

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**
CODICE C.U.P. F11B06000270007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

IMPIANTI

CABINE ELETTRICHE AGGOTTAMENTO

CABINA Ex V1-B2 - QUADRO SEZIONAMENTO POMPE SECONDA PIOGGIA

IDENTIFICAZIONE ELABORATO								
CODICE PROGETTO: F00107B								
FASE PROGETTUALE	WBS			TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
	LOTTO	ZONA	OPERA					
A	1	A02	IF002	0	IM	DK	012	E

IMPRESA			
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:			
Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.


Scala: -

DATA	DESCRIZIONE	REV
Gennaio 2016	Emissione	E

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO			
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:			
Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
			Arch. Salvatore Vermiglio

CONCEDENTE

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini



CONCESSIONARIO
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini Referente Tecnico: Ing. Bilancia Giuseppe

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

APPROVATO
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Muzi Verificato: Sorge Approvato: Possati

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL QUADRO

NORME DI RIFERIMENTO

CEI EN 61439-2

CONDIZIONI AMBIENTALI

GRADO DI INQUINAMENTO	TEMPERATURA AMBIENTE
3	-5/+40°C
ALTITUDINE	
≤1000m s.l.m.	

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

TENSIONE NOMINALE D' ISOLAMENTO (Ui)	TENSIONE NOMINALE D' IMPIEGO (Ue)
500V	400V
FREQUENZA	CORRENTE NOMINALE SBARRE PRINCIPALI (In)
50Hz	/ A
CORRENTE DI C.C. TRIFASE (Ik)	CORRENTE MASSIMA DI PICCO
/ kA	/ kA
POTERE D'INTERRUZIONE (Icu)	POTERE DI CHIUSURA (Icm=Icu x n)
10 kA	17 kA

CARATTERISTICHE MECCANICHE

GRADO DI PROTEZIONE ESTERNO	GRADO DI PROTEZIONE INTERNO
IP 54	IP 20
ACCESSIBILITA'	AMPLIABILITA'
FRONTALE	/
PORTA FRONTALE	INGRESSO/USCITE
CIECA	BASSO
COLORE	ESECUZIONE
RAL 7035	FORMA 2b
MATERIALE	
VETRORESINA	

LEGENDA SIMBOLI

Simbolo	Descrizione
□	Terminale o morsetto
///	Conduttura trifase
/// T	Conduttura trifase con conduttore di protezione
⏏	Interruttore di manovra-sezionatore

IMPIANTO

AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
CAB. AGGOTT. V1 (ex B2)

OGGETTO

Q. SEZ. POMPE 2° PIOGGIA QSEZ-P_B1-V1
LEGENDA SIMBOLI - ELENCO REVISIONI

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR

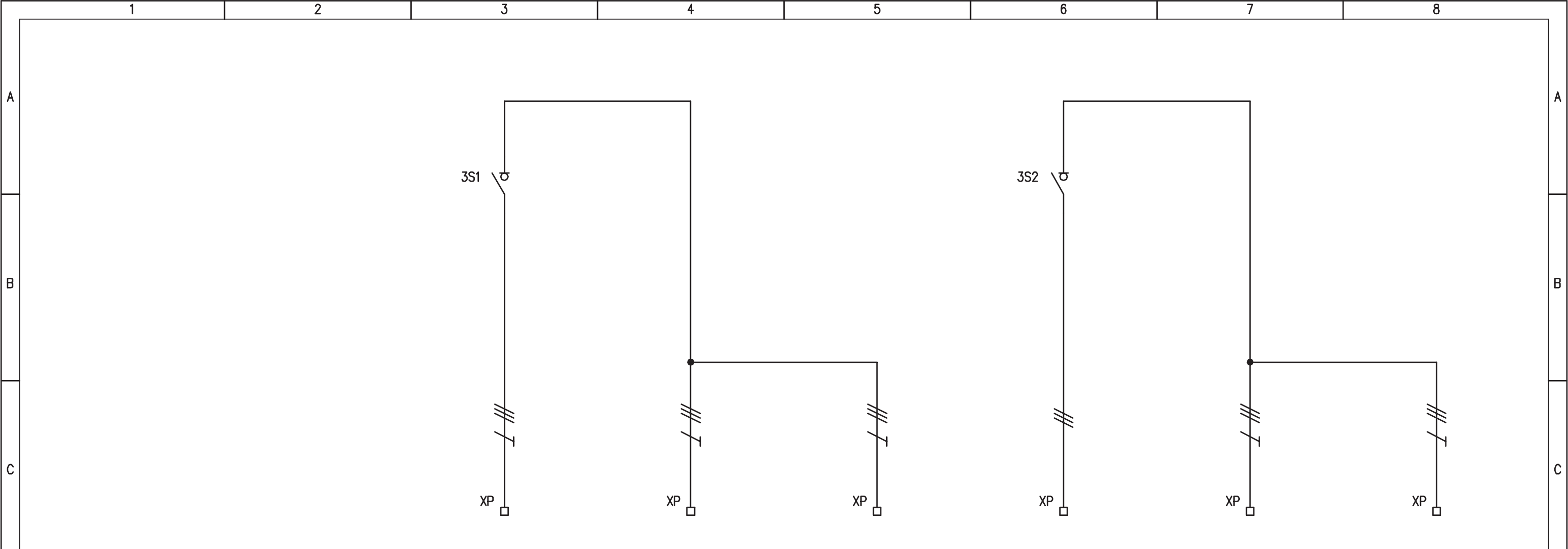
21CV1/QE/14-030

FILE 21QSEZ-P_B1-V1.DWG

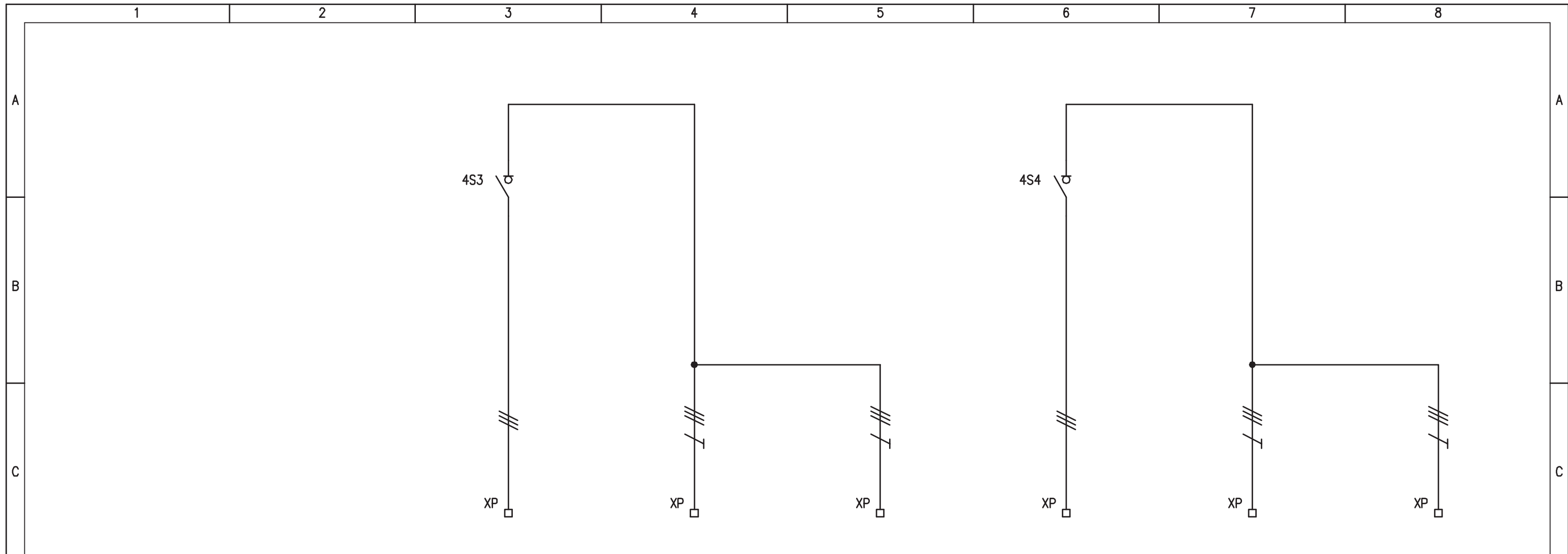
FOGLIO 2 DI 12

SEGUE 3

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			



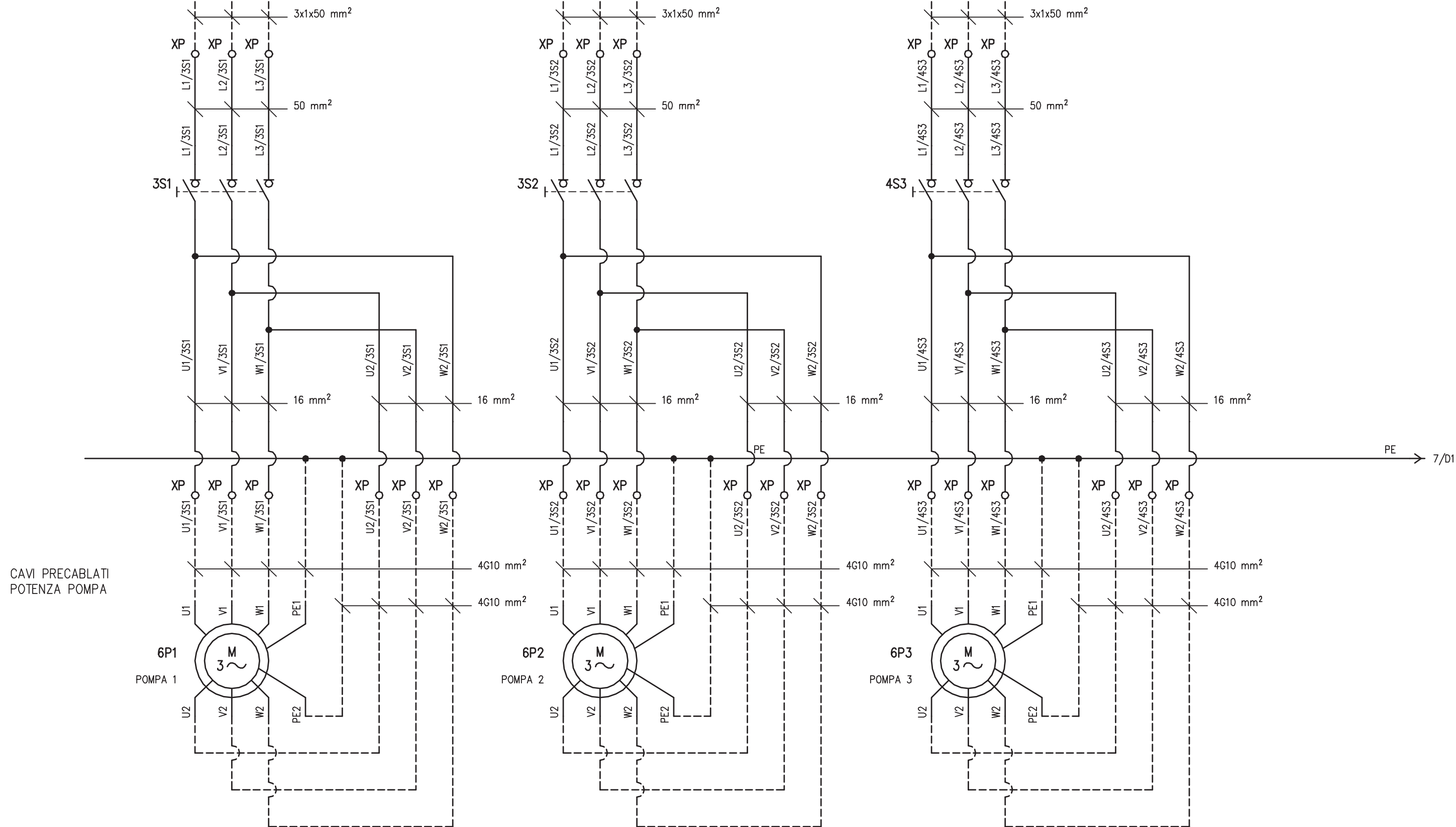
D	UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIM. POMPA P1 DA Q_SEC_PIOGGIA				ALIM. POMPA P2 DA Q_SEC_PIOGGIA							
		SIGLA		3S1				3S2							
		TIPO	POTENZA TOT.	kW	TN-S	46			TN-S	46					
		Ue	V	Ib	A	400	84			400	84				
COEF. CONTEMP.		COS φ		1	0,8			1	0,8						
D	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER				G. SCHNEIDER							
		TIPO		INS				INS							
		N.POLI	In	A	3	125			3	125					
		Ith	A	Idn	A	/	/			/	/				
Im (o curva)		A	Pdi	kA	/	/			/	/					
E	FUSIBILE	TIPO													
		CALIBRO		A											
E	CONTATTORE	TIPO													
		In	A	Pn	kW										
E	RELE' TERMICO	TIPO													
		TARATURA		A											
E	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)R		FG7(O)R		FG7(O)R		FG7(O)R					
		FORMAZIONE		3x1x50+1G50		4G10		4G10		3x1x50		4G10			
		LUNGHEZZA		m		80		10		10		80			
		Iz		A											
		C.d.T.	a In	%	C.d.T.	a Ib	%								
		Zk	mΩ	Zs	mΩ										
Ik trifase/monof.		kA	Ik1 fase/terra	kA											
NUMERAZIONE MORSETTIERA		L1/3S1:L2/3S1:L3/3S1:PE		U1/3S1: V1/3S1: W1/3S1:PE		U2/3S1: V2/3S1: W2/3S1:PE		L1/3S2:L2/3S2:L3/3S2		U1/3S2: V1/3S2: W1/3S2:PE		U2/3S2: V2/3S2: W2/3S2:PE			
F	IMPIANTO		AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1		OGGETTO		Q. SEZ. POMPE 2° PIOGGIA QSEZ-P_B1-V1		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 21QSEZ-P_B1-V1.DWG		
	CAB. AGGOTT. V1 (ex B2)				SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA				VERIF. U.S.		21CV1/QE/14-030		FOGLIO 3 DI 12		
									APPR. G.C.				SEGUE 4		
REV.		MODIFICA		DATA		RESP.									



UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIM. POMPA P3 DA Q_SEC_PIOGGIA		ALIM. POMPA P4 DA Q_SEC_PIOGGIA									
	SIGLA		4S3		4S4									
	TIPO	POTENZA TOT. kW	TN-S	46			TN-S	46						
	Ue V	Ib A	400	84			400	84						
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,8			1	0,8						
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER							
	TIPO		INS		INS		INS							
	N.POLI	In A	3	125			3	125						
	Ith A	Idn A	/	/			/	/						
	I _m (o curva) A	P _{di} kA	/	/			/	/						
FUSIBILE	TIPO													
	CALIBRO		A											
CONTATTORE	TIPO													
	In A	Pn kW												
RELE' TERMICO	TIPO													
	TARATURA		A											
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(0)R		FG7(0)R		FG7(0)R		FG7(0)R					
	FORMAZIONE		3x1x50		4G10		4G10		3x1x50					
	LUNGHEZZA		m		80		10		80					
	Iz		A											
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %												
	Zk mΩ	Zs mΩ												
Ik trifase/monof. kA		Ik1 fase/terra kA												
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L1/4S3:L2/4S3:L3/4S3		U1/4S3: V1/4S3: W1/4S3: PE		U2/4S3: V2/4S3: W2/4S3: PE		L1/4S4:L2/4S4:L3/4S4		U1/4S4: V1/4S4: W1/4S4: PE		U2/4S4: V2/4S4: W2/4S4: PE	

IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 21QSEZ-P_B1-V1.DWG	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		Q. SEZ. POMPE 2' PIOGGIA QSEZ-P_B1-V1		VERIF. U.S.		21CV1/QE/14-030		FOGLIO 4 DI 12	
CAB. AGGOTT. V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.				SEGUE 5	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.						

Q_POMPE QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA



CAVI PRECABLATI POTENZA POMPA

6P1
POMPA 1

6P2
POMPA 2

6P3
POMPA 3

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
 CAB. AGGOTT. V1 (ex B2)

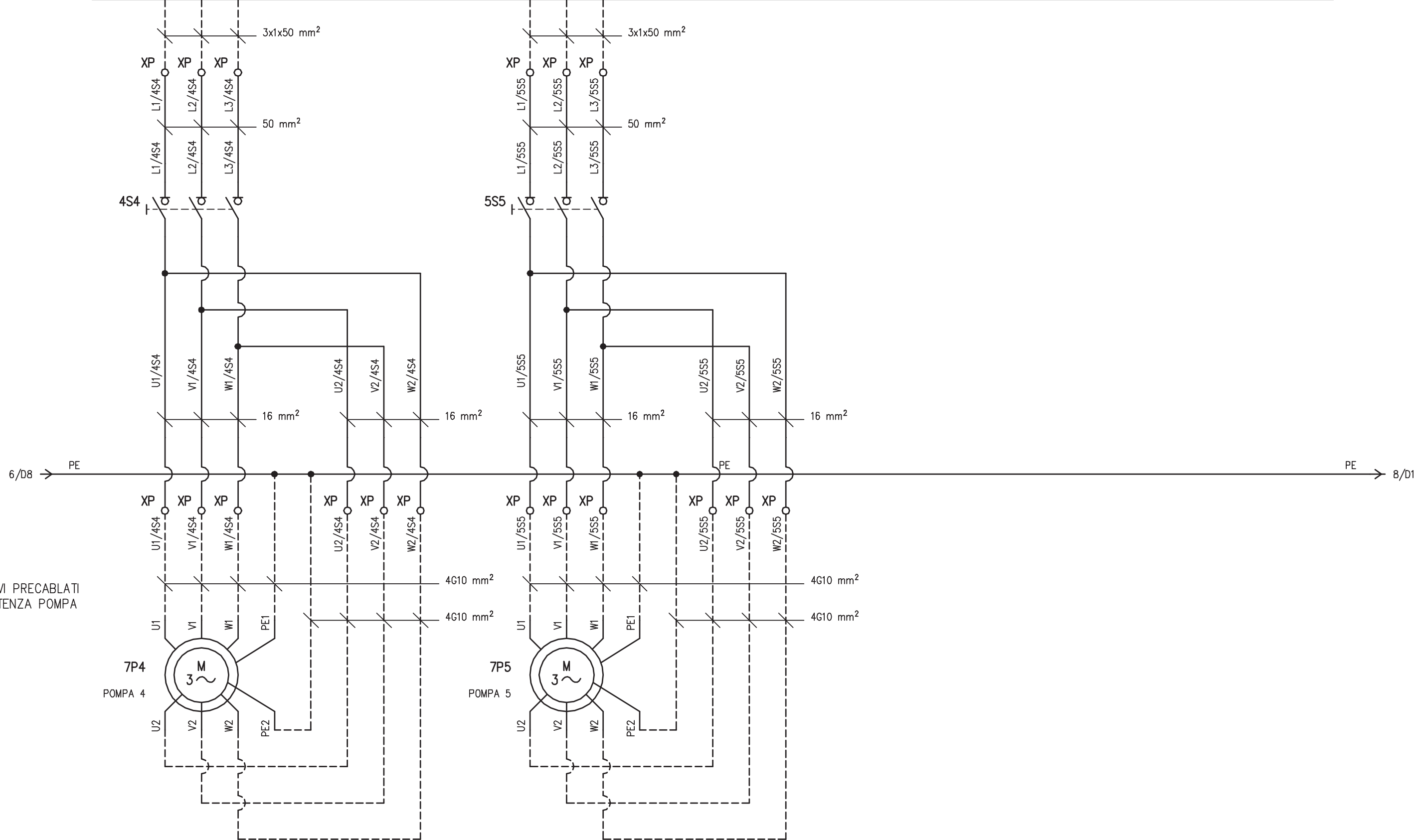
OGGETTO
 Q. SEZ. POMPE 2' PIOGGIA QSEZ-P_B1-V1
 SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA

DISEG. S.T.
 VERIF. U.S.
 APPR. G.C.

DISEGNO NR
 21CV1/QE/14-030

FILE 21QSEZ-P_B1-V1.DWG
 FOGLIO 6 DI 12
 SEGUE 7

Q_POMPE QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA



CAVI PRECABLATI
POTENZA POMPA

7P4
POMPA 4

7P5
POMPA 5

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
CAB. AGGOTT. V1 (ex B2)

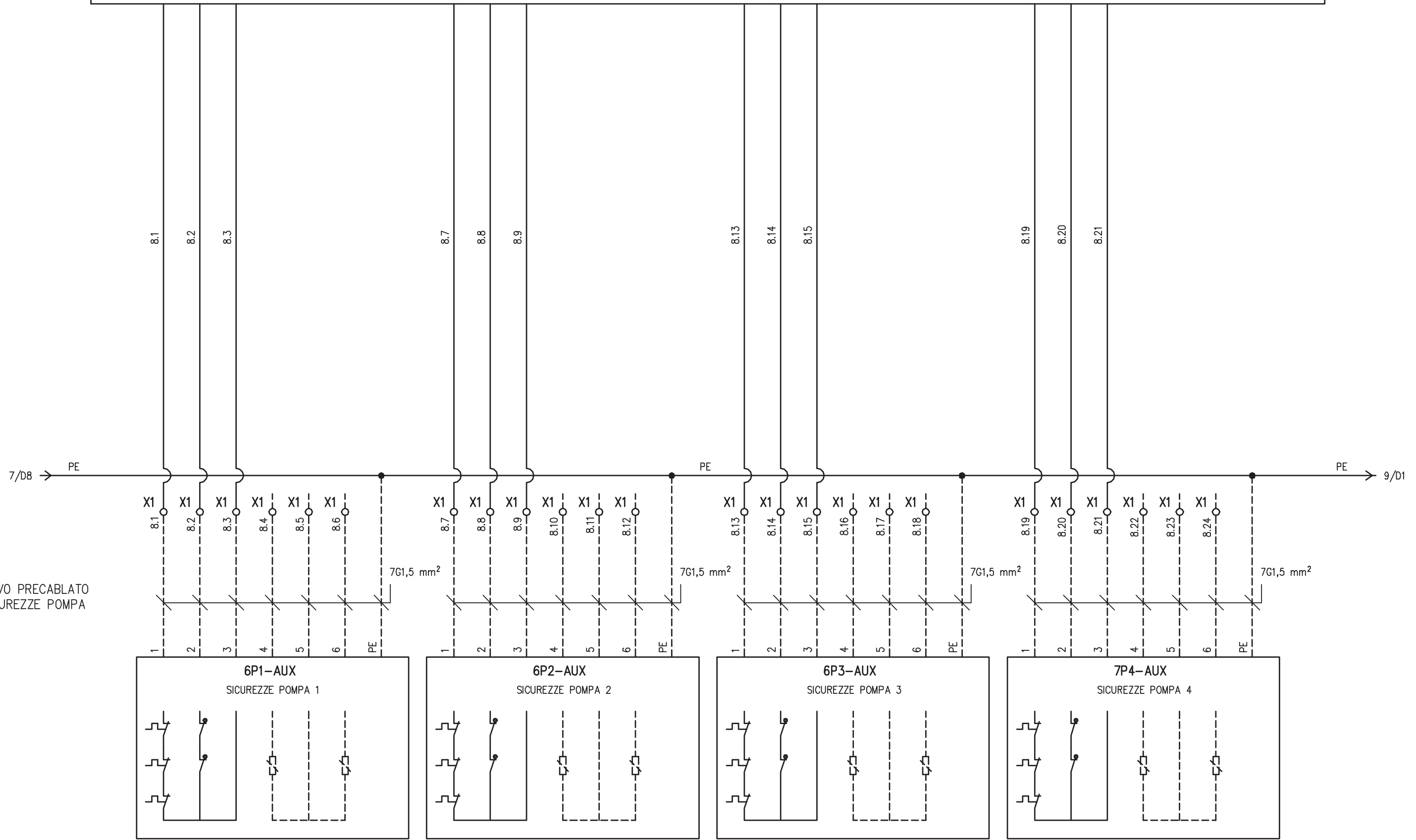
OGGETTO
Q. SEZ. POMPE 2° PIOGGIA QSEZ-P_B1-V1
SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

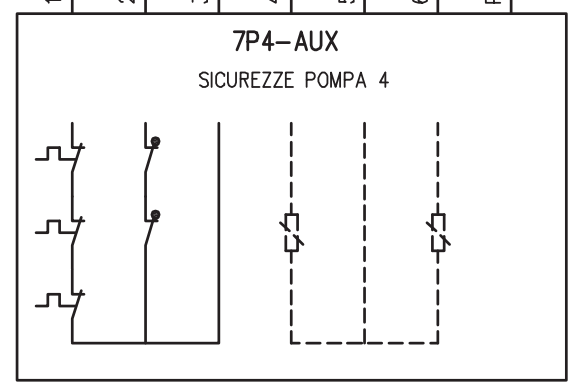
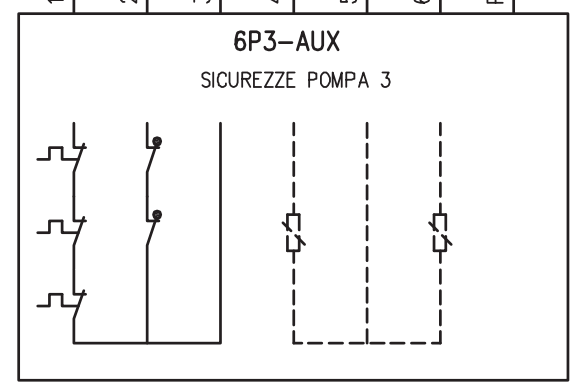
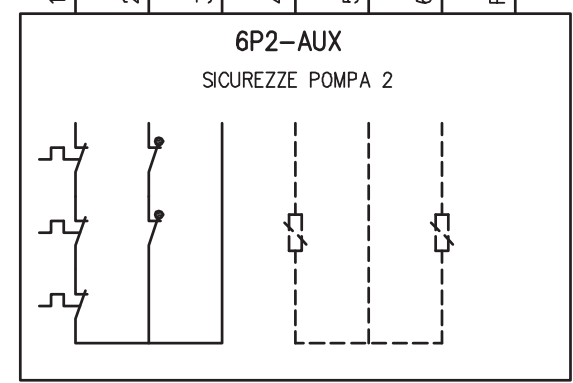
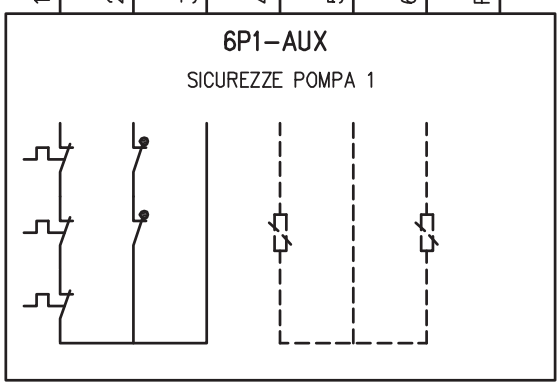
DISEGNO NR
21CV1/QE/14-030

FILE 21QSEZ-P_B1-V1.DWG
FOGLIO 7 DI 12
SEGUE 8

Q_POMPE
 QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA



CAVO PRECABLATO
 SICUREZZE POMPA



REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
 CAB. AGGOTT. V1 (ex B2)

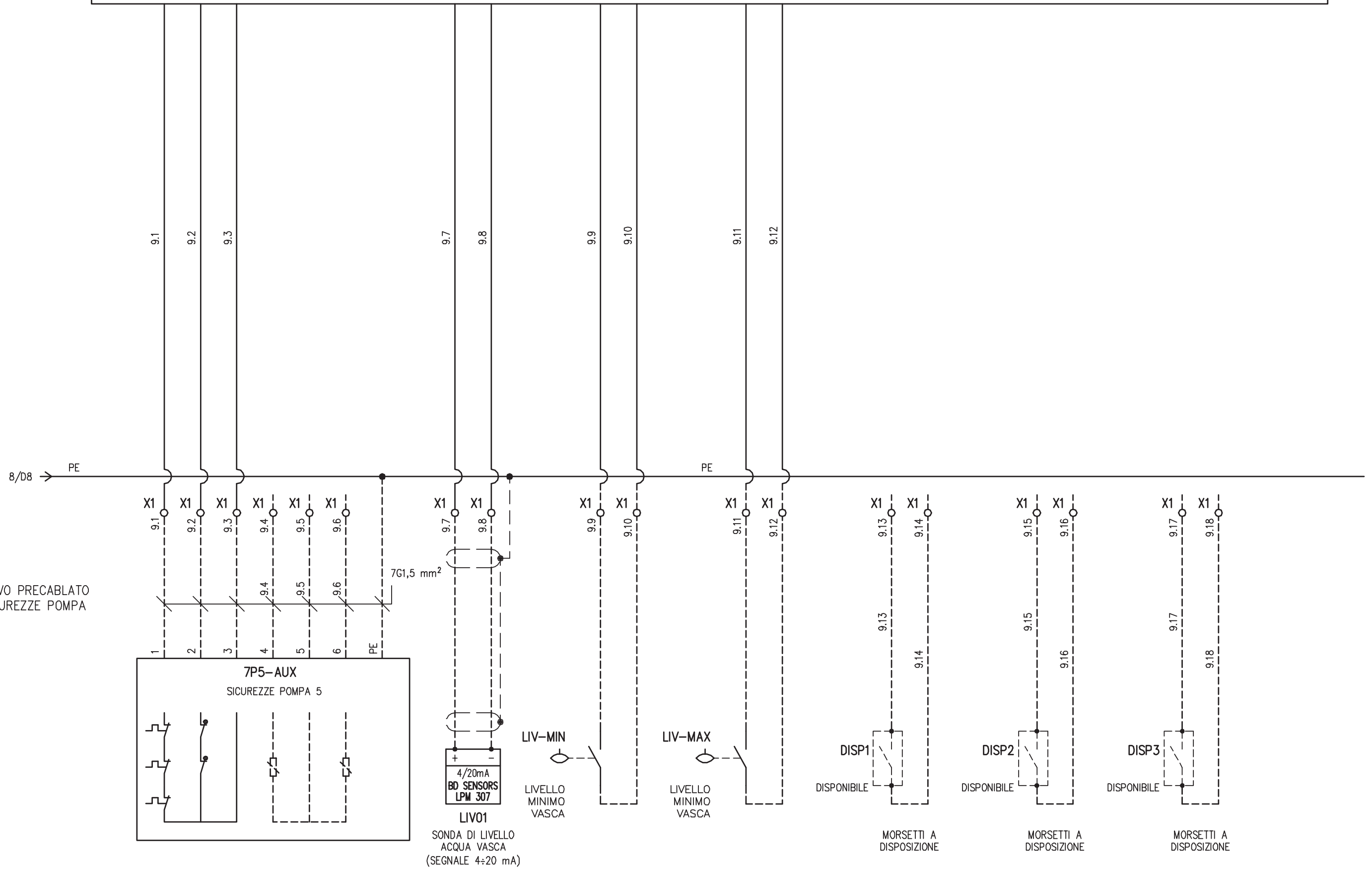
OGGETTO
 Q. SEZ. POMPE 2° PIOGGIA QSEZ-P_B1-V1
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

DISEG. S.T.
 VERIF. U.S.
 APPR. G.C.

DISEGNO NR
 21CV1/QE/14-030

FILE 21QSEZ-P_B1-V1.DWG
 FOGLIO 8 DI 12
 SEGUE 9

Q_POMPE QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA



REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
 CAB. AGGOTT. V1 (ex B2)

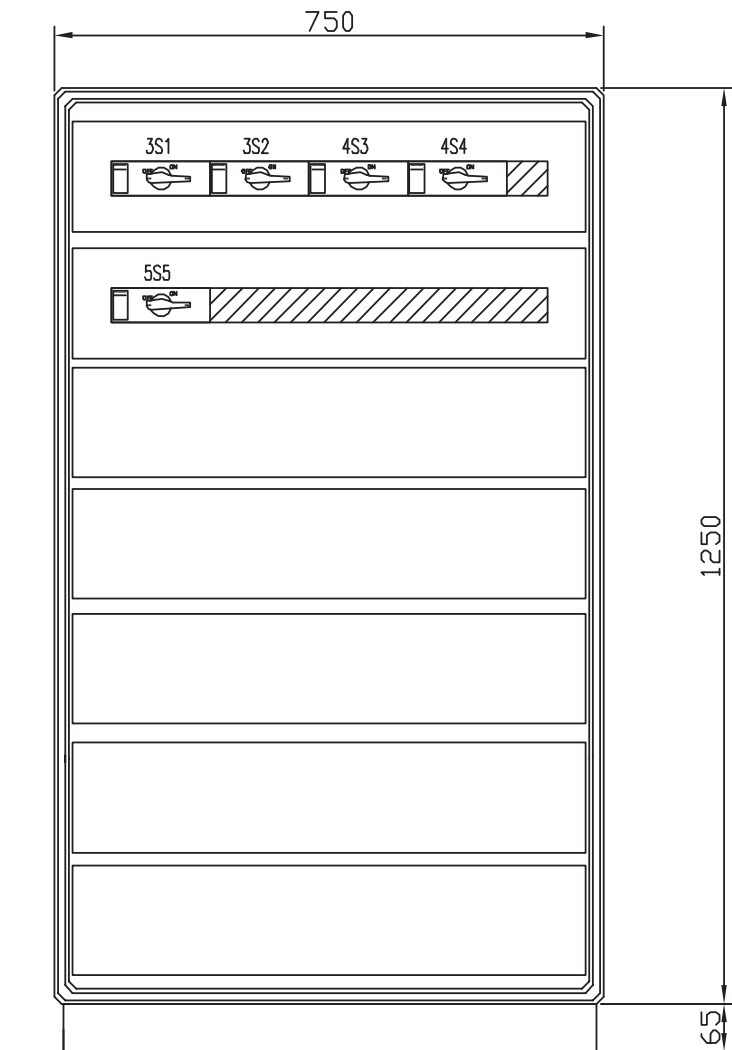
OGGETTO
 Q. SEZ. POMPE 2° PIOGGIA QSEZ-P_B1-V1
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

DISEG. S.T.
 VERIF. U.S.
 APPR. G.C.

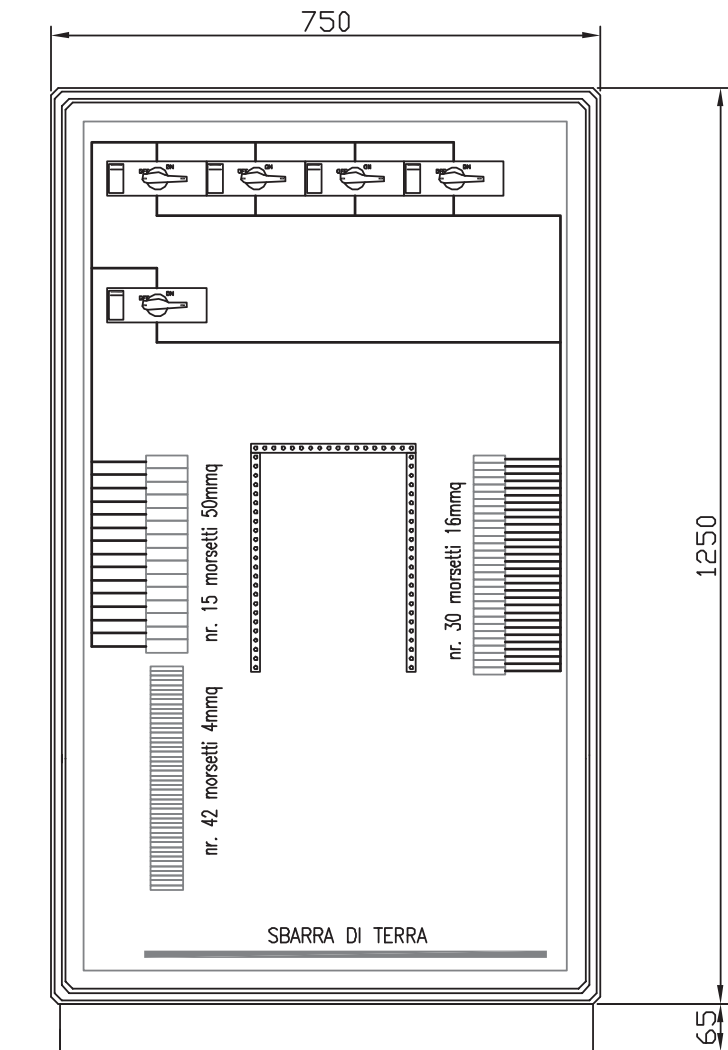
DISEGNO NR
21CV1/QE/14-030

FILE 21QSEZ-P_B1-V1.DWG
 FOGLIO 9 DI 12
 SEGUE 10

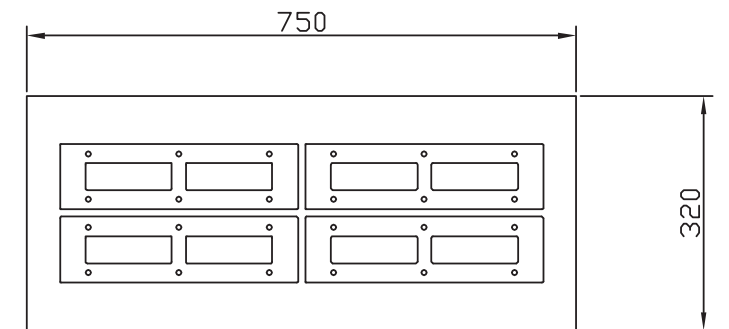
VISTA SOTTOPORTA



PIASTRA DI FONDO
per posizionamento morsetti



VISTA DAL BASSO
per posizionamento Roxtec



IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
CAB. AGGOTT. V1 (ex B2)

OGGETTO
Q. SEZ. POMPE 2° PIOGGIA QSEZ-P_B1-V1
FRONTE QUADRO

DISEG. S.T.
VERIF. U.S.
APPR. G.C.

DISEGNO NR
21CV1/QE/14-030

FILE 21QSEZ-P_B1-V1.DWG
FOGLIO 10 DI 12
SEGUE 11

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

1

2

3

4

5

6

7

8

	1	2	3	4	5	6	7	8
A								
B								
C								
D								
E								
F								

QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA	Q_POMPE	L1/3S1	⊗	L1/3S1	⊗
QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA	Q_POMPE	L2/3S1	⊗	L2/3S1	⊗
QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA	Q_POMPE	L3/3S1	⊗	L3/3S1	⊗
QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA	Q_POMPE	L1/3S2	⊗	L1/3S2	⊗
QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA	Q_POMPE	L2/3S2	⊗	L2/3S2	⊗
QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA	Q_POMPE	L3/3S2	⊗	L3/3S2	⊗
QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA	Q_POMPE	L1/4S3	⊗	L1/4S3	⊗
QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA	Q_POMPE	L2/4S3	⊗	L2/4S3	⊗
QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA	Q_POMPE	L3/4S3	⊗	L3/4S3	⊗
QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA	Q_POMPE	L1/4S4	⊗	L1/4S4	⊗
QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA	Q_POMPE	L2/4S4	⊗	L2/4S4	⊗
QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA	Q_POMPE	L3/4S4	⊗	L3/4S4	⊗
QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA	Q_POMPE	L1/5S5	⊗	L1/5S5	⊗
QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA	Q_POMPE	L2/5S5	⊗	L2/5S5	⊗
QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA	Q_POMPE	L3/5S5	⊗	L3/5S5	⊗

POMPE 1	6P1: U1	U1/3S1	⊗	U1/3S1	⊗
POMPE 1	6P1: V1	V1/3S1	⊗	V1/3S1	⊗
POMPE 1	6P1: W1	W1/3S1	⊗	W1/3S1	⊗
POMPE 1	6P1: U2	U2/3S1	⊗	U2/3S1	⊗
POMPE 1	6P1: V2	V2/3S1	⊗	V2/3S1	⊗
POMPE 1	6P1: W2	W2/3S1	⊗	W2/3S1	⊗
POMPE 2	6P2: U1	U1/3S2	⊗	U1/3S2	⊗
POMPE 2	6P2: V1	V1/3S2	⊗	V1/3S2	⊗
POMPE 2	6P2: W1	W1/3S2	⊗	W1/3S2	⊗
POMPE 2	6P2: U2	U2/3S2	⊗	U2/3S2	⊗
POMPE 2	6P2: V2	V2/3S2	⊗	V2/3S2	⊗
POMPE 2	6P2: W2	W2/3S2	⊗	W2/3S2	⊗
POMPE 3	6P3: U1	U1/4S3	⊗	U1/4S3	⊗
POMPE 3	6P3: V1	V1/4S3	⊗	V1/4S3	⊗
POMPE 3	6P3: W1	W1/4S3	⊗	W1/4S3	⊗
POMPE 3	6P3: U2	U2/4S3	⊗	U2/4S3	⊗
POMPE 3	6P3: V2	V2/4S3	⊗	V2/4S3	⊗
POMPE 3	6P3: W2	W2/4S3	⊗	W2/4S3	⊗
POMPE 4	7P4: U1	U1/4S4	⊗	U1/4S4	⊗
POMPE 4	7P4: V1	V1/4S4	⊗	V1/4S4	⊗
POMPE 4	7P4: W1	W1/4S4	⊗	W1/4S4	⊗
POMPE 4	7P4: U2	U2/4S4	⊗	U2/4S4	⊗
POMPE 4	7P4: V2	V2/4S4	⊗	V2/4S4	⊗
POMPE 4	7P4: W2	W2/4S4	⊗	W2/4S4	⊗
POMPE 5	7P5: U1	U1/5S5	⊗	U1/5S5	⊗
POMPE 5	7P5: V1	V1/5S5	⊗	V1/5S5	⊗
POMPE 5	7P5: W1	W1/5S5	⊗	W1/5S5	⊗
POMPE 5	7P5: U2	U2/5S5	⊗	U2/5S5	⊗
POMPE 5	7P5: V2	V2/5S5	⊗	V2/5S5	⊗
POMPE 5	7P5: W2	W2/5S5	⊗	W2/5S5	⊗

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
 CAB. AGGOTT. V1 (ex B2)

OGGETTO
 Q. SEZ. POMPE 2° PIOGGIA QSEZ-P_B1-V1
 MORSETTIERA

DISEG. S.T.
 VERIF. U.S.
 APPR. G.C.

DISEGNO NR
21CV1/QE/14-030

FILE 21QSEZ-P_B1-V1.DWG
 FOGLIO 11 DI 12
 SEGUE 12

1

2

3

4

5

6

7

8

A

B

C

D

F

F

A

B

C

D

F

F

X1

SICUREZZE POMPA 1	8.1	6P1-AUX:1	8.1	8.1	QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA
SICUREZZE POMPA 1	8.2	6P1-AUX:2	8.2	8.2	QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA
SICUREZZE POMPA 1	8.3	6P1-AUX:3	8.3	8.3	QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA
SICUREZZE POMPA 1	8.4	6P1-AUX:4	8.4	8.4	QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA
SICUREZZE POMPA 1	8.5	6P1-AUX:5	8.5	8.5	QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA
SICUREZZE POMPA 1	8.6	6P1-AUX:6	8.6	8.6	QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA
SICUREZZE POMPA 2	8.7	6P2-AUX:1	8.7	8.7	QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA
SICUREZZE POMPA 2	8.8	6P2-AUX:2	8.8	8.8	QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA
SICUREZZE POMPA 2	8.9	6P2-AUX:3	8.9	8.9	QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA
SICUREZZE POMPA 2	8.10	6P2-AUX:4	8.10	8.10	QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA
SICUREZZE POMPA 2	8.11	6P2-AUX:5	8.11	8.11	QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA
SICUREZZE POMPA 2	8.12	6P2-AUX:6	8.12	8.12	QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA
SICUREZZE POMPA 3	8.13	6P3-AUX:1	8.13	8.13	QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA
SICUREZZE POMPA 3	8.14	6P3-AUX:2	8.14	8.14	QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA
SICUREZZE POMPA 3	8.15	6P3-AUX:3	8.15	8.15	QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA
SICUREZZE POMPA 3	8.16	6P3-AUX:4	8.16	8.16	QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA
SICUREZZE POMPA 3	8.17	6P3-AUX:5	8.17	8.17	QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA
SICUREZZE POMPA 3	8.18	6P3-AUX:6	8.18	8.18	QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA
SICUREZZE POMPA 4	8.19	7P4-AUX:1	8.19	8.19	QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA
SICUREZZE POMPA 4	8.20	7P4-AUX:2	8.20	8.20	QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA
SICUREZZE POMPA 4	8.21	7P4-AUX:3	8.21	8.21	QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA
SICUREZZE POMPA 4	8.22	7P4-AUX:4	8.22	8.22	QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA
SICUREZZE POMPA 4	8.23	7P4-AUX:5	8.23	8.23	QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA
SICUREZZE POMPA 4	8.24	7P4-AUX:6	8.24	8.24	QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA
SICUREZZE POMPA 5	9.1	7P5-AUX:1	9.1	9.1	QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA
SICUREZZE POMPA 5	9.2	7P5-AUX:2	9.2	9.2	QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA
SICUREZZE POMPA 5	9.3	7P5-AUX:3	9.3	9.3	QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA
SICUREZZE POMPA 5	9.4	7P5-AUX:4	9.4	9.4	QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA
SICUREZZE POMPA 5	9.5	7P5-AUX:5	9.5	9.5	QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA
SICUREZZE POMPA 5	9.6	7P5-AUX:6	9.6	9.6	QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA
SICUREZZE POMPA 5	9.7	LIV01: +	9.7	9.7	QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA
SONDA DI LIVELLO ACQUA VASCA	9.8	LIV01: -	9.8	9.8	QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA
SONDA DI LIVELLO ACQUA VASCA	9.9	LIV-MIN	9.9	9.9	QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA
LIVELLO MINIMO VASCA	9.10	LIV-MIN	9.10	9.10	QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA
LIVELLO MINIMO VASCA	9.11	LIV-MAX	9.11	9.11	QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA
LIVELLO MASSIMO VASCA	9.12	LIV-MAX	9.12	9.12	QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA
LIVELLO MASSIMO VASCA	9.13	DISP1	9.13	9.13	DISPONIBILE
DISPONIBILE	9.14	DISP1	9.14	9.14	DISPONIBILE
DISPONIBILE	9.15	DISP2	9.15	9.15	DISPONIBILE
DISPONIBILE	9.16	DISP2	9.16	9.16	DISPONIBILE
DISPONIBILE	9.17	DISP3	9.17	9.17	DISPONIBILE
DISPONIBILE	9.18	DISP3	9.18	9.18	DISPONIBILE

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
 CAB. AGGOTT. V1 (ex B2)

OGGETTO
 Q. SEZ. POMPE 2° PIOGGIA QSEZ-P_B1-V1
 MORSETTIERA

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 21CV1/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 21QSEZ-P_B1-V1.DWG
FOGLIO 12 DI 12
SEGUE