

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE CODICE C.U.P. F11B06000270007 TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

IMPIANTI

CABINE ELETTRICHE AGGOTTAMENTO CABINA V6 - QUADRO MISURATORI DI PORTATA

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

FASE PROGETTUALE	WBS							
	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	A02	IF002	0	IM	DK	015	E

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

<i>Mandataria</i> STRABAG A.G.	<i>Mandante</i> GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	<i>Mandante</i> Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	<i>Mandante cooptata</i> STRABAG S.p.A.
---	---	---	--



Scala: -

DATA DESCRIZIONE REV

DATA	DESCRIZIONE	REV
Gennaio 2016	Emissione	E

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

<i>Mandataria</i> 3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	<i>Mandante</i> GP ingegneria s.r.l. GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	<i>Mandante</i> società di ingegneria costruzioni	<i>Mandante</i> Arch. Salvatore Vermiglio
---	--	---	--

CONCEDENTE



RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO
DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE
PRESTAZIONI:

Ing. Alberto Cecchini



CONCESSIONARIO

Direttore Tecnico:
Ing. Enrico Arini
Referente Tecnico:
Ing. Bilancia Giuseppe

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

APPROVATO

Il Direttore dei Lavori:
Ing. Francesco Domanico

Redatto: Muzi

Verificato: Sorge

Approvato: Possati

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL QUADRO

NORME DI RIFERIMENTO
CEI EN 61439-2

CONDIZIONI AMBIENTALI

GRADO DI INQUINAMENTO 3	TEMPERATURA AMBIENTE -5/+40°C
ALTITUDINE ≤1000m s.l.m.	

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

TENSIONE NOMINALE D' ISOLAMENTO (U _i) 500V	TENSIONE NOMINALE D' IMPIEGO (U _e) 400V
FREQUENZA 50Hz	CORRENTE NOMINALE SBARRE PRINCIPALI (I _n) / A
CORRENTE DI C.C. TRIFASE (I _k) 6 kA	CORRENTE MASSIMA DI PICCO 10,2 kA
POTERE D'INTERRUZIONE (I _{cu}) 10 kA	POTERE DI CHIUSURA (I _{cm} =I _{cu} x n) 17 kA

CARATTERISTICHE MECCANICHE

GRADO DI PROTEZIONE ESTERNO IP 44	GRADO DI PROTEZIONE INTERNO IP 20
ACCESSIBILITA' FRONTALE	AMPLIABILITA' /
PORTA FRONTALE CIECA	INGRESSO/USCITE BASSO
COLORE RAL 7040	ESECUZIONE FORMA 2a
MATERIALE VETRORESINA	

LEGENDA SIMBOLI

Simbolo	Descrizione
□	Terminale o morsetto
// /	Conduttura monofase con conduttore neutro
// / T	Conduttura monofase con conduttore di neutro e terra
⚡	Sezionatore con fusibile incorporato
⚡	Interrutt. di pot.ad apert.autom.funz.per corr.magnetoter.differ.
⚡	Interruttore di manovra-sezionatore

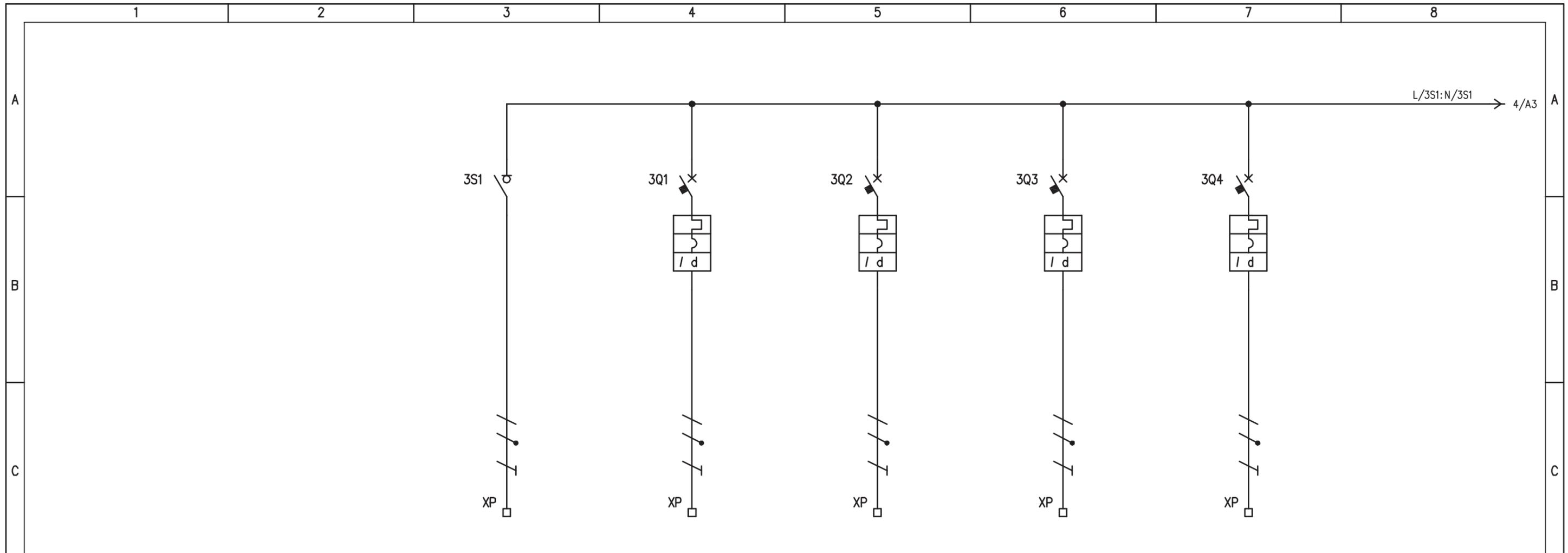
IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
CAB. AGGOTT. V6

OGGETTO
Q. MISURATORI PORTATA QMP_B1-V6
LEGENDA SIMBOLI - ELENCO REVISIONI

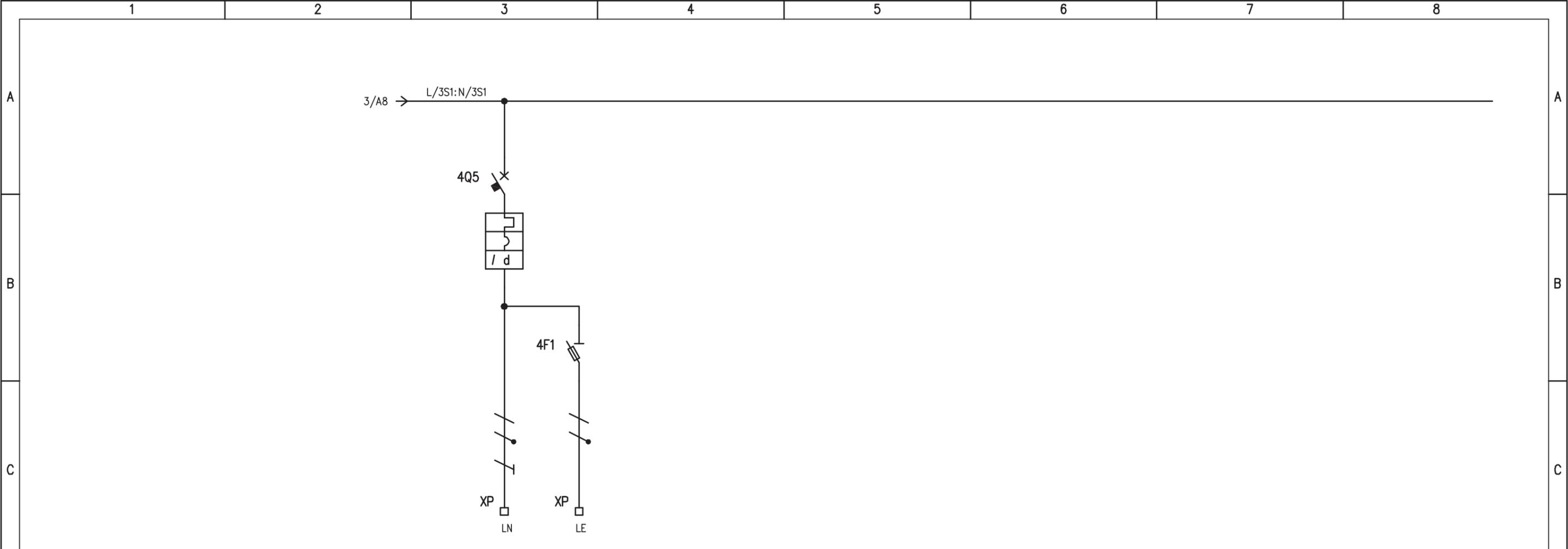
DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 22QMP/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE	22QMP_B1-V6.DWG
FOGLIO	2 DI 6
SEGUE	3

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

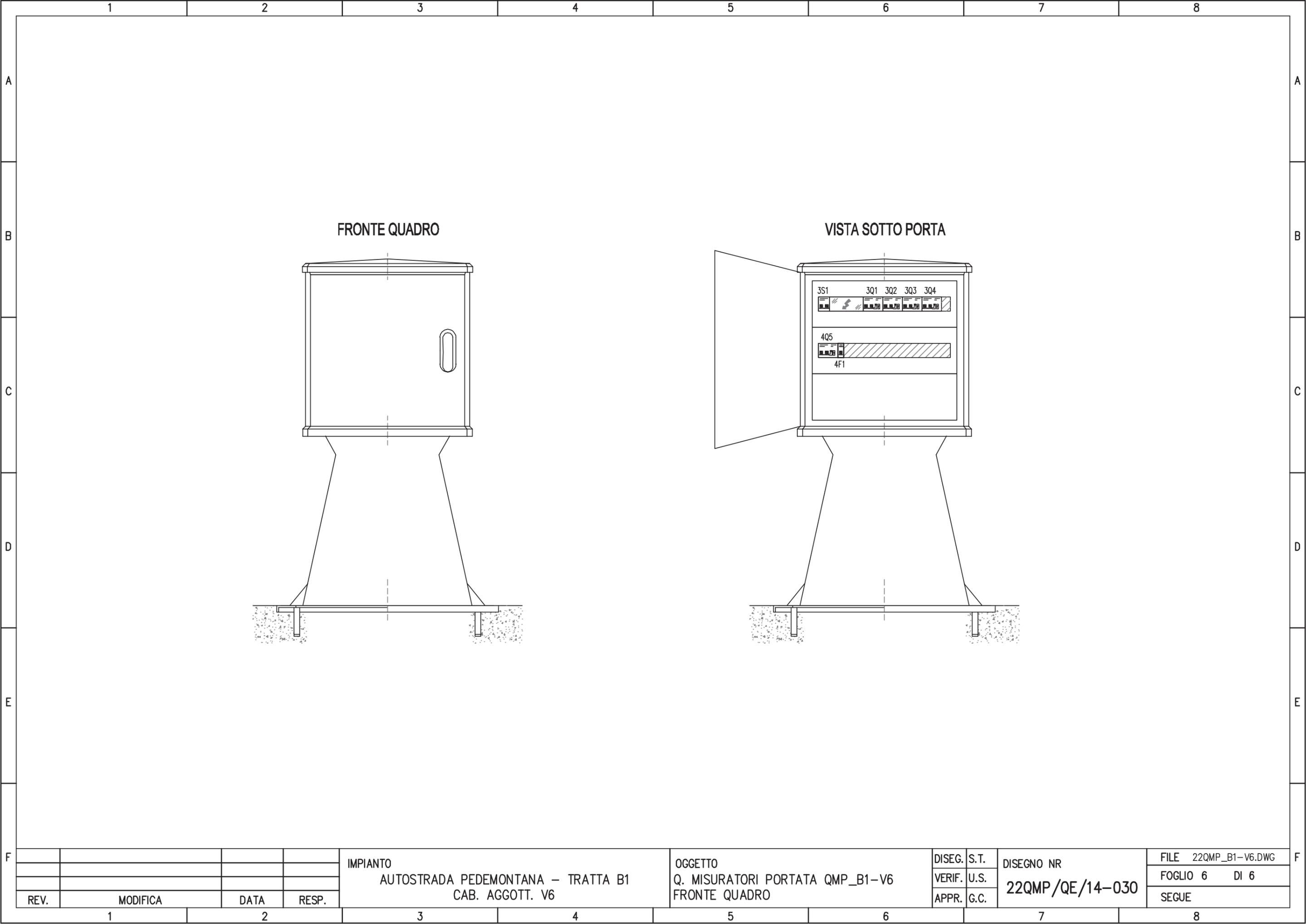


UTENZA	DENOMINAZIONE		ARRIVO DA Q. POMPE SECONDA PIOGGIA		MISURATORE PORTATA 1 MP1		MISURATORE PORTATA 2 MP2		MISURATORE PORTATA 3 MP3		MISURATORE PORTATA 4 MP4	
	SIGLA		3S1		3Q1		3Q2		3Q3		3Q4	
	TIPO	POTENZA TOT. kW	TN-S	0,25		0,01		0,01		0,01		0,01
	Ue V	Ib A	230	1,2	230	0,05	230	0,05	230	0,05	230	0,05
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO		iSW		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI	
	N.POLI	In A	2	63	2	6	2	6	2	6	2	6
	Ith A	I _{dn} A	/	/	6	0,03 (AC)	6	0,03 (AC)	6	0,03 (AC)	6	0,03 (AC)
	I _m (o curva) A	P _{di} kA	/	/	60 (C)	10	60 (C)	10	60 (C)	10	60 (C)	10
FUSIBILE	TIPO											
	CALIBRO		A									
CONTATTORE	TIPO											
	In A	P _n kW										
RELE' TERMICO	TIPO											
	TARATURA		A									
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)R		FG7(O)R		FG7(O)R		FG7(O)R		FG7(O)R	
	FORMAZIONE		3G6		3G1,5		3G1,5		3G1,5		3G1,5	
	LUNGHEZZA		m		10		10		10		10	
	I _z		A									
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %										
	Z _k mΩ	Z _s mΩ										
I _k trifase/monof. kA	I _{k1} fase/terra kA											
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L:N:PE		L/3Q1:N/3Q1:PE		L/3Q2:N/3Q2:PE		L/3Q3:N/3Q3:PE		L/3Q4:N/3Q4:PE	
IMPIANTO			AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				OGGETTO				DISEG. S.T.	
			CAB. AGGOTT. V6				Q. MISURATORI PORTATA QMP_B1-V6				DISEGNO NR	
REV.			MODIFICA				SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA				22QMP/QE/14-030	
			DATA				APPR. G.C.				FILE 22QMP_B1-V6.DWG	
			RESP.								FOGLIO 3 DI 6	
											SEGUE 4	



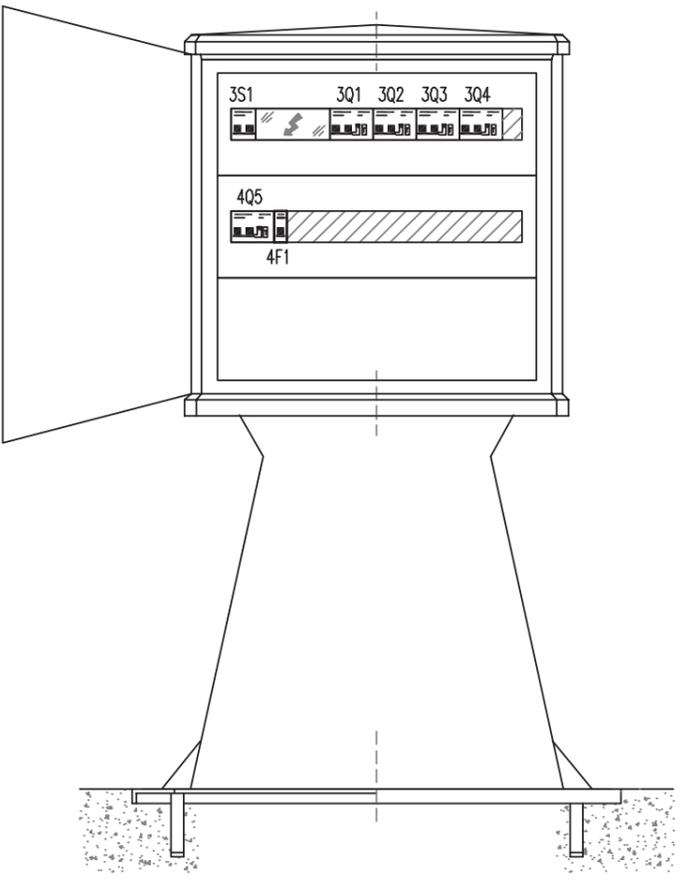
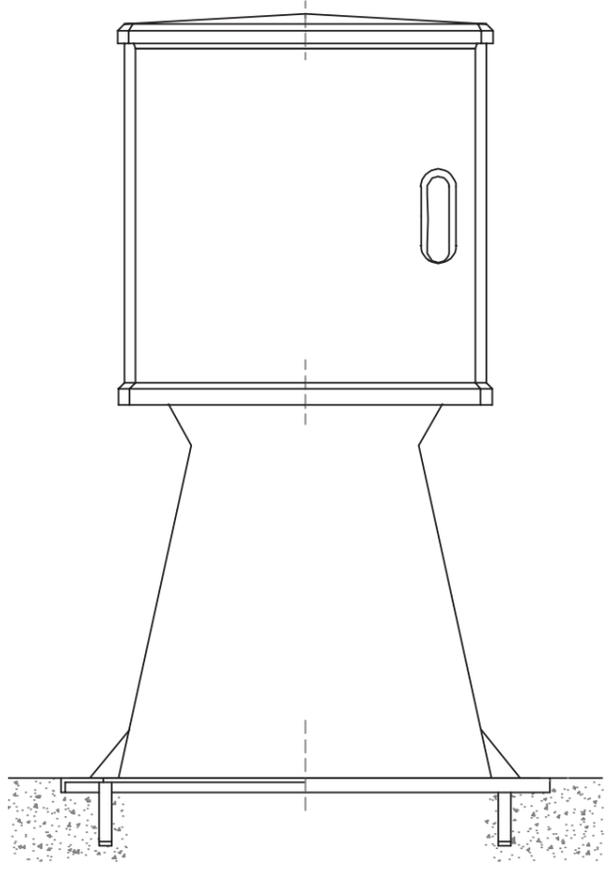
UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIM. ILLUMINAZIONE VASCHE							
	SIGLA		4Q5							
	TIPO	POTENZA TOT.	kW	0,2						
	Ue	V	Ib	A	230	0,97				
COEF. CONTEMP.	COS φ		1	0,9						
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE		G. SCHNEIDER							
	TIPO		iC60N+VIGI							
	N.POLI	In	A	2	10					
	Ith	A	Idn	A	10	0,3 (AC)				
I _m (o curva)	A	Pdi	kA	100 (C)	10					
FUSIBILE	TIPO		STI (1P+N) - 10,3x38							
	CALIBRO		A		gG / 2					
CONTATTORE	TIPO									
	In	A	Pn	kW						
RELE' TERMICO	TIPO									
	TARATURA		A							
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(0)R							
	FORMAZIONE		3G1,5 + 2x1,5							
	LUNGHEZZA		m		10 + 10					
	Iz		A							
	C.d.T. a In	%	C.d.T. a Ib	%						
	Zk	mΩ	Zs	mΩ						
	I _k trifase/monof.	kA	I _{k1} fase/terra	kA						
NUMERAZIONE MORSETTIERA		L/4Q5:N/4Q5:PE - L/4F1:N/4Q5								

IMPIANTO		OGGETTO		DISEG.	S.T.	DISEGNO NR		FILE 22QMP_B1-V6.DWG	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		Q. MISURATORI PORTATA QMP_B1-V6		VERIF.	U.S.	22QMP/QE/14-030		FOGLIO 4 DI 6	
CAB. AGGOTT. V6		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR.	G.C.			SEGUE 5	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.						



FRONTE QUADRO

VISTA SOTTO PORTA



				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 22QMP_B1-V6.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		Q. MISURATORI PORTATA QMP_B1-V6		VERIF. U.S.		22QMP/QE/14-030		FOGLIO 6 DI 6	
				CAB. AGGOTT. V6		FRONTE QUADRO		APPR. G.C.				SEGUE	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		