

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**
CODICE C.U.P. F11B06000270007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

IMPIANTI

**CABINE ELETTRICHE AGGOTTAMENTO
CABINA Ex V1-B2 - QUADRO GENERALE POMPE SECONDA PIOGGIA**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

FASE PROGETTUALE	WBS				AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA				
A	1	A02	IF002	0	IM	DK	016	E

Scala: -

DATA	DESCRIZIONE	REV
Gennaio 2016	Emissione	E

CONCEDENTE

CONCESSIONARIO
 Direttore Tecnico:
Ing. Enrico Arini
Referente Tecnico:
Ing. Bilancia Giuseppe

APPROVATO
 Il Direttore dei Lavori:
Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

<i>Mandataria</i> STRABAG A.G.	<i>Mandante</i> GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	<i>Mandante</i> Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	<i>Mandante cooptata</i> STRABAG S.p.A.
---	---	---	--



PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

<i>Mandataria</i> 	<i>Mandante</i> 	<i>Mandante</i> 	<i>Mandante</i> Arch. Salvatore Vermiglio
-----------------------	---------------------	---------------------	--

**RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO
DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE
PRESTAZIONI:**
Ing. Alberto Cecchini



ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Muzi

Verificato: Sperati

Approvato: Possati

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL QUADRO

NORME DI RIFERIMENTO
CEI EN 61439-2

CONDIZIONI AMBIENTALI

GRADO DI INQUINAMENTO 3	TEMPERATURA AMBIENTE -5/+40°C
ALTITUDINE ≤1000m s.l.m.	

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

TENSIONE NOMINALE D' ISOLAMENTO (U _i) 500V	TENSIONE NOMINALE D' IMPIEGO (U _e) 400V
FREQUENZA 50Hz	CORRENTE NOMINALE SBARRE PRINCIPALI (I _n) 400 A
CORRENTE DI C.C. TRIFASE (I _k) 6 kA	CORRENTE MASSIMA DI PICCO 10,2 kA
POTERE D'INTERRUZIONE (I _{cu}) 10 kA	POTERE DI CHIUSURA (I _{cm} =I _{cu} x n) 17 kA

CARATTERISTICHE MECCANICHE

GRADO DI PROTEZIONE ESTERNO IP 30	GRADO DI PROTEZIONE INTERNO IP 20
ACCESSIBILITA' FRONTALE	AMPLIABILITA' LATERALE
PORTA FRONTALE CIECA	INGRESSO/USCITE BASSO
COLORE RAL 7035	ESECUZIONE FORMA 3b
MATERIALE LAMIERA METALLICA	

LEGENDA SIMBOLI

Simbolo	Descrizione
	Terra
	Convertitore AC/DC
	Simbolo utente ca4.dwg
	Conduttura monofase con conduttore neutro
	Conduttura trifase
	Conduttura trifase con conduttore neutro
	Conduttura trifase con conduttore di protezione
	Conduttura trifase con conduttore protezione e neutro
	Conduttura bifase
	Conduttura monofase con conduttore di neutro e terra
	Lampada, lampada di segnalazione
	Scaricatore
	Interruttore di manovra-sezionatore, con fusibile incorporato
	Sezionatore con fusibile incorporato
	Sezionatore con fusibile incorporato
	Sezionatore con fusibile incorporato
	Bobina di comando di un rele' a risonanza meccanica
	Bobina di comando rele' ausiliari
	Bobina di comando contattori
	Interruttore di pot.ad apert.autom.funz.per corr.magnetoter.differ.
	Interruttore di pot.ad apert.autom.funz.per corr.magnetoter.
	Interruttore di pot.ad apert.autom.funz.per corr.differ.
	Interruttore di manovra-sezionatore
	Contattore (contatto di chiusura)
	Selettore a 3 posizioni
	Contat.di apertura, con comando a pulsante con ritorno aut.
	Contat.di chiusura, con comando a pulsante con ritorno aut.
	Contatto di scambio con interruzione momentanea
	Contatto di apertura
	Contatto di chiusura
	Trasformatore a due avvolgimenti
	Terminale o morsetto
	Terminale o morsetto

IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

OGGETTO
QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V1
LEGENDA SIMBOLI - ELENCO REVISIONI

DISEG. S.T.
VERIF. U.S.
APPR. G.C.
DISEGNO NR
20QCV1/QE/14-030

FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG
FOGLIO 2 DI 43
SEGUE 3

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

1

2

3

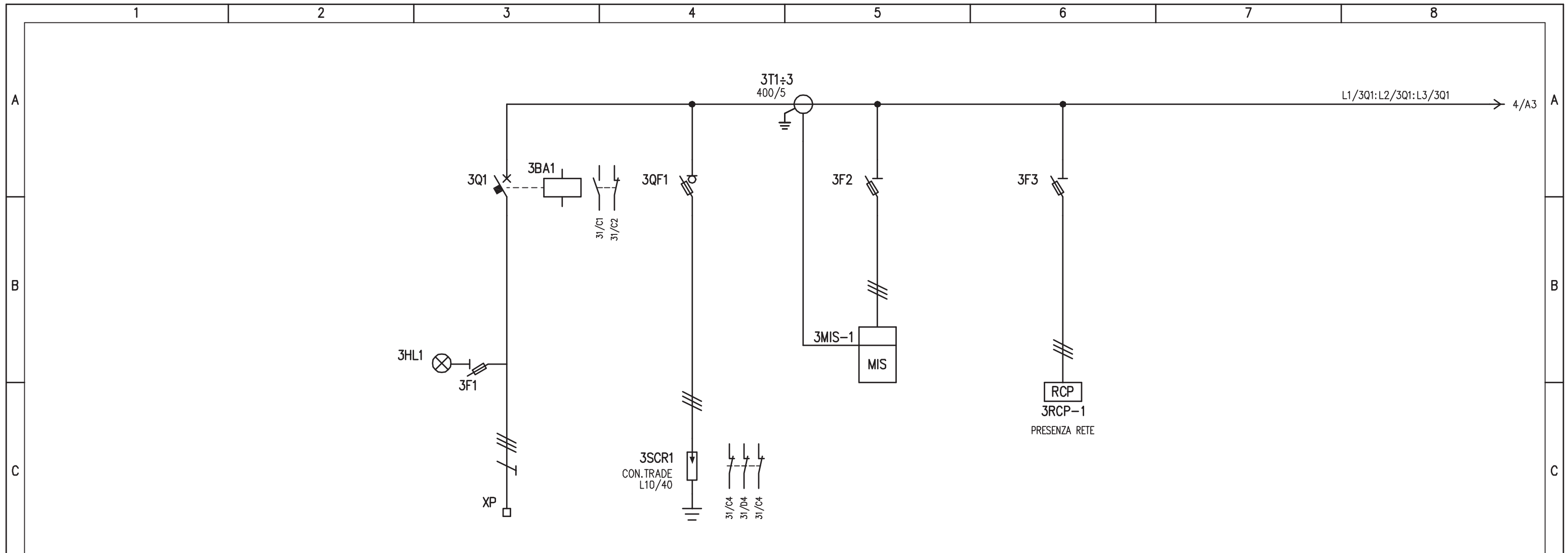
4

5

6

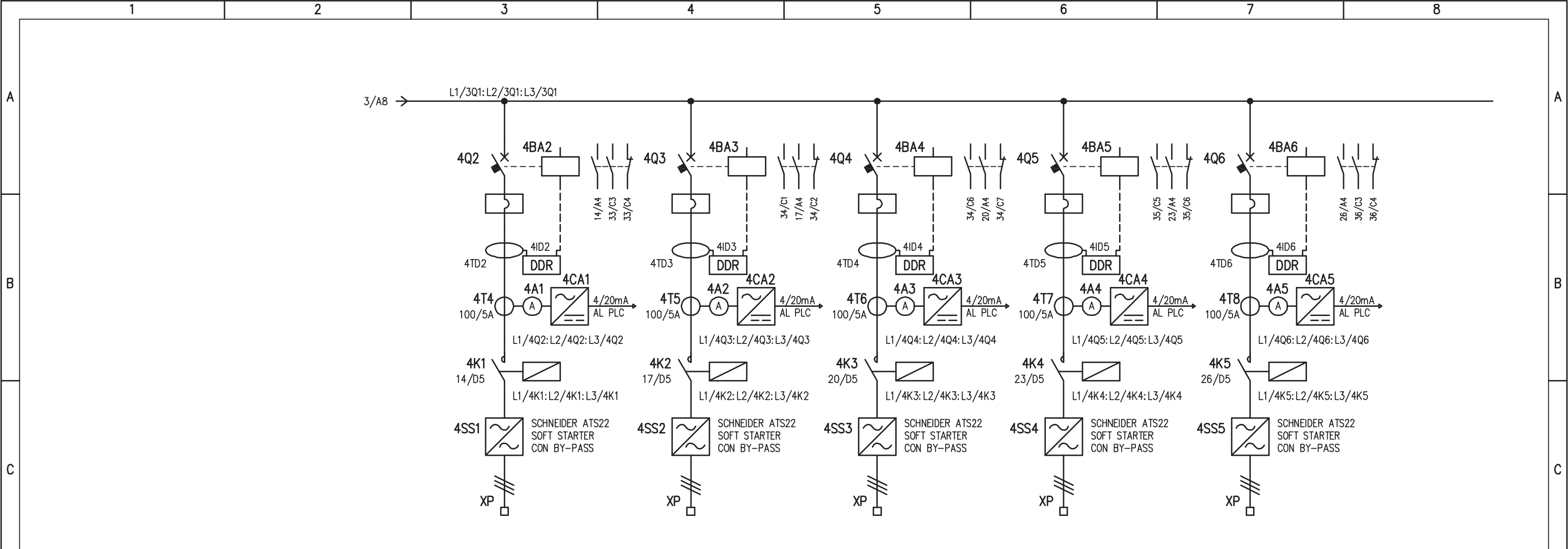
7

8

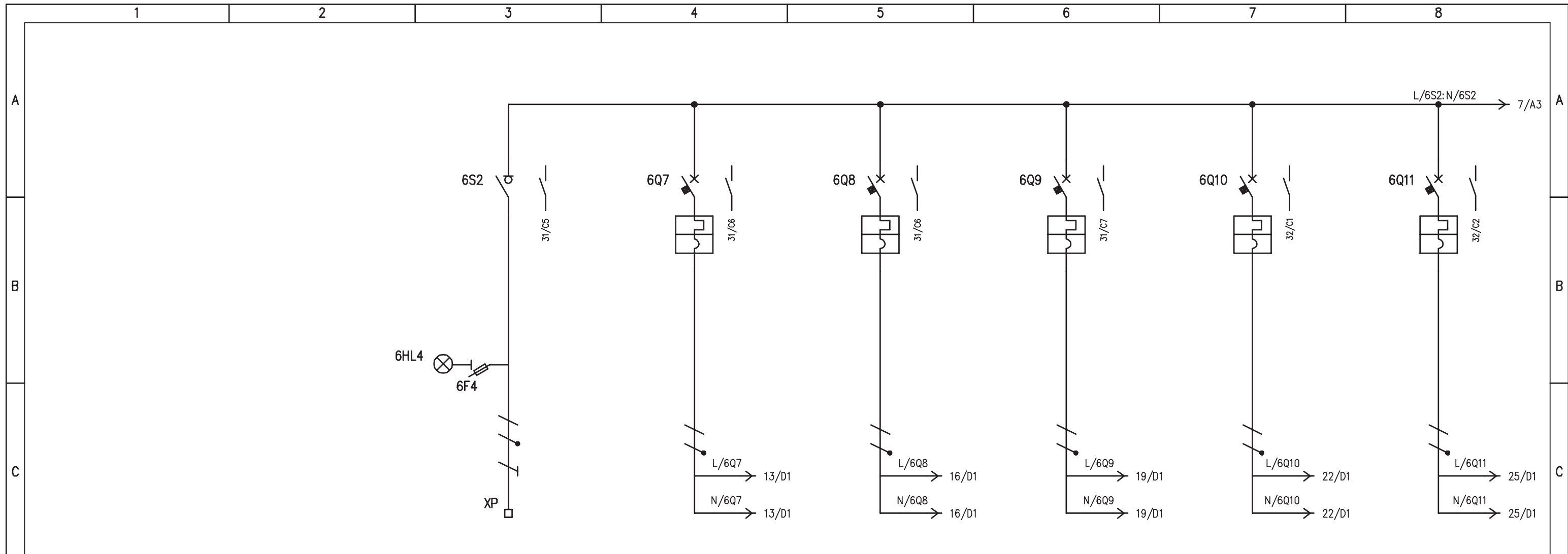


D	UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIMENTAZIONE DA QGBT		LIMITATORI DI SOVRATENSIONI		STRUMENTO DI MISURA MULTIFUNZIONE		RELE' DI PRESENZA RETE			
		SIGLA		3S1		3SCR1		3MIS-1		3RCP-1			
		TIPO	POTENZA TOT. kW	TN-S	180								
		Ue V	Ib A	400	324								
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0.85									
E	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER			
		TIPO		NSX400NA									
		N.POLI	In A	3	400								
		Ith A	Idn A	/	/								
	I _m (o curva) A	Pdi kA	/	/									
E	FUSIBILE	TIPO		STI (3P+N) - 10,3x38		SBI (3P) - 22x58		STI (3P) - 10,3x38		STI (3P) - 10,3x38			
		CALIBRO		gG / 2		gG / 125		gG / 2		gG / 2			
E	CONTATTORE	TIPO											
		In A	Pn kW										
E	RELE' TERMICO	TIPO											
		TARATURA		A									
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)M1									
		FORMAZIONE		3x1x240+1x120									
		LUNGHEZZA		m		20							
		Iz A											
		C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %										
		Zk mΩ	Zs mΩ										
		I _k trifase/monof. kA	I _{k1} fase/terra kA										
NUMERAZIONE MORSETTIERA		L1/1:L2/1:L3/1:PE											

F				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V1		VERIF. U.S.		20QCV1/QE/14-030		FOGLIO 3 DI 43	
REV.				MODIFICA		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.				SEGUE 4	
1		2		3		4		5		6		7	

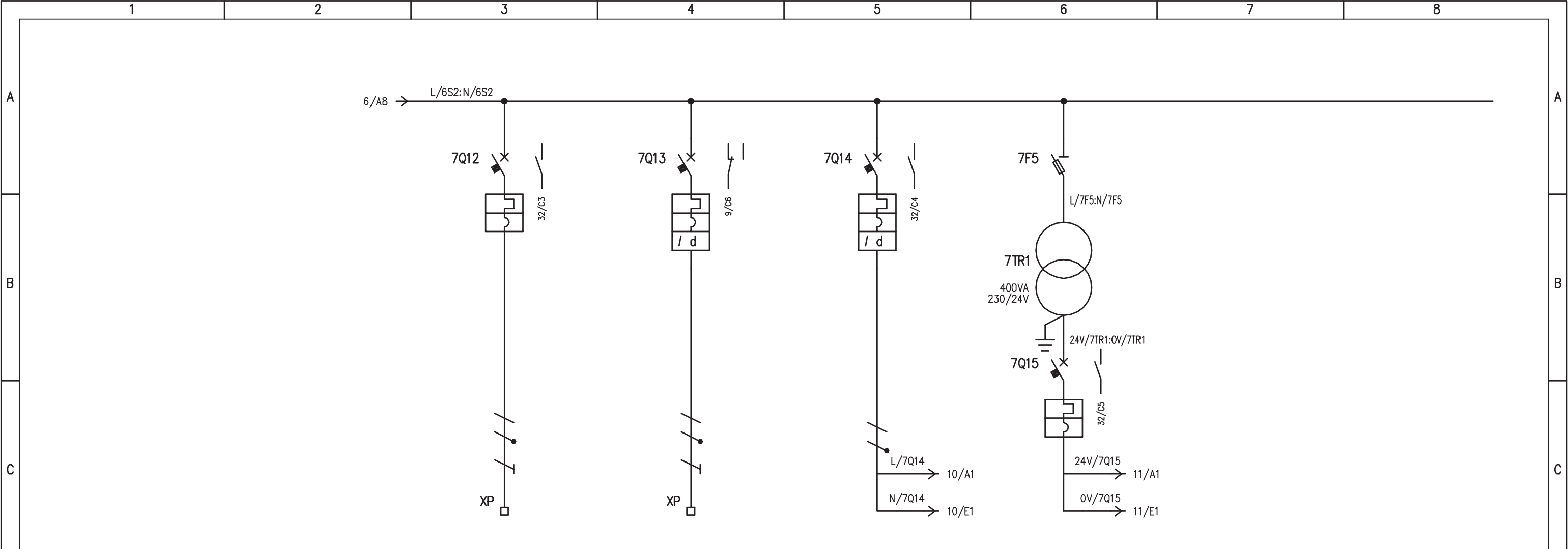


UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIMENTAZIONE POMPA 1 SECONDA PIOGGIA		ALIMENTAZIONE POMPA 2 SECONDA PIOGGIA		ALIMENTAZIONE POMPA 3 SECONDA PIOGGIA		ALIMENTAZIONE POMPA 4 SECONDA PIOGGIA		ALIMENTAZIONE POMPA 5 SECONDA PIOGGIA					
	SIGLA		POMPA 1		POMPA 2		POMPA 3		POMPA 4		POMPA 5					
	TIPO	POTENZA TOT.	46		46		46		46		46					
	Ue	V lb	A	400	84	400	84	400	84	400	84	400	84			
COEF. CONTEMP.	COS φ		1	0,86	1	0,86	1	0,86	1	0,86	1	0,86				
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER					
	TIPO		NSX160F-MA / DELTA 72-S		NSX160F-MA / DELTA 72-S		NSX160F-MA / DELTA 72-S		NSX160F-MA / DELTA 72-S		NSX160F-MA / DELTA 72-S					
	N.POLI	In	A	3	160	3	160	3	160	3	160	3	160			
	Ith	A Idn	A	150	0,03÷30	150	0,03÷30	150	0,03÷30	150	0,03÷30	150	0,03÷30			
I _m (o curva)	A Pdi	kA	1350÷2100	36	1350÷2100	36	1350÷2100	36	1350÷2100	36	1350÷2100	36				
FUSIBILE	TIPO															
CONTATTORE	CALIBRO		A		A		A		A		A					
	TIPO	LC1-D115 / AC3		LC1-D115 / AC3		LC1-D115 / AC3		LC1-D115 / AC3		LC1-D115 / AC3		LC1-D115 / AC3				
RELE' TERMICO	In	A Pn	kW	115	55	115	55	115	55	115	55	115	55			
	TIPO															
LINEA DI POTENZA	TARATURA		A		A		A		A		A					
	TIPO CAVO		FG7(O)R		FG7(O)R		FG7(O)R		FG7(O)R		FG7(O)R					
	FORMAZIONE		3x1x50		3x1x50		3x1x50		3x1x50		3x1x50					
	LUNGHEZZA		m		80		80		80		80					
	I _z		A		A		A		A		A					
	C.d.T. a In	% C.d.T. a lb	%													
Z _k	mΩ Z _s	mΩ														
I _k trifase/monof.	kA I _{k1} fase/terra	kA														
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L1/4SS1:L2/4SS1:L3/4SS1	L1/4SS2:L2/4SS2:L3/4SS2	L1/4SS3:L2/4SS3:L3/4SS3	L1/4SS4:L2/4SS4:L3/4SS4	L1/4SS5:L2/4SS5:L3/4SS5									
REV.	MODIFICA		DATA	RESP.	IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)			OGGETTO QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V1 SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA			DISEG. S.T. VERIF. U.S. APPR. G.C.		DISEGNO NR 20QCV1/QE/14-030		FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG FOGLIO 4 DI 43 SEGUE 5	
	1	2	3	4	5	6	7	8								



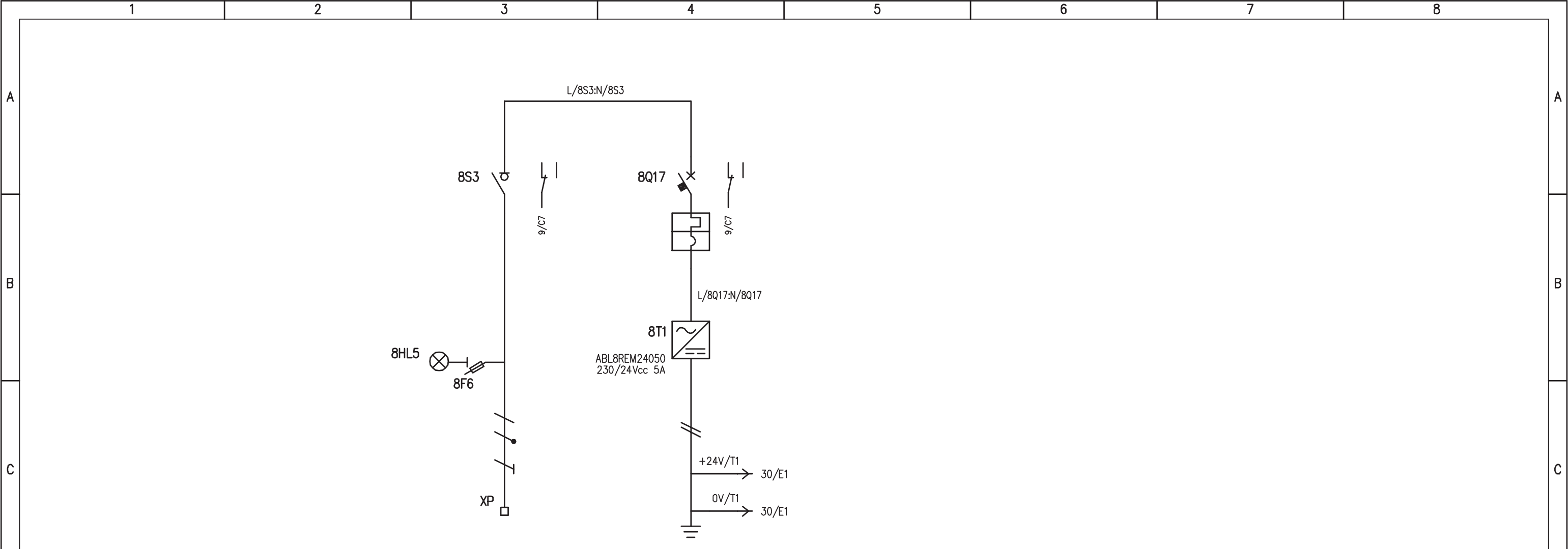
UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIM. DA Q_AG_BI-V1 AUSILIARI 230V Q_POMPE		AUX. 230V SOFT START POMPA 1 SECONDA PIOGGIA		AUX. 230V SOFT START POMPA 2 SECONDA PIOGGIA		AUX. 230V SOFT START POMPA 3 SECONDA PIOGGIA		AUX. 230V SOFT START POMPA 4 SECONDA PIOGGIA		AUX. 230V SOFT START POMPA 5 SECONDA PIOGGIA	
	SIGLA	POTENZA TOT. kW	6S2		6Q7		6Q8		6Q9		6Q10		6Q11	
	TIPO													
	Ue V	Ib A	230	8,7	230	0,08	230	0,08	230	0,08	230	0,08	230	0,08
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	/	1	/	1	/	1	/	1	/	1	/
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO		i-SW		IC60N		IC60N		IC60N		IC60N		IC60N	
	N.POLI	In A	2	20	2	6	2	6	2	6	2	6	2	6
	Ith A	Idn A	/	/	6	/	6	/	6	/	6	/	6	/
	Im (o curva) A	Pdi kA	/	/	60 (C)	10	60 (C)	10	60 (C)	10	60 (C)	10	60 (C)	10
FUSIBILE	TIPO		STI (2P) - 10,3x38											
	CALIBRO		gG / 2											
CONTATTORE	TIPO													
	In A	Pn kW												
RELE' TERMICO	TIPO													
	TARATURA		A											
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)M1											
	FORMAZIONE		3G2,5											
	LUNGHEZZA		20											
	Iz A													
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %												
	Zk mΩ	Zs mΩ												
	Ik trifase/monof. kA	Ik1 fase/terra kA												
NUMERAZIONE MORSETTIERA		L1/2:N/2:PE												

IMPIANTO				OGGETTO				DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V1				VERIF. U.S.		20QCV1/QE/14-030		FOGLIO 6 DI 43	
CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)				SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA				APPR. G.C.				SEGUE 7	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



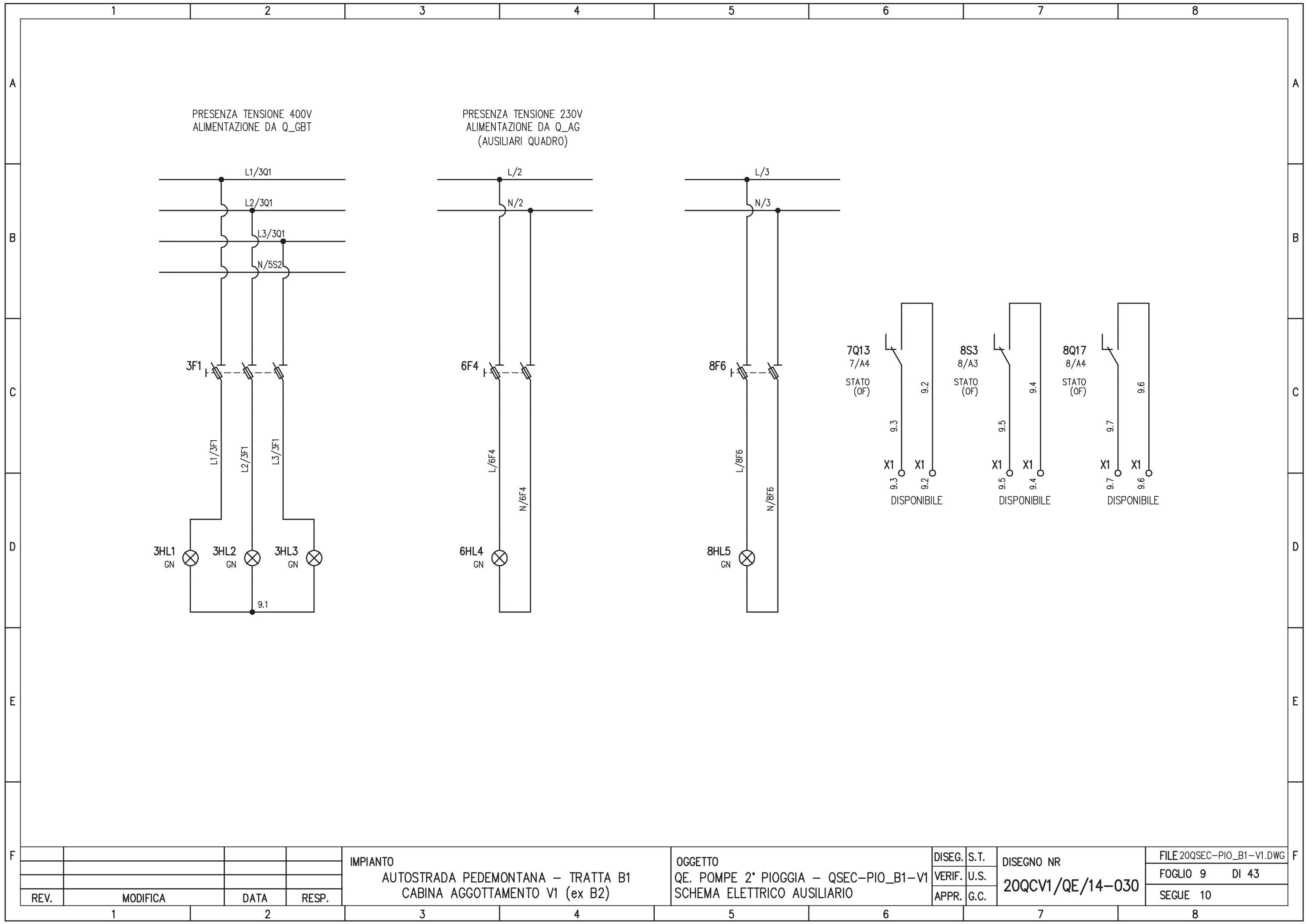
UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIM. 230V QUADRO MISURATORI DI PORTATA		RISERVA		ALIMENTAZIONE 230Vac AUSILIARI QUADRO		ALIMENTAZIONE 24Vac AUSILIARI QUADRO	
	SIGLA		7Q12		7Q13		7Q14		7Q15	
	TIPO	POTENZA TOT. kW		0,25				0,2		0,4
	Ue V	Ib A	230	1,2	230		230	0,86	230	1,73
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1		1		1		1	0,9
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO		iC60N		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N	
	N.POLI	In A	2	10	2	6	2	6	2	20
	Ith A	I _{dn} A	10		6	0,03 (A)	6	0,03 (A)	20	
	I _m (o curva) A	P _{di} kA	100 (C)	10	60 (C)	10	60 (C)	10	200 (C)	10
FUSIBILE	TIPO								STI (2P) / 10,3x38	
	CALIBRO		A						aM / 4	
CONTATTORE	TIPO									
	In A	Pn kW								
RELE' TERMICO	TIPO									
	TARATURA		A							
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)R							
	FORMAZIONE		3G6							
	LUNGHEZZA		m		80					
	Iz A									
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %								
	Zk mΩ	Zs mΩ								
	I _k trifase/monof. kA	I _{k1} fase/terra kA								
NUMERAZIONE MORSETTIERA		L/7Q12:N/7Q12:PE		L/7Q13:N/7Q13:PE						

IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.	DISEGNO NR	FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V1		VERIF. U.S.	20QCV1/QE/14-030	FOGLIO 7 DI 43
CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.		SEGUE 8
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.			
1		2				



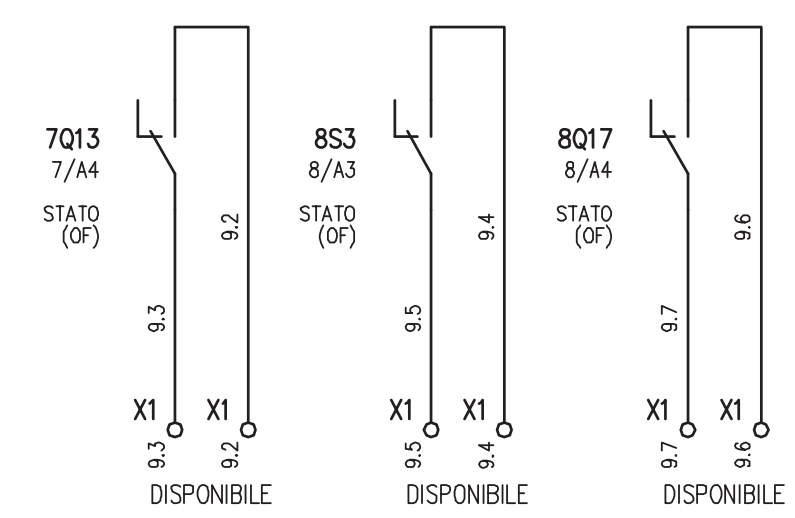
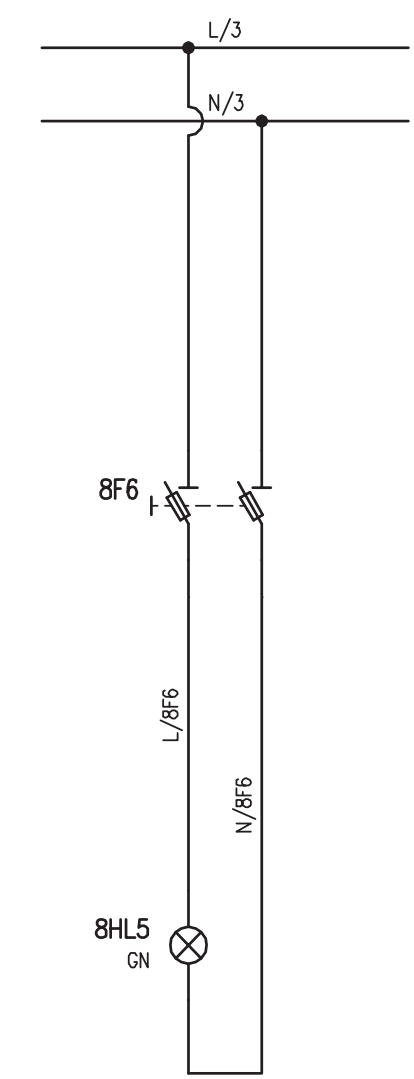
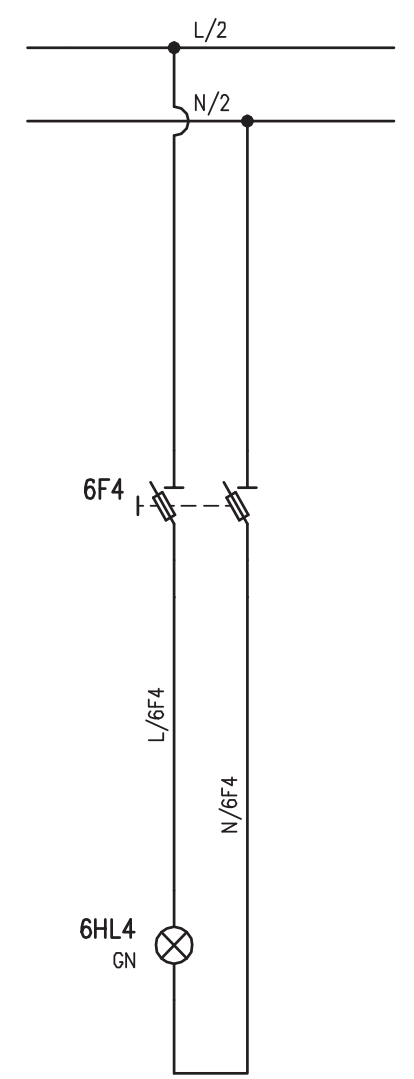
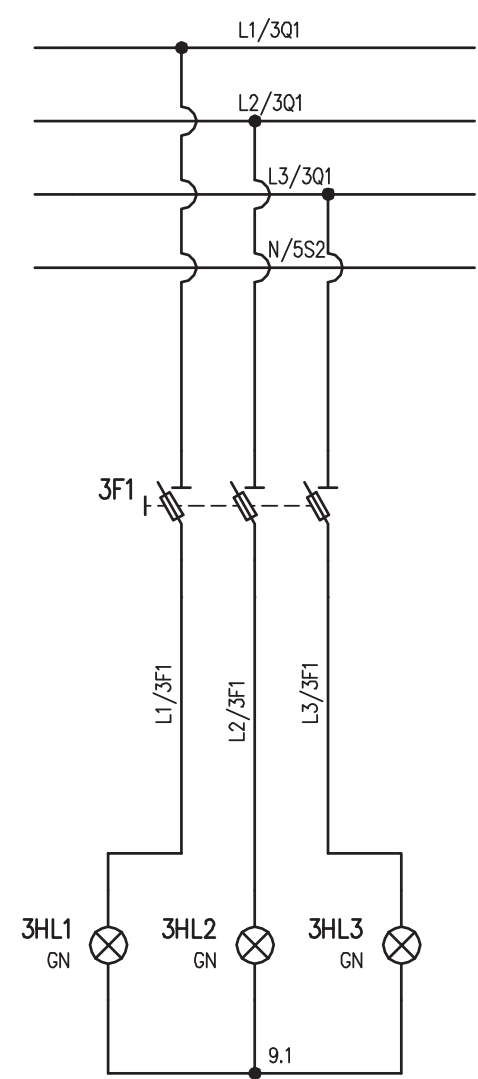
D	UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIM. DA Q_AG_BI-V1 AUSILIARI RIO/PLC Q_POMPE		+24Vcc: 0V ALIMENTAZIONE RIO/PLC								
		SIGLA		8S3		13Q45								
		TIPO	POTENZA TOT.	kW	0,5									
		Ue	V	Ib	A	230	2,41							
	COEF. CONTEMP.	COS φ		1	/									
E	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER								
		TIPO		i-SW		iC60N								
		N.POLI	In	A	2	20	2	4						
		Ith	A	Idn	A	/	/	4	/					
	I _m (o curva)	A	Pdi	kA	/	/	40 (C)	10						
E	FUSIBILE	TIPO		STI (2P) - 10,3x38										
		CALIBRO		A		gG / 2								
E	CONTATTORE	TIPO												
		In	A	Pn	kW									
E	RELE' TERMICO	TIPO												
		TARATURA		A										
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)M1										
		FORMAZIONE		3G2,5										
		LUNGHEZZA		m		20								
		Iz		A										
		C.d.T. a In	%	C.d.T. a Ib	%									
		Zk	mΩ	Zs	mΩ									
		I _k trifase/monof.	kA	I _{k1} fase/terra	kA									
NUMERAZIONE MORSETTIERA		L/3:N/3:PE												

F				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V1		VERIF. U.S.		20QCV1/QE/14-030		FOGLIO 8 DI 43	
REV.				MODIFICA		CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		APPR. G.C.				SEGUE 9	
1	2	3	4	5	6	7	8						

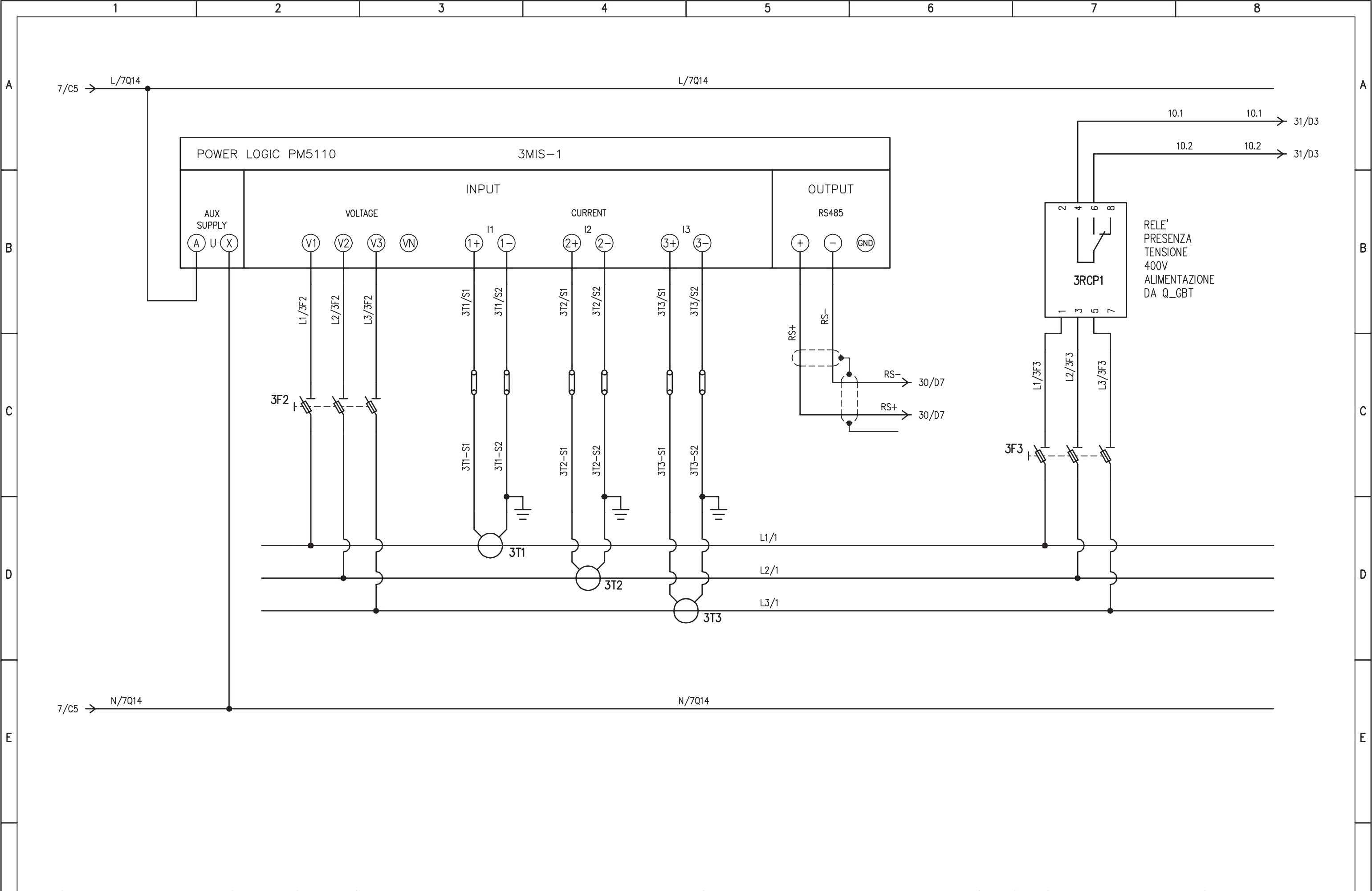


PRESENZA TENSIONE 400V
ALIMENTAZIONE DA Q_GBT

PRESENZA TENSIONE 230V
ALIMENTAZIONE DA Q_AG
(AUSILIARI QUADRO)

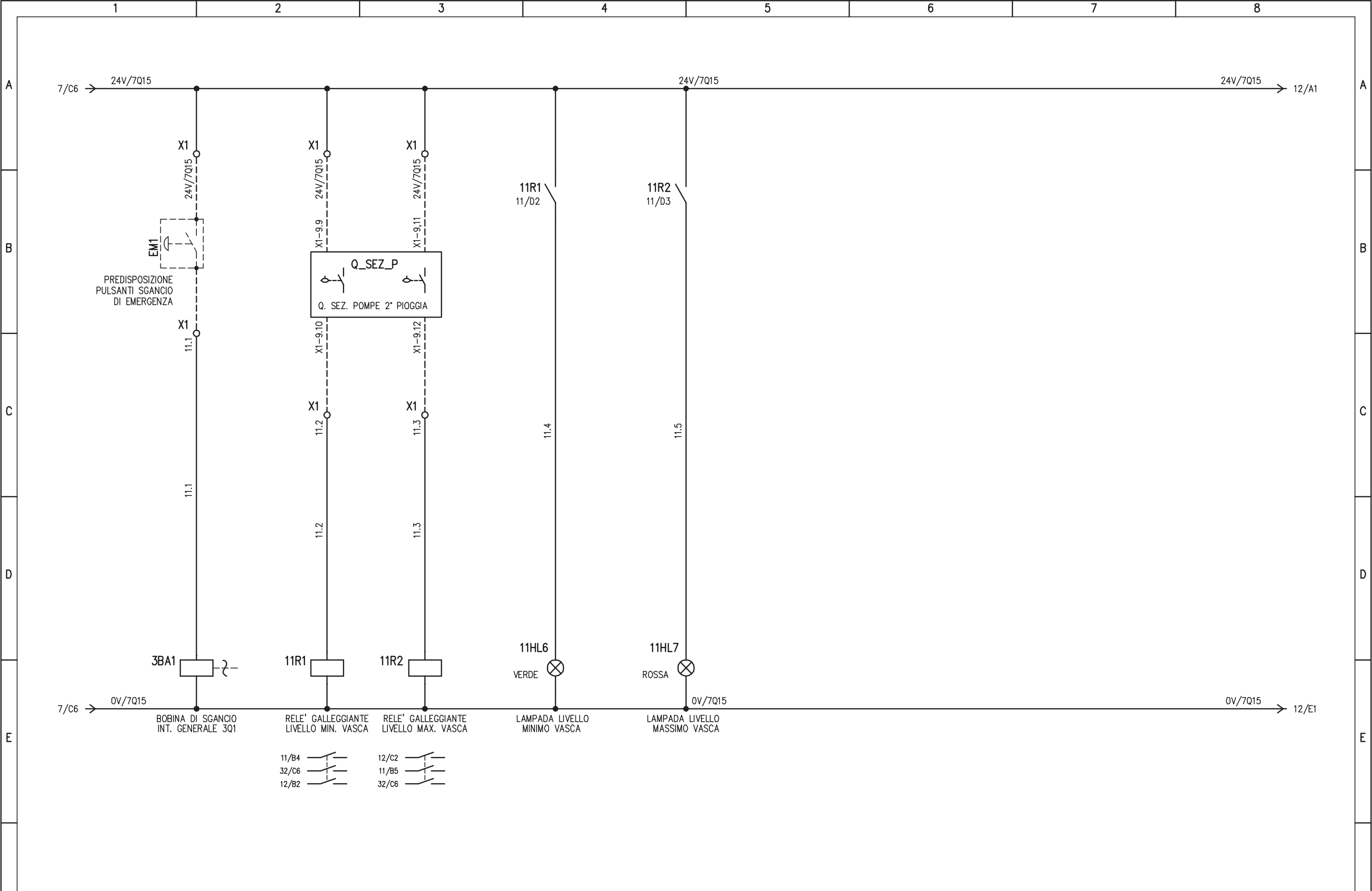


				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V1		VERIF. U.S.		20QCV1/QE/14-030		FOGLIO 9 DI 43	
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 10	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		

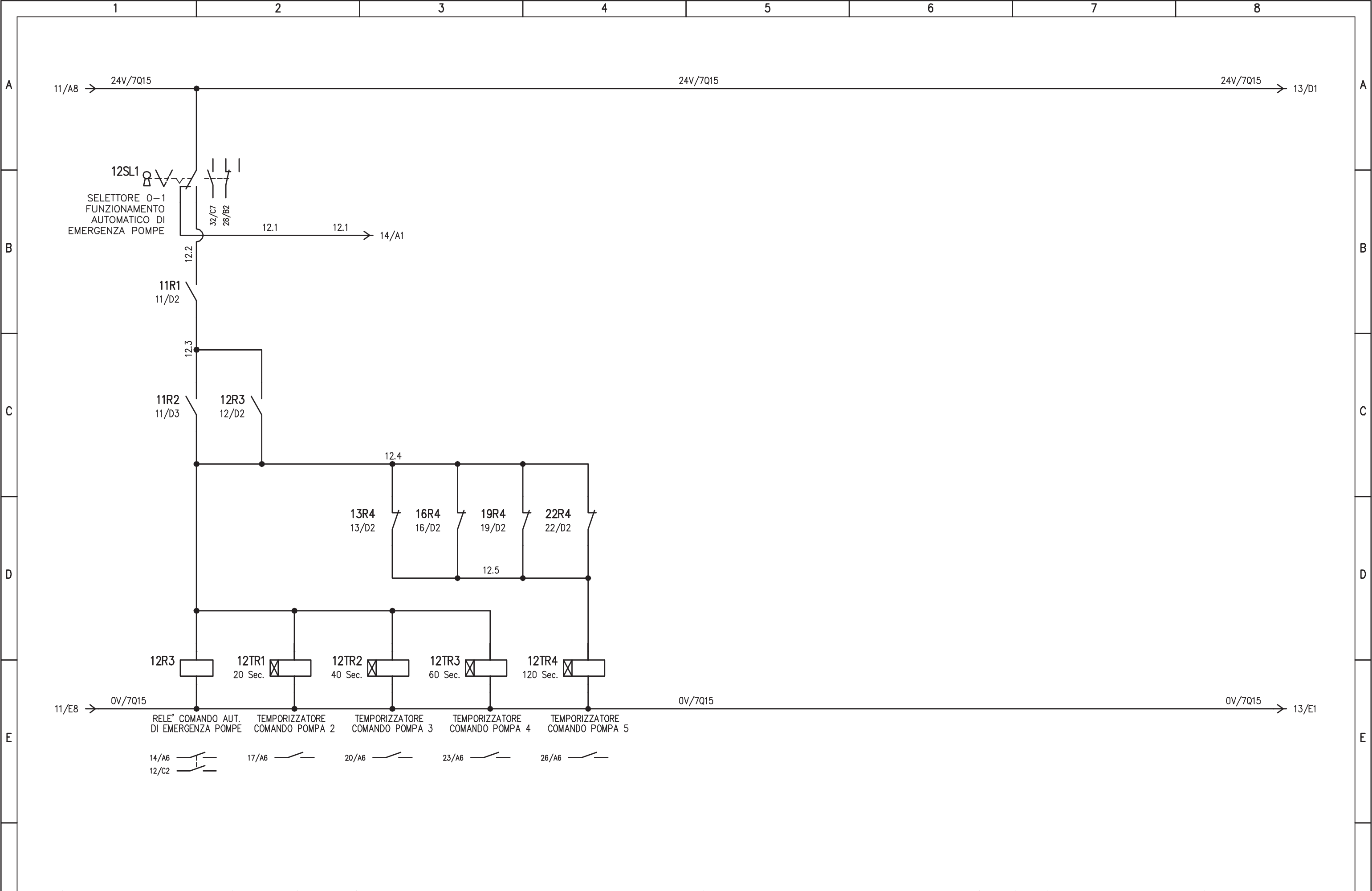


RELE' PRESENZA TENSIONE 400V ALIMENTAZIONE DA Q_GBT

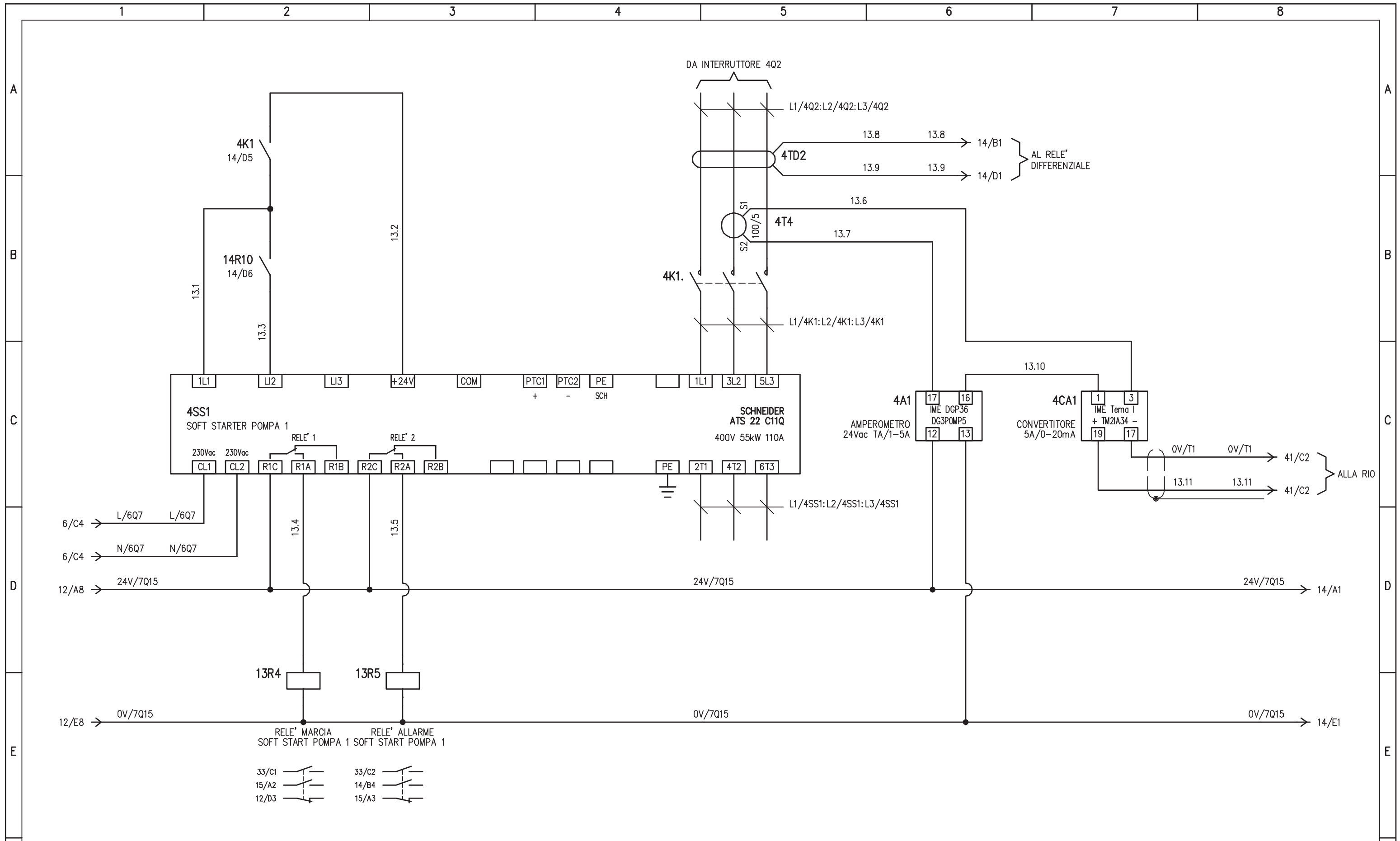
				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V1		VERIF. U.S.		20QCV1/QE/14-030		FOGLIO 10 DI 43	
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 11	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		OGGETTO QE. POMPE 2° PIOGGIA – QSEC–PIO_B1–V1 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		DISEG. S.T. VERIF. U.S. APPR. G.C.	DISEGNO NR 20QCV1/QE/14-030	FILE 20QSEC–PIO_B1–V1.DWG FOGLIO 11 DI 43 SEGUE 12	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8

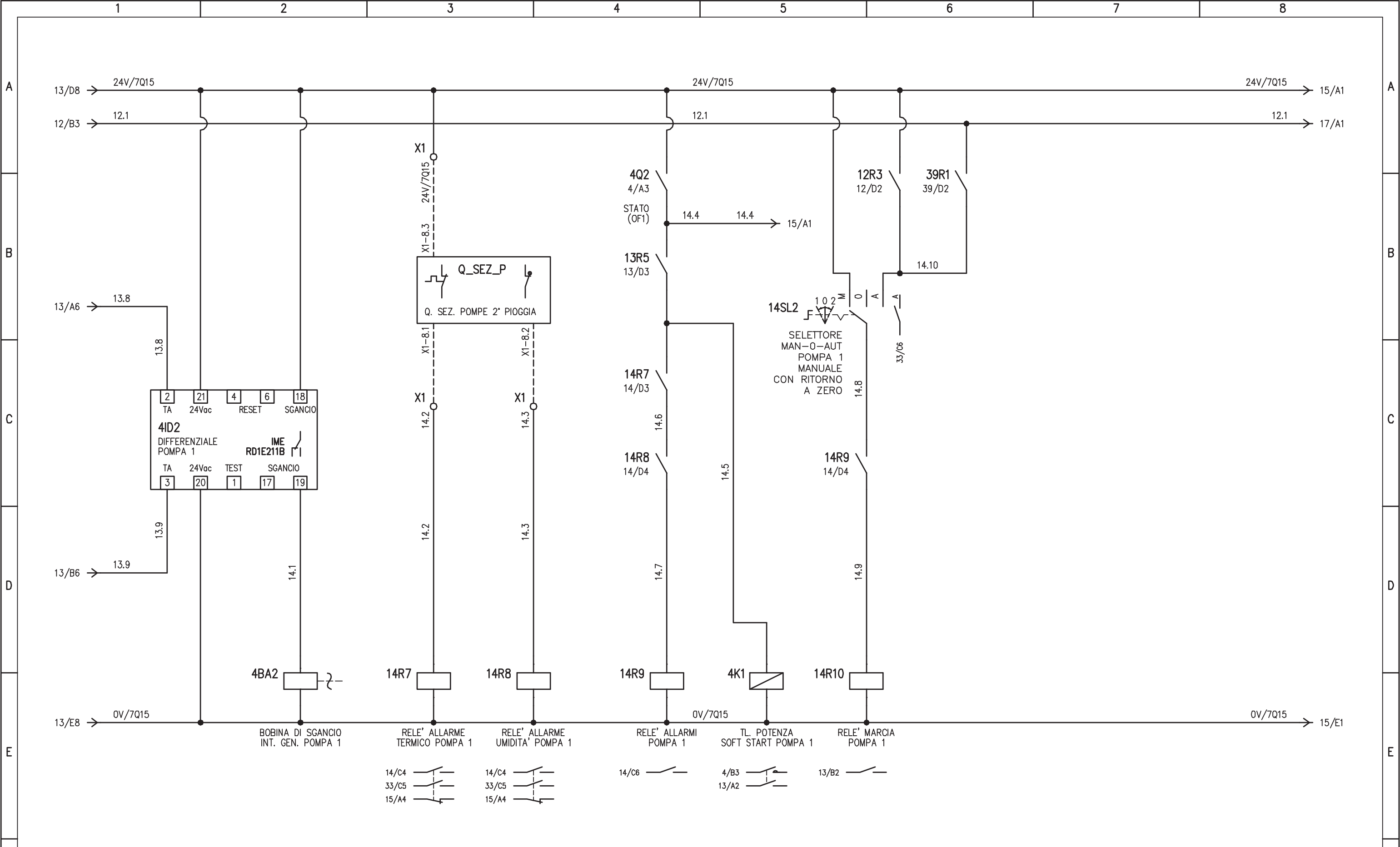


				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		OGGETTO QE. POMPE 2° PIOGGIA – QSEC-PIO_B1-V1 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		DISEG. S.T. VERIF. U.S. APPR. G.C.	DISEGNO NR 20QCV1/QE/14-030	FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG FOGLIO 12 DI 43 SEGUE 13	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8



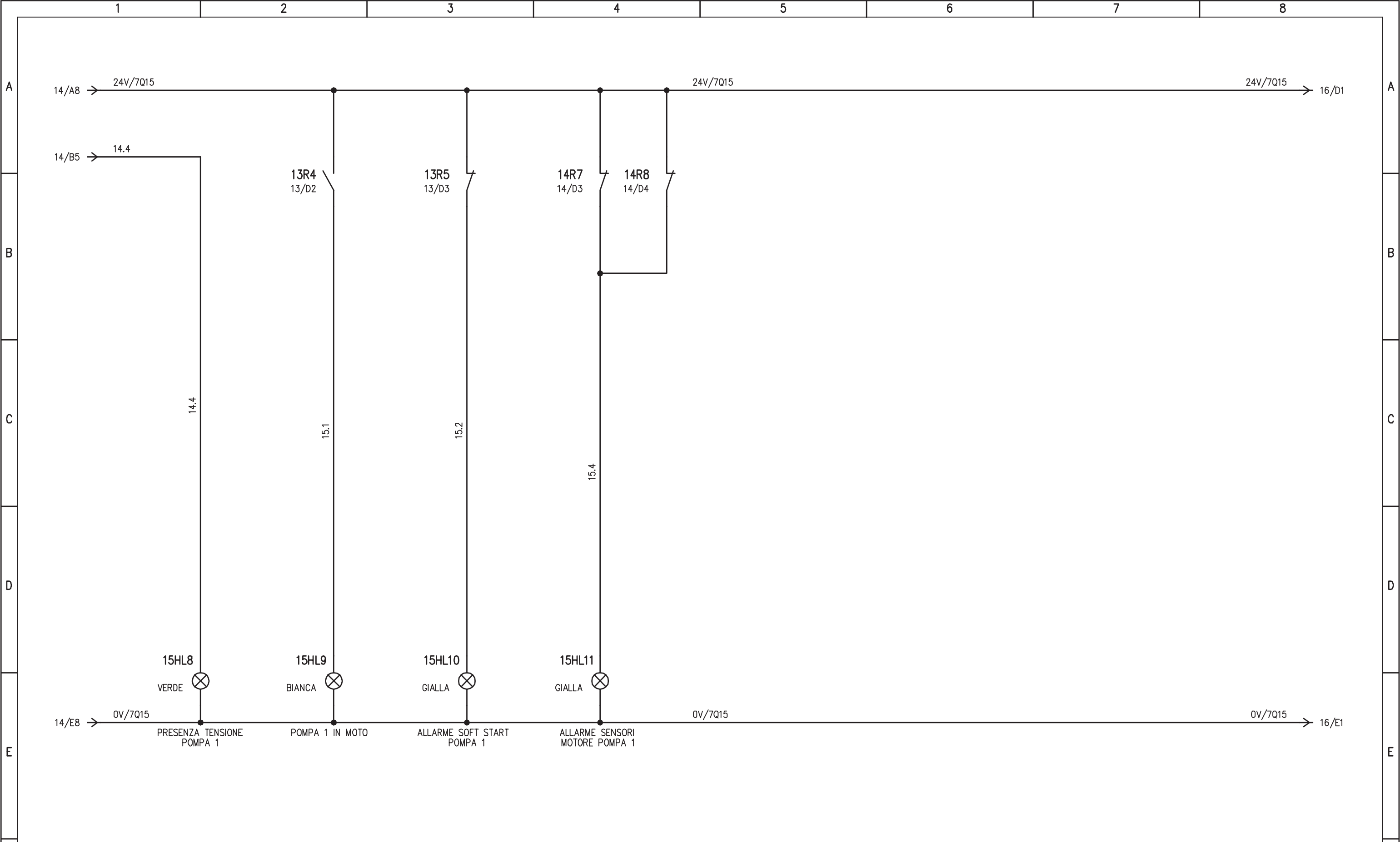
SOFT START POMPA 1 VASCA SECONDA PIOGGIA

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V1		VERIF. U.S.		20QCV1/QE/14-030		FOGLIO 13 DI 43	
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 14	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



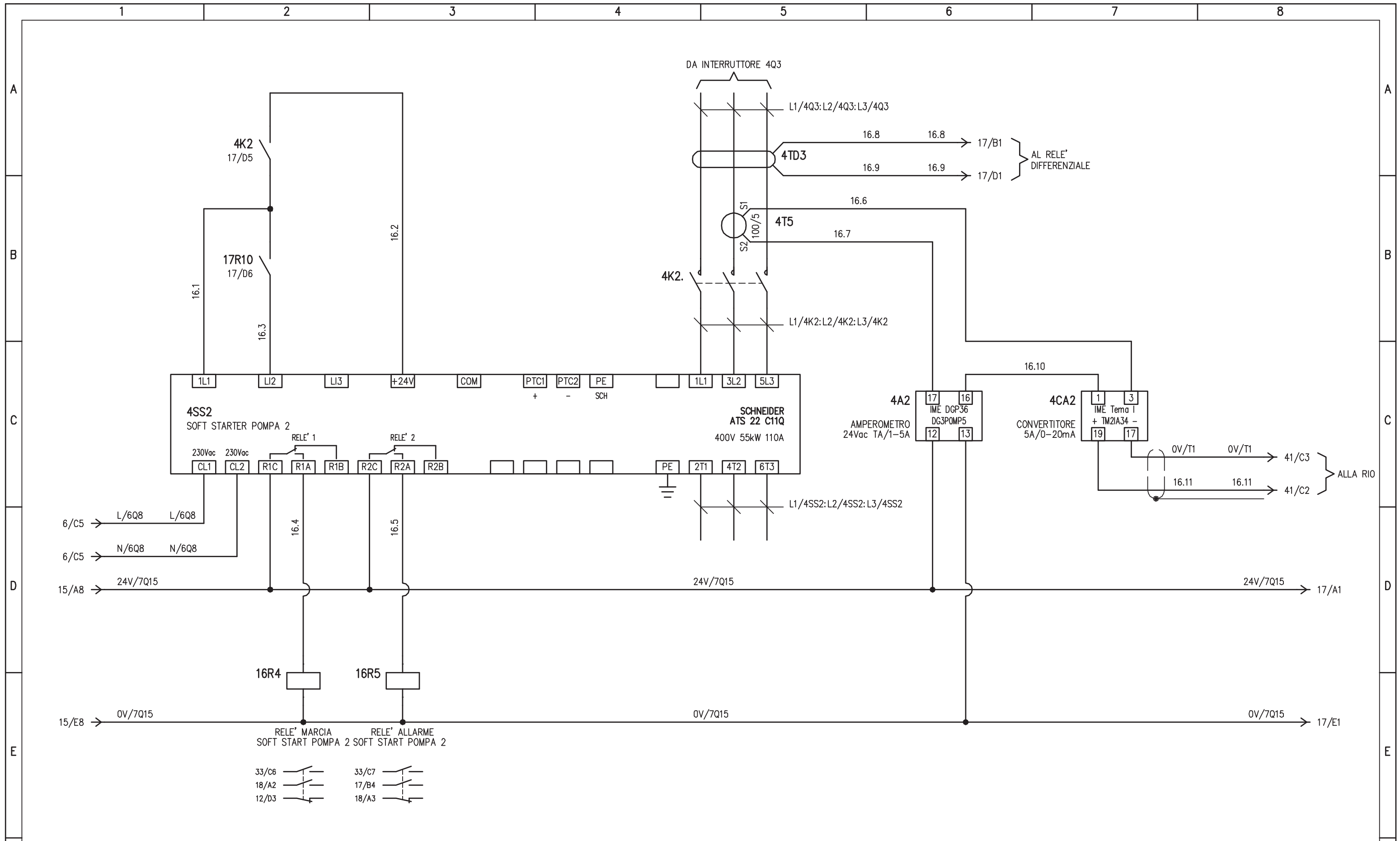
AUSILIARI POMPA 1 VASCA SECONDA PIOGGIA

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V1		VERIF. U.S.		20QCV1/QE/14-030		FOGLIO 14 DI 43	
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 15	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



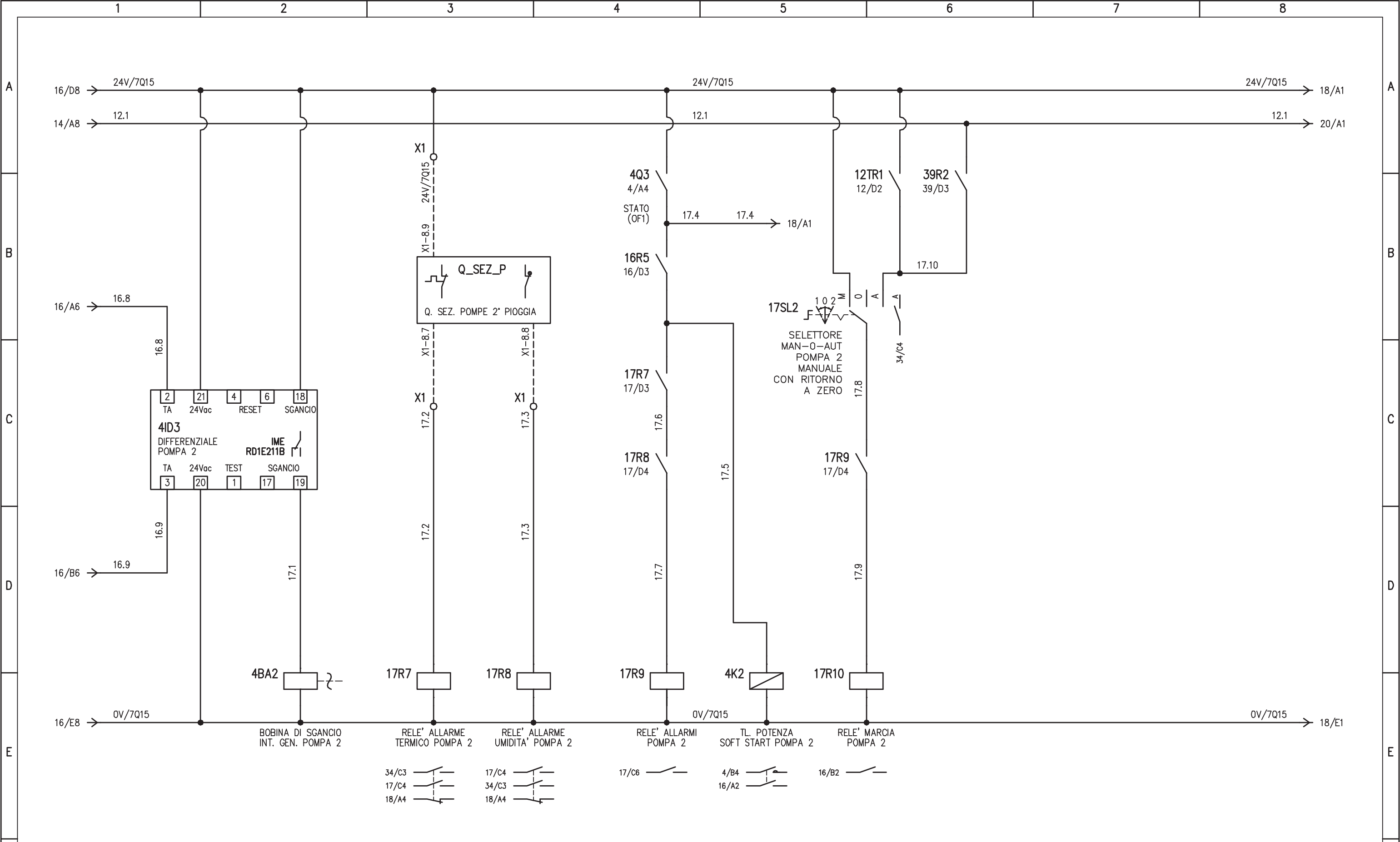
SEGNALAZIONI POMPA 1 VASCA SECONDA PIOGGIA

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V1		VERIF. U.S.		20QCV1/QE/14-030		FOGLIO 15 DI 43	
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 16	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



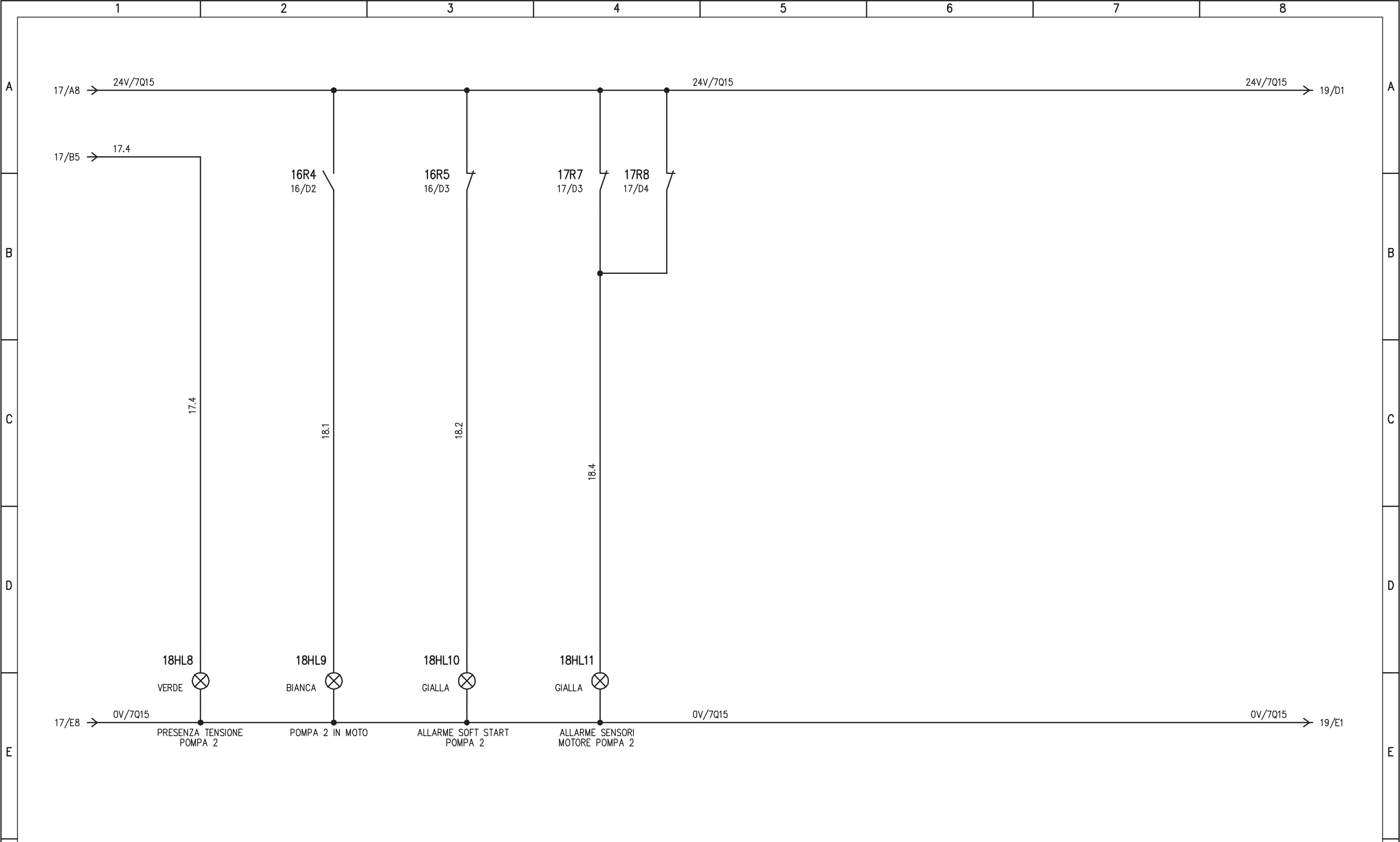
SOFT START POMPA 2 VASCA SECONDA PIOGGIA

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V1		VERIF. U.S.		20QCV1/QE/14-030		FOGLIO 16 DI 43	
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 17	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



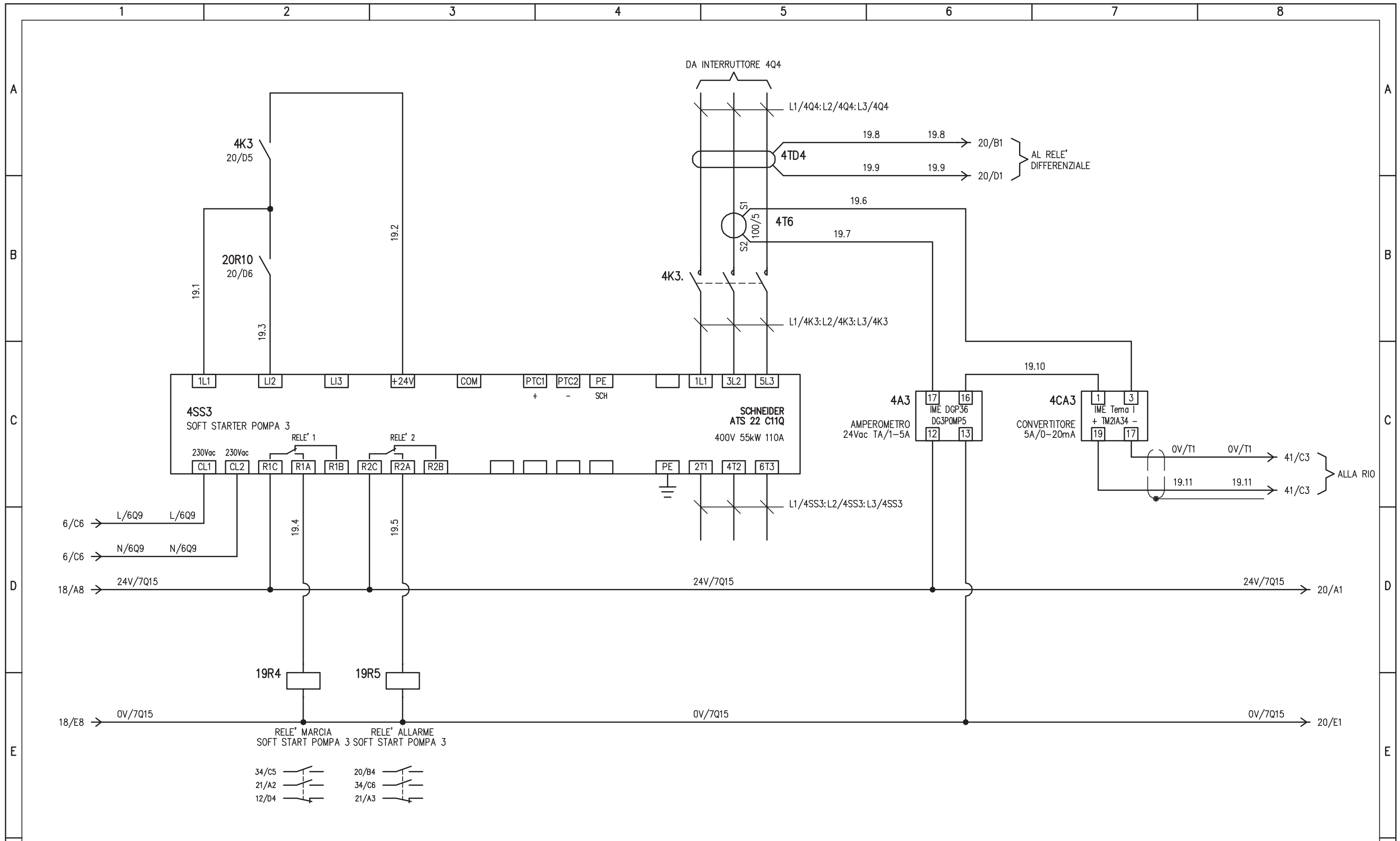
AUSILIARI POMPA 2 VASCA SECONDA PIOGGIA

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V1		VERIF. U.S.		20QCV1/QE/14-030		FOGLIO 17 DI 43	
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 18	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



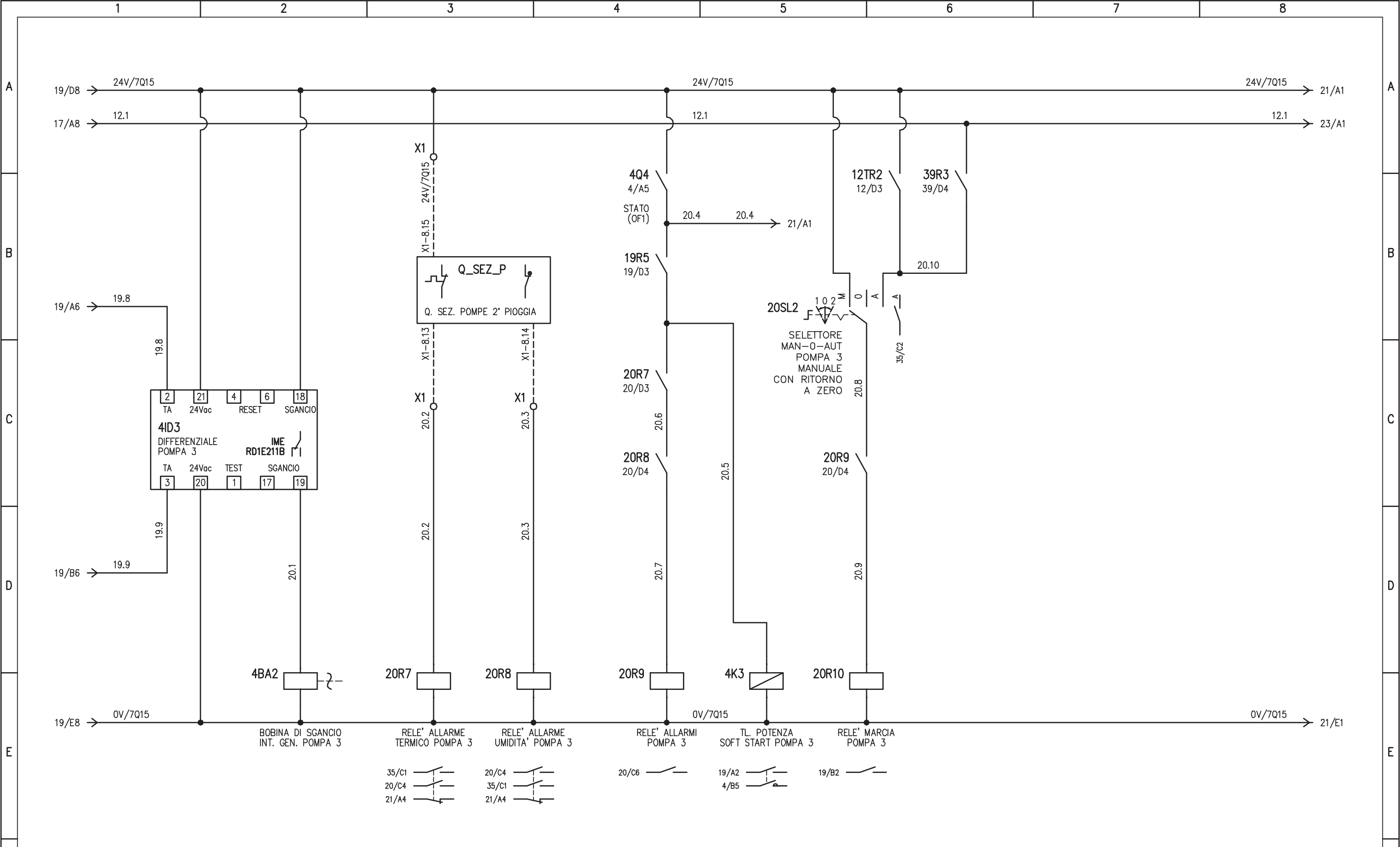
SEGNALAZIONI POMPA 2 VASCA SECONDA PIOGGIA

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V1		VERIF. U.S.		20QCV1/QE/14-030		FOGLIO 18 DI 43	
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 19	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



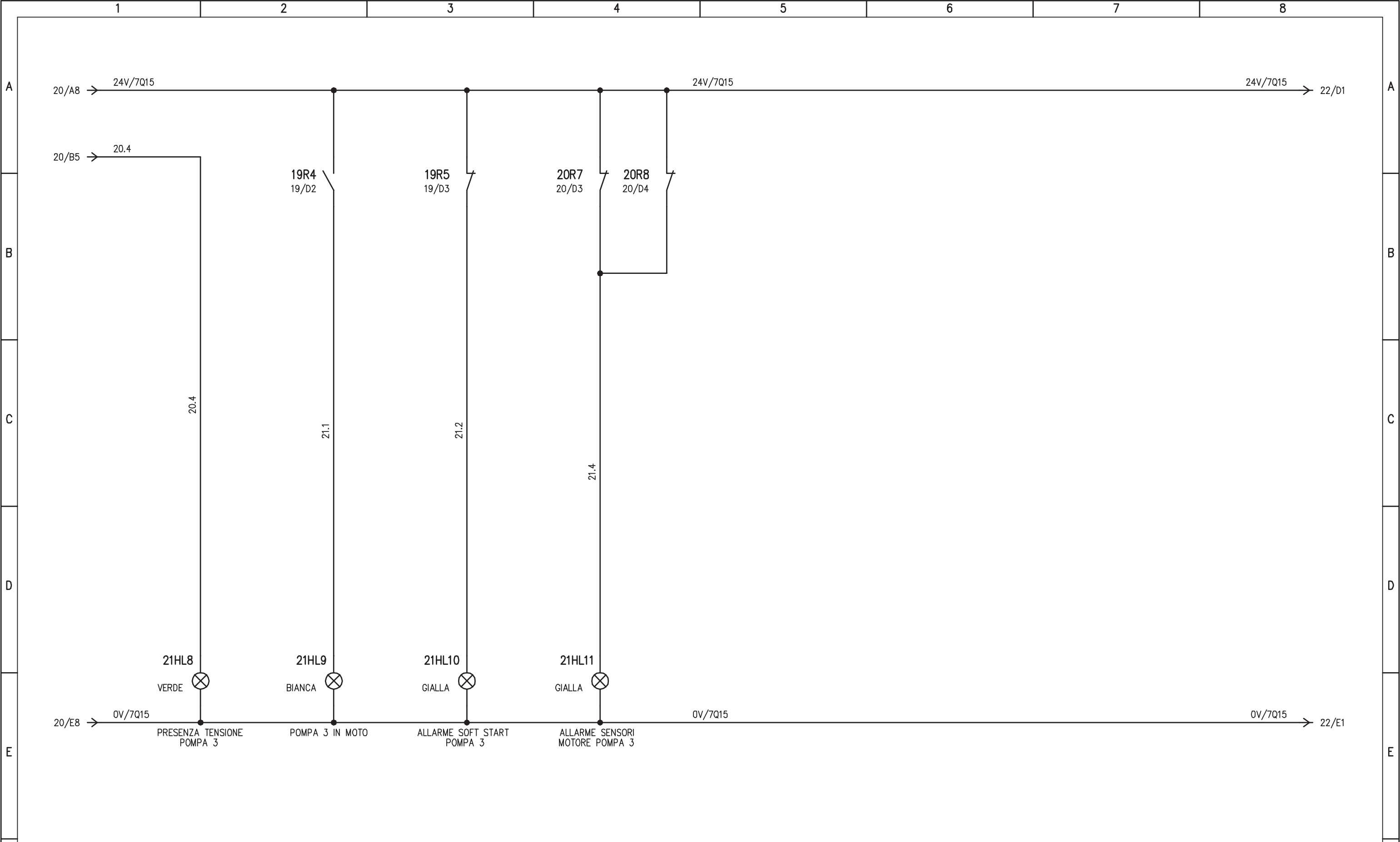
SOFT START POMPA 3 VASCA SECONDA PIOGGIA

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V1		VERIF. U.S.		20QCV1/QE/14-030		FOGLIO 19 DI 43	
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 20	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



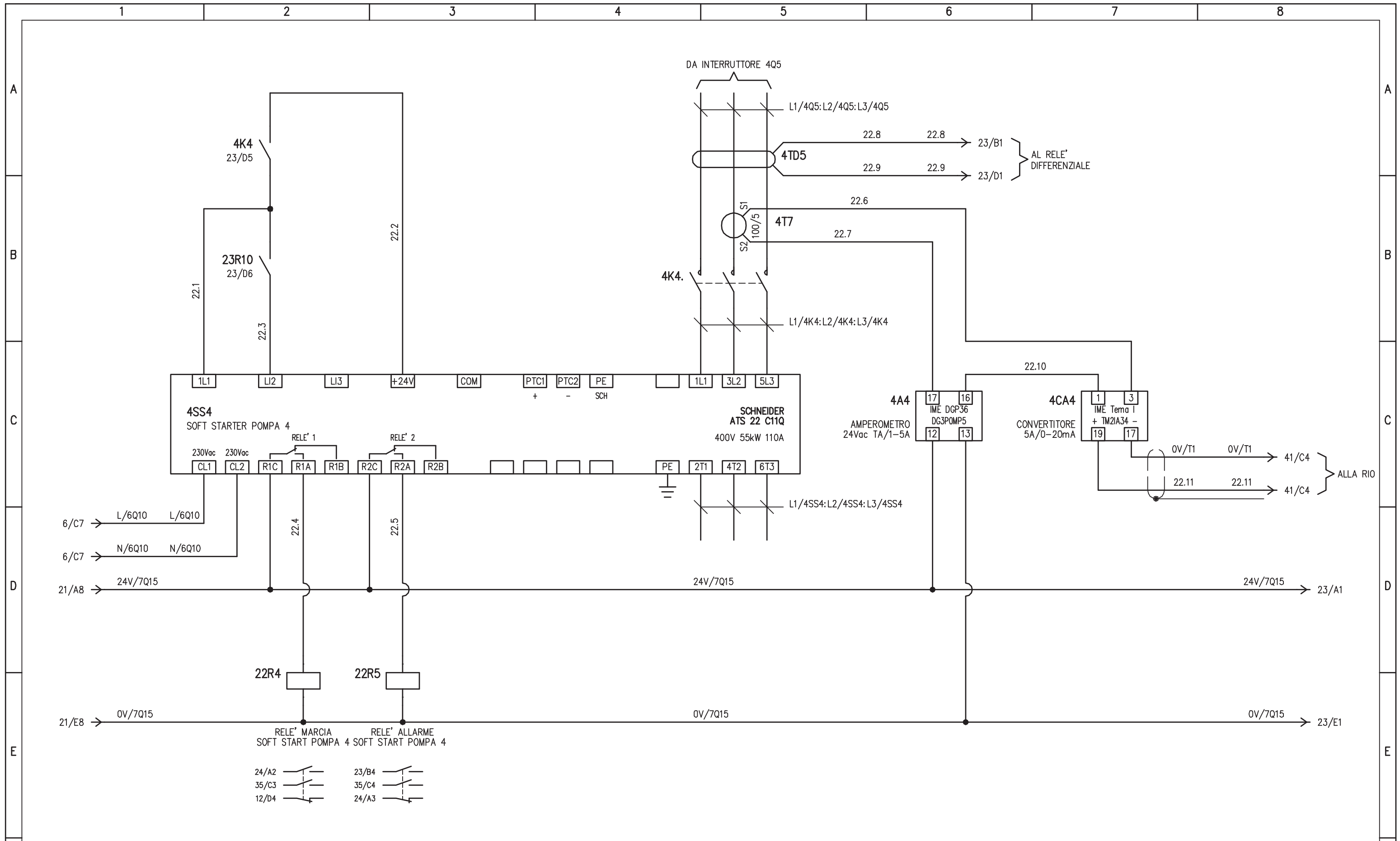
AUSILIARI POMPA 3 VASCA SECONDA PIOGGIA

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V1		VERIF. U.S.		20QCV1/QE/14-030		FOGLIO 20 DI 43	
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 21	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



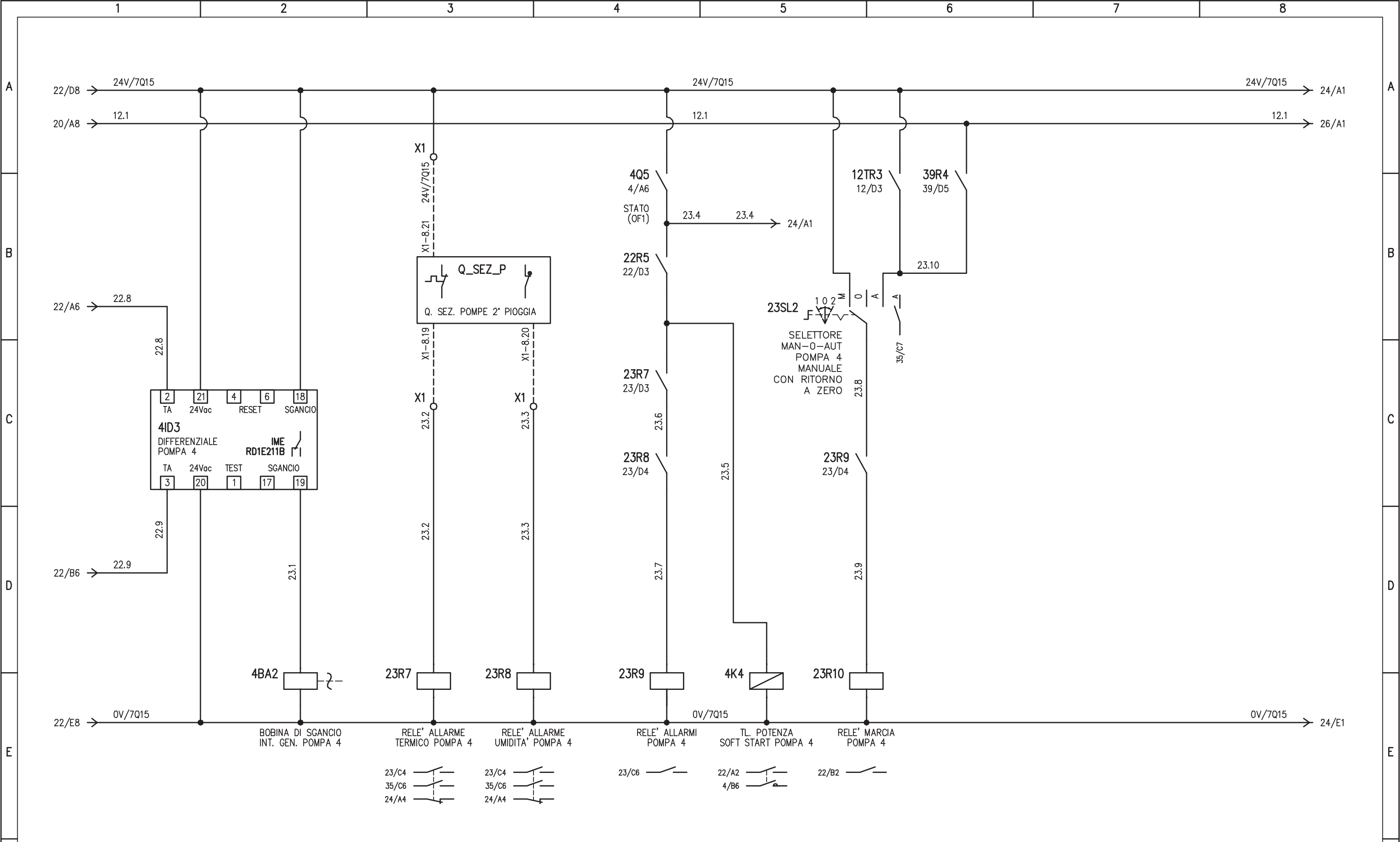
SEGNALAZIONI POMPA 3 VASCA SECONDA PIOGGIA

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V1		VERIF. U.S.		20QCV1/QE/14-030		FOGLIO 21 DI 43	
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 22	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



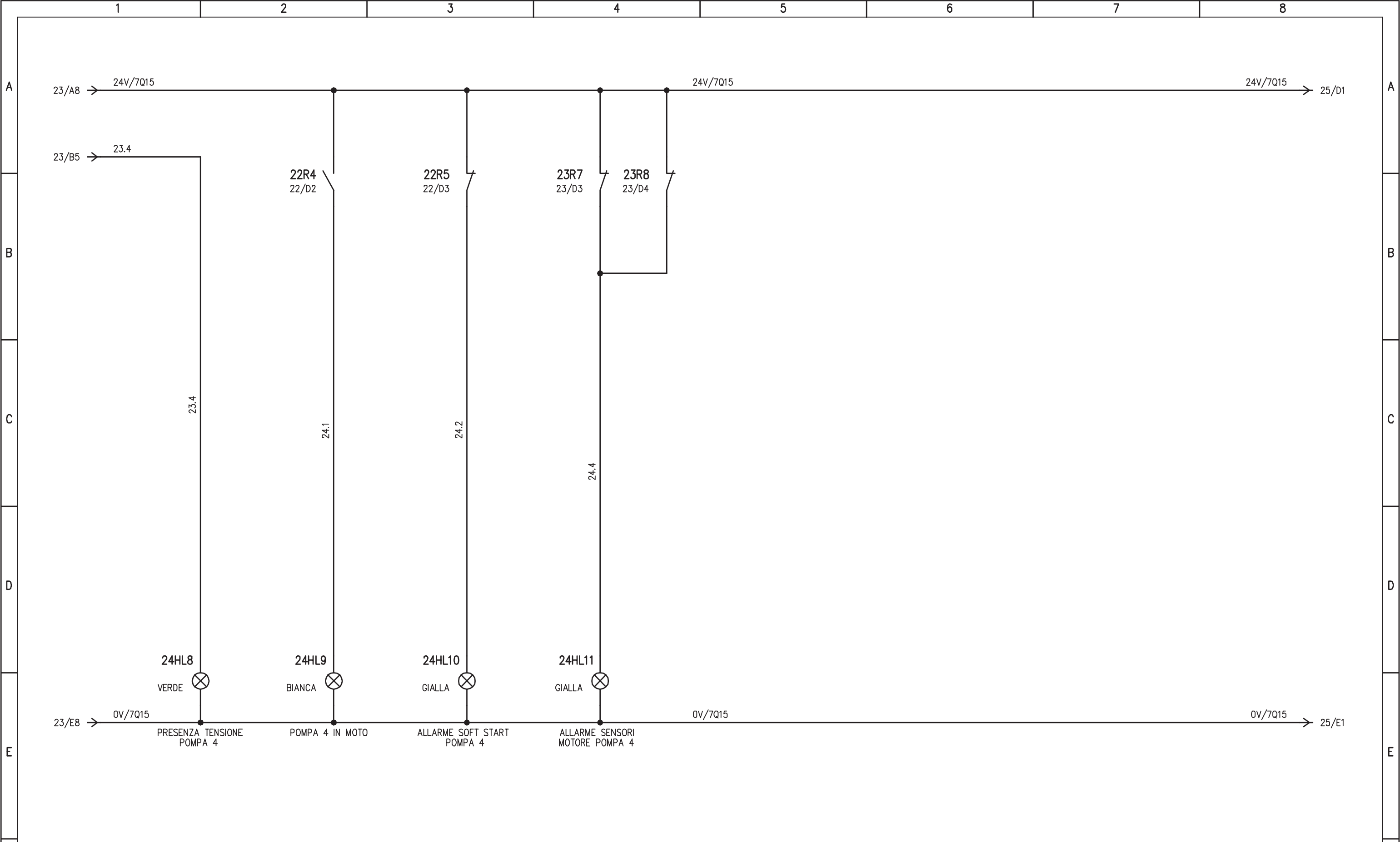
SOFT START POMPA 4 VASCA SECONDA PIOGGIA

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V1		VERIF. U.S.		20QCV1/QE/14-030		FOGLIO 22 DI 43	
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 23	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



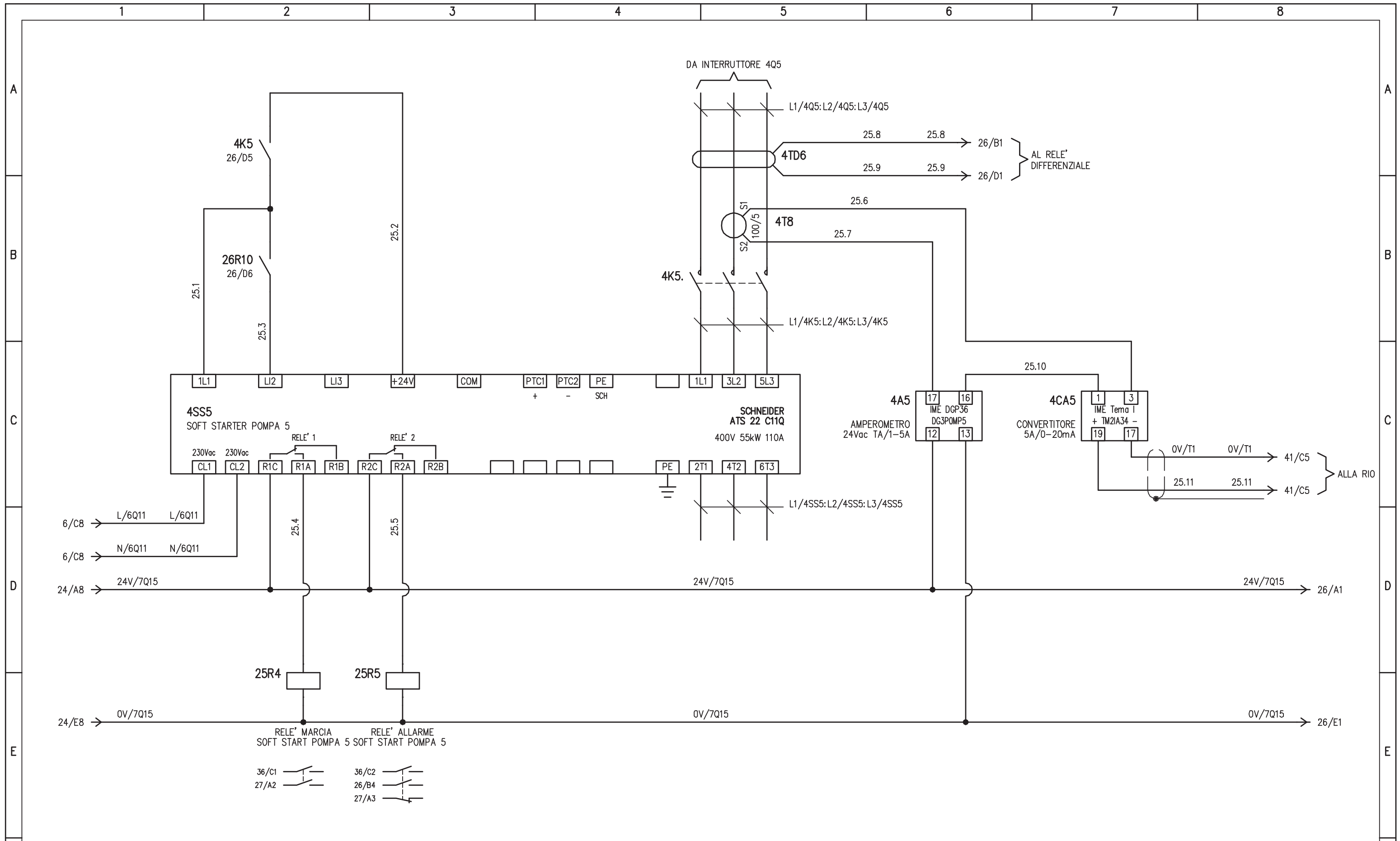
AUSILIARI POMPA 4 VASCA SECONDA PIOGGIA

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V1		VERIF. U.S.		20QCV1/QE/14-030		FOGLIO 23 DI 43	
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 24	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



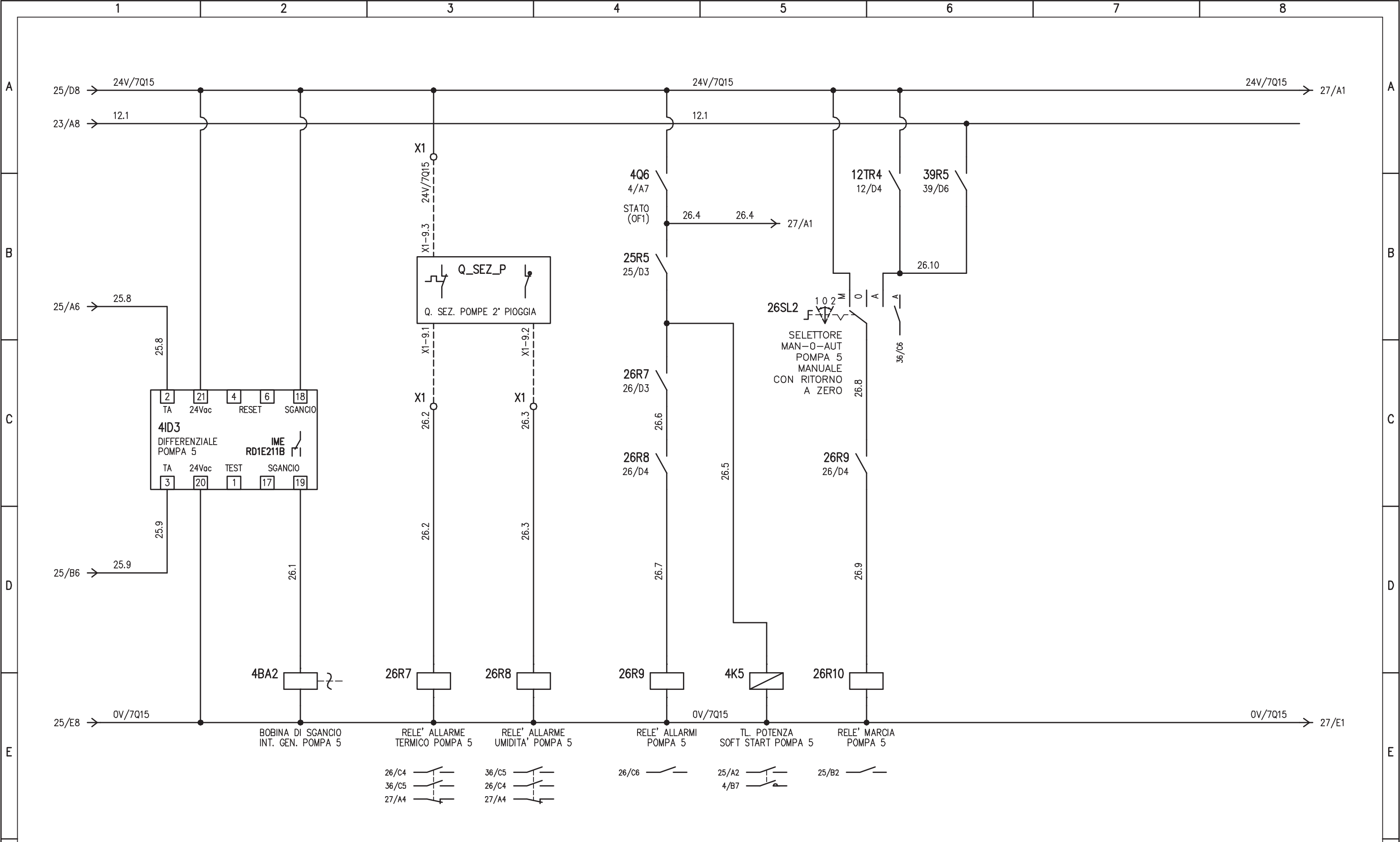
SEGNALAZIONI POMPA 4 VASCA SECONDA PIOGGIA

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG.	S.T.	DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V1		VERIF.	U.S.	20QCV1/QE/14-030		FOGLIO 24 DI 43	
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR.	G.C.			SEGUE 25	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



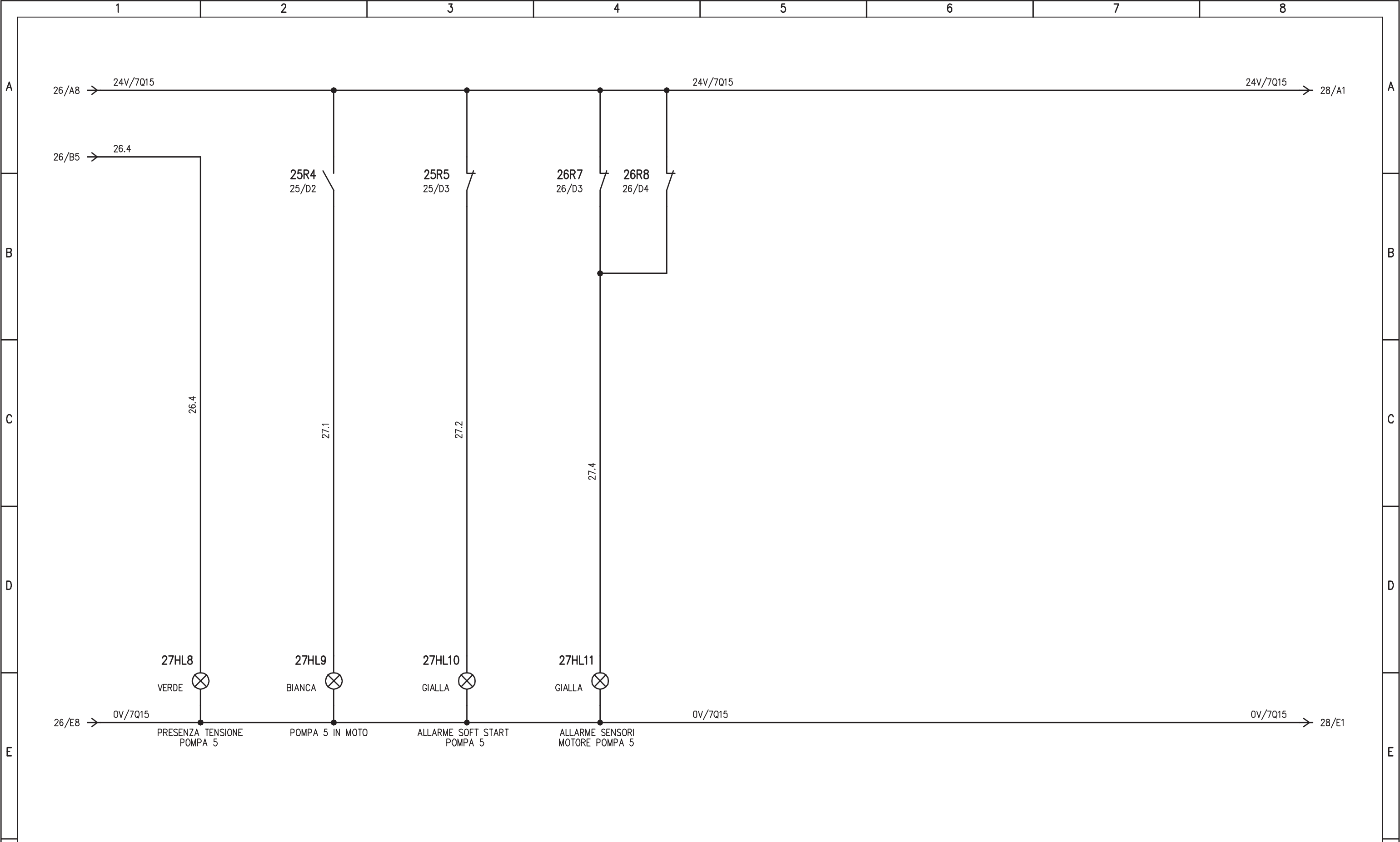
SOFT START POMPA 5 VASCA SECONDA PIOGGIA

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V1		VERIF. U.S.		20QCV1/QE/14-030		FOGLIO 25 DI 43	
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 26	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



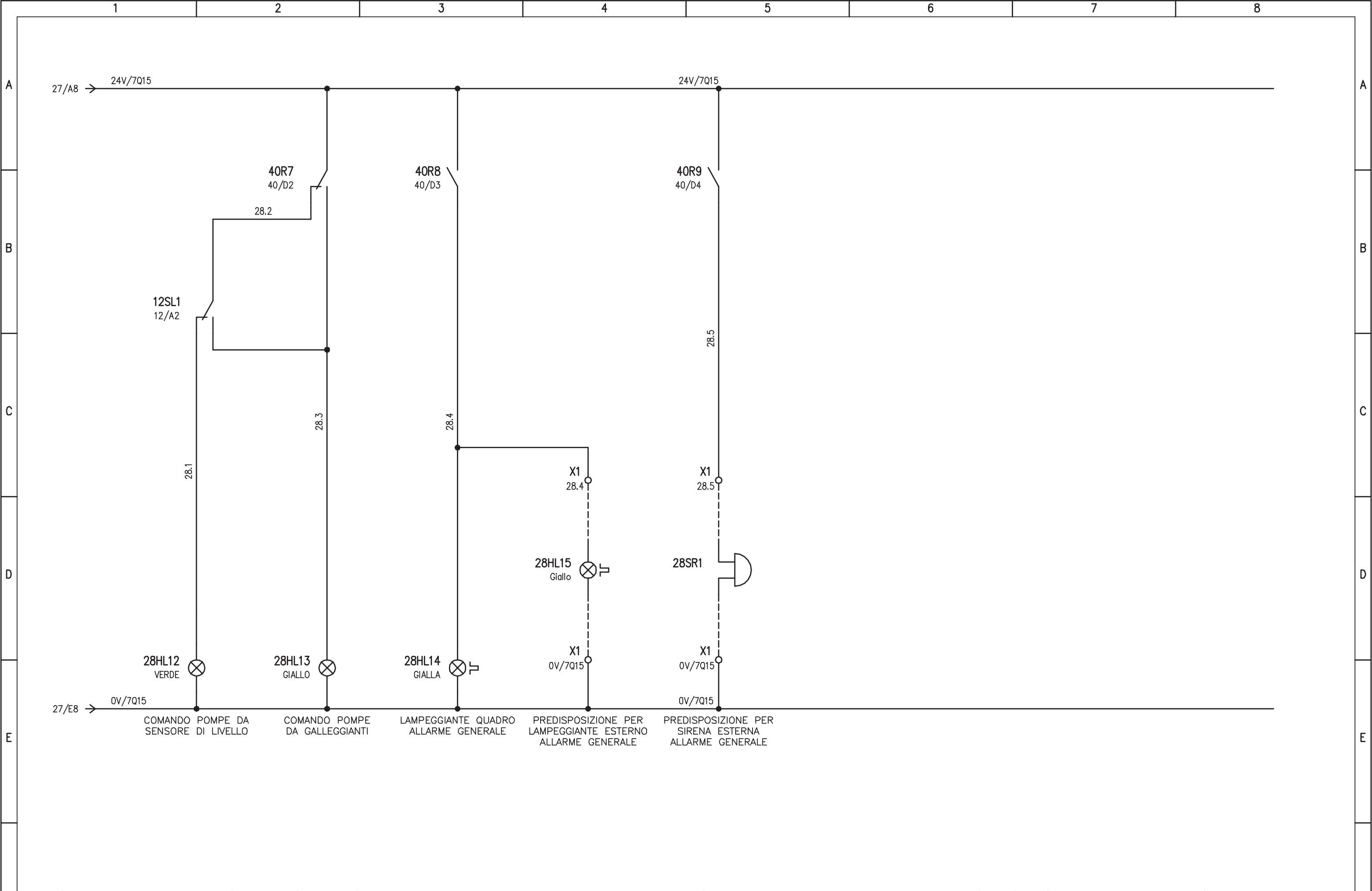
AUSILIARI POMPA 5 VASCA SECONDA PIOGGIA

<table border="1"> <tr> <td>REV.</td> <td>MODIFICA</td> <td>DATA</td> <td>RESP.</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1				<p>IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)</p>		<p>OGGETTO QE. POMPE 2° PIOGGIA – QSEC-PIO_B1-V1 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO</p>		<table border="1"> <tr> <td>DISEG.</td> <td>S.T.</td> <td rowspan="3">DISEGNO NR 20QCV1/QE/14-030</td> <td rowspan="3">FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG</td> </tr> <tr> <td>VERIF.</td> <td>U.S.</td> </tr> <tr> <td>APPR.</td> <td>G.C.</td> </tr> </table>		DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 20QCV1/QE/14-030	FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG	VERIF.	U.S.	APPR.	G.C.	<table border="1"> <tr> <td>FOGLIO 26</td> <td>DI 43</td> </tr> <tr> <td colspan="2">SEGUE 27</td> </tr> </table>		FOGLIO 26	DI 43	SEGUE 27	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.																												
1																															
DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 20QCV1/QE/14-030	FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG																												
VERIF.	U.S.																														
APPR.	G.C.																														
FOGLIO 26	DI 43																														
SEGUE 27																															



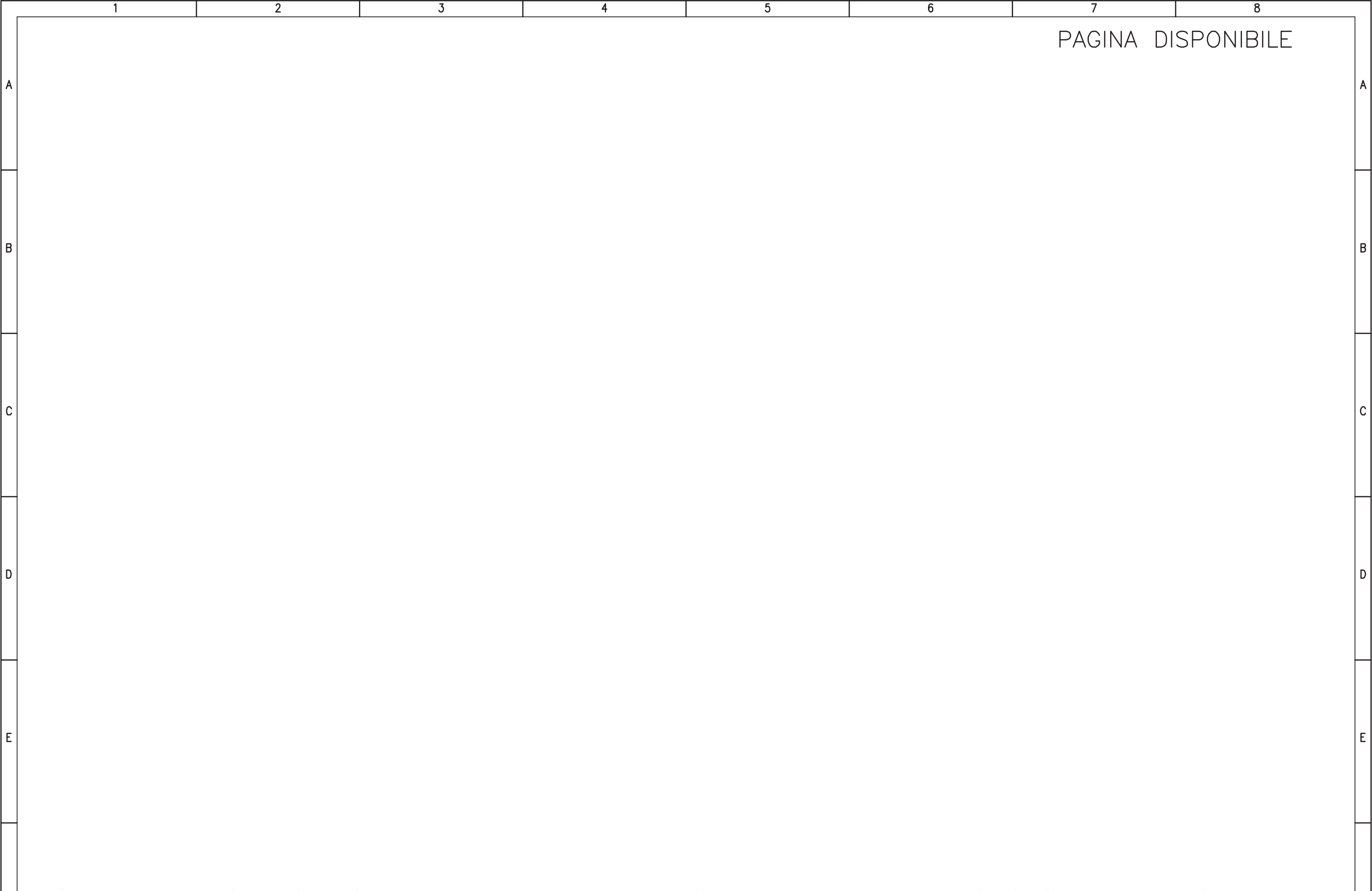
SEGNALAZIONI POMPA 5 VASCA SECONDA PIOGGIA

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG.	S.T.	DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V1		VERIF.	U.S.	20QCV1/QE/14-030		FOGLIO 27 DI 43	
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR.	G.C.			SEGUE 28	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		

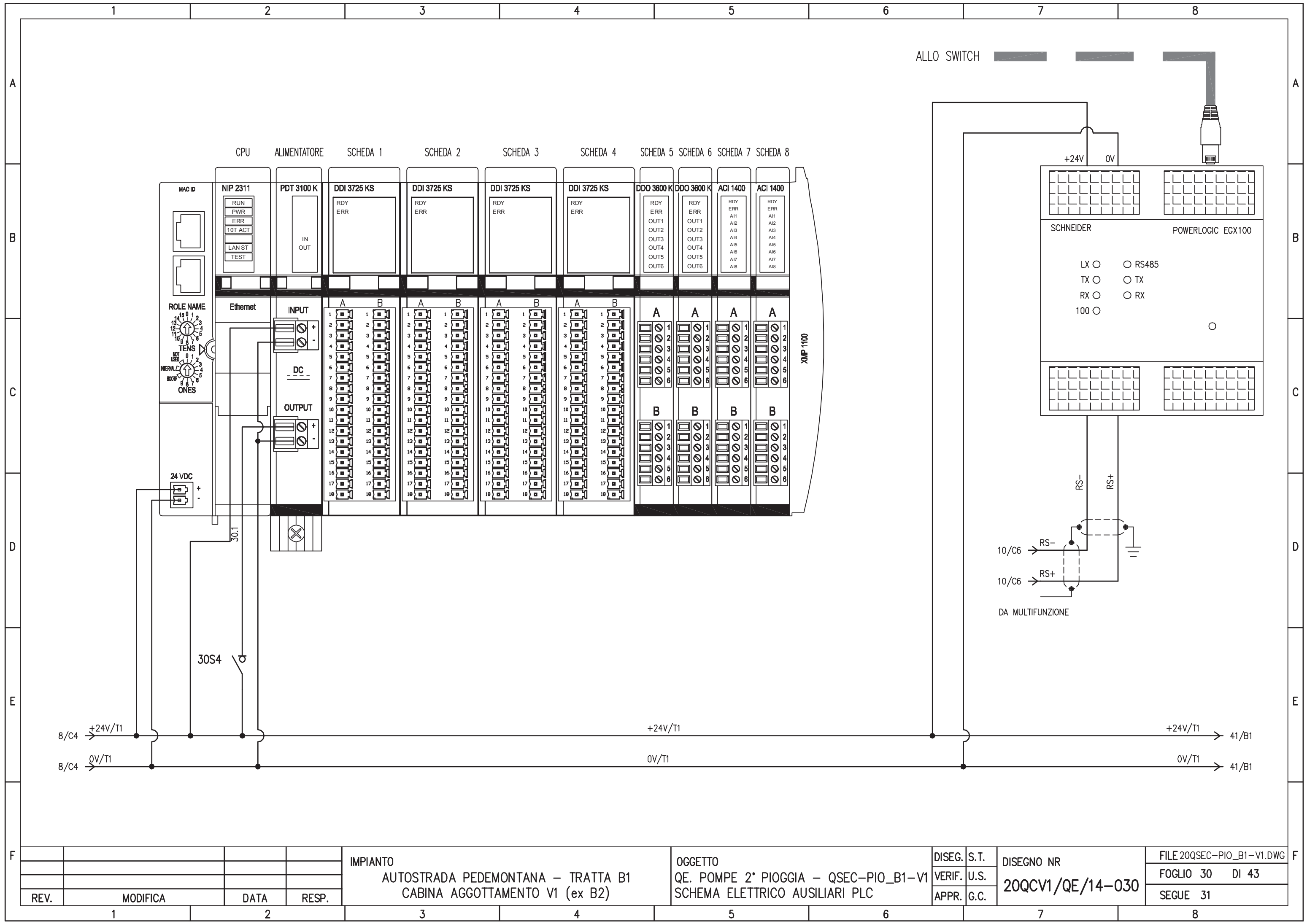


				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V1		VERIF. U.S.		20QCV1/QE/14-030		FOGLIO 28 DI 43	
REV.				MODIFICA		DATA		APPR. G.C.				SEGUE 29	
1				2		3		4		5		6	

PAGINA DISPONIBILE



				IMPIANTO	OGGETTO	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR	FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1	QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V1	VERIF.	U.S.	20QCV1/QE/14-030	FOGLIO 29 DI 43
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)	SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO	APPR.	G.C.	SEGUE 30	
1	2	3	4	5	6	7	8		



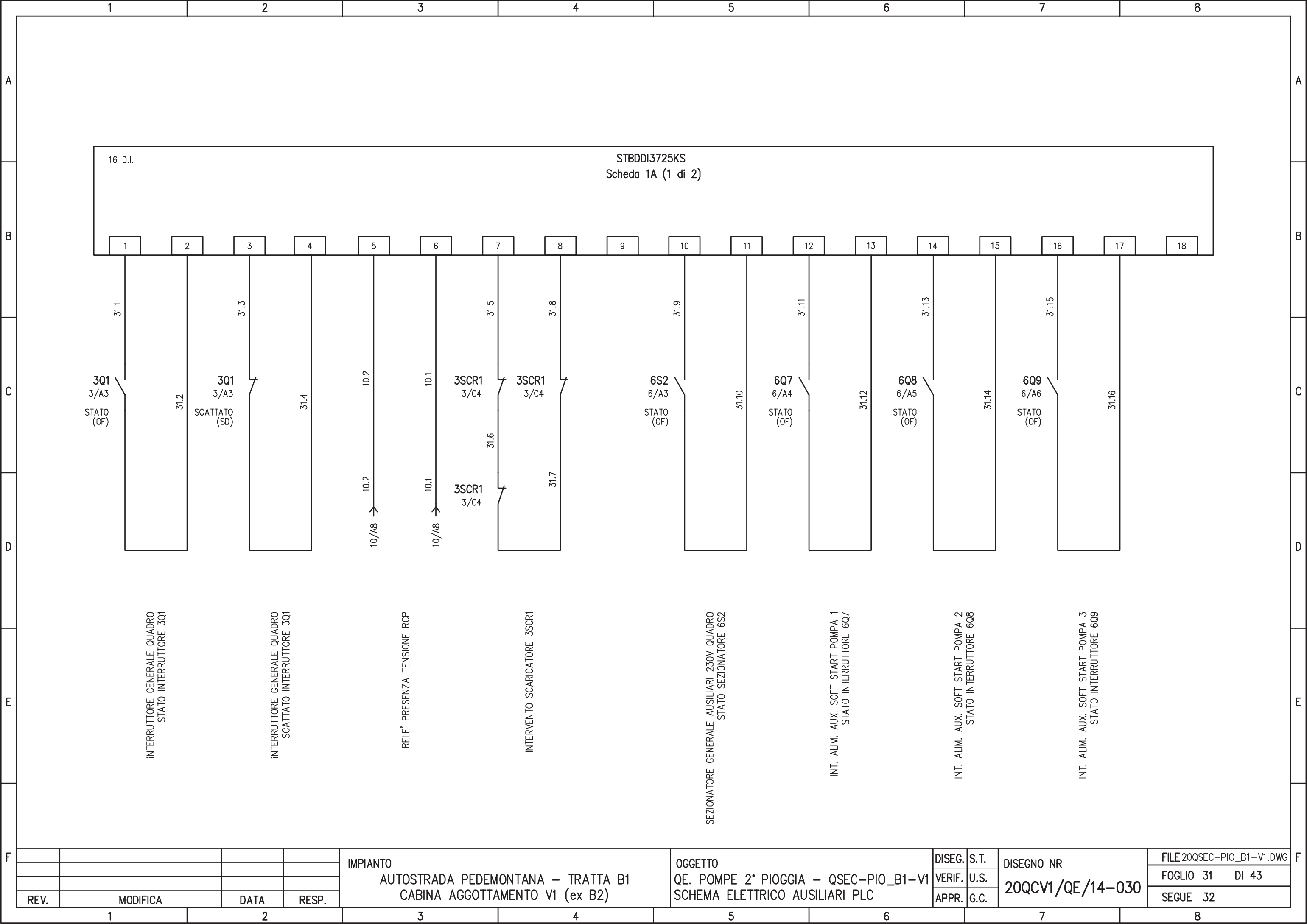
IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

OGGETTO
 QE. POMPE 2° PIOGGIA – QSEC-PIO_B1-V1
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 20QCV1/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG
FOGLIO 30 DI 43
SEGUE 31

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			



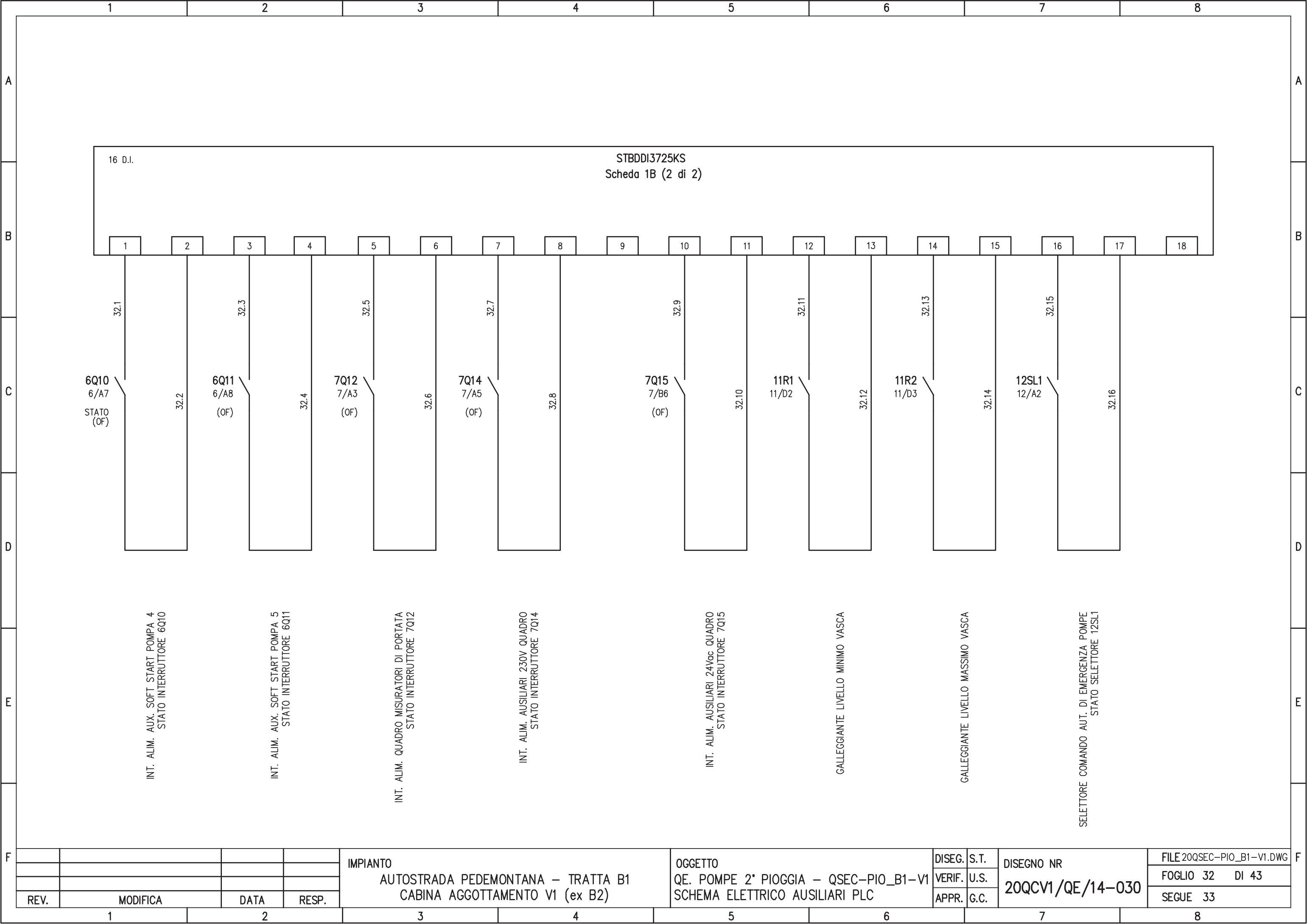
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

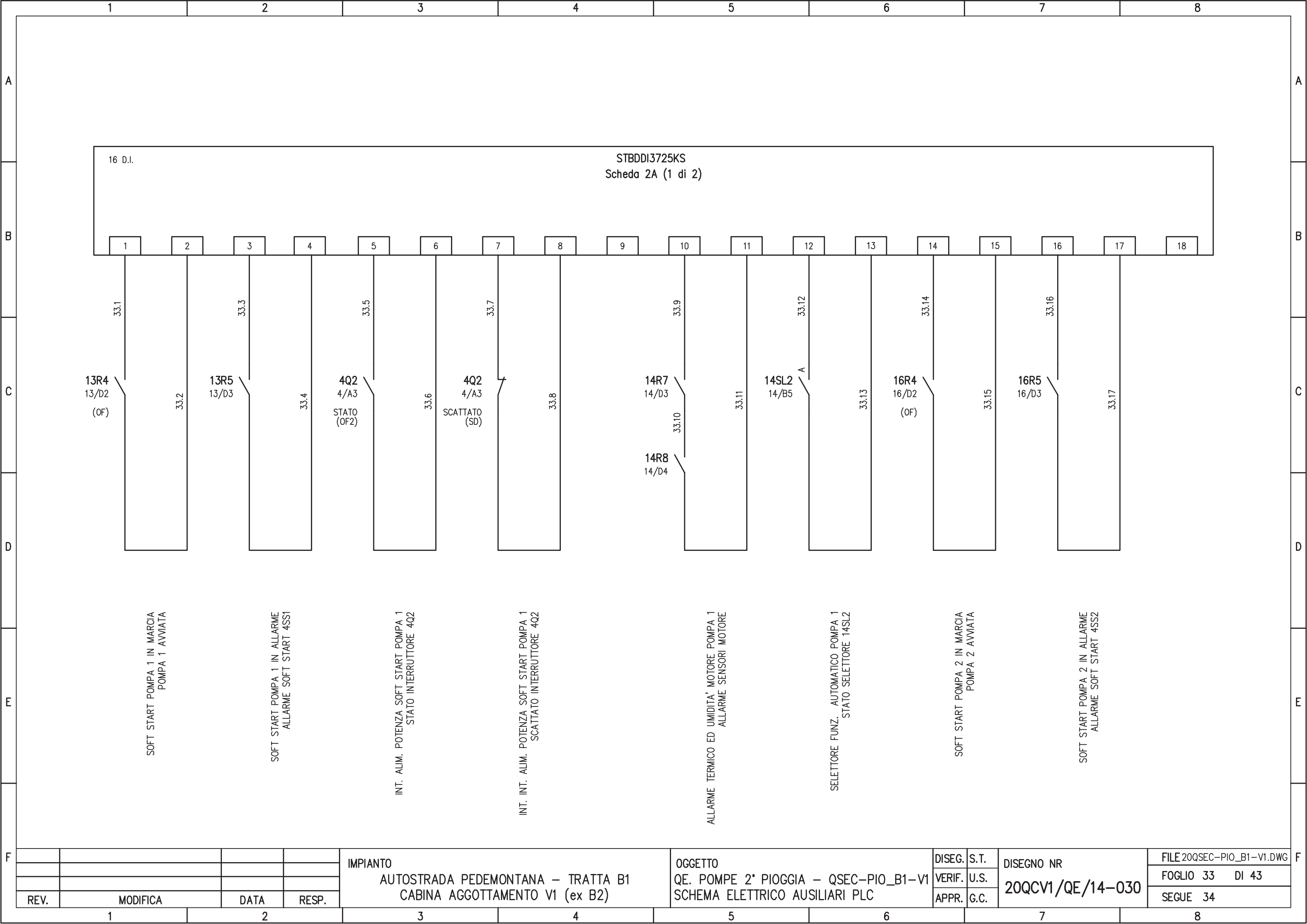
OGGETTO
 QE. POMPE 2° PIOGGIA – QSEC–PIO_B1–V1
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 20QCV1/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

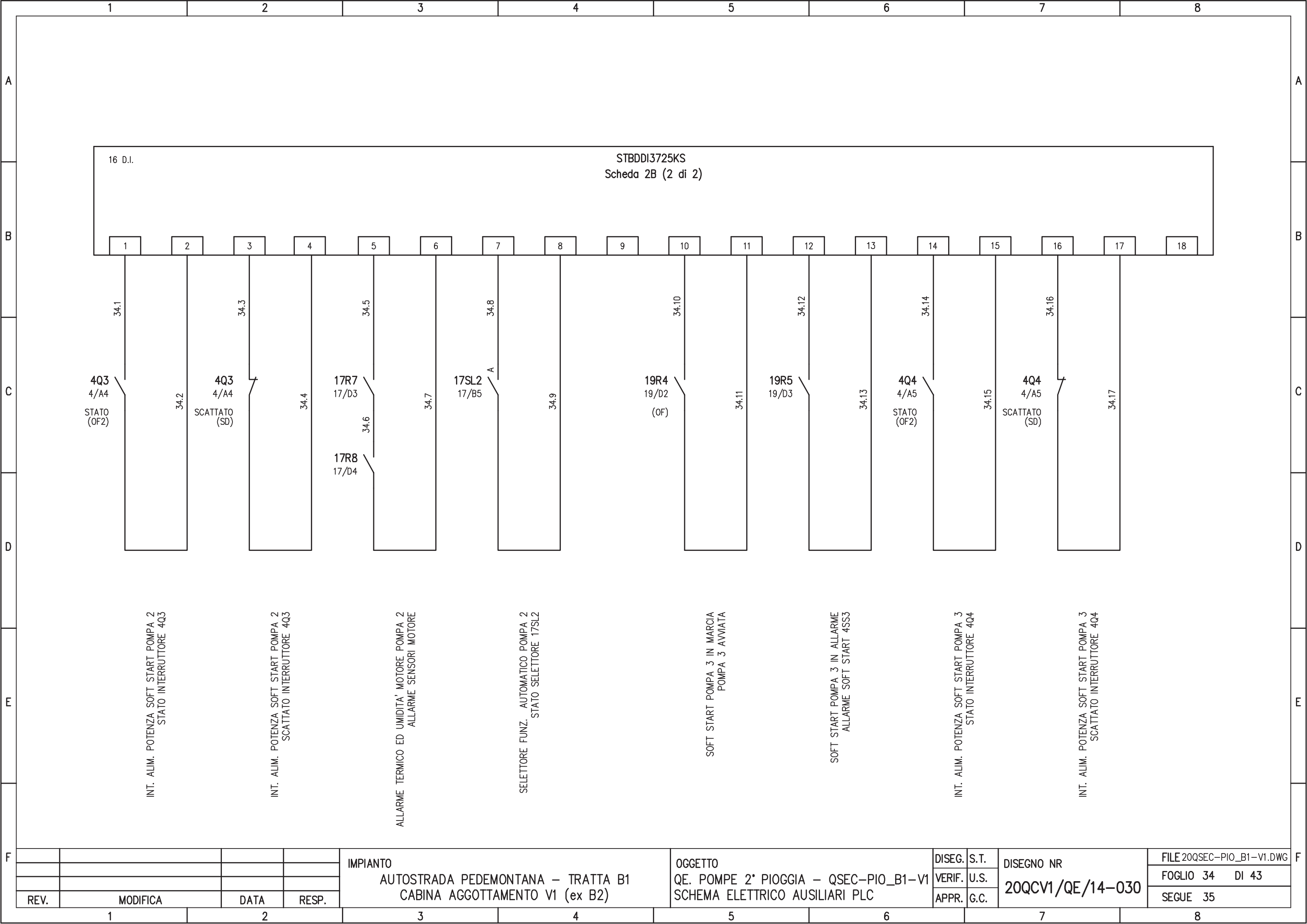
FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG
FOGLIO 31 DI 43
SEGUE 32



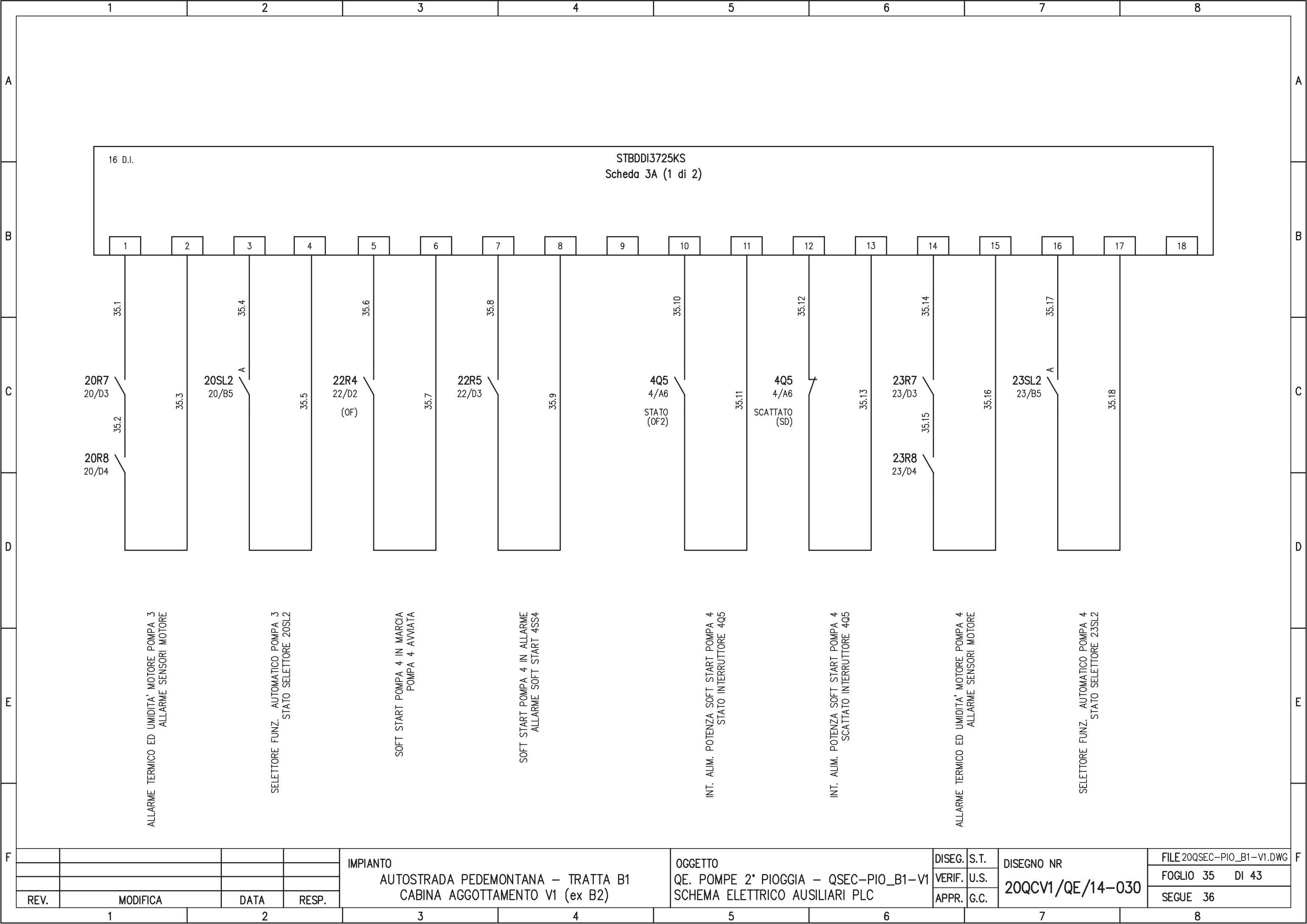
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)	OGGETTO QE. POMPE 2° PIOGGIA – QSEC–PIO_B1–V1 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 20QCV1/QE/14-030	FILE 20QSEC–PIO_B1–V1.DWG
						VERIF.	U.S.		FOGLIO 32 DI 43
						APPR.	G.C.		SEGUE 33



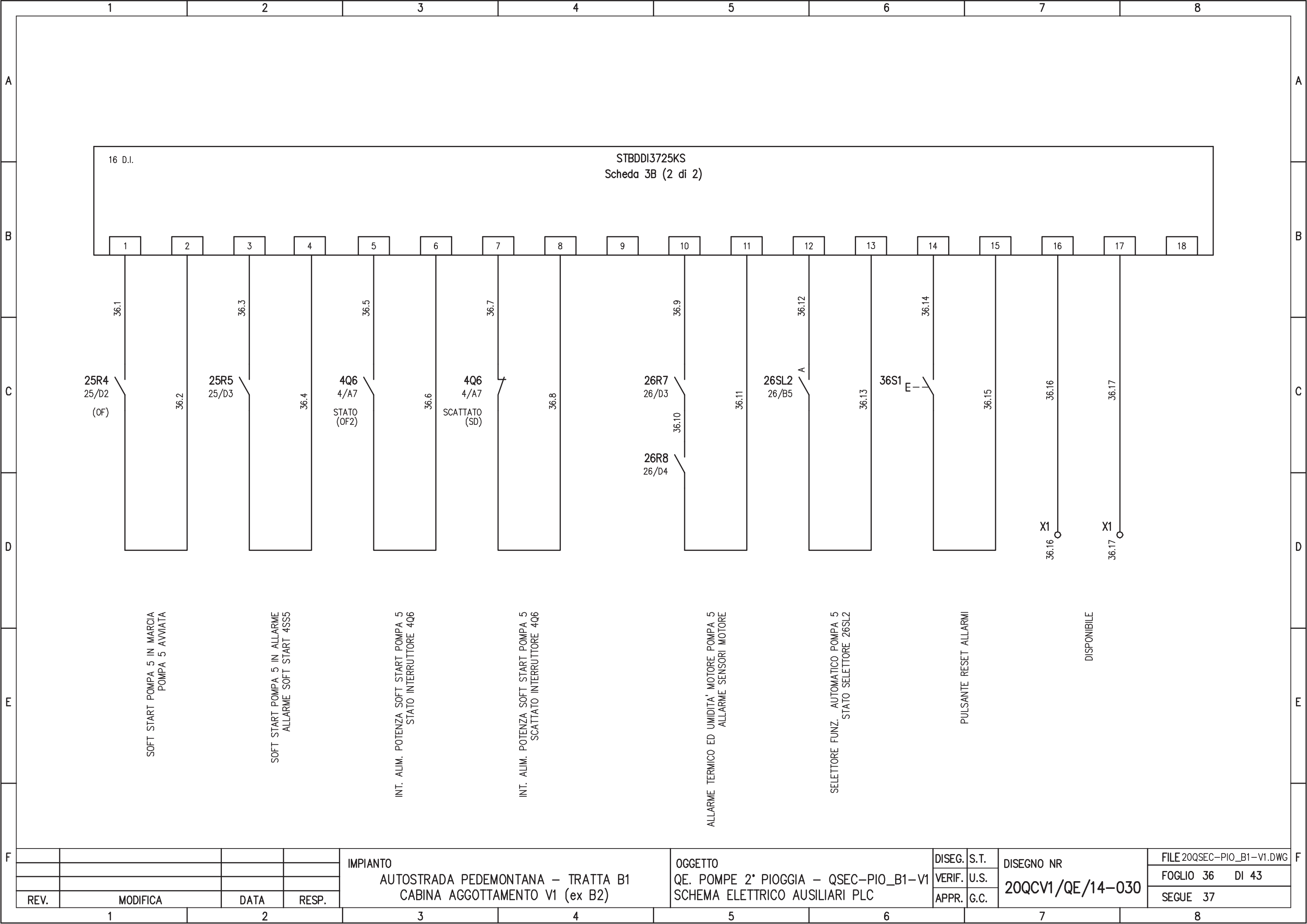
				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V1		VERIF. U.S.		20QCV1/QE/14-030		FOGLIO 33 DI 43	
REV.				MODIFICA		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC		APPR. G.C.				SEGUE 34	
1		2		3		4		5		6		8	



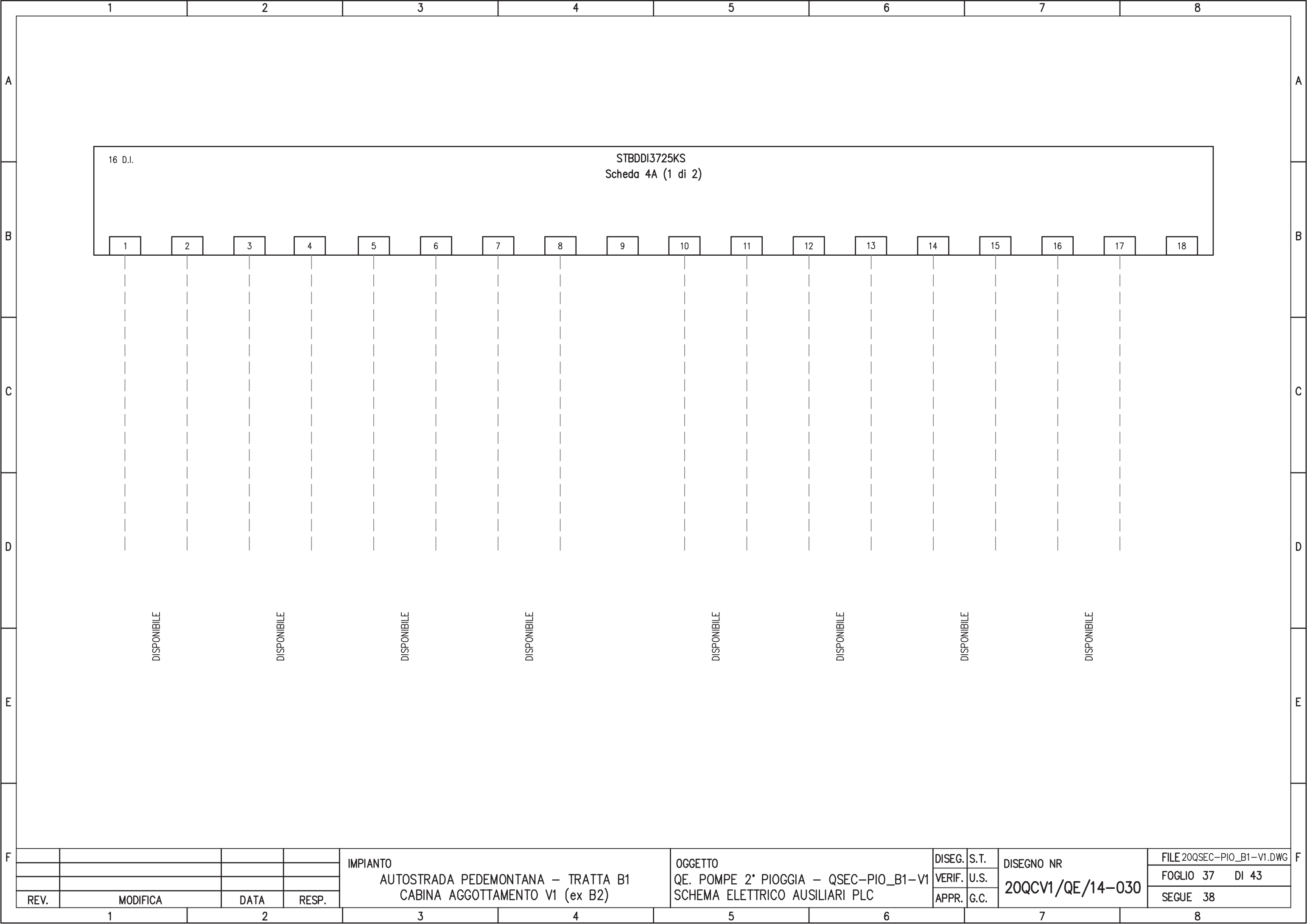
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)	OGGETTO QE. POMPE 2° PIOGGIA – QSEC-PIO_B1-V1 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 20QCV1/QE/14-030	FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG
						VERIF.	U.S.		FOGLIO 34 DI 43
						APPR.	G.C.		SEGUE 35



REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)	OGGETTO QE. POMPE 2° PIOGGIA – QSEC–PIO_B1–V1 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 20QCV1/QE/14–030	FILE 20QSEC–PIO_B1–V1.DWG
						VERIF.	U.S.		FOGLIO 35 DI 43
						APPR.	G.C.		SEGUE 36



				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V1		VERIF. U.S.		20QCV1/QE/14-030		FOGLIO 36 DI 43	
REV.				MODIFICA		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC		APPR. G.C.				SEGUE 37	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14



16 D.I.

STBDDI3725KS
 Scheda 4A (1 di 2)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

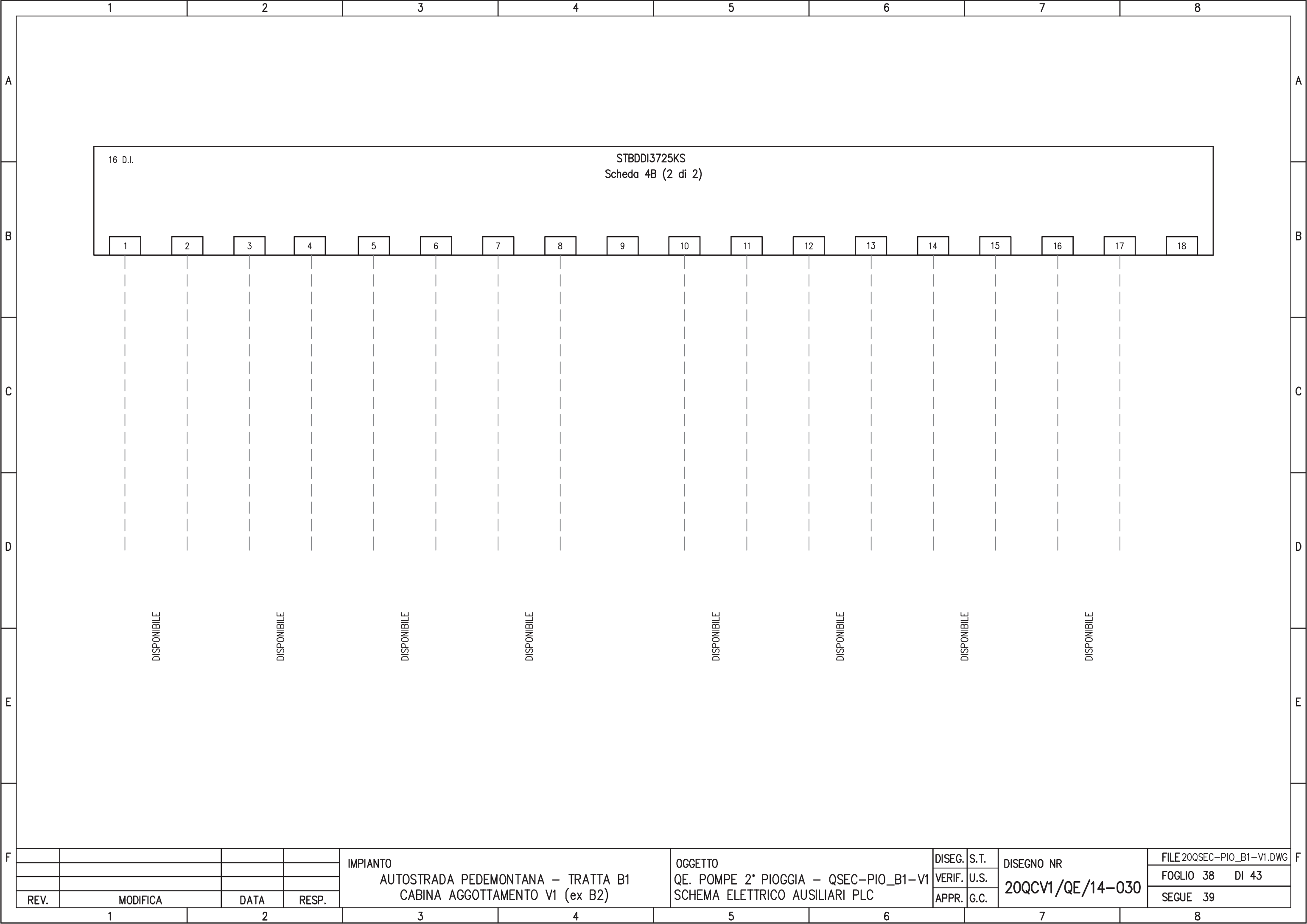
OGGETTO
 QE. POMPE 2° PIOGGIA – QSEC-PIO_B1-V1
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR
20QCV1/QE/14-030

FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG
FOGLIO 37 DI 43
SEGUE 38

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1		2	



16 D.I.

STBDDI3725KS
 Scheda 4B (2 di 2)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

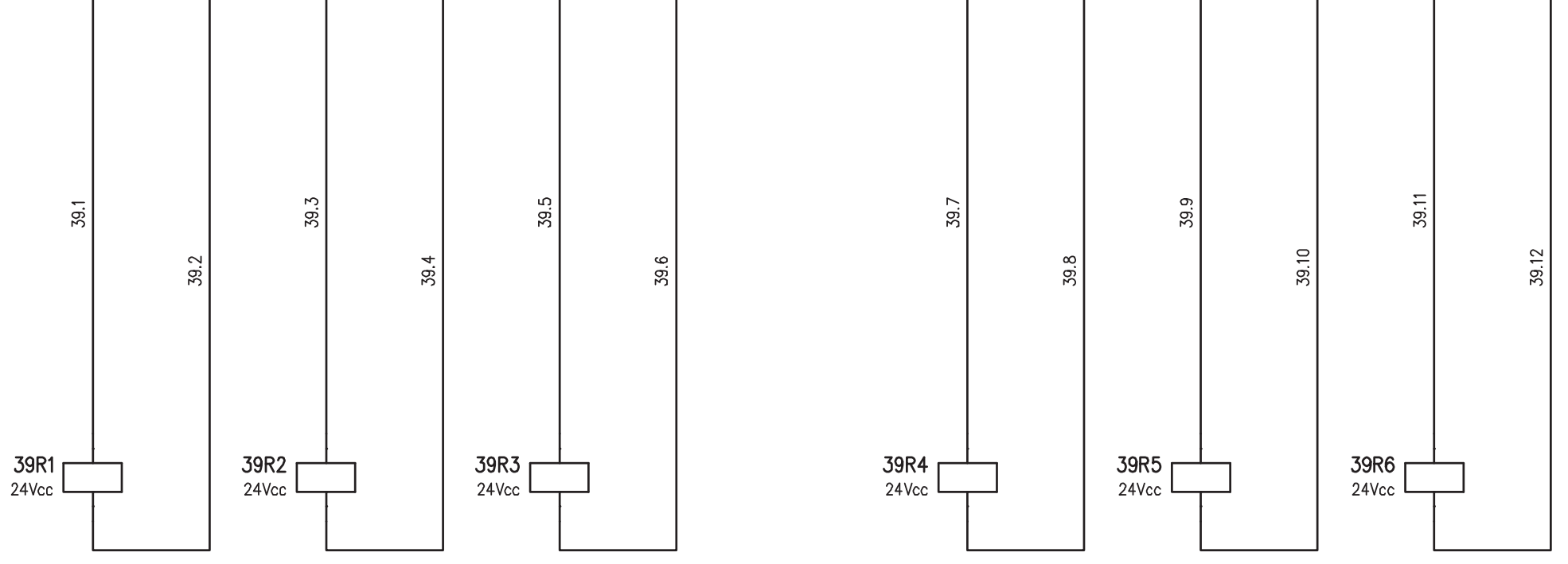
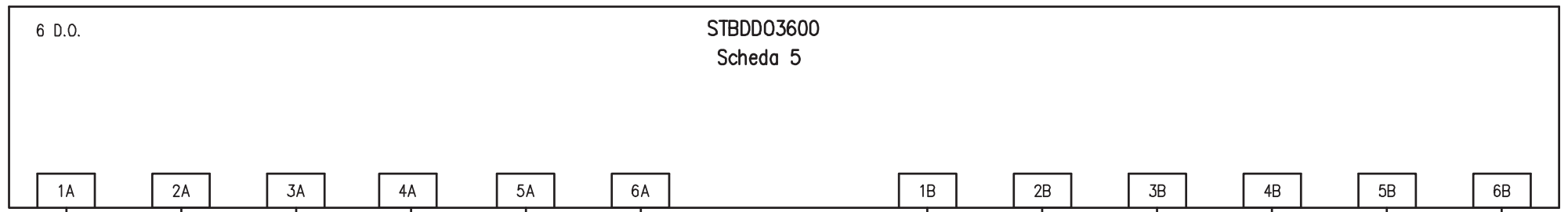
OGGETTO
 QE. POMPE 2° PIOGGIA – QSEC-PIO_B1-V1
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR
20QCV1/QE/14-030

FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG
FOGLIO 38 DI 43
SEGUE 39

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1		2	



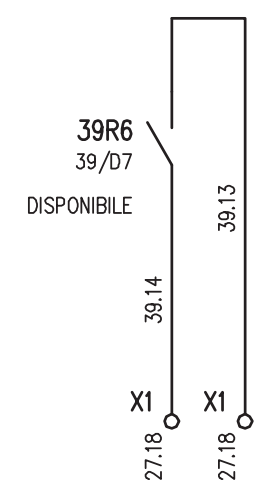
POMPA 1 SECONDA PIOGGIA
COMANDO MARCIA AUTOMATICA

POMPA 2 SECONDA PIOGGIA
COMANDO MARCIA AUTOMATICA

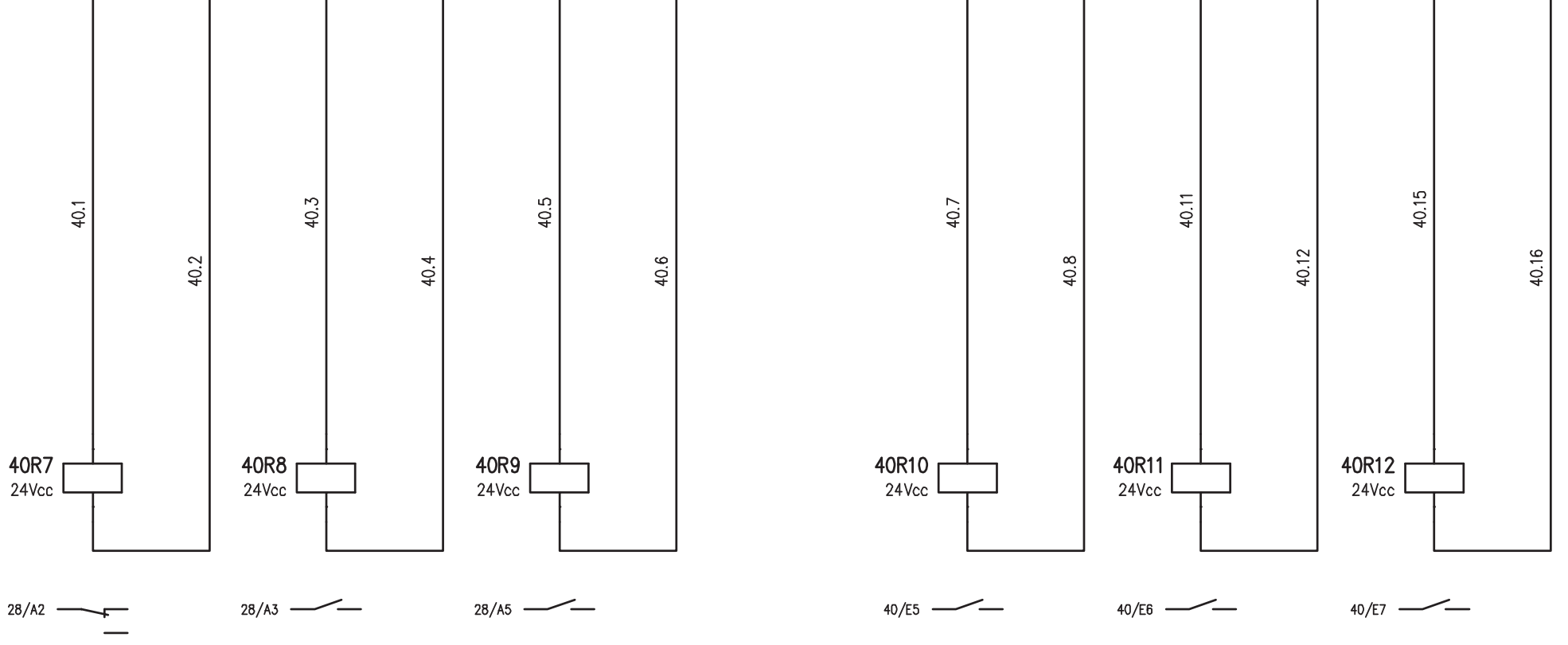
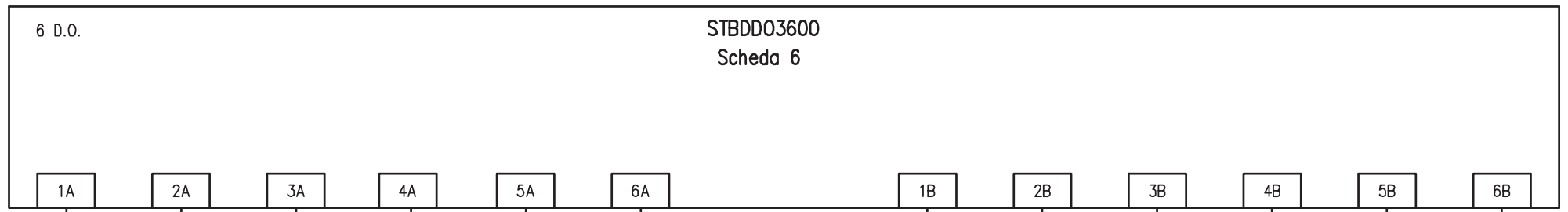
POMPA 3 SECONDA PIOGGIA
COMANDO MARCIA AUTOMATICA

POMPA 4 SECONDA PIOGGIA
COMANDO MARCIA AUTOMATICA

POMPA 5 SECONDA PIOGGIA
COMANDO MARCIA AUTOMATICA



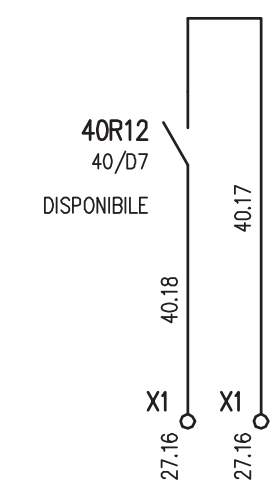
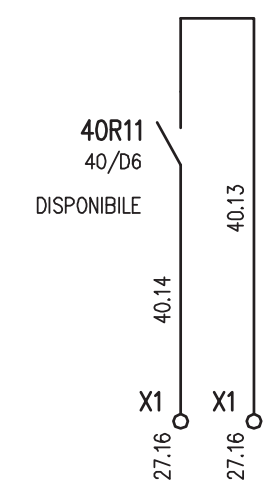
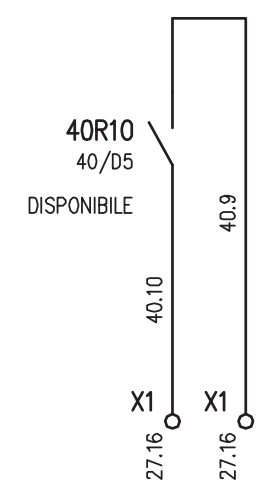
				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V1		VERIF. U.S.		20QCV1/QE/14-030		FOGLIO 39 DI 43	
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC		APPR. G.C.				SEGUE 40	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



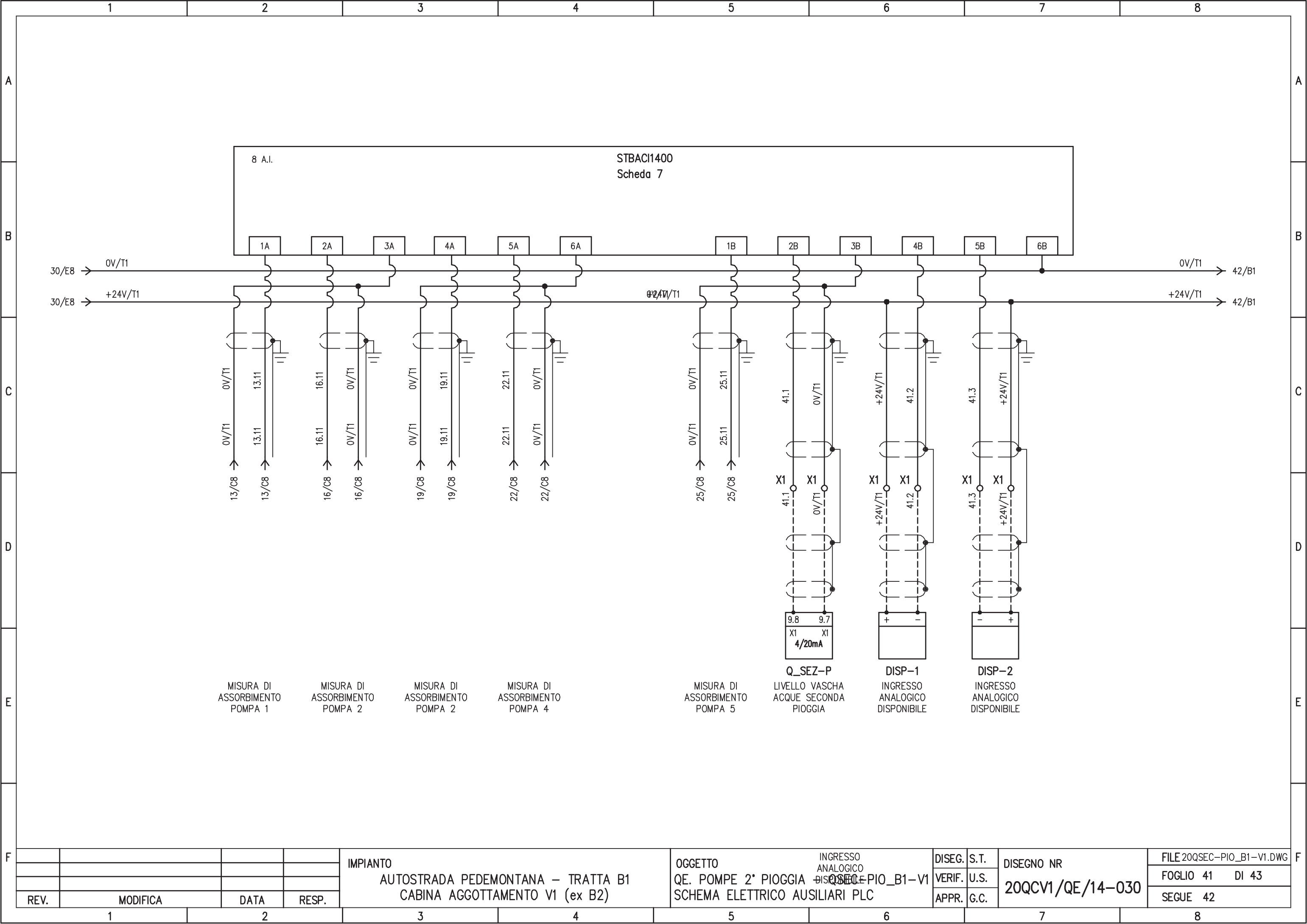
SEGNALAZIONE COMANDO AUTOMATICO POMPE
DA LIVELLI A GALLEGGIANTE

ALLARME GENERALE POMPE
COMANDO LAMPEGGIANTE

ALLARME GENERALE POMPE
COMANDO SIRENA



				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V1		VERIF. U.S.		20QCV1/QE/14-030		FOGLIO 40 DI 43	
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC		APPR. G.C.				SEGUE 41	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

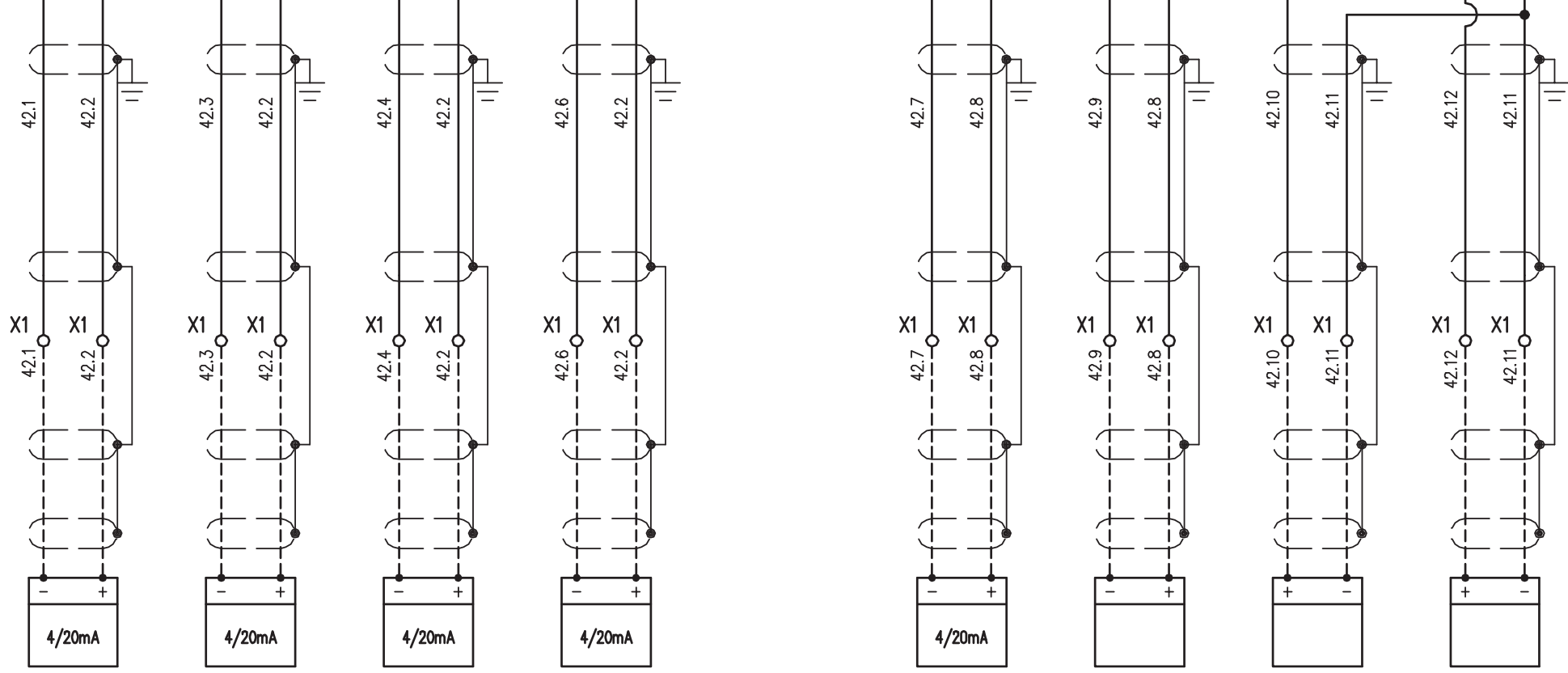
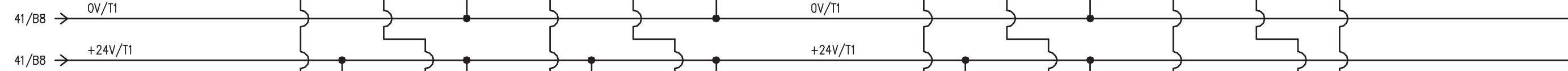
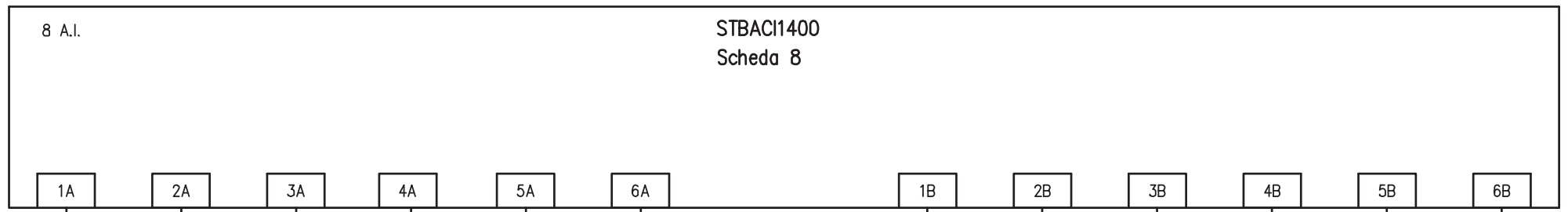
IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

OGGETTO
QE. POMPE 2° PIOGGIA
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

INGRESSO ANALOGICO DISPONIBILE
20QSEC-PIO_B1-V1

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 20QCV1/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG
 FOGLIO 41 DI 43
 SEGUE 42



MP-P1 MISURATORE DI PORTATA POMPA 1

MP-P2 MISURATORE DI PORTATA POMPA 2

MP-P3 MISURATORE DI PORTATA POMPA 3

MP-P4 MISURATORE DI PORTATA POMPA 4

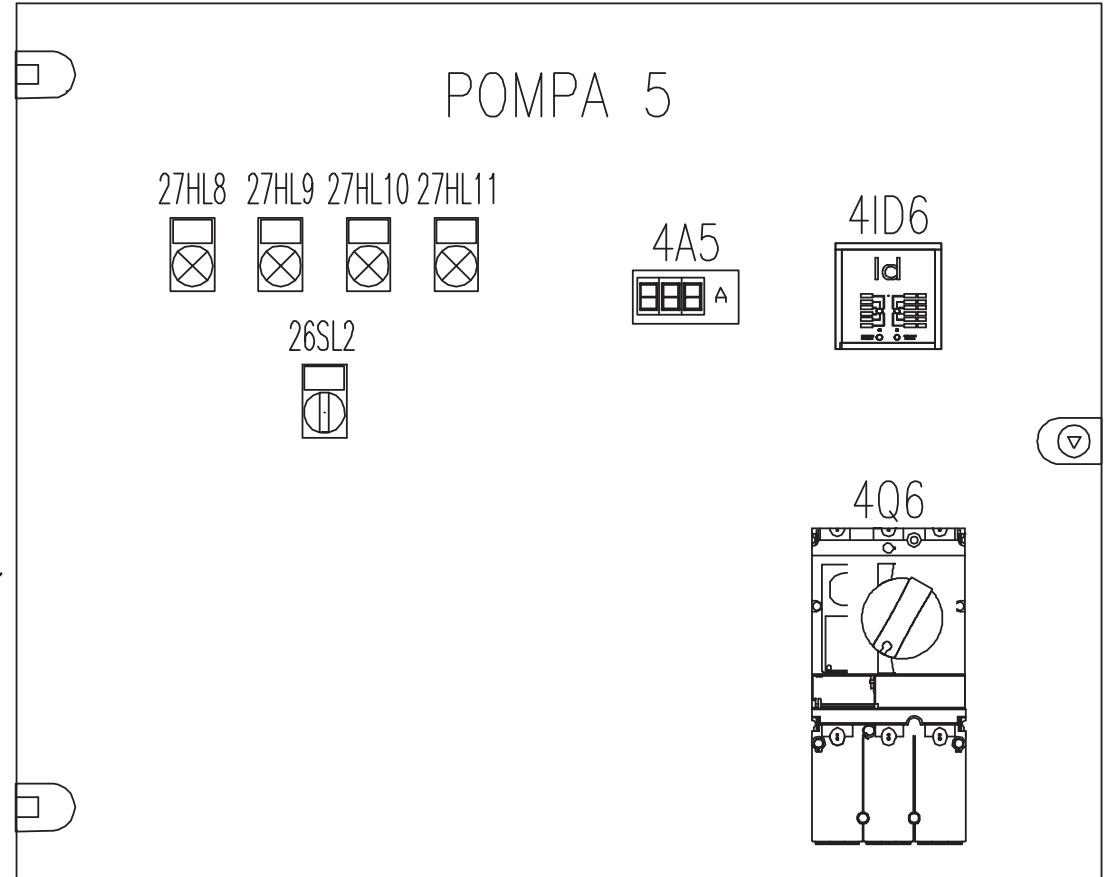
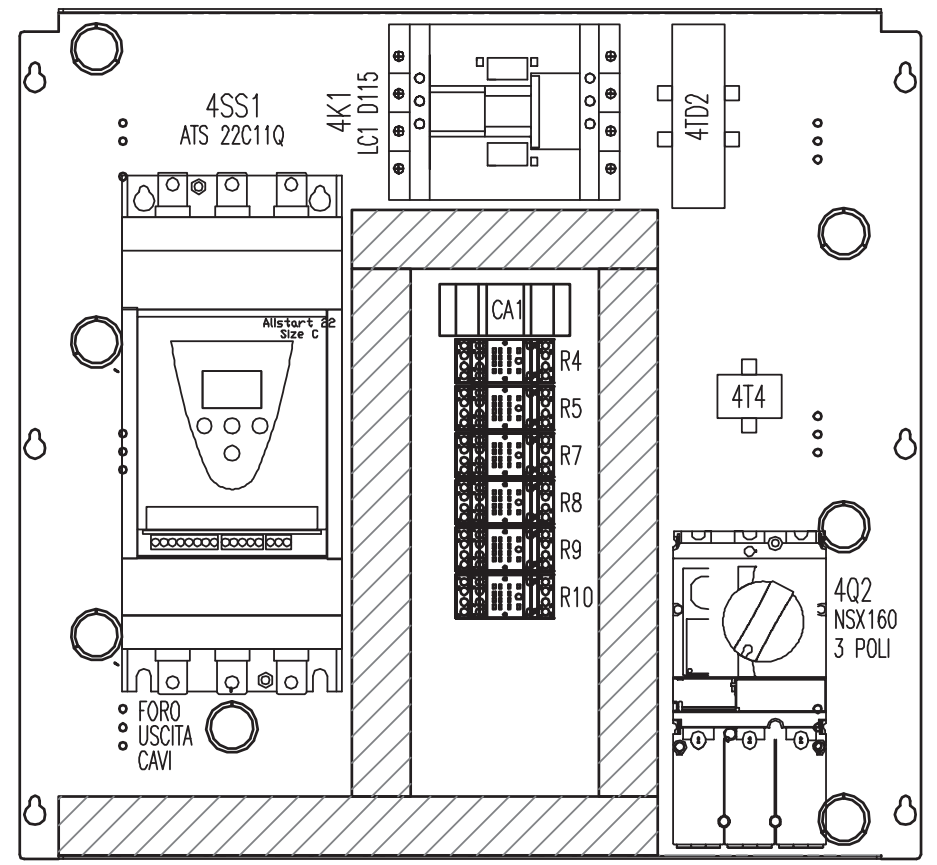
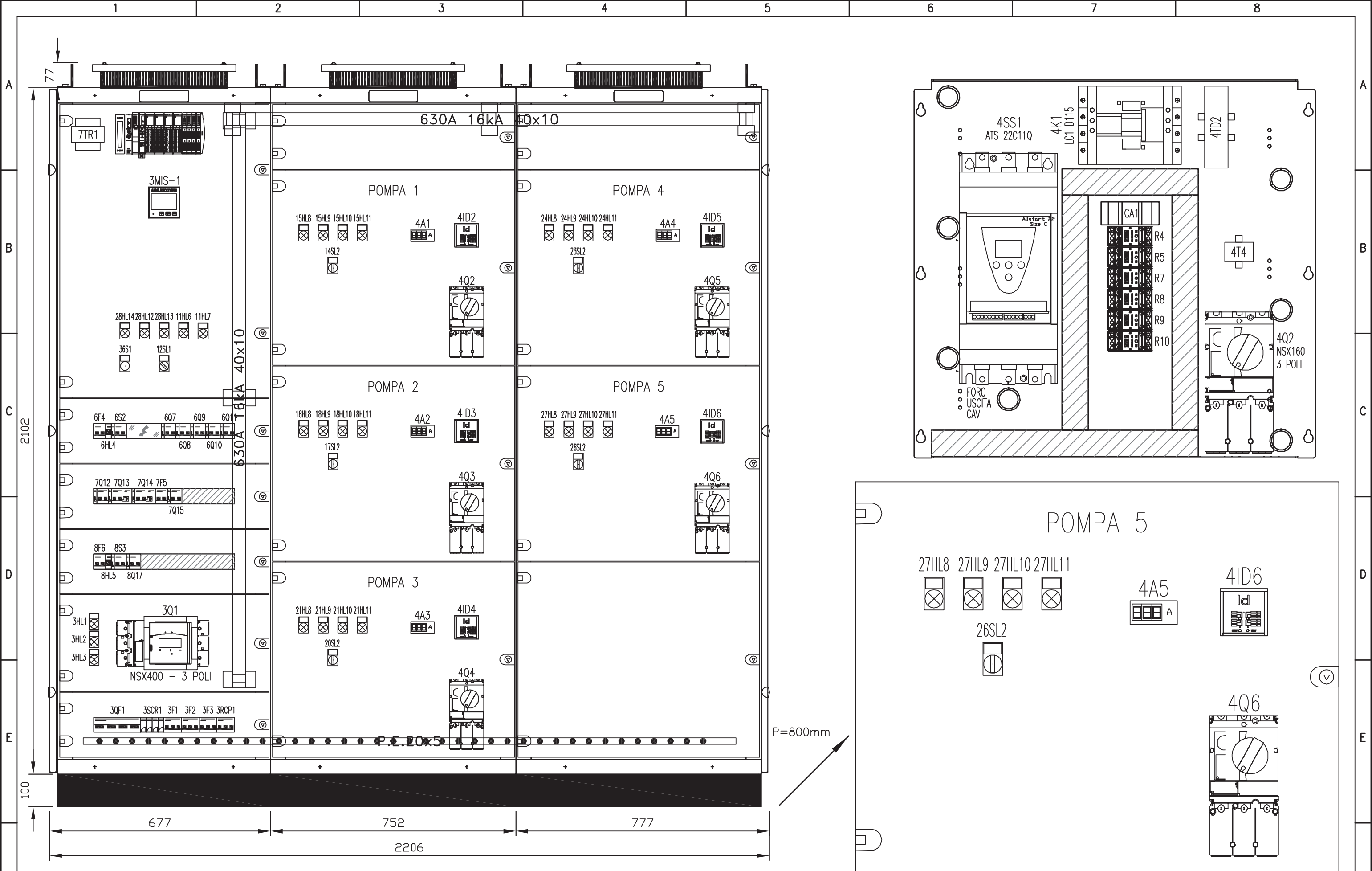
MP-P5 MISURATORE DI PORTATA POMPA 5

DISP-3 INGRESSO ANALOGICO DISPONIBILE

DISP-4 INGRESSO ANALOGICO DISPONIBILE

DISP-5 INGRESSO ANALOGICO DISPONIBILE

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V1		VERIF. U.S.		20QCV1/QE/14-030		FOGLIO 42 DI 43	
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC		APPR. G.C.				SEGUE 43	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



<table border="1"> <tr> <td>REV.</td> <td>MODIFICA</td> <td>DATA</td> <td>RESP.</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> <td>2</td> <td></td> </tr> </table>				REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1		2		IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		OGGETTO QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V1 FRONTE QUADRO		DISEG. S.T. VERIF. U.S. APPR. G.C.		DISEGNO NR 20QCV1/QE/14-030		FILE 20QSEC-PIO_B1-V1.DWG FOGLIO 43 DI 43 SEGUE	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.																		
1		2																			
				3		4		5		6											