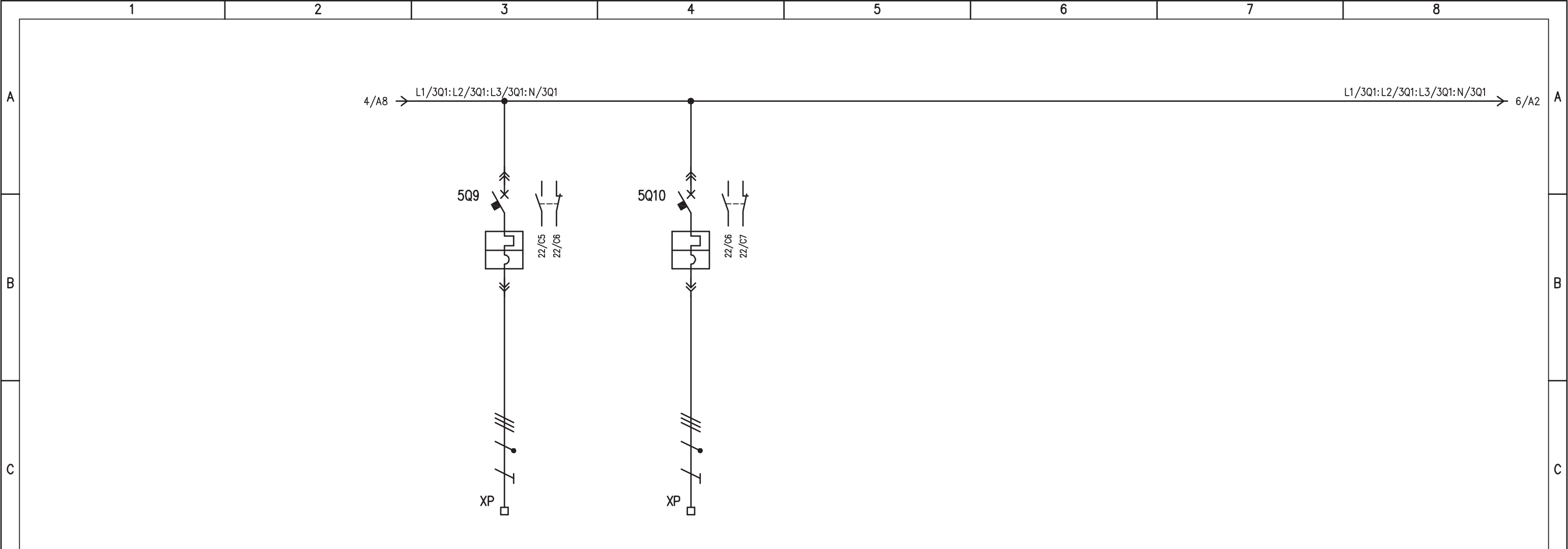
FOGLIO 2 DI 28

SEGUE 3

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

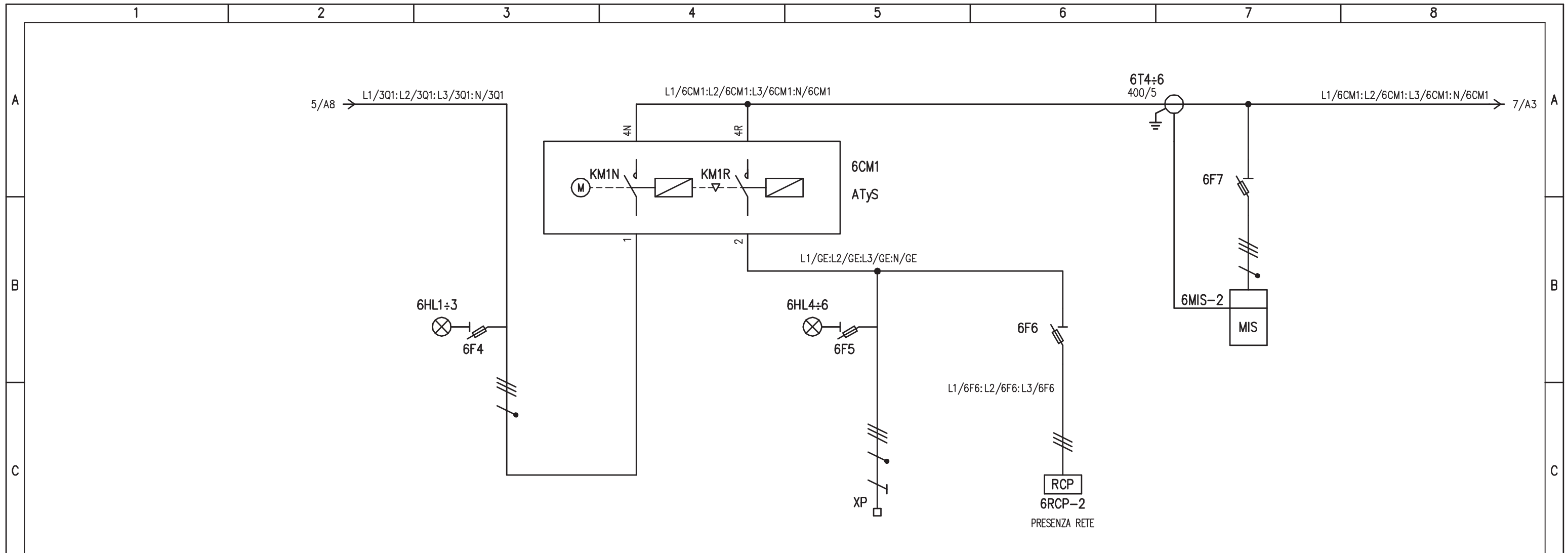


D	UTENZA	DENOMINAZIONE		QUADRO ILLUMINAZIONE DI TRATTA		QUADRO ILLUMINAZIONE GALLERIA COPRENO (Q_IL/1)		QUADRO ILLUMINAZIONE GALLERIA INDUSTRIE (Q_IL/2)		QUADRO CONTINUITA' ASSOLUTA (Q_CA/1) BYPASS UPS		RISERVA 1			
		SIGLA		4Q3		4Q4		4Q5		4Q7		4Q8			
		TIPO	POTENZA TOT. kW	7,6		22,3		36,6		28,8					
		Ue V	Ib A	400	12,9	400	37,9	400	62,2	400	48,9	400			
COEF. CONTEMP.		COS φ		1	0,85	1	0,85	1	0,85	1	0,85				
E	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER			
		TIPO		NSX160B + TM63D		NSX160B + TM80D		NSX160B + TM80D		NSX160B + TM80D		NSX160B + Mlogic 2.2 (100)			
		N.POLI	In A	4	160	4	160	4	160	4	160	4	160		
		Ith A	Idn A	44,1÷63	/	56÷80	/	56÷80	/	56÷80	/	40÷100	/		
Im (o curva) A		Pdi kA		500	25	640	25	640	25	640	25	60÷1000	25		
E	FUSIBILE	TIPO													
	CALIBRO		A												
	CONTATTORE	TIPO													
E	RELE' TERMICO	TIPO													
		TARATURA		A											
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1					
		FORMAZIONE		4x16		3x(1x50)+1x50+1G25		3x(1x70)+1x70+1G35		3x(1x50)+1x25+1G25					
		LUNGHEZZA		m		50		20		20					
		Iz		A											
		C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %												
		Zk mΩ	Zs mΩ												
Ik trifase/monof. kA		Ik1 fase/terra kA													
NUMERAZIONE MORSETTIERA				L1/4Q3:L2/4Q3:L3/4Q3:N/4Q3:PE		L1/4Q4:L2/4Q4:L3/4Q4:N/4Q4:PE		L1/4Q5:L2/4Q5:L3/4Q5:N/4Q5:PE		L1/4Q7:L2/4Q7:L3/4Q7:N/4Q7:PE		L1/4Q8:L2/4Q8:L3/4Q8:N/4Q8:PE			
F	IMPIANTO			AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				OGGETTO				DISEG. S.T.		FILE 01QGBT_B1-IND.DWG	
				CABINA ELETTRICA INDUSTRIE				QE GENERALE BT POWER CENTER - QGBT				VERIF. U.S.		FOGLIO 4 DI 28	
								SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA				APPR. G.C.		DISEGNO NR 01CIND/QE/14-030	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.											SEGUE 5	
1	2	3	4	5	6	7	8								



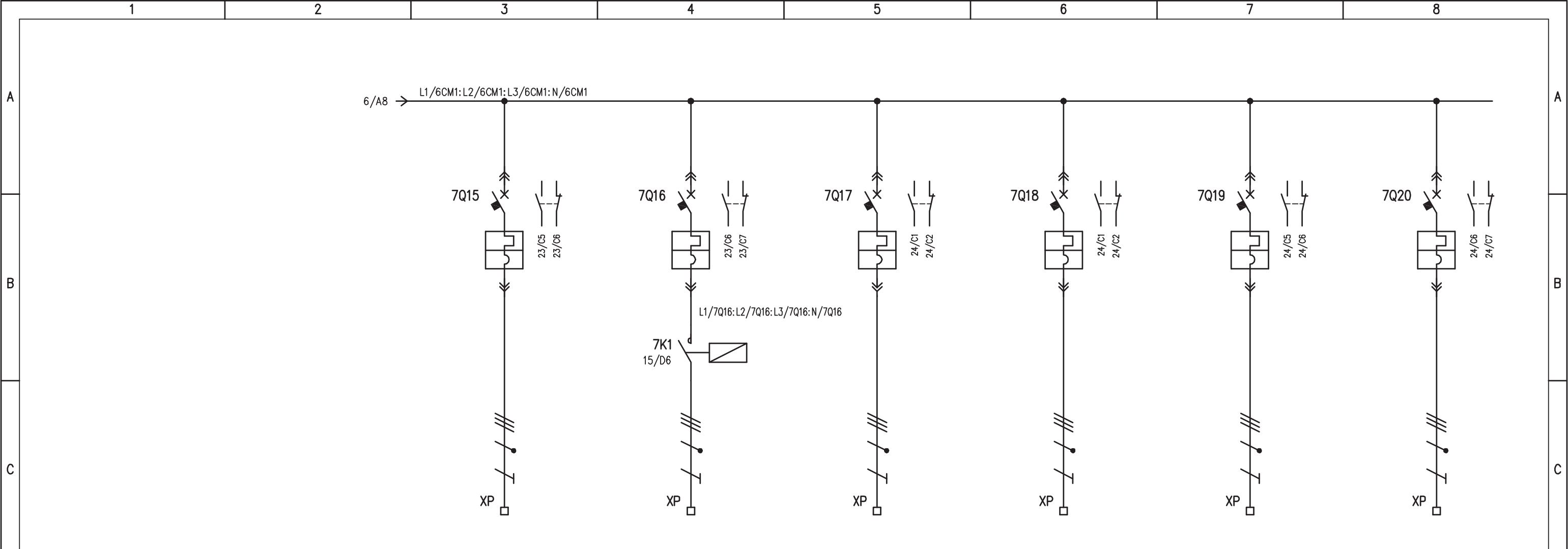
UTENZA	DENOMINAZIONE		RISERVA 2		RISERVA 3						
	SIGLA		5Q9		5Q10						
	TIPO	POTENZA TOT. kW									
	Ue V	Ib A	400		400						
COEF. CONTEMP.	COS φ										
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER						
	TIPO		NSX160B + TM32D		NSX160B + TM40D						
	N.POLI	In A	4	160	4	160					
	Ith A	Idn A	22,4÷32	/	28÷40	/					
I _m (o curva) A	Pdi kA	400	25	500	25						
FUSIBILE	TIPO										
	CALIBRO	A									
CONTATTORE	TIPO										
	In A	Pn kW									
RELE' TERMICO	TIPO										
	TARATURA	A									
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO										
	FORMAZIONE										
	LUNGHEZZA		m								
	Iz		A								
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %									
	Zk mΩ	Zs mΩ									
I _k trifase/monof. kA	I _{k1} fase/terra kA										
NUMERAZIONE MORSETTIERA		L1/5Q9:L2/5Q9:L3/5Q9:N/5Q9:PE		L1/5Q10:L2/5Q10:L3/5Q10:N/5Q10:PE							

IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.	DISEGNO NR		FILE 01QGBT_B1-IND.DWG	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE GENERALE BT POWER CENTER - QGBT		VERIF. U.S.	01CIND/QE/14-030		FOGLIO 5 DI 28	
CABINA ELETTRICA INDUSTRIE		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.			SEGUE 6	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.					



D	UTENZA	DENOMINAZIONE		ARRIVO LINEA DA RETE	COMMUTATORE MOTORIZZATO RETE - GRUPPO	ARRIVO LINEA DA Q.GE	RELE' DI PRESENZA Q.GE	STRUMENTO DI MISURA MULTIFUNZIONE	
		SIGLA		6F4	6CM1	G.E.	RCP2	6MIS-2	
		TIPO	POTENZA TOT. kW			TN-S 60 kVA			
		Ue V	Ib A		400	400 86,6			
	COEF. CONTEMP.	COS φ		/	1 /				
E	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER	SOCOMEK	G. SCHNEIDER	G. SCHNEIDER	G. SCHNEIDER	
		TIPO			ATyS				
		N.POLI	In A		4 400				
		Ith A	Idn A						
	I _m (o curva) A	P _{di} kW							
E	FUSIBILE	TIPO		STI (3P+N) - 10,3x38		STI (3P+N) - 10,3x38	STI (3P) - 10,3x38	STI (3P+N) - 10,3x38	
		CALIBRO		A	gG / 2	gG / 2	gG / 2	gG / 2	
E	CONTATTORE	TIPO							
		In A	Pn kW						
E	RELE' TERMICO	TIPO							
		TARATURA		A					
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO				FG7(M)01			
		FORMAZIONE				3x1x70+1x70N			
		LUNGHEZZA		m		30			
		Iz A							
		C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %						
		Zk mΩ	Zs mΩ						
		I _k trifase/monof. kA	I _{k1} fase/terra kA						
NUMERAZIONE MORSETTIERA						L1/GE:L2/GE:L3/GE:N/GE:PE			

IMPIANTO				OGGETTO		DISEG. S.T.	DISEGNO NR		FILE 01QGBT_B1-IND.DWG
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				QE GENERALE BT POWER CENTER - QGBT		VERIF. U.S.	01CIND/QE/14-030		FOGLIO 6 DI 28
CABINA ELETTRICA INDUSTRIE				SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.			SEGUE 7
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.						



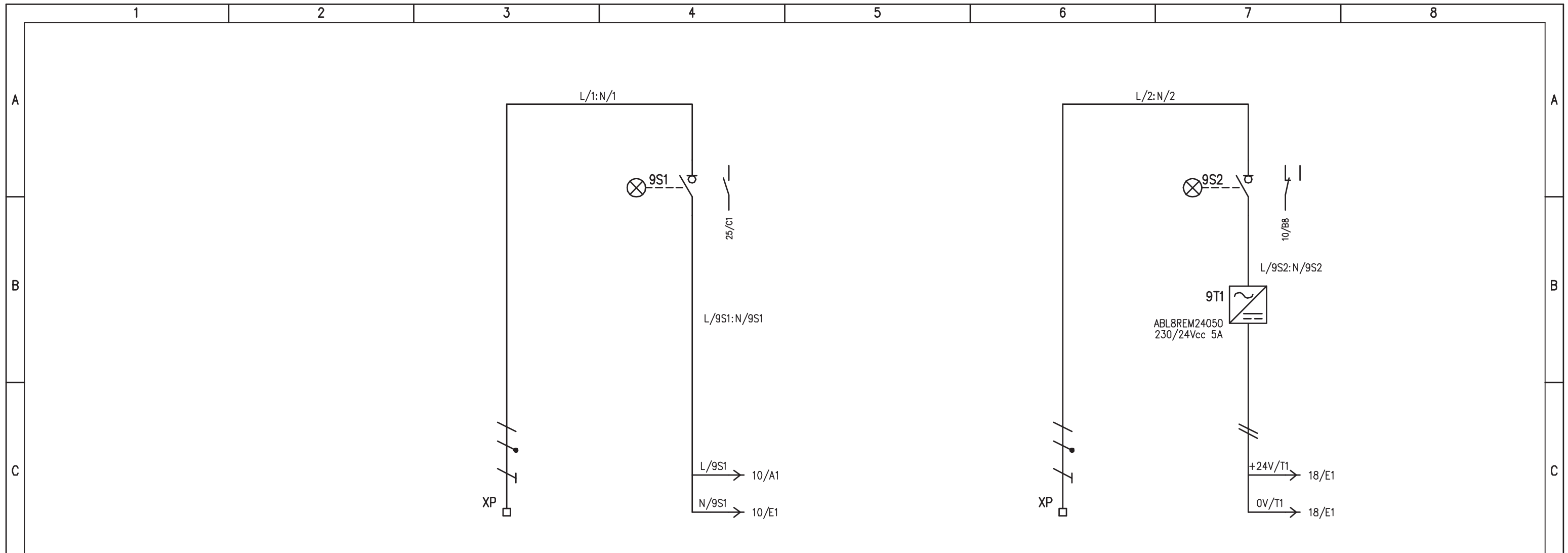
UTENZA	DENOMINAZIONE		QUADRO SERVIZI CABINA (Q_SC/1) - QBT.11		UPS GENERALE QBT.12		RISERVA 4		RISERVA 5		RISERVA 6		RISERVA 7			
	SIGLA		7Q15		7Q16		7Q17		7Q18		7Q19		7Q20			
	TIPO	POTENZA TOT.	kW		kW											
	Ue	V	Ib	A	400	35,3	400	57,7	400	400	400	400	400	400		
	COEF. CONTEMP.	COS φ		0,6	0,8	1	0,8									
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER			
	TIPO		NSX160B + TM40D		NSX160B + TM80D		NSX160B + Mlogic 2.2 (40)		NSX160B + Mlogic 2.2 (40)		NSX160B + Mlogic 2.2 (40)		NSX160B + TM40D			
	N.POLI	In	A	4	160	4	160	4	160	4	160	4	160	4	160	
	Ith	A	I _{dn}	A	28÷40	/	56÷80	/	16,2÷40	/	16,2÷40	/	16,2÷40	/	28÷40	/
	I _m (o curva)	A	P _{di}	kA	500	25	630	25	24,3÷400	25	24,3÷400	25	24,3÷400	25	500	25
FUSIBILE	TIPO															
	CALIBRO		A													
CONTATTORE	TIPO				LC1-D50											
	In	A	P _n	kW	80A (AC1)											
RELE' TERMICO	TIPO															
	TARATURA		A													
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(0)M1		FG7(0)M1											
	FORMAZIONE		5G16		4x(1x35)+1G25											
	LUNGHEZZA		m		20		20									
	I _z		A													
	C.d.T.	a In	%	C.d.T.	a Ib	%										
	Z _k	mΩ	Z _s	mΩ												
	I _k trifase/monof.	kA	I _{k1} fase/terra	kA												
NUMERAZIONE MORSETTIERA		L1/7Q15:L2/7Q15:L3/7Q15:N/7Q15:PE		L1/7K1:L2/7K1:L3/7K1:N/7K1:PE		L1/7Q17:L2/7Q17:L3/7Q17:N/7Q17:PE		L1/7Q18:L2/7Q18:L3/7Q18:N/7Q18:PE		L1/7Q19:L2/7Q19:L3/7Q19:N/7Q19:PE		L1/7Q20:L2/7Q20:L3/7Q20:N/7Q20:PE				

IMPIANTO				OGGETTO				DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QGBT_B1-IND.DWG	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				QE GENERALE BT POWER CENTER - QGBT				VERIF. U.S.		01CIND/QE/14-030		FOGLIO 7 DI 28	
CABINA ELETTRICA INDUSTRIE				SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA				APPR. G.C.				SEGUE 8	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.										

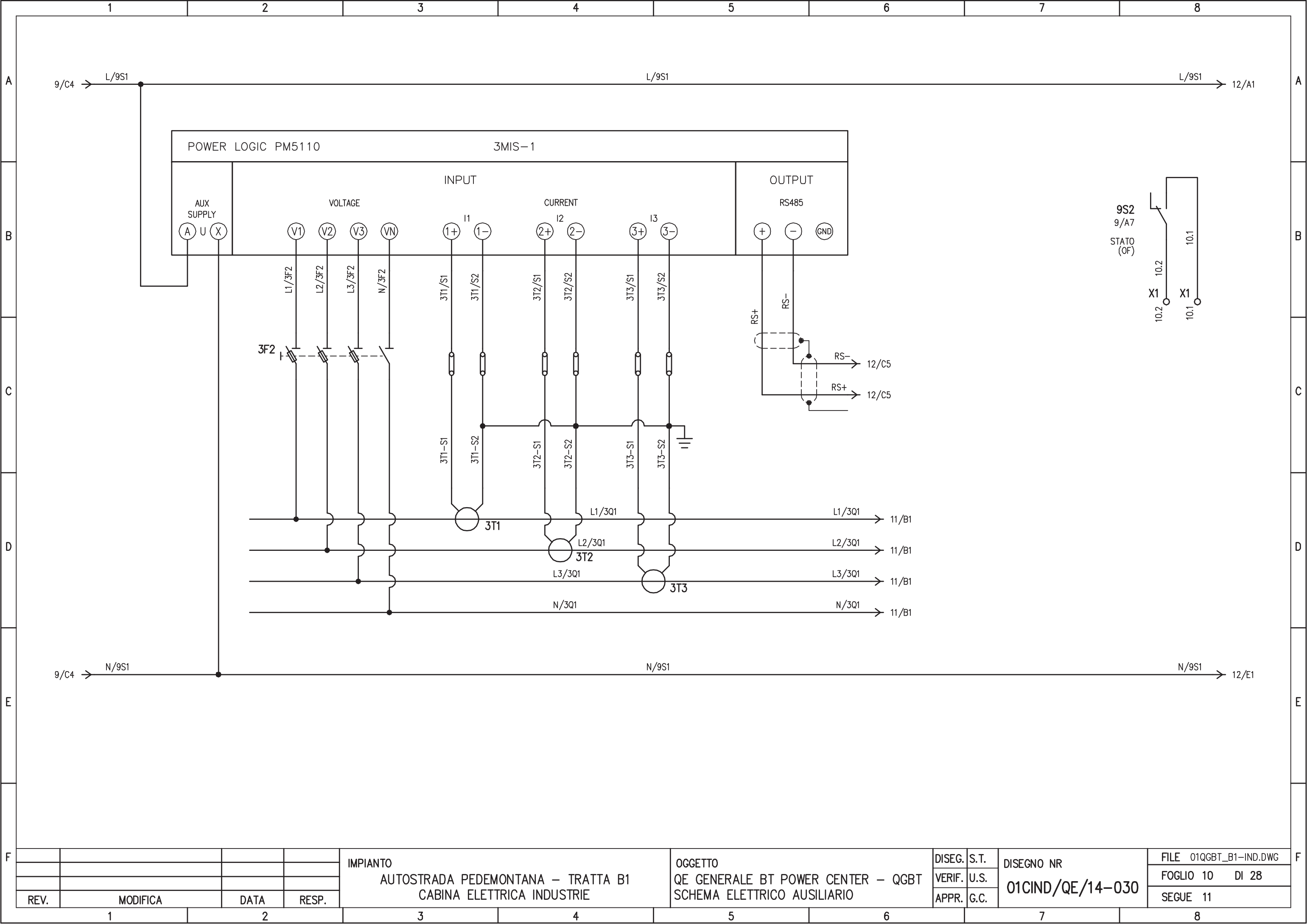


PAGINA DI SCORTA

D	UTENZA	DENOMINAZIONE											
		SIGLA											
		TIPO	POTENZA TOT.	kW									
		Ue	V	Ib	A								
		COEF. CONTEMP.	COS φ										
E	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE											
		TIPO											
		N.POLI	In	A									
		Ith	A	Idn	A								
		I _m (o curva)	A	Pdi	kA								
E	FUSIBILE	TIPO											
		CALIBRO		A									
E	CONTATTORE	TIPO											
		In	A	Pn	kW								
E	RELE' TERMICO	TIPO											
		TARATURA		A									
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO											
		FORMAZIONE											
		LUNGHEZZA		m									
		Iz		A									
		C.d.T. a In	%	C.d.T. a Ib	%								
		Zk	mΩ	Zs	mΩ								
		I _k trifase/monof.	kA	I _{k1} fase/terra	kA								
NUMERAZIONE MORSETTIERA													
F				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE			OGGETTO QE GENERALE BT POWER CENTER – QGBT SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA			DISEG. S.T. VERIF. U.S. APPR. G.C.	DISEGNO NR 01CIND/QE/14-030	FILE 01QGBT_B1-IND.DWG FOGLIO 8 DI 28 SEGUE 9	F
	1	2	3	4	5	6	7	8					



UTENZA	DENOMINAZIONE		ARRIVO DA Q_CA/1		ALIMENTAZIONE AUSILIARI QUADRO		ARRIVO DA Q_SC/1		+24Vcc: 0V ALIMENTAZIONE PLC	
	SIGLA				9S1				9S2	
	TIPO	POTENZA TOT. kW		0,5				0,5		
	Ue V	Ib A	230	2,41	230		230	2,41	230	
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE				G. SCHNEIDER				G. SCHNEIDER	
	TIPO				i-SW				i-SW	
	N.POLI	In A			2	20			2	20
	Ith A	Idn A								
	I _m (o curva) A	P _{di} kW								
FUSIBILE	TIPO									
	CALIBRO									
CONTATTORE	TIPO									
	In A	Pn kW								
RELE' TERMICO	TIPO									
	TARATURA									
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1	
	FORMAZIONE		3G2,5		3G2,5		3G2,5		3G2,5	
	LUNGHEZZA		20		20		20		20	
	Iz A									
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %								
	Zk mΩ	Zs mΩ								
	I _k trifase/monof. kA	I _{k1} fase/terra kA								
NUMERAZIONE MORSETTIERA		L/1: N/1: PE		L/2: N/2: PE		L/2: N/2: PE		L/2: N/2: PE		
REV.		MODIFICA		DATA		RESP.		IMPIANTO		
								AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		
								CABINA ELETTRICA INDUSTRIE		
								OGGETTO		
								QE GENERALE BT POWER CENTER - QGBT		
								SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		
								DISEG. S.T.		
								VERIF. U.S.		
								APPR. G.C.		
								DISEGNO NR		
								01CIND/QE/14-030		
								FILE 01QGBT_B1-IND.DWG		
								FOGLIO 9 DI 28		
								SEGUE 10		



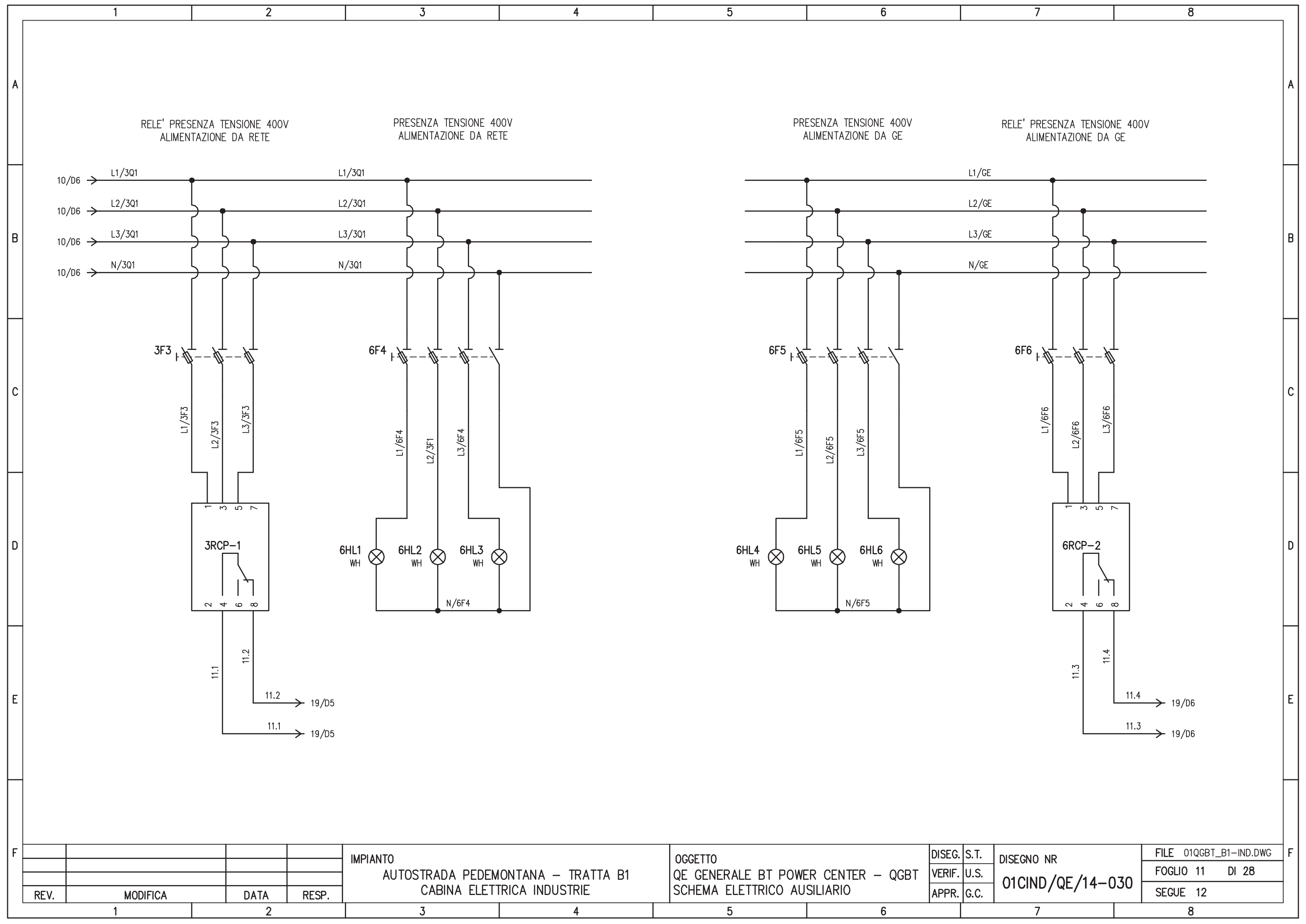
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

OGGETTO
 QE GENERALE BT POWER CENTER - QGBT
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 01CIND/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE	01QGBT_B1-IND.DWG
FOGLIO	10 DI 28
SEGUE	11



RELE' PRESENZA TENSIONE 400V
ALIMENTAZIONE DA RETE

PRESENZA TENSIONE 400V
ALIMENTAZIONE DA RETE

PRESENZA TENSIONE 400V
ALIMENTAZIONE DA GE

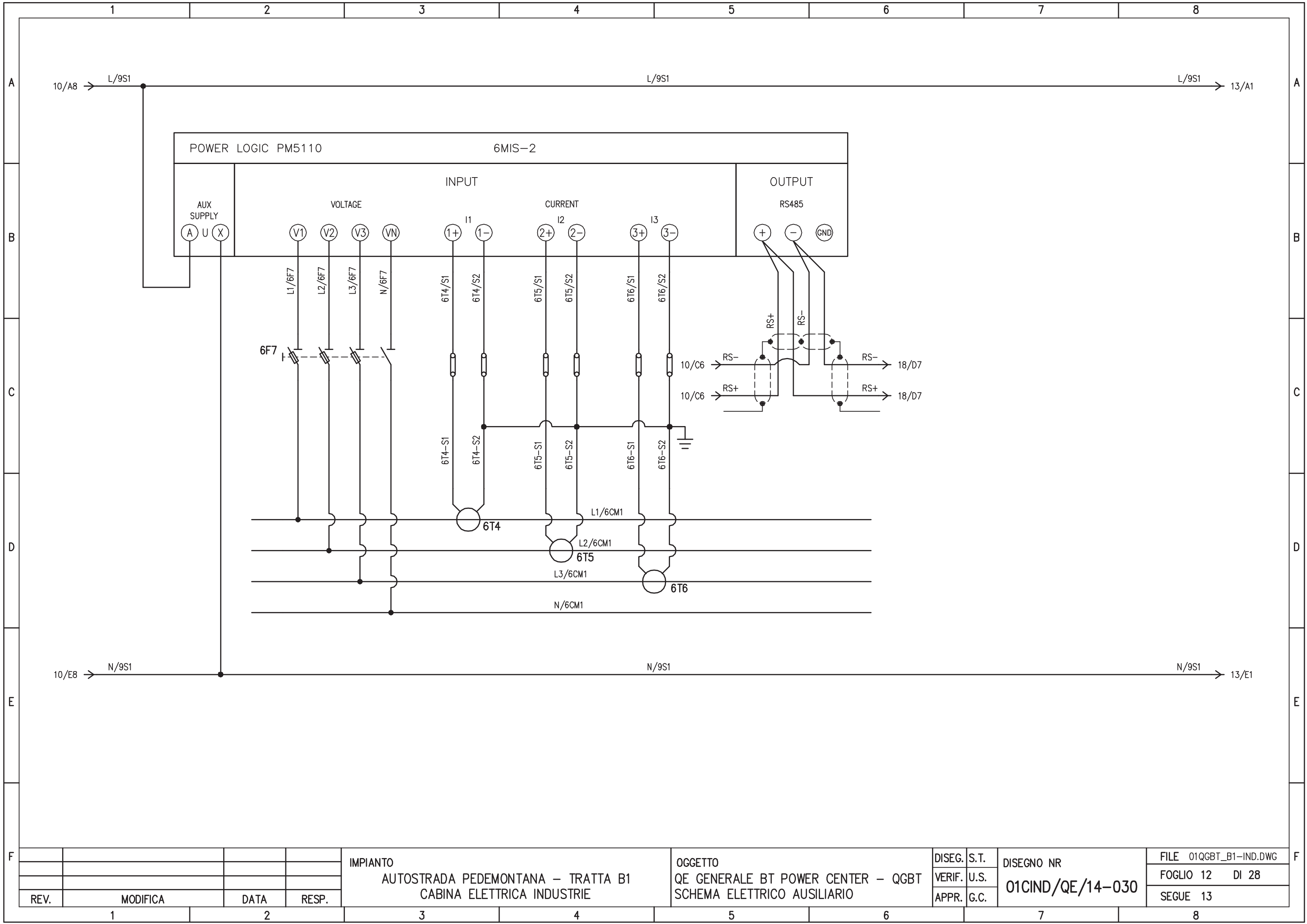
RELE' PRESENZA TENSIONE 400V
ALIMENTAZIONE DA GE

IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

OGGETTO
QE GENERALE BT POWER CENTER - QGBT
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 01CIND/QE/14-030	FILE	01QGBT_B1-IND.DWG
VERIF.	U.S.		FOGLIO	11 DI 28
APPR.	G.C.		SEGUE	12

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			



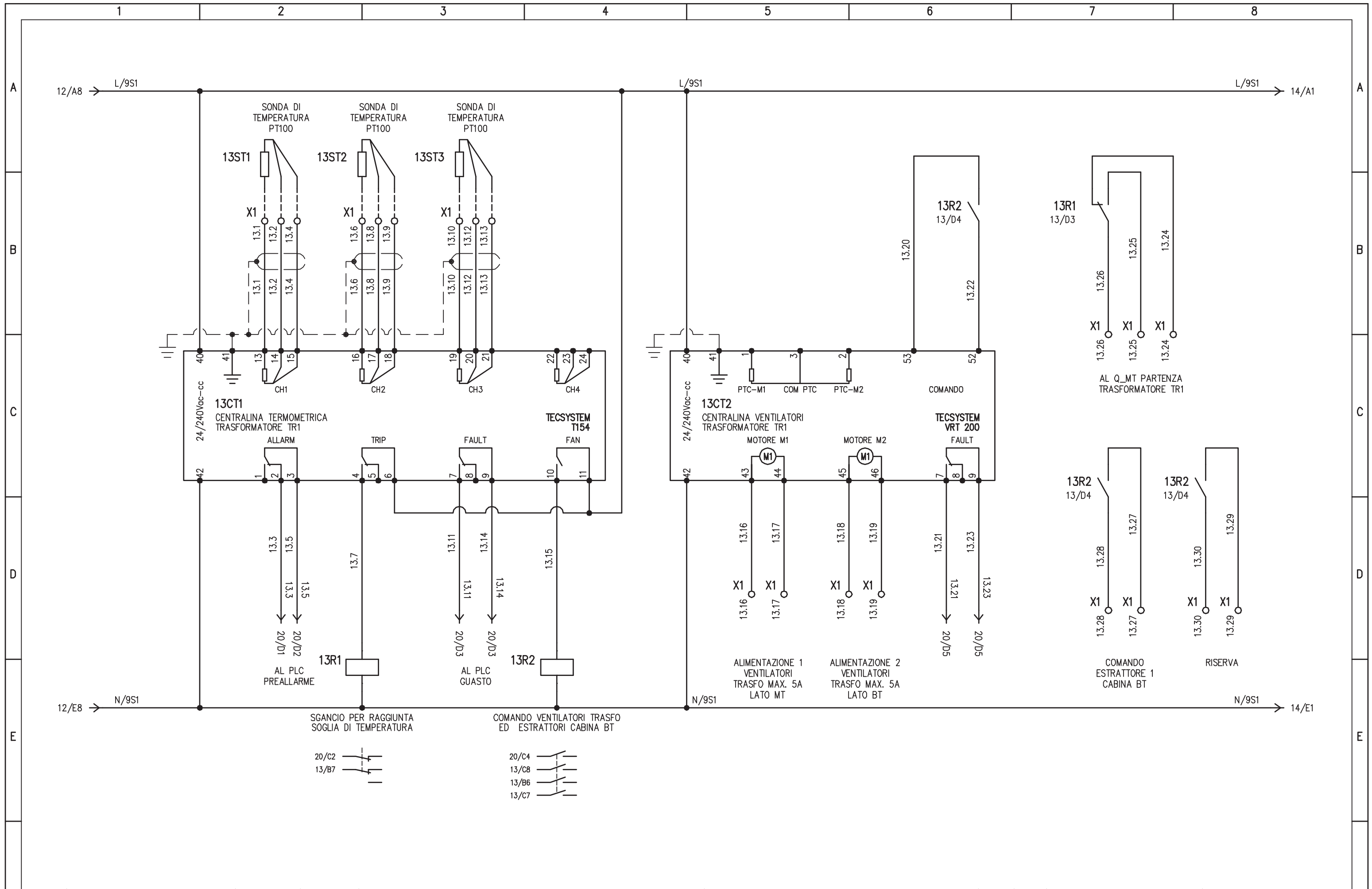
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

OGGETTO
 QE GENERALE BT POWER CENTER – QGBT
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 01CIND/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 01QGBT_B1-IND.DWG
FOGLIO 12 DI 28
SEGUE 13



REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

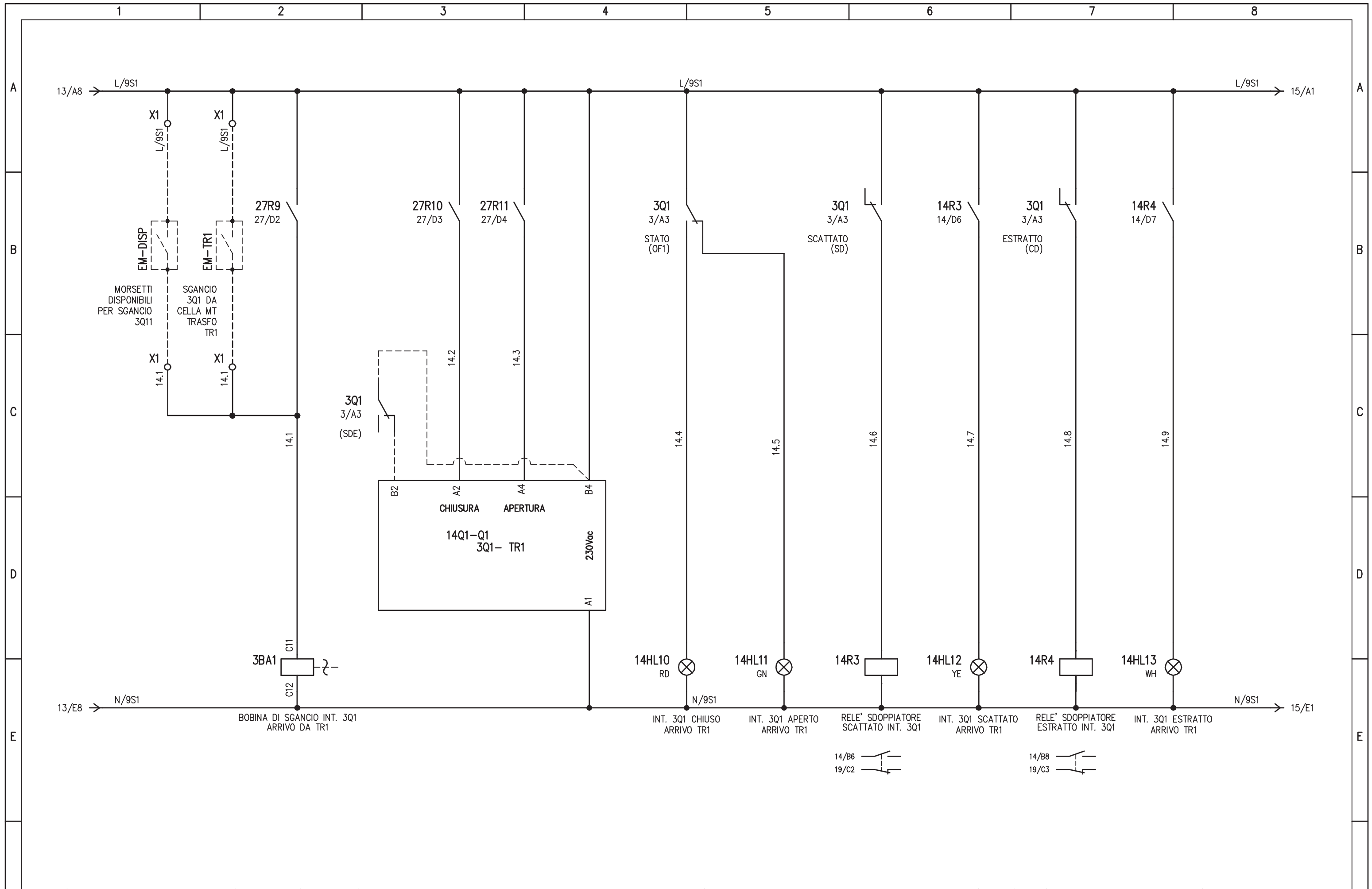
IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

OGGETTO
 QE GENERALE BT POWER CENTER – QGBT
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

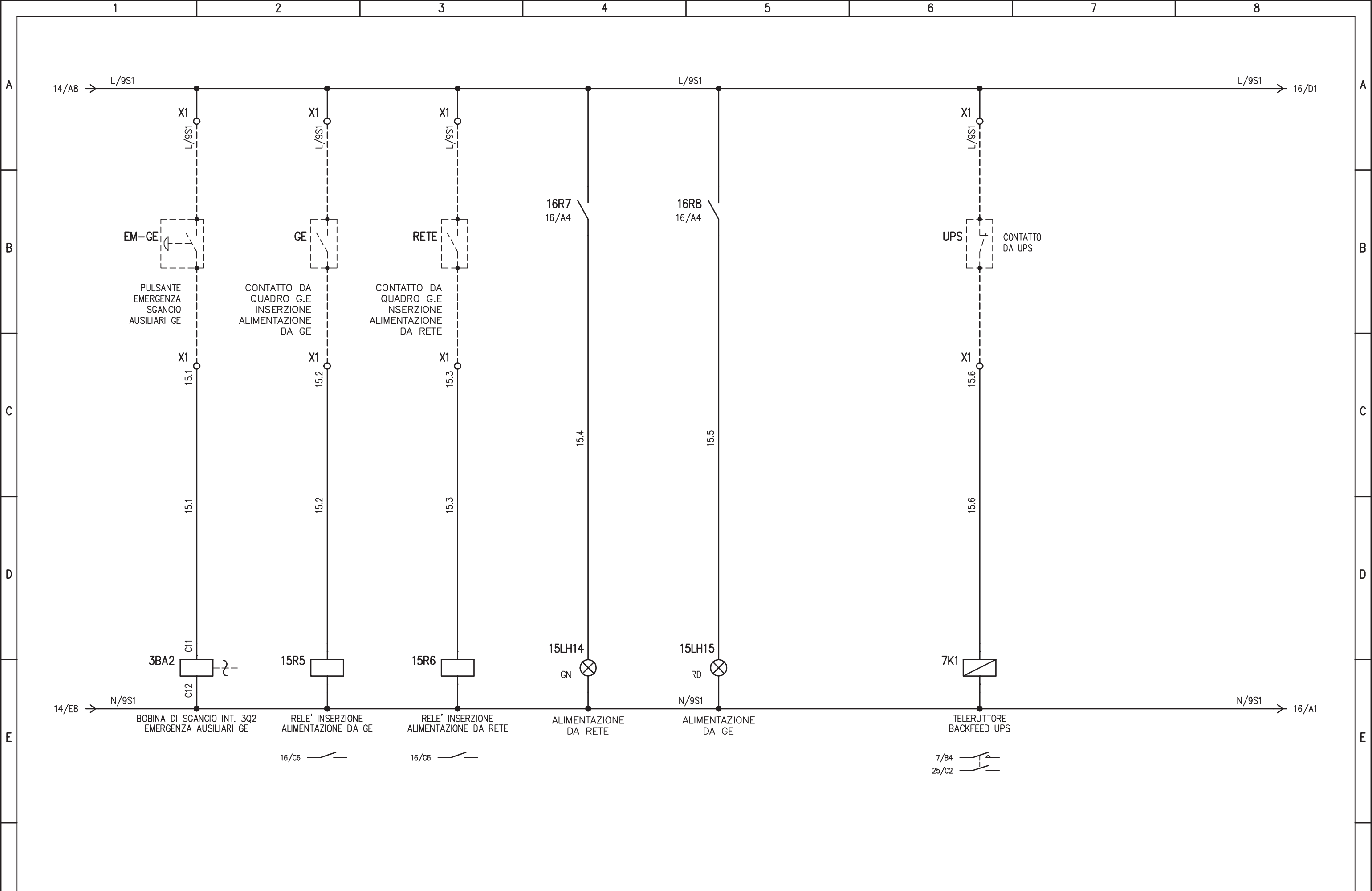
DISEG. S.T.
 VERIF. U.S.
 APPR. G.C.

DISEGNO NR
01CIND/QE/14-030

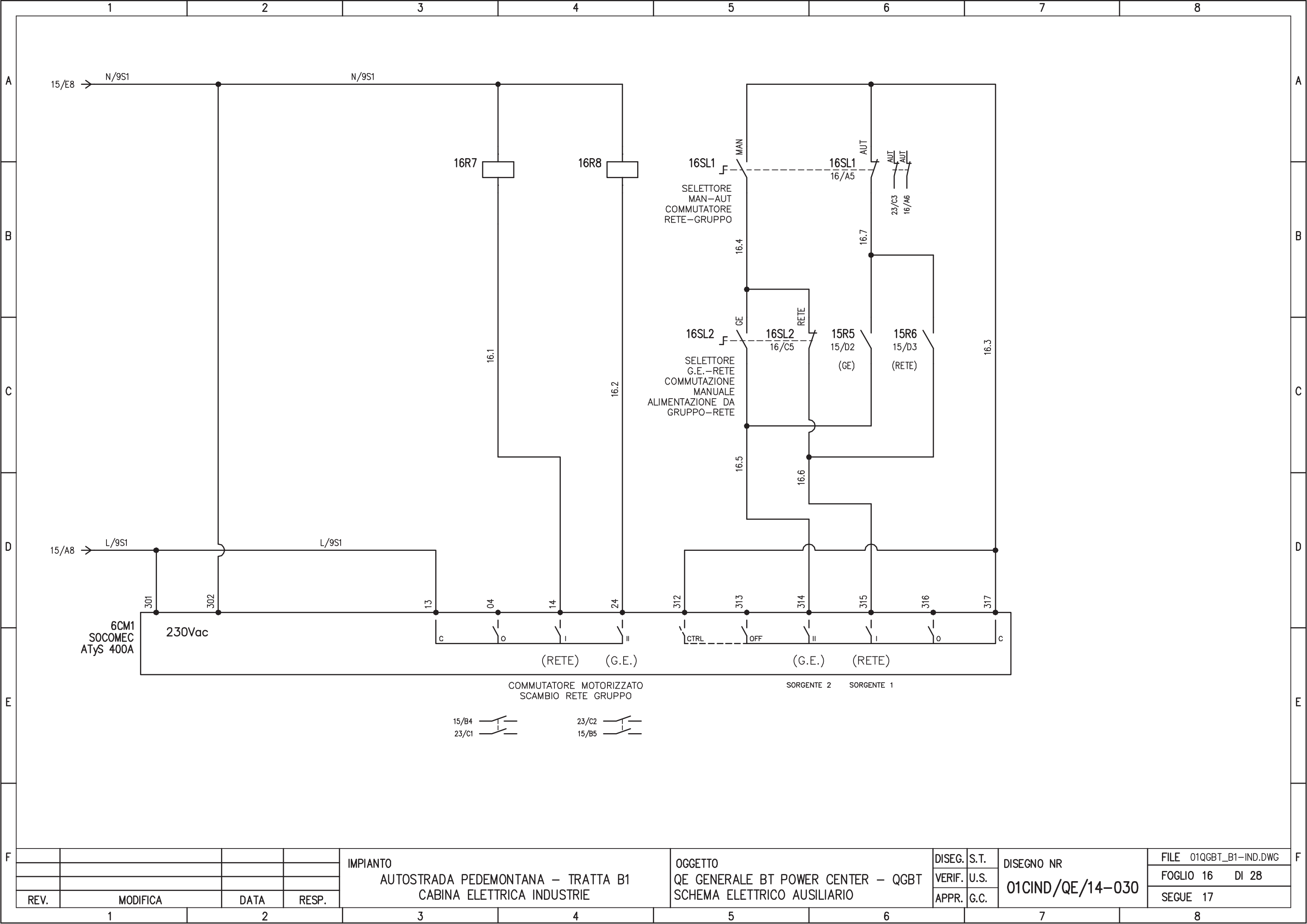
FILE 01QGBT_B1-IND.DWG
 FOGLIO 13 DI 28
 SEGUE 14



				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QGBT_B1-IND.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE GENERALE BT POWER CENTER - QGBT		VERIF. U.S.		01CIND/QE/14-030		FOGLIO 14 DI 28	
				CABINA ELETTRICA INDUSTRIE		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 15	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE		OGGETTO QE GENERALE BT POWER CENTER – QGBT SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		DISEG. S.T. VERIF. U.S. APPR. G.C.	DISEGNO NR 01CIND/QE/14-030	FILE 01QGBT_B1-IND.DWG FOGLIO 15 DI 28 SEGUE 16	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8



COMMUTATORE MOTORIZZATO
SCAMBIO RETE GRUPPO



IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

OGGETTO
QE GENERALE BT POWER CENTER - QGBT
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

DISEG. S.T.
VERIF. U.S.
APPR. G.C.

DISEGNO NR
01CIND/QE/14-030

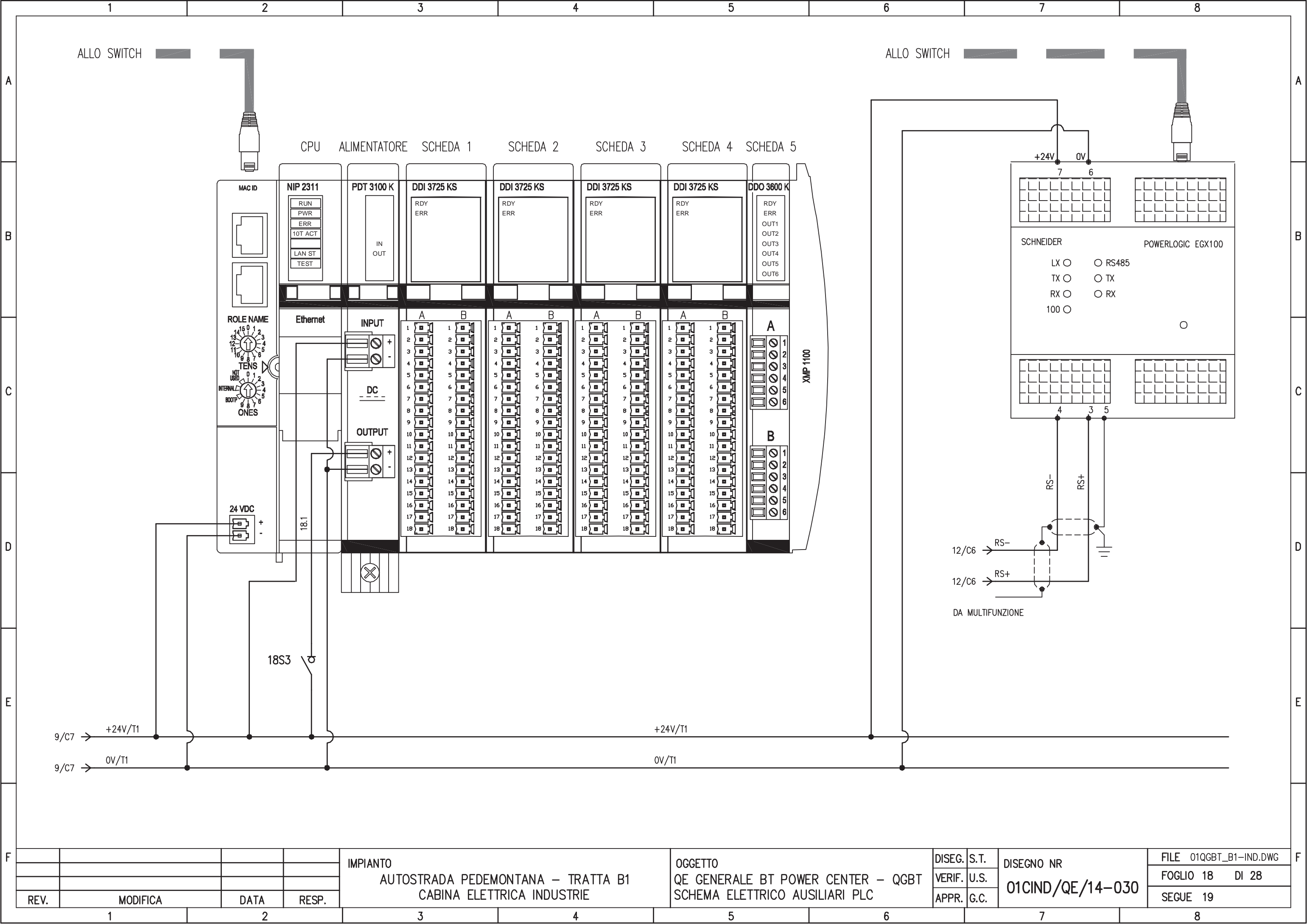
FILE 01QGBT_B1-IND.DWG
FOGLIO 16 DI 28
SEGUE 17

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			



PAGINA DI SCORTA

				IMPIANTO	OGGETTO	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR	FILE 01QGBT_B1-IND.DWG
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1	QE GENERALE BT POWER CENTER - QGBT	VERIF.	U.S.	01CIND/QE/14-030	FOGLIO 17 DI 28
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	CABINA ELETTRICA INDUSTRIE	SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO	APPR.	G.C.		SEGUE 18
1		2		3	4	5	6	7	8



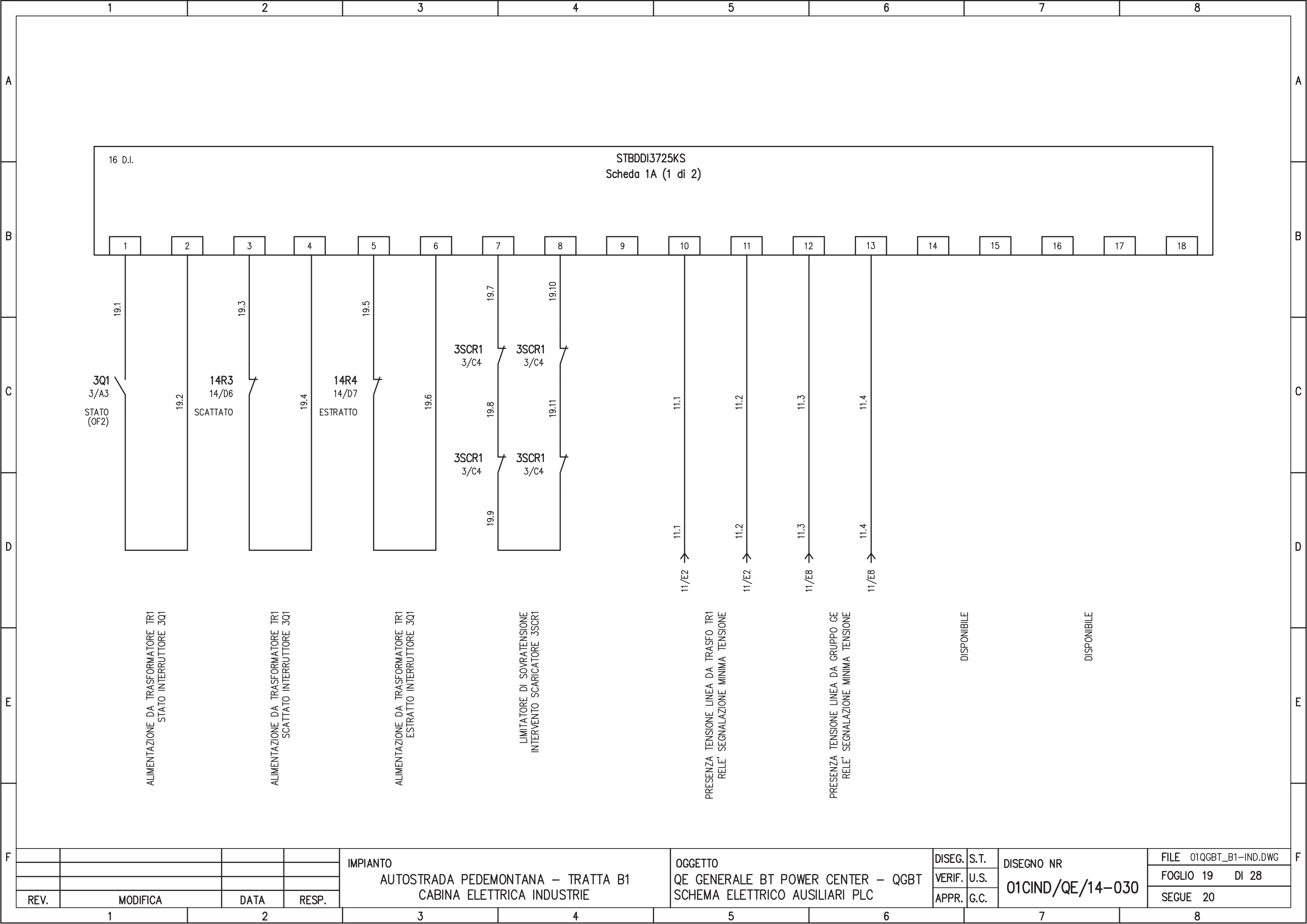
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

OGGETTO
 QE GENERALE BT POWER CENTER – QGBT
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 01CIND/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE	01QGBT_B1-IND.DWG
FOGLIO	18 DI 28
SEGUE	19



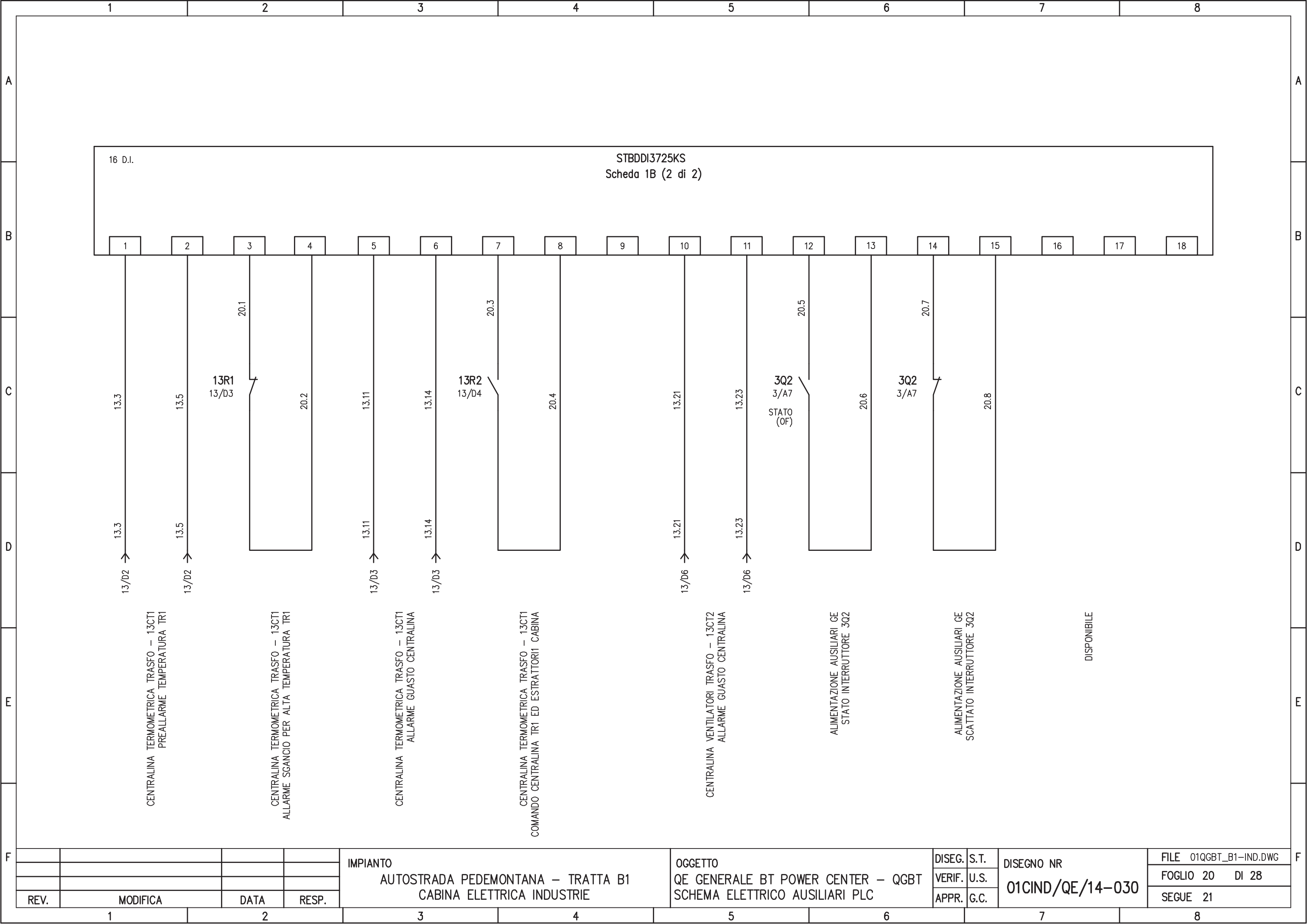
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

OGGETTO
QE GENERALE BT POWER CENTER – QGBT
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 01CIND/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

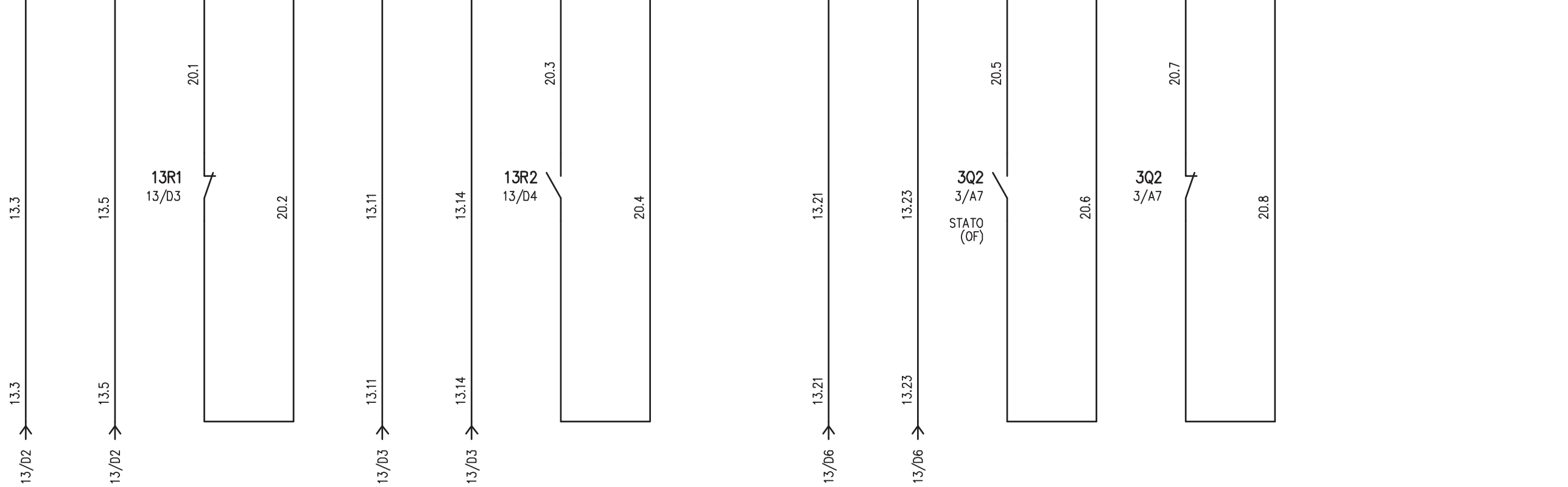
FILE	01QGBT_B1-IND.DWG
FOGLIO	19 DI 28
SEGUE	20



16 D.I.

STBDDI3725KS
Scheda 1B (2 di 2)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18



CENTRALINA TERMOMETRICA TRASFO - 13CT1
PREALLARME TEMPERATURA TRI

CENTRALINA TERMOMETRICA TRASFO - 13CT1
ALLARME SGANCIO PER ALTA TEMPERATURA TRI

CENTRALINA TERMOMETRICA TRASFO - 13CT1
ALLARME GUASTO CENTRALINA

CENTRALINA TERMOMETRICA TRASFO - 13CT1
COMANDO CENTRALINA TRI ED ESTRATTORI1 CABINA

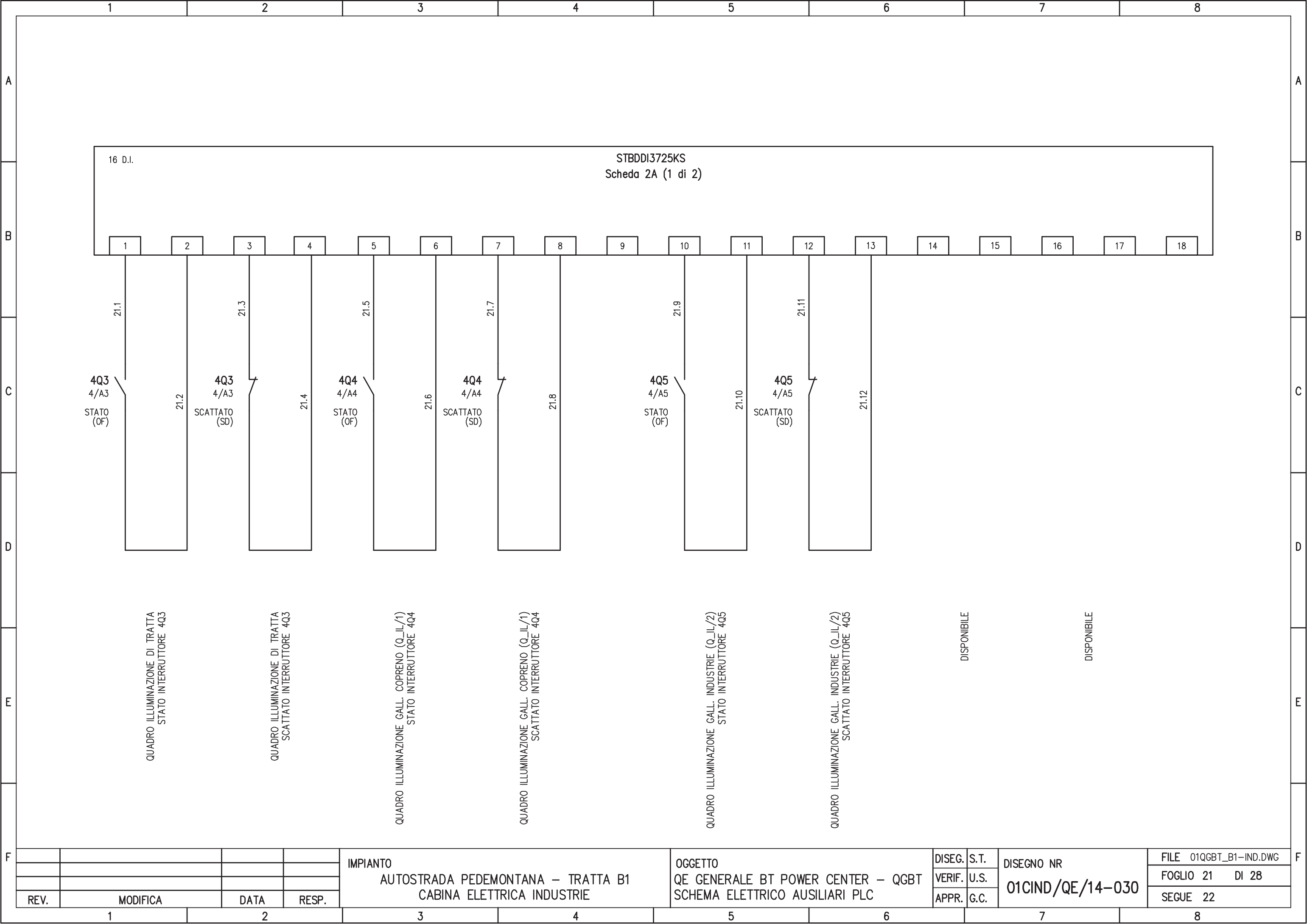
CENTRALINA VENTILATORI TRASFO - 13CT2
ALLARME GUASTO CENTRALINA

ALIMENTAZIONE AUSILIARI GE
STATO INTERRUTTORE 3Q2

ALIMENTAZIONE AUSILIARI GE
SCATTATO INTERRUTTORE 3Q2

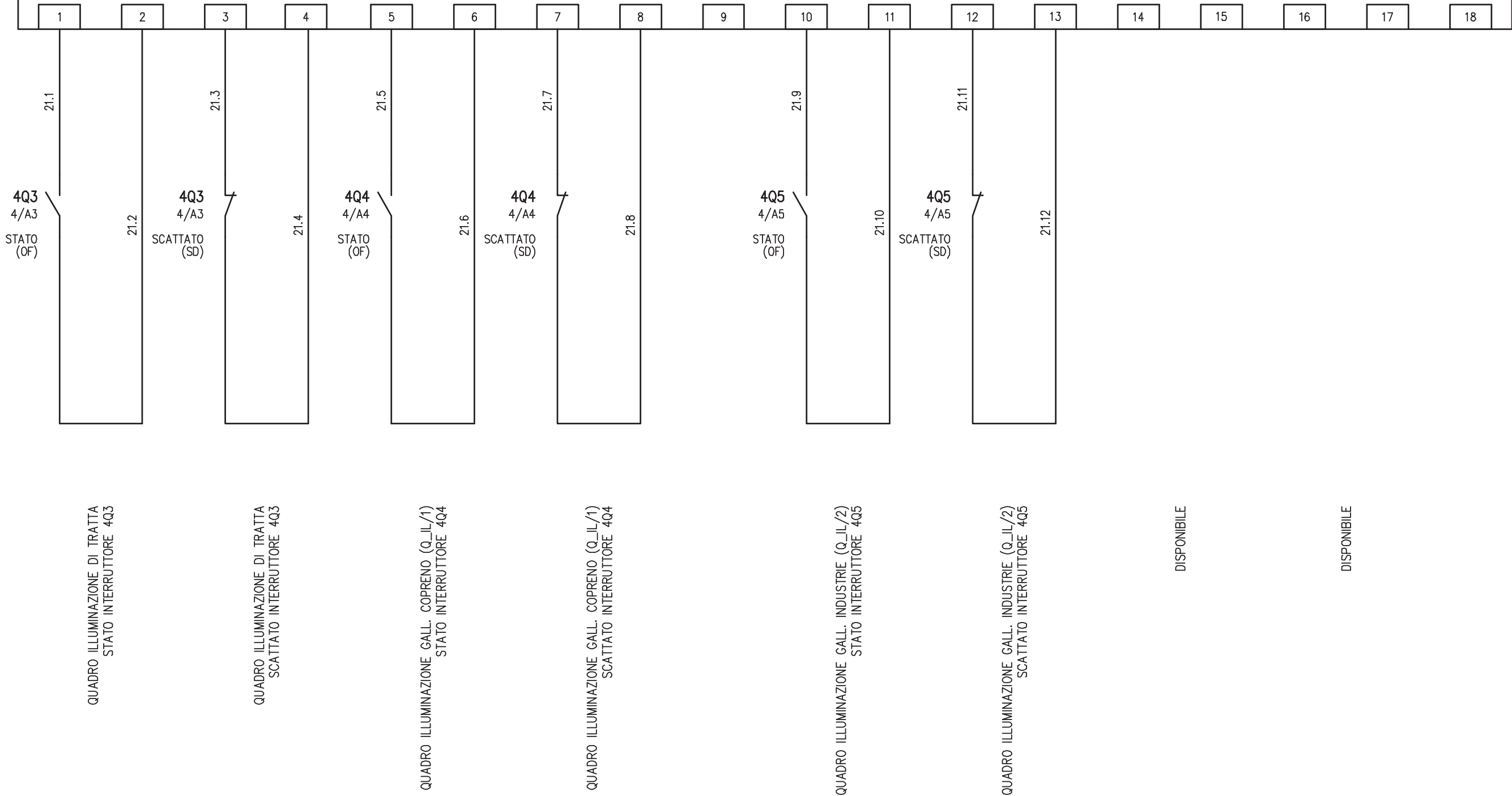
DISPONIBILE

				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE	OGGETTO QE GENERALE BT POWER CENTER - QGBT SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR	FILE 01QGBT_B1-IND.DWG
						VERIF.	U.S.	01CIND/QE/14-030	FOGLIO 20 DI 28
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.			APPR.	G.C.		SEGUE 21
1		2		3	4	5	6	7	8

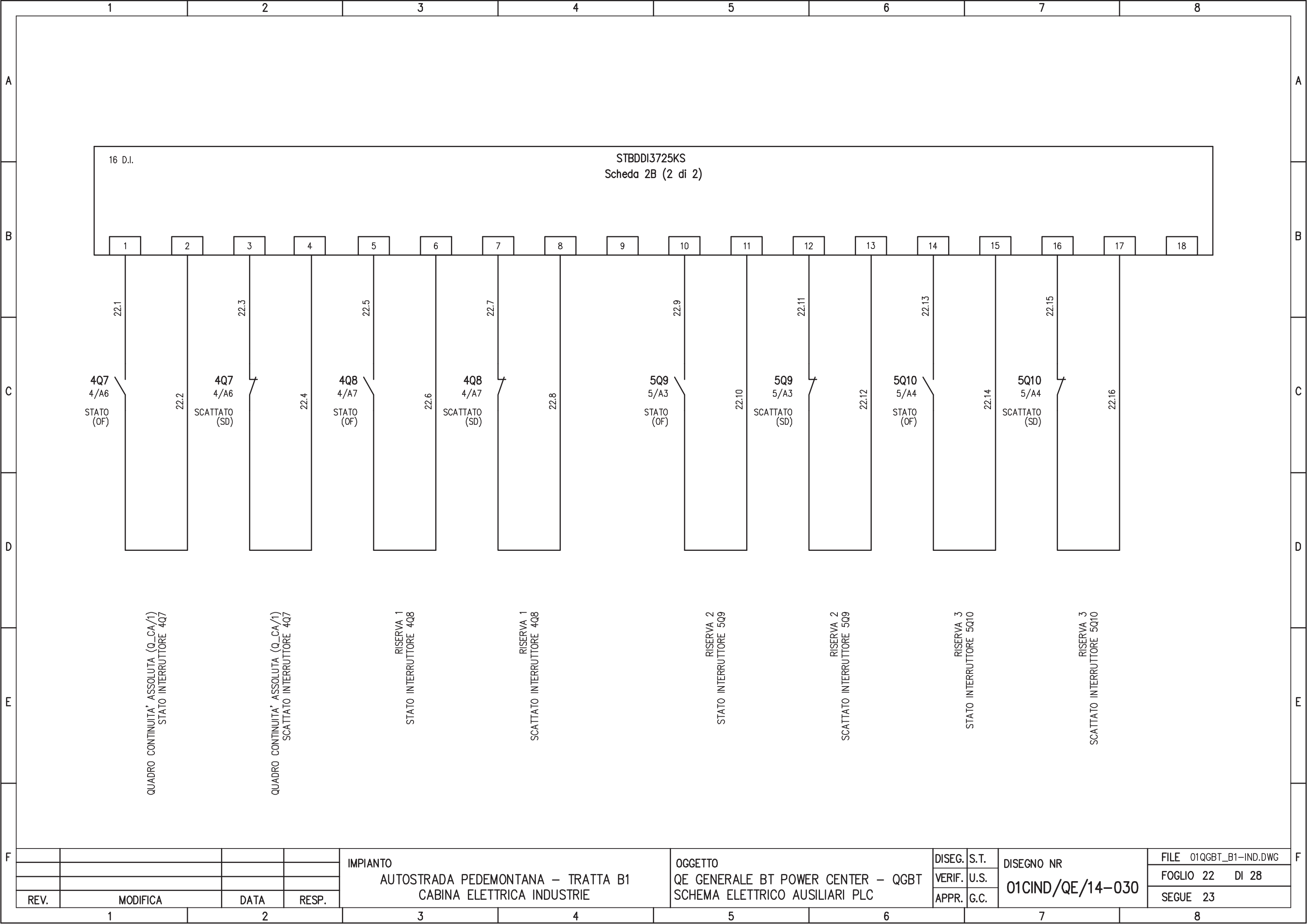


16 D.I.

STBDDI3725KS
Scheda 2A (1 di 2)

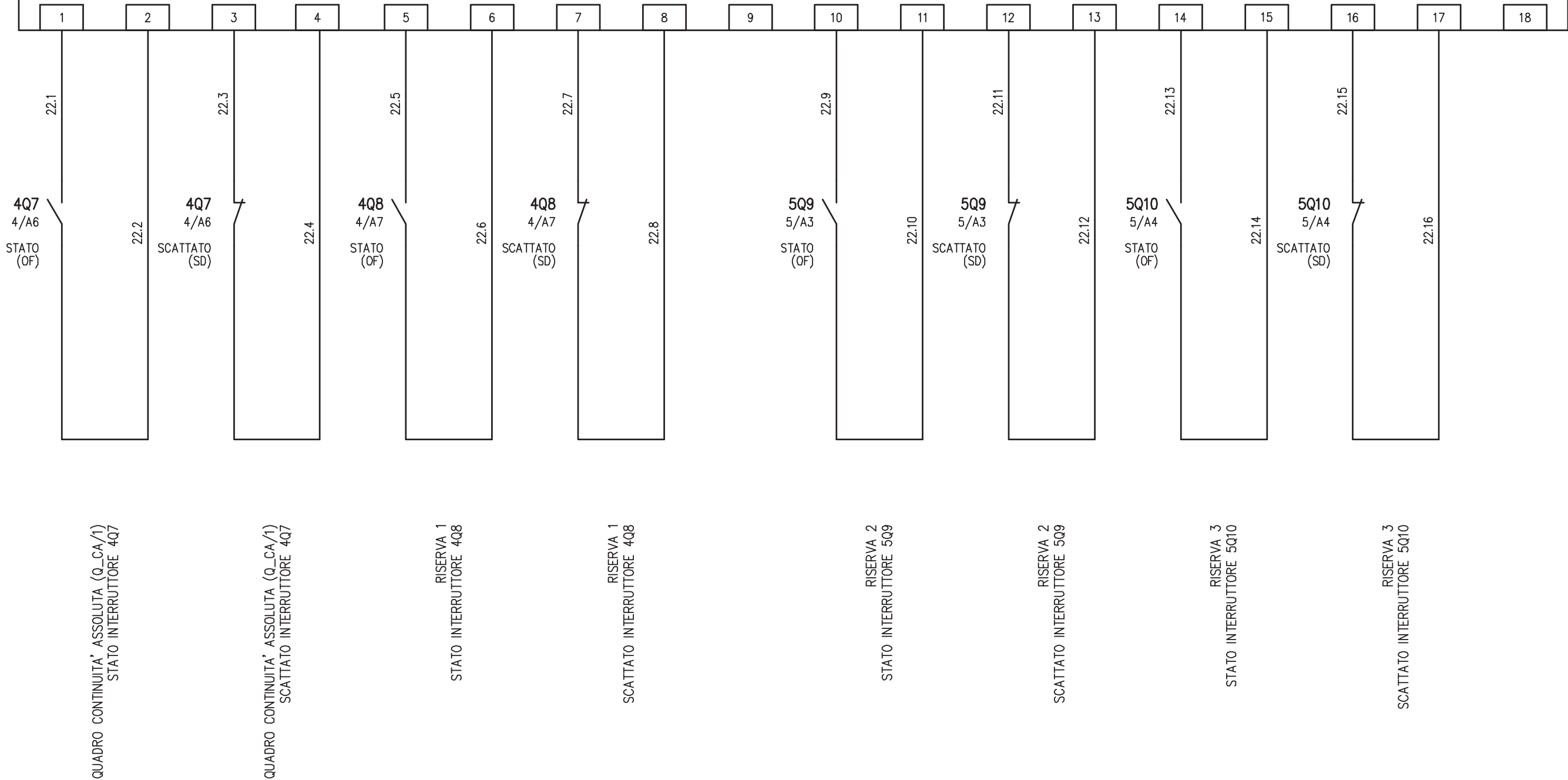


				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE		OGGETTO QE GENERALE BT POWER CENTER – QGBT SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC		DISEG. VERIF. APPR.	S.T. U.S. G.C.	DISEGNO NR 01CIND/QE/14-030	FILE 01QGBT_B1-IND.DWG FOGLIO 21 DI 28 SEGUE 22
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8

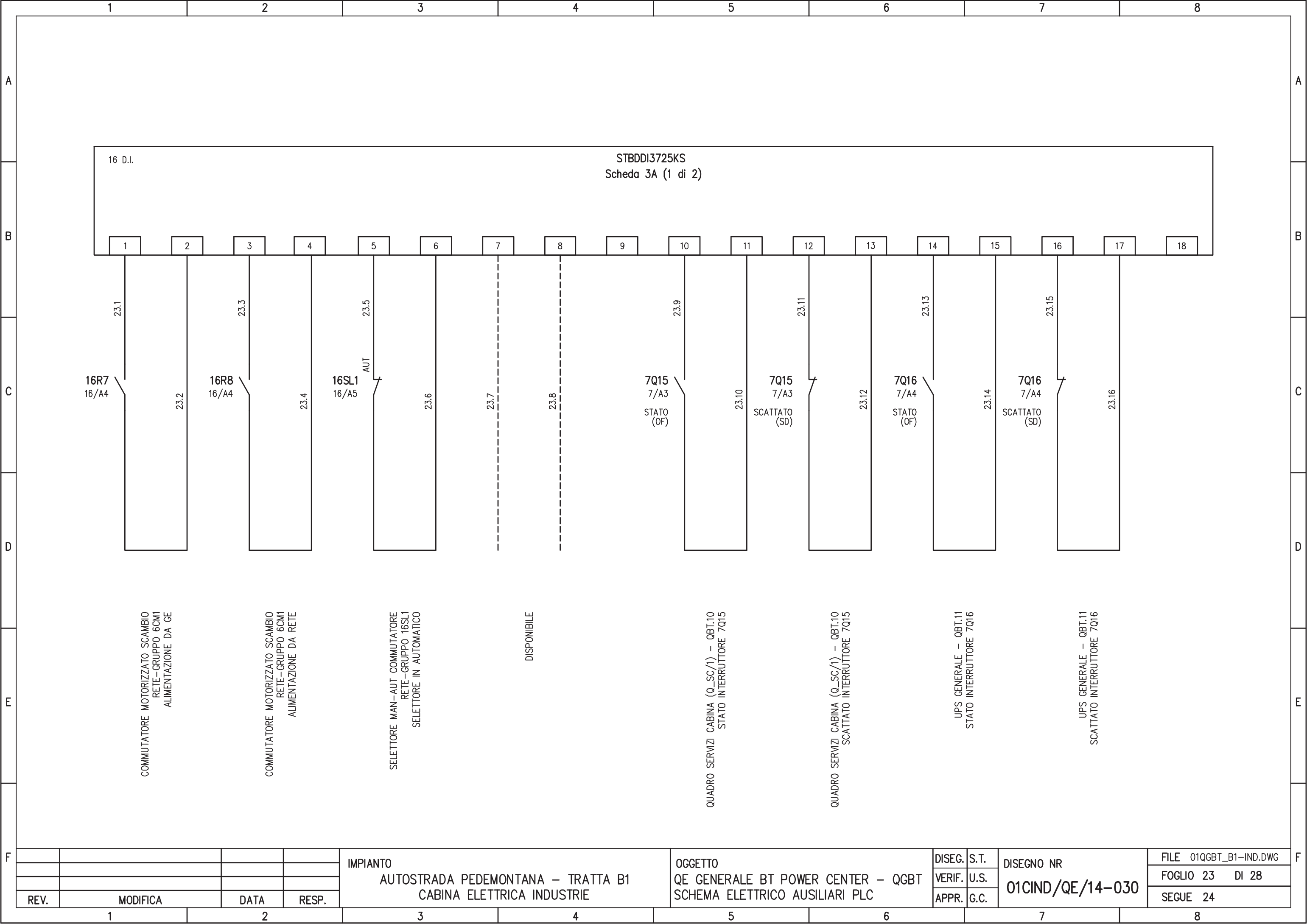


16 D.I.

STBDDI3725KS
Scheda 2B (2 di 2)

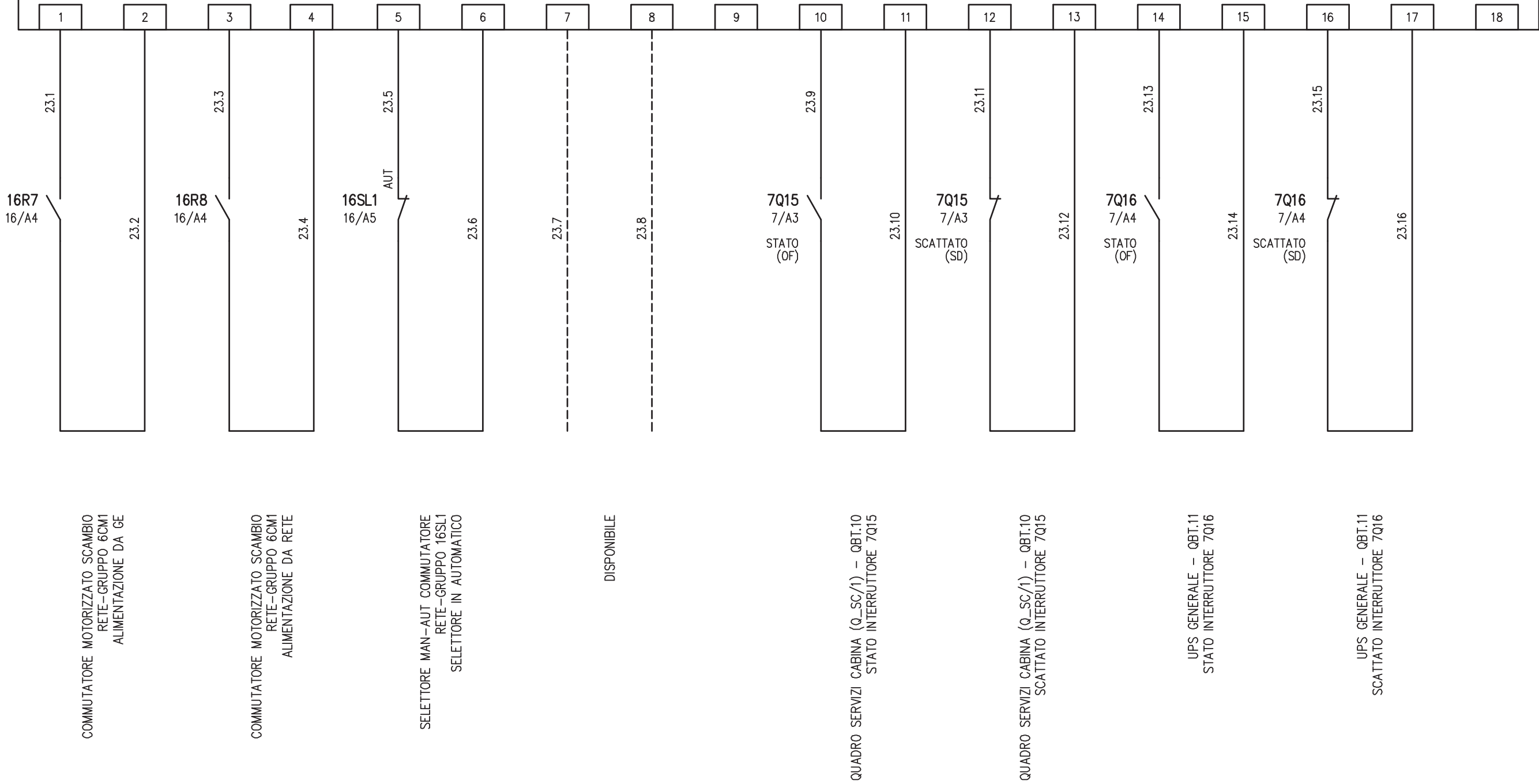


				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE	OGGETTO QE GENERALE BT POWER CENTER – QGBT SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 01CIND/QE/14-030	FILE 01QGBT_B1-IND.DWG					
						VERIF.	U.S.		FOGLIO 22 DI 28					
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.			APPR.	G.C.		SEGUE 23					
1		2		3		4		5		6		7		8

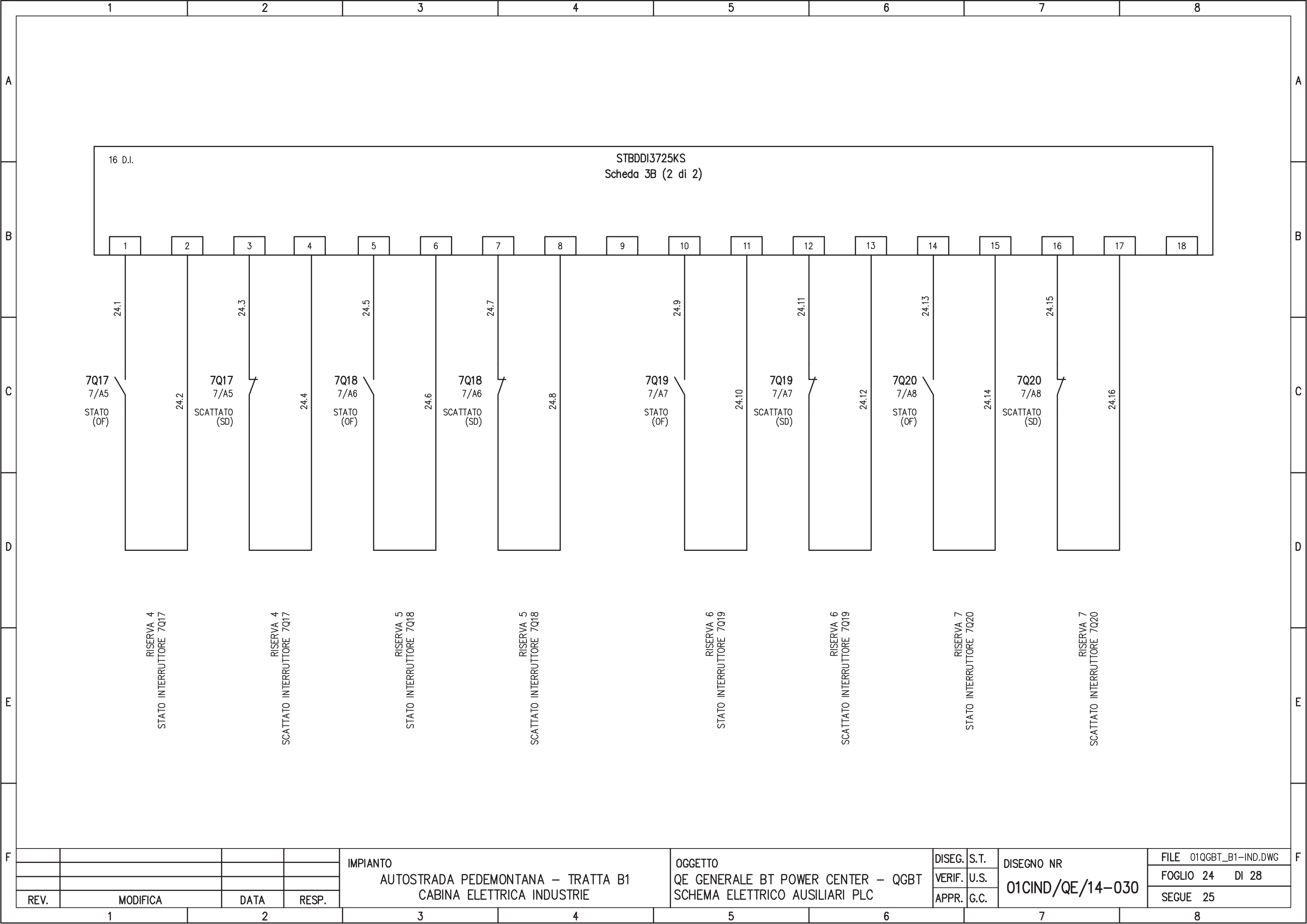


16 D.I.

STBDDI3725KS
Scheda 3A (1 di 2)



REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE	OGGETTO QE GENERALE BT POWER CENTER - QGBT SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 01CIND/QE/14-030	FILE			
						VERIF.	U.S.		FOGLIO	23	DI	28
						APPR.	G.C.		SEGUE	24		
1	2	3	4	5	6	7	8					



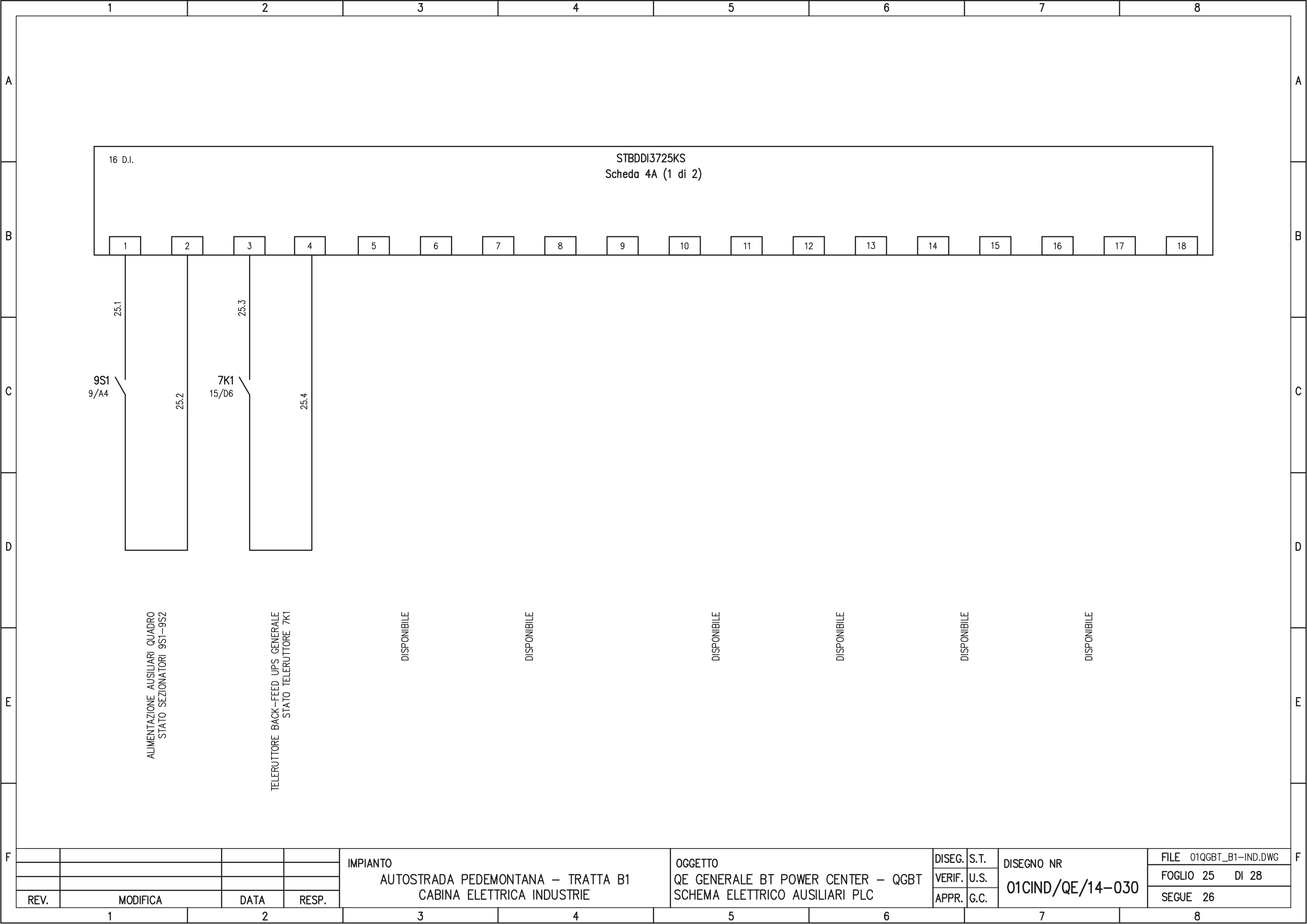
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

OGGETTO
 QE GENERALE BT POWER CENTER – QGBT
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 01CIND/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE	01QGBT_B1-IND.DWG
FOGLIO	24 DI 28
SEGUE	25



REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

OGGETTO
 QE GENERALE BT POWER CENTER - QGBT
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

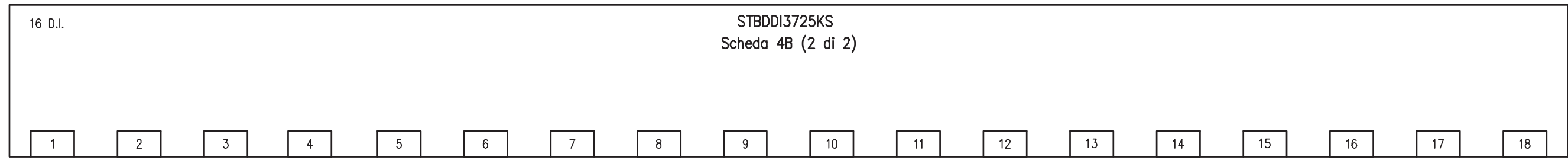
DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 01CIND/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 01QGBT_B1-IND.DWG
FOGLIO 25 DI 28
SEGUE 26

1 2 3 4 5 6 7 8

A

A



B

B

C

C

D

D

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

E

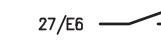
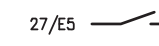
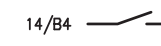
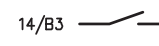
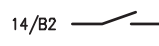
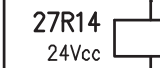
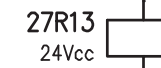
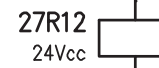
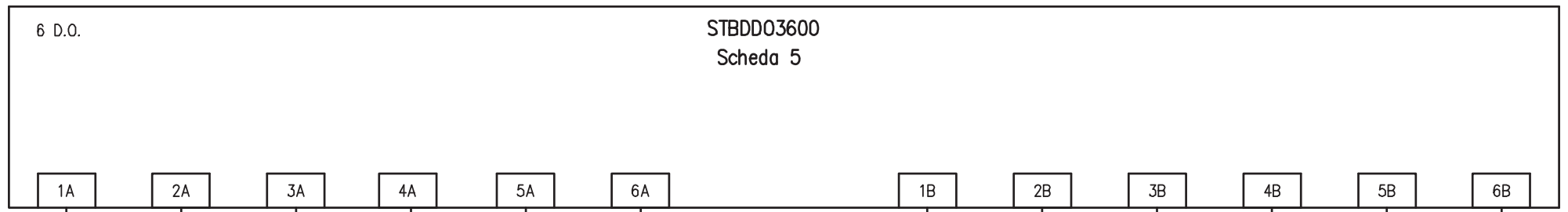
E

F

F

				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE	OGGETTO QE GENERALE BT POWER CENTER – QGBT SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 01CIND/QE/14-030	FILE 01QGBT_B1-IND.DWG
						VERIF.	U.S.		FOGLIO 26 DI 28
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.			APPR.	G.C.		SEGUE 27
1		2		3		4		5	

1 2 3 4 5 6 7 8



ALIMENTAZIONE DA TRASFORMATORE TR1
COMANDO SGANCIO DI EMERGENZA 3Q1

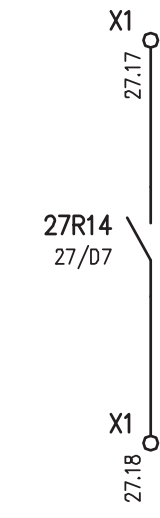
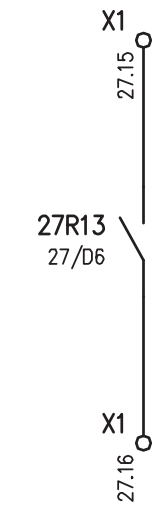
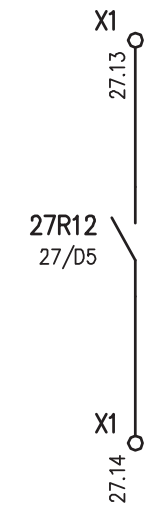
ALIMENTAZIONE DA TRASFORMATORE TR1
COMANDO CHIUSURA INTERRUTTORE 3Q1

ALIMENTAZIONE DA TRASFORMATORE TR1
COMANDO APERTURA INTERRUTTORE 3Q1

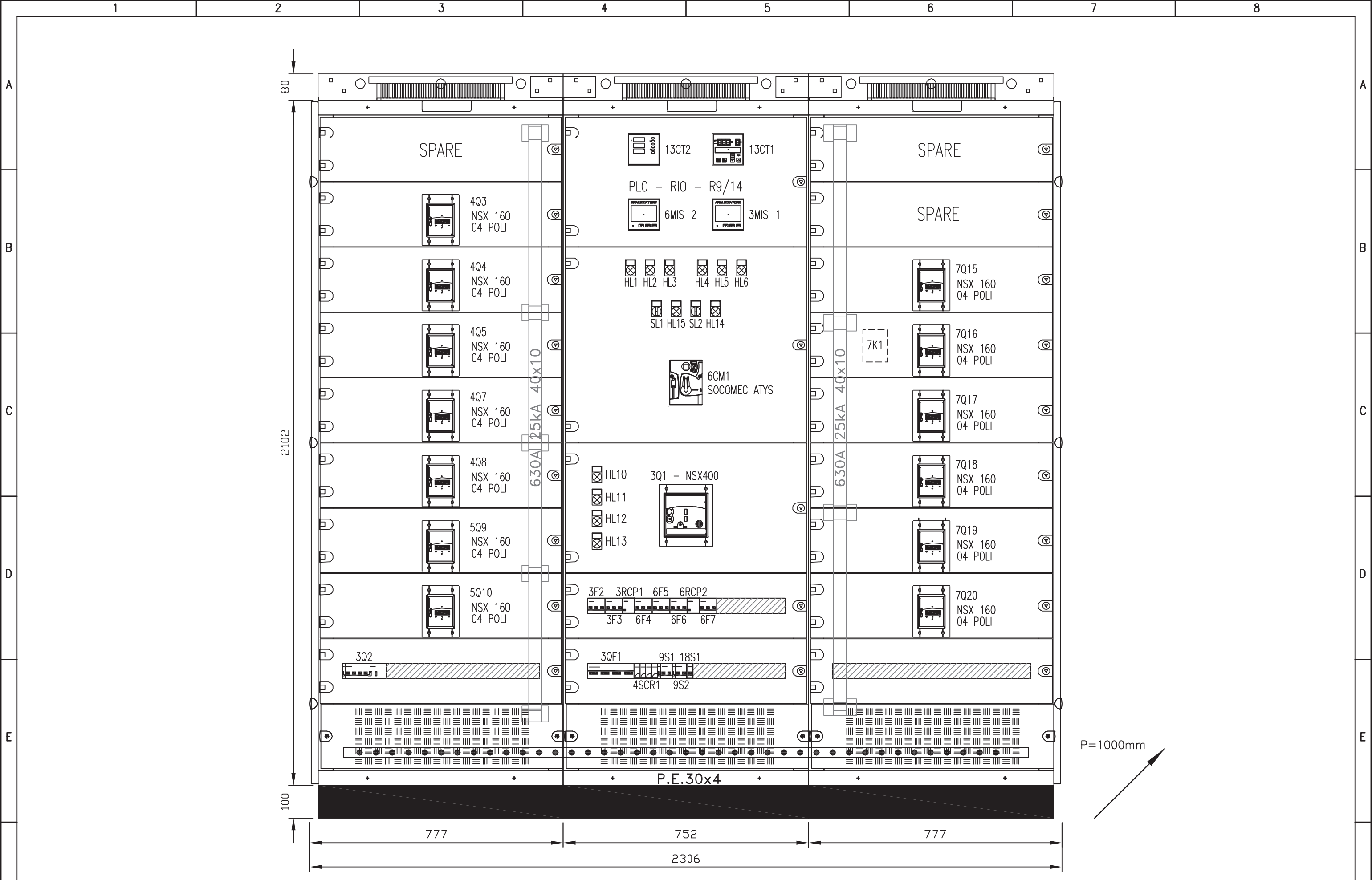
DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE



				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QGBT_B1-IND.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE GENERALE BT POWER CENTER - QGBT		VERIF. U.S.		01CIND/QE/14-030		FOGLIO 27 DI 28	
				CABINA ELETTRICA INDUSTRIE		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC		APPR. G.C.				SEGUE 28	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE		OGGETTO QE GENERALE BT POWER CENTER – QGBT FRONTE QUADRO		DISEG. S.T. VERIF. U.S. APPR. G.C.	DISEGNO NR 01CIND/QE/14-030	FILE 01QGBT_B1-IND.DWG FOGLIO 28 DI 28 SEGUE	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL QUADRO

NORME DI RIFERIMENTO
CEI EN 61439-2

CONDIZIONI AMBIENTALI

GRADO DI INQUINAMENTO 3	TEMPERATURA AMBIENTE -5/+40°C
ALTITUDINE ≤1000m s.l.m.	

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

TENSIONE NOMINALE D' ISOLAMENTO (U _i) 500V	TENSIONE NOMINALE D' IMPIEGO (U _e) 400V
FREQUENZA 50Hz	CORRENTE NOMINALE SBARRE PRINCIPALI (I _n) 250 A
CORRENTE DI C.C. TRIFASE (I _k) 6 kA	CORRENTE MASSIMA DI PICCO 10,2 kA
POTERE D'INTERRUZIONE (I _{cu}) 10 kA	POTERE DI CHIUSURA (I _{cm} =I _{cu} x n) 17 kA

CARATTERISTICHE MECCANICHE

GRADO DI PROTEZIONE ESTERNO IP 55	GRADO DI PROTEZIONE INTERNO IP 20
ACCESSIBILITA' FRONTALE	AMPLIABILITA' LATERALE
PORTA FRONTALE VETRO	INGRESSO/USCITE BASSO
COLORE RAL 7035	ESECUZIONE FORMA 2a
MATERIALE LAMIERA METALLICA	

LEGENDA SIMBOLI

Simbolo	Descrizione
-----	Collegamento meccanico-pneumatico-idraulico
// /	Conduttura monofase con conduttore neutro
/// /	Conduttura trifase con conduttore neutro
/// / T	Conduttura trifase con conduttore protezione e neutro
//	Conduttura bifase
// / T	Conduttura monofase con conduttore di neutro e terra
⊗	Lampada, lampada di segnalazione
⊞	Scaricatore
⚡	Interruttore di manovra-sezionatore, con fusibile incorpor.
⚡	Sezionatore con fusibile incorporato
⚡	Sezionatore con fusibile incorporato
⊞	Bobina di comando con 2 avvolg.separati, rappres.raggrupp.
⊞	Bobina di comando contattori
⚡	Interrutt. di pot.ad apert.autom.funz.per corr.magnetoter.differ.
⚡	Interrutt. di pot.ad apert.autom.funz.per corr.magnetoter.
⚡	Interruttore di manovra-sezionatore
⚡	Contattore (contatto di chiusura)
⚡	Selettore a 3 posizioni
⚡	Contatto di chiusura
□	Terminale o morsetto (030202v2)
○	Terminale o morsetto (030202)
⊞	Terra
Ⓜ	Comando a motore elettrico
--▽--	Interblocco meccanico tra due apparecchi

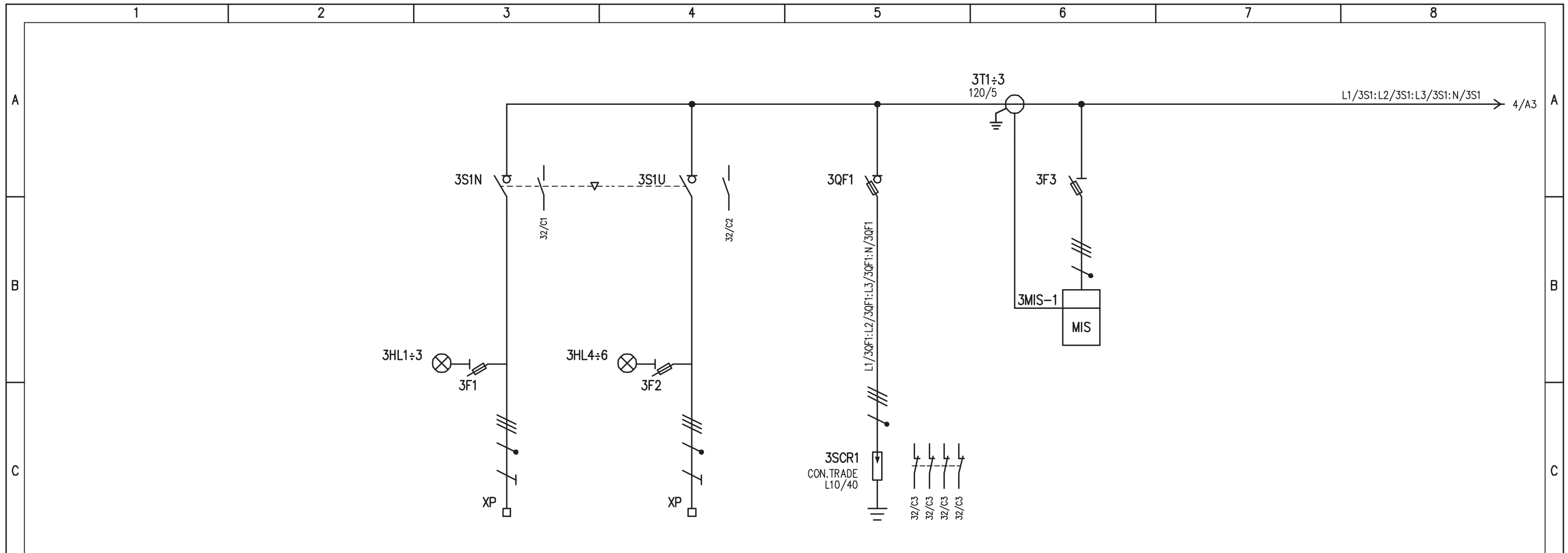
IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

OGGETTO
Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1
LEGENDA SIMBOLI - ELENCO REVISIONI

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 02CIND/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

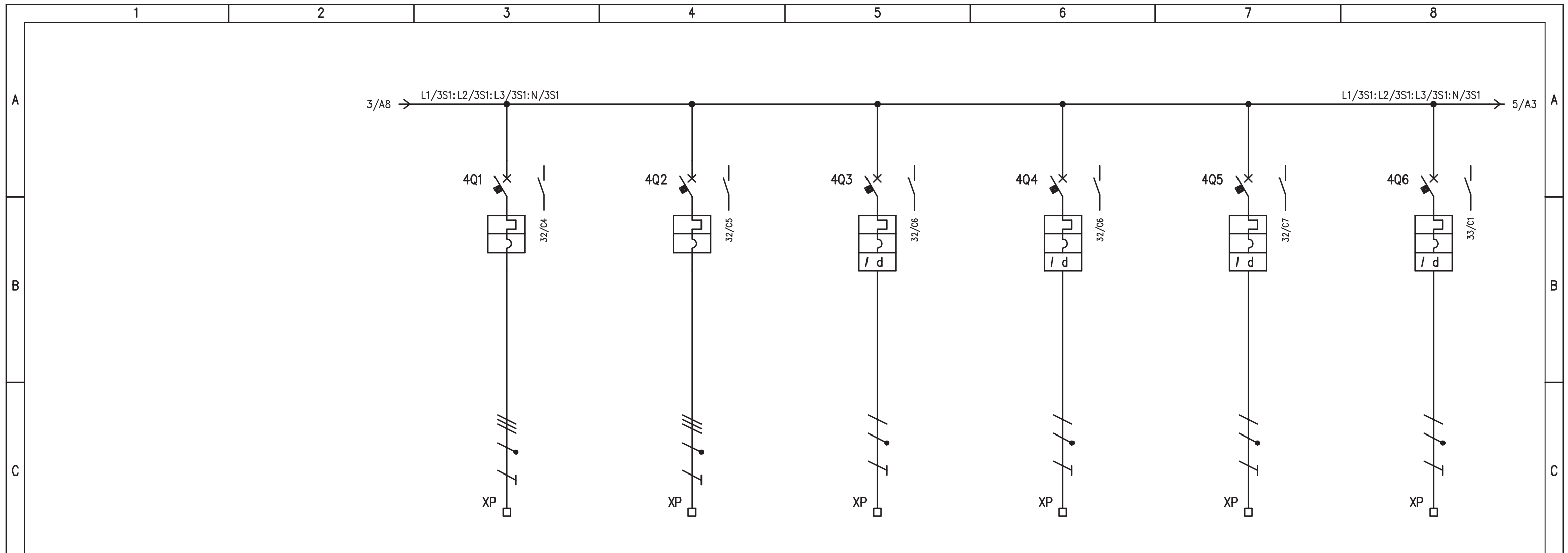
FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG
FOGLIO 2 DI 47
SEGUE 3

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1		2	

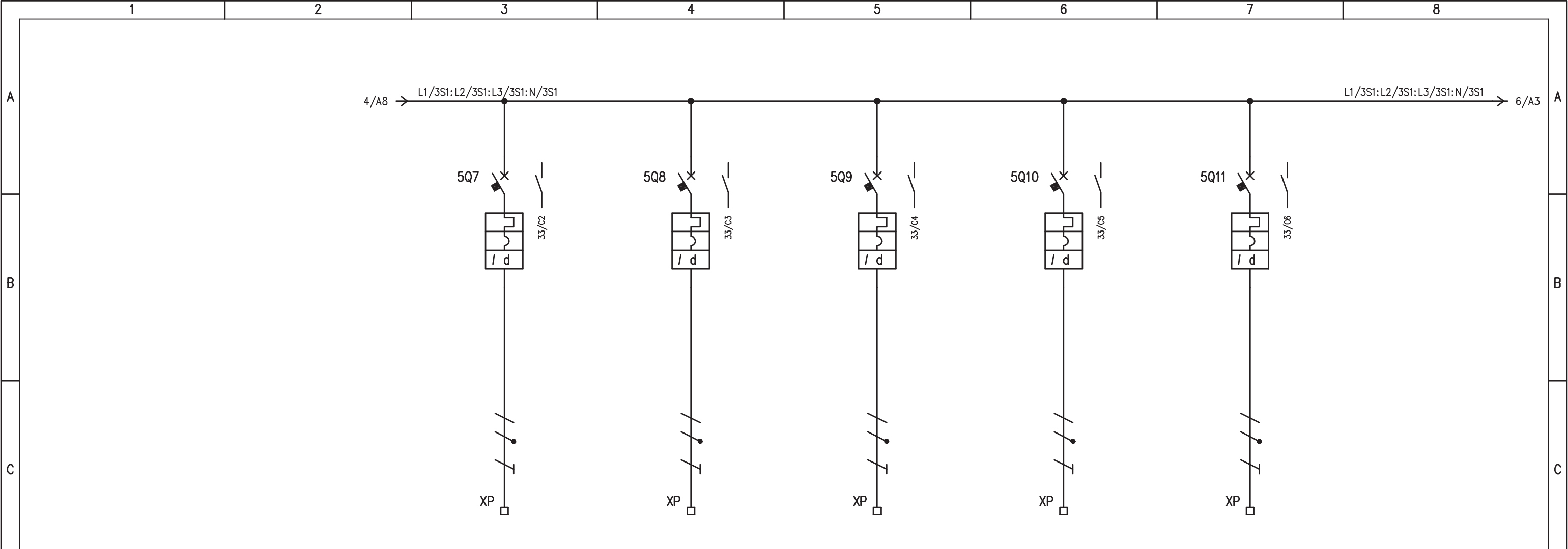


D	UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIMENTAZIONE DA RETE		ALIMENTAZIONE DA UPS		LIMITATORI DI SOVRATENSIONI		STRUMENTO DI MISURA MULTIFUNZIONE	
		SIGLA		3S1N		3S1U		3SCR1		3MIS-1	
		TIPO	POTENZA TOT. kW	TN-S	28,8	TN-S	40kVA				
		Ue V	Ib A	400	48,9	400	57,7				
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,85	1	/					
D	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		SOCOMEC		SOCOMEC		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
		TIPO		SIRCO VM1		SIRCO VM1				PM5110	
		N.POLI	In A	4	125	4	125				
		Ith A	Idn A	/	/	/	/				
	I _m (o curva) A	P _{di} kA	/	/	/	/					
E	FUSIBILE	TIPO		STI (3P+N) - 10,3x38		STI (3P+N) - 10,3x38		SBI (3P+N) - 22x58		STI (3P+N) - 10,3x38	
		CALIBRO		gG / 2		gG / 2		gG / 125		gG / 2	
E	CONTATTORE	TIPO									
		In A	Pn kW								
E	RELE' TERMICO	TIPO									
		TARATURA		A							
E	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(0)M1		FG7(0)M1					
		FORMAZIONE		3x(1x50)+1x25+1G25		3x(1x50)+1x25+1G25					
		LUNGHEZZA		m		20		20			
		Iz		A							
		C.d.T. a In	%	C.d.T. a Ib	%						
		Zk	mΩ	Zs	mΩ						
		I _k trifase/monof. kA	I _{k1} fase/terra kA								
NUMERAZIONE MORSETTIERA		L1/3S1N:L2/3S1N:L3/3S1N:N/3S1N:PE		L1/3S1U:L2/3S1U:L3/3S1U:N/3S1U:PE							

F		IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG	
		AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1		VERIF. U.S.		02CIND/QE/14-030		FOGLIO 3 DI 47	
REV.		MODIFICA		CABINA ELETTRICA INDUSTRIE		APPR. G.C.				SEGUE 4	
1	2	3	4	5	6	7	8				

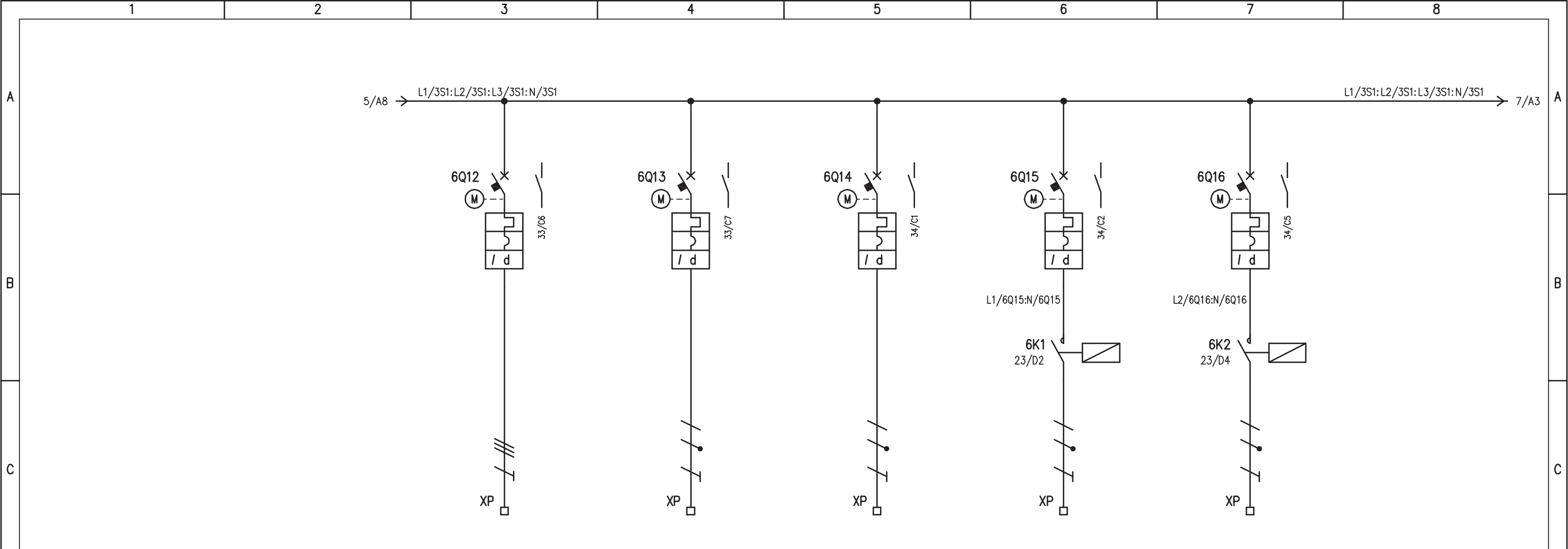


UTENZA	DENOMINAZIONE		QUADRO Q_IL/1 SEZ. CONTINUITA'		QUADRO Q_IL/2 SEZ. CONTINUITA'		RACK APPARATI CABINA		RACK PLC CABINA		AUSILIARI 230V Q_BT		POSTAZIONE PC LOCALE	
	SIGLA		4Q1		4Q2		4Q3		4Q4		4Q5		4Q6	
	TIPO	POTENZA TOT.	4,2		4,8						0,5			
	Ue	V lb	A		A		230		230		230		230	
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1 0,9		1 0,9		1 0,9		1 0,9		1 0,9		1 0,9	
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO		iC60N		iC60N		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI	
	N.POLI	In	A		A		2 16		2 16		2 10		2 16	
	Ith	A ldn	A		A		16 0,03 (A)		16 0,03 (A)		10 0,03 (A)		16 0,03 (A)	
	Im (o curva)	A Pdi	kA		kA		160 (C) 10		160 (C) 10		100 (C) 10		160 (C) 10	
FUSIBILE	TIPO													
	CALIBRO		A											
CONTATTORE	TIPO													
	In	A Pn	kW											
RELE' TERMICO	TIPO													
	TARATURA		A											
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1	
	FORMAZIONE		5G6		5G6		3G2,5		3G2,5		3G2,5		3G4	
	LUNGHEZZA		m		15		15		10		10		20	
	Iz		A											
	C.d.T.	a In	%	C.d.T.	a lb	%								
	Zk	mΩ	Zs	mΩ										
	Ik trifase/monof.	kA	Ik1 fase/terra	kA										
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L1/4Q1:L2/4Q1:L3/4Q1:N/4Q1:PE		L1/4Q2:L2/4Q2:L3/4Q2:N/4Q2:PE		L1/4Q3:N/4Q3:PE		L2/4Q4:N/4Q4:PE		L3/4Q5:N/4Q5:PE		L1/4Q6:N/4Q6:PE	
IMPIANTO			AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE				OGGETTO			Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1 SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA			DISEG. S.T.	
REV.			MODIFICA				DATA				RESP.		DISEGNO NR	
											02CIND/QE/14-030		FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG	
													FOGLIO 4 DI 47	
													SEGUE 5	



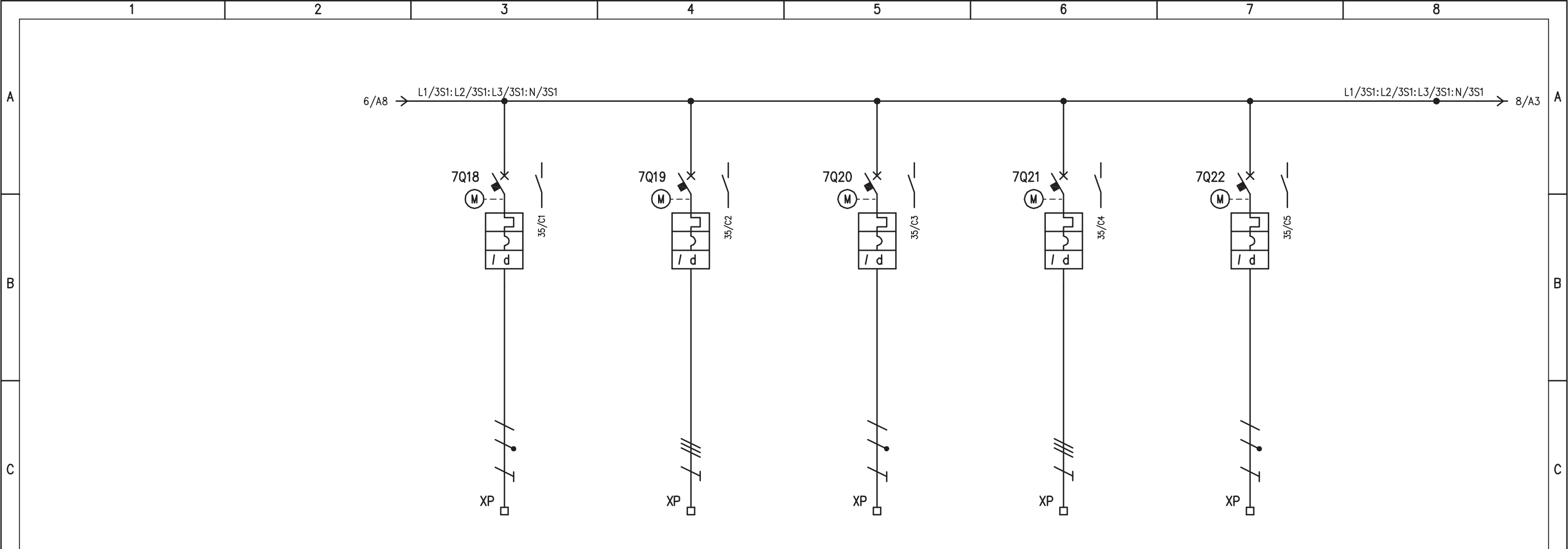
UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIM. RACK CENTRALI ANTINCENDIO - ANTINTRUSIONE		RISERVA		RACK TVCC		RISERVA		RISERVA	
	SIGLA		5Q7		5Q8		5Q9		5Q10		5Q11	
	TIPO	POTENZA TOT. kW										
	Ue V	Ib A	230		230		230		230		230	
COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9	
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI	
	N.POLI	In A	2	16	2	16	2	16	2	16	2	16
	Ith A	Icn A	16	0,03 (A)	16	0,03 (A)	16	0,03 (A)	16	0,03 (A)	16	0,03 (A)
I _m (o curva) A	Pdi kA	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	
FUSIBILE	TIPO											
	CALIBRO		A									
CONTATTORE	TIPO											
	In A	Pn kW										
RELE' TERMICO	TIPO											
	TARATURA		A									
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1	
	FORMAZIONE		3G2,5		3G2,5		3G2,5		3G2,5		3G2,5	
	LUNGHEZZA		m		10		10		10		10	
	Iz A											
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %										
	Zk mΩ	Zs mΩ										
I _k trifase/monof. kA	I _{k1} fase/terra kA											
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L2/5Q7:N/5Q7:PE		L3/5Q8:N/5Q8:PE		L1/5Q9:N/5Q9:PE		L2/5Q10:N/5Q10:PE		L3/5Q11:N/5Q11:PE	

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	IMPIANTO				OGGETTO				DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1				VERIF. U.S.		02CIND/QE/14-030		FOGLIO 5 DI 47	
				CABINA ELETTRICA INDUSTRIE				SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA				APPR. G.C.				SEGUE 6	

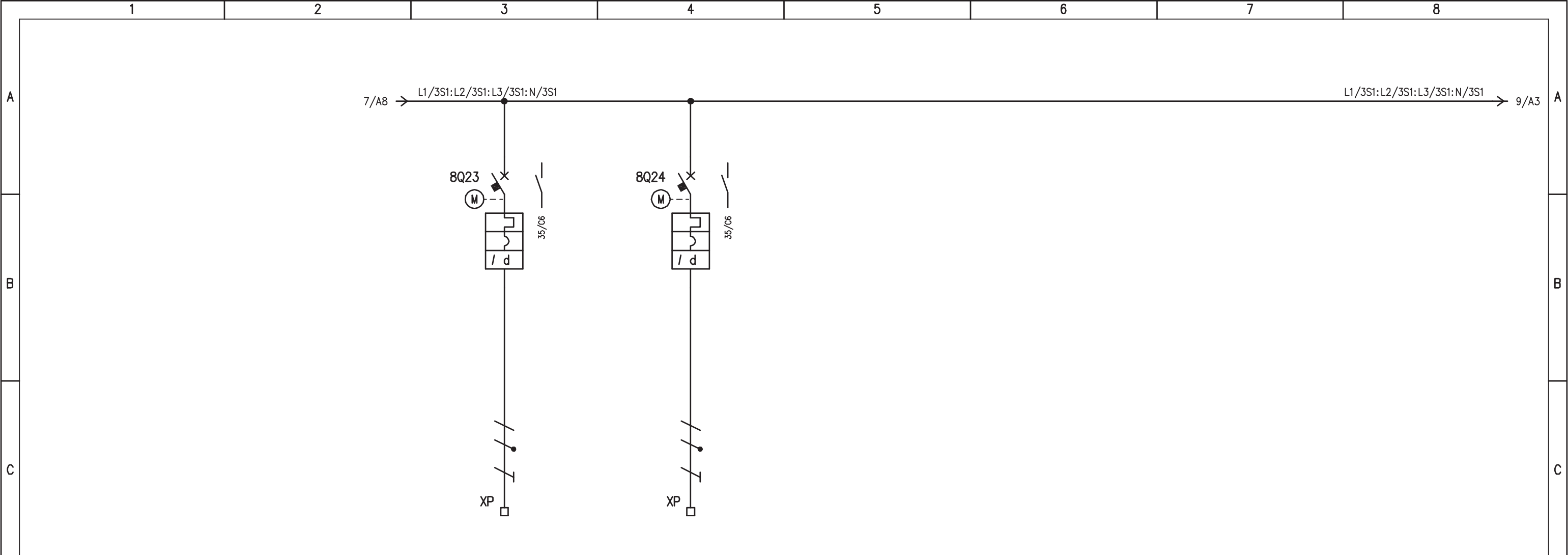


UTENZA	DENOMINAZIONE		PMV I1 Ex B2 (Pk 0+450)		DORSALE SOS ITINERE B2 (Pk 0+425)		RISERVA		DELINEATORI LED - EX B2 ITINERE (A)		DELINEATORI LED ITINERE (B2)		
	SIGLA		6Q12		6Q13		6Q14		6Q15		6Q16		
	TIPO	POTENZA TOT.	kW										
	Ue	V	Ib	A									
	COEF. CONTEMP.	COS φ											
			400	7,7	230		230		230	2,3	230	2,3	
			1	0,9	1	0,9			1	0,9	1	0,9	
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		
	TIPO		ARA+iC60N+VIGI		ARA+iC60N+VIGI		ARA+iC60N+VIGI		ARA+iC60N+VIGI		ARA+iC60N+VIGI		
	N.POLI	In	A	3	20	2	16	2	16	2	16	2	16
	Ith	A	I _{dn}	A	20	0,3 (A)	16	0,3 (A)	16	0,3 (A)	16	0,3 (A)	16
	I _m (o curva)	A	P _{di}	kA	200 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	
FUSIBILE	TIPO												
	CALIBRO		A										
CONTATTORE	TIPO								iCT (2P)		iCT (2P)		
	In	A	P _n	kW					16		16		
RELE' TERMICO	TIPO												
	TARATURA		A										
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(0)R		FG7(0)R		FG7(0)R		FG7(0)R				
	FORMAZIONE		4G6		3G6		3G6		3G6				
	LUNGHEZZA		m		250		1150		200				
	I _z		A										
	C.d.T.	a In	%	C.d.T.	a Ib	%							
	Z _k	mΩ		Z _s	mΩ								
I _k trifase/monof.		kA	I _{k1} fase/terra	kA									
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L1/6Q12:L2/6Q12:L3/6Q12:PE		L1/6Q13:N/6Q13:PE		L3/6Q14:N/6Q14:PE		L1/6K1:N/6K1:PE		L2/6K2:N/6K2:PE		

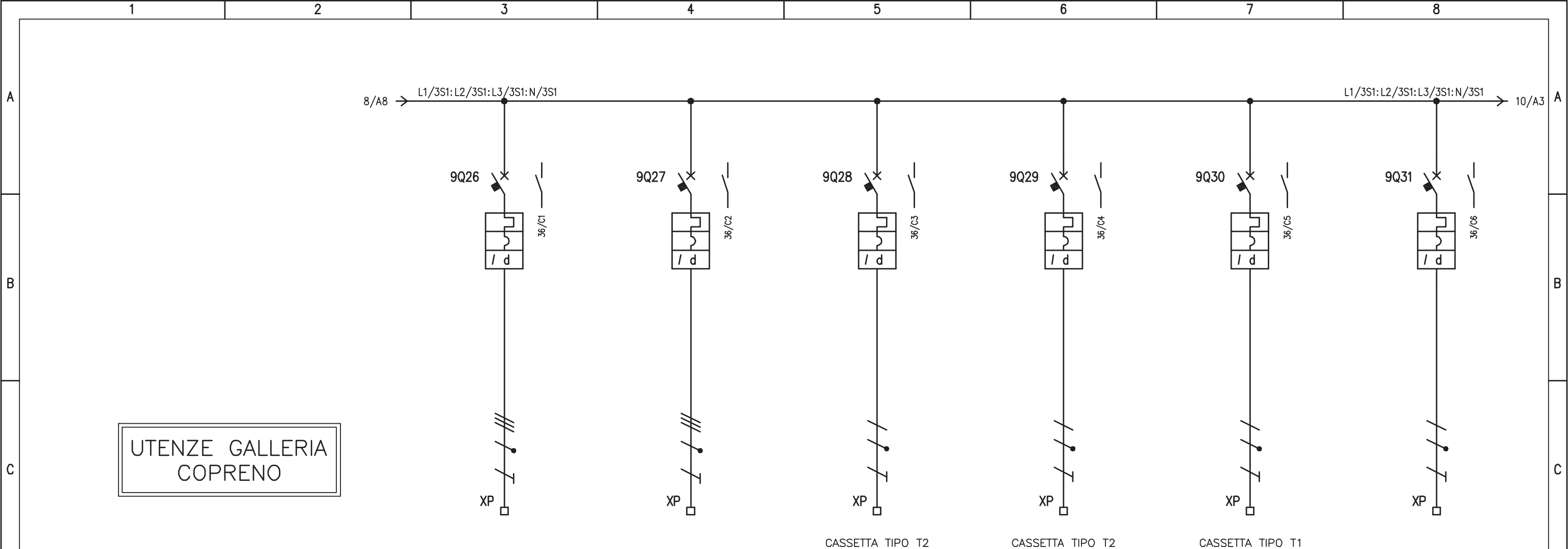
IMPIANTO				OGGETTO				DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1				VERIF. U.S.		02CIND/QE/14-030		FOGLIO 6 DI 47	
CABINA ELETTRICA INDUSTRIE				SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA				APPR. G.C.				SEGUE 7	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.										



D	UTENZA	DENOMINAZIONE		DORSALE STAZIONE METEO EST/OVEST - G.A. COPRENO		RISERVA		RISERVA		RISERVA		RISERVA		
		SIGLA		7Q18		7Q19		7Q20		7Q21		7Q22		
		TIPO	POTENZA TOT. kW											
		Ue V	Ib A	230		400		230		400		230		
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,9										
E	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		
		TIPO		ARA+iC60N+VIGI		ARA+iC60N+VIGI		ARA+iC60N+VIGI		ARA+iC60N+VIGI		ARA+iC60N+VIGI		
		N.POLI	In A	2	16	4	16	2	16	4	16	2	16	
		Ith A	Icn A	16	0,3 (A)	16	0,3 (A)	16	0,3 (A)	16	0,3 (A)	16	0,5 (A)	
	I _m (o curva) A	Pdi kA	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10		
E	FUSIBILE	TIPO												
		CALIBRO		A										
E	CONTATTORE	TIPO												
		In A	Pn kW											
E	RELE' TERMICO	TIPO												
		TARATURA		A										
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(0)R										
		FORMAZIONE		3G4										
		LUNGHEZZA		m		690								
		Iz A												
		C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %											
		Zk mΩ	Zs mΩ											
	I _k trifase/monof. kA	I _{k1} fase/terra kA												
	NUMERAZIONE MORSETTIERA		L1/7Q18:N/7Q18:PE		L1/7Q19:L2/7Q19:L3/7Q19:PE		L2/7Q20:N/7Q20:PE		L1/7Q21:L2/7Q21:L3/7Q21:PE		L3/7Q22:N/7Q22:PE			
F	IMPIANTO		AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE				OGGETTO		Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1 SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		DISEG. S.T.		DISEGNO NR	
											FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG			
											VERIF. U.S.		FOGLIO 7 DI 47	
	REV.	MODIFICA	DATA	RESP.							APPR. G.C.		02CIND/QE/14-030	
	1	2	3	4	5	6	7	8			SEGUE 8			

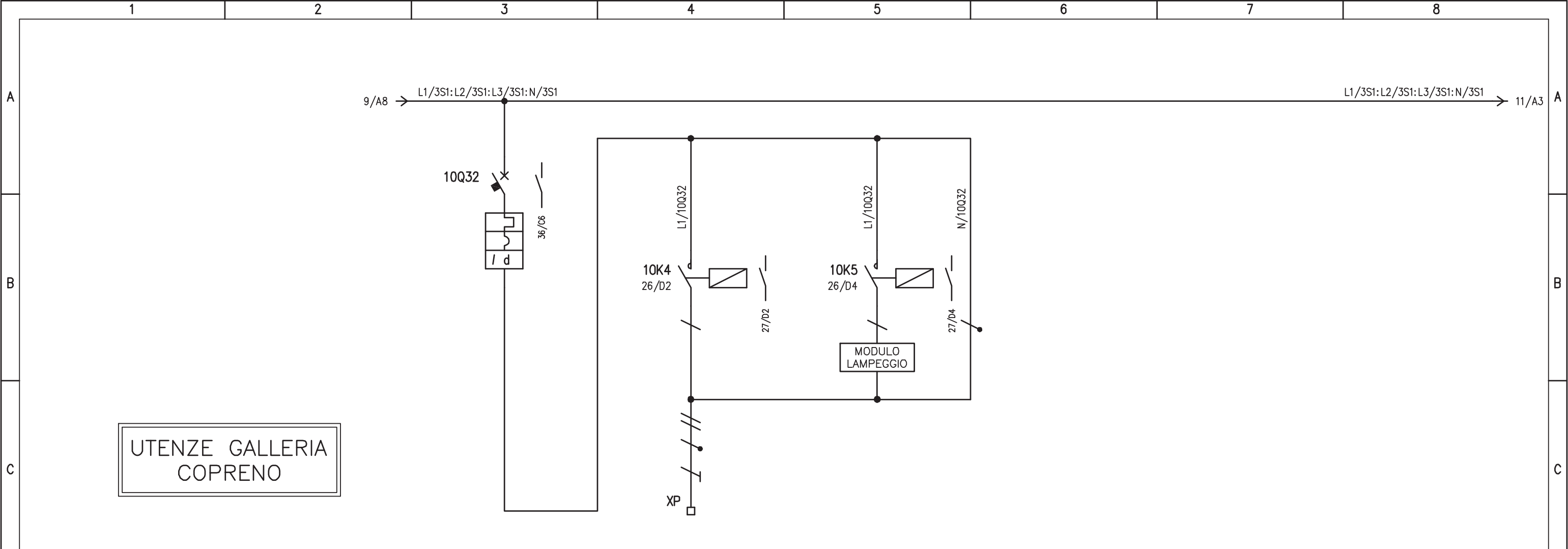


D	UTENZA	DENOMINAZIONE		TELECAMERE ITINERE TVCC-14 (TL.IT.a)		RISERVA								
		SIGLA		8Q23		8Q24								
		TIPO	POTENZA TOT.	kW										
		Ue	V	Ib	A	230		230						
	COEF. CONTEMP.	COS φ												
E	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER								
		TIPO		ARA+iC60N+VIGI		ARA+iC60N+VIGI								
		N.POLI	In	A		2	16	2	16					
		Ith	A	I _{dn}	A	16	0,3 (A)	16	0,3 (A)					
	I _m (o curva)	A	P _{di}	kA	160 (C)	10	160 (C)	10						
E	FUSIBILE	TIPO												
	CALIBRO		A											
E	CONTATTORE	TIPO												
	In	A	P _n	kW										
E	RELE' TERMICO	TIPO												
	TARATURA		A											
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(0)R										
		FORMAZIONE		3G6										
		LUNGHEZZA		m		450								
		I _z		A										
		C.d.T.	a	In	%	C.d.T.	a	Ib	%					
		Z _k	mΩ		Z _s	mΩ								
	I _k trifase/monof.	kA		I _{k1} fase/terra	kA									
	NUMERAZIONE MORSETTIERA		L2/8Q23:N/8Q23:PE		L3/8Q24:N/8Q24:PE									
F	IMPIANTO		AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		CABINA ELETTRICA INDUSTRIE		OGGETTO		Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		DISEG. S.T.	
	VERIF. U.S.		DISEGNO NR		02CIND/QE/14-030		FILE		02QCA-1_B1-IND.DWG		FOGLIO 8		DI 47	
	APPR. G.C.		SEGUE		9									
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8			



UTENZE GALLERIA
COPRENO

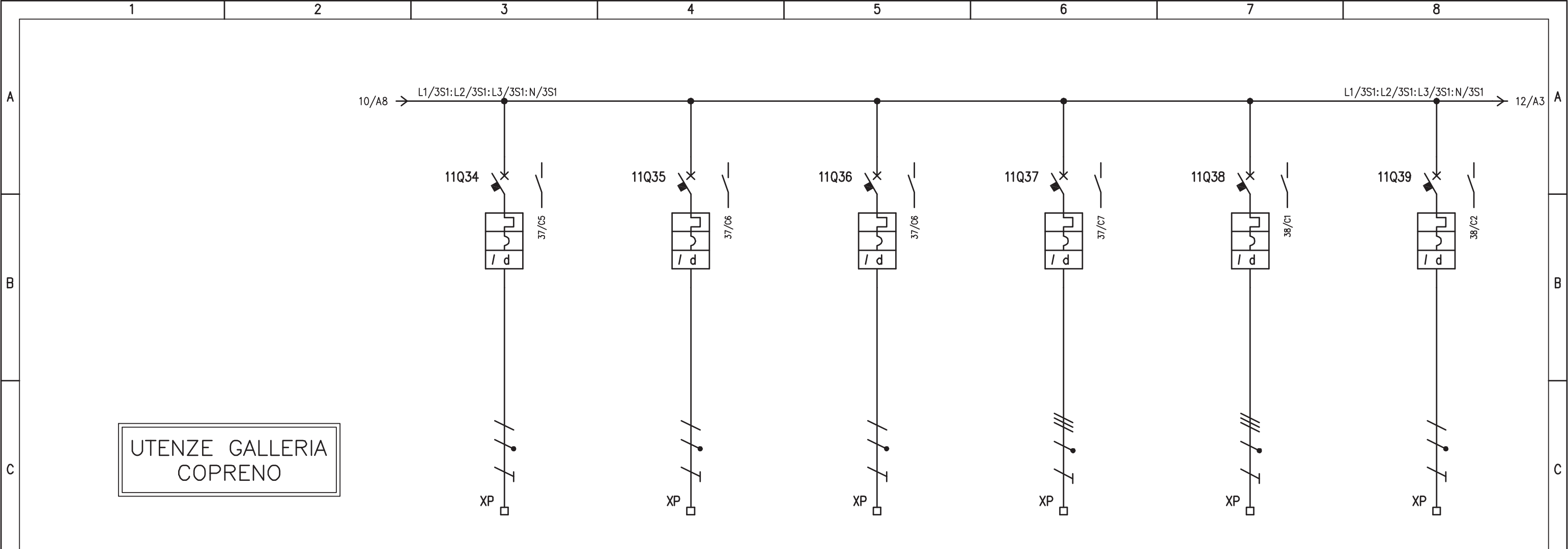
UTENZA	DENOMINAZIONE		DORSALE SEGNALETICA LUMINOSA LATO 1-2		RISERVA		FRECCIA / CROCE USCITA - F.C.1 / F.C.2		FRECCIA / CROCE IMBOCCO - F.C.3 / F.C.4		DORSALE TELECAMERE LATO 1-2		RISERVA	
	SIGLA	POTENZA TOT. kW	9Q26		9Q27		9Q28		9Q29		9Q30		9Q31	
	Ue V	Ib A	400	1,2	400	1,2	230	1,2	230	1,2	230	1,2	230	1,2
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI	
	N.POLI	In A	4	16	4	16	2	16	2	16	2	16	2	16
	Ith A	Idn A	16	0,5 (A)	16	0,5 (A)	16	0,5 (A)	16	0,5 (A)	16	0,5 (A)	16	0,5 (A)
	I _m (o curva) A	P _{di} kA	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10
FUSIBILE	TIPO													
	CALIBRO		A		A		A		A		A		A	
CONTATTORE	TIPO													
	In A	Pn kW												
RELE' TERMICO	TIPO													
	TARATURA		A		A		A		A		A		A	
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1	
	FORMAZIONE		5G6		5G6		3G6		3G6		3G6		3G6	
	LUNGHEZZA		m		590		430		605		605		605	
	Iz A													
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %												
	Zk mΩ	Zs mΩ												
I _k trifase/monof. kA	I _{k1} fase/terra kA													
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L1/9Q26:L2/9Q26:L3/9Q26:N/9Q26:PE		L1/9Q27:L2/9Q27:L3/9Q27:N/9Q27:PE		L1/9Q28:N/9Q28:PE		L2/9Q29:N/9Q29:PE		L3/9Q30:N/9Q30:PE		L1/9Q31:N/9Q31:PE	
IMPIANTO			AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				CABINA ELETTRICA INDUSTRIE				OGGETTO		Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1	
SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA			DISSEG. S.T.		VERIF. U.S.		APPR. G.C.		DISEGNO NR		FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG		FOGLIO 9 DI 47	
REV. MODIFICA DATA RESP.			02CIND/QE/14-030		SEGUE 10									



UTENZE GALLERIA
COPRENO

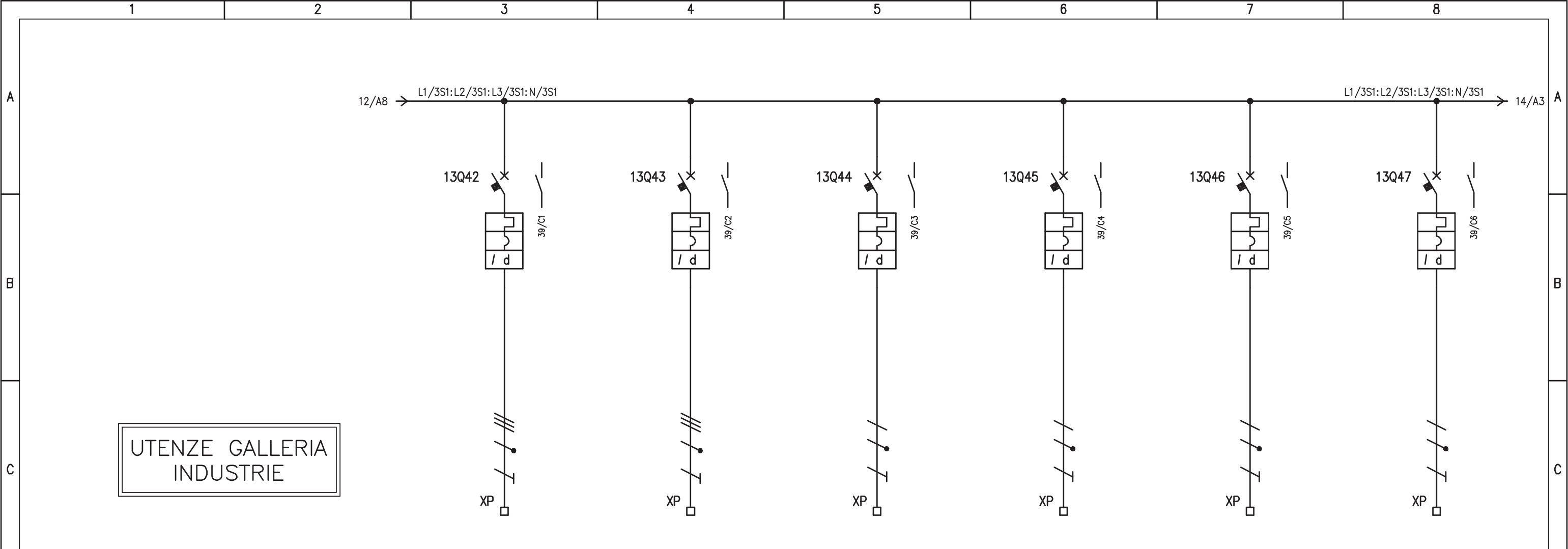
D	UTENZA	DENOMINAZIONE		SEMAFORO 2 LUCI IMBOCCO LATO 1-2		COMANDO LUCE ROSSA		COMANDO LUCE GIALLA						
		SIGLA		10Q32										
		TIPO	POTENZA TOT.	kW	0,4									
		Ue	V	Ib	A	230	1,92							
	COEF. CONTEMP.	COS φ		1	0,9									
D	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER						
		TIPO		iC60N+VIGI										
		N.POLI	In	A	2	10								
		Ith	A	I _{dn}	A	10	0,5 (A)							
	I _m (o curva)	A	P _{di}	kA	100 (C)	10								
E	FUSIBILE	TIPO												
	CALIBRO		A											
E	CONTATTORE	TIPO				iCT (1P) - AC3		iCT (1P) - AC3						
	In		A	Pn	kW		25	25						
E	RELE' TERMICO	TIPO												
	TARATURA		A											
E	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO				FG7(0)M1								
		FORMAZIONE				4G2,5								
		LUNGHEZZA		m		435								
		Iz		A										
		C.d.T. a In	%	C.d.T. a Ib	%									
		Zk	mΩ	Zs	mΩ									
	I _k trifase/monof.	kA	I _{k1} fase/terra	kA										
	NUMERAZIONE MORSETTIERA				L1/10K4:L1/10K5:N/10Q32:PE									

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1		VERIF. U.S.		02CIND/QE/14-030		FOGLIO 10 DI 47	
				CABINA ELETTRICA INDUSTRIE		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.				SEGUE 11	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



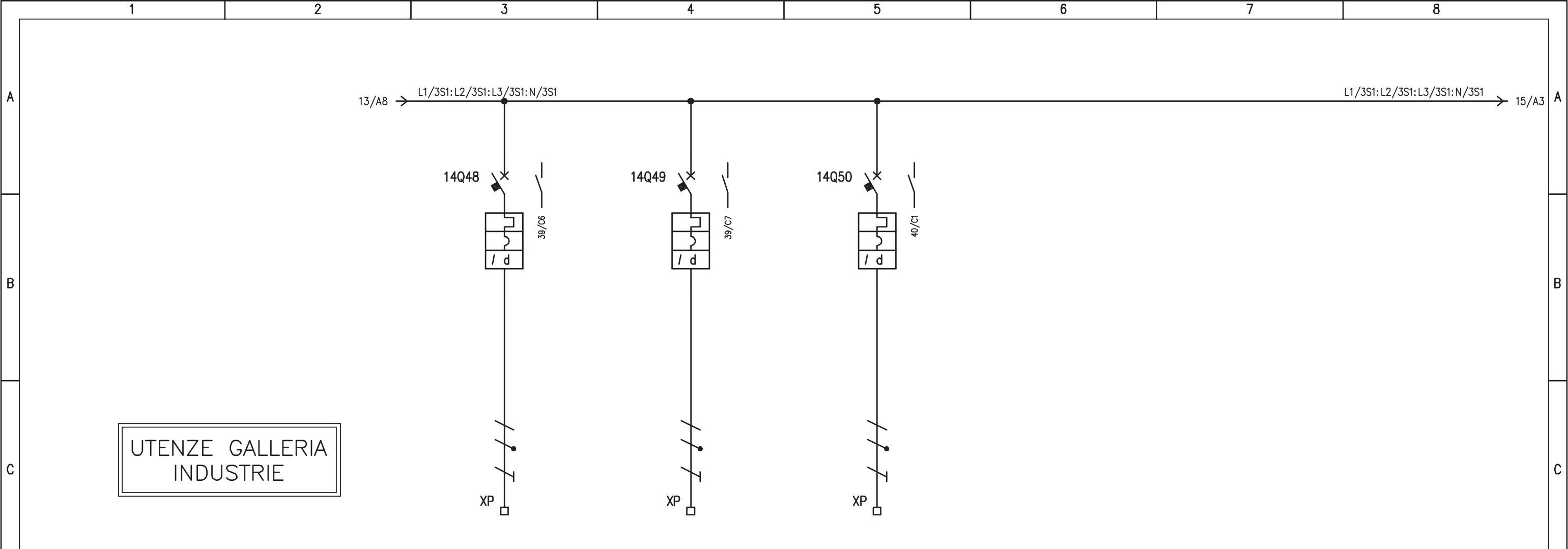
UTENZE GALLERIA
COPRENO

D	UTENZA	DENOMINAZIONE		RISERVA		RISERVA		ALIMENTAZIONE SONDA IDROCARBURI		RISERVA		RISERVA		RISERVA				
		SIGLA		11Q34		11Q35		11Q36		11Q37		11Q38		11Q39				
		TIPO	POTENZA TOT. kW															
		Ue V	Ib A	230		230		230		400		400		230				
COEF. CONTEMP. COS φ																		
D	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER				
		TIPO		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI				
		N.POLI	In A	2	16	2	16	2	16	4	16	4	16	2	16			
		Ith A	I _{dn} A	16	0,5 (A)	16	0,5 (A)	16	0,3 (A)	16	0,5 (A)	16	0,5 (A)	16	0,3 (A)			
I _m (o curva) A		P _{di} kA	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10				
E	FUSIBILE	TIPO																
		CALIBRO		A														
E	CONTATTORE	TIPO																
		In A	P _n kW															
E	RELE' TERMICO	TIPO																
		TARATURA		A														
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO						FG7(0)M1										
		FORMAZIONE						3G2,5										
		LUNGHEZZA		m														
		I _z		A														
		C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %															
		Z _k mΩ	Z _s mΩ															
I _k trifase/monof. kA		I _{k1} fase/terra kA																
NUMERAZIONE MORSETTIERA		L1/11Q34:N/11Q34:PE		L2/11Q35:N/11Q35:PE		L3/11Q36:N/11Q36:PE		L1/11Q37:L2/11Q37:L3/11Q37:N/11Q37:PE		L1/11Q38:L2/11Q38:L3/11Q38:N/11Q38:PE		L1/11Q39:N/11Q39:PE						
F	IMPIANTO		AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		CABINA ELETTRICA INDUSTRIE		OGGETTO		Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG	
	VERIF. U.S.												APPR. G.C.		02CIND/QE/14-030		FOGLIO 11 DI 47	
	REV.		MODIFICA		DATA		RESP.										SEGUE 12	



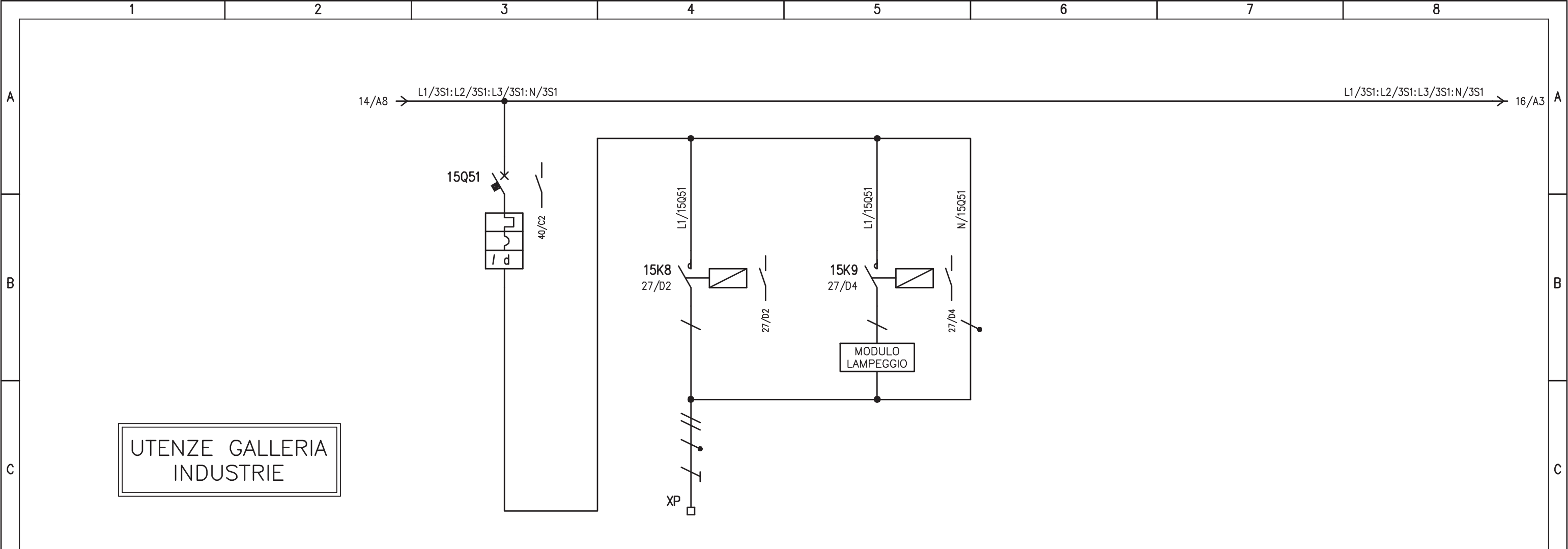
UTENZE GALLERIA INDUSTRIE

UTENZA	DENOMINAZIONE				DORSALE SEGNALETICA LUMINOSA LATO 1-2		DORSALE SEGNALETICA LUMINOSA LATO 3-4		FRECCIA / CROCE USCITA - F.C.1 / F.C.2		FRECCIA / CROCE IMBOCCO - F.C.3 / F.C.4		FRECCIA / CROCE USCITA - F.C.5 / F.C.6		FRECCIA / CROCE IMBOCCO - F.C.7 / F.C.8		
	SIGLA				13Q42		13Q43		13Q44		13Q45		13Q46		13Q47		
	TIPO	POTENZA TOT.	kW		1,2		1,2										
	Ue	V	Ib	A	400	1,9	400	1,9	230		230		230		230		
	COEF. CONTEMP.	COS φ		1		0,9		1		0,9		1		0,9		1	
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE				G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		
	TIPO				iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		
	N.POLI	In	A		4	16	4	16	2	16	2	16	2	16	2	16	
	Ith	A	I _{dn}	A	16	0,5 (A)	16	0,5 (A)	16	0,5 (A)	16	0,5 (A)	16	0,5 (A)	16	0,5 (A)	
	I _m (o curva)	A	P _{di}	kA	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	
FUSIBILE	TIPO																
	CALIBRO				A												
CONTATTORE	TIPO																
	In	A	P _n	kW													
RELE' TERMICO	TIPO																
	TARATURA				A												
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO				FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		
	FORMAZIONE				5G6		5G4		3G6		3G6		3G6		3G6		
	LUNGHEZZA				m		160		345		430		605		430		
	I _z				A												
	C.d.T. a I _n		%	C.d.T. a I _b		%											
	Z _k		mΩ	Z _s		mΩ											
I _k trifase/monof.		kA	I _{k1} fase/terra		kA												
NUMERAZIONE MORSETTIERA				L1/13Q42:L2/13Q42:L3/13Q42:N/13Q42:PE		L1/13Q43:L2/13Q43:L3/13Q43:N/13Q43:PE		L1/13Q44:N/13Q44:PE		L2/13Q45:N/13Q45:PE		L3/13Q46:N/13Q46:PE		L1/13Q47:N/13Q47:PE			
IMPIANTO				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				CABINA ELETTRICA INDUSTRIE				OGGETTO		Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA	
DISSEG. S.T.				DISEGNO NR				02CIND/QE/14-030				FILE		O2QCA-1_B1-IND.DWG			
VERIF. U.S.				FOGLIO				13				DI		47			
APPR. G.C.				SEGUE				14									
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1		2		3		4		5		6		7	



UTENZE GALLERIA
INDUSTRIE

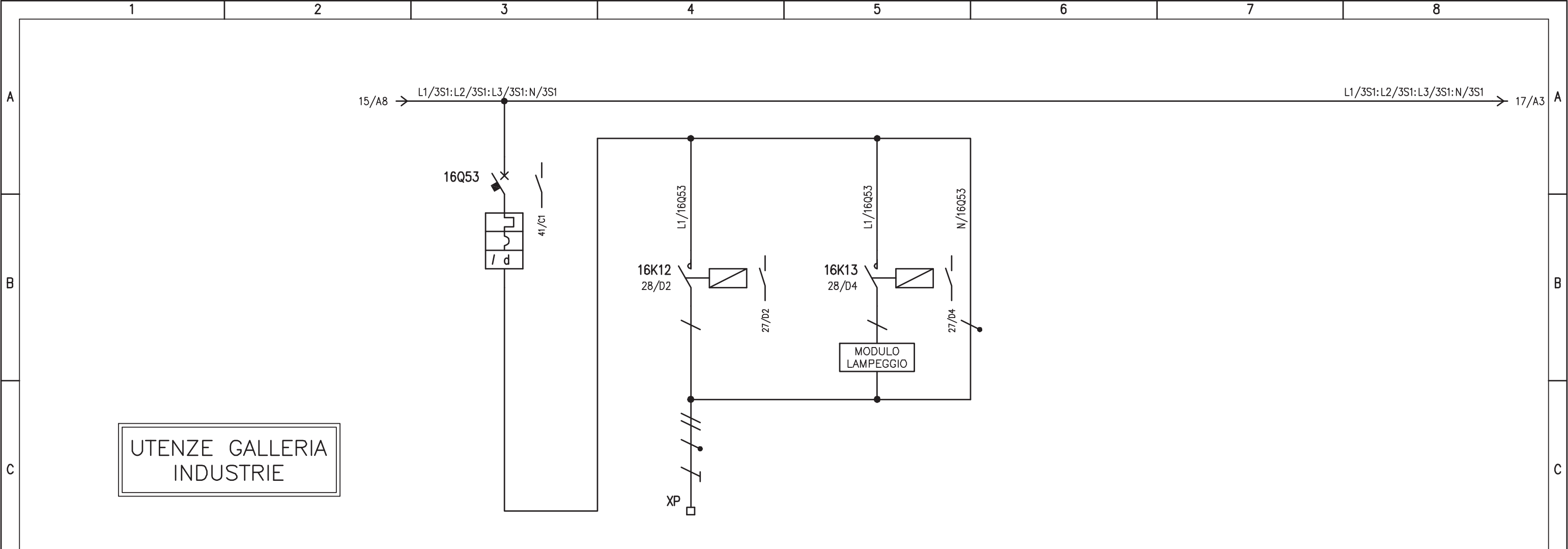
D	UTENZA	DENOMINAZIONE		DORSALE TELECAMERE LATO 1-2		DORSALE TELECAMERE LATO 3-4		RISERVA					
		SIGLA		14Q48		14Q49		14Q50					
		TIPO	POTENZA TOT. kW										
		Ue V	Ib A	230		230		230					
E	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COEF. CONTEMP. COS φ		1	0,9	1	0,9						
		CONSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER					
		TIPO		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI					
		N.POLI	In A	2	16	2	16	2	16				
F	FUSIBILE	Ith A		16	0,5 (A)	16	0,5 (A)	16	0,5 (A)				
		Im (o curva) A		Pdi kA	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10			
		TIPO											
		CALIBRO		A									
F	CONTATTORE	TIPO											
		In A		Pn kW									
		TIPO											
		TARATURA		A									
F	RELE' TERMICO	TIPO											
		LUNGHEZZA		m		605		605					
		Iz A											
		C.d.T. a In %		C.d.T. a Ib %									
F	LINEA DI POTENZA	Zk mΩ		Zs mΩ									
		Ik trifase/monof. kA		Ik1 fase/terra kA									
		TIPO CAVO		FG7(0)M1		FG7(0)M1							
		FORMAZIONE		3G6		3G6							
F	NUMERAZIONE MORSETTIERA	L2/14Q48:N/14Q48:PE		L3/14Q49:N/14Q49:PE		L1/14Q50:N/14Q50:PE							
		IMPIANTO		AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		CABINA ELETTRICA INDUSTRIE		OGGETTO		Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA	
		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		02CIND/QE/14-030		FILE		O2QCA-1_B1-IND.DWG		FOGLIO 14 DI 47	
		VERIF. U.S.		APPR. G.C.		SEGUE 15							
REV.		MODIFICA		DATA		RESP.							



UTENZE GALLERIA INDUSTRIE

D	UTENZA	DENOMINAZIONE		SEMAFORO 2 LUCI IMBOCCO LATO 1-2		COMANDO LUCE ROSSA		COMANDO LUCE GIALLA						
		SIGLA		15Q51										
		TIPO	POTENZA TOT.	kW	0,4									
		Ue	V	Ib	A	230	1,92							
	COEF. CONTEMP.	COS φ		1	0,9									
E	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER						
		TIPO		iC60N+VIGI										
		N.POLI	In	A	2	10								
		Ith	A	I _{dn}	A	10	0,5 (A)							
	I _m (o curva)	A	P _{di}	kA	100 (C)	10								
E	FUSIBILE	TIPO												
	CALIBRO		A											
E	CONTATTORE	TIPO				iCT (1P) - AC3		iCT (1P) - AC3						
	In		A	Pn	kW		25	25						
E	RELE' TERMICO	TIPO												
	TARATURA		A											
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO				FG7(0)M1								
		FORMAZIONE				5G2,5								
		LUNGHEZZA		m		435								
		Iz		A										
		C.d.T. a In	%	C.d.T. a Ib	%									
		Zk	mΩ	Zs	mΩ									
	I _k trifase/monof. kA	I _{k1} fase/terra	kA											
	NUMERAZIONE MORSETTIERA		L1/15K8:L1/15K9:N/16Q42:PE											

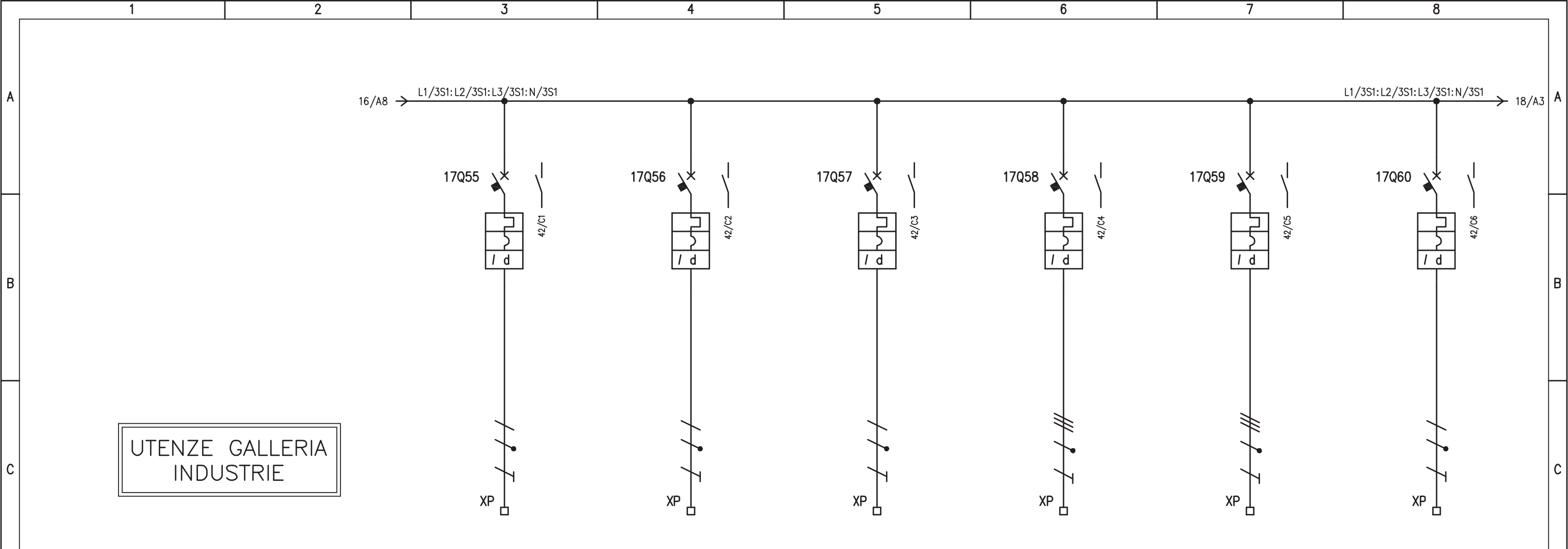
F	IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.	DISEGNO NR	FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG
	AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1		VERIF. U.S.	02CIND/QE/14-030	FOGLIO 15 DI 47
	CABINA ELETTRICA INDUSTRIE		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.		SEGUE 16
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.				



UTENZE GALLERIA INDUSTRIE

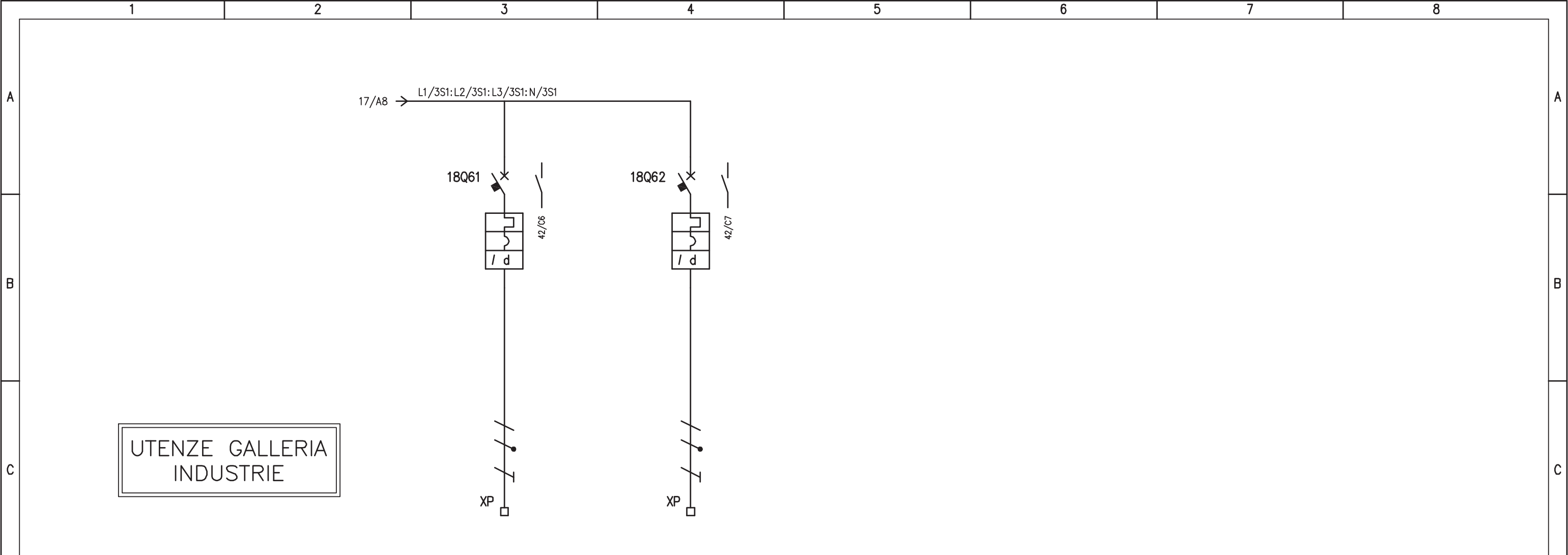
D	UTENZA	DENOMINAZIONE		SEMAFORO 2 LUCI IMBOCCO LATO 3-4		COMANDO LUCE ROSSA		COMANDO LUCE GIALLA						
		SIGLA		16Q53										
		TIPO	POTENZA TOT.	kW	0,4									
		Ue	V	Ib	A	230	1,92							
	COEF. CONTEMP.	COS φ		1	0,9									
E	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER						
		TIPO		iC60N+VIGI										
		N.POLI	In	A	2	10								
		Ith	A	I _{dn}	A	10	0,5 (A)							
	I _m (o curva)	A	P _{di}	kA	100 (C)	10								
	FUSIBILE	TIPO												
		CALIBRO		A										
E	CONTATTORE	TIPO				ICT (1P) - AC3		ICT (1P) - AC3						
		In	A	P _n	kW			25	25					
E	RELE' TERMICO	TIPO												
		TARATURA		A										
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO				FG7(0)M1								
		FORMAZIONE				4G2,5								
		LUNGHEZZA		m		435								
		I _z		A										
		C.d.T.	a	In	%	C.d.T.	a	Ib	%					
		Z _k	mΩ		Z _s	mΩ								
	I _k trifase/monof.	kA	I _{k1} fase/terra	kA										
	NUMERAZIONE MORSETTIERA				L1/16K12:L1/16K13:N/16Q53:PE									

IMPIANTO				OGGETTO			DISEG.	S.T.	DISEGNO NR		FILE
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1			VERIF.	U.S.	02CIND/QE/14-030		FOGLIO 16 DI 47
CABINA ELETTRICA INDUSTRIE				SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA			APPR.	G.C.			SEGUE 17
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8



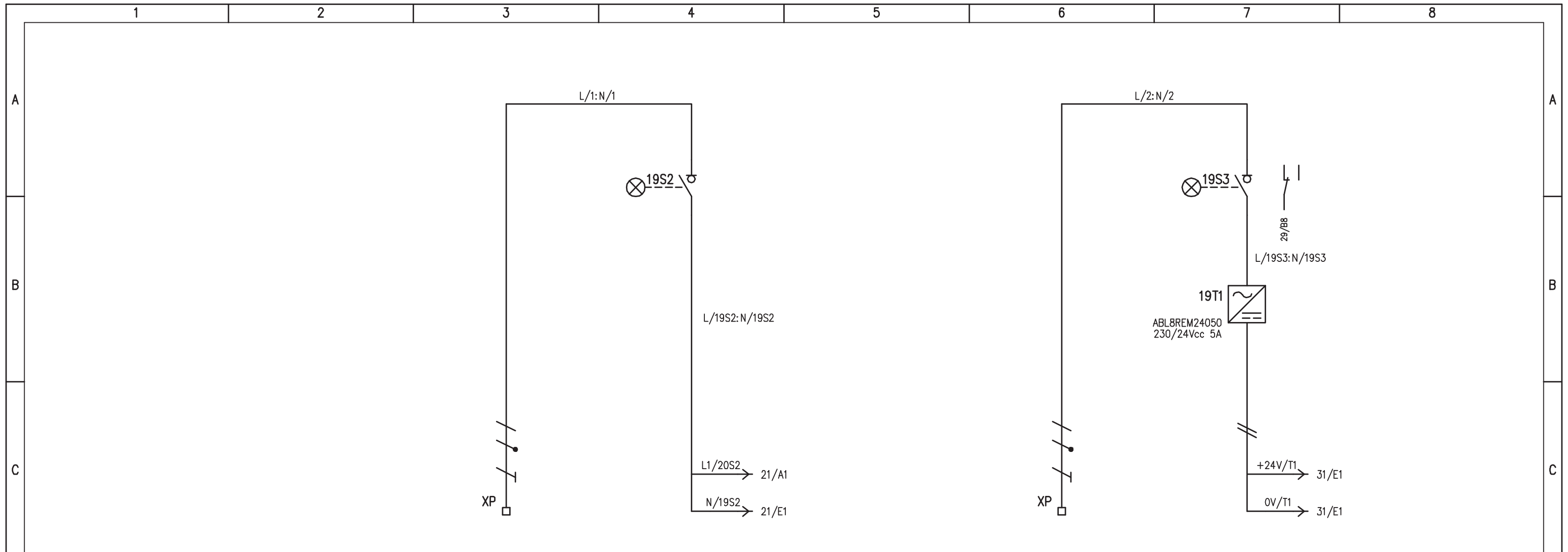
UTENZE GALLERIA INDUSTRIE

D	UTENZA	DENOMINAZIONE		RISERVA		RISERVA		RISERVA		RISERVA		RISERVA						
		SIGLA		17Q55		17Q56		17Q57		17Q58		17Q59		17Q60				
		TIPO	POTENZA TOT. kW															
		Ue V	Ib A	230		230		230		400		400		230				
		COEF. CONTEMP.	COS φ															
E	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER				
		TIPO		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI				
		N.POLI	In A	2 16		2 16		2 16		4 16		4 16		2 16				
		Ith A	Idn A	16 0,5 (A)		16 0,5 (A)		16 0,3 (A)		16 0,5 (A)		16 0,5 (A)		16 0,3 (A)				
		Im (o curva) A	Pdi kA	160 (C) 10		160 (C) 10		160 (C) 10		160 (C) 10		160 (C) 10		160 (C) 10				
E	FUSIBILE	TIPO																
		CALIBRO		A														
E	CONTATTORE	TIPO																
		In A	Pn kW															
E	RELE' TERMICO	TIPO																
		TARATURA		A														
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO																
		FORMAZIONE																
		LUNGHEZZA		m														
		Iz A																
		C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %															
		Zk mΩ	Zs mΩ															
Ik trifase/monof. kA		Ik1 fase/terra kA																
NUMERAZIONE MORSETTIERA		L1/17Q55: N/17Q55: PE		L2/17Q56: N/17Q56: PE		L3/17Q57: N/17Q57: PE		L1/17Q58: L2/17Q58: L3/17Q58: N/17Q58: PE		L1/17Q59: L2/17Q59: L3/17Q59: N/17Q59: PE		L2/17Q60: N/17Q60: PE						
F	IMPIANTO		AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE				OGGETTO		Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1 SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA				DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG	
	VERIF. U.S.						APPR. G.C.		02CIND/QE/14-030				FOGLIO 17 DI 47					
	REV.		MODIFICA		DATA		RESP.						SEGUE 18					



UTENZE GALLERIA
INDUSTRIE

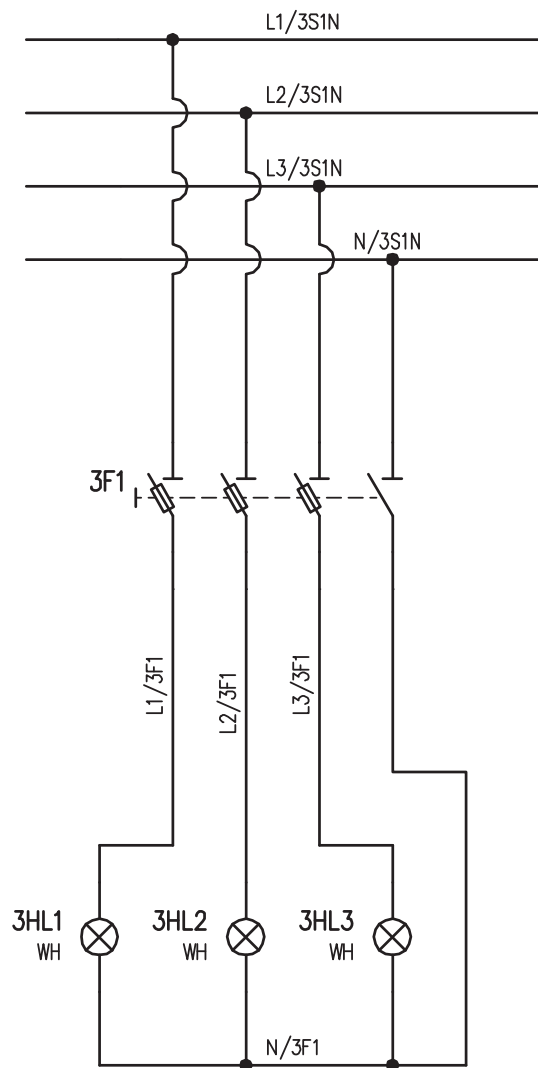
D	UTENZA	DENOMINAZIONE		RISERVA		RISERVA							
		SIGLA		18Q61		18Q62							
		TIPO	POTENZA TOT.	kW									
		Ue	V	Ib	A	230		230					
	COEF. CONTEMP.	COS φ											
D	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER							
		TIPO		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI							
		N.POLI	In	A	2	16	2	16					
		Ith	A	I _{dn}	A	16	0,3 (A)	16	0,3 (A)				
	I _m (o curva)	A	P _{di}	kA	160 (C)	10	160 (C)	10					
E	FUSIBILE	TIPO											
	CALIBRO		A										
E	CONTATTORE	TIPO											
	In	A	P _n	kW									
E	RELE' TERMICO	TIPO											
	TARATURA		A										
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO											
		FORMAZIONE											
		LUNGHEZZA		m									
		I _z		A									
		C.d.T. a In	%	C.d.T. a Ib	%								
		Z _k	mΩ	Z _s	mΩ								
	I _k trifase/monof. kA	I _{k1} fase/terra kA											
	NUMERAZIONE MORSETTIERA		L2/18Q61:N/18Q61:PE		L3/18Q62:N/18Q62:PE								
F	IMPIANTO		AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		CABINA ELETTRICA INDUSTRIE		OGGETTO		Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		
	DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG		VERIF. U.S.		FOGLIO 18 DI 47		APPR. G.C.		
	02CIND/QE/14-030		SEGUE 19										
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.										



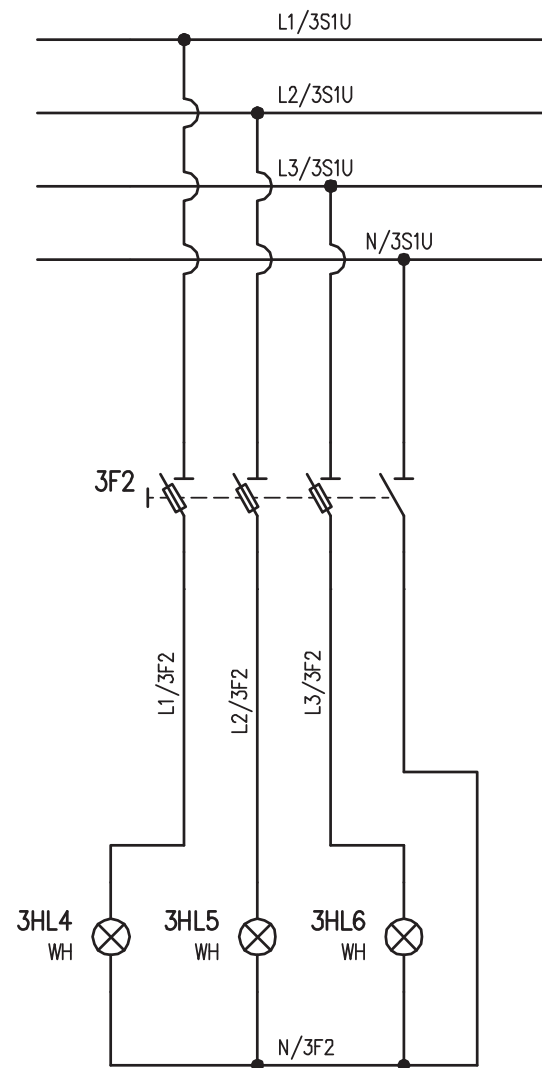
UTENZA	DENOMINAZIONE		ARRIVO DA Q_SC		ALIMENTAZIONE AUSILIARI QUADRO		ARRIVO DA Q_SC		+24Vcc: 0V ALIMENTAZIONE PLC		
	SIGLA				19S2				19S3		
	TIPO	POTENZA TOT. kW									
	Ue V	Ib A	230		230		230		230		
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9	
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		
	TIPO		i-SW		i-SW		i-SW		i-SW		
	N.POLI	In A	2	20	2	20	2	20	2	20	
	Ith A	Idn A									
	I _m (o curva) A	Pdi kA									
FUSIBILE	TIPO										
	CALIBRO		A		A		A		A		
CONTATTORE	TIPO										
	In A	Pn kW									
RELE' TERMICO	TIPO										
	TARATURA		A		A		A		A		
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		
	FORMAZIONE		3G2,5		3G2,5		3G2,5		3G2,5		
	LUNGHEZZA		m		20		20		20		
	Iz A										
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %									
	Zk mΩ	Zs mΩ									
	I _k trifase/monof. kA	I _{k1} fase/terra kA									
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L/1: N/1: PE			L/2: N/2: PE					

IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1		VERIF. U.S.		02CIND/QE/14-030		FOGLIO 19 DI 47	
CABINA ELETTRICA INDUSTRIE		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.				SEGUE 20	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.						

PRESENZA TENSIONE 400V
ALIMENTAZIONE DA Q_GBT BY-PASS UPS



PRESENZA TENSIONE 400V
ALIMENTAZIONE DA UPS



IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

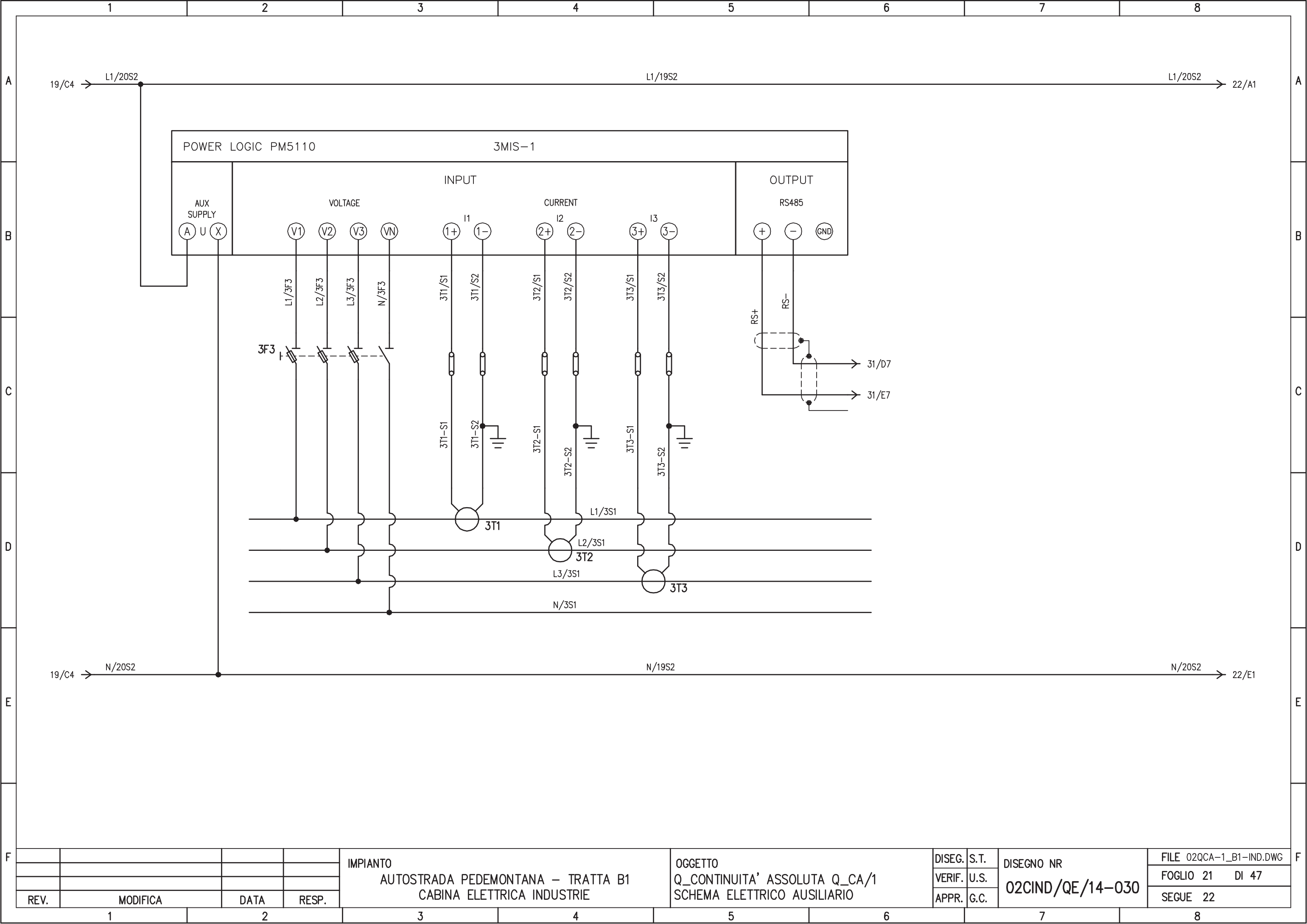
OGGETTO
Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR
02CIND/QE/14-030

FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG
FOGLIO 20 DI 47
SEGUE 21

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			



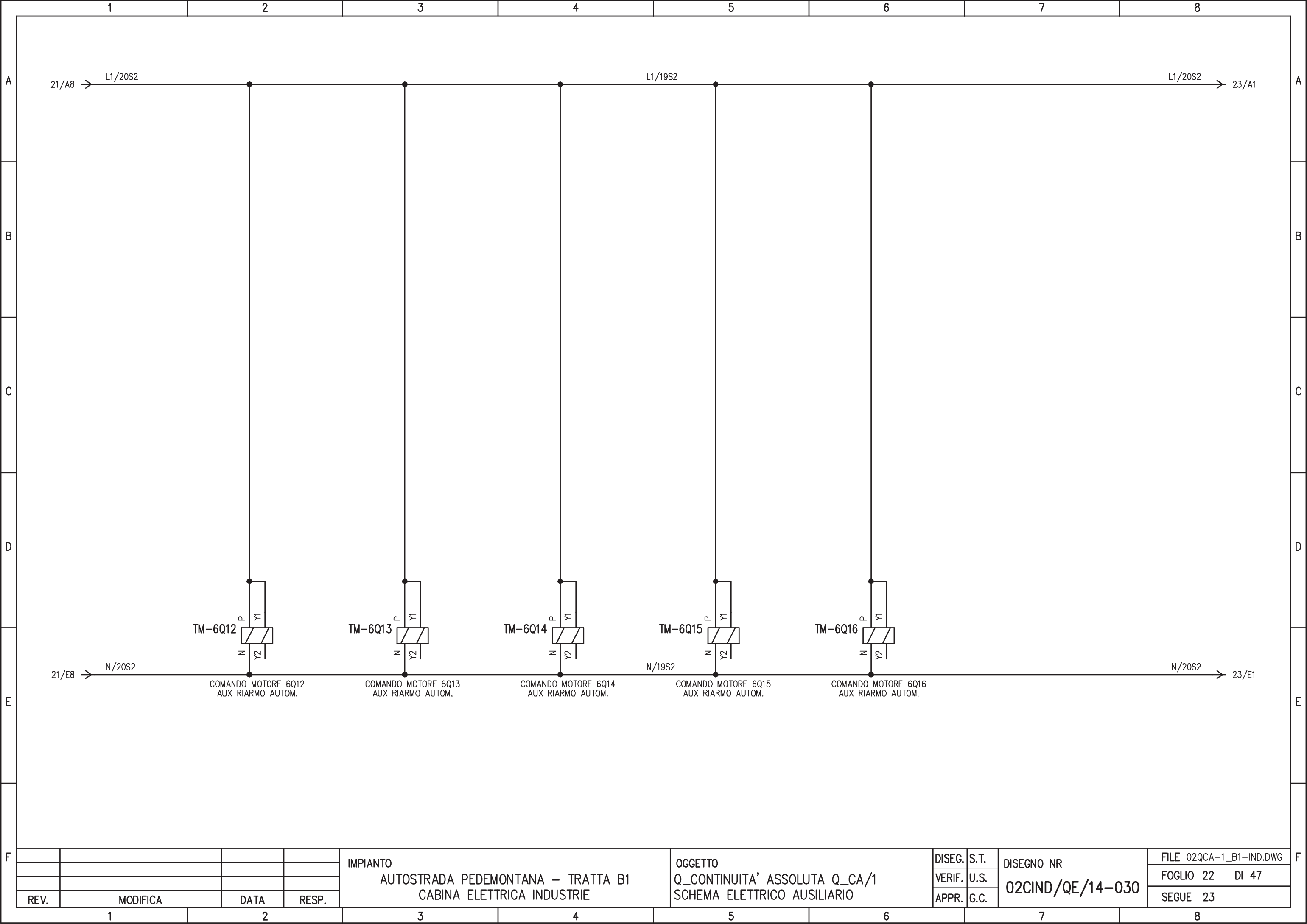
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

OGGETTO
 Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 02CIND/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG
FOGLIO 21 DI 47
SEGUE 22



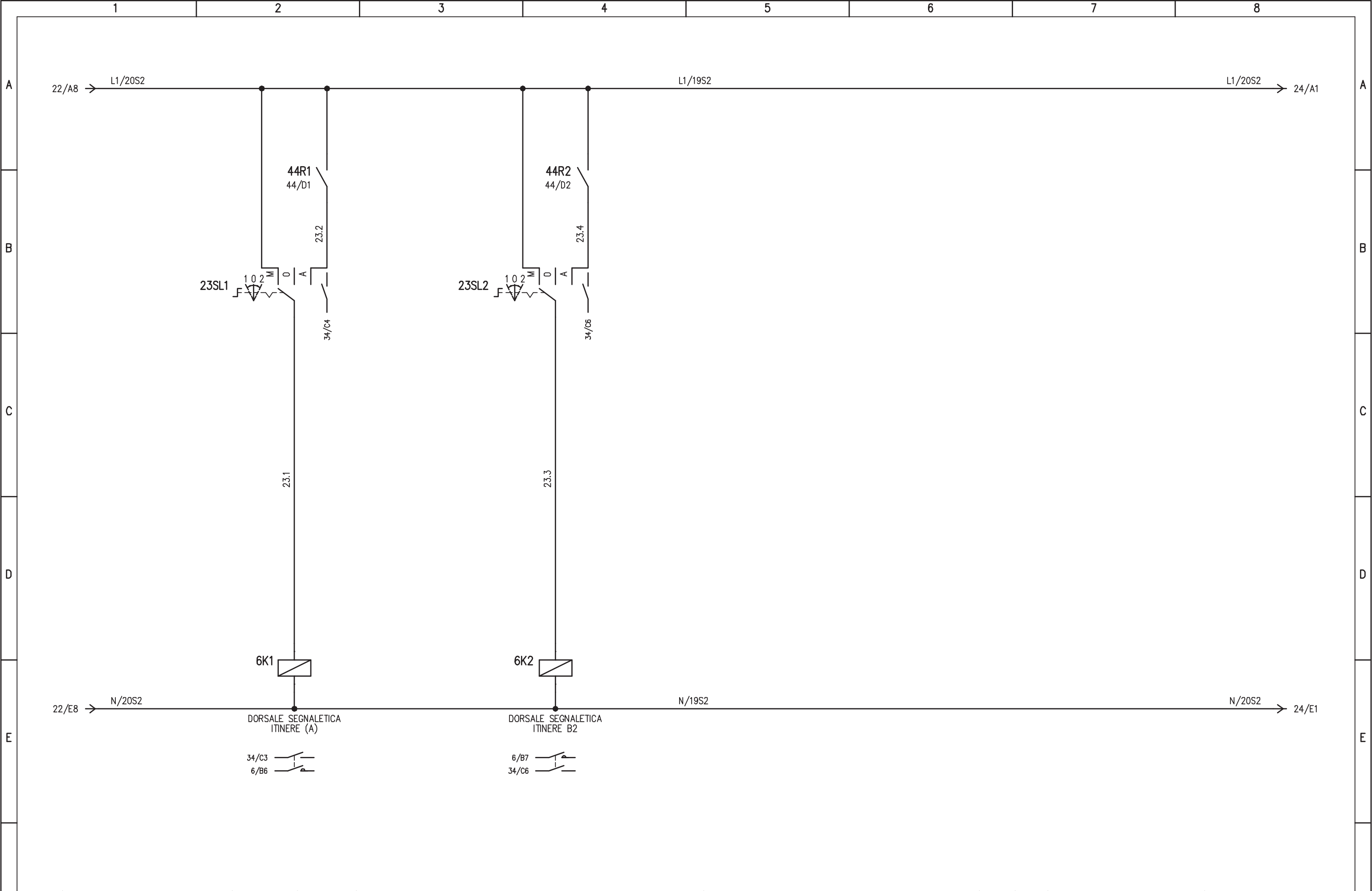
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

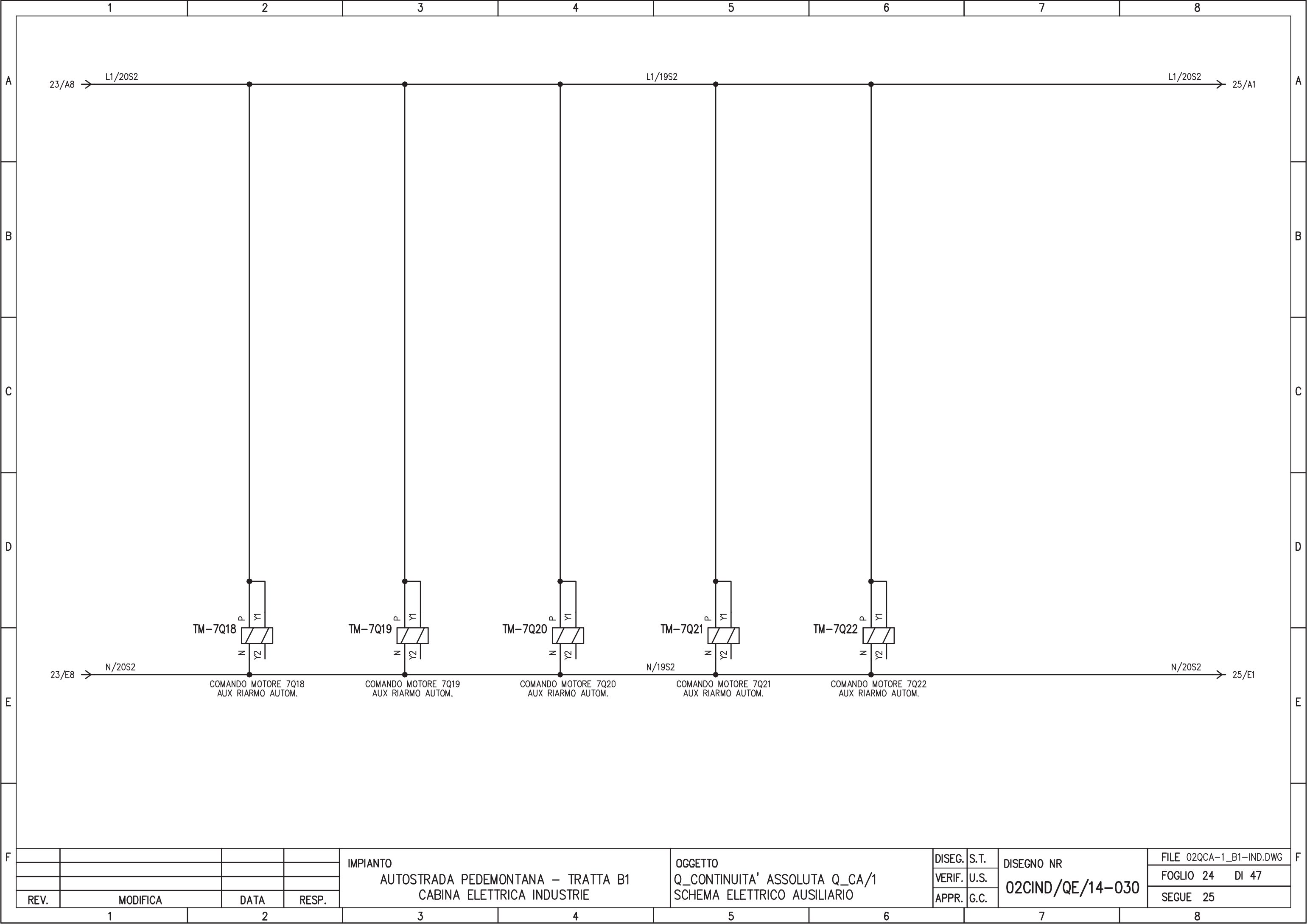
OGGETTO
 Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 02CIND/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG
FOGLIO 22 DI 47
SEGUE 23



				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1		VERIF. U.S.		02CIND/QE/14-030		FOGLIO 23 DI 47	
				CABINA ELETTRICA INDUSTRIE		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 24	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



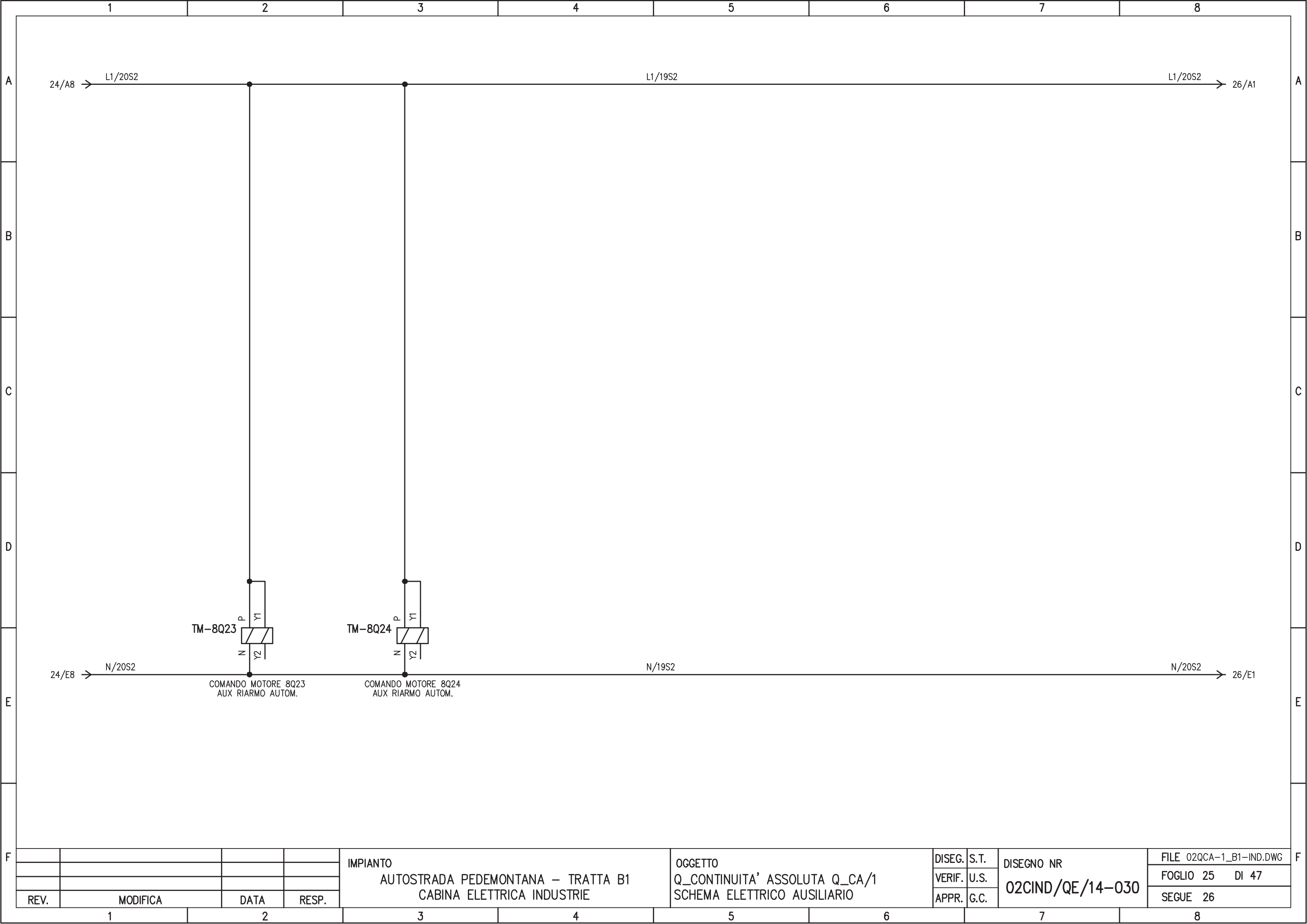
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

OGGETTO
 Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 02CIND/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG
FOGLIO 24 DI 47
SEGUE 25



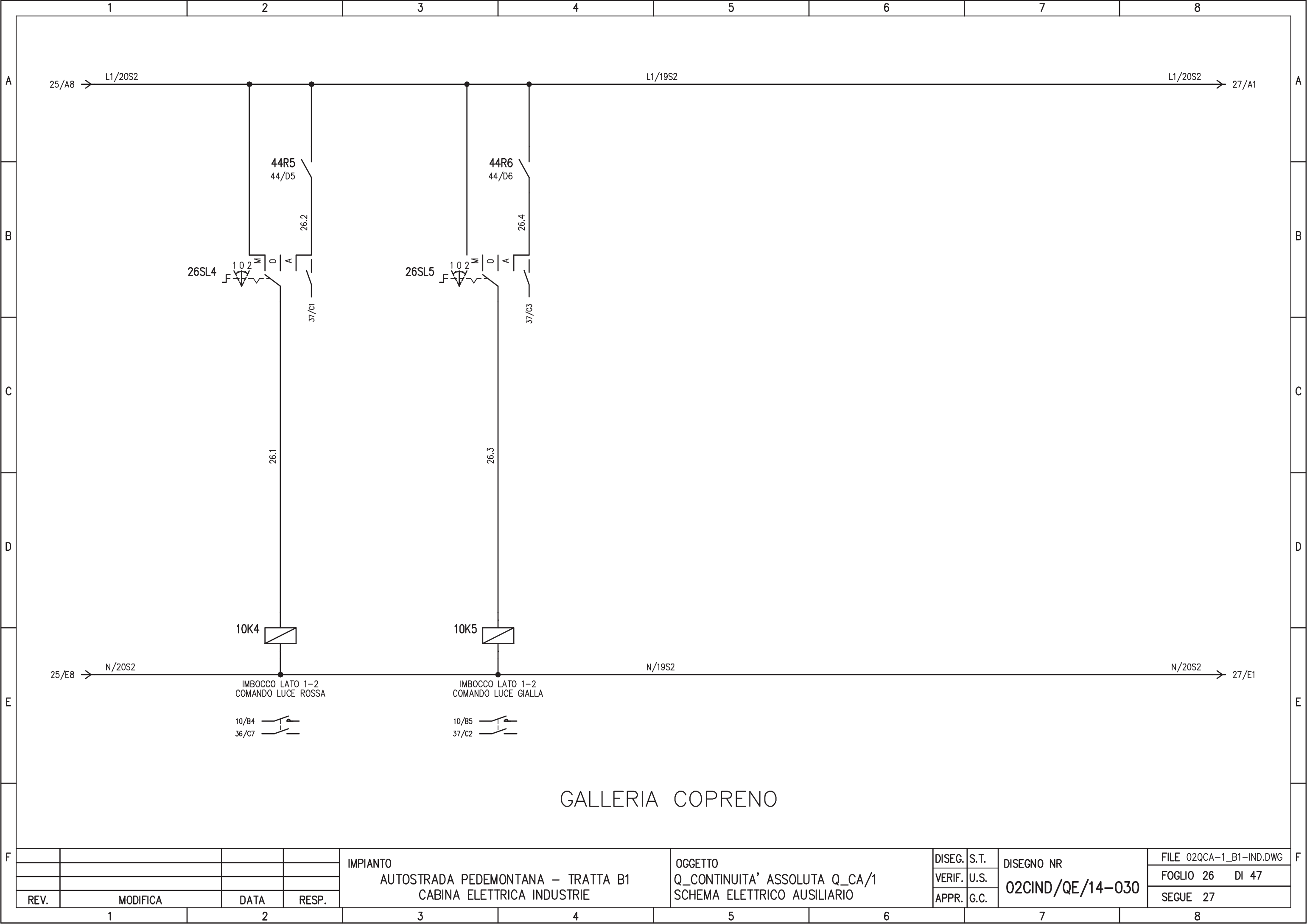
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

OGGETTO
 Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 02CIND/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG
FOGLIO 25 DI 47
SEGUE 26



GALLERIA COPRENO

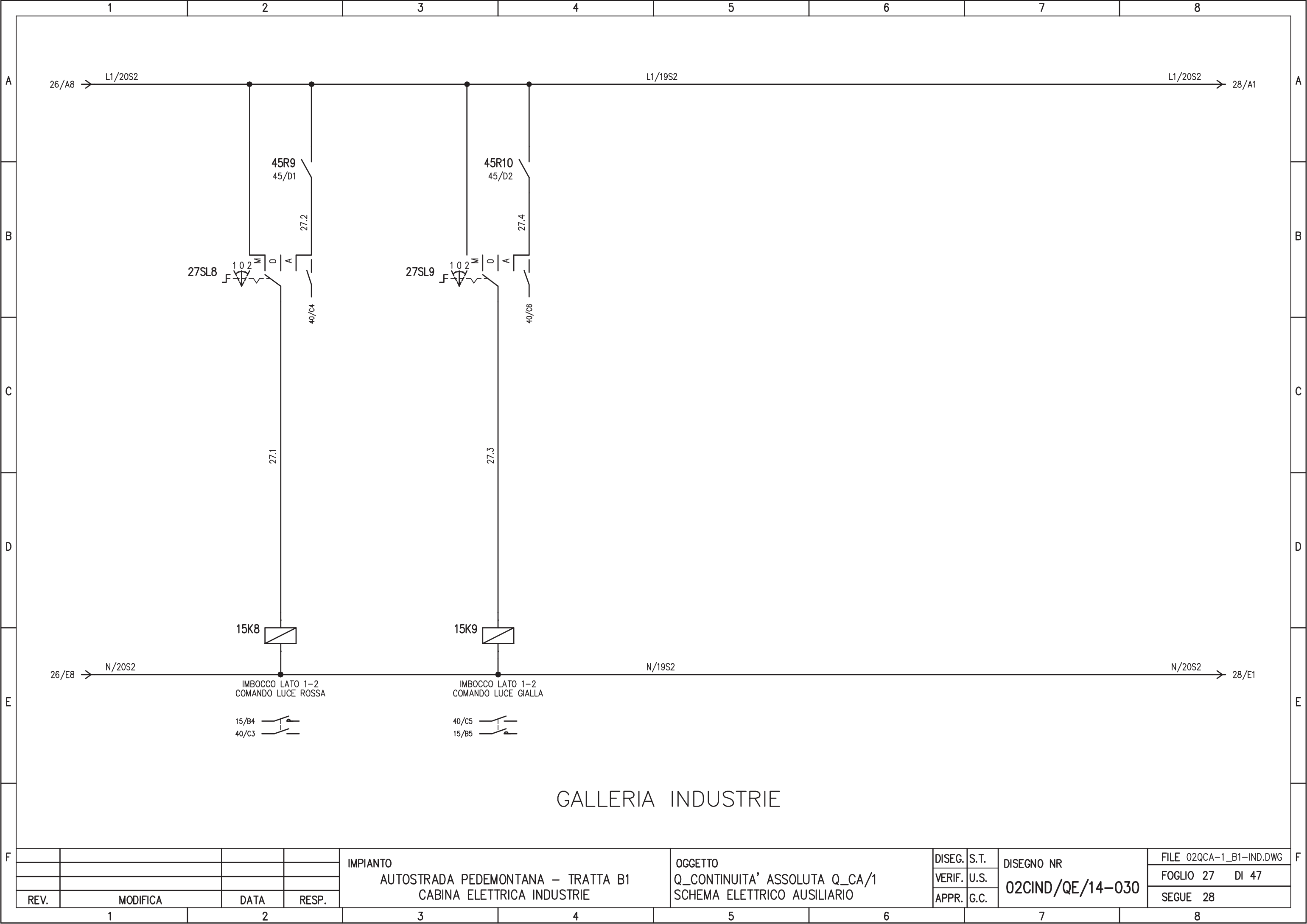
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

OGGETTO
 Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

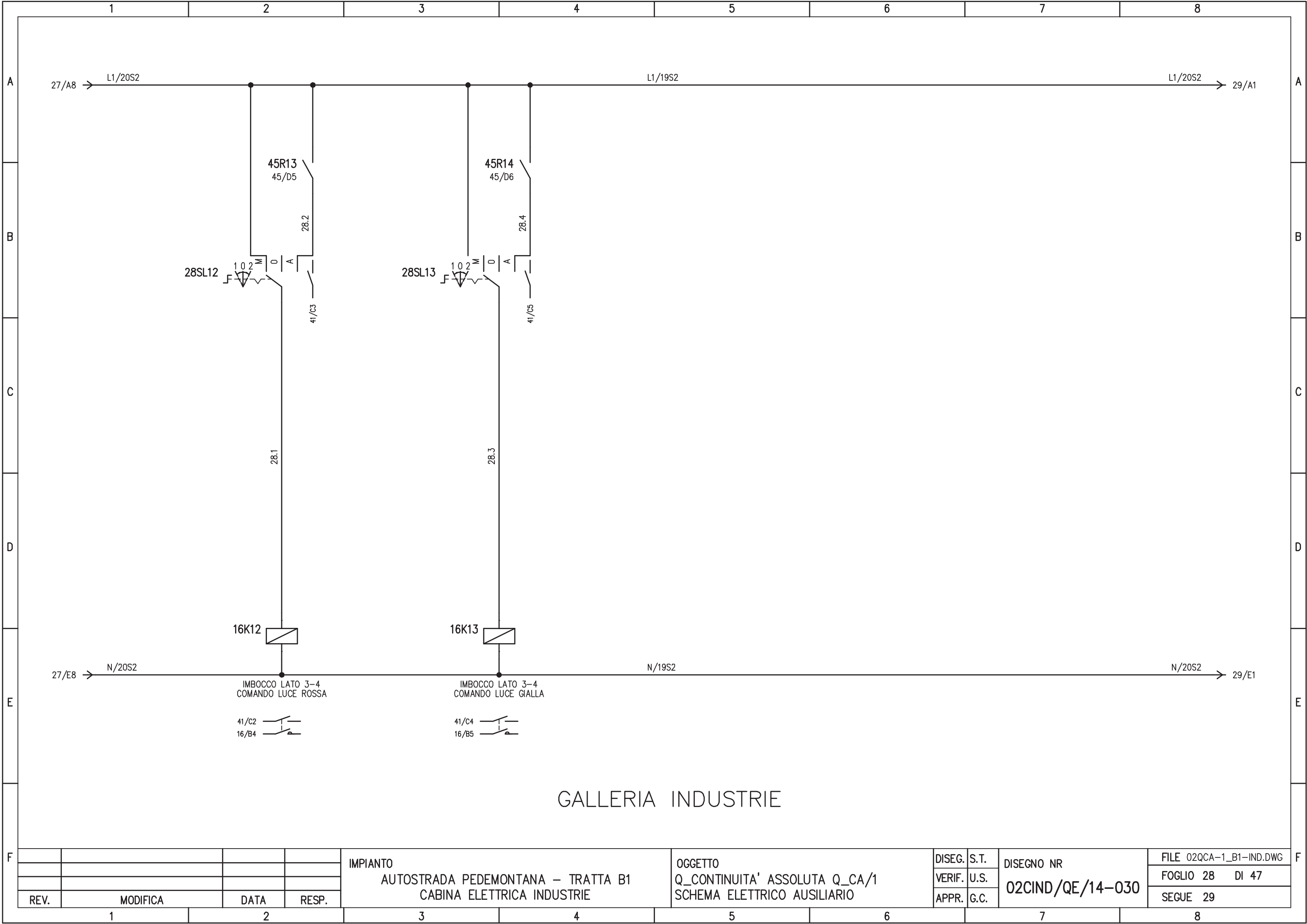
DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 02CIND/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG
FOGLIO 26 DI 47
SEGUE 27



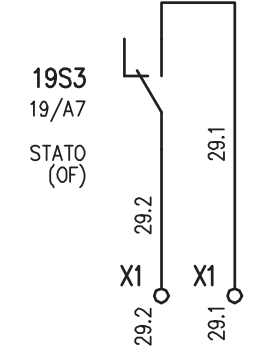
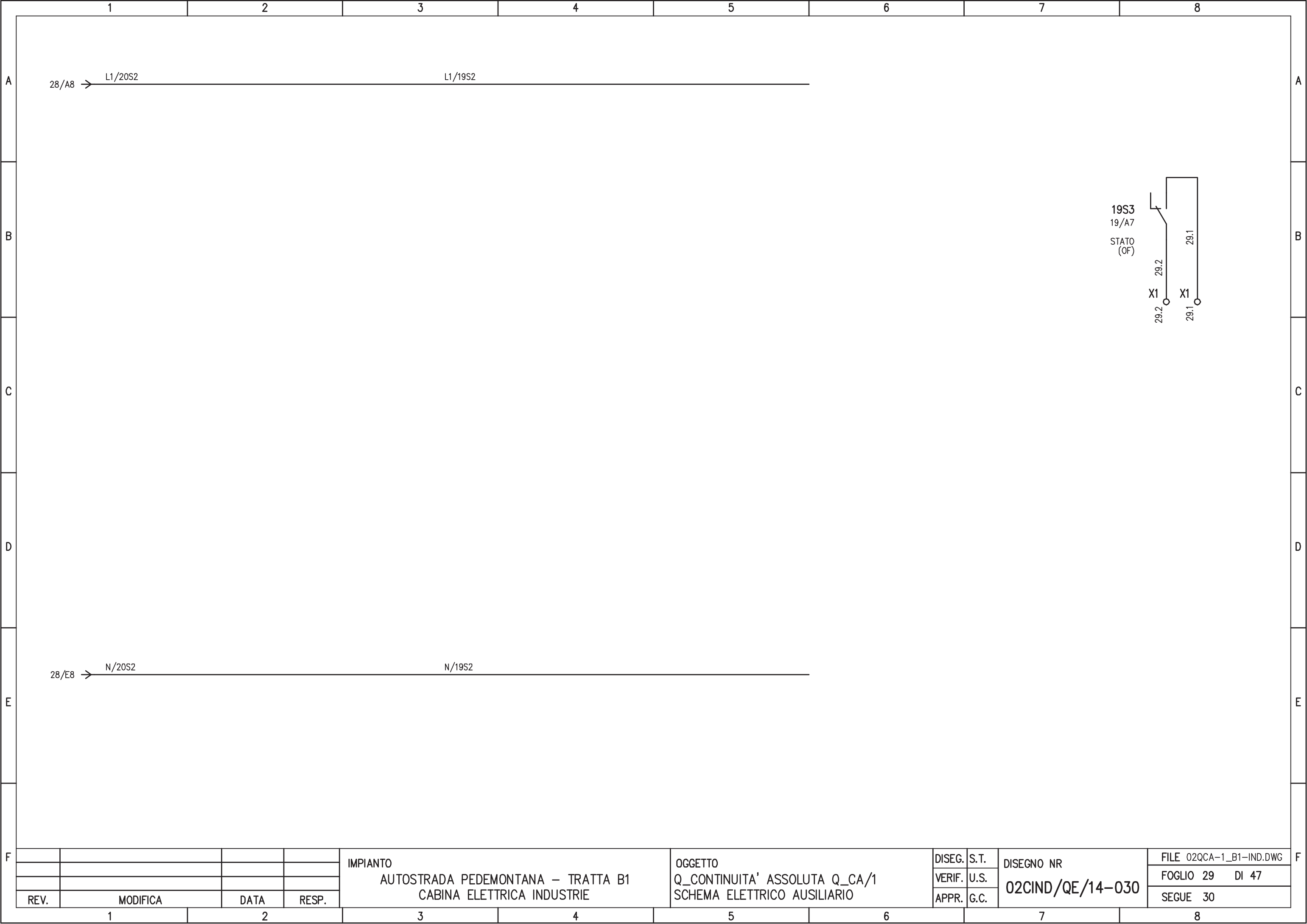
GALLERIA INDUSTRIE

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1		VERIF. U.S.		02CIND/QE/14-030		FOGLIO 27 DI 47	
				CABINA ELETTRICA INDUSTRIE		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 28	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		

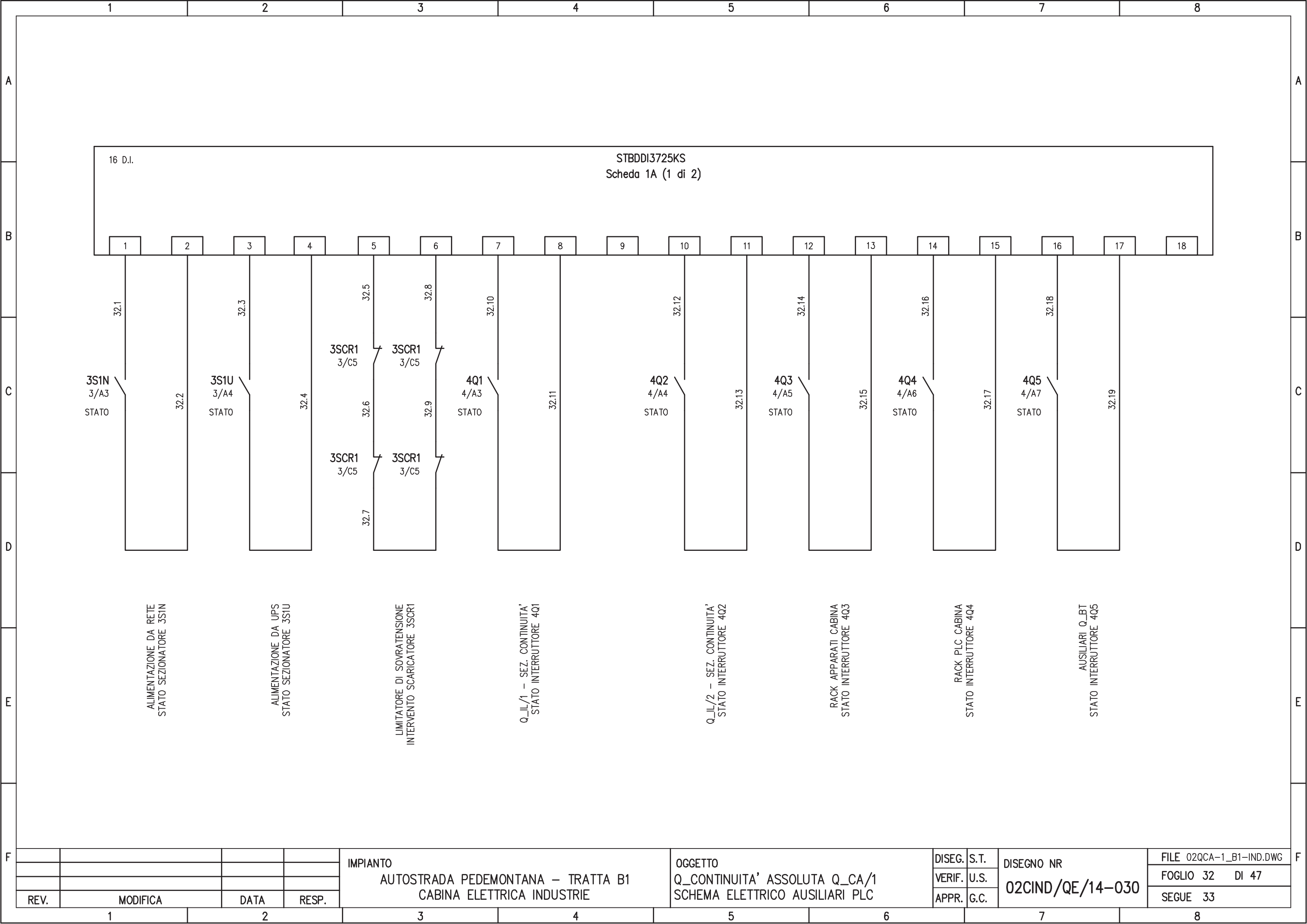


GALLERIA INDUSTRIE

				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE	OGGETTO Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO	DISEG. S.T. VERIF. U.S. APPR. G.C.	DISEGNO NR 02CIND/QE/14-030	FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG FOGLIO 28 DI 47 SEGUE 29
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.					
1		2						

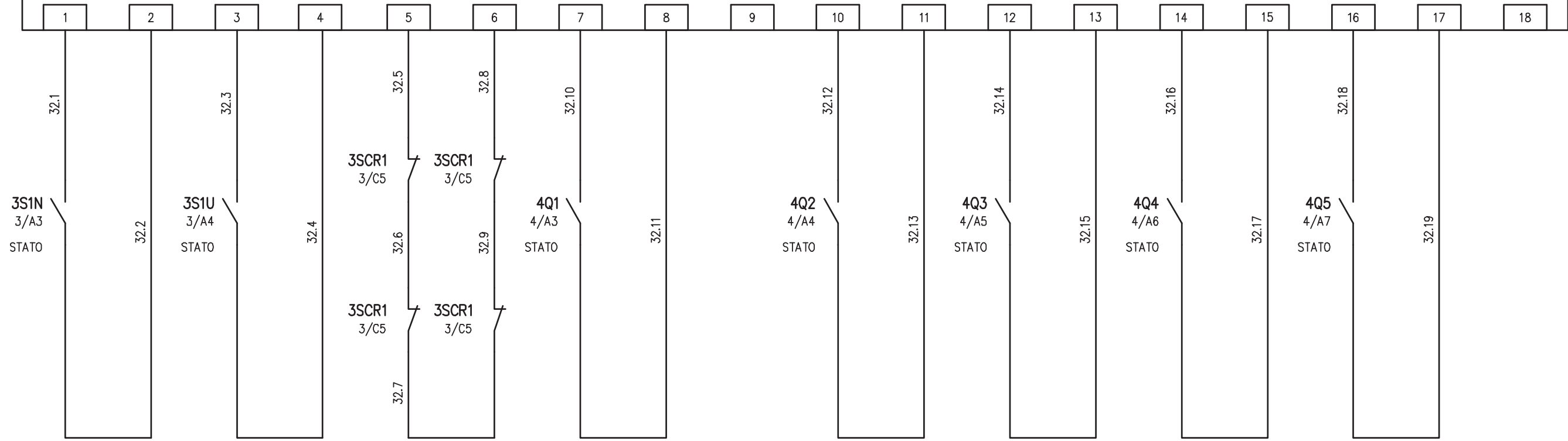


				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE	OGGETTO Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 02CIND/QE/14-030	FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG
						VERIF.	U.S.		FOGLIO 29 DI 47
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.			APPR.	G.C.		SEGUE 30
1		2		3	4	5	6	7	8



16 D.I.

STBDDI3725KS
Scheda 1A (1 di 2)



ALIMENTAZIONE DA RETE
STATO SEZIONATORE 3S1N

ALIMENTAZIONE DA UPS
STATO SEZIONATORE 3SIU

LIMITATORE DI SOVRATENSIONE
INTERVENTO SCARICATORE 3SCR1

Q_IL/1 - SEZ. CONTINUITA'
STATO INTERRUTTORE 4Q1

Q_IL/2 - SEZ. CONTINUITA'
STATO INTERRUTTORE 4Q2

RACK APPARATI CABINA
STATO INTERRUTTORE 4Q3

RACK PLC CABINA
STATO INTERRUTTORE 4Q4

AUSILIARI Q_BT
STATO INTERRUTTORE 4Q5

IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

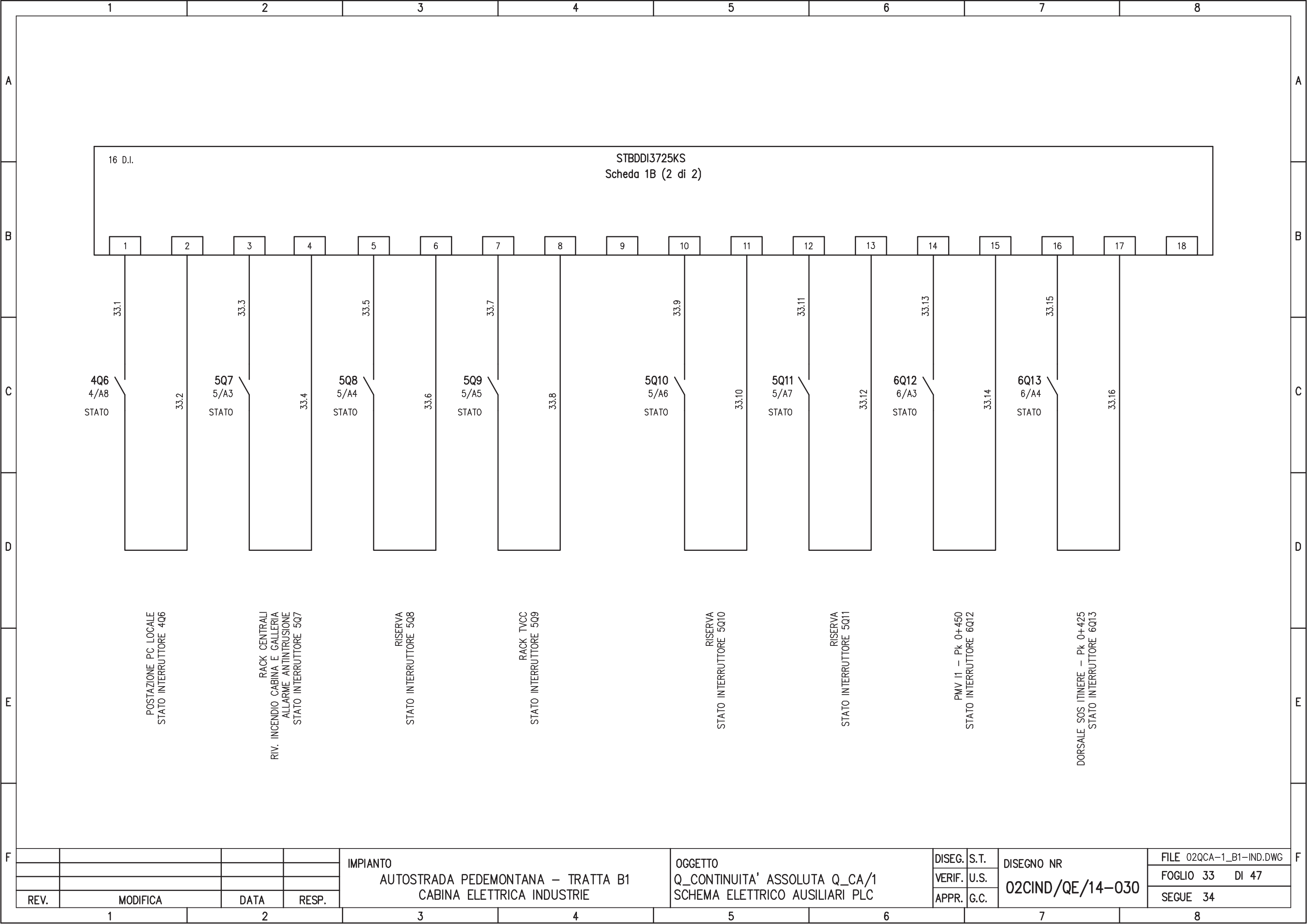
OGGETTO
Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR
02CIND/QE/14-030

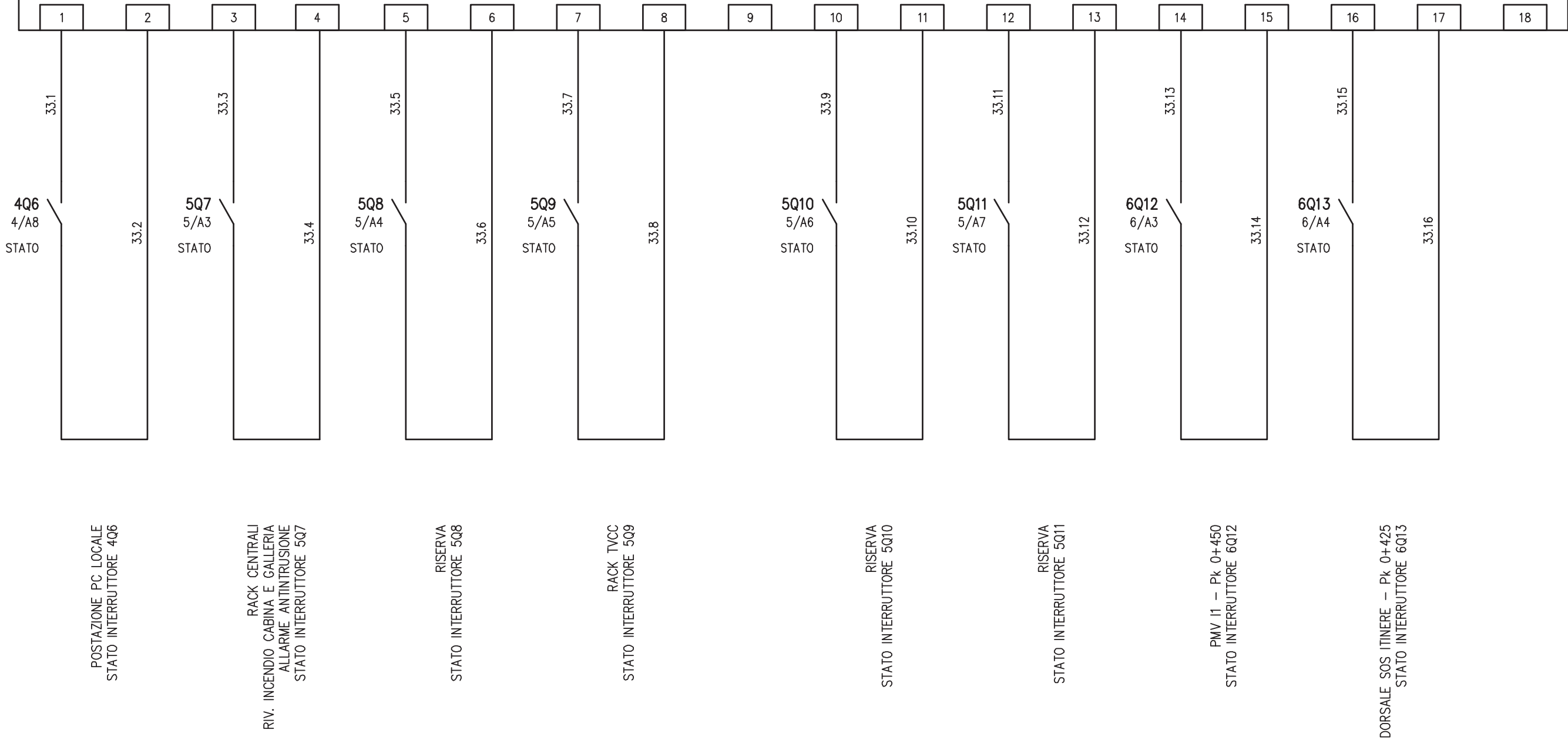
FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG
FOGLIO 32 DI 47
SEGUE 33

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

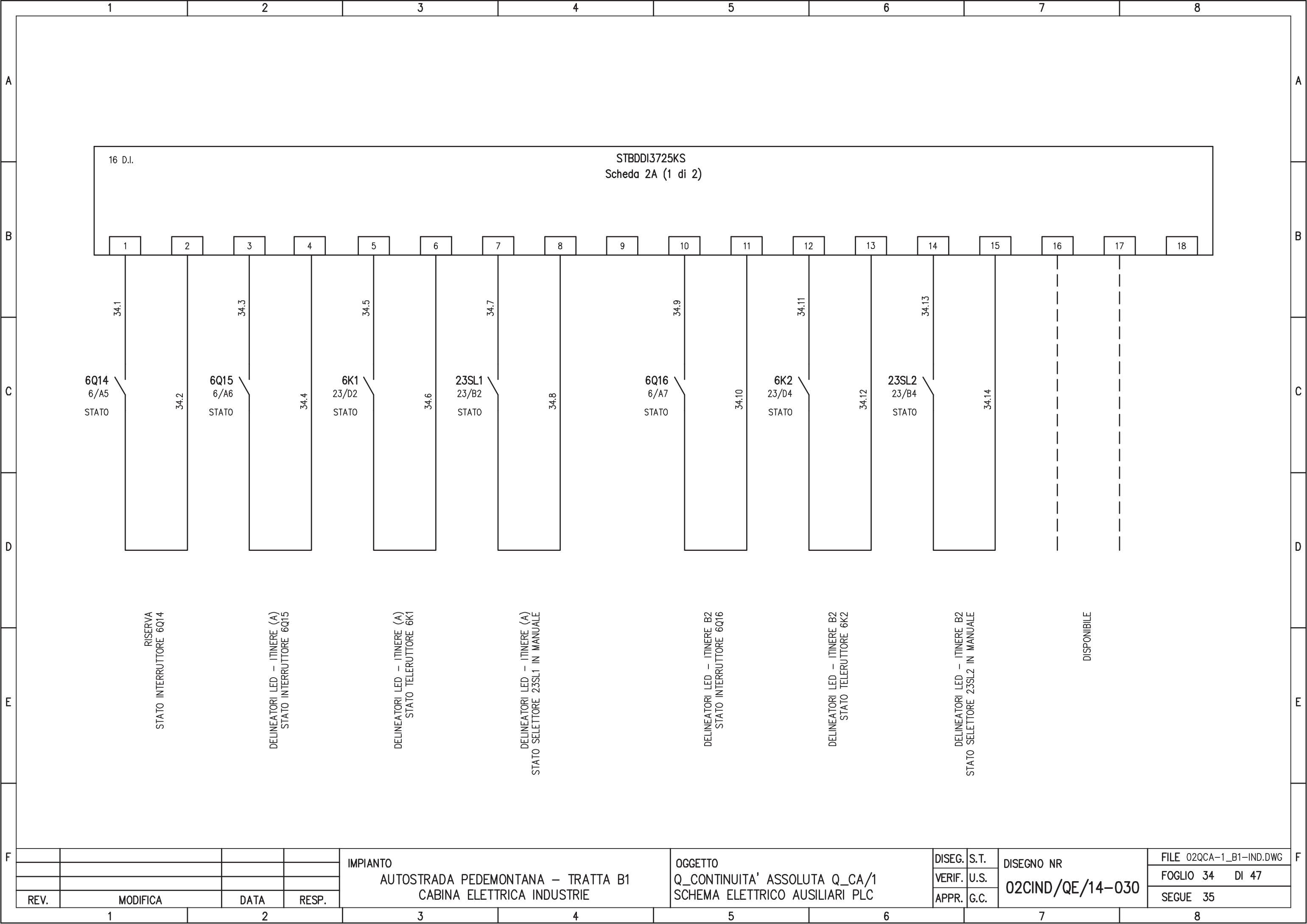


16 D.I.

STBDDI3725KS
Scheda 1B (2 di 2)



REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE	OGGETTO Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 02CIND/QE/14-030	FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG
						VERIF.	U.S.		FOGLIO 33 DI 47
						APPR.	G.C.		SEGUE 34
1		2		3	4	5	6	7	8



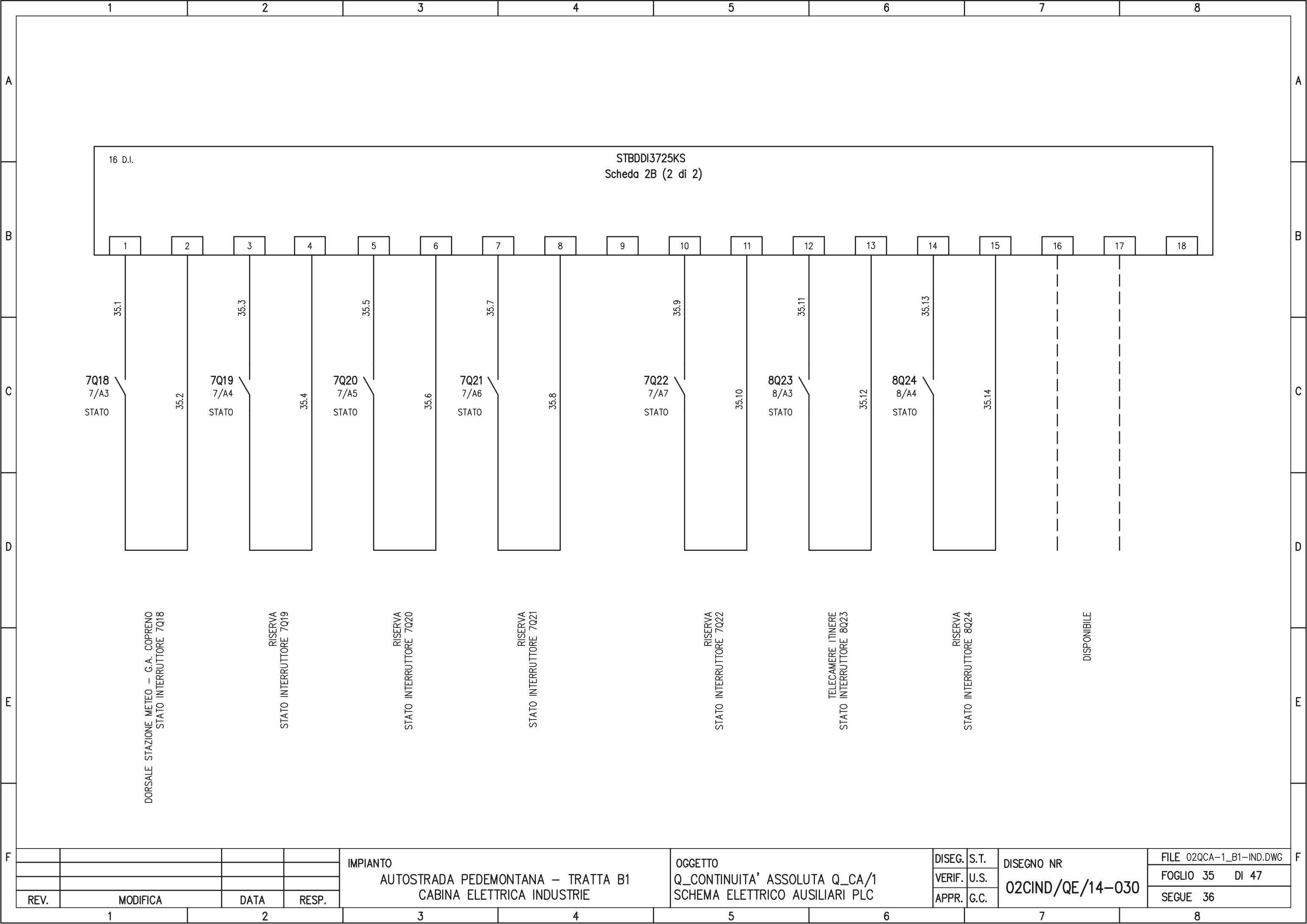
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

OGGETTO
 Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

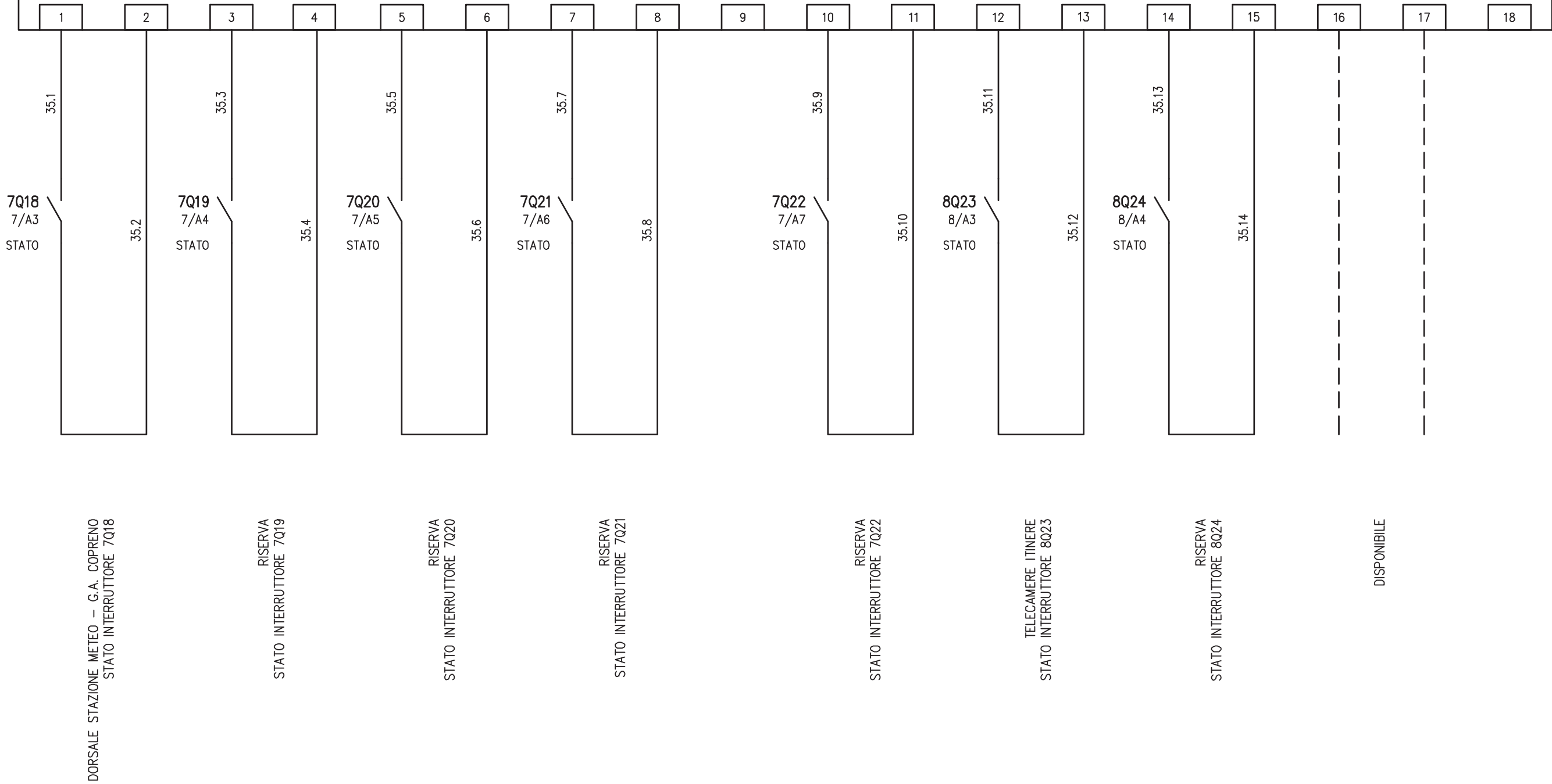
DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 02CIND/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG
FOGLIO 34 DI 47
SEGUE 35



16 D.I.

STBDDI3725KS
Scheda 2B (2 di 2)

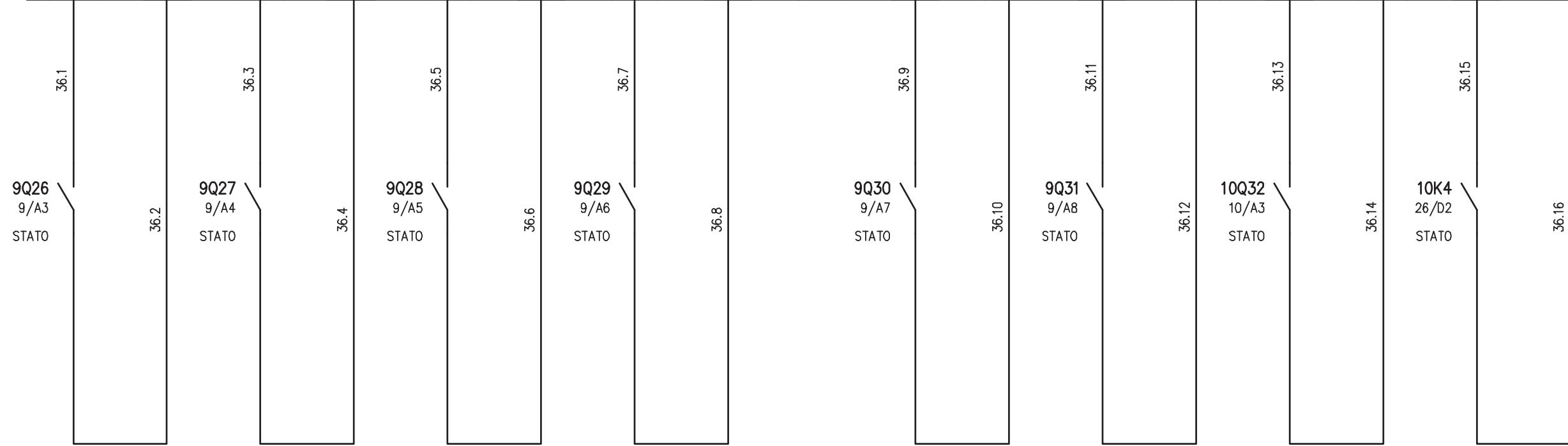


				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE	OGGETTO Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 02CIND/QE/14-030	FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.			VERIF.	U.S.		FOGLIO 35 DI 47
1	2	3	4			APPR.	G.C.		SEGUE 36

GALLERIA COPRENO

16 D.I. STBDDI3725KS
Scheda 3A (1 di 2)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----



DORSALE SEGNALETICA LUMINOSA LATO 1-2
STATO INTERRUTTORE 9Q26

RISERVA
STATO INTERRUTTORE 9Q27

FRECCIA CROCE - USCITA FC1/FC2
STATO INTERRUTTORE 9Q28

FRECCIA CROCE - USCITA FC3/FC4
STATO INTERRUTTORE 9Q29

DORSALE TELECAMERE LATO 1-2
STATO INTERRUTTORE 9Q30

RISERVA
STATO INTERRUTTORE 9Q31

SEMAFORO 2 LUCI IMBOCCO LATO 1-2
STATO INTERRUTTORE 10Q32

SEMAFORO 2 LUCI IMBOCCO LATO 1-2
COMANDO LUCE ROSSA - TELER. 10K4

IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

OGGETTO
Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR
02CIND/QE/14-030

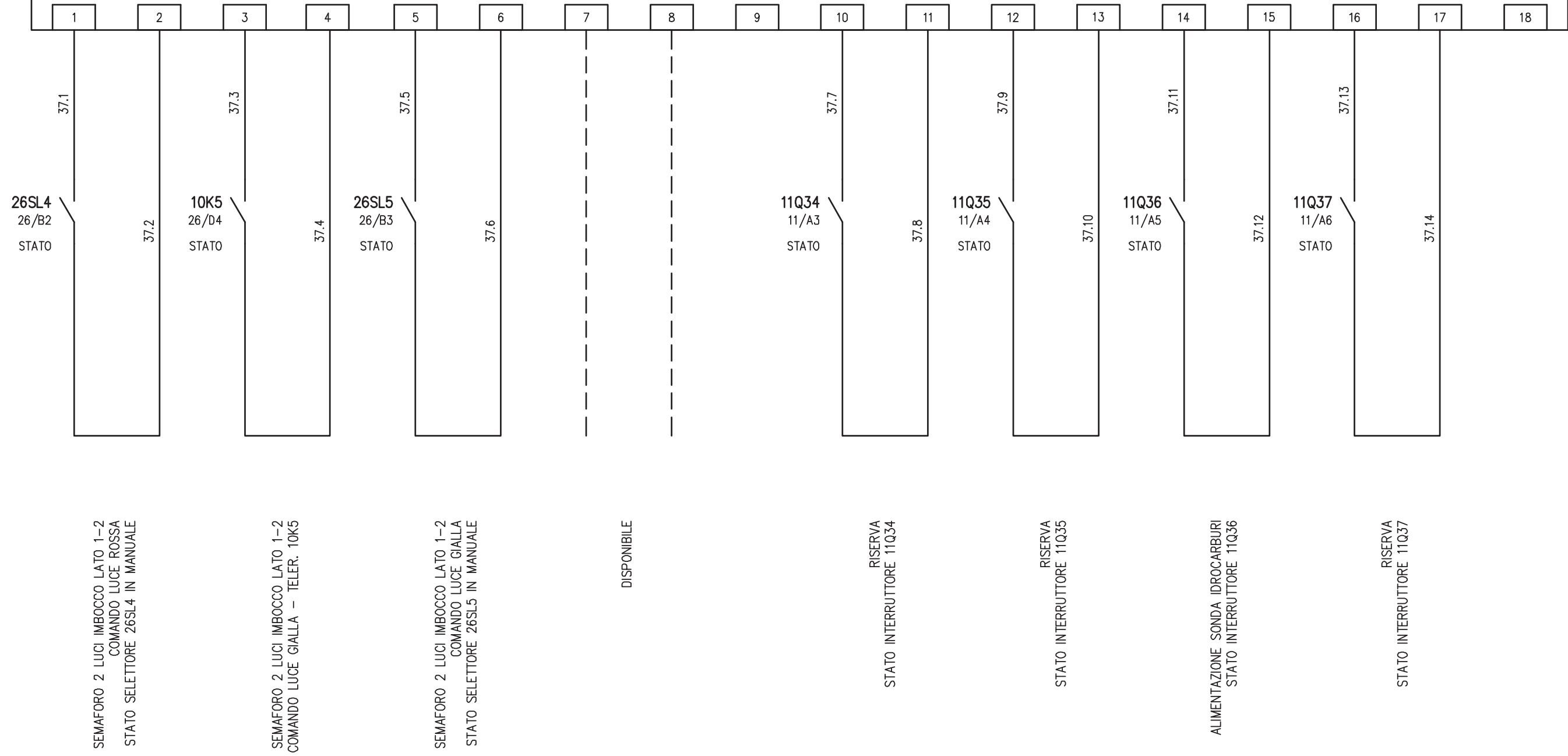
FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG
FOGLIO 36 DI 47
SEGUE 37

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1		2	

GALLERIA COPRENO

16 D.I.

STBDDI3725KS
Scheda 3B (2 di 2)



IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

OGGETTO
Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR
02CIND/QE/14-030

FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG
FOGLIO 37 DI 47
SEGUE 38

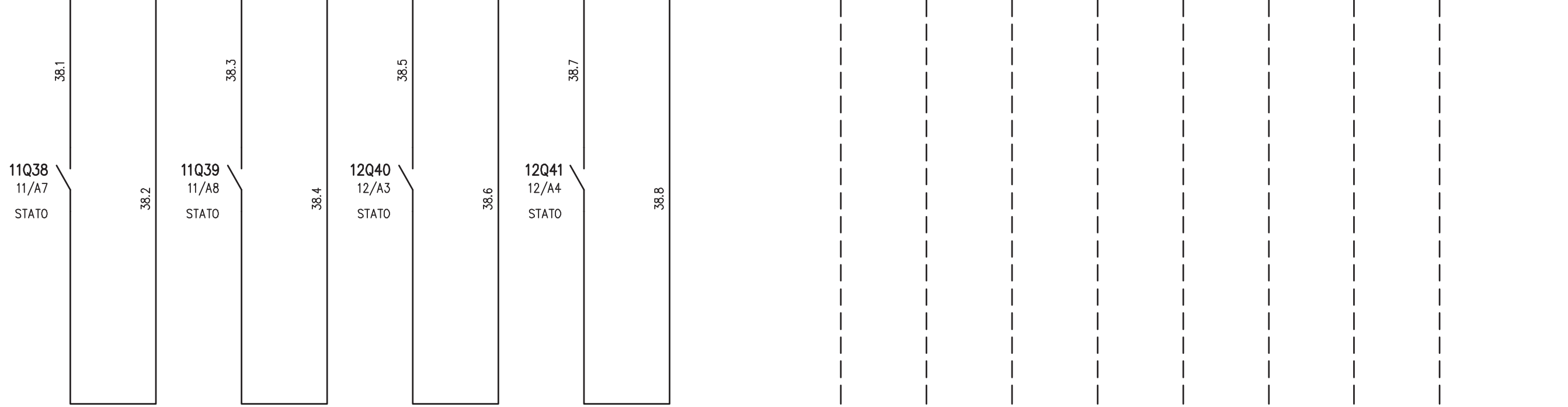
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.

GALLERIA COPRENO

16 D.I. STBDDI3725KS

Scheda 4A (1 di 2)

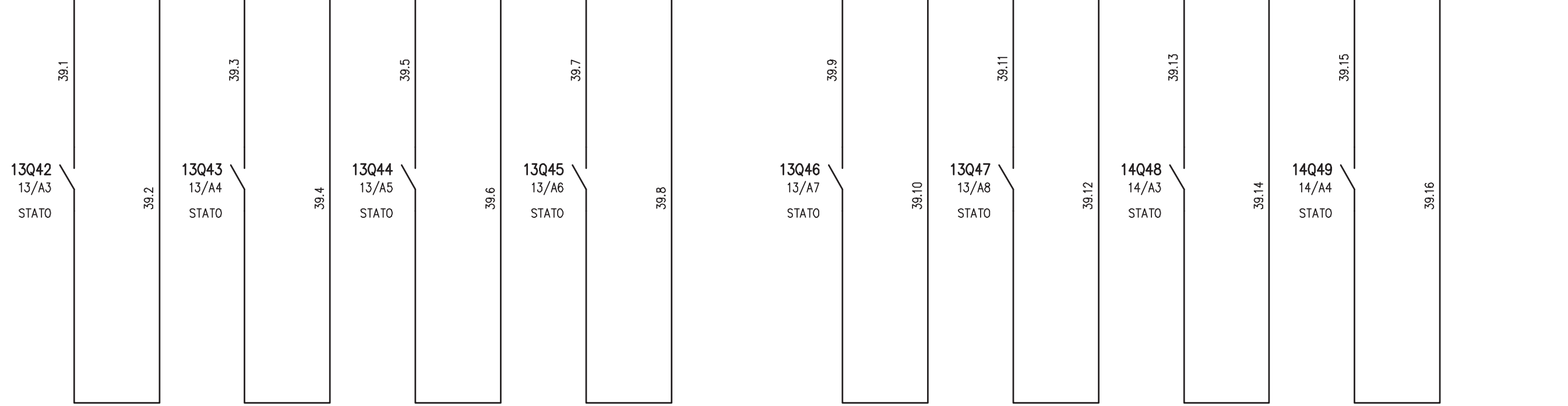
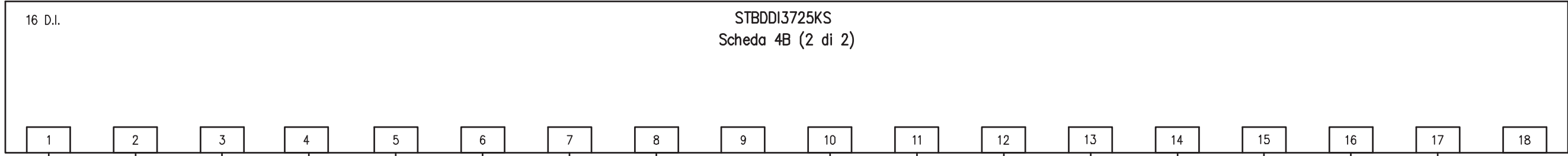
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----



RISERVA STATO INTERRUTTORE 11Q38	RISERVA STATO INTERRUTTORE 11Q39	RISERVA STATO INTERRUTTORE 12Q40	RISERVA STATO INTERRUTTORE 12Q41	DISPONIBILE	DISPONIBILE	DISPONIBILE	DISPONIBILE
-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------

				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE	OGGETTO Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR	FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG
						VERIF.	U.S.	02CIND/QE/14-030	FOGLIO 38 DI 47
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.			APPR.	G.C.		SEGUE 39
1	2	3	4	5	6	7	8		

GALLERIA INDUSTRIE



DORSALE SEGNALETICA LUMINOSA LATO 1-2
STATO INTERRUTTORE 13Q42

DORSALE SEGNALETICA LUMINOSA LATO 3-4
STATO INTERRUTTORE 13Q43

FRECCIA CROCE - USCITA FC1/FC2
STATO INTERRUTTORE 13Q44

FRECCIA CROCE - IMBOCCO FC3/FC4
STATO INTERRUTTORE 13Q45

FRECCIA CROCE - USCITA FC5/FC6
STATO INTERRUTTORE 13Q46

FRECCIA CROCE - IMBOCCO FC7/FC8
STATO INTERRUTTORE 13Q47

DORSALE TELECAMERE - LATO 1/2
STATO INTERRUTTORE 14Q48

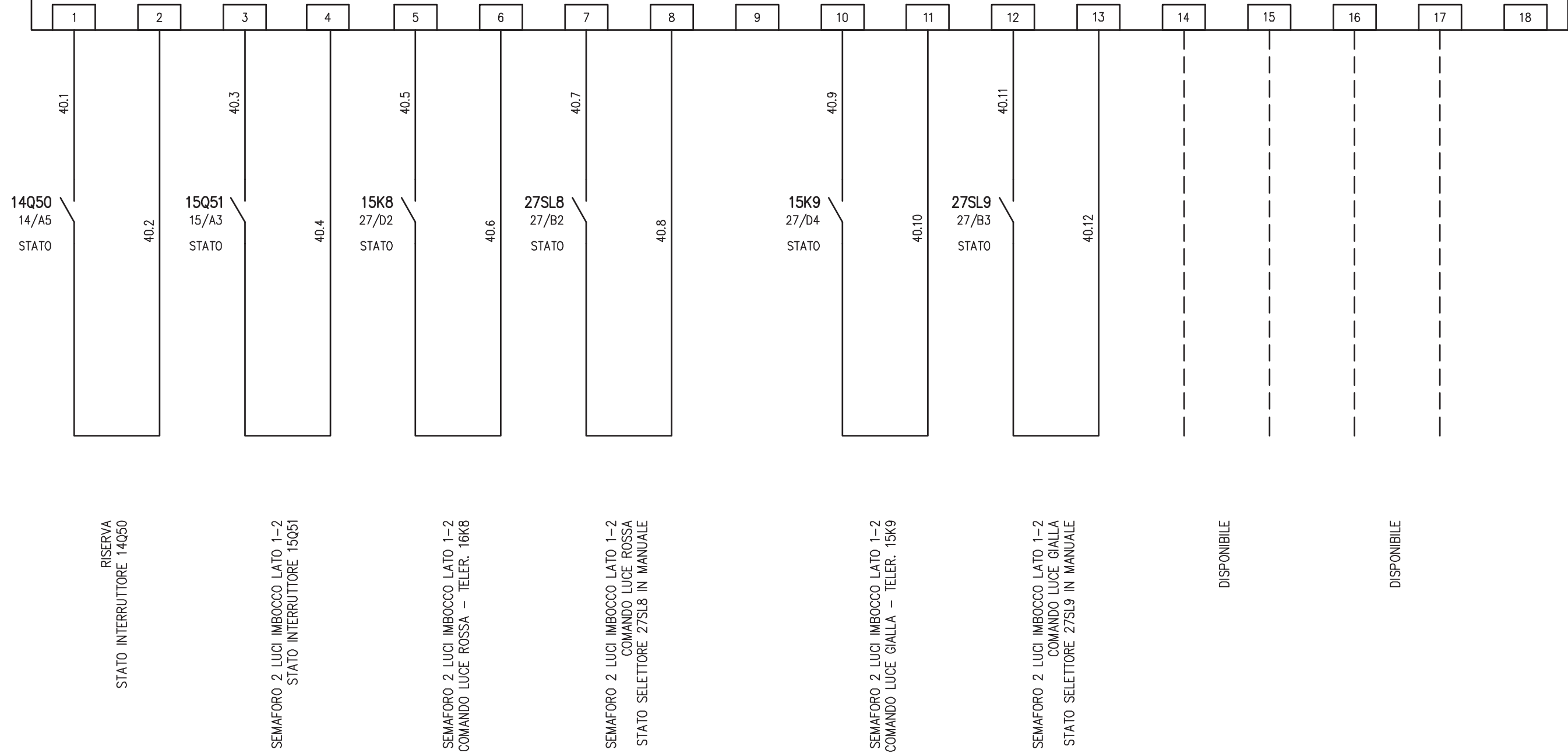
DORSALE TELECAMERE - LATO 3/4
STATO INTERRUTTORE 14Q49

				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE	OGGETTO Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR	FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG
						VERIF.	U.S.	02CIND/QE/14-030	FOGLIO 39 DI 47
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.			APPR.	G.C.		SEGUE 40
1	2	3	4	5	6	7	8		

GALLERIA INDUSTRIE

16 D.I.

STBDDI3725KS
Scheda 5A (1 di 2)



IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

OGGETTO
Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

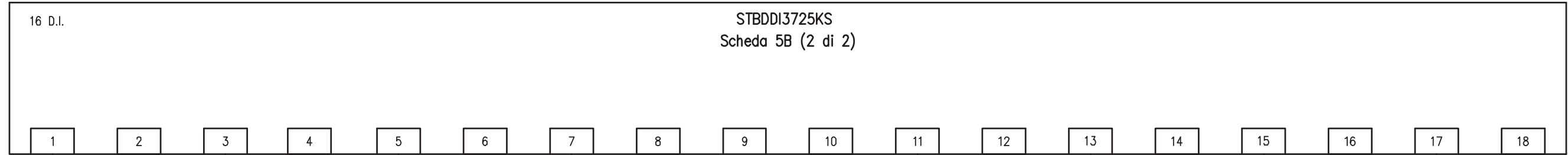
DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR
02CIND/QE/14-030

FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG
FOGLIO 40 DI 47
SEGUE 41

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.

GALLERIA INDUSTRIE



16Q53
16/A3
STATO

16K12
28/D2
STATO

28SL12
28/B2
STATO

16K13
28/D4
STATO

28SL13
28/B3
STATO

SEMAFORO 2 LUCI IMBOCCO LATO 3-4
STATO INTERRUTTORE 16Q53

SEMAFORO 2 LUCI IMBOCCO LATO 3-4
COMANDO LUCE ROSSA - TELER. 16K12

SEMAFORO 2 LUCI IMBOCCO LATO 3-4
COMANDO LUCE ROSSA
STATO SELETTORE 28SL12 IN MANUALE

SEMAFORO 2 LUCI IMBOCCO LATO 3-4
COMANDO LUCE GIALLA - TELER. 16K13

SEMAFORO 2 LUCI IMBOCCO LATO 3-4
COMANDO LUCE GIALLA
STATO SELETTORE 28SL13 IN MANUALE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

OGGETTO
Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR
02CIND/QE/14-030

FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG
FOGLIO 41 DI 47
SEGUE 42

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.

1

2

3

4

5

6

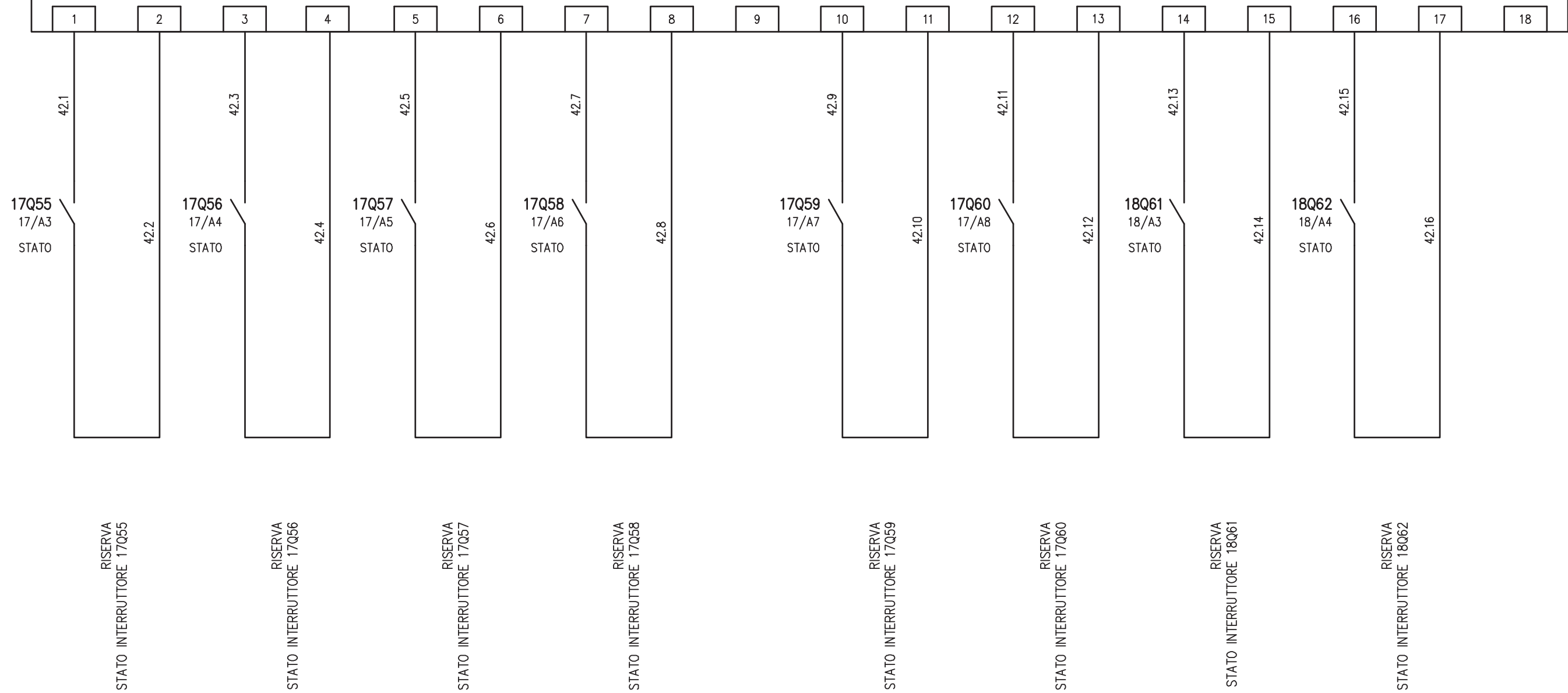
7

8

GALLERIA INDUSTRIE

16 D.I.

STBDDI3725KS
Scheda 6A (1 di 2)



IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

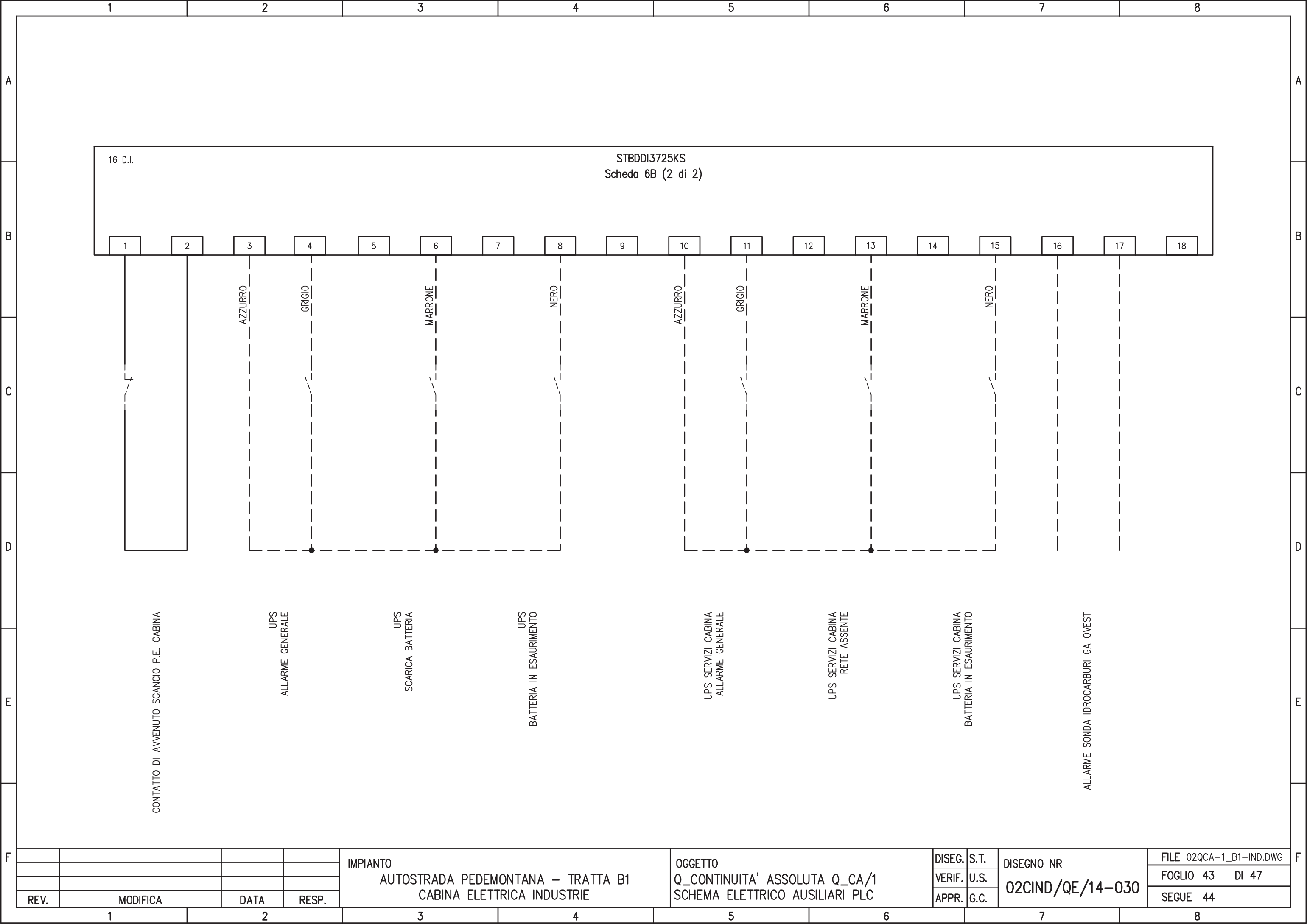
OGGETTO
Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR
02CIND/QE/14-030

FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG
FOGLIO 42 DI 47
SEGUE 43

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.



16 D.I.

STBDDI3725KS
Scheda 6B (2 di 2)

CONTATTO DI AVVENUTO SGANCIO P.E. CABINA

UPS
ALLARME GENERALE

UPS
SCARICA BATTERIA

UPS
BATTERIA IN ESAURIMENTO

UPS SERVIZI CABINA
ALLARME GENERALE

UPS SERVIZI CABINA
RETE ASSENTE

UPS SERVIZI CABINA
BATTERIA IN ESAURIMENTO

ALLARME Sonda IDROCARBURI GA OVEST

IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

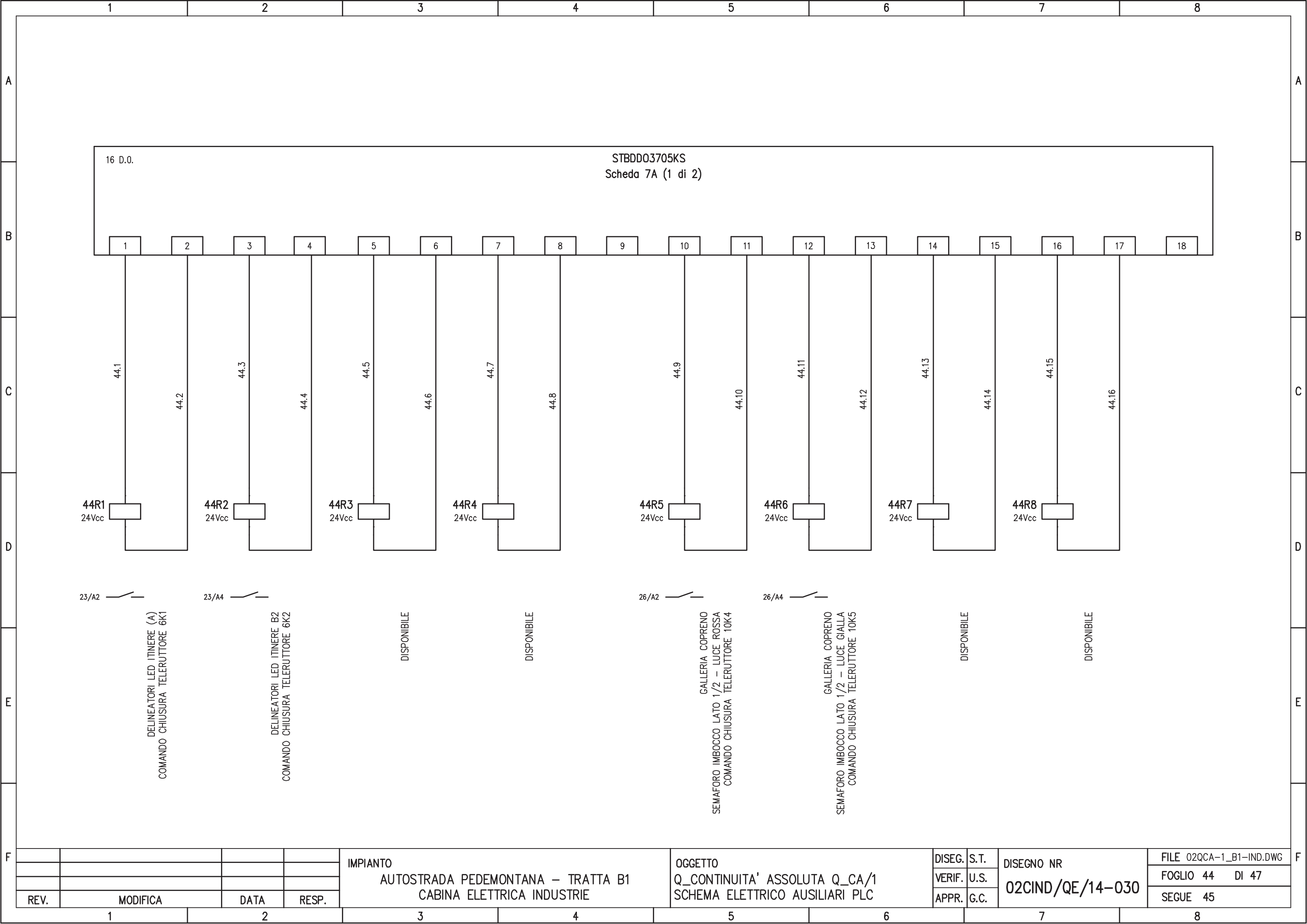
OGGETTO
Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

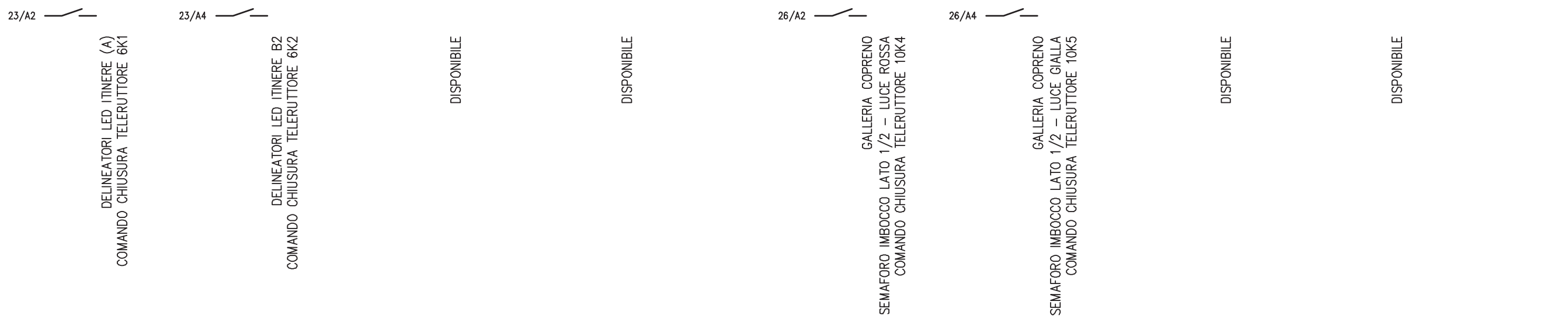
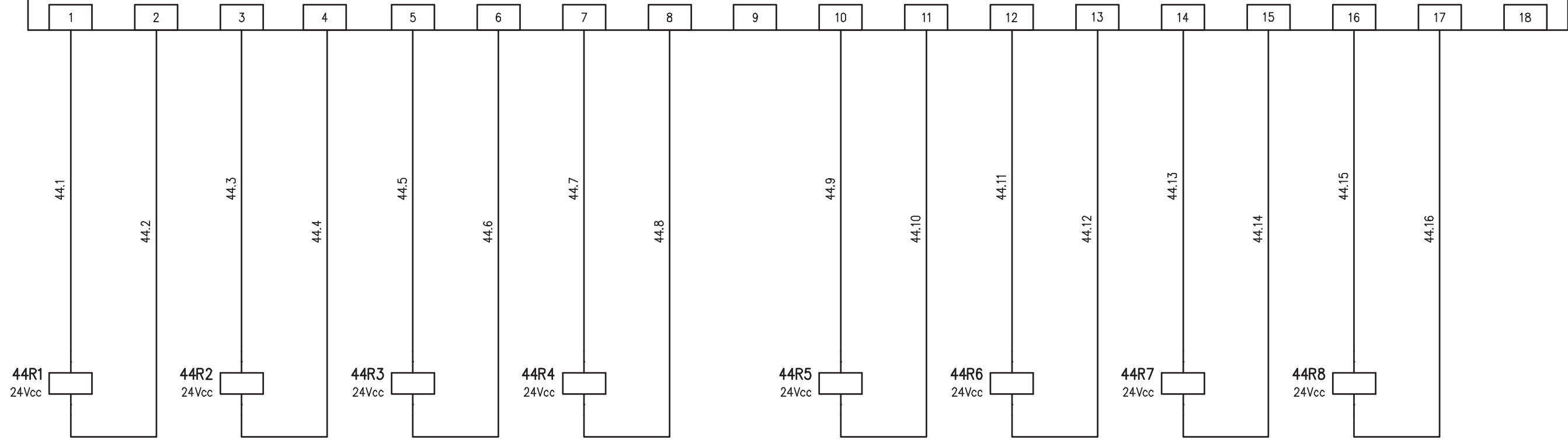
DISEGNO NR
02CIND/QE/14-030

FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG
FOGLIO 43 DI 47
SEGUE 44

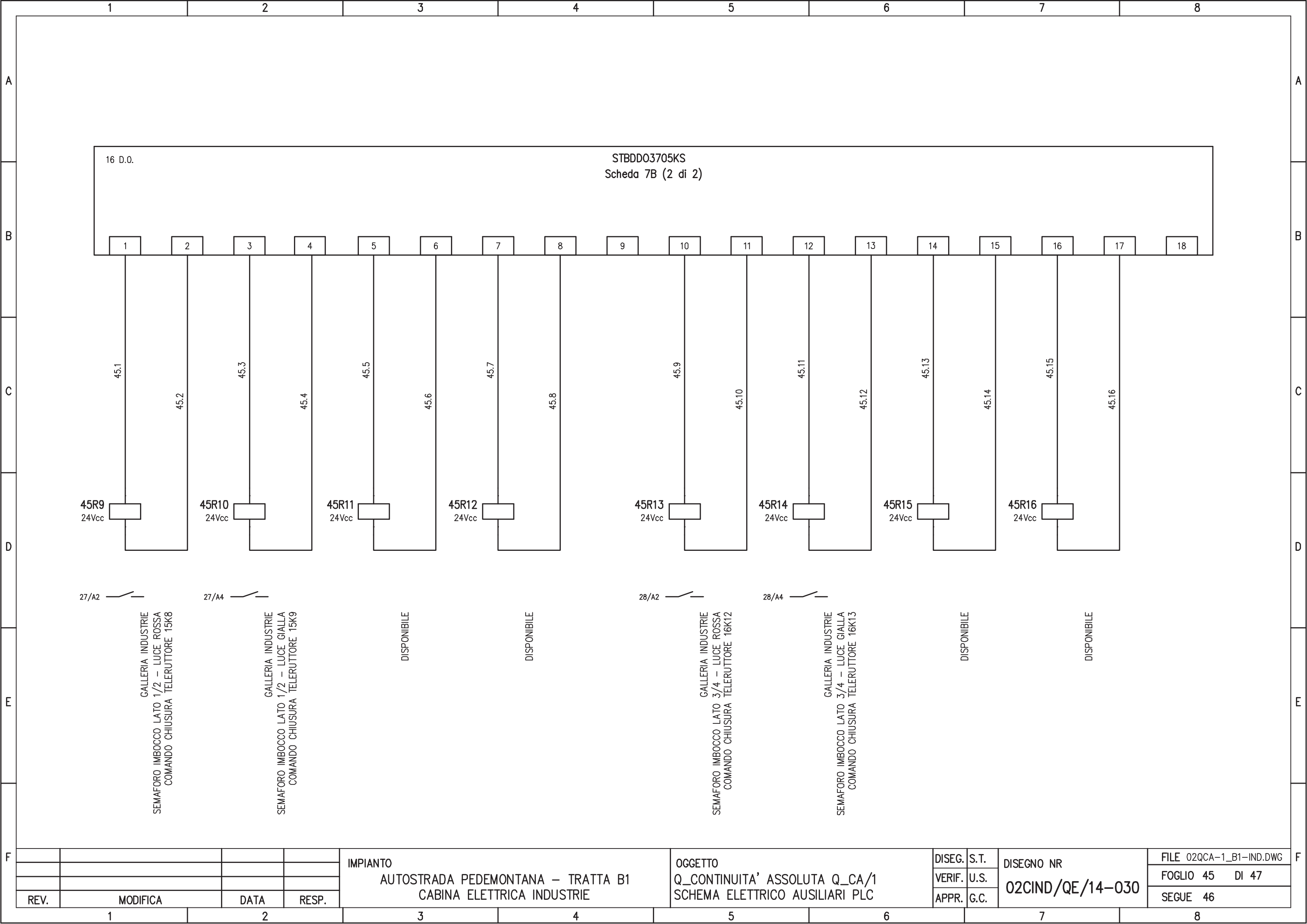
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			



16 D.O. STBDD03705KS
 Scheda 7A (1 di 2)



				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1		VERIF. U.S.		02CIND/QE/14-030		FOGLIO 44 DI 47	
				CABINA ELETTRICA INDUSTRIE		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC		APPR. G.C.				SEGUE 45	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



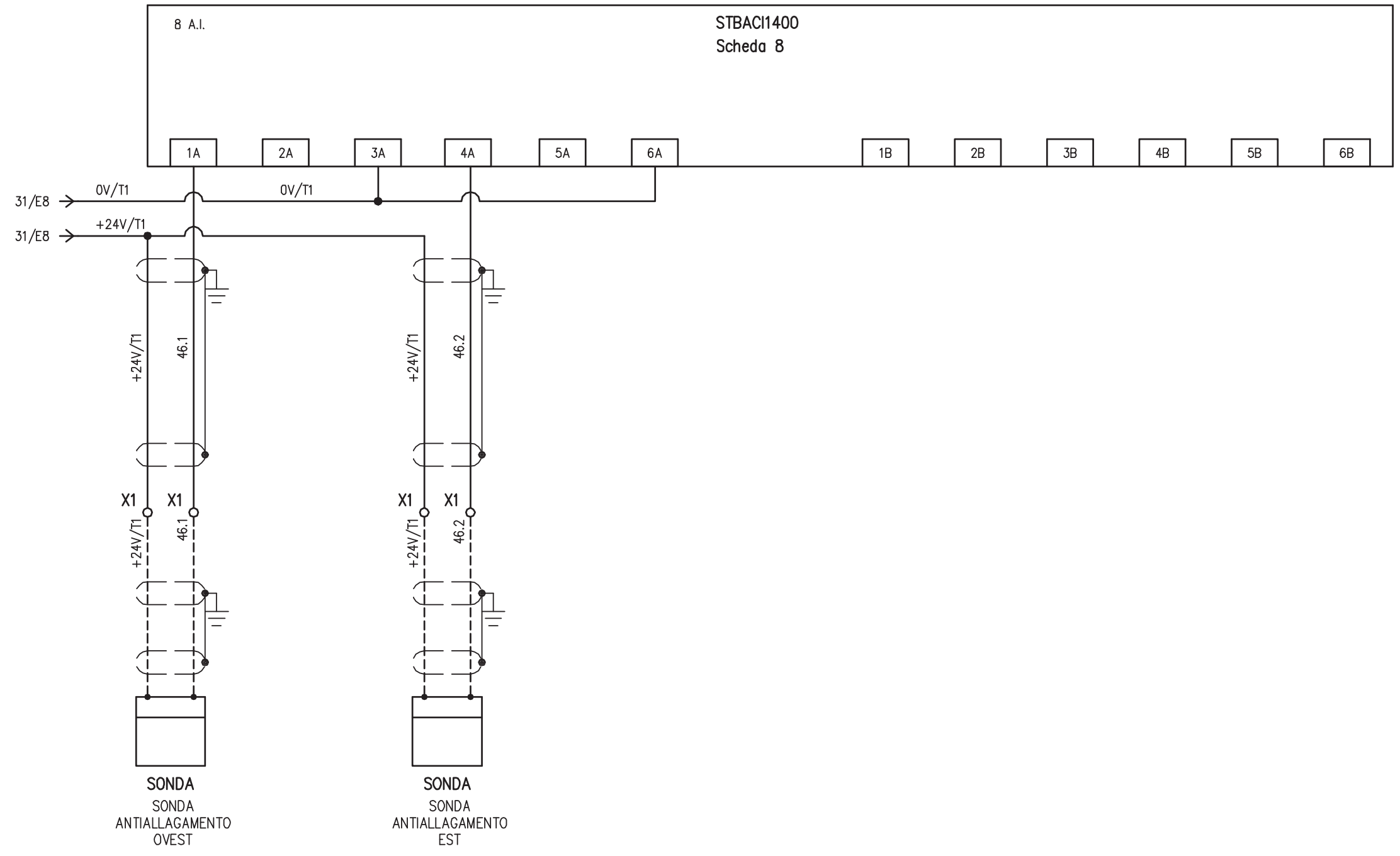
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

OGGETTO
 Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 02CIND/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG
FOGLIO 45 DI 47
SEGUE 46



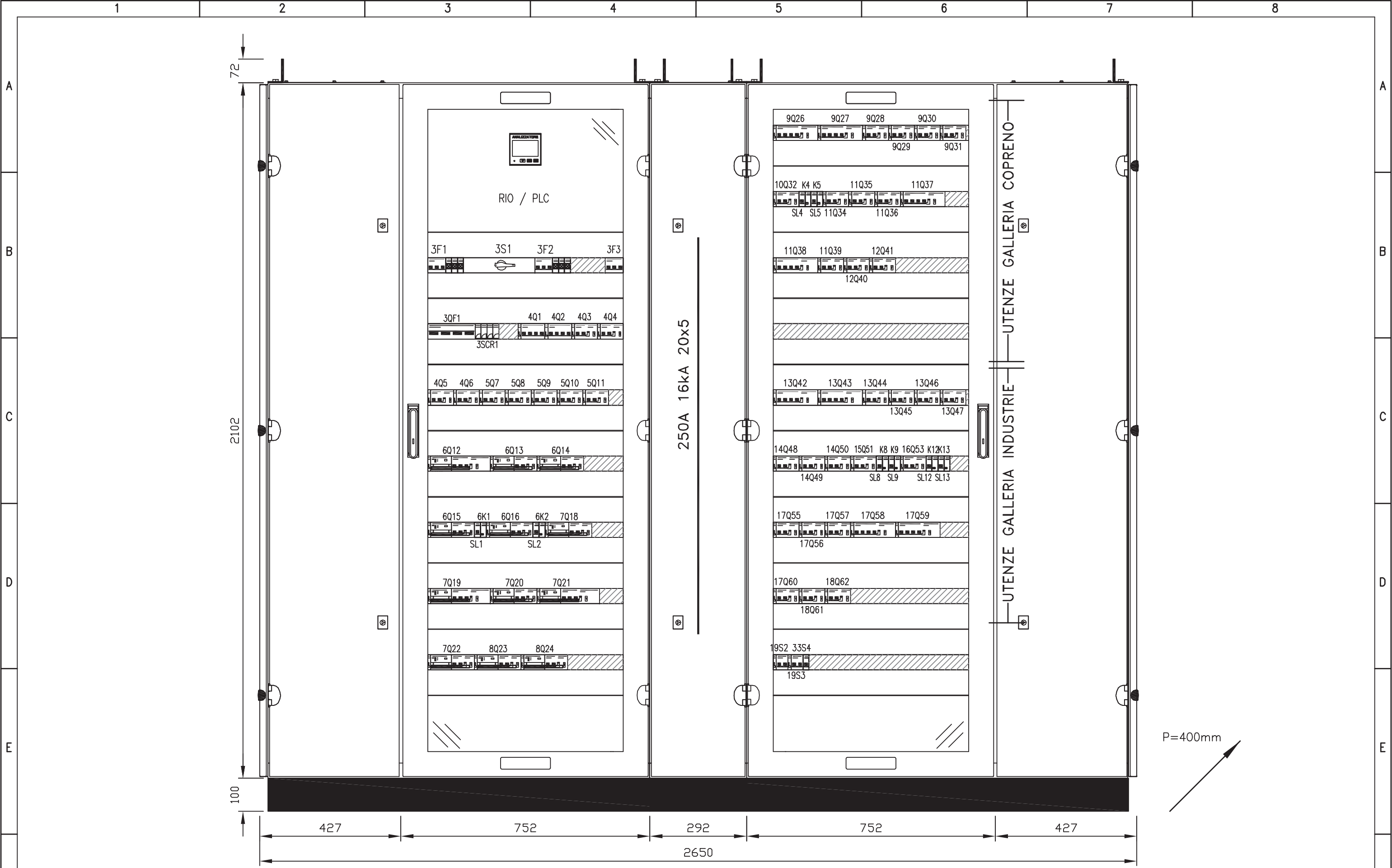
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

OGGETTO
 Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 02CIND/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG
FOGLIO 46 DI 47
SEGUE 47



				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 02QCA-1_B1-IND.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1		VERIF. U.S.		02CIND/QE/14-030		FOGLIO 47 DI 47	
				CABINA ELETTRICA INDUSTRIE		FRONTE QUADRO		APPR. G.C.				SEGUE	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL QUADRO

NORME DI RIFERIMENTO
CEI EN 61439-2

CONDIZIONI AMBIENTALI

GRADO DI INQUINAMENTO 3	TEMPERATURA AMBIENTE -5/+40°C
ALTITUDINE ≤1000m s.l.m.	

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

TENSIONE NOMINALE D' ISOLAMENTO (U _i) 500V	TENSIONE NOMINALE D' IMPIEGO (U _e) 400V
FREQUENZA 50Hz	CORRENTE NOMINALE SBARRE PRINCIPALI (I _n) 250 A
CORRENTE DI C.C. TRIFASE (I _k) 6 kA	CORRENTE MASSIMA DI PICCO 10,2 kA
POTERE D'INTERRUZIONE (I _{cu}) 10 kA	POTERE DI CHIUSURA (I _{cm} =I _{cu} x n) 17 kA

CARATTERISTICHE MECCANICHE

GRADO DI PROTEZIONE ESTERNO IP 55	GRADO DI PROTEZIONE INTERNO IP 20
ACCESSIBILITA' FRONTALE	AMPLIABILITA' LATERALE
PORTA FRONTALE VETRO	INGRESSO/USCITE BASSO
COLORE RAL 7035	ESECUZIONE FORMA 2a
MATERIALE LAMIERA METALLICA	

LEGENDA SIMBOLI

Simbolo	Descrizione
-----	Collegamento meccanico-pneumatico-idraulico
// /	Conduttura monofase con conduttore neutro
/// /	Conduttura trifase con conduttore neutro
/// / T	Conduttura trifase con conduttore protezione e neutro
//	Conduttura bifase
// / T	Conduttura monofase con conduttore di neutro e terra
⊗	Lampada, lampada di segnalazione
⊞	Scaricatore
⚡	Interruttore di manovra-sezionatore, con fusibile incorpor.
⚡	Sezionatore con fusibile incorporato
⚡	Sezionatore con fusibile incorporato
⊞	Bobina di comando con 2 avvolg.separati, rappres.raggrupp.
⊞	Bobina di comando contattori
⚡	Interrutt. di pot.ad apert.autom.funz.per corr.magnetoter.differ.
⚡	Interrutt. di pot.ad apert.autom.funz.per corr.magnetoter.
⚡	Interruttore di manovra-sezionatore
⚡	Contattore (contatto di chiusura)
⚡	Selettore a 3 posizioni
⚡	Contatto di chiusura
□	Terminale o morsetto (030202v2)
○	Terminale o morsetto (030202)
⊞	Terra
Ⓜ	Comando a motore elettrico
--▽--	Interblocco meccanico tra due apparecchi

IMPIANTO

AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

OGGETTO

Q_SERVIZI CABINA Q_SC/1
LEGENDA SIMBOLI - ELENCO REVISIONI

DISEG. S.T.
VERIF. U.S.
APPR. G.C.

DISEGNO NR
03CIND/QE/14-030

FILE 03QSC-1_B1-IND.DWG
FOGLIO 2 DI 30
SEGUE 3

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

1

2

3

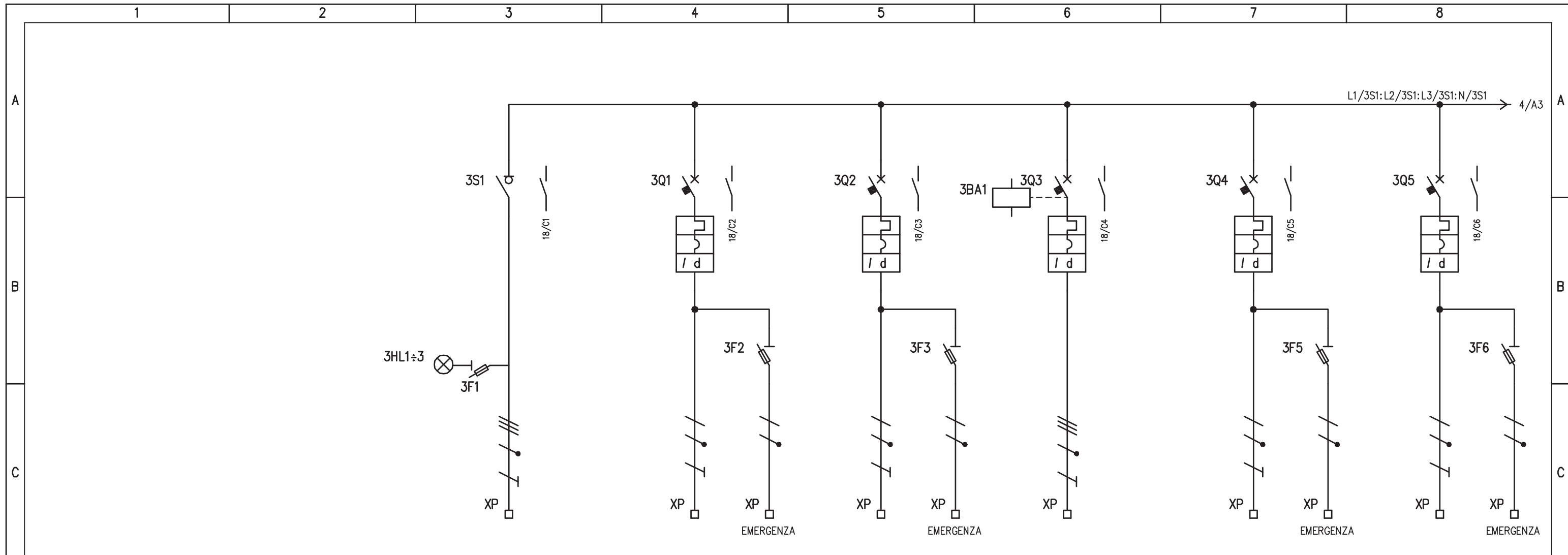
4

5

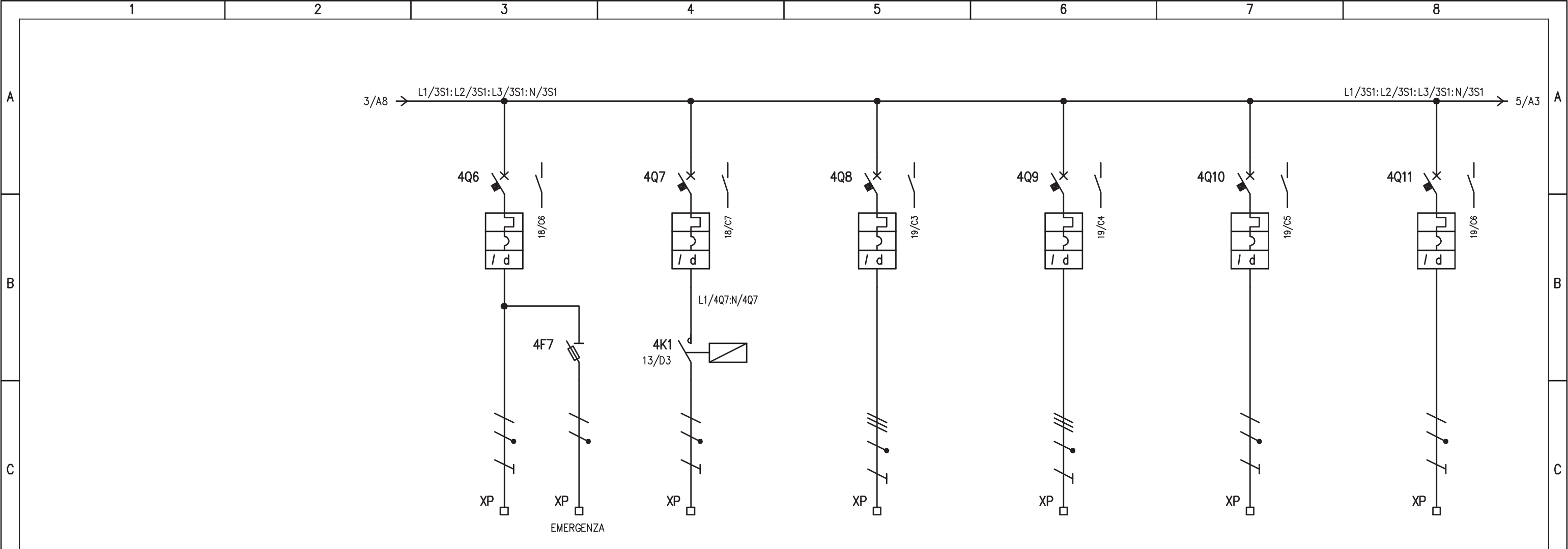
6

7

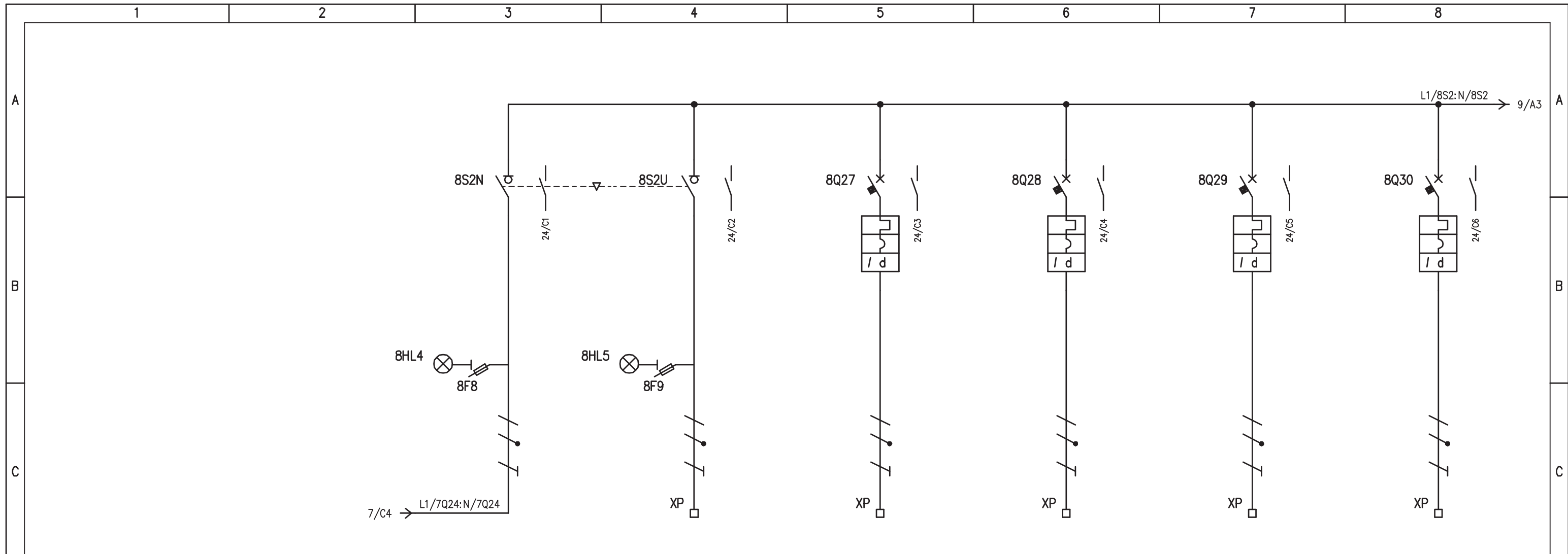
8



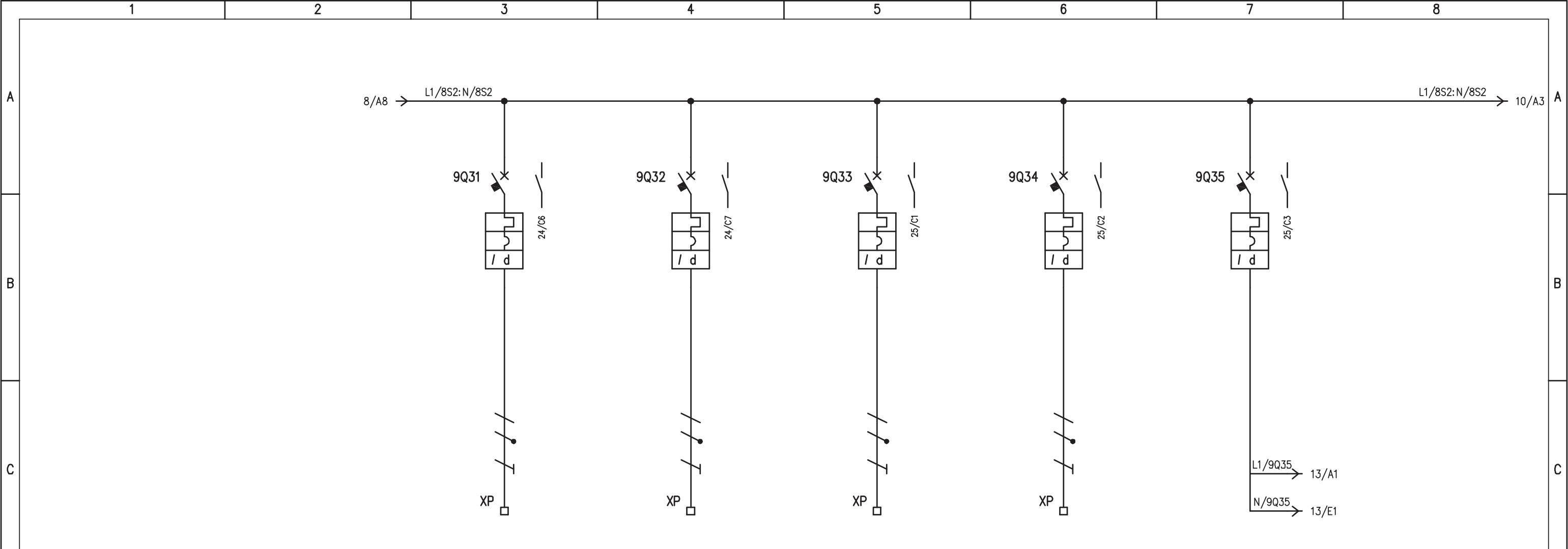
UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIMENTAZIONE DA QGBT - SEZ. PRIV.		LUCE CABINA ELETTRICA		LUCE LOCALE ENEL		LUCE - FM LOCALE G.E.		LUCE LOCALE UPS		LUCE LOCALE TELECOMUNICAZIONI	
	SIGLA	POTENZA TOT. kW	TN-S	22	3Q1	0,8	3Q2	0,3	3Q3	0,3	3Q4	0,3	3Q5	0,3
	Ue V	Ib A	400	35,3	230	3,9	230	1,4	230	1,4	230	1,4	230	1,4
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO		INS		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI	
	N.POLI	In A	4	63	2	10	2	10	4	25	2	10	2	10
	Ith A	Idn A	/	/	10	0,03 (AC)	10	0,03 (AC)	25	0,03 (AC)	10	0,03 (AC)	10	0,03 (AC)
	I _m (o curva) A	P _{di} kA	/	/	100 (C)	10	100 (C)	10	250 (C)	10	100 (C)	10	100 (C)	10
FUSIBILE	TIPO		STI (3P+N) - 10,3x38		STI (1P+N) - 10,3x38		STI (1P+N) - 10,3x38		STI (1P+N) - 10,3x38		STI (1P+N) - 10,3x38		STI (1P+N) - 10,3x38	
	CALIBRO		gG / 2		gG / 2		gG / 2		gG / 2		gG / 2		gG / 2	
CONTATTORE	TIPO													
	In A	Pn kW												
RELE' TERMICO	TIPO													
	TARATURA		A											
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1	
	FORMAZIONE		5G16		3G1,5 + 2x1,5		3G1,5 + 2x1,5		5G6		3G1,5 + 3G1,5		3G1,5 + 3G1,5	
	LUNGHEZZA		m		15 + 15		15 + 15		20		15 + 15		15 + 15	
	Iz A													
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %												
	Zk mΩ	Zs mΩ												
Ik trifase/monof. kA		Ik1 fase/terra kA												
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L1/3S1:L2/3S1:L3/3S1:N/3S1:PE		L1/3Q1:N/3Q1:PE		L2/3Q2:N/3Q2:PE		L1/3Q3:L2/3Q3:L3/3Q3:N/3Q3:PE		L1/3Q4:N/3Q4:PE		L2/3Q5:N/3Q5:PE	
IMPIANTO			AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				OGGETTO			DISEG. S.T.		FILE 03QSC-1_B1-IND.DWG		
			CABINA ELETTRICA INDUSTRIE				Q_SERVIZI CABINA Q_SC/1			VERIF. U.S.		FOGLIO 3 DI 30		
							SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA			APPR. G.C.		SEGUE 4		
DISEGNO NR										03CIND/QE/14-030				
REV.			MODIFICA		DATA		RESP.							



UTENZA	DENOMINAZIONE		LUCE LOC. CONTROLLO E DEPOSITO		LUCE ESTERNA		PRESE FM CABINA ELETTRICA		PRESE FM LOCALI VARI		BOILER ELETTRICO		RADIATORE ELETTRICO	
	SIGLA	POTENZA TOT. kW	4Q6		4Q7		4Q8		4Q9		4Q10		4Q11	
	TIPO													
	Ue V	Ib A	230	1,4	230	2,4	400	4,8	400	4,8	230	7,2	230	7,2
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI	
	N.POLI	In A	2	10	2	10	4	16	4	16	2	16	2	16
	Ith A	Idn A	10	0,03 (AC)	10	0,03 (AC)	16	0,03 (AC)	16	0,03 (AC)	16	0,03 (AC)	16	0,03 (AC)
	Im (o curva) A	Pdi kA	100 (C)	10	100 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10
FUSIBILE	TIPO		STI (1P+N) - 10,3x38											
	CALIBRO		gG / 2											
CONTATTORE	TIPO				iCT (2P)									
	In A	Pn kW			16									
RELE' TERMICO	TIPO													
	TARATURA		A											
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)M1		FG7(O)R		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1	
	FORMAZIONE		3G1,5 + 3G1,5		3G1,5		5G2,5		5G2,5		3G2,5		3G2,5	
	LUNGHEZZA		m		40		15		20		20		20	
	Iz A													
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %												
	Zk mΩ	Zs mΩ												
Ik trifase/monof. kA		Ik1 fase/terra kA												
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L3/4Q6:N/4Q6:PE		L1/4K1:N/4K1:PE		L1/4Q8:L2/4Q8:L3/4Q8:N/4Q8:PE		L1/4Q9:L2/4Q9:L3/4Q9:N/4Q9:PE		L1/4Q10:N/4Q10:PE		L2/4Q11:N/4Q11:PE	
IMPIANTO			AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				CABINA ELETTRICA INDUSTRIE				OGGETTO		Q_SERVIZI CABINA Q_SC/1	
SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA											DISEG. S.T.		DISEGNO NR	
											VERIF. U.S.		03CIND/QE/14-030	
											APPR. G.C.		FILE 03QSC-1_B1-IND.DWG	
REV. MODIFICA DATA RESP.											FOGLIO 4 DI 30		SEGUE 5	

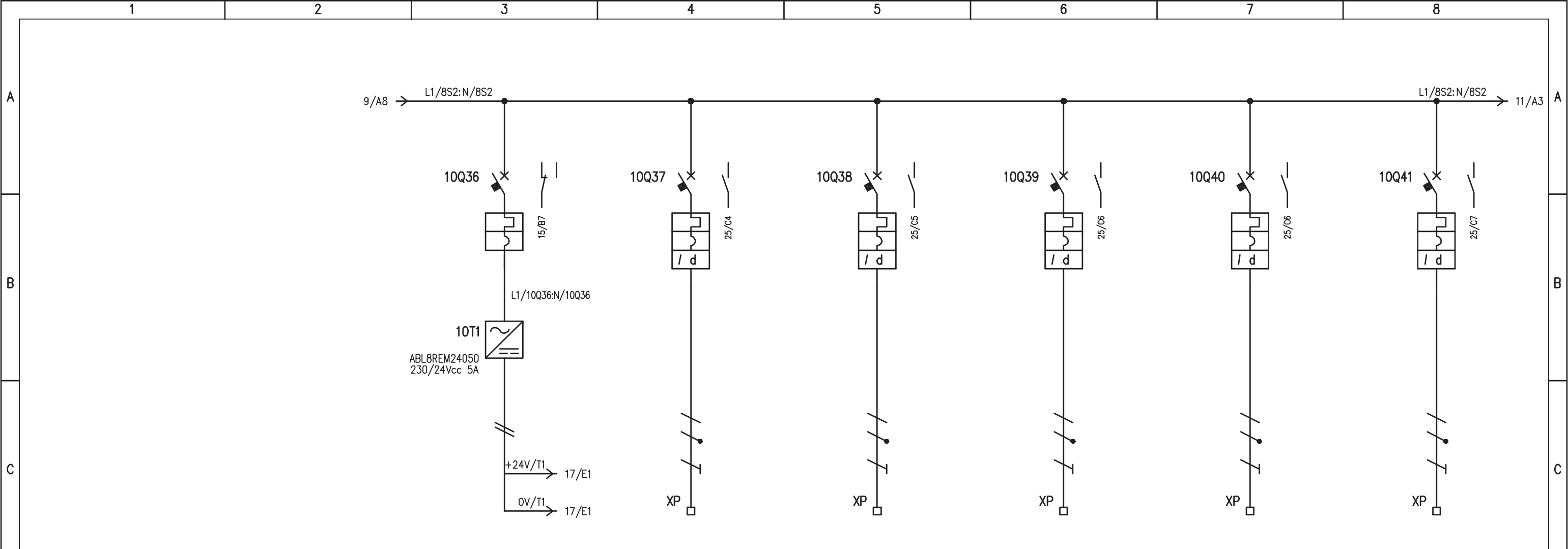


UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIMENTAZIONE DA RETE (BYPASS)		ALIMENTAZIONE DA UPS SC		AUSILIARI 230V Q_MT		LUCE BOX TRAF0		ANTINCONDENSA Q_MT		AUSILIARI 230V Q_CA		
	SIGLA		8S2N		8S2U		8Q27		8Q28		8Q29		8Q30		
	TIPO	POTENZA TOT. kW	TN-S	7	TN-S	7 kVA		0,5						0,5	
	Ue V	Ib A	230	33,8	230	30,4	230	2,41	230		230		230	2,41	
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,9	1	/	1	0,9					1	0,9	
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		SOCOMEK		SOCOMEK		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		
	TIPO		SIRCO VM1		SIRCO VM1		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		
	N.POLI	In A	3	63	3	63	2	10	2	16	2	10	2	10	
	Ith A	I _{dn} A	/	/	/	/	10	0,03 (A)	16	0,03 (A)	10	0,03 (A)	10	0,03 (A)	
	I _m (o curva) A	P _{di} kA	/	/	/	/	100 (C)	10	160 (C)	10	100 (C)	10	100 (C)	10	
FUSIBILE	TIPO		STI (2P) - 10,3x38		STI (2P) - 10,3x38										
	CALIBRO		gG / 2		gG / 2										
CONTATTORE	TIPO														
	In A	Pn kW													
RELE' TERMICO	TIPO														
	TARATURA		A												
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO				FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		
	FORMAZIONE				3G10		3G2,5		3G2,5		3G2,5		3G2,5		
	LUNGHEZZA		m		20		20		10		10		20		
	I _z		A												
	C.d.T. a In	%	C.d.T. a Ib	%											
	Z _k	mΩ	Z _s	mΩ											
	I _k trifase/monof. kA	I _{k1} fase/terra kA													
	NUMERAZIONE MORSETTIERA		L1/8S2N:8N/8S2N:PE		L1/8S2U:N/8S2U:PE		L1/8Q27:N/8Q27:PE		L1/8Q28:N/8Q28:PE		L1/8Q29:N/8Q29:PE		L1/8Q30:N/8Q30:PE		
IMPIANTO			AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				OGGETTO				DISEG. S.T.		FILE 03QSC-1_B1-IND.DWG		
			CABINA ELETTRICA INDUSTRIE				Q_SERVIZI CABINA Q_SC/1				VERIF. U.S.		FOGLIO 8 DI 30		
							SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA				APPR. G.C.		03CIND/QE/14-030		
REV.			MODIFICA		DATA		RESP.						SEGUE 9		

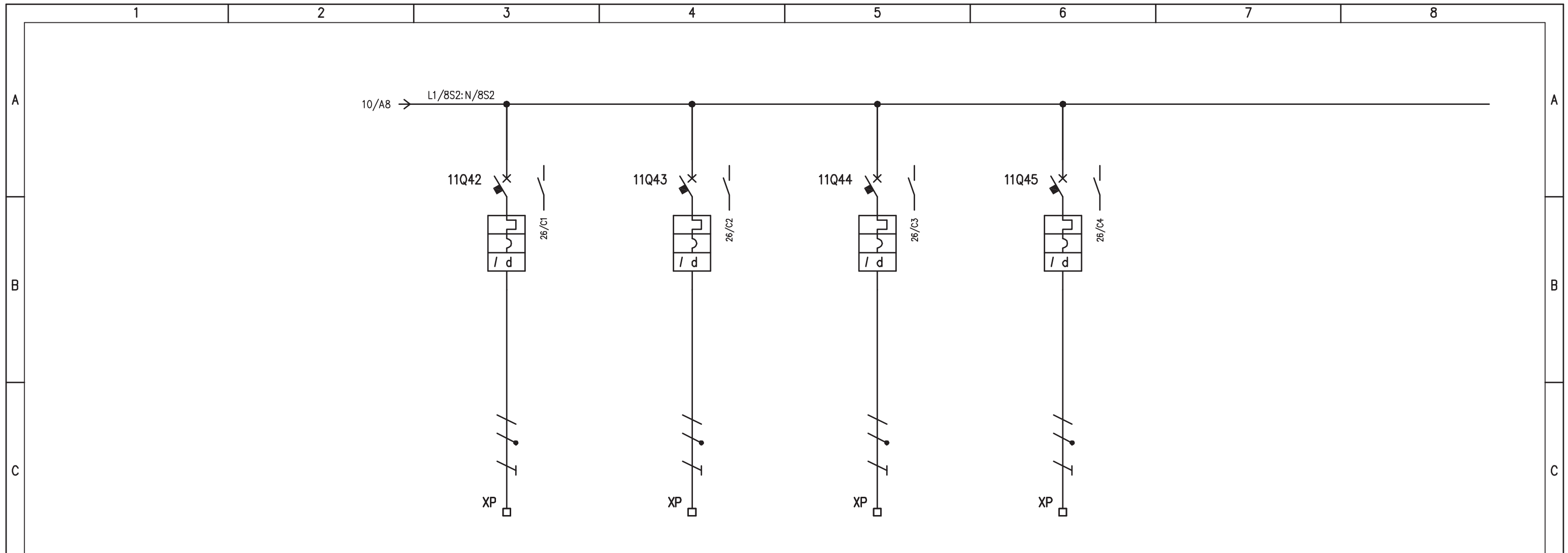


UTENZA	DENOMINAZIONE		AUSILIARI 230V Q_IL/1		AUSILIARI 230V Q_IL/2		RISERVA 7		RISERVA 8		ALIMENTAZIONE AUSILIARI QUADRO		
	SIGLA		9Q31		9Q32		9Q33		9Q34		9Q35		
	TIPO	POTENZA TOT.	kW		kW								
	Ue	V	Ib	A	230	2,41	230	2,41	230	230	230		
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,9	1	0,9					1	0,9	
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		
	TIPO		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		
	N.POLI	In	A	2	10	2	10	2	10	2	10	2	10
	Ith	A	I _{dn}	A	10	0,03 (A)	10	0,03 (A)	10	0,03 (A)	10	0,03 (A)	10
	I _m (o curva)	A	P _{di}	kA	100 (C)	10	100 (C)	10	100 (C)	10	100 (C)	10	
FUSIBILE	TIPO												
	CALIBRO		A										
CONTATTORE	TIPO												
	In	A	P _n	kW									
RELE' TERMICO	TIPO												
	TARATURA		A										
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)M1		FG7(O)M1								
	FORMAZIONE		3G2,5		3G2,5								
	LUNGHEZZA		m		20		20						
	I _z		A										
	C.d.T.	a In	%	C.d.T.	a Ib	%							
	Z _k	mΩ	Z _s	mΩ									
I _k trifase/monof.	kA	I _{k1} fase/terra	kA										
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L1/9Q31:N/9Q31:PE		L1/9Q32:N/9Q32:PE		L1/9Q33:N/9Q33PE		L1/9Q34:N/9Q34PE				

IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 03QSC-1_B1-IND.DWG	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		Q_SERVIZI CABINA Q_SC/1		VERIF. U.S.		03CIND/QE/14-030		FOGLIO 9 DI 30	
CABINA ELETTRICA INDUSTRIE		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.				SEGUE 10	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.						
1		2							

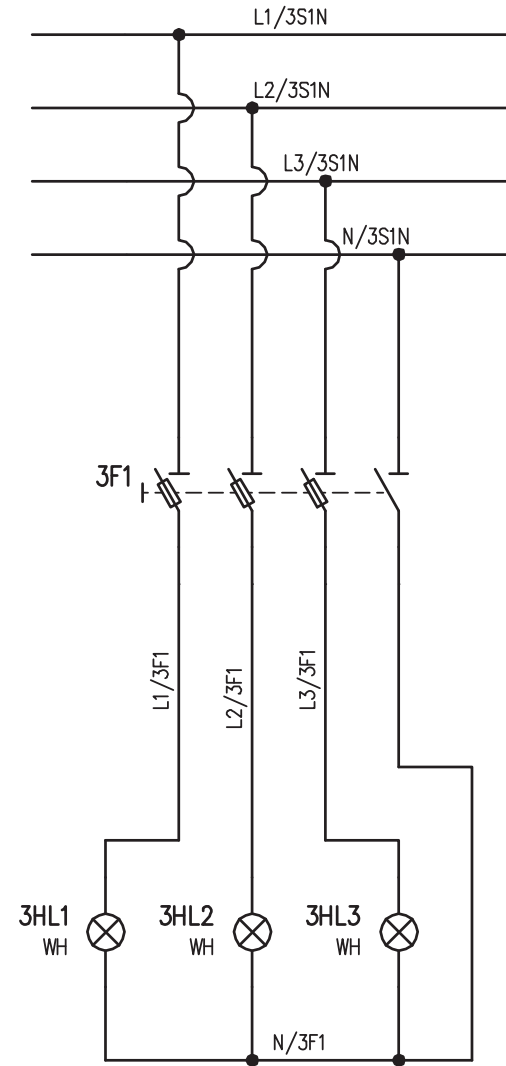


UTENZA	DENOMINAZIONE		+24Vcc: 0V ALIMENTAZIONE PLC		AUSILIARI RIO/PLC Q_MT		AUSILIARI RIO/PLC Q_BT		AUSILIARI RIO/PLC Q_CA		AUSILIARI RIO/PLC Q_JL/1		AUSILIARI RIO/PLC Q_JL/2			
	SIGLA		10Q36		10Q37		10Q38		10Q39		10Q40		10Q41			
	TIPO	POTENZA TOT.			0,5		0,5		0,5		0,5					
	Ue	V	Ib	A	230	2,41	230	2,41	230	2,41	230	2,41	230			
	COEF. CONTEMP.	COS φ		1		0,9		1		0,9		1		0,9		
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER			
	TIPO		iC60N		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI			
	N.POLI	In	A	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	
	Ith	A	I _{dn}	A	4	/	4	0,03 (A)	4	0,03 (A)	4	0,03 (A)	4	0,03 (A)	4	0,03 (A)
	I _m (o curva)	A	P _{di}	kA	40 (C)	10	40 (C)	10	40 (C)	10	40 (C)	10	40 (C)	10	40 (C)	10
FUSIBILE	TIPO															
	CALIBRO		A													
CONTATTORE	TIPO															
	In	A	P _n	kW												
RELE' TERMICO	TIPO															
	TARATURA		A													
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO				FG7(0)M1		FG7(0)M1		FG7(0)M1		FG7(0)M1		FG7(0)M1			
	FORMAZIONE				3G2,5		3G2,5		3G2,5		3G2,5		3G2,5			
	LUNGHEZZA		m		20		20		20		20		20			
	I _z		A													
	C.d.T.	a	In	%	C.d.T.	a	Ib	%								
	Z _k	mΩ	Z _s	mΩ												
	I _k trifase/monof.	kA	I _{k1} fase/terra	kA												
	NUMERAZIONE MORSETTIERA				L1/10Q37:N/10Q37:PE		L1/10Q38:N/10Q38:PE		L1/10Q39:N/10Q39:PE		L1/10Q40:N/10Q40:PE		L1/10Q41:N/10Q41:PE			
REV.	MODIFICA		DATA		RESP.		IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		FILE 03QSC-1_B1-IND.DWG			
							AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		Q_SERVIZI CABINA Q_SC/1		DISEGNO NR		FOGLIO 10 DI 30			
							CABINA ELETTRICA INDUSTRIE		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		03CIND/QE/14-030		SEGUE 11			



D	UTENZA	DENOMINAZIONE		AUSILIARI RIO/PLC G.E.		CENTRALE ASPIRAZIONE FUMI CABINA		RISERVA 9		RISERVA 10					
		SIGLA		11Q42		11Q43		11Q44		11Q45					
		TIPO	POTENZA TOT.	kW		0,5		0,5							
		Ue	V	Ib	A	230	2,41	230	2,41	230	230				
		COEF. CONTEMP.	COS φ		1	0,9	1	0,9							
E	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER					
		TIPO		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI					
		N.POLI	In	A	2	4	2	4	2	4	2	4			
		Ith	A	I _{dn}	A	4	0,03 (A)	4	0,03 (A)	4	0,03 (A)	4	0,03 (A)		
		I _m (o curva)	A	P _{di}	kA	40 (C)	10	40 (C)	10	40 (C)	10	40 (C)	10		
E	FUSIBILE	TIPO													
	CALIBRO		A												
E	CONTATTORE	TIPO													
	In	A	P _n	kW											
E	RELE' TERMICO	TIPO													
	TARATURA		A												
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)M1		FG7(O)M1									
		FORMAZIONE		3G2,5		3G2,5									
		LUNGHEZZA		m		20		20							
		I _z		A											
		C.d.T. a I _n	%	C.d.T. a I _b	%										
		Z _k	mΩ	Z _s	mΩ										
		I _k trifase/monof.	kA	I _{k1} fase/terra	kA										
NUMERAZIONE MORSETTIERA		L1/11Q42:N/11Q42:PE		L1/11Q43:N/11Q43:PE		L1/11Q44:N/11Q44:PE		L1/11Q45:N/11Q45:PE							
F	IMPIANTO				OGGETTO				DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 03QSC-1_B1-IND.DWG		
	AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				Q_SERVIZI CABINA Q_SC/1				VERIF. U.S.		03CIND/QE/14-030		FOGLIO 11 DI 30		
	CABINA ELETTRICA INDUSTRIE				SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA				APPR. G.C.				SEGUE 12		
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8				

PRESENZA TENSIONE 400V
ALIMENTAZIONE DA QGBT – SEZ. PRIV.



IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

OGGETTO
Q_SERVIZI CABINA Q_SC/1
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 03CIND/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 03QSC-1_B1-IND.DWG
FOGLIO 12 DI 30
SEGUE 13

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.

1

2

3

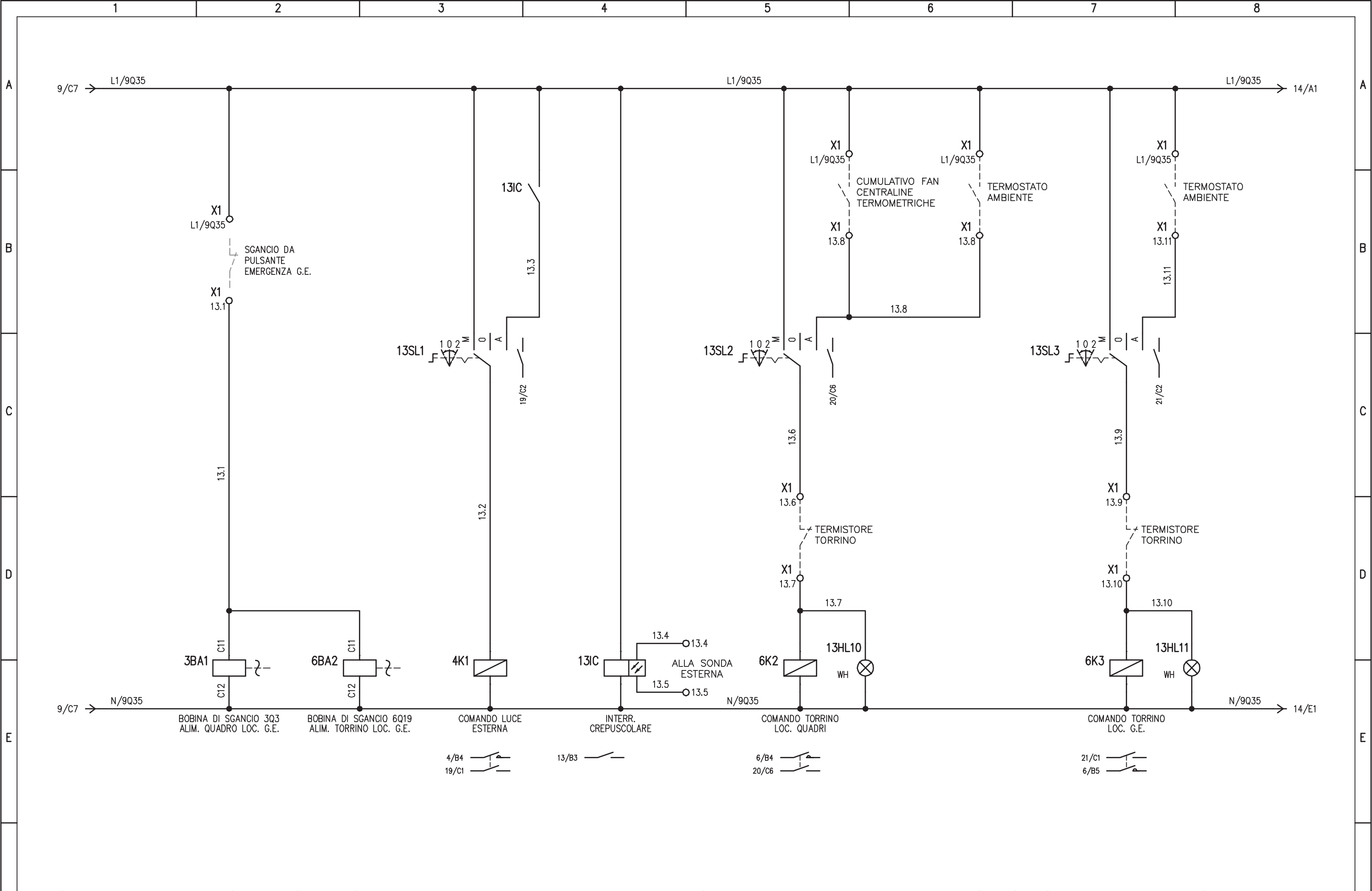
4

5

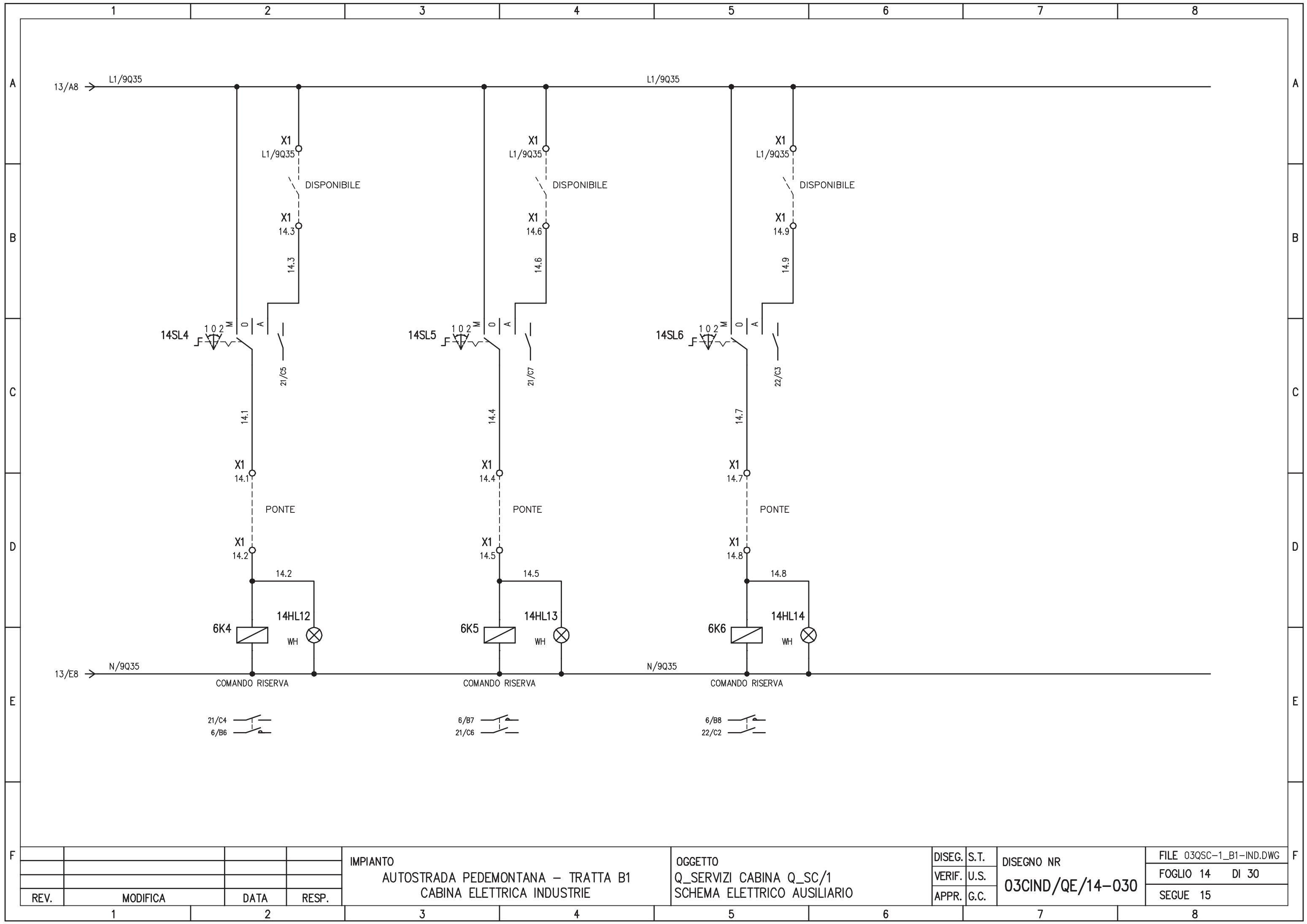
6

7

8



				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 03QSC-1_B1-IND.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		Q_SERVIZI CABINA Q_SC/1		VERIF. U.S.		03CIND/QE/14-030		FOGLIO 13 DI 30	
				CABINA ELETTRICA INDUSTRIE		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 14	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



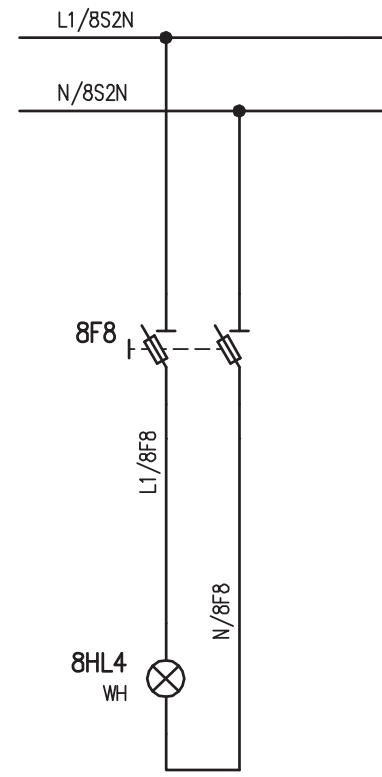
IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

OGGETTO
 Q_SERVIZI CABINA Q_SC/1
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

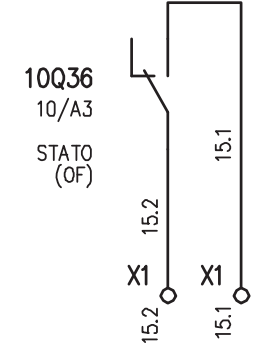
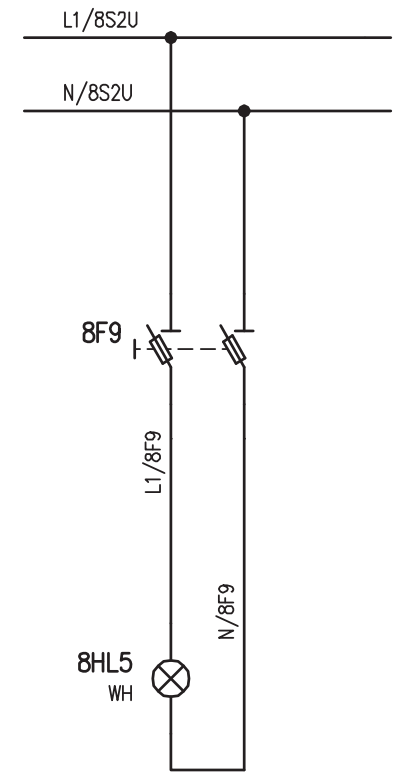
DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 03CIND/QE/14-030	FILE 03QSC-1_B1-IND.DWG
VERIF.	U.S.		FOGLIO 14 DI 30
APPR.	G.C.		SEGUE 15

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

PRESENZA TENSIONE 230V
ALIMENTAZIONE DA Q_GBT BY-PASS UPS SC



PRESENZA TENSIONE 230V
ALIMENTAZIONE DA UPS SC



				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 03QSC-1_B1-IND.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		Q_SERVIZI CABINA Q_SC/1		VERIF. U.S.		03CIND/QE/14-030		FOGLIO 15 DI 30	
				CABINA ELETTRICA INDUSTRIE		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 16	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		

1

2

3

4

5

6

7

8

PAGINA DISPONIBILE

A

A

B

B

C

C

D

D

E

E

F

F

				IMPIANTO	OGGETTO	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR	FILE 03QSC-1_B1-IND.DWG
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1	Q_SERVIZI CABINA Q_SC/1	VERIF.	U.S.	03CIND/QE/14-030	FOGLIO 16 DI 30
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	CABINA ELETTRICA INDUSTRIE	SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO	APPR.	G.C.		SEGUE 17

1

2

3

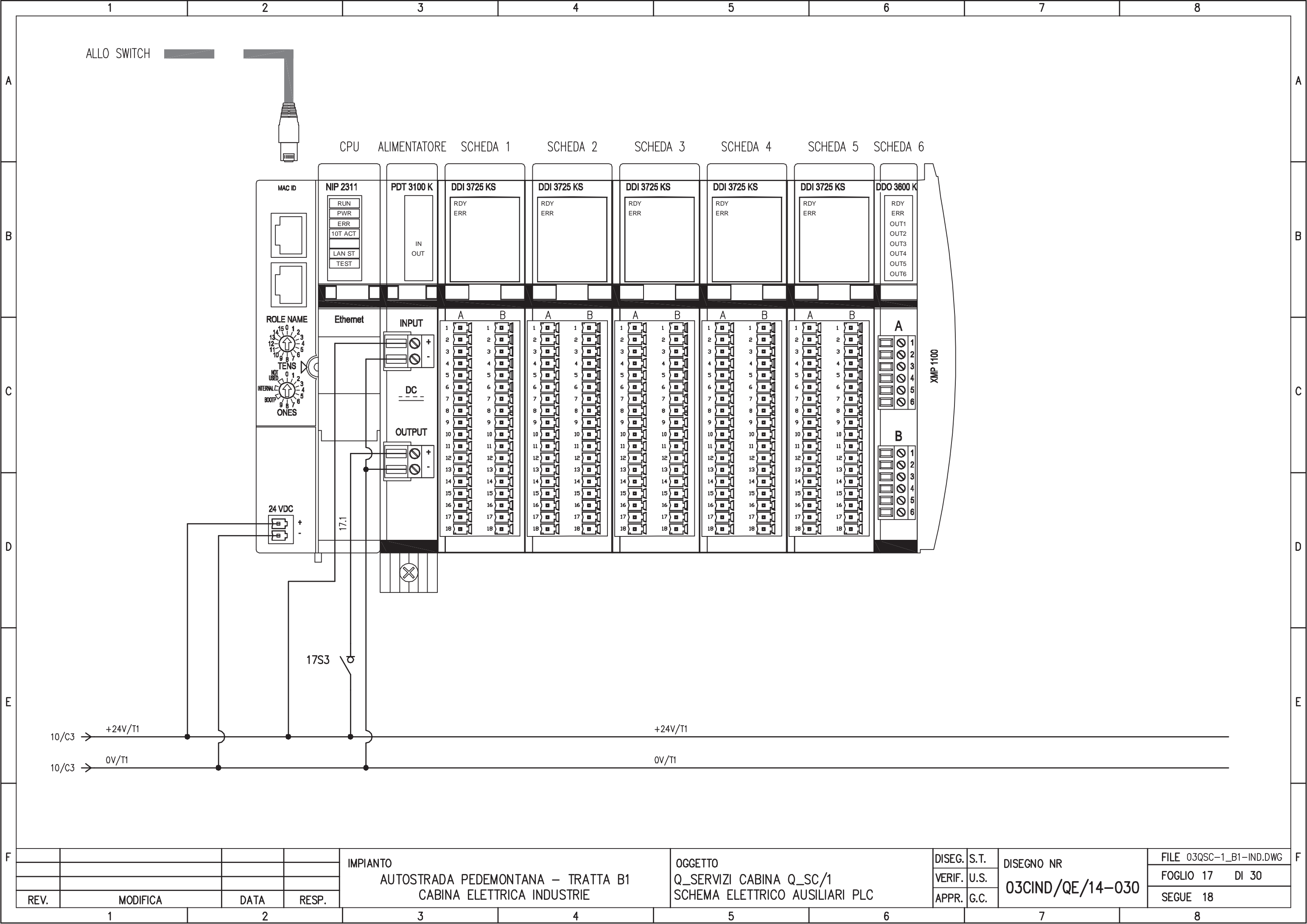
4

5

6

7

8



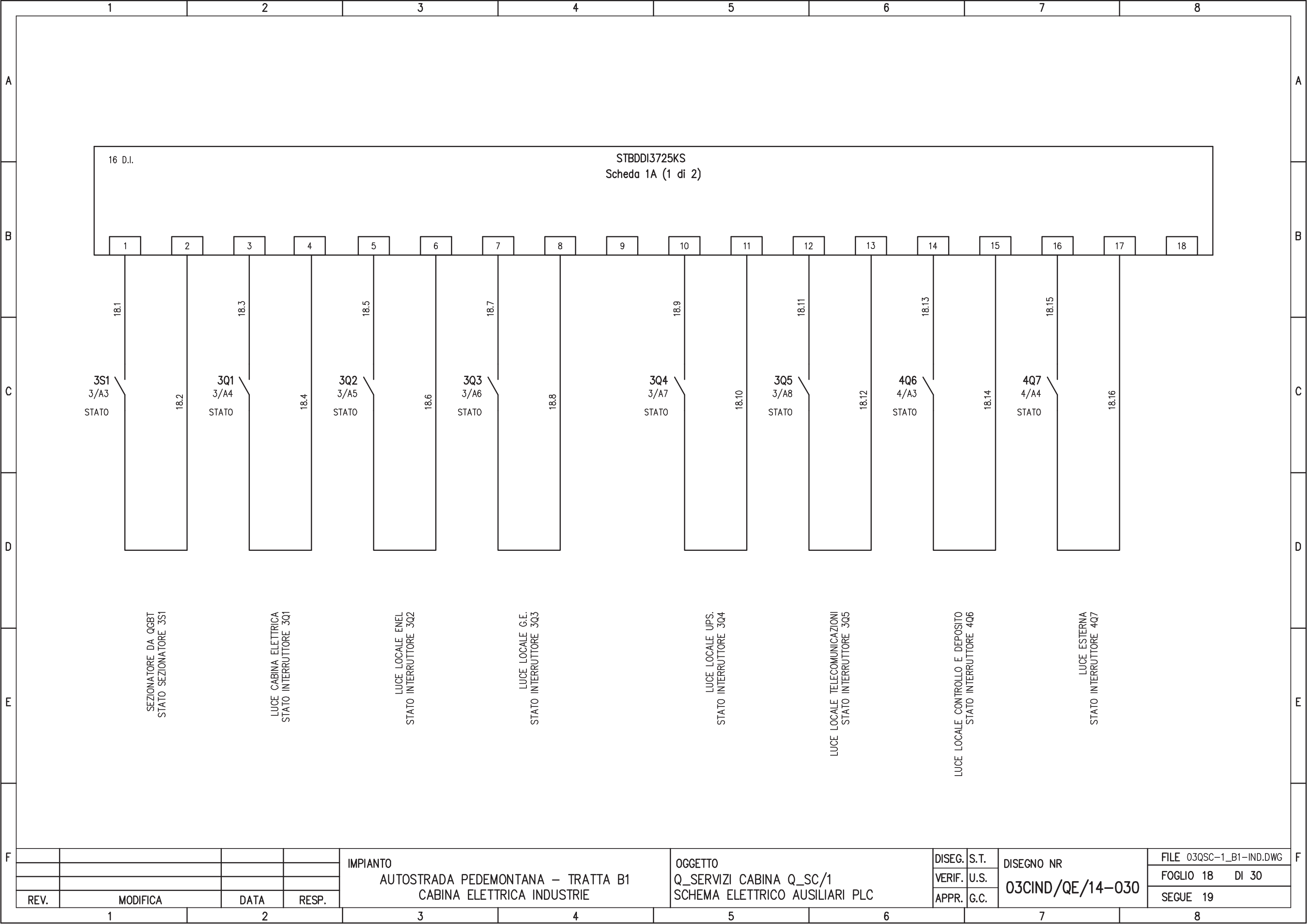
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

OGGETTO
 Q_SERVIZI CABINA Q_SC/1
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 03CIND/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 03QSC-1_B1-IND.DWG
FOGLIO 17 DI 30
SEGUE 18

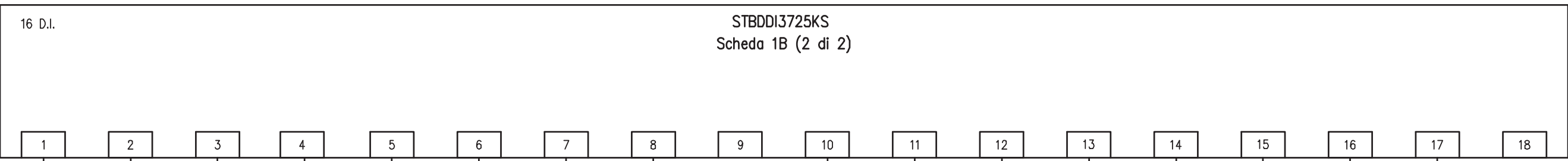


				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 03QSC-1_B1-IND.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		Q_SERVIZI CABINA Q_SC/1		VERIF. U.S.		03CIND/QE/14-030		FOGLIO 18 DI 30	
				CABINA ELETTRICA INDUSTRIE		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC		APPR. G.C.				SEGUE 19	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		

1 2 3 4 5 6 7 8

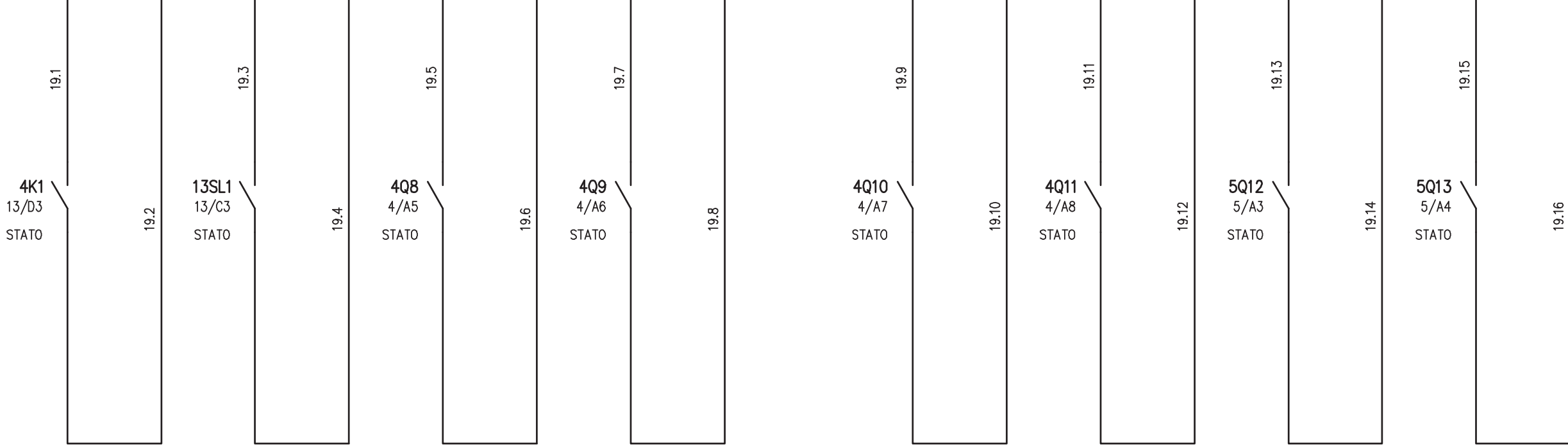
A

A



B

B



C

C

4K1 13/D3 STATO
13SL1 13/C3 STATO
4Q8 4/A5 STATO
4Q9 4/A6 STATO
4Q10 4/A7 STATO
4Q11 4/A8 STATO
5Q12 5/A3 STATO
5Q13 5/A4 STATO

D

D

LUCE ESTERNA - TELERUTTORE STATO TELERUTTORE 4K1

LUCE ESTERNA - SELETORE M-0-A STATO SELETORE 13SL1 IN MANUALE

PRESE FM CABINA ELETTRICA STATO INTERRUTTORE 4Q8

PRESE FM LOCALI VARI STATO INTERRUTTORE 4Q9

BOILER ELETTRICO STATO INTERRUTTORE 4Q10

RADIATORE ELETTRICO STATO INTERRUTTORE 4Q11

IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO LOC. UPS STATO INTERRUTTORE 3Q5

IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO LOC. TELECOM STATO INTERRUTTORE 5Q13

E

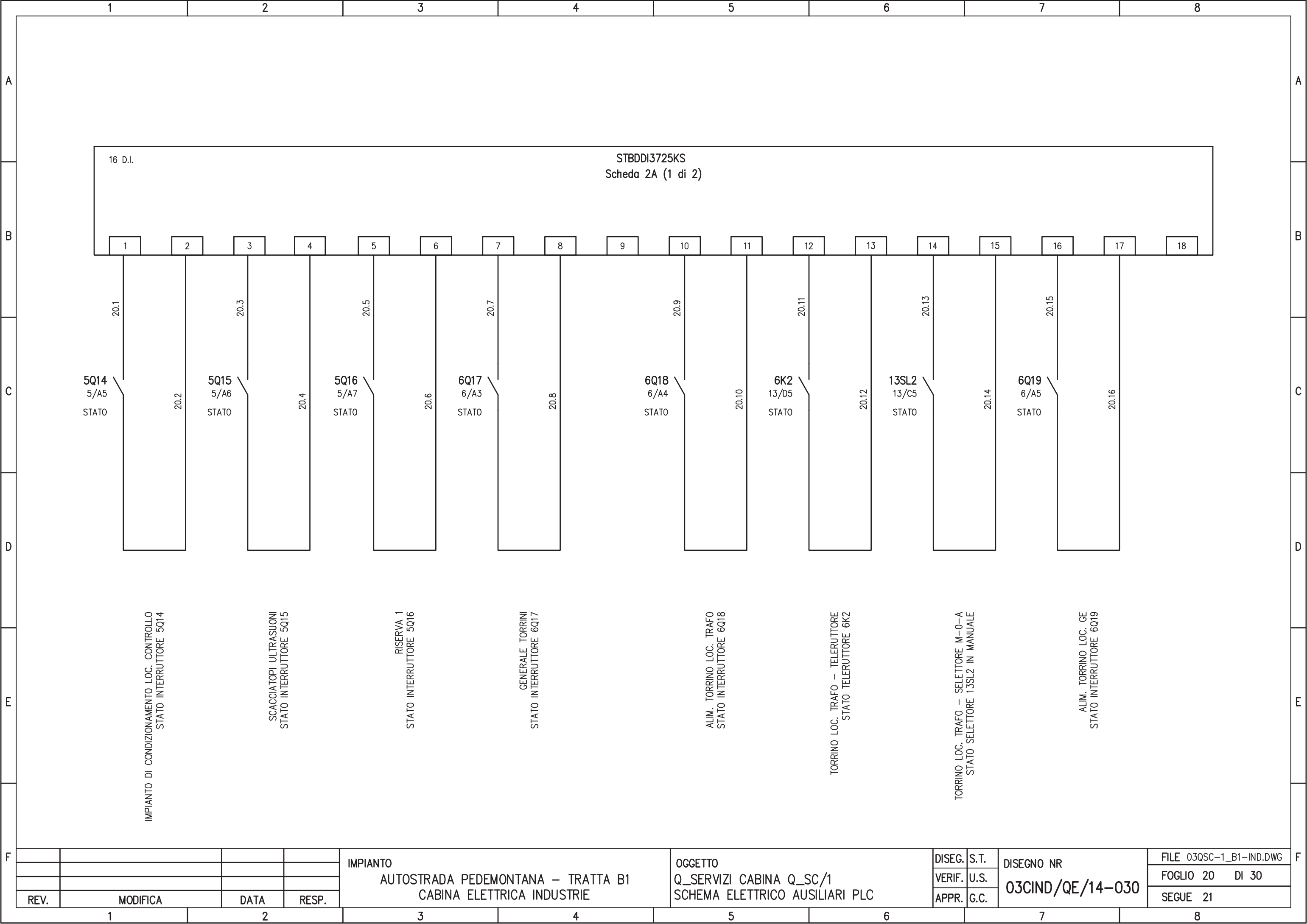
E

F

F

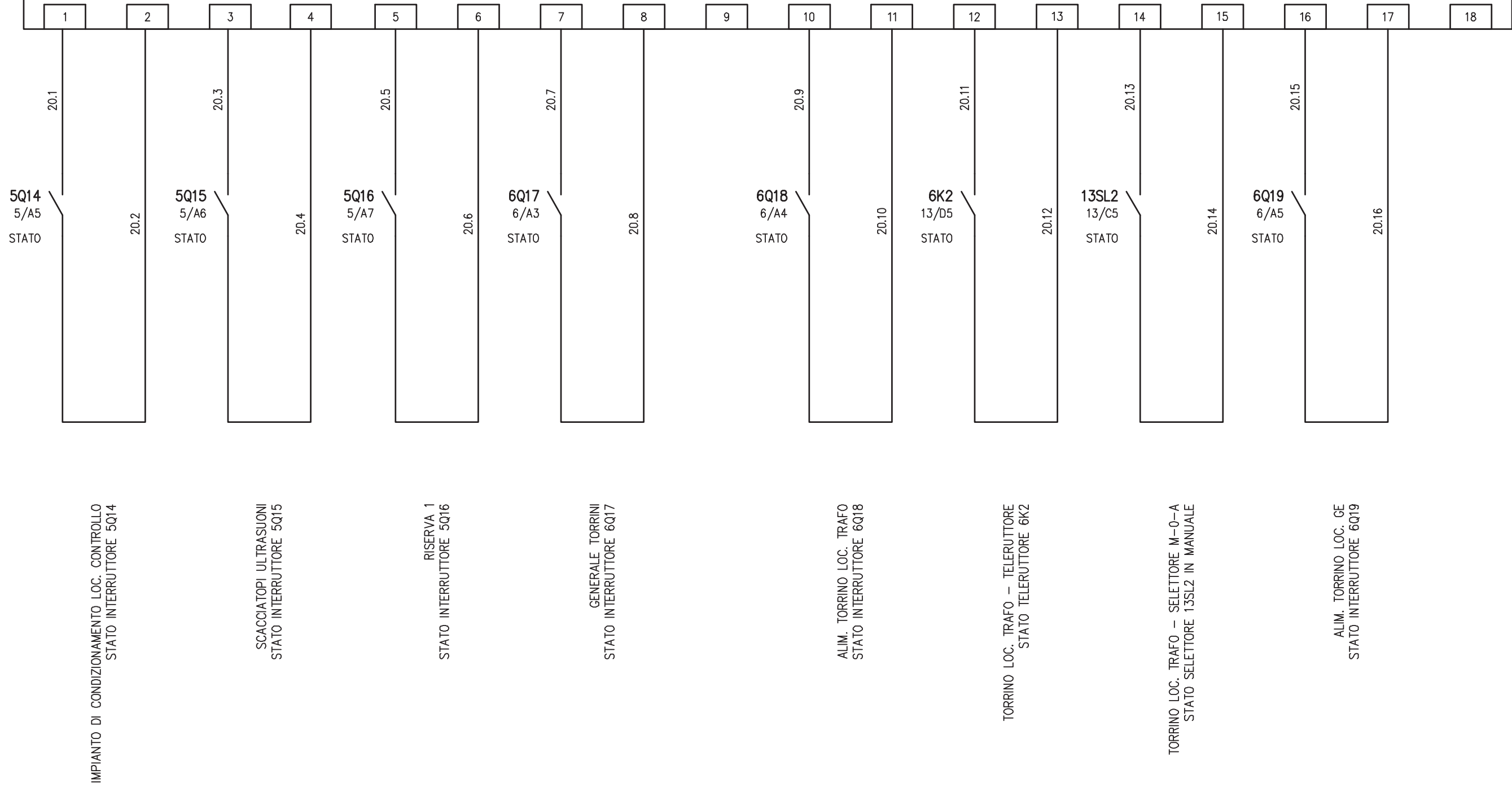
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE	OGGETTO Q_SERVIZI CABINA Q_SC/1 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 03CIND/QE/14-030	FILE 03QSC-1_B1-IND.DWG
						VERIF.	U.S.		FOGLIO 19 DI 30
						APPR.	G.C.		SEGUE 20

1 2 3 4 5 6 7 8



16 D.I.

STBDDI3725KS
Scheda 2A (1 di 2)



IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

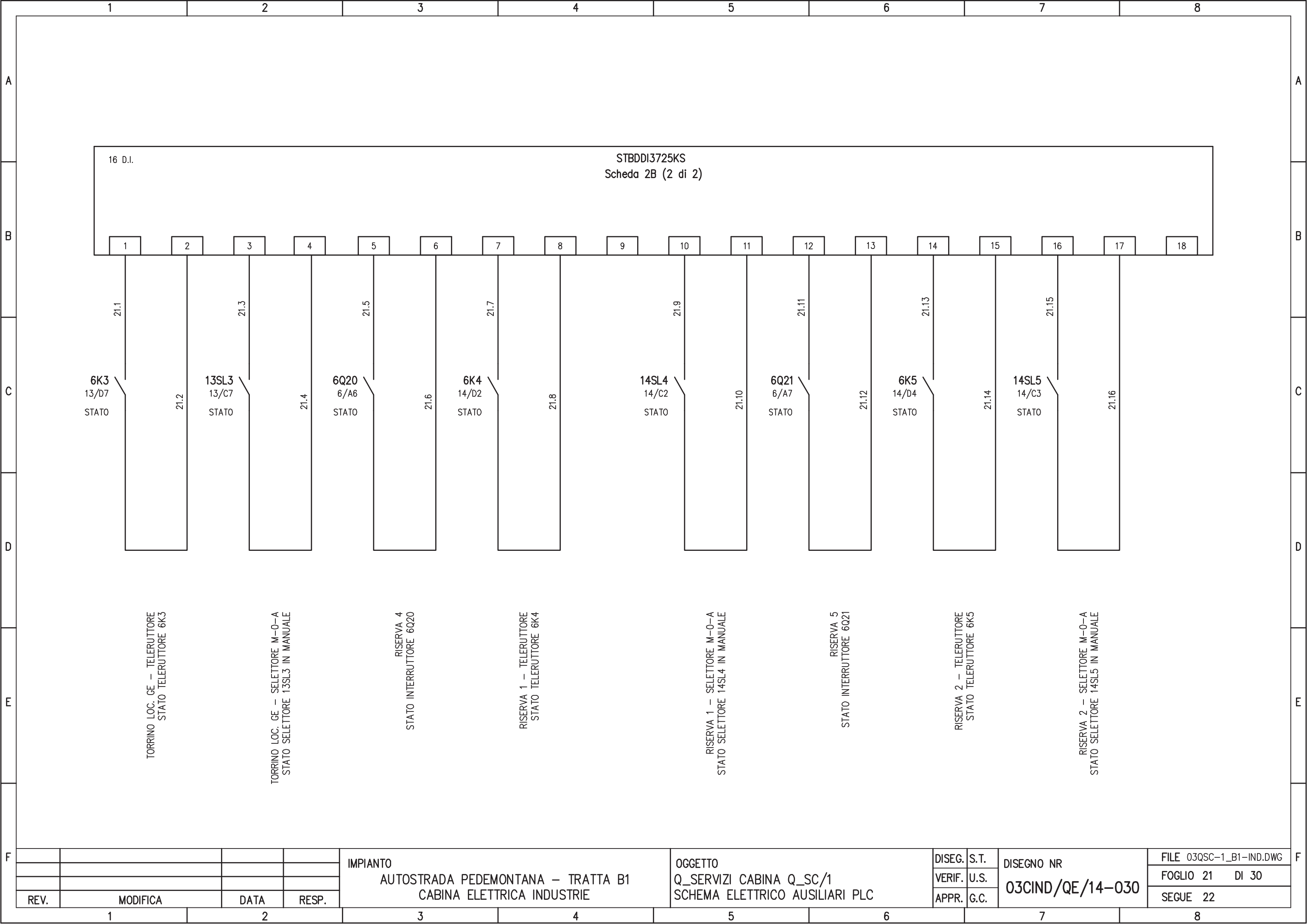
OGGETTO
Q_SERVIZI CABINA Q_SC/1
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

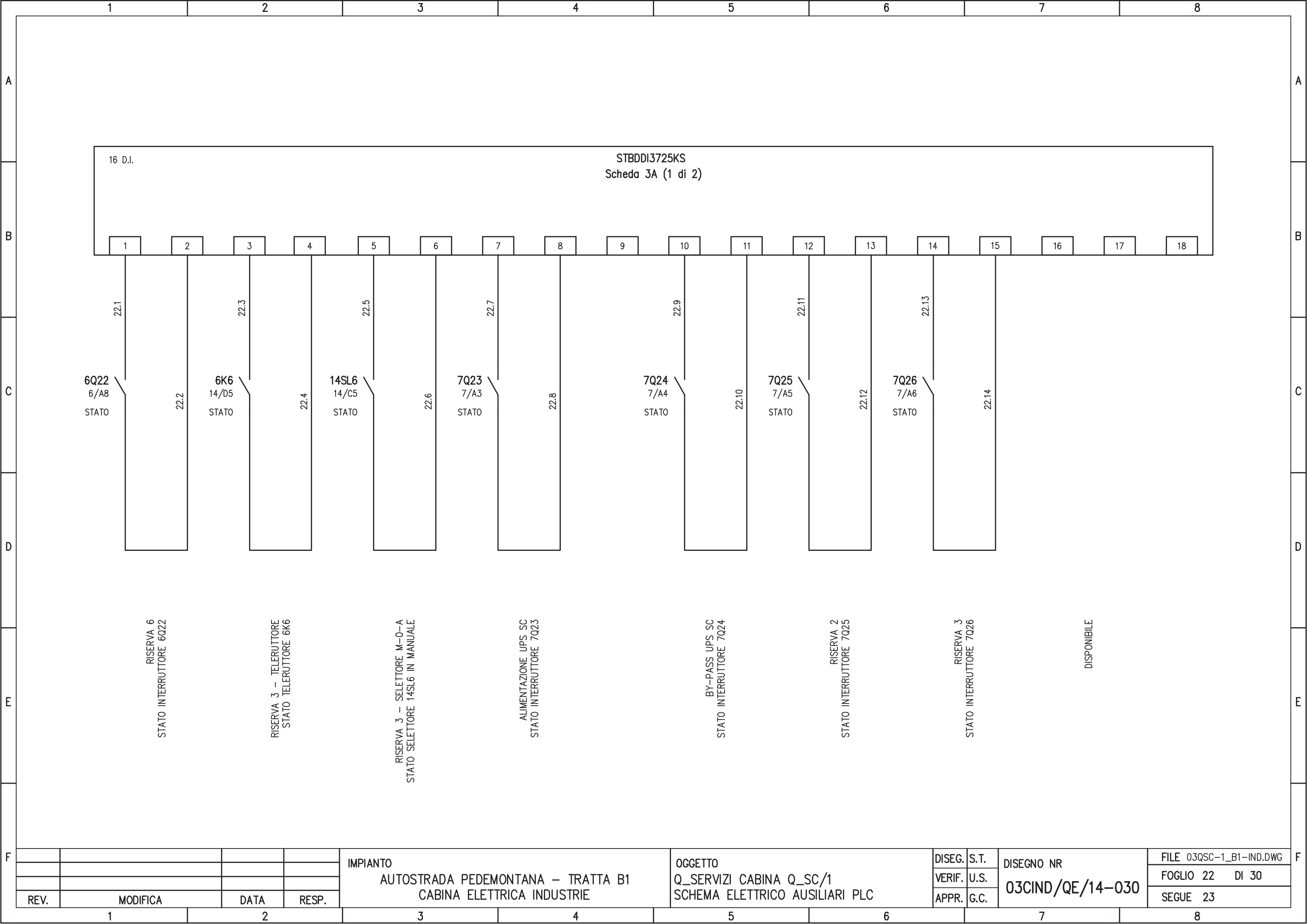
DISEGNO NR
03CIND/QE/14-030

FILE 03QSC-1_B1-IND.DWG
FOGLIO 20 DI 30
SEGUE 21

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

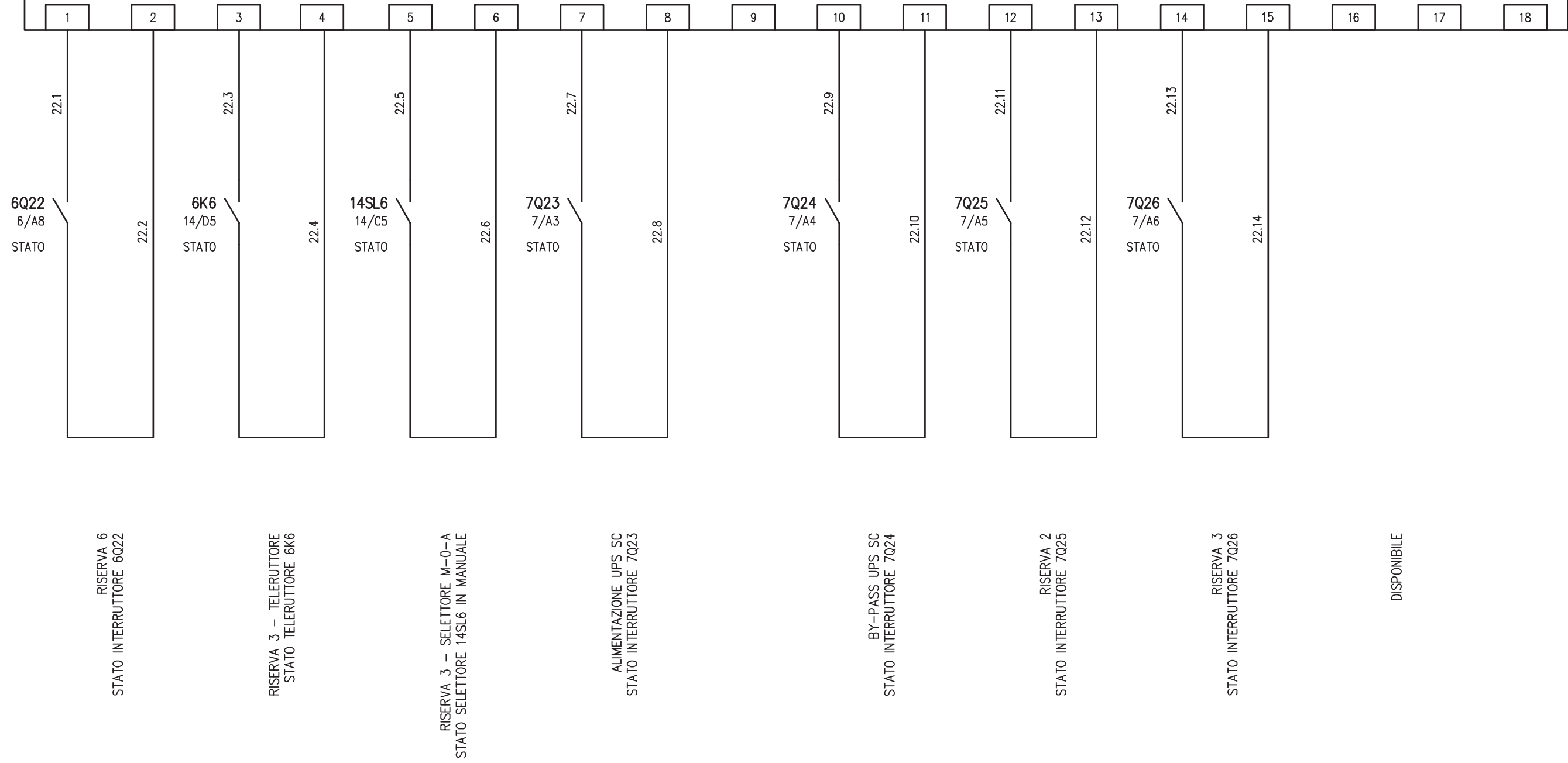


REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE	OGGETTO Q_SERVIZI CABINA Q_SC/1 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 03CIND/QE/14-030	FILE 03QSC-1_B1-IND.DWG
						VERIF.	U.S.		FOGLIO 21 DI 30
						APPR.	G.C.		SEGUE 22

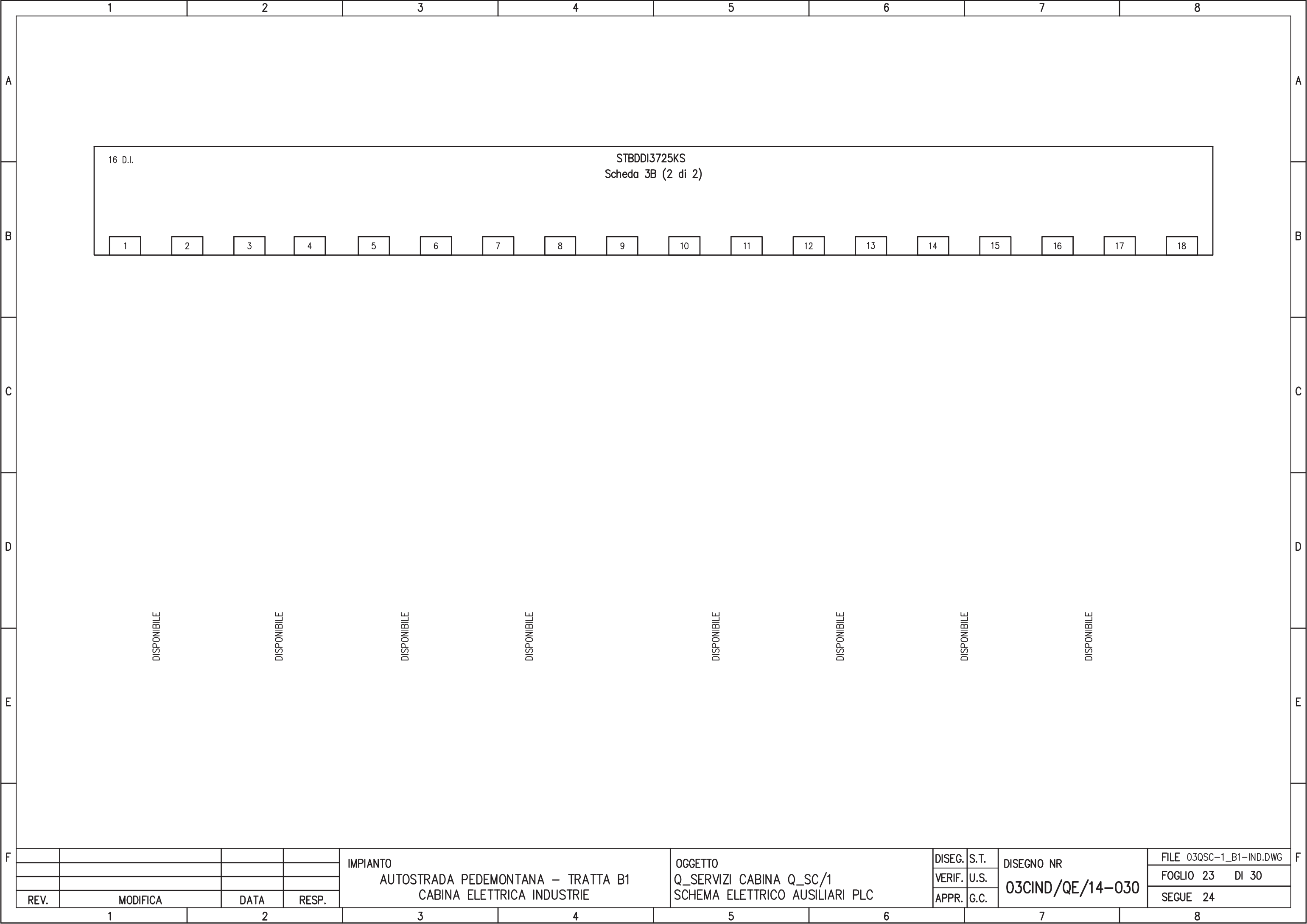


16 D.I.

STBDDI3725KS
Scheda 3A (1 di 2)



				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE	OGGETTO Q_SERVIZI CABINA Q_SC/1 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 03CIND/QE/14-030	FILE 03QSC-1_B1-IND.DWG
						VERIF.	U.S.		FOGLIO 22 DI 30
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.			APPR.	G.C.		SEGUE 23
1		2		3		4		5	



16 D.I.

STBDDI3725KS
Scheda 3B (2 di 2)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

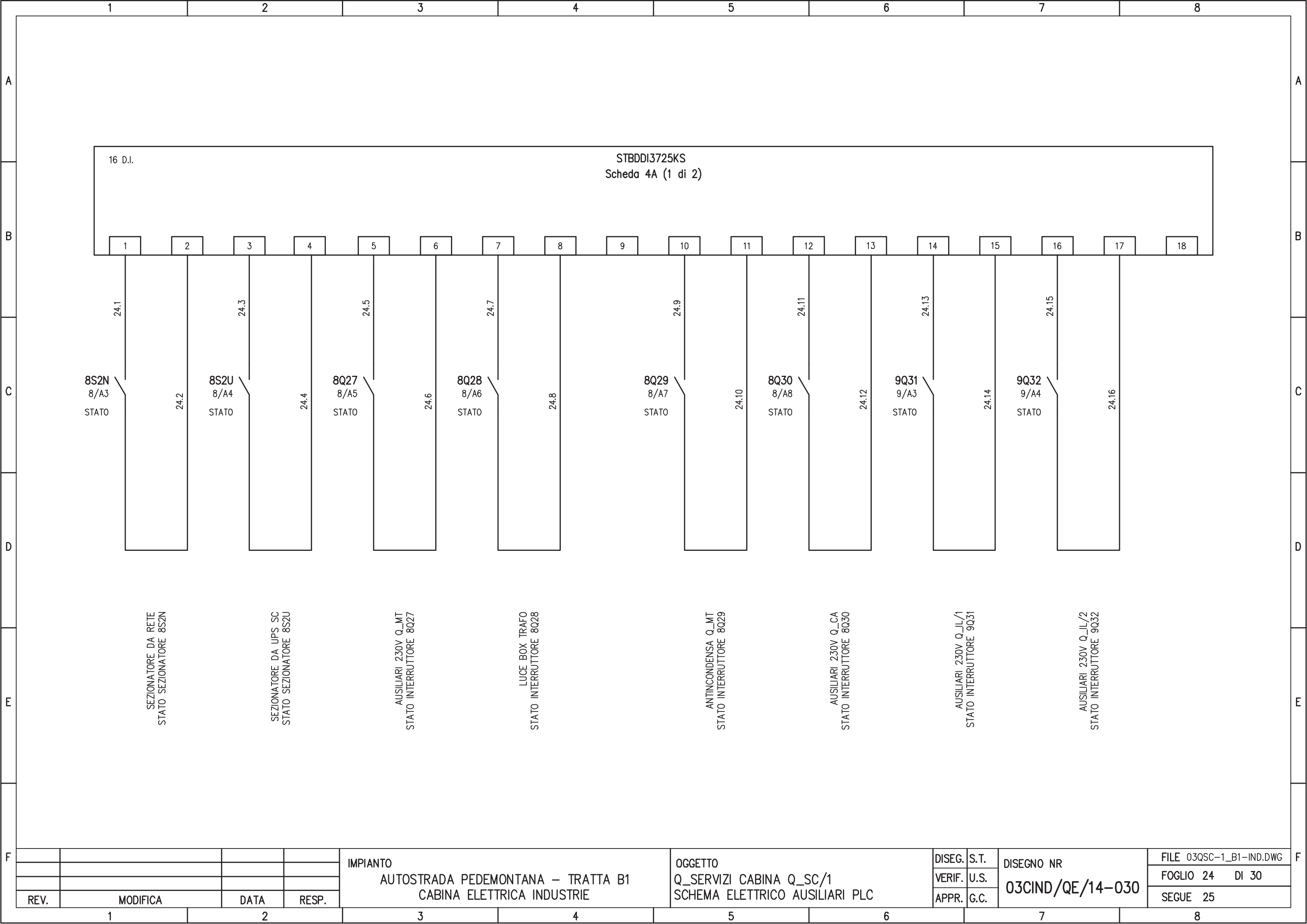
OGGETTO
Q_SERVIZI CABINA Q_SC/1
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR
03CIND/QE/14-030

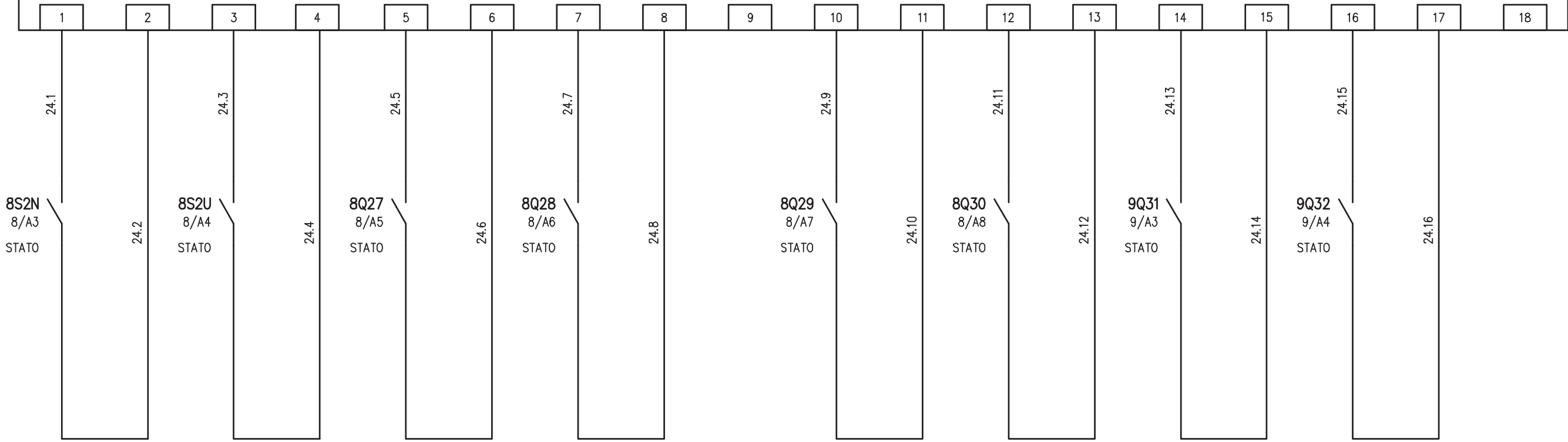
FILE 03QSC-1_B1-IND.DWG
FOGLIO 23 DI 30
SEGUE 24

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.



16 D.I.

STBDDI3725KS
Scheda 4A (1 di 2)



SEZIONATORE DA RETE
STATO SEZIONATORE 8S2N

SEZIONATORE DA UPS SC
STATO SEZIONATORE 8S2U

AUSILIARI 230V Q_MT
STATO INTERRUTTORE 8Q27

LUCE BOX TRAF0
STATO INTERRUTTORE 8Q28

ANTINCONDENSA Q_MT
STATO INTERRUTTORE 8Q29

AUSILIARI 230V Q_CA
STATO INTERRUTTORE 8Q30

AUSILIARI 230V Q_IL/1
STATO INTERRUTTORE 9Q31

AUSILIARI 230V Q_IL/2
STATO INTERRUTTORE 9Q32

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

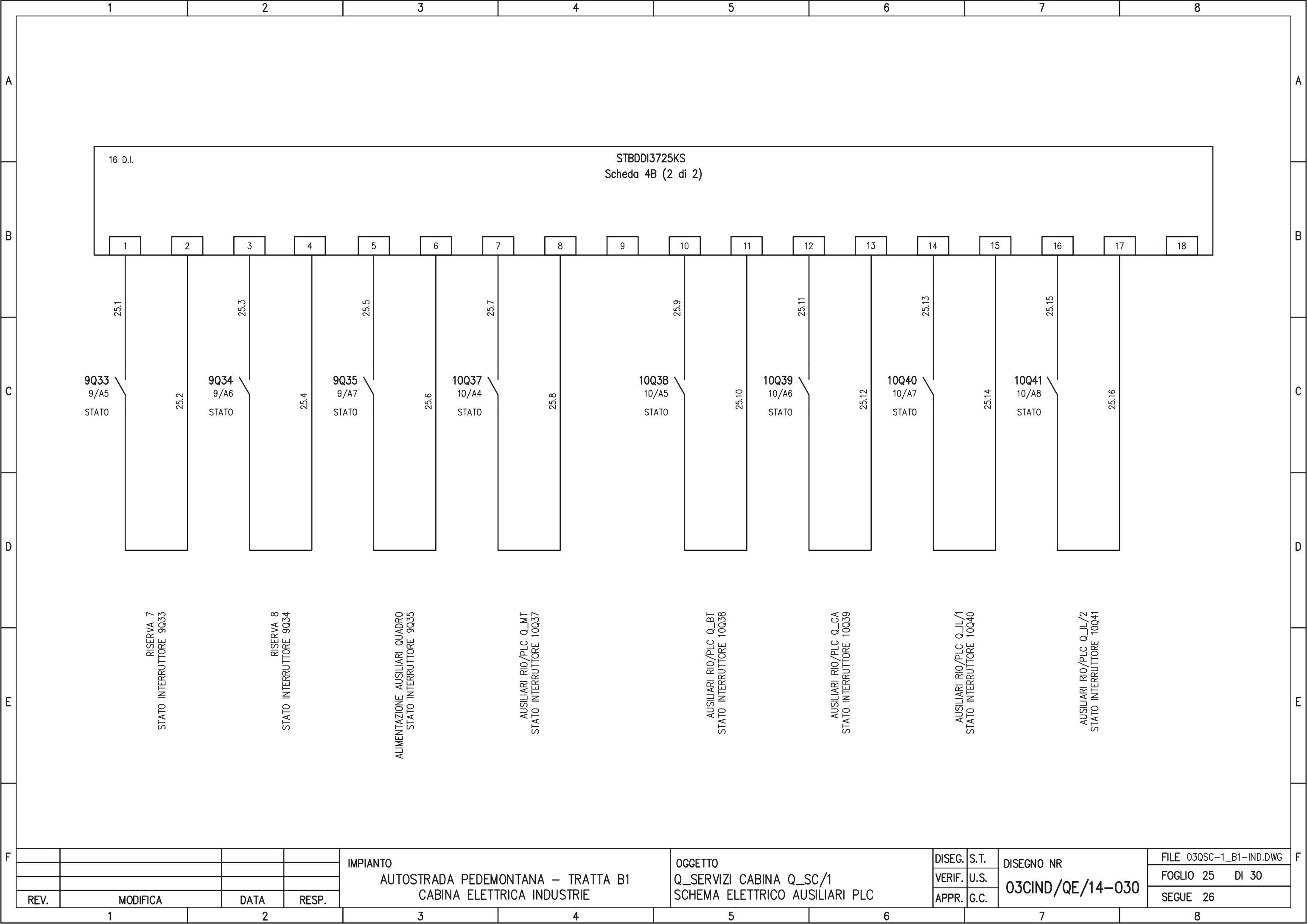
IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

OGGETTO
Q_SERVIZI CABINA Q_SC/1
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

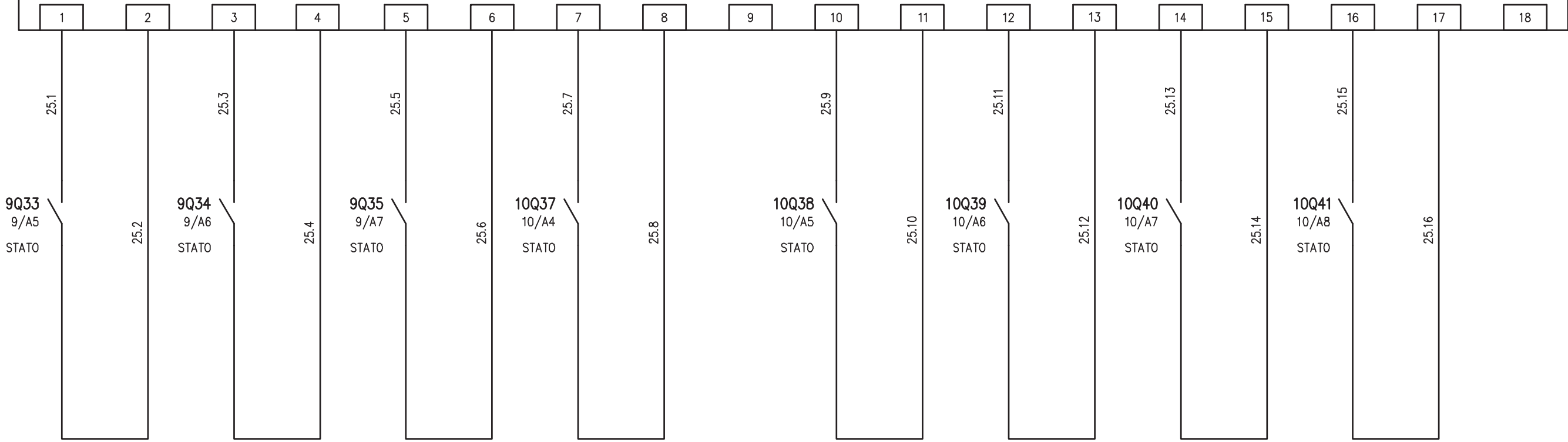
DISEGNO NR
03CIND/QE/14-030

FILE 03QSC-1_B1-IND.DWG
FOGLIO 24 DI 30
SEGUE 25



16 D.I.

STBDDI3725KS
Scheda 4B (2 di 2)



RISERVA 7
STATO INTERRUTTORE 9Q33

RISERVA 8
STATO INTERRUTTORE 9Q34

ALIMENTAZIONE AUSILIARI QUADRO
STATO INTERRUTTORE 9Q35

AUSILIARI RIO/PLC Q_MT
STATO INTERRUTTORE 10Q37

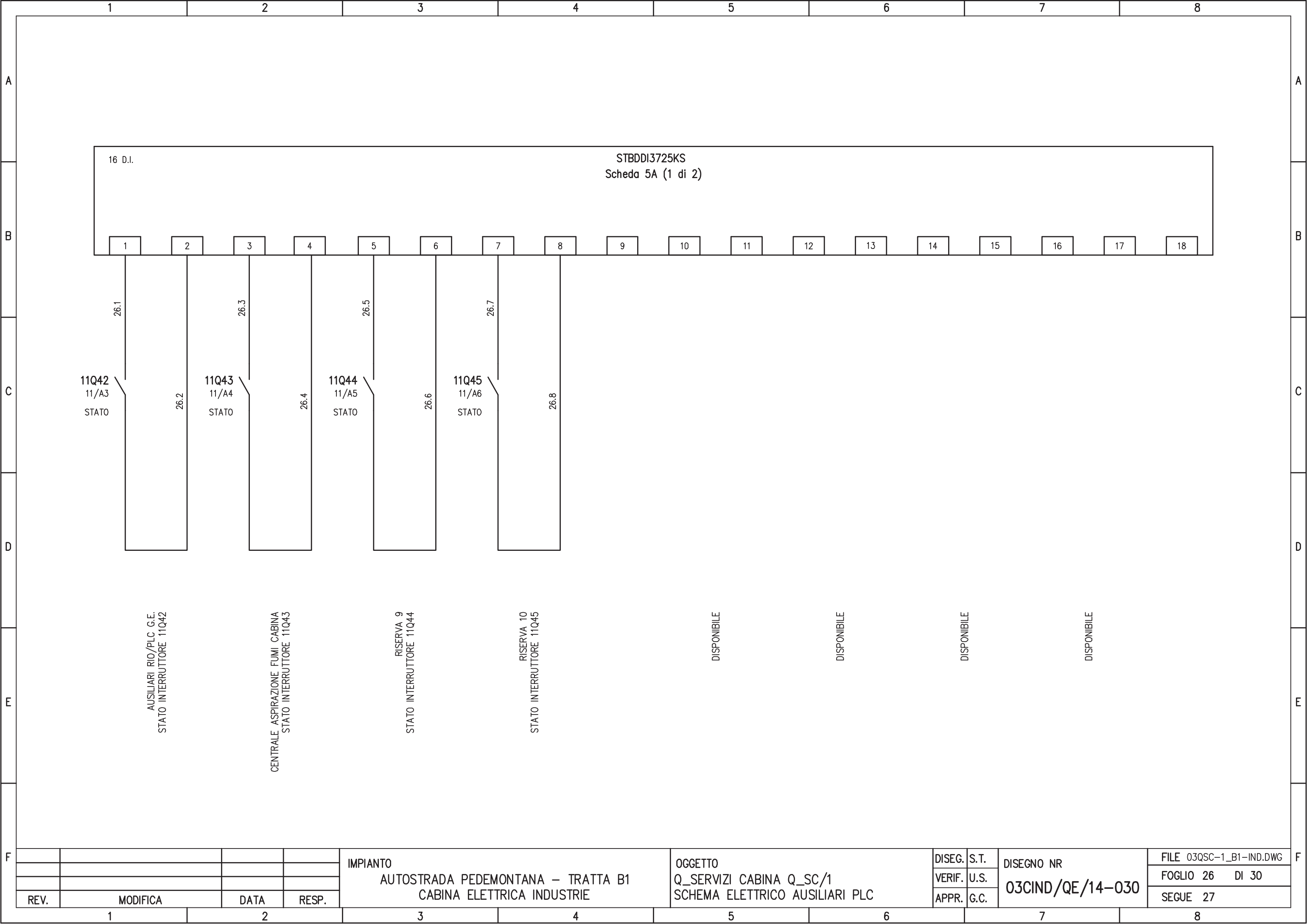
AUSILIARI RIO/PLC Q_BT
STATO INTERRUTTORE 10Q38

AUSILIARI RIO/PLC Q_CA
STATO INTERRUTTORE 10Q39

AUSILIARI RIO/PLC Q_IL/1
STATO INTERRUTTORE 10Q40

AUSILIARI RIO/PLC Q_IL/2
STATO INTERRUTTORE 10Q41

				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE	OGGETTO Q_SERVIZI CABINA Q_SC/1 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 03CIND/QE/14-030	FILE 03QSC-1_B1-IND.DWG
						VERIF.	U.S.		FOGLIO 25 DI 30
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.			APPR.	G.C.		SEGUE 26
1		2		3		4		5	

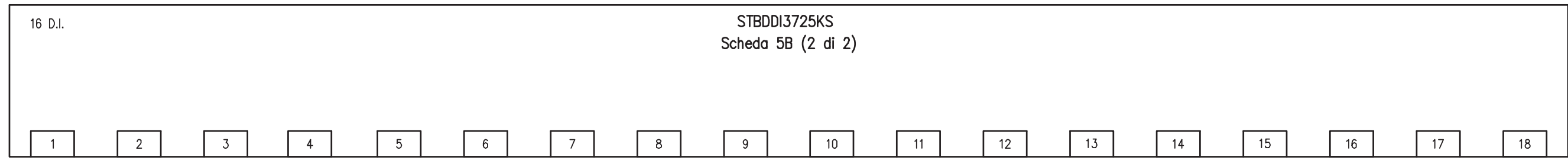


REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE	OGGETTO Q_SERVIZI CABINA Q_SC/1 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 03CIND/QE/14-030	FILE 03QSC-1_B1-IND.DWG
						VERIF.	U.S.		FOGLIO 26 DI 30
						APPR.	G.C.		SEGUE 27

1 2 3 4 5 6 7 8

A

A



B

B

C

C

D

D

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

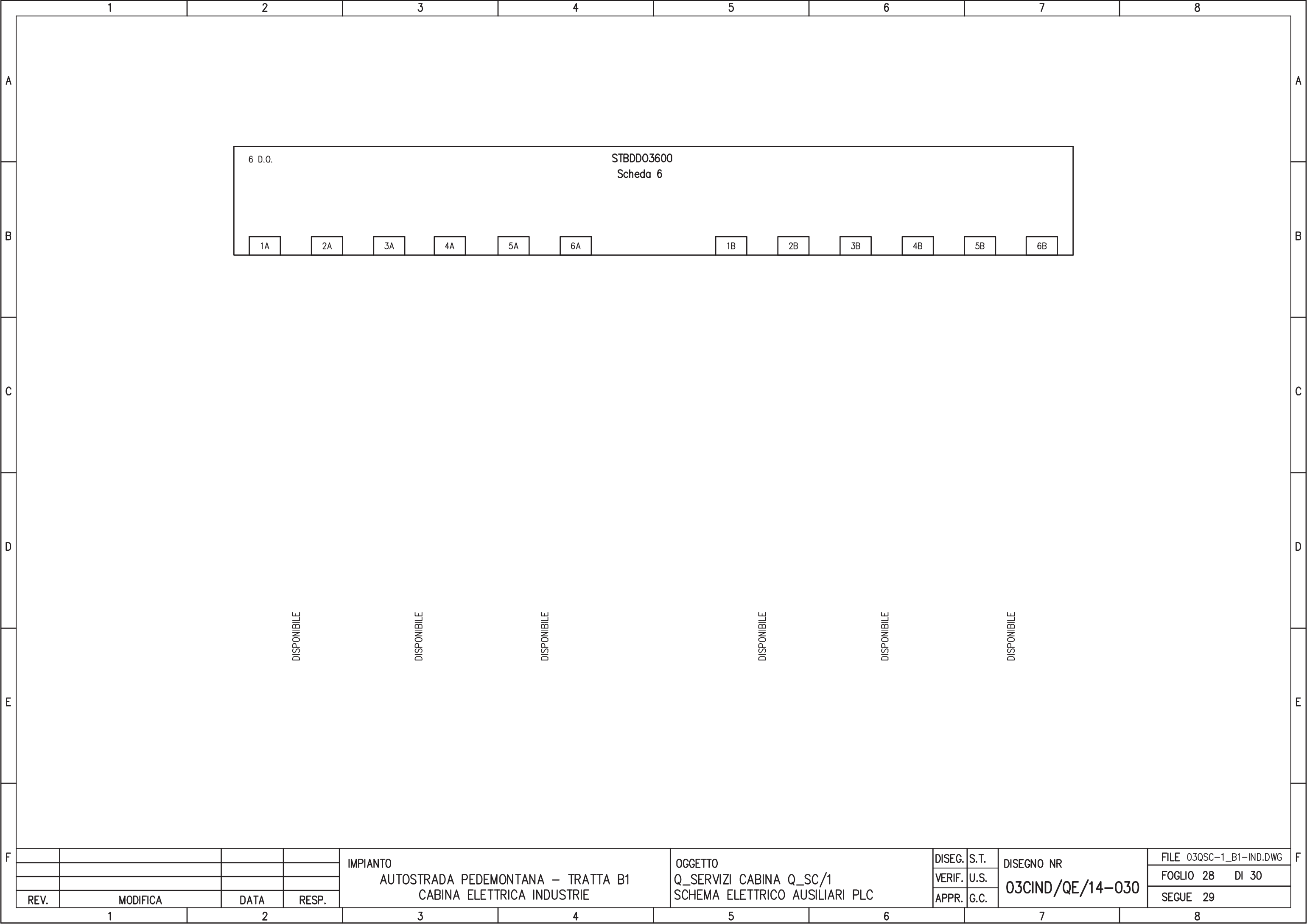
E

E

F

F

				IMPIANTO	OGGETTO	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR	FILE 03QSC-1_B1-IND.DWG
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1	Q_SERVIZI CABINA Q_SC/1	VERIF.	U.S.	03CIND/QE/14-030	FOGLIO 27 DI 30
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	CABINA ELETTRICA INDUSTRIE	SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	APPR.	G.C.		SEGUE 28
1		2		3	4	5	6	7	8



6 D.O.

STBDD03600
Scheda 6

1A 2A 3A 4A 5A 6A 1B 2B 3B 4B 5B 6B

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

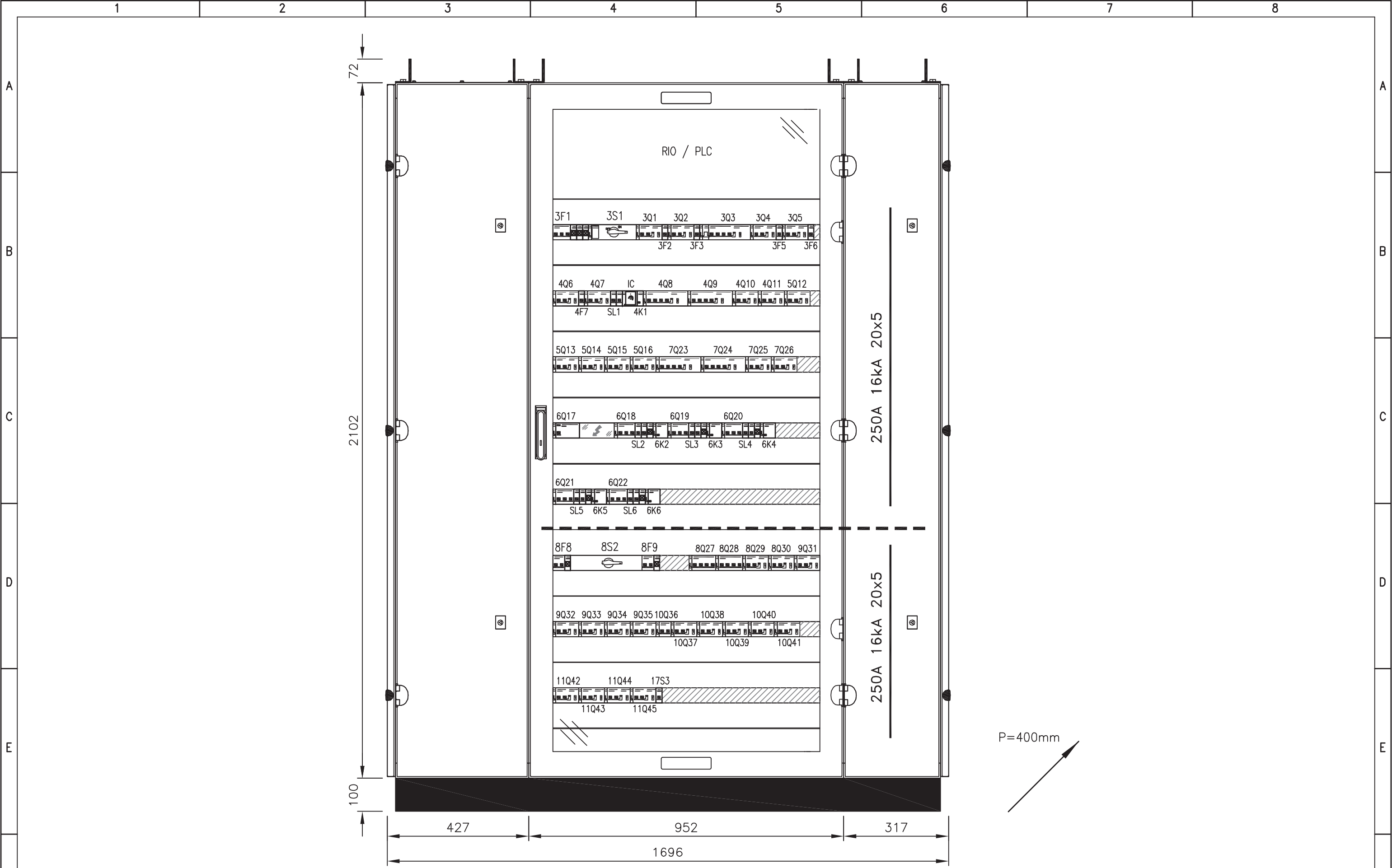
DISPONIBILE

DISPONIBILE

				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE	OGGETTO Q_SERVIZI CABINA Q_SC/1 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 03CIND/QE/14-030	FILE 03QSC-1_B1-IND.DWG
						VERIF.	U.S.		FOGLIO 28 DI 30
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.			APPR.	G.C.		SEGUE 29
1	2	3	4	5	6	7	8		

PAGINA DISPONIBILE

	1	2	3	4	5	6	7	8	
A									A
B									B
C									C
D									D
E									E
F									F
				IMPIANTO	OGGETTO	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR	FILE 03QSC-1_B1-IND.DWG
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1	Q_SERVIZI CABINA Q_SC/1	VERIF.	U.S.	03CIND/QE/14-030	FOGLIO 29 DI 30
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	CABINA ELETTRICA INDUSTRIE	SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	APPR.	G.C.		SEGUE 30
	1	2	3	4	5	6	7	8	



REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

OGGETTO
 Q_SERVIZI CABINA Q_SC/1
 FRONTE QUADRO

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 03CIND/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 03QSC-1_B1-IND.DWG
FOGLIO 30 DI 30
SEGUE

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL QUADRO

NORME DI RIFERIMENTO
CEI EN 61439-2

CONDIZIONI AMBIENTALI

GRADO DI INQUINAMENTO 3	TEMPERATURA AMBIENTE -5/+40°C
ALTITUDINE ≤1000m s.l.m.	

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

TENSIONE NOMINALE D' ISOLAMENTO (U _i) 500V	TENSIONE NOMINALE D' IMPIEGO (U _e) 400V
FREQUENZA 50Hz	CORRENTE NOMINALE SBARRE PRINCIPALI (I _n) 250 A
CORRENTE DI C.C. TRIFASE (I _k) 6 kA	CORRENTE MASSIMA DI PICCO 10,2 kA
POTERE D'INTERRUZIONE (I _{cu}) 10 kA	POTERE DI CHIUSURA (I _{cm} =I _{cu} x n) 17 kA

CARATTERISTICHE MECCANICHE

GRADO DI PROTEZIONE ESTERNO IP 55	GRADO DI PROTEZIONE INTERNO IP 20
ACCESSIBILITA' FRONTALE	AMPLIABILITA' LATERALE
PORTA FRONTALE VETRO	INGRESSO/USCITE BASSO
COLORE RAL 7035	ESECUZIONE FORMA 2a
MATERIALE LAMIERA METALLICA	

LEGENDA SIMBOLI

Simbolo	Descrizione
-----	Collegamento meccanico-pneumatico-idraulico
/ /	Conduttura monofase con conduttore neutro
/// /	Conduttura trifase con conduttore neutro
/// / T	Conduttura trifase con conduttore protezione e neutro
//	Conduttura bifase
/ / T	Conduttura monofase con conduttore di neutro e terra
⊗	Lampada, lampada di segnalazione
⊞	Scaricatore
⚡	Interruttore di manovra-sezionatore, con fusibile incorpor.
⚡	Sezionatore con fusibile incorporato
⚡	Sezionatore con fusibile incorporato
⊞	Bobina di comando con 2 avvolg.separati, rappres.raggrupp.
⊞	Bobina di comando contattori
⚡	Interrutt. di pot.ad apert.autom.funz.per corr.magnetoter.differ.
⚡	Interrutt. di pot.ad apert.autom.funz.per corr.magnetoter.
⚡	Interruttore di manovra-sezionatore
⚡	Contattore (contatto di chiusura)
⚡	Selettore a 3 posizioni
⚡	Contatto di chiusura
□	Terminale o morsetto (030202v2)
○	Terminale o morsetto (030202)
⊞	Terra
Ⓜ	Comando a motore elettrico
--▽--	Interblocco meccanico tra due apparecchi

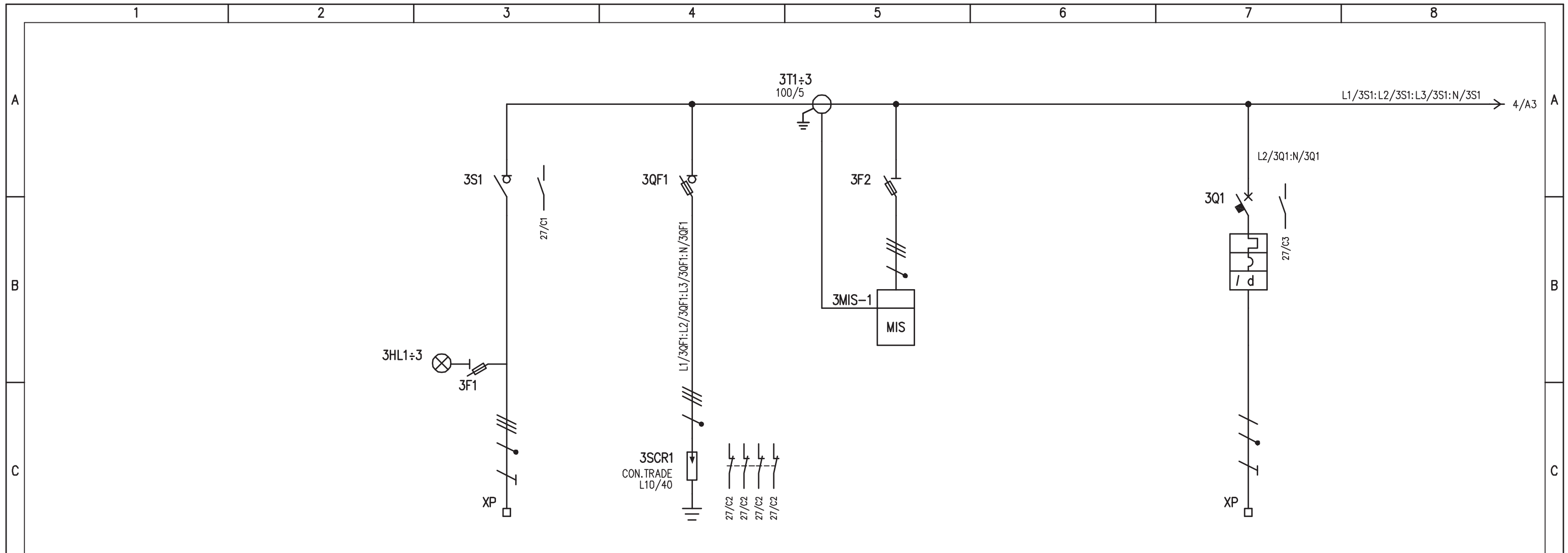
IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

OGGETTO
Q_ILLUMINAZ. GALL. COPRENO Q_ILL/1
LEGENDA SIMBOLI - ELENCO REVISIONI

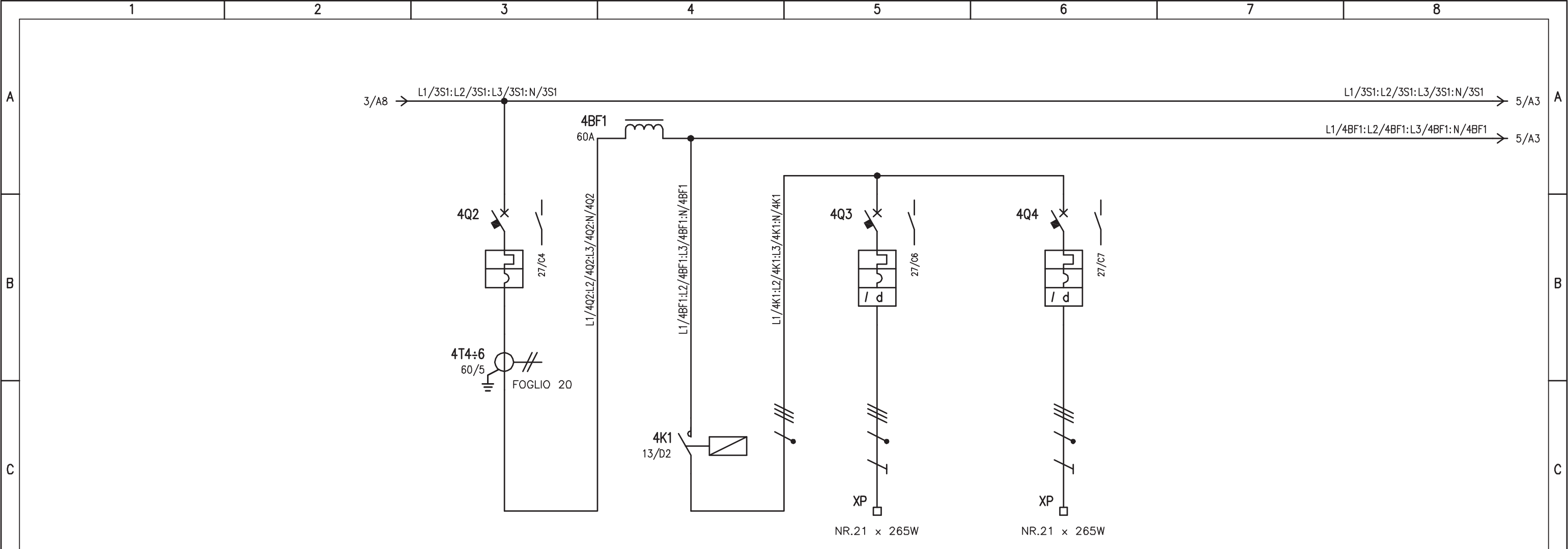
DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 04CIND/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 04QILL-1_B1-IND.DWG
FOGLIO 2 DI 32
SEGUE 3

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

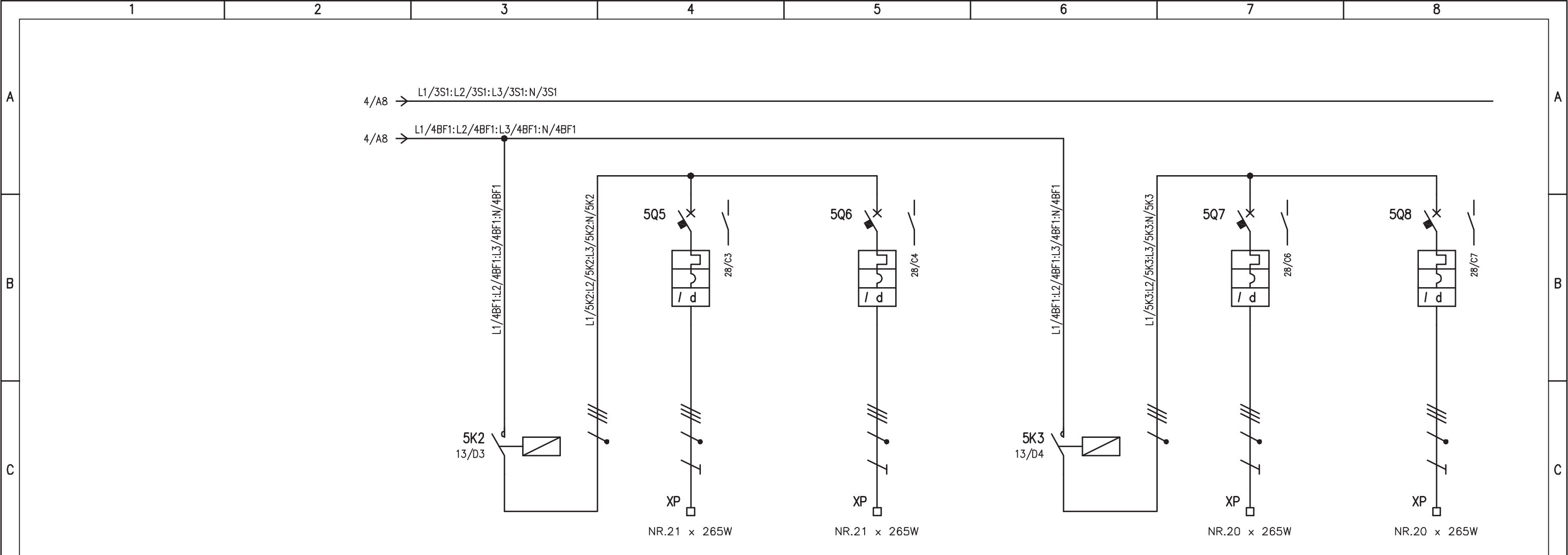


D	UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIMENTAZIONE DA QGBT - SEZ. PRIV.		LIMITATORI DI SOVRATENSIONI		STRUMENTO DI MISURA MULTIFUNZIONE		RISERVA		
		SIGLA		3S1		3SCR1		3MIS-1		3Q1		
		TIPO	POTENZA TOT. kW	TN-S	22							
		Ue V	Ib A	400	35,3						230	
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0.9								
E	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		
		TIPO		INS				PM5110		ic60H + VIGI		
		N.POLI	In A	4	100					2	6	
		Ith A	Idn A	/	/					6	0,03 (A)	
	Im (o curva) A	Pdi kA	/	/					60 (C)	15		
E	FUSIBILE	TIPO		STI (3P+N) - 10,3x38		SBI (3P+N) - 22x58		STI (3P+N) - 10,3x38				
		CALIBRO		gG / 2		gG / 125		gG / 2				
E	CONTATTORE	TIPO										
		In A	Pn kW									
E	RELE' TERMICO	TIPO										
		TARATURA		A								
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)M1								
		FORMAZIONE		4x1x50+1G25								
		LUNGHEZZA		m								
		Iz A										
		C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %									
		Zk mΩ	Zs mΩ									
	Ik trifase/monof. kA	Ik1 fase/terra kA										
	NUMERAZIONE MORSETTIERA		L1/1:L2/1:L3/1:N/1:PE						L2/3Q1:N/3Q1:PE			
F	IMPIANTO			OGGETTO			DISEG. S.T.	DISEGNO NR		FILE 04QILL-1_B1-IND.DWG		
	AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1			Q_ILLUMINAZ. GALL. COPRENO Q_ILL/1			VERIF. U.S.	04CIND/QE/14-030		FOGLIO 3 DI 32		
	CABINA ELETTRICA INDUSTRIE			SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA			APPR. G.C.			SEGUE 4		
	REV.	MODIFICA	DATA	RESP.								



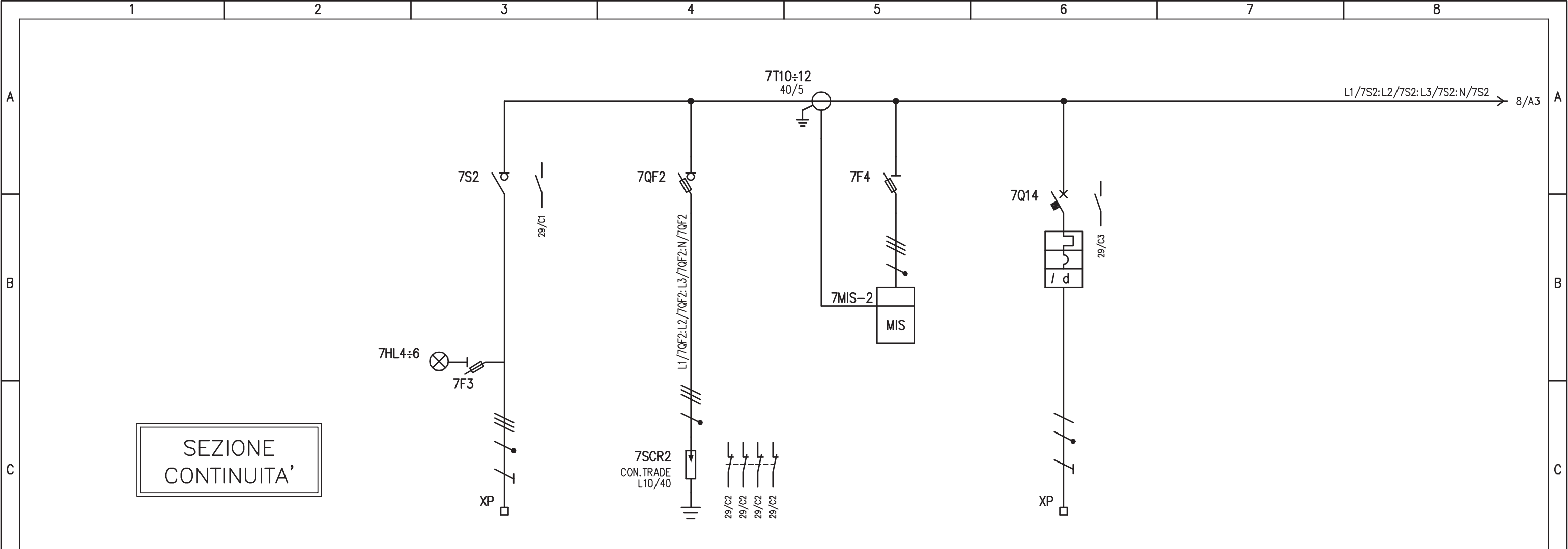
UTENZA	DENOMINAZIONE		GENERALE RINFORZO LATO 1-2		TELERUTTORE RINFORZO 1		ILL. RINFORZO CIRCUITO R1.1		ILL. RINFORZO CIRCUITO R1.2			
	SIGLA		4Q2		4K1		R1.1		R1.2			
	TIPO	POTENZA TOT. kW	TT		TT		5,56		5,56			
	Ue V	Ib A	400		400		400	8,93	400	8,93		
COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9			
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER			
	TIPO		iC60H		iC60H		iC60H + VIGI		iC60H + VIGI			
	N.POLI	In A	4	50			4	16	4	16		
	Ith A	Icn A	50				16	0,5 (AC)	16	0,5 (AC)		
I _m (o curva) A	Pdi kA	500 (C)	15			160 (C)	15	160 (C)	15			
FUSIBILE	TIPO											
	CALIBRO	A										
CONTATTORE	TIPO			LC1-DT / AC3								
	In A	Pn kW										
RELE' TERMICO	TIPO											
	TARATURA	A										
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO						FG7(O)M1		FG7(O)M1			
	FORMAZIONE						4x10		4x10			
	LUNGHEZZA		m				440		440			
	Iz A											
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %										
	Zk mΩ	Zs mΩ										
	I _k trifase/monof. kA	I _{k1} fase/terra kA										
NUMERAZIONE MORSETTIERA						L1/4Q3:L2/4Q3:L3/4Q3:N/4Q3:PE		L1/4Q4:L2/4Q4:L3/4Q4:N/4Q4:PE				

IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 04QILL-1_B1-IND.DWG	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		Q_ILLUMINAZ. GALL. COPRENO Q_ILL/1		VERIF. U.S.		04CIND/QE/14-030		FOGLIO 4 DI 32	
CABINA ELETTRICA INDUSTRIE		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.				SEGUE 5	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.						



UTENZA	DENOMINAZIONE		TELERUTTORE RINFORZO 2		ILL. RINFORZO CIRCUITO R2.1		ILL. RINFORZO CIRCUITO R2.2		TELERUTTORE RINFORZO 3		ILL. RINFORZO CIRCUITO R3.1		ILL. RINFORZO CIRCUITO R3.2	
	SIGLA		5K2		R2.1		R2.2		5K3		R3.1		R3.2	
	TIPO	POTENZA TOT. kW	TT			5,56		5,56	TT			5,3		5,3
	Ue V	Ib A	400		400	8,93	400	8,93	400	8,5	400	8,5	400	8,5
COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9	
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO				iC60H + VIGI		iC60H + VIGI				iC60H + VIGI		iC60H + VIGI	
	N.POLI	In A			4	16	4	16			4	16	4	16
	Ith A	Icn A			16	0,5 (AC)	16	0,5 (AC)			16	0,5 (AC)	16	0,5 (AC)
Im (o curva) A	Pdi kA			160 (C)	15	160 (C)	15			160 (C)	15	160 (C)	15	
FUSIBILE	TIPO													
	CALIBRO		A											
CONTATTORE	TIPO		LC1-DT / AC3						LC1-DT / AC3					
	In A	Pn kW	25						25					
RELE' TERMICO	TIPO													
	TARATURA		A											
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO				FG7(O)M1		FG7(O)M1				FG7(O)M1		FG7(O)M1	
	FORMAZIONE				4x10		4x10				4x10		4x10	
	LUNGHEZZA		m		440		440				440		440	
	Iz A													
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %												
	Zk mΩ	Zs mΩ												
	Ik trifase/monof. kA	Ik1 fase/terra kA												
NUMERAZIONE MORSETTIERA				L1/5Q5:L2/5Q5:L3/5Q5:N/5Q5:PE		L1/5Q6:L2/5Q6:L3/5Q6:N/5Q6:PE				L1/5Q7:L2/5Q7:L3/5Q7:N/5Q7:PE		L1/5Q8:L2/5Q8:L3/5Q8:N/5Q8:PE		
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE			OGGETTO Q_ILLUMINAZ. GALL. COPRENO Q_ILL/1 SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA			DISEG. S.T.	DISEGNO NR 04CIND/QE/14-030		FILE 04QILL-1_B1-IND.DWG	
										VERIF. U.S.			FOGLIO 5 DI 32	
										APPR. G.C.			SEGUE 6	

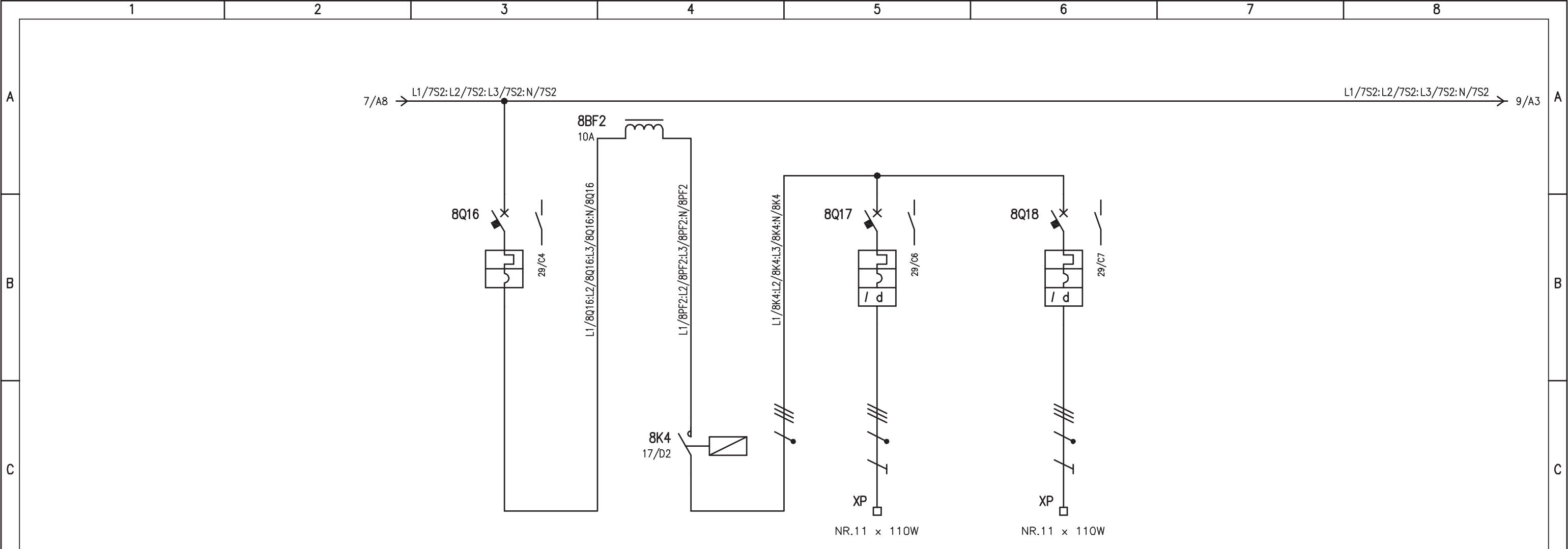
	1	2	3	4	5	6	7	8
A	PAGINA DISPONIBILE							
B								
C								
D	UTENZA	DENOMINAZIONE						
		SIGLA						
		TIPO	POTENZA TOT.	kW				
		Ue	V	Ib	A			
	COEF. CONTEMP.	COS φ						
D	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE						
		TIPO						
		N.POLI	In	A				
		Ith	A	Idn	A			
	I _m (o curva)	A	Pdi	kA				
E	FUSIBILE	TIPO						
		CALIBRO		A				
E	CONTATTORE	TIPO						
		In	A	Pn	kW			
E	RELE' TERMICO	TIPO						
		TARATURA		A				
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO						
		FORMAZIONE						
		LUNGHEZZA		m				
		Iz		A				
		C.d.T. a In	%	C.d.T. a Ib	%			
		Zk	mΩ	Zs	mΩ			
		I _k trifase/monof.	kA	I _{k1} fase/terra	kA			
NUMERAZIONE MORSETTIERA								
F	IMPIANTO			OGGETTO		DISEG. S.T.	DISEGNO NR	FILE 04QILL-1_B1-IND.DWG
	AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1			Q_ILLUMINAZ. GALL. COPRENO Q_ILL/1		VERIF. U.S.	04CIND/QE/14-030	FOGLIO 6 DI 32
	CABINA ELETTRICA INDUSTRIE			SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.		SEGUE 7
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.					
	1	2	3	4	5	6	7	8



SEZIONE CONTINUITA'

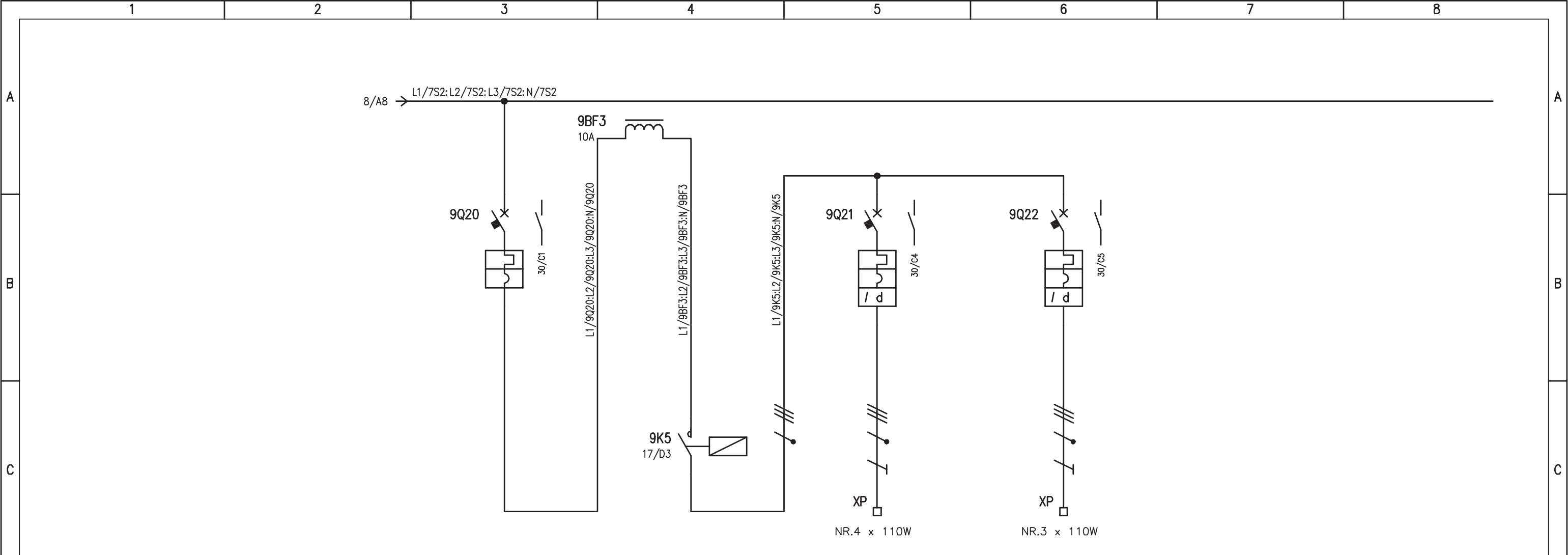
UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIMENTAZIONE DA Q_CA/1		LIMITATORI DI SOVRATENSIONI	STRUMENTO DI MISURA MULTIFUNZIONE	RISERVA	
		SIGLA		7S2		9SCR2	7MIS-2	7Q14
	TIPO	POTENZA TOT. kW	TN-S	4,2				
	Ue V	Ib A	400	6,7			230	
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,9			1	0,9
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	G. SCHNEIDER	G. SCHNEIDER	
	TIPO		INS			PM5110	iC60H + VIGI	
	N.POLI	In A	4	40			2	6
	Ith A	Idn A	/	/			6	0,5 (A)
	I _m (o curva) A	P _{di} kA	/	/			60 (C)	10
FUSIBILE	TIPO		STI (3P+N) - 10,3x38		SBI (3P+N) - 22x58	STI (3P+N) - 10,3x38		
	CALIBRO		gG / 2		gG / 125	gG / 2		
CONTATTORE	TIPO							
	In A	Pn kW						
RELE' TERMICO	TIPO							
	TARATURA		A					
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)M1					
	FORMAZIONE		5G6					
	LUNGHEZZA		m					
	Iz A							
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %						
	Zk mΩ	Zs mΩ						
	I _k trifase/monof. kA	I _{k1} fase/terra kA						
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L1/2:L2/2:L3/2:N/2:PE			L1/7Q14:N/7Q14:PE		

IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.	DISEGNO NR		FILE 04QILL-1_B1-IND.DWG
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		Q_ILLUMINAZ. GALL. COPRENO Q_ILL/1		VERIF. U.S.	04CIND/QE/14-030		FOGLIO 7 DI 32
CABINA ELETTRICA INDUSTRIE		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.			SEGUE 8
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.				



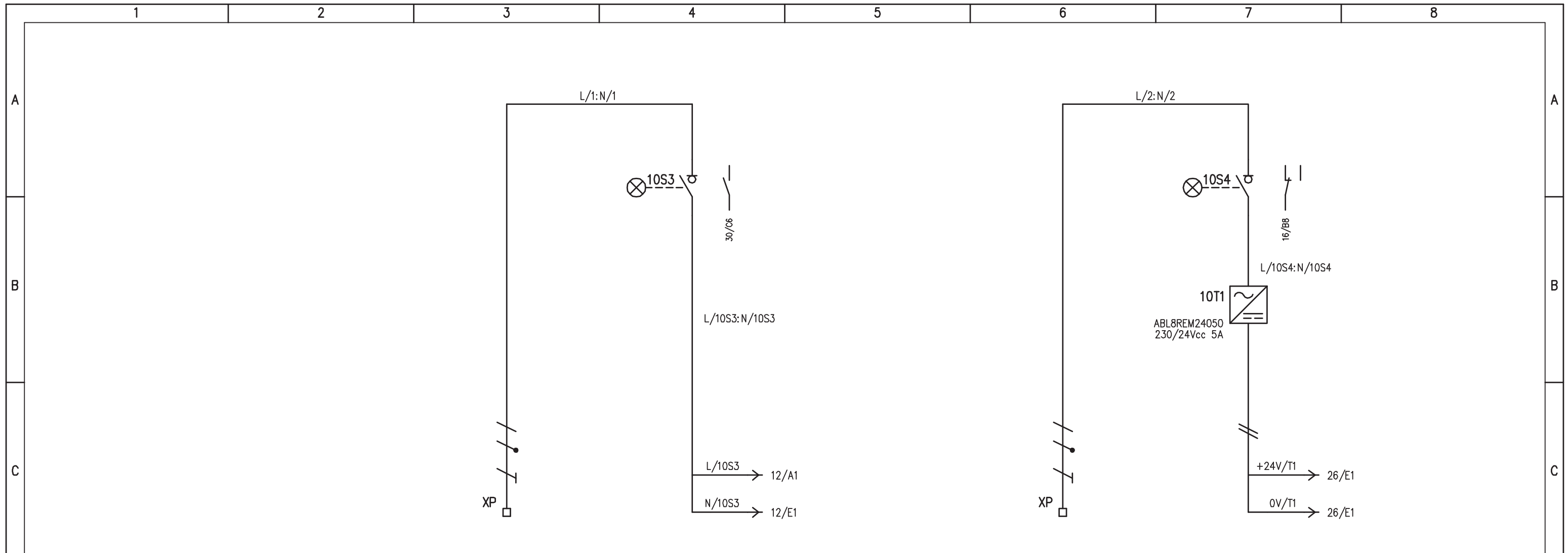
UTENZA	DENOMINAZIONE		GENERALE PERMANENTE LATO 1-2		TELERUTTORE PERMANENTE 1-2		ILL. PERMANENTE CIRCUITO P1.1		ILL. PERMANENTE CIRCUITO P1.2		
	SIGLA		8Q16		8K4		P1.1		P1.2		
	TIPO	POTENZA TOT. kW	TT		TT			1,21		1,21	
	Ue V	Ib A	400		400		400	1,94		400	1,94
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,9	1	0,9	1	0,9		1	0,9
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		
	TIPO		iC60H		iC60H		iC60H + VIGI		iC60H + VIGI		
	N.POLI	In A	4	20			4	6	4	6	
	Ith A	Idn A	20				6	0,5 (A)	6	0,5 (A)	
	I _m (o curva) A	P _{di} kA	200 (C)	15			60 (C)	15	60 (C)	15	
FUSIBILE	TIPO										
	CALIBRO		A								
CONTATTORE	TIPO				LC1-DT / AC3						
	In A	Pn kW			25						
RELE' TERMICO	TIPO										
	TARATURA		A								
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO						FG7(O)M1		FG7(O)M1		
	FORMAZIONE						4x6		4x6		
	LUNGHEZZA		m				440		440		
	Iz		A								
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %									
	Zk mΩ	Zs mΩ									
	I _k trifase/monof. kA	I _{k1} fase/terra kA									
NUMERAZIONE MORSETTIERA						L1/8Q17:L2/8Q17:L3/8Q17:N/8Q17:PE		L1/8Q18:L2/8Q18:L3/8Q18:N/8Q18:PE			

IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 04QILL-1_B1-IND.DWG	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		Q_ILLUMINAZ. GALL. COPRENO Q_ILL/1		VERIF. U.S.		04CIND/QE/14-030		FOGLIO 8 DI 32	
CABINA ELETTRICA INDUSTRIE		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.				SEGUE 9	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.						



UTENZA	DENOMINAZIONE		GENERALE PERMANENTE LATO 3-4		TELERUTTORE PERMANENTE 3-4		ILL. PERMANENTE CIRCUITO P1.3		ILL. PERMANENTE CIRCUITO P1.4			
	SIGLA		9Q20		9K5		P1.3		P1.4			
	TIPO	POTENZA TOT. kW	TT		TT		0,44		0,33			
	Ue V	Ib A	400		400		400	0,72	400	0,53		
COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9			
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER			
	TIPO		iC60H		iC60H		iC60H + VIGI		iC60H + VIGI			
	N.POLI	In A	4	20			4	6	4	6		
	Ith A	Idn A	20				6	0,5 (A)	6	0,5 (A)		
I _m (o curva) A	Pdi kA	200 (C)	15			60 (C)	15	60 (C)	15			
FUSIBILE	TIPO											
	CALIBRO		A									
CONTATTORE	TIPO				LC1-DT / AC3							
	In A	Pn kW			25							
RELE' TERMICO	TIPO											
	TARATURA		A									
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO						FG7(O)M1		FG7(O)M1			
	FORMAZIONE						4x6		4x6			
	LUNGHEZZA		m				450		450			
	Iz A											
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %										
	Zk mΩ	Zs mΩ										
	I _k trifase/monof. kA	I _{k1} fase/terra kA										
NUMERAZIONE MORSETTIERA						L1/9Q21:L2/9Q21:L3/9Q21:N/9Q21:PE		L1/9Q22:L2/9Q22:L3/9Q22:N/9Q22:PE				

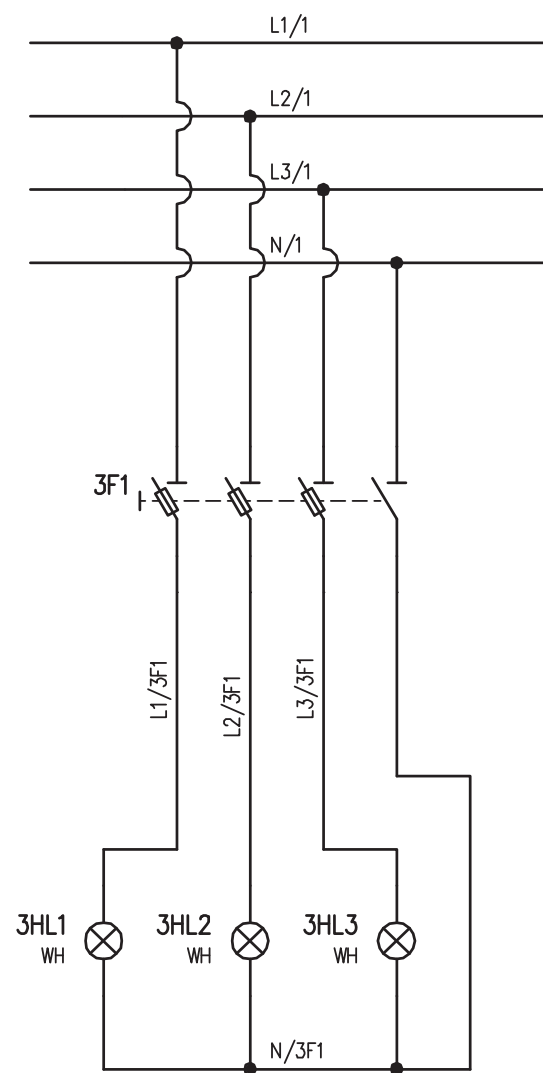
REV.		MODIFICA		DATA		RESP.		IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 04QILL-1_B1-IND.DWG	
								AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		Q_ILLUMINAZ. GALL. COPRENO Q_ILL/1		VERIF. U.S.		04CIND/QE/14-030		FOGLIO 9 DI 32	
								CABINA ELETTRICA INDUSTRIE		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.				SEGUE 10	
1		2		3		4		5		6		7		8			



UTENZA	DENOMINAZIONE		ARRIVO DA Q_SC/1		ALIMENTAZIONE AUSILIARI QUADRO		ARRIVO DA Q_SC/1		+24Vcc: 0V ALIMENTAZIONE PLC	
	SIGLA				10S3				10S4	
	TIPO	POTENZA TOT.	Ue	lb	Ue	lb	Ue	lb	Ue	lb
			230		230		230		230	
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO		i-SW		i-SW		i-SW		i-SW	
	N.POLI	In	2	20	2	20	2	20	2	20
	Ith	Idn								
FUSIBILE	TIPO									
	CALIBRO		A		A		A		A	
CONTATTORE	TIPO									
	In	Pn								
RELE' TERMICO	TIPO									
	TARATURA		A		A		A		A	
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1	
	FORMAZIONE		3G2,5		3G2,5		3G2,5		3G2,5	
	LUNGHEZZA		20		20		20		20	
	Iz		A		A		A		A	
	C.d.T. a In	%	C.d.T. a lb	%						
	Zk	mΩ	Zs	mΩ						
	Ik trifase/monof. kA	Ik1 fase/terra	kA	kA						
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L/1:N/1:PE		L/2:N/2:PE		L/2:N/2:PE		L/2:N/2:PE	

IMPIANTO				OGGETTO			DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 04QILL-1_B1-IND.DWG	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				Q_ILLUMINAZ. GALL. COPRENO Q_ILL/1			VERIF. U.S.		04CIND/QE/14-030		FOGLIO 10 DI 32	
CABINA ELETTRICA INDUSTRIE				SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA			APPR. G.C.				SEGUE 11	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.									

PRESENZA TENSIONE 400V
ALIMENTAZIONE DA QGBT - SEZ. PRIV.



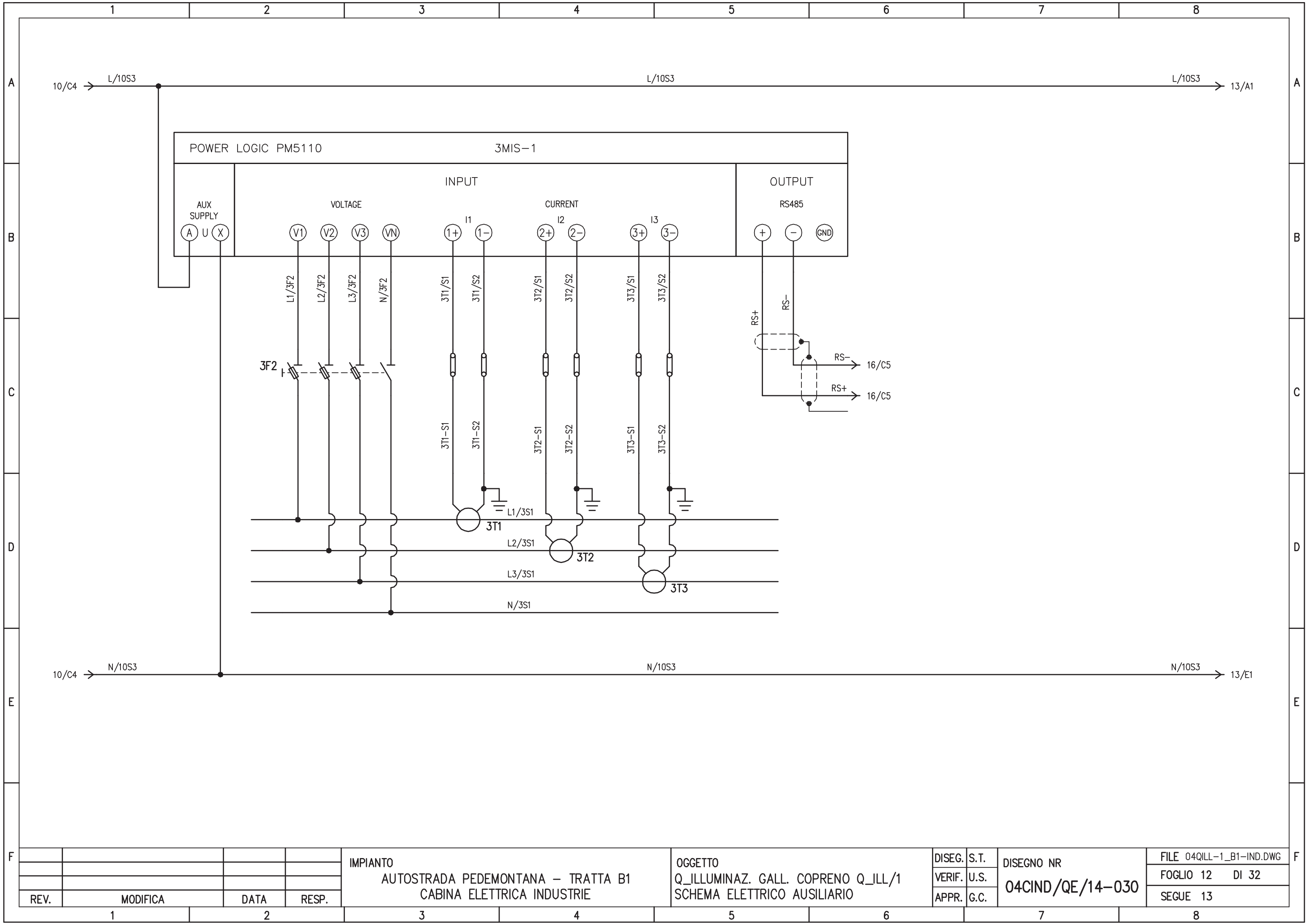
IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

OGGETTO
Q_ILLUMINAZ. GALL. COPRENO Q_ILL/1
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 04CIND/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 04QILL-1_B1-IND.DWG
FOGLIO 11 DI 32
SEGUE 12

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			



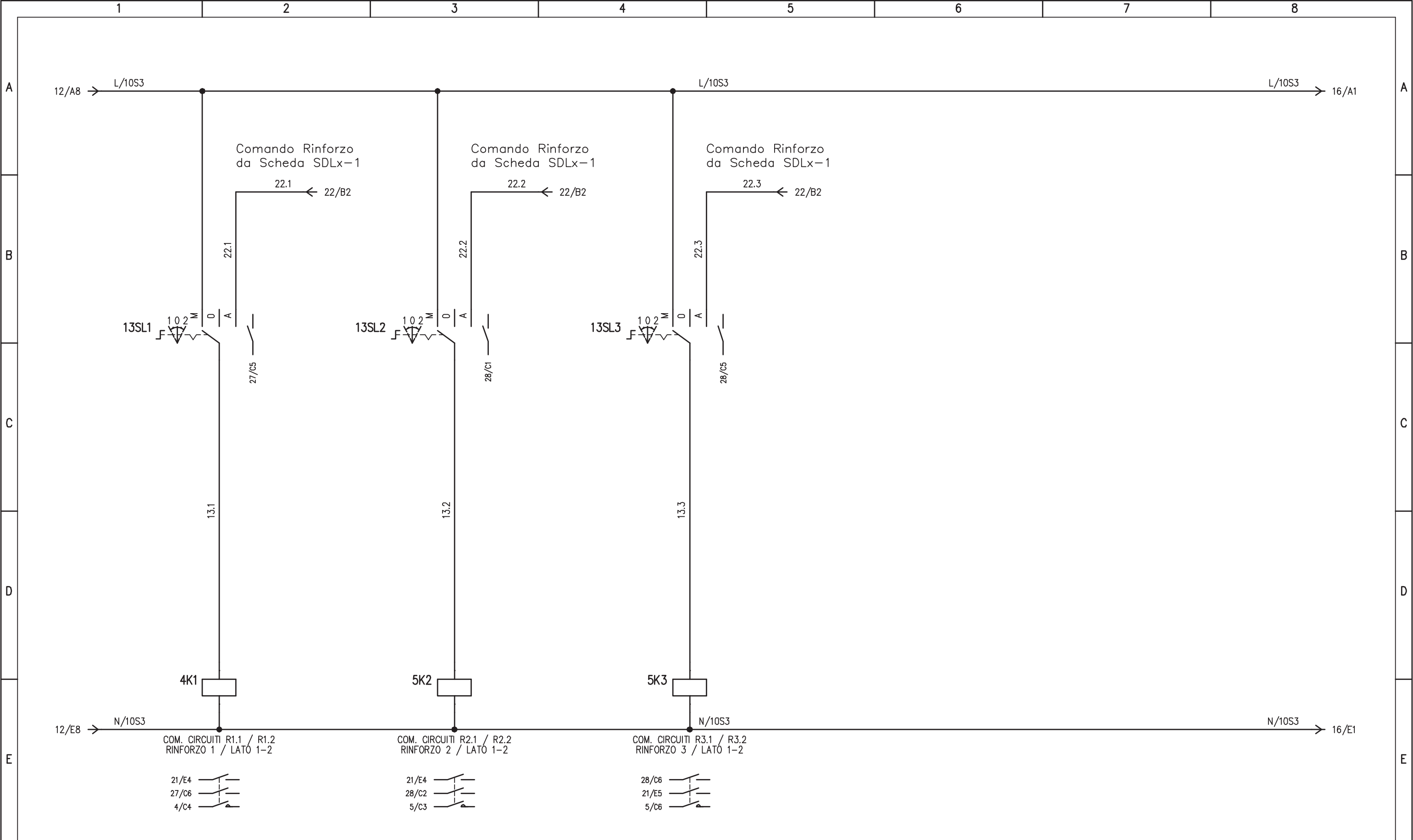
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

OGGETTO
 Q_ILLUMINAZ. GALL. COPRENO Q_ILL/1
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 04CIND/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 04QILL-1_B1-IND.DWG
FOGLIO 12 DI 32
SEGUE 13

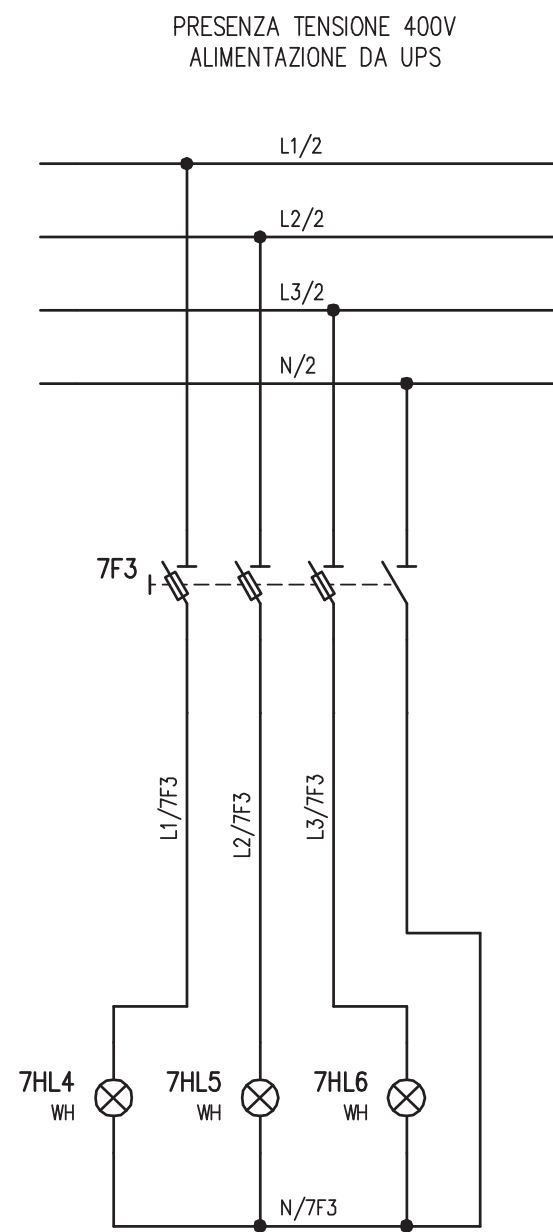


RINFORZI LATO 1-2

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE			OGGETTO Q_ILLUMINAZ. GALL. COPRENO Q_ILL/1 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO			DISEG. S.T. VERIF. U.S. APPR. G.C.	DISEGNO NR 04CIND/QE/14-030	FILE 04QILL-1_B1-IND.DWG FOGLIO 13 DI 32 SEGUE 14
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			

PAGINA DISPONIBILE

	1	2	3	4	5	6	7	8	
A									A
B									B
C									C
D									D
E									E
F									F
				IMPIANTO	OGGETTO	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR	FILE 04QILL-1_B1-IND.DWG
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1	Q_ILLUMINAZ. GALL. COPRENO Q_ILL/1	VERIF.	U.S.	04CIND/QE/14-030	FOGLIO 14 DI 32
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	CABINA ELETTRICA INDUSTRIE	SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO	APPR.	G.C.		SEGUE 15
	1	2	3	4	5	6	7	8	



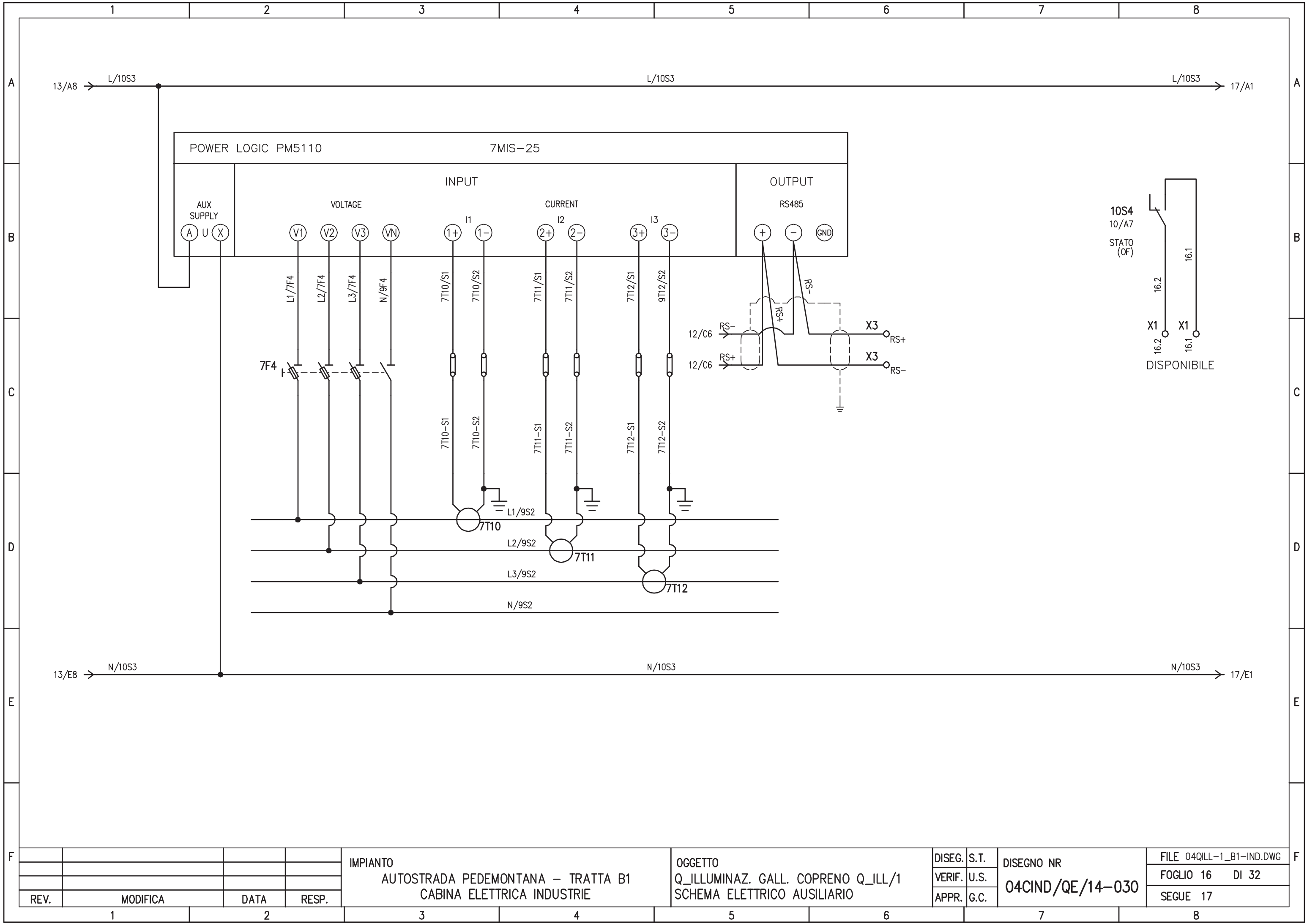
IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

OGGETTO
 Q_ILLUMINAZ. GALL. COPRENO Q_ILL/1
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 04CIND/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 04QILL-1_B1-IND.DWG
FOGLIO 15 DI 32
SEGUE 16

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.



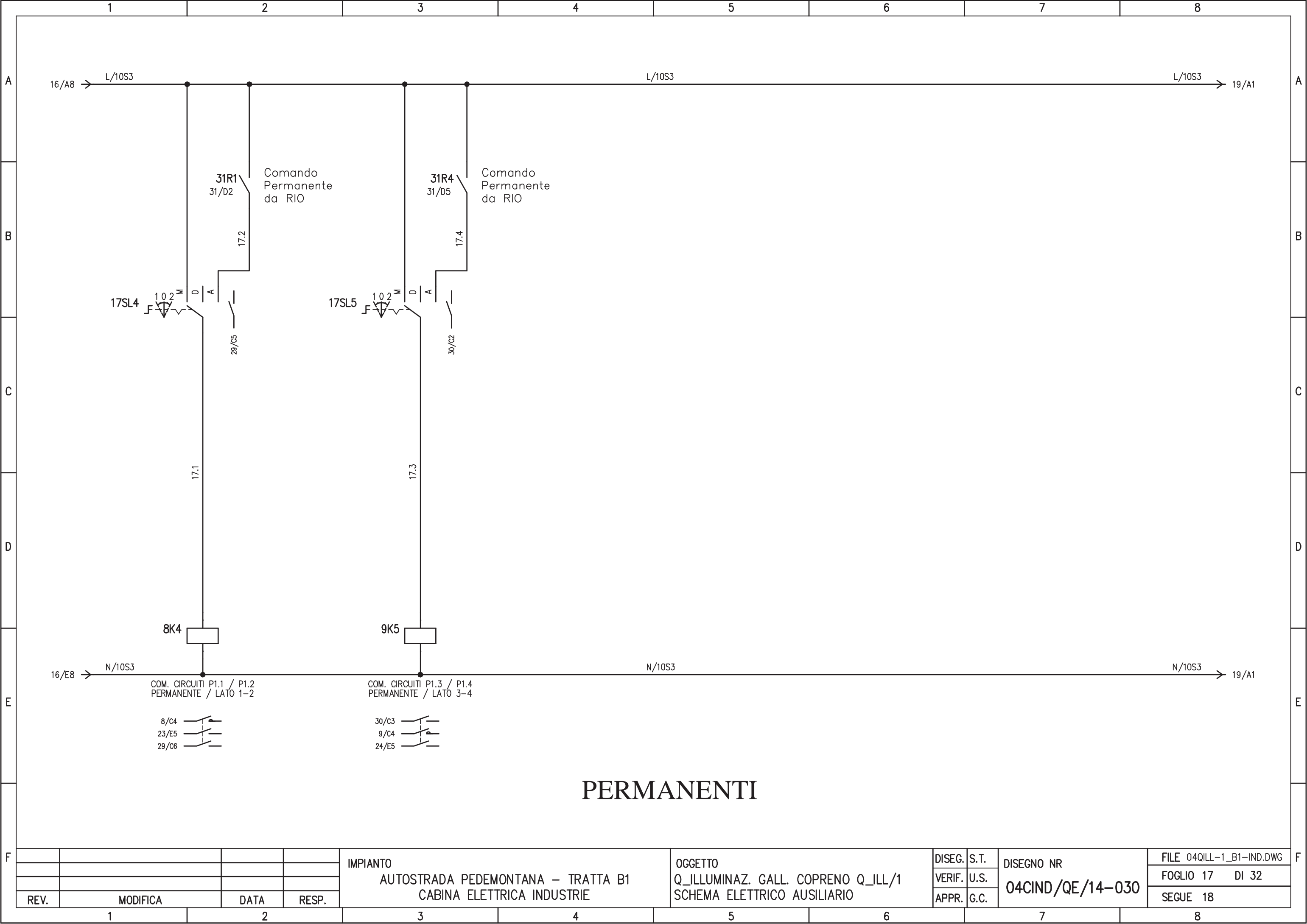
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

OGGETTO
 Q_ILLUMINAZ. GALL. COPRENO Q_ILL/1
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

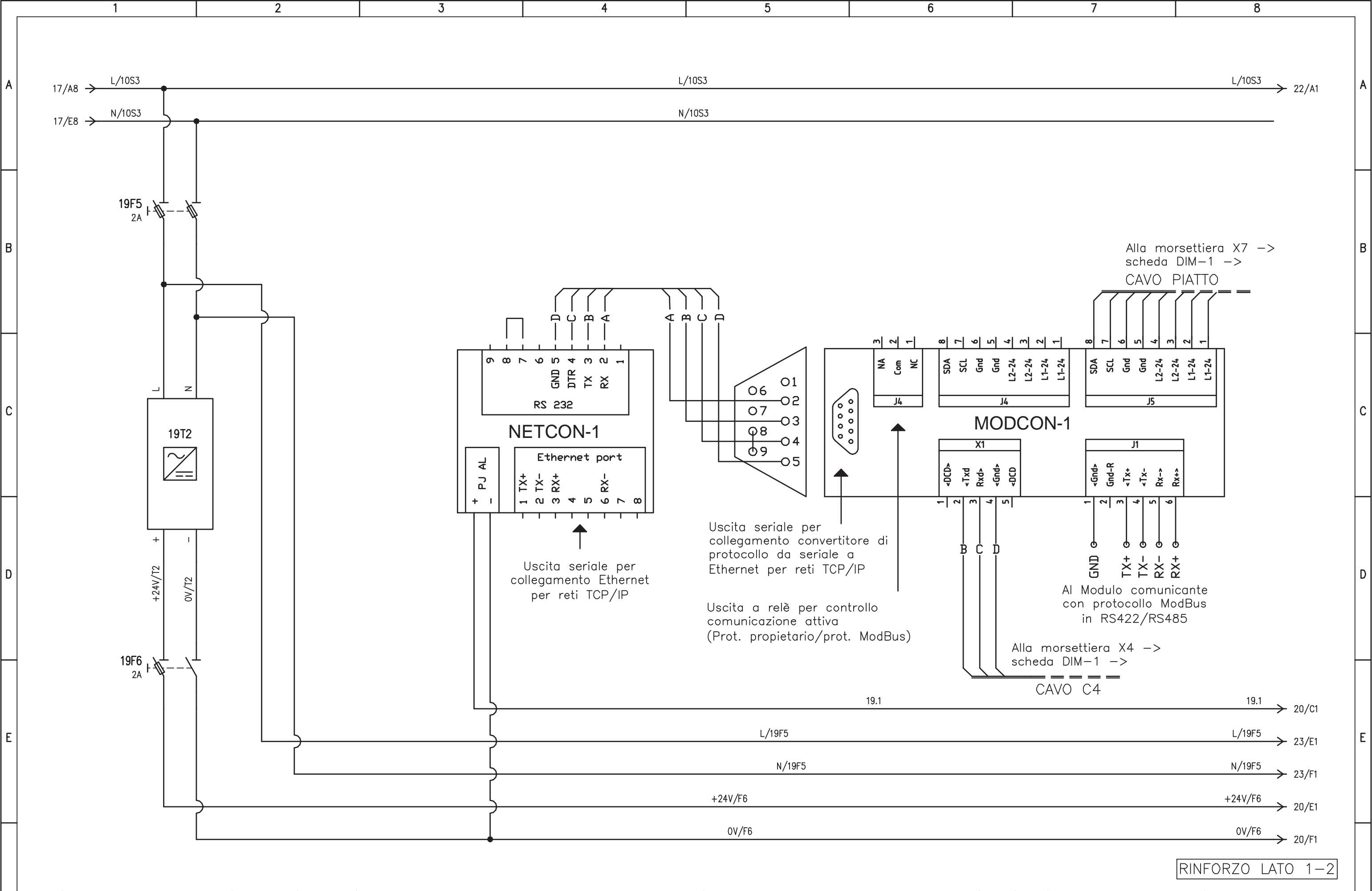
DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 04CIND/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 04QILL-1_B1-IND.DWG
FOGLIO 16 DI 32
SEGUE 17



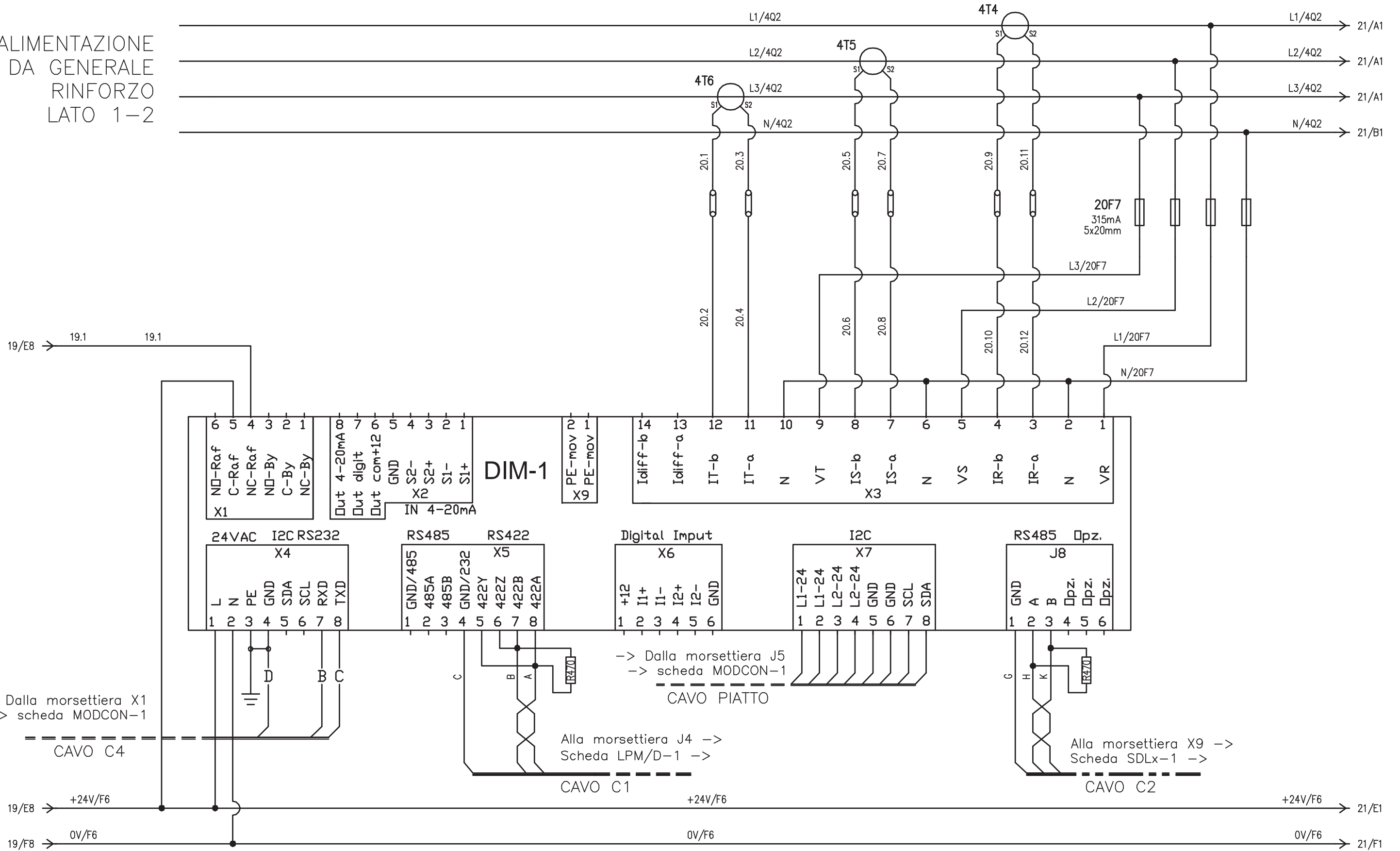
PERMANENTI

				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE	OGGETTO Q_ILLUMINAZ. GALL. COPRENO Q_ILL/1 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 04CIND/QE/14-030	FILE 04QILL-1_B1-IND.DWG
						VERIF.	U.S.		FOGLIO 17 DI 32
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.			APPR.	G.C.		SEGUE 18
1		2		3	4	5	6	7	8



				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 04QILL-1_B1-IND.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		Q_ILLUMINAZ. GALL. COPRENO Q_ILL/1		VERIF. U.S.		04CIND/QE/14-030		FOGLIO 19 DI 32	
				CABINA ELETTRICA INDUSTRIE		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 20	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		

ALIMENTAZIONE
DA GENERALE
RINFORZO
LATO 1-2



-> Dalla morsettiera X1
-> scheda MODCON-1

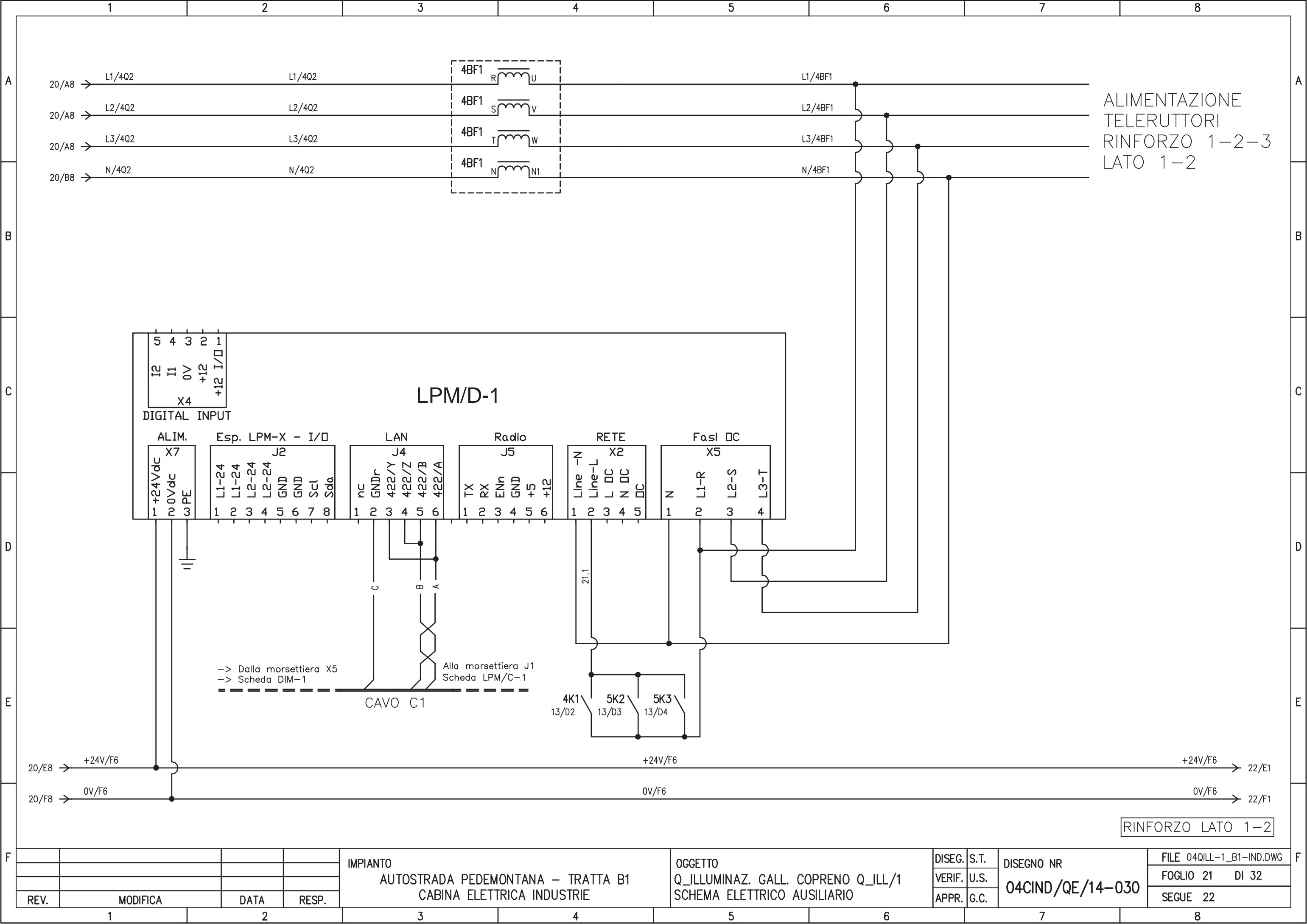
-> Dalla morsettiera J5
-> scheda MODCON-1

Alla morsettiera J4 ->
Scheda LPM/D-1 ->

Alla morsettiera X9 ->
Scheda SDLx-1 ->

RINFORZO LATO 1-2

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		Q_ILLUMINAZ. GALL. COPRENO Q_ILL/1		VERIF. U.S.		04CIND/QE/14-030		04QILL-1_B1-IND.DWG	
				CABINA ELETTRICA INDUSTRIE		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				FOGLIO 20 DI 32	
REV.				MODIFICA								SEGUE 21	
1				2		3		4		5		6	



ALIMENTAZIONE
TELERUTTORI
RINFORZO 1-2-3
LATO 1-2

LPM/D-1

DIGITAL INPUT	ALIM.	Esp. LPM-X - I/O	LAN	Radio	RETE	Fasi DC																																																																																																																																												
<table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr> <tr><td>I2</td><td>I1</td><td>0V</td><td>+12</td><td>I/O</td></tr> <tr><td colspan="5" style="text-align: center;">X4</td></tr> </table>	5	4	3	2	1	I2	I1	0V	+12	I/O	X4					<table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr> <tr><td>+24Vdc</td><td>0Vdc</td><td>PE</td></tr> <tr><td colspan="3" style="text-align: center;">X7</td></tr> </table>	1	2	3	+24Vdc	0Vdc	PE	X7			<table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td colspan="8" style="text-align: center;">Esp. LPM-X - I/O</td></tr> <tr><td colspan="8" style="text-align: center;">J2</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td></tr> <tr><td>L1-24</td><td>L1-24</td><td>L2-24</td><td>L2-24</td><td>GND</td><td>GND</td><td>Scl</td><td>Sda</td></tr> </table>	Esp. LPM-X - I/O								J2								1	2	3	4	5	6	7	8	L1-24	L1-24	L2-24	L2-24	GND	GND	Scl	Sda	<table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td colspan="6" style="text-align: center;">LAN</td></tr> <tr><td colspan="6" style="text-align: center;">J4</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td></tr> <tr><td>nc</td><td>GNDr</td><td>422/Y</td><td>422/Z</td><td>422/B</td><td>422/A</td></tr> </table>	LAN						J4						1	2	3	4	5	6	nc	GNDr	422/Y	422/Z	422/B	422/A	<table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td colspan="6" style="text-align: center;">Radio</td></tr> <tr><td colspan="6" style="text-align: center;">J5</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td></tr> <tr><td>TX</td><td>RX</td><td>ENn</td><td>GND</td><td>+5</td><td>+12</td></tr> </table>	Radio						J5						1	2	3	4	5	6	TX	RX	ENn	GND	+5	+12	<table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td colspan="5" style="text-align: center;">RETE</td></tr> <tr><td colspan="5" style="text-align: center;">X2</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>Line -N</td><td>Line-L</td><td>L DC</td><td>N DC</td><td>DC</td></tr> </table>	RETE					X2					1	2	3	4	5	Line -N	Line-L	L DC	N DC	DC	<table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td colspan="4" style="text-align: center;">Fasi DC</td></tr> <tr><td colspan="4" style="text-align: center;">X5</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr> <tr><td>N</td><td>L1-R</td><td>L2-S</td><td>L3-T</td></tr> </table>	Fasi DC				X5				1	2	3	4	N	L1-R	L2-S	L3-T
5	4	3	2	1																																																																																																																																														
I2	I1	0V	+12	I/O																																																																																																																																														
X4																																																																																																																																																		
1	2	3																																																																																																																																																
+24Vdc	0Vdc	PE																																																																																																																																																
X7																																																																																																																																																		
Esp. LPM-X - I/O																																																																																																																																																		
J2																																																																																																																																																		
1	2	3	4	5	6	7	8																																																																																																																																											
L1-24	L1-24	L2-24	L2-24	GND	GND	Scl	Sda																																																																																																																																											
LAN																																																																																																																																																		
J4																																																																																																																																																		
1	2	3	4	5	6																																																																																																																																													
nc	GNDr	422/Y	422/Z	422/B	422/A																																																																																																																																													
Radio																																																																																																																																																		
J5																																																																																																																																																		
1	2	3	4	5	6																																																																																																																																													
TX	RX	ENn	GND	+5	+12																																																																																																																																													
RETE																																																																																																																																																		
X2																																																																																																																																																		
1	2	3	4	5																																																																																																																																														
Line -N	Line-L	L DC	N DC	DC																																																																																																																																														
Fasi DC																																																																																																																																																		
X5																																																																																																																																																		
1	2	3	4																																																																																																																																															
N	L1-R	L2-S	L3-T																																																																																																																																															

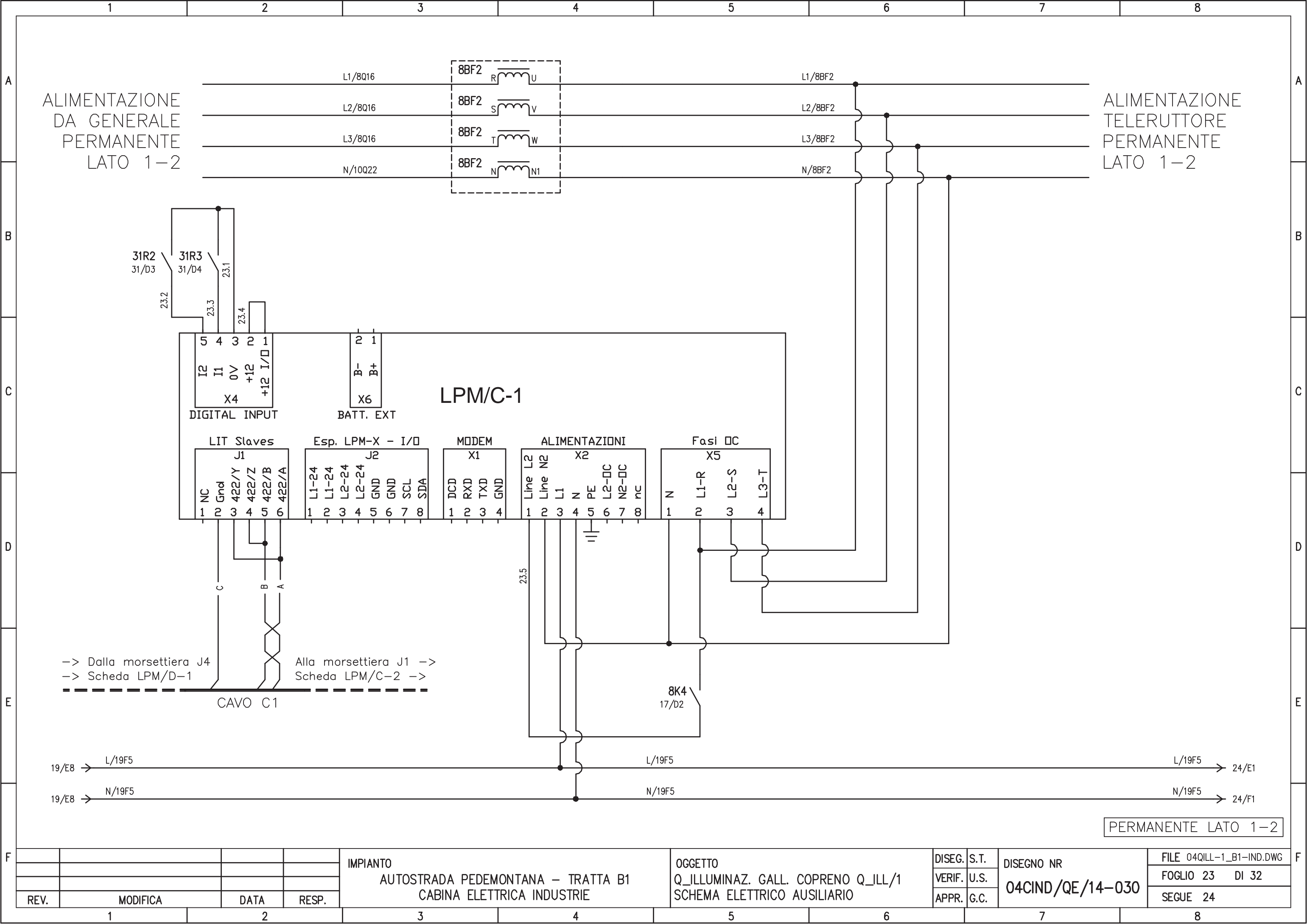
-> Dalla morsettiera X5
 -> Scheda DIM-1

CAVO C1

Alla morsettiera J1
 Scheda LPM/C-1

RINFORZO LATO 1-2

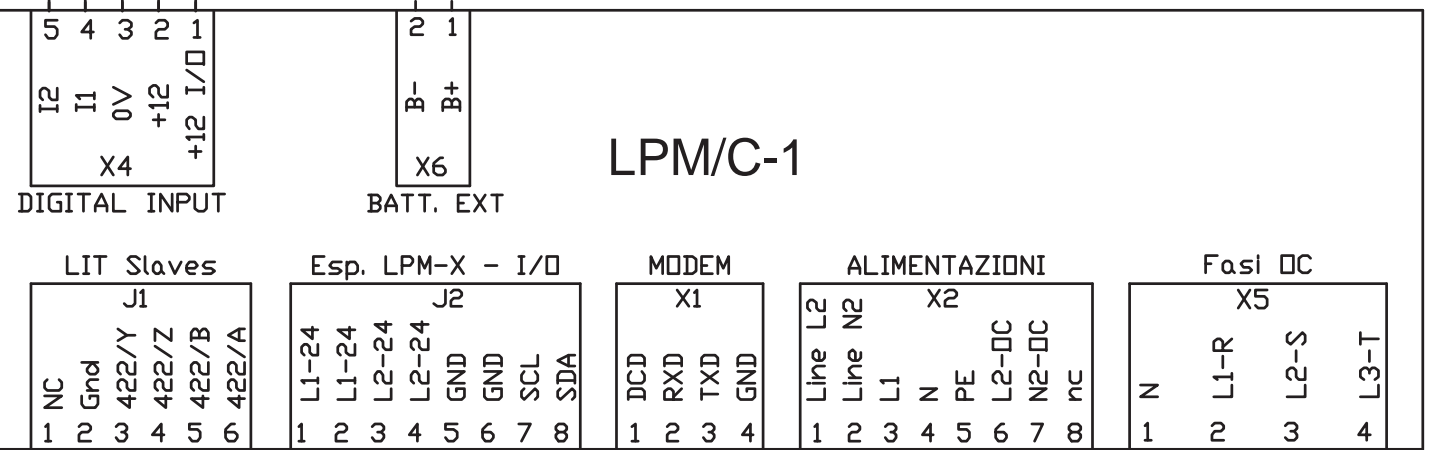
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE			OGGETTO Q_ILLUMINAZ. GALL. COPRENO Q_ILL/1 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO			DISEG. S.T. VERIF. U.S. APPR. G.C.	DISEGNO NR 04CIND/QE/14-030	FILE 04QILL-1_B1-IND.DWG FOGLIO 21 DI 32 SEGUE 22
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			



ALIMENTAZIONE
DA GENERALE
PERMANENTE
LATO 1-2

ALIMENTAZIONE
TELERUTTORE
PERMANENTE
LATO 1-2

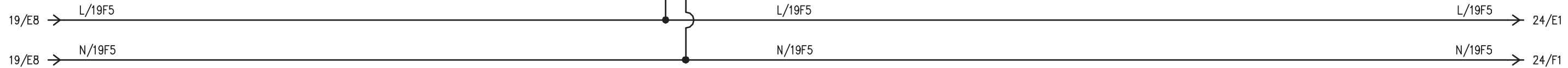
LPM/C-1



-> Dalla morsetteria J4
-> Scheda LPM/D-1

CAVO C1

Alla morsetteria J1 ->
Scheda LPM/C-2 ->

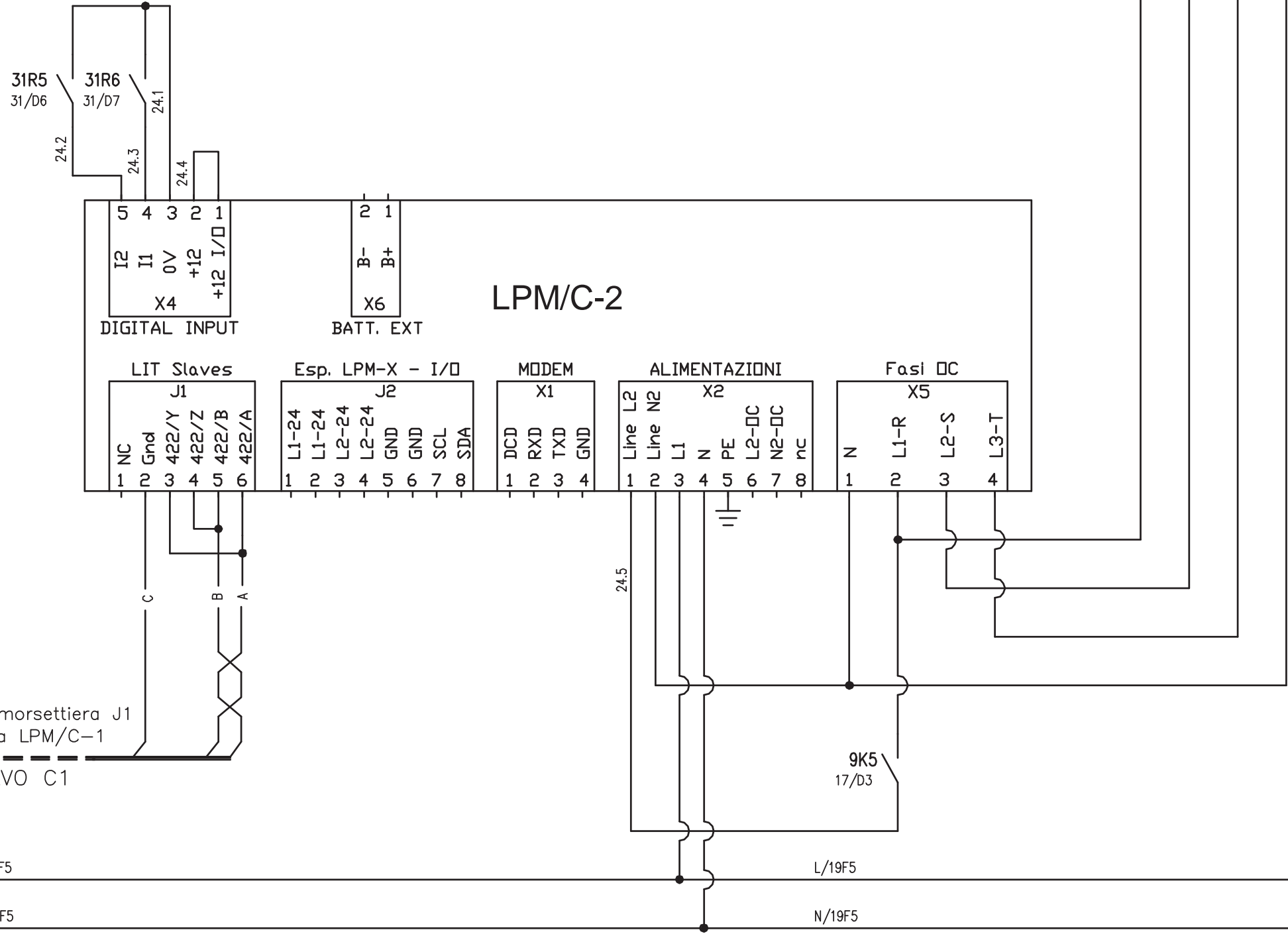
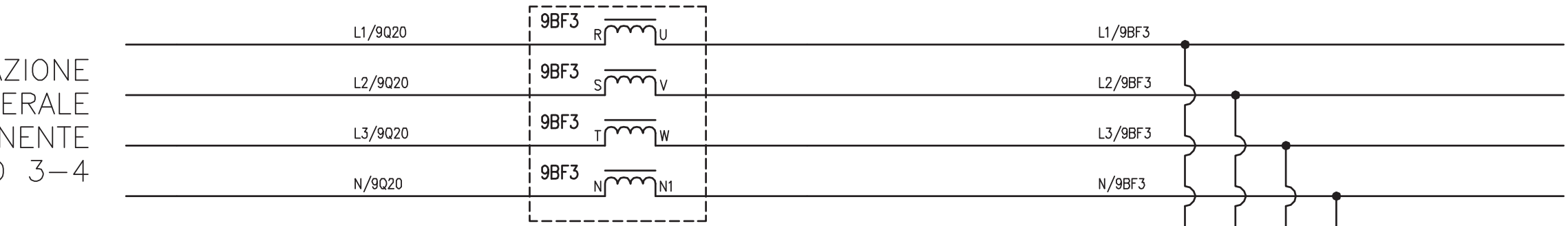


PERMANENTE LATO 1-2

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 04QILL-1_B1-IND.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		Q_ILLUMINAZ. GALL. COPRENO Q_ILL/1		VERIF. U.S.		04CIND/QE/14-030		FOGLIO 23 DI 32	
				CABINA ELETTRICA INDUSTRIE		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 24	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		

ALIMENTAZIONE
DA GENERALE
PERMANENTE
LATO 3-4

ALIMENTAZIONE
TELERUTTORE
PERMANENTE
LATO 3-4

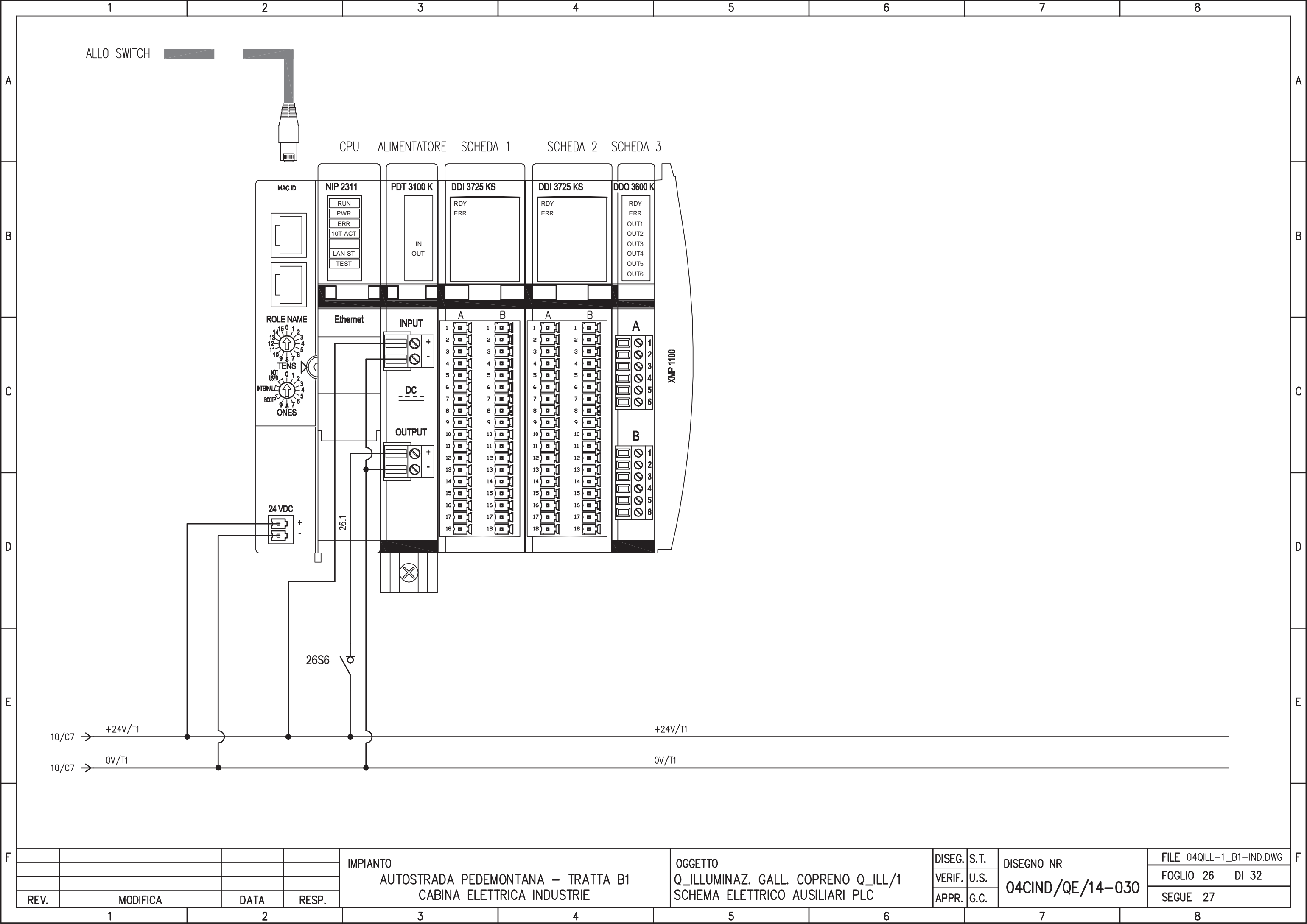


-> Dalla morsettiera J1
-> Scheda LPM/C-1
CAVO C1

23/E8 -> L/19F5
23/F8 -> N/19F5

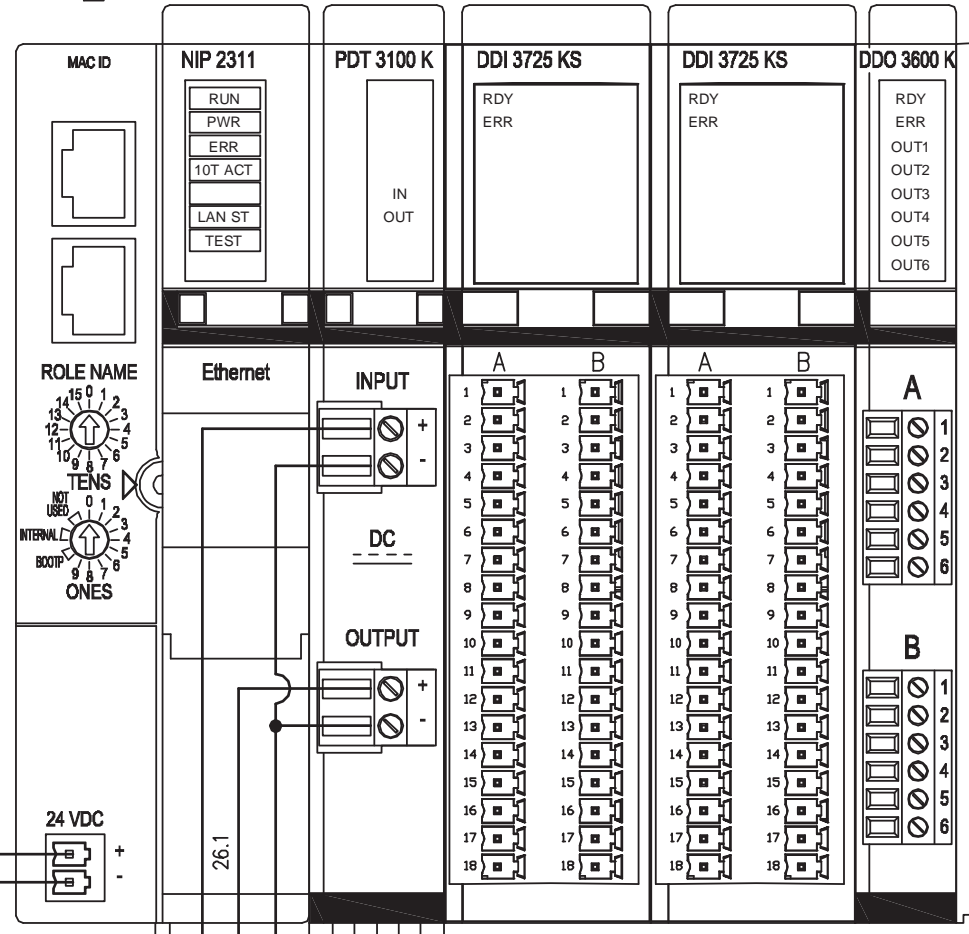
PERMANENTE LATO 3-4

				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE		OGGETTO Q_ILLUMINAZ. GALL. COPRENO Q_ILL/1 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		DISEG. S.T. VERIF. U.S. APPR. G.C.		DISEGNO NR 04CIND/QE/14-030		FILE 04QILL-1_B1-IND.DWG FOGLIO 24 DI 32 SEGUE 25	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



ALLO SWITCH

CPU ALIMENTATORE SCHEDA 1 SCHEDA 2 SCHEDA 3



10/C7 → +24V/T1
 10/C7 → 0V/T1

+24V/T1
 0V/T1

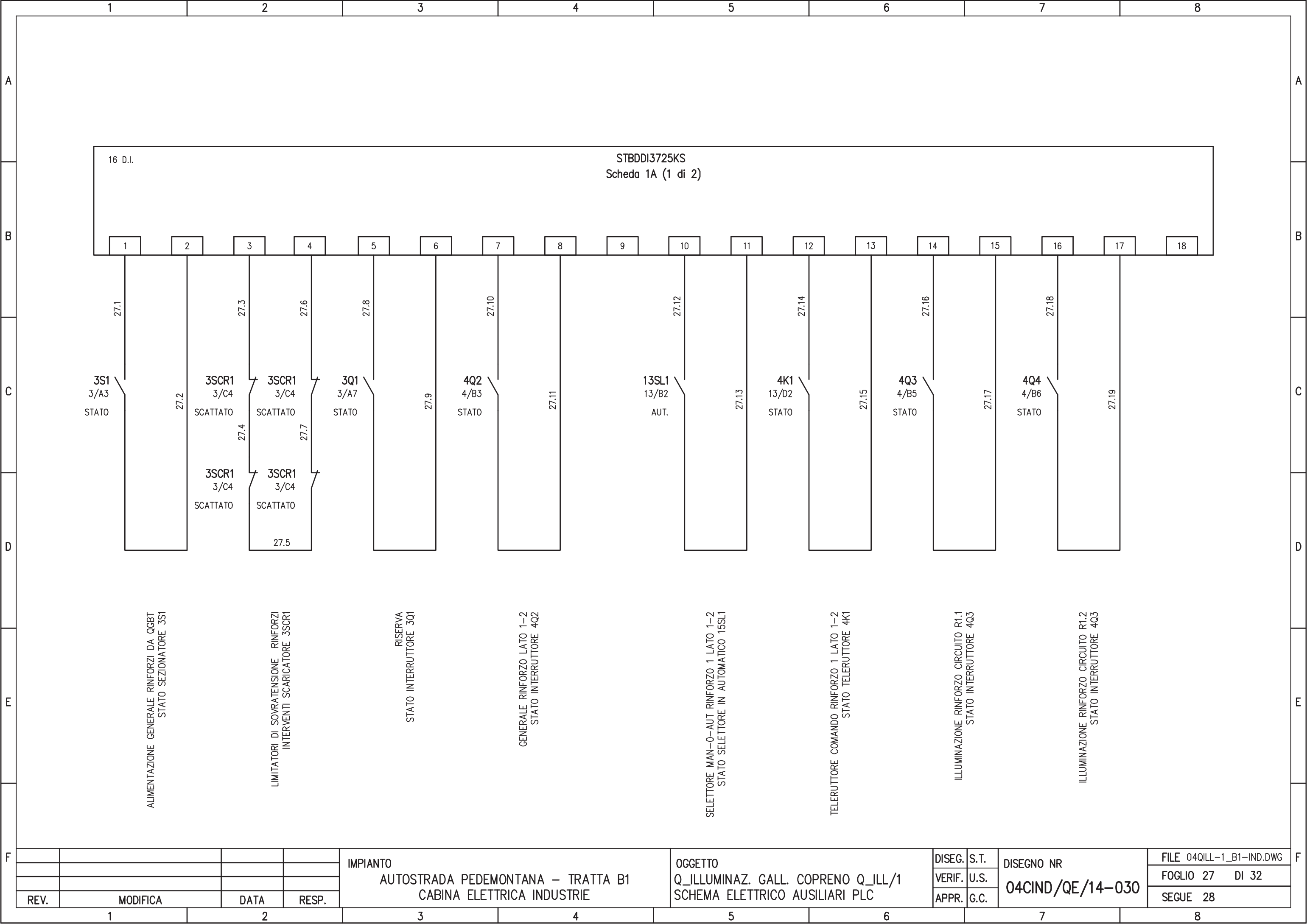
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

OGGETTO
 Q_ILLUMINAZ. GALL. COPRENO Q_ILL/1
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

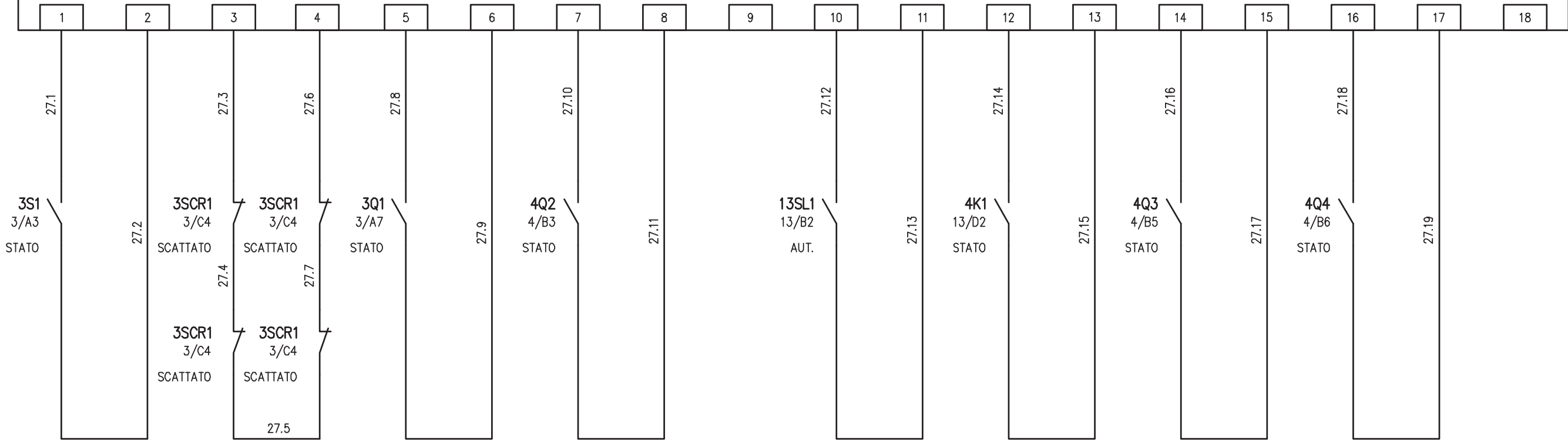
DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 04CIND/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 04QILL-1_B1-IND.DWG
FOGLIO 26 DI 32
SEGUE 27



16 D.I.

STBDDI3725KS
Scheda 1A (1 di 2)



ALIMENTAZIONE GENERALE RINFORZI DA QGBT
STATO SEZIONATORE 3S1

LIMITATORI DI SOVRATENSIONE RINFORZI
INTERVENTI SCARICATORE 3SCR1

RISERVA
STATO INTERRUTTORE 3Q1

GENERALE RINFORZO LATO 1-2
STATO INTERRUTTORE 4Q2

SELETTORE MAN-0-AUT RINFORZO 1 LATO 1-2
STATO SELETTORE IN AUTOMATICO 15SL1

TELERUTTORE COMANDO RINFORZO 1 LATO 1-2
STATO TELERUTTORE 4K1

ILLUMINAZIONE RINFORZO CIRCUITO R1.1
STATO INTERRUTTORE 4Q3

ILLUMINAZIONE RINFORZO CIRCUITO R1.2
STATO INTERRUTTORE 4Q3

IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

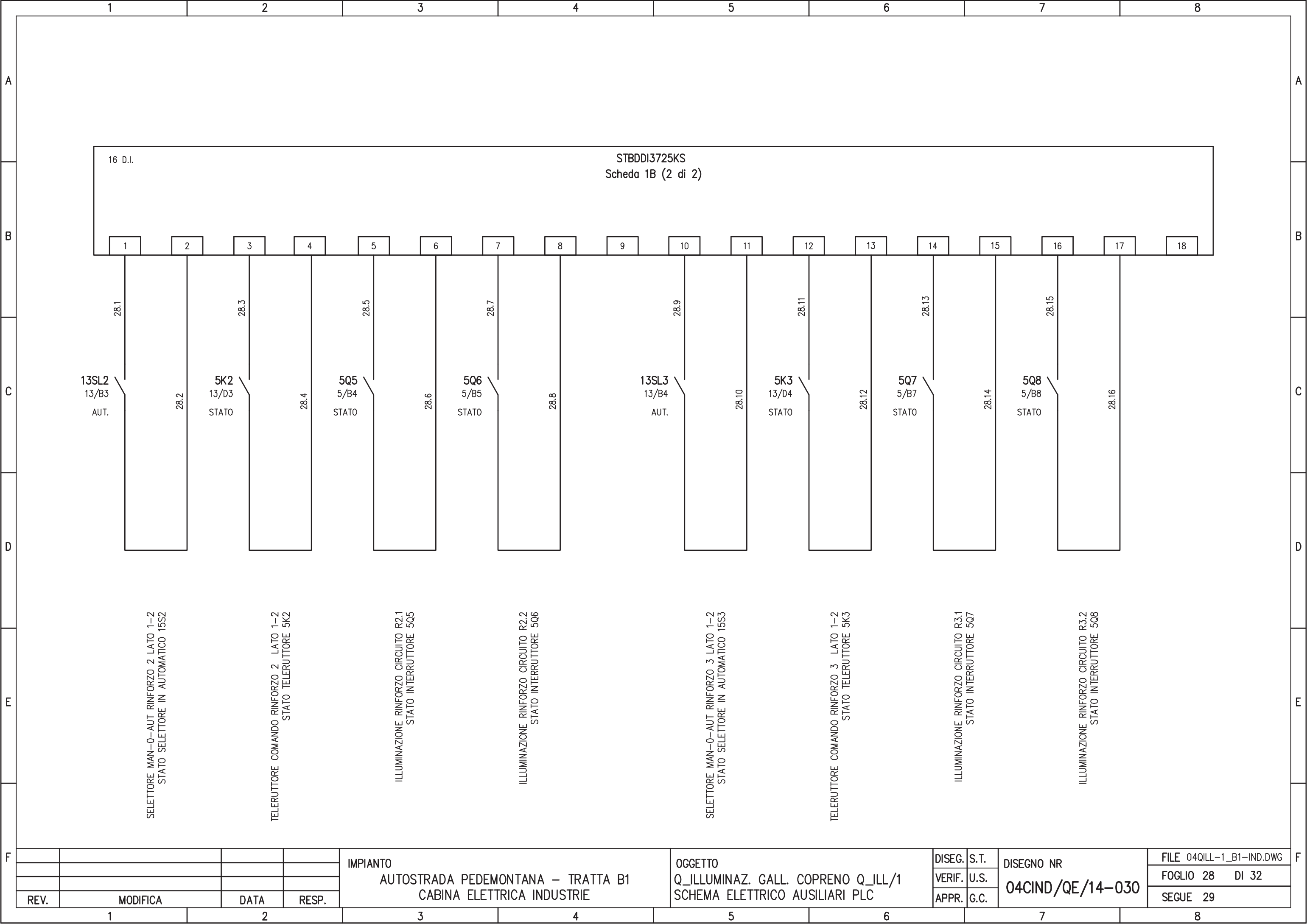
OGGETTO
Q_ILLUMINAZ. GALL. COPRENO Q_ILL/1
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR
04CIND/QE/14-030

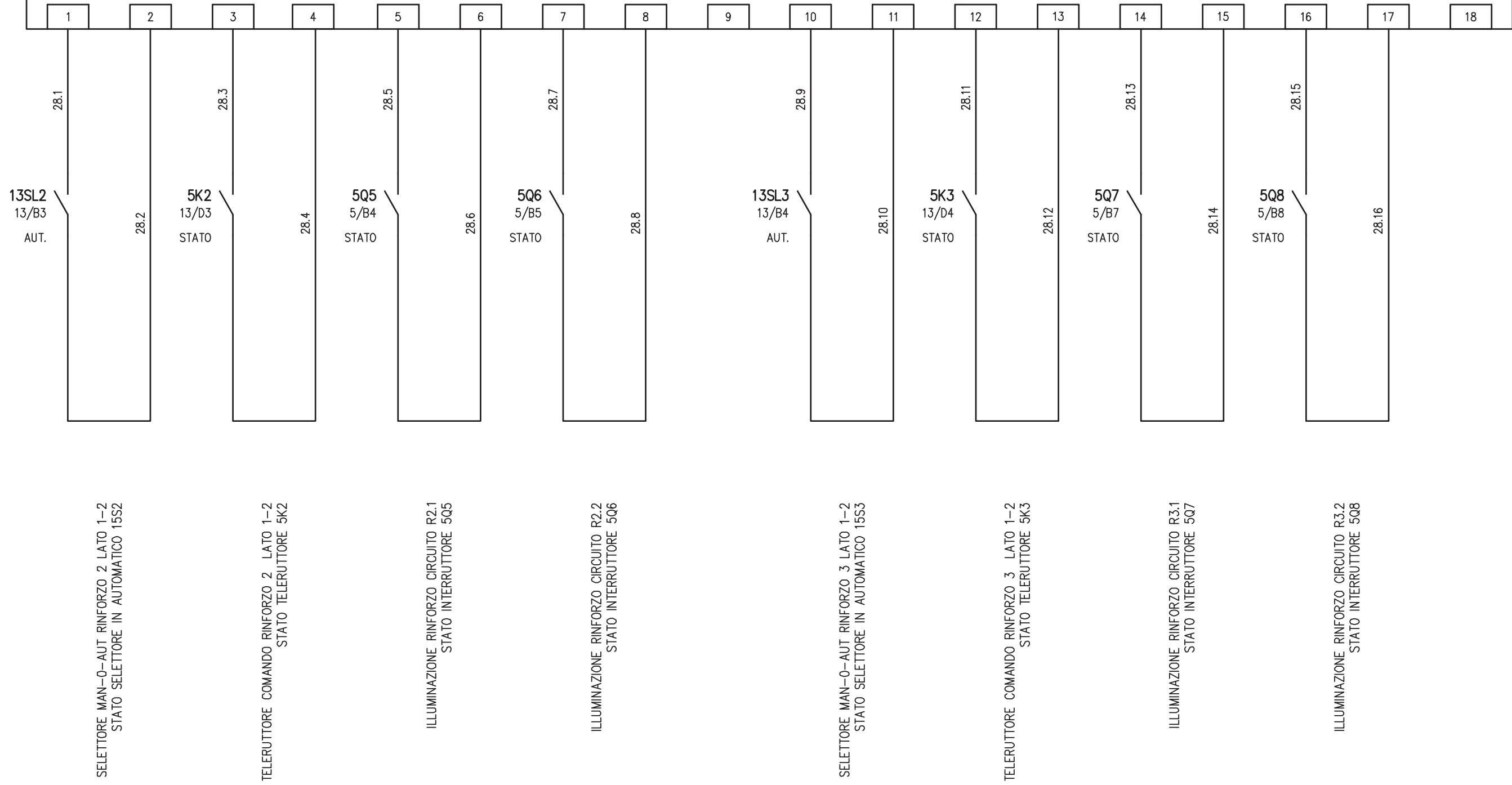
FILE 04QILL-1_B1-IND.DWG
FOGLIO 27 DI 32
SEGUE 28

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			



16 D.I.

STBDDI3725KS
Scheda 1B (2 di 2)



IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

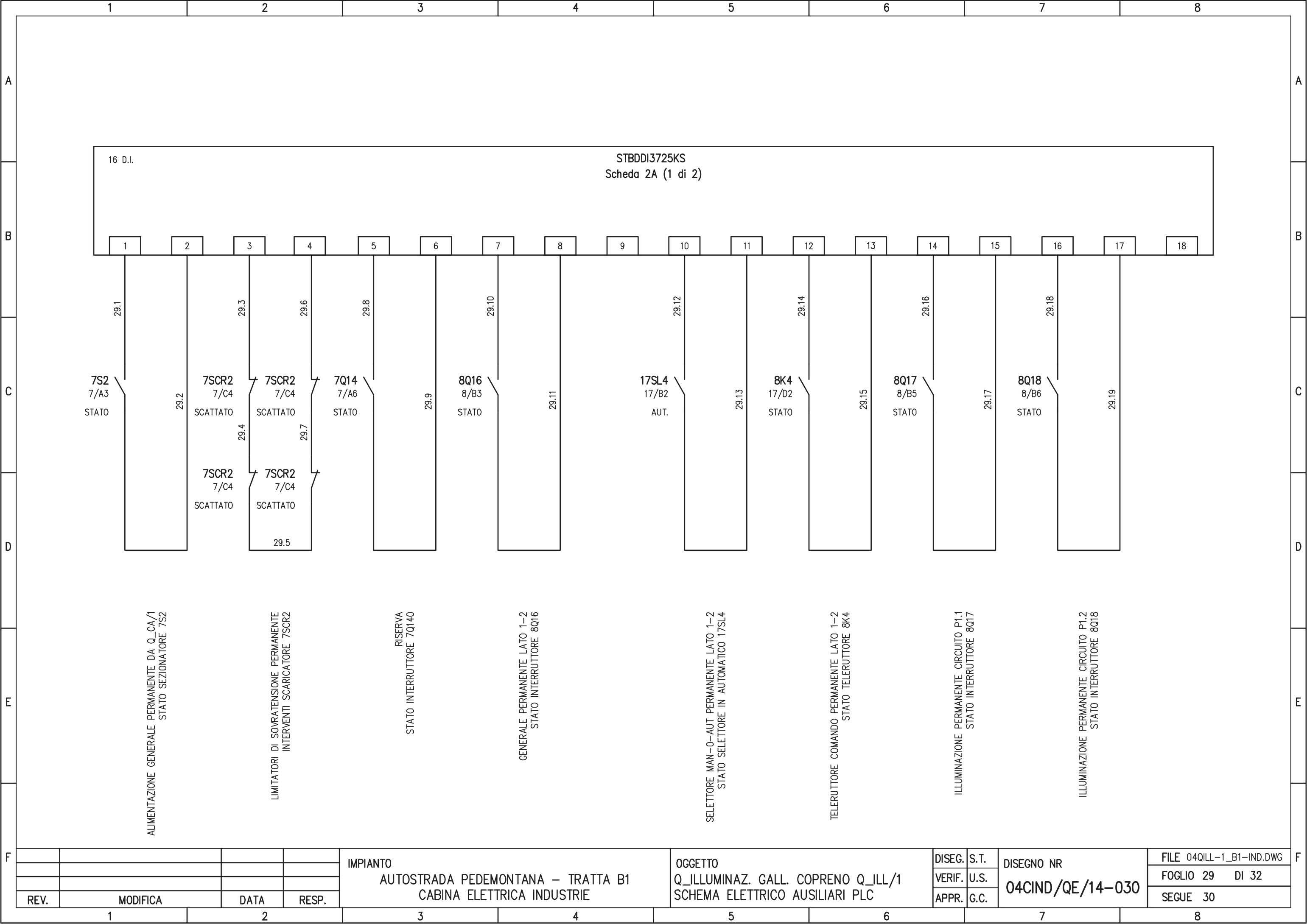
OGGETTO
Q_ILLUMINAZ. GALL. COPRENO Q_ILL/1
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR
04CIND/QE/14-030

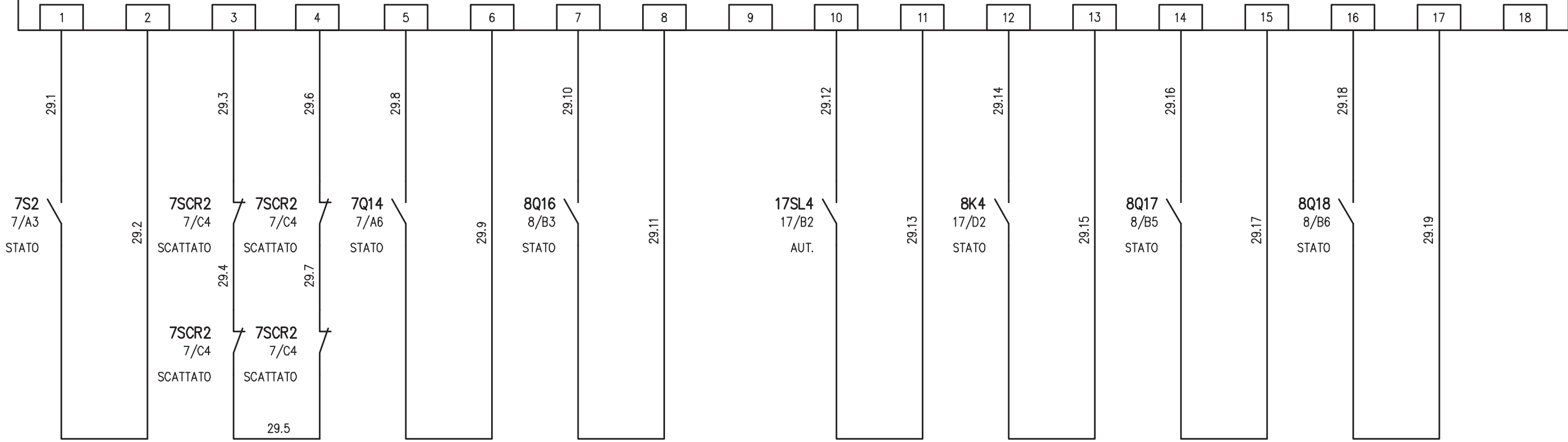
FILE 04QILL-1_B1-IND.DWG
FOGLIO 28 DI 32
SEGUE 29

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			



16 D.I.

STBDDI3725KS
Scheda 2A (1 di 2)



ALIMENTAZIONE GENERALE PERMANENTE DA Q_CA/1
STATO SEZIONATORE 7S2

LIMITATORI DI SOVRATENSIONE PERMANENTE
INTERVENTI SCARICATORE 7SCR2

RISERVA
STATO INTERRUTTORE 7Q140

GENERALE PERMANENTE LATO 1-2
STATO INTERRUTTORE 8Q16

SELETTORE MAN-0-AUT PERMANENTE LATO 1-2
STATO SELETTORE IN AUTOMATICO 17SL4

TELERUTTORE COMANDO PERMANENTE LATO 1-2
STATO TELERUTTORE 8K4

ILLUMINAZIONE PERMANENTE CIRCUITO P1.1
STATO INTERRUTTORE 8Q17

ILLUMINAZIONE PERMANENTE CIRCUITO P1.2
STATO INTERRUTTORE 8Q18

IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

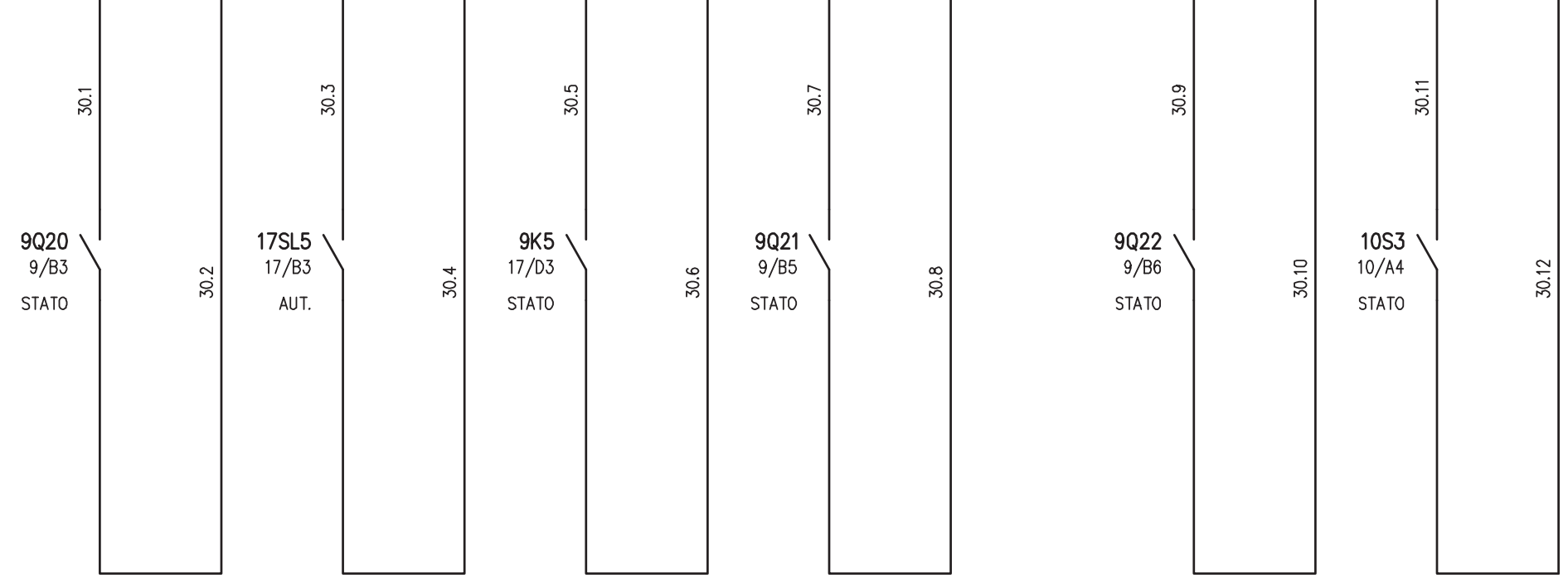
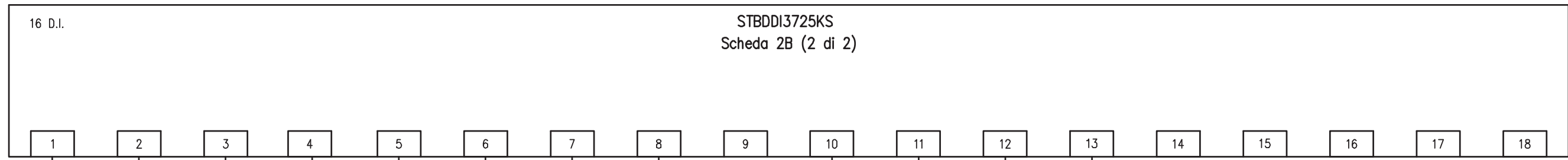
OGGETTO
Q_ILLUMINAZ. GALL. COPRENO Q_ILL/1
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR
04CIND/QE/14-030

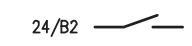
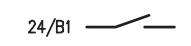
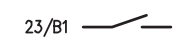
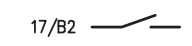
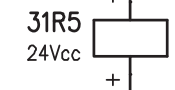
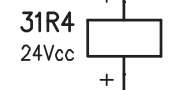
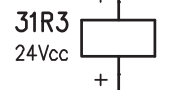
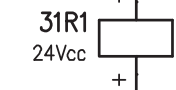
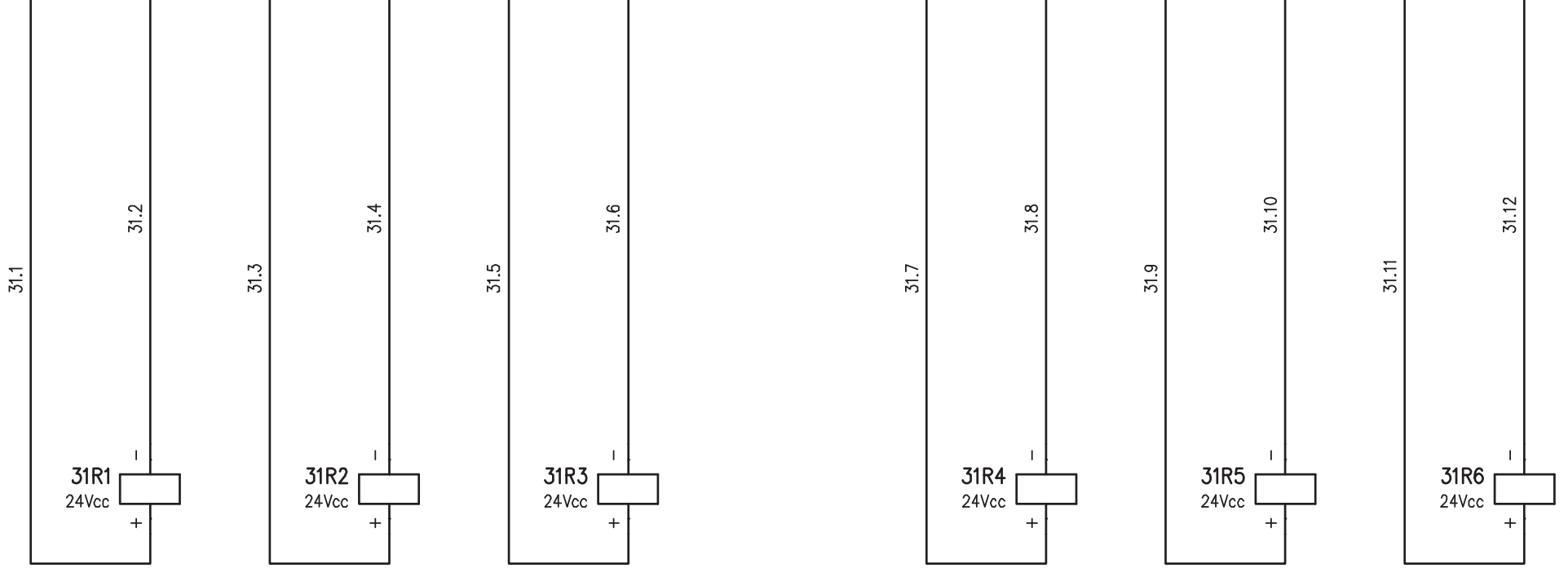
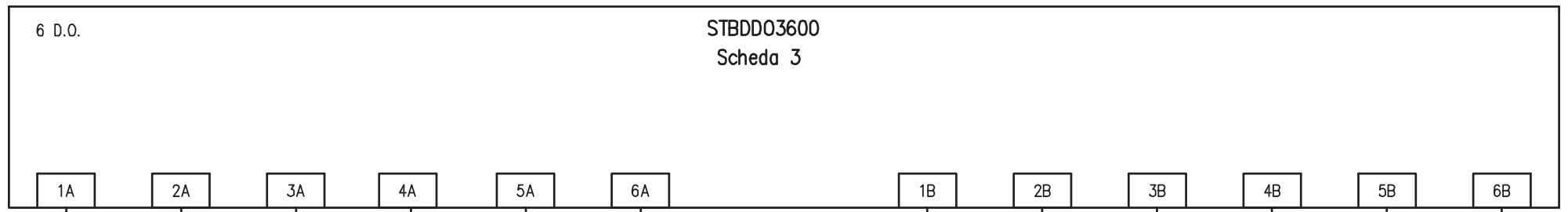
FILE 04QILL-1_B1-IND.DWG
FOGLIO 29 DI 32
SEGUE 30

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			



GENERALE PERMANENTE LATO 3-4 STATO INTERRUTTORE 9Q20	SELETTORE MAN-0-AUT PERMANENTE LATO 3-4 STATO SELETTORE IN AUTOMATICO 17SL5	TELERUTTORE COMANDO PERMANENTE LATO 3-4 STATO TELERUTTORE 9K5	ILLUMINAZIONE PERMANENTE CIRCUITO P1.3 STATO INTERRUTTORE 9Q21	ILLUMINAZIONE PERMANENTE CIRCUITO P1.4 STATO INTERRUTTORE 9Q22	ALIMENTAZIONE AUSILIARI QUADRO STATO SEZIONATORE 10S3	DISPONIBILE	DISPONIBILE
---	--	--	---	---	--	-------------	-------------

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE	OGGETTO Q_ILLUMINAZ. GALL. COPRENO Q_ILL/1 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR	FILE 04QILL-1_B1-IND.DWG
						VERIF.	U.S.	04CIND/QE/14-030	FOGLIO 30 DI 32
						APPR.	G.C.		SEGUE 31
1	2	3	4	5	6	7	8		



RELE' COMANDO TL.
PERMANENTE LATO 1-2

RELE' 1 SCENARIO
PERMANENTE LATO 1-2

RELE' 2 SCENARIO
PERMANENTE LATO 1-2

RELE' COMANDO TL.
PERMANENTE LATO 3-4

RELE' 1 SCENARIO
PERMANENTE LATO 3-4

RELE' 2 SCENARIO
PERMANENTE LATO 3-4

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
 CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

OGGETTO
 Q_ILLUMINAZ. GALL. COPRENO Q_ILL/1
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 04CIND/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 04QILL-1_B1-IND.DWG
FOGLIO 31 DI 32
SEGUE 32

