

## MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E                   DEL PROGETTO ESECUTIVO



### COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

### TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

## AS BUILT

### TRATTA B1

#### IMPIANTI

#### CABINE ELETTRICHE AGGOTTAMENTO

#### CABINA Ex V1-B2 - QUADRO MISURATORI DI PORTATA

#### IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

FASE PROGETTUALE	WBS							
	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	A02	IF002	0	IM	DK	014	E

Scala: -

DATA	DESCRIZIONE	REV
Gennaio 2016	Emissione	E

#### CONCEDENTE



#### CONCESSIONARIO

Direttore Tecnico:  
Ing. Enrico Arini  
Referente Tecnico:  
Ing. Bilancia Giuseppe

#### APPROVATO

Il Direttore dei Lavori:  
Ing. Francesco Domanico

#### IMPRESA

##### RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

<i>Mandatario</i>	<i>Mandante</i>	<i>Mandante</i>	<i>Mandante cooptata</i>
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.



#### PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

##### RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

<i>Mandatario</i>	<i>Mandante</i>	<i>Mandante</i>	<i>Mandante</i>
			Arch. Salvatore Vermiglio

#### RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:

Ing. Alberto Cecchini



#### ELABORAZIONE PROGETTUALE

##### PROGETTISTA:

3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

**3TI ITALIA S.p.A.**  
**DIRETTORE TECNICO**  
Ing. Stefano Luca Possati  
Ordine degli Ingegneri  
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Muzi

Verificato: Sorge

Approvato: Possati

## CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL QUADRO

NORME DI RIFERIMENTO  
CEI EN 61439-2

### CONDIZIONI AMBIENTALI

GRADO DI INQUINAMENTO <b>3</b>	TEMPERATURA AMBIENTE -5/+40°C
ALTITUDINE ≤1000m s.l.m.	

### CARATTERISTICHE ELETTRICHE

TENSIONE NOMINALE D' ISOLAMENTO (U <sub>i</sub> ) <b>500V</b>	TENSIONE NOMINALE D' IMPIEGO (U <sub>e</sub> ) <b>400V</b>
FREQUENZA <b>50Hz</b>	CORRENTE NOMINALE SBARRE PRINCIPALI (I <sub>n</sub> ) / A
CORRENTE DI C.C. TRIFASE (I <sub>k</sub> ) <b>6 kA</b>	CORRENTE MASSIMA DI PICCO <b>10,2 kA</b>
POTERE D'INTERRUZIONE (I <sub>cu</sub> ) <b>10 kA</b>	POTERE DI CHIUSURA (I <sub>cm</sub> =I <sub>cu</sub> x n) <b>17 kA</b>

### CARATTERISTICHE MECCANICHE

GRADO DI PROTEZIONE ESTERNO <b>IP 44</b>	GRADO DI PROTEZIONE INTERNO <b>IP 20</b>
ACCESSIBILITA' <b>FRONTALE</b>	AMPLIABILITA' /
PORTA FRONTALE <b>CIECA</b>	INGRESSO/USCITE <b>BASSO</b>
COLORE <b>RAL 7040</b>	ESECUZIONE <b>FORMA 2a</b>
MATERIALE <b>VETRORESINA</b>	

## LEGENDA SIMBOLI

Simbolo	Descrizione
□	Terminale o morsetto
// /	Conduttura monofase con conduttore neutro
// / /	Conduttura monofase con conduttore di neutro e terra
⚡	Sezionatore con fusibile incorporato
⚡	Interrutt. di pot.ad apert.autom.funz.per corr.magnetoter.differ.
⚡	Interruttore di manovra-sezionatore

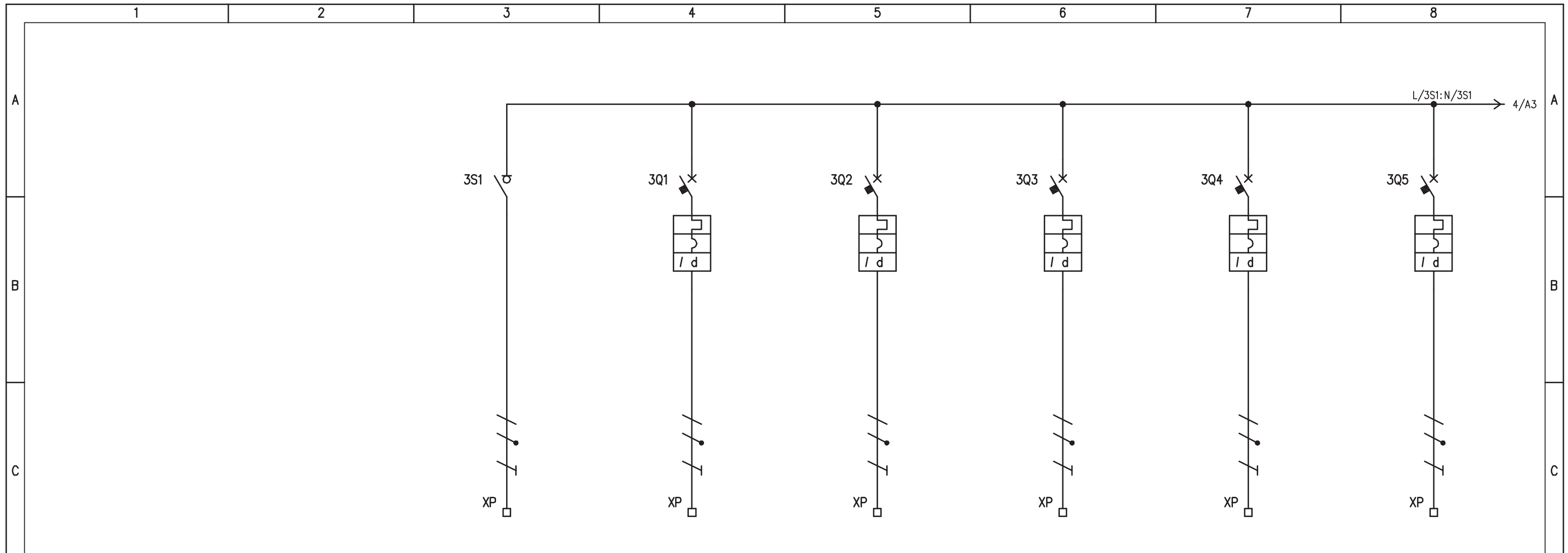
IMPIANTO  
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1  
CAB. AGGOTT. V1 (ex B2)

OGGETTO  
Q. MISURATORI PORTATA QMP\_B1-V1  
LEGENDA SIMBOLI - ELENCO REVISIONI

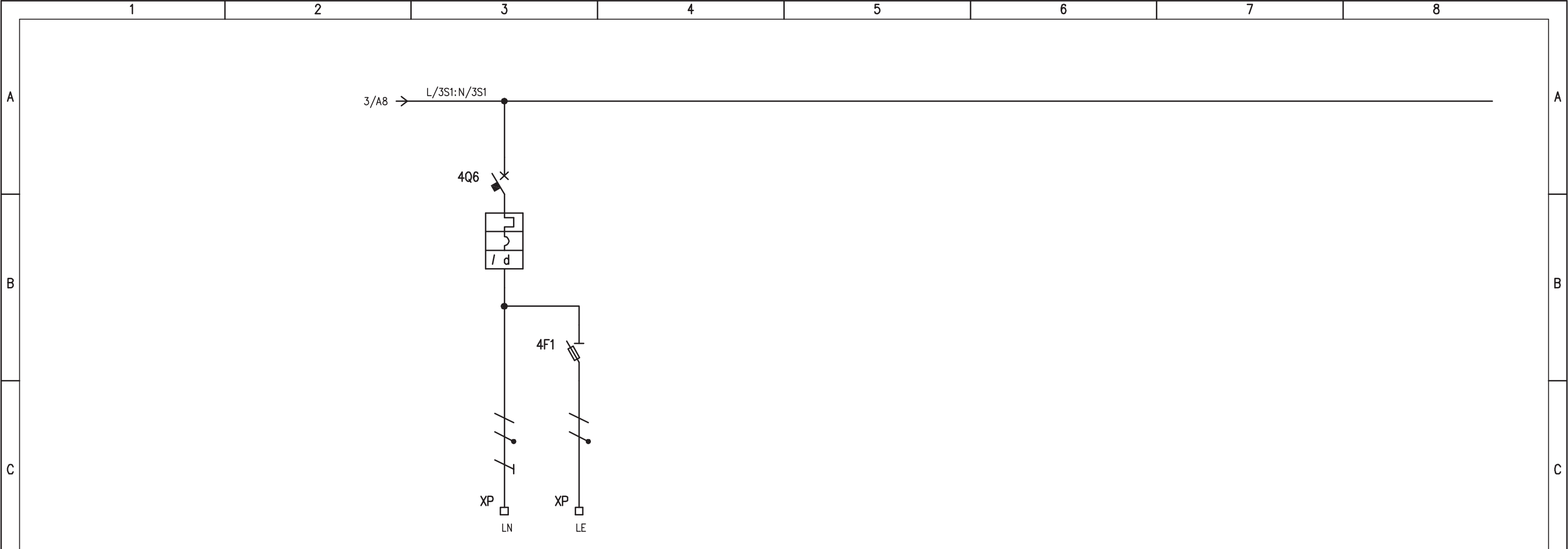
DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>22QMP/QE/14-030</b>
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE	22QMP_B1-V1.DWG
FOGLIO	2 DI 6
SEGUE	3

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			



UTENZA	DENOMINAZIONE		ARRIVO DA Q. POMPE SECONDA PIOGGIA		MISURATORE PORTATA 1 MP1		MISURATORE PORTATA 2 MP2		MISURATORE PORTATA 3 MP3		MISURATORE PORTATA 4 MP4		MISURATORE PORTATA 5 MP5		
	SIGLA		3S1		3Q1		3Q2		3Q3		3Q4		3Q5		
	TIPO	POTENZA TOT. kW	TN-S	0,25		0,01		0,01		0,01		0,01		0,01	
	Ue V	Ib A	230	1,2	230	0,05	230	0,05	230	0,05	230	0,05	230	0,05	
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9	
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		
	TIPO		iSW		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		
	N.POLI	In A	2	63	2	6	2	6	2	6	2	6	2	6	
	Ith A	I <sub>dn</sub> A	/	/	6	0,03 (AC)	6	0,03 (AC)	6	0,03 (AC)	6	0,03 (AC)	6	0,03 (AC)	
	I <sub>m</sub> (o curva) A	P <sub>di</sub> kA	/	/	60 (C)	10	60 (C)	10	60 (C)	10	60 (C)	10	60 (C)	10	
FUSIBILE	TIPO														
	CALIBRO		A												
CONTATTORE	TIPO														
	In A	Pn kW													
RELE' TERMICO	TIPO														
	TARATURA		A												
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)R		FG7(O)R		FG7(O)R		FG7(O)R		FG7(O)R		FG7(O)R		
	FORMAZIONE		3G6		3G1,5		3G1,5		3G1,5		3G1,5		3G1,5		
	LUNGHEZZA		m		10		10		10		10		10		
	Iz A														
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %													
	Zk mΩ	Zs mΩ													
	I <sub>k</sub> trifase/monof. kA	I <sub>k1</sub> fase/terra kA													
NUMERAZIONE MORSETTIERA		L:N:PE		L/3Q1:N/3Q1:PE		L/3Q2:N/3Q2:PE		L/3Q3:N/3Q3:PE		L/3Q4:N/3Q4:PE		L/3Q5:N/3Q5:PE			
REV.		MODIFICA		DATA		RESP.		IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		FILE 22QMP_B1-V1.DWG	
								AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		Q. MISURATORI PORTATA QMP_B1-V1		DISEGNO NR		FOGLIO 3 DI 6	
								CAB. AGGOTT. V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		22QMP/QE/14-030		SEGUE 4	
1		2		3		4		5		6		7		8	

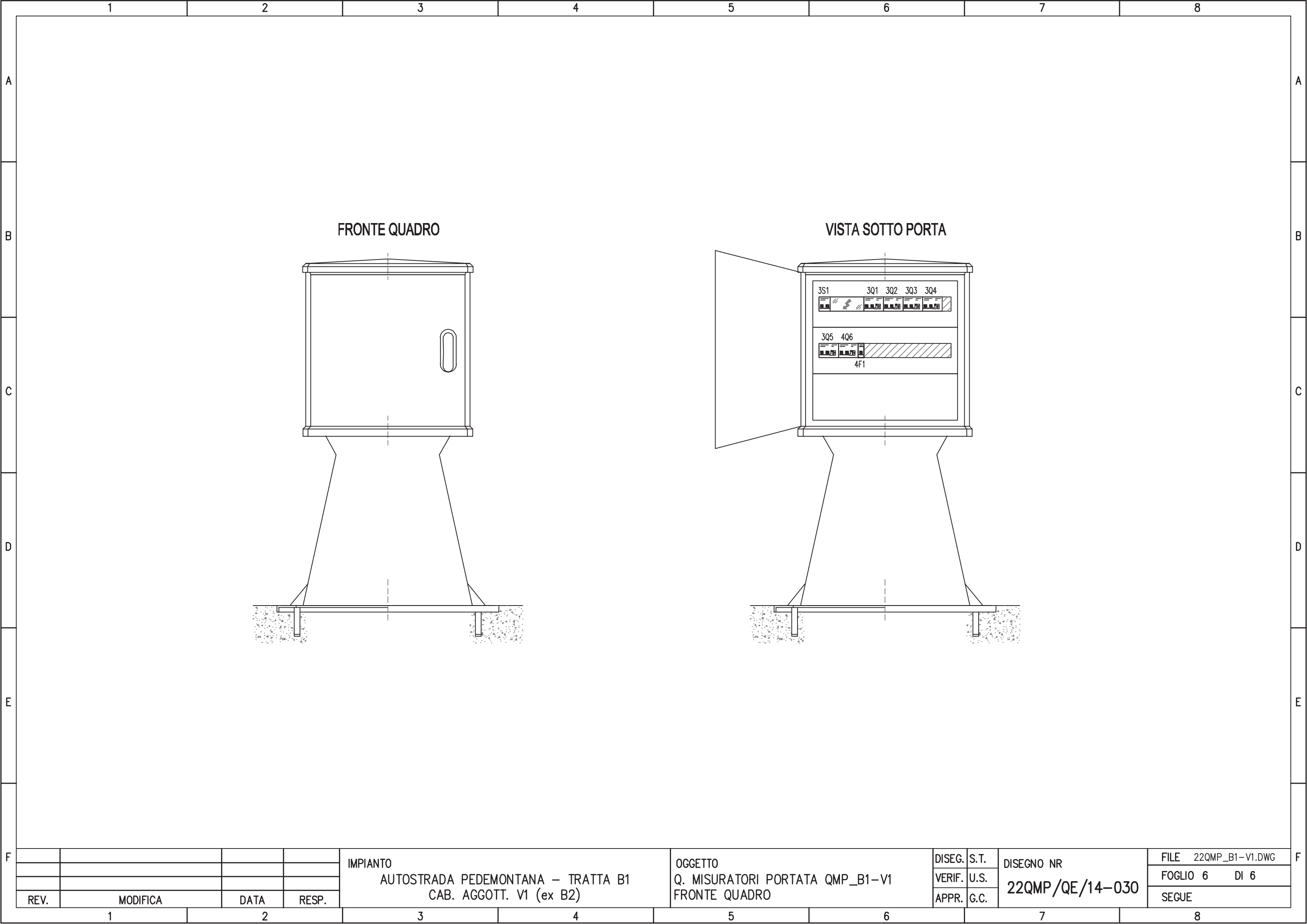


D	UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIM. ILLUMINAZIONE VASCHE															
		SIGLA		4Q6															
		TIPO	POTENZA TOT.	kW	0,2														
		Ue	V	Ib	A	230	0,97												
	COEF. CONTEMP.	COS φ		1	0,9														
D	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER															
		TIPO		iC60N+VIGI															
		N.POLI	In	A	2	10													
		Ith	A	Idn	A	10	0,3 (AC)												
	I <sub>m</sub> (o curva)	A	Pdi	kA	100 (C)	10													
E	FUSIBILE	TIPO		STI (1P+N) - 10,3x38															
		CALIBRO		A		gG / 2													
E	CONTATTORE	TIPO																	
		In	A	Pn	kW														
E	RELE' TERMICO	TIPO																	
		TARATURA		A															
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(0)R															
		FORMAZIONE		3G1,5 + 2x1,5															
		LUNGHEZZA		m		10 + 10													
		Iz		A															
		C.d.T.	a In	%	C.d.T.	a Ib	%												
		Zk	mΩ		Zs	mΩ													
		I <sub>k</sub> trifase/monof.	kA	I <sub>k1</sub> fase/terra	kA														
NUMERAZIONE MORSETTIERA		L/4Q6:N/4Q6:PE - L/4F1:N/4Q6																	

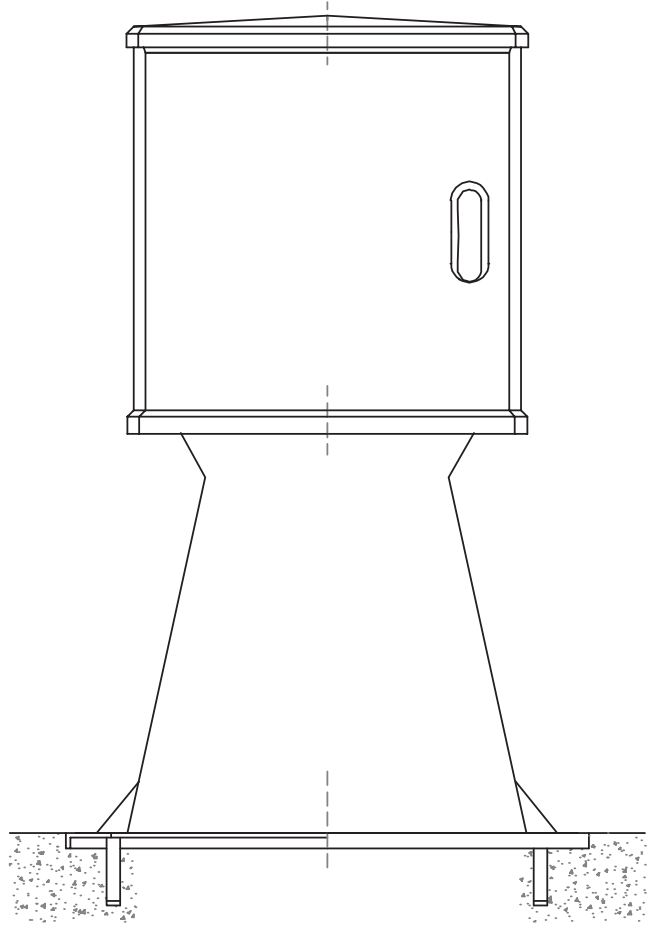
				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 22QMP_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		Q. MISURATORI PORTATA QMP_B1-V1		VERIF. U.S.		22QMP/QE/14-030		FOGLIO 4 DI 6	
				CAB. AGGOTT. V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.				SEGUE 5	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		

PAGINA DISPONIBILE

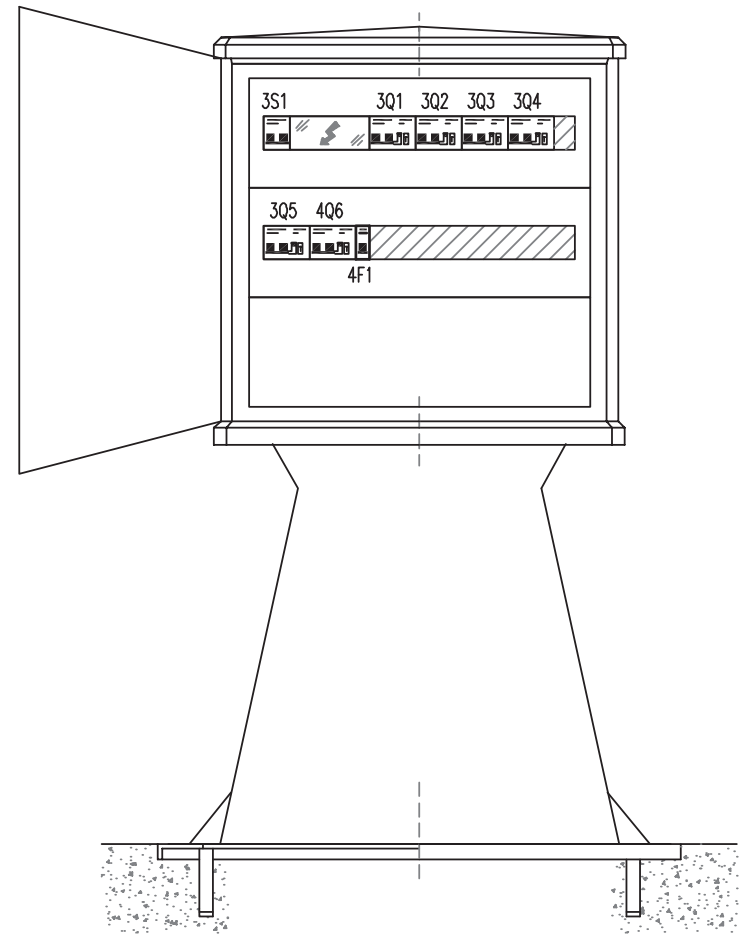
	1	2	3	4	5	6	7	8	
A									A
B									B
C									C
D									D
E									E
F									F
				IMPIANTO	OGGETTO	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR	FILE 22QMP_B1-V1.DWG
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1	Q. MISURATORI PORTATA QMP_B1-V1	VERIF.	U.S.	22QMP/QE/14-030	FOGLIO 5 DI 6
				CAB. AGGOTT. V1 (ex B2)	SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO	APPR.	G.C.		SEGUE 6
	REV.	MODIFICA	DATA	RESP.					
	1	2	3	4	5	6	7	8	



FRONTE QUADRO



VISTA SOTTO PORTA



				IMPIANTO	OGGETTO	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR	FILE
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1	Q. MISURATORI PORTATA QMP_B1-V1	VERIF.	U.S.	22QMP/QE/14-030	FOGLIO 6 DI 6
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	CAB. AGGOTT. V1 (ex B2)	FRONTE QUADRO	APPR.	G.C.		SEGUE
1		2		3	4	5	6	7	8