

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE

E									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 DEL PROGETTO ESECUTIVO



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE CODICE C.U.P. F11B06000270007 TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

IMPIANTI

CABINE ELETTRICHE AGGOTTAMENTO CABINA V6 - QUADRO GENERALE POMPE SECONDA PIOGGIA

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

FASE PROGETTUALE	WBS							
	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	A02	IF002	0	IM	DK	017	E

Scala: -

DATA	DESCRIZIONE	REV
Gennaio 2016	Emissione	E

CONCEDENTE



CONCESSIONARIO

Direttore Tecnico:
Ing. Enrico Arini
Referente Tecnico:
Ing. Bilancia Giuseppe

APPROVATO

Il Direttore dei Lavori:
Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

<i>Mandataria</i> STRABAG A.G.	<i>Mandante</i> GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	<i>Mandante</i> Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	<i>Mandante cooptata</i> STRABAG S.p.A.
---	---	---	--



PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

<i>Mandataria</i> 	<i>Mandante</i> 	<i>Mandante</i> 	<i>Mandante</i> Arch. Salvatore Vermiglio
-----------------------	---------------------	---------------------	--

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini



ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Muzi

Verificato: Sorge

Approvato: Possati

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL QUADRO

NORME DI RIFERIMENTO
CEI EN 61439-2

CONDIZIONI AMBIENTALI

GRADO DI INQUINAMENTO 3	TEMPERATURA AMBIENTE -5/+40°C
ALTITUDINE ≤1000m s.l.m.	

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

TENSIONE NOMINALE D' ISOLAMENTO (U _i) 500V	TENSIONE NOMINALE D' IMPIEGO (U _e) 400V
FREQUENZA 50Hz	CORRENTE NOMINALE SBARRE PRINCIPALI (I _n) 125 A
CORRENTE DI C.C. TRIFASE (I _k) 6 kA	CORRENTE MASSIMA DI PICCO 10,2 kA
POTERE D'INTERRUZIONE (I _{cu}) 10 kA	POTERE DI CHIUSURA (I _{cm} =I _{cu} x n) 17 kA

CARATTERISTICHE MECCANICHE

GRADO DI PROTEZIONE ESTERNO IP 30	GRADO DI PROTEZIONE INTERNO IP 20
ACCESSIBILITA' FRONTALE	AMPLIABILITA' LATERALE
PORTA FRONTALE CIECA	INGRESSO/USCITE BASSO
COLORE RAL 7035	ESECUZIONE FORMA 3b
MATERIALE LAMIERA METALLICA	

LEGENDA SIMBOLI

Simbolo	Descrizione
	Terra
	Convertitore AC/DC
	Simbolo utente ca4.dwg
	Conduttura monofase con conduttore neutro
	Conduttura trifase
	Conduttura trifase con conduttore neutro
	Conduttura trifase con conduttore di protezione
	Conduttura trifase con conduttore protezione e neutro
	Conduttura bifase
	Conduttura monofase con conduttore di neutro e terra
	Lampada, lampada di segnalazione
	Scaricatore
	Interruttore di manovra-sezionatore, con fusibile incorporato
	Sezionatore con fusibile incorporato
	Sezionatore con fusibile incorporato
	Sezionatore con fusibile incorporato
	Bobina di comando di un rele' a risonanza meccanica
	Bobina di comando rele' ausiliari
	Bobina di comando contattori
	Interrutt. di pot.ad apert.autom.funz.per corr.magnetoter.differ.
	Interrutt. di pot.ad apert.autom.funz.per corr.magnetoter.
	Interruttore di pot.ad apert.autom.funz.per corr.differ.
	Interruttore di manovra-sezionatore
	Contattore (contatto di chiusura)
	Selettore a 3 posizioni
	Contat.di apertura, con comando a pulsante con ritorno aut.
	Contat.di chiusura, con comando a pulsante con ritorno aut.
	Contatto di scambio con interruzione momentanea
	Contatto di apertura
	Contatto di chiusura
	Trasformatore a due avvolgimenti
	Terminale o morsetto
	Terminale o morsetto

IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
CABINA AGGOTTAMENTO V6

OGGETTO
QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V6
LEGENDA SIMBOLI - ELENCO REVISIONI

DISEG. S.T.
VERIF. U.S.
APPR. G.C.
DISEGNO NR
20QCV6/QE/14-030

FILE 20QSEC-PIO_B1-V6.DWG
FOGLIO 2 DI 40
SEGUE 3

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

1

2

3

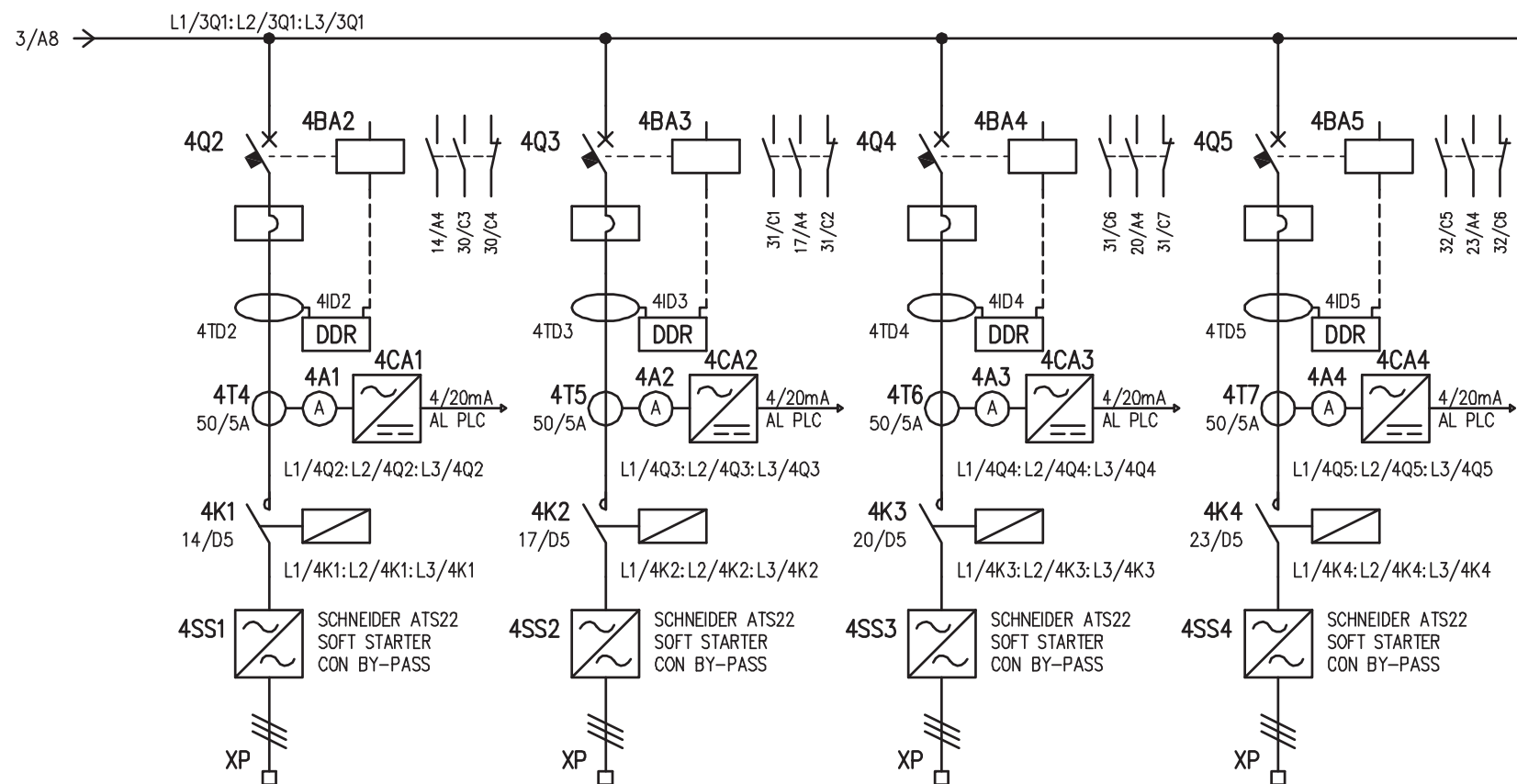
4

5

6

7

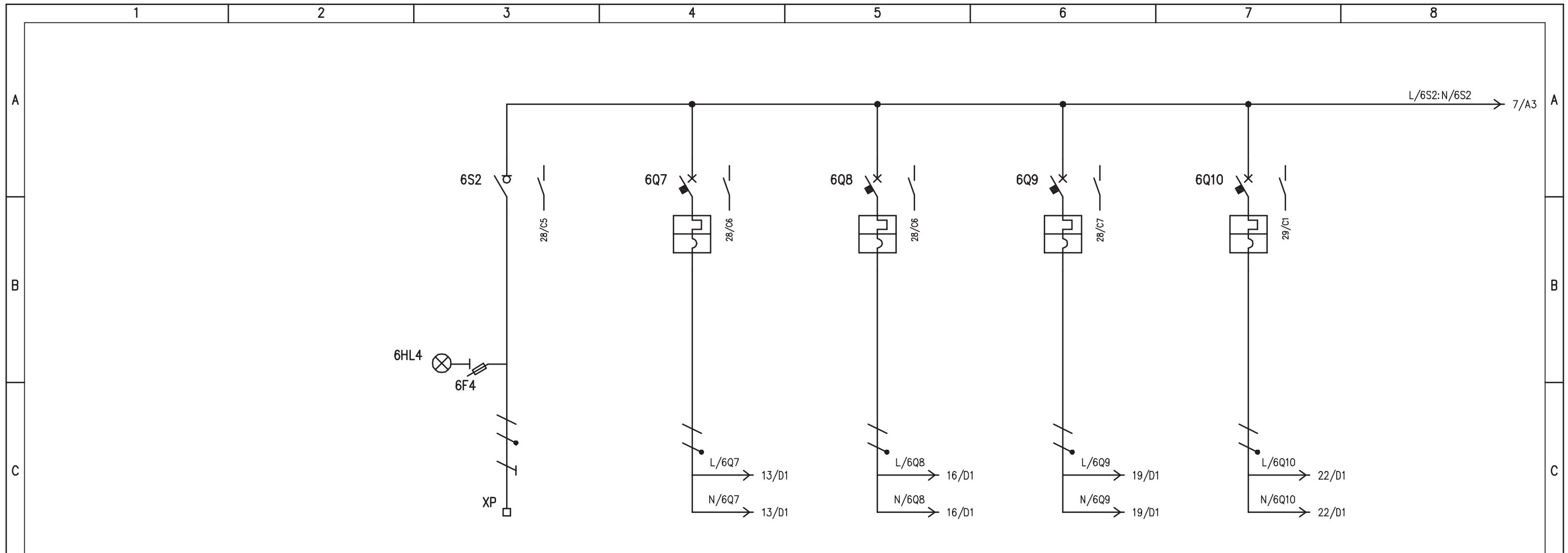
8



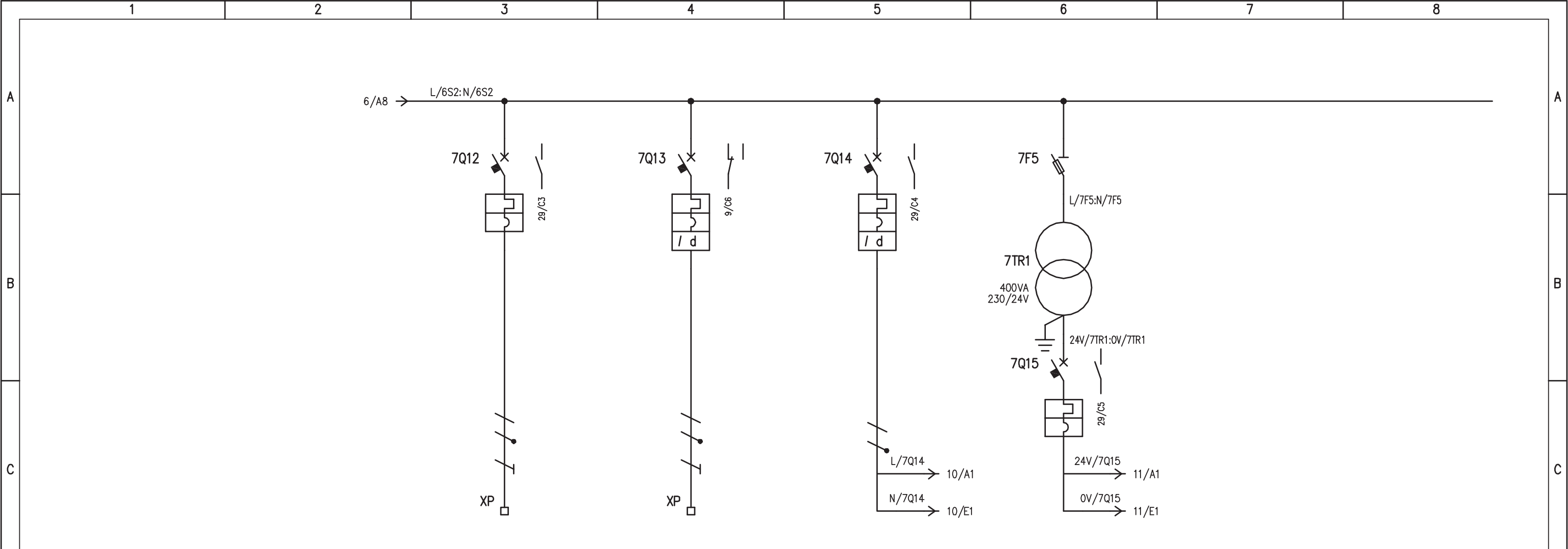
UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIMENTAZIONE POMPA 1 SECONDA PIOGGIA		ALIMENTAZIONE POMPA 2 SECONDA PIOGGIA		ALIMENTAZIONE POMPA 3 SECONDA PIOGGIA		ALIMENTAZIONE POMPA 4 SECONDA PIOGGIA		
	SIGLA		POMPA 1		POMPA 2		POMPA 3		POMPA 4		
	TIPO	POTENZA TOT.	kW								
	Ue	V lb	A								
	COEF. CONTEMP.	COS φ									
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		
	TIPO		NSX100F-MA50/DELTA 72-S		NSX100F-MA50/DELTA 72-S		NSX100F-MA50/DELTA 72-S		NSX100F-MA50/DELTA 72-S		
	N.POLI	In	A	3	100	3	100	3	100	3	100
	Ith	A Idn	A	/	0,03÷30	/	0,03÷30	/	0,03÷30	/	0,03÷30
	I _m (o curva)	A Pdi	kA	300÷700	36	300÷700	36	300÷700	36	300÷700	36
FUSIBILE	TIPO										
	CALIBRO		A								
CONTATTORE	TIPO		LC1-D50 / AC3		LC1-D50 / AC3		LC1-D50 / AC3		LC1-D50 / AC3		
	In	A Pn	kW	50	22	50	22	50	22	50	22
RELE' TERMICO	TIPO										
	TARATURA		A								
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)R		FG7(O)R		FG7(O)R		FG7(O)R		
	FORMAZIONE		3x16		3x16		3x16		3x16		
	LUNGHEZZA		m		100		100		200		
	I _z		A								
	C.d.T. a In	%	C.d.T. a lb	%							
	Z _k	mΩ	Z _s	mΩ							
	I _k trifase/monof.	kA	I _{k1} fase/terra	kA							
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L1/4SS1:L2/4SS1:L3/4SS1		L1/4SS2:L2/4SS2:L3/4SS2		L1/4SS3:L2/4SS3:L3/4SS3		L1/4SS4:L2/4SS4:L3/4SS4		

IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V6.DWG	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V6		VERIF. U.S.		20QCV6/QE/14-030		FOGLIO 4 DI 40	
CABINA AGGOTTAMENTO V6		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.				SEGUE 5	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.						

	1	2	3	4	5	6	7	8	
A	PAGINA DISPONIBILE								A
B									B
C									C
D	UTENZA	DENOMINAZIONE							
		SIGLA							
		TIPO	POTENZA TOT.	kW					
		Ue	V	Ib	A				
	COEF. CONTEMP.	COS φ							
D	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE							
		TIPO							
		N.POLI	In	A					
		Ith	A	Idn	A				
	Im (o curva)	A	Pdi	kA					
E	FUSIBILE	TIPO							
		CALIBRO		A					
E	CONTATTORE	TIPO							
		In	A	Pn	kW				
E	RELE' TERMICO	TIPO							
		TARATURA		A					
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO							
		FORMAZIONE							
		LUNGHEZZA		m					
		Iz		A					
		C.d.T. a In	%	C.d.T. a Ib	%				
		Zk	mΩ	Zs	mΩ				
		Ik trifase/monof.	kA	Ik1 fase/terra	kA				
NUMERAZIONE MORSETTIERA									
F	IMPIANTO				OGGETTO		DISEG. S.T.	DISEGNO NR	FILE 20QSEC-PIO_B1-V6.DWG
	AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V6		VERIF. U.S.	20QCV6/QE/14-030	FOGLIO 5 DI 40
	CABINA AGGOTTAMENTO V6				SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.		SEGUE 6
	1	2	3	4	5	6	7	8	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.						

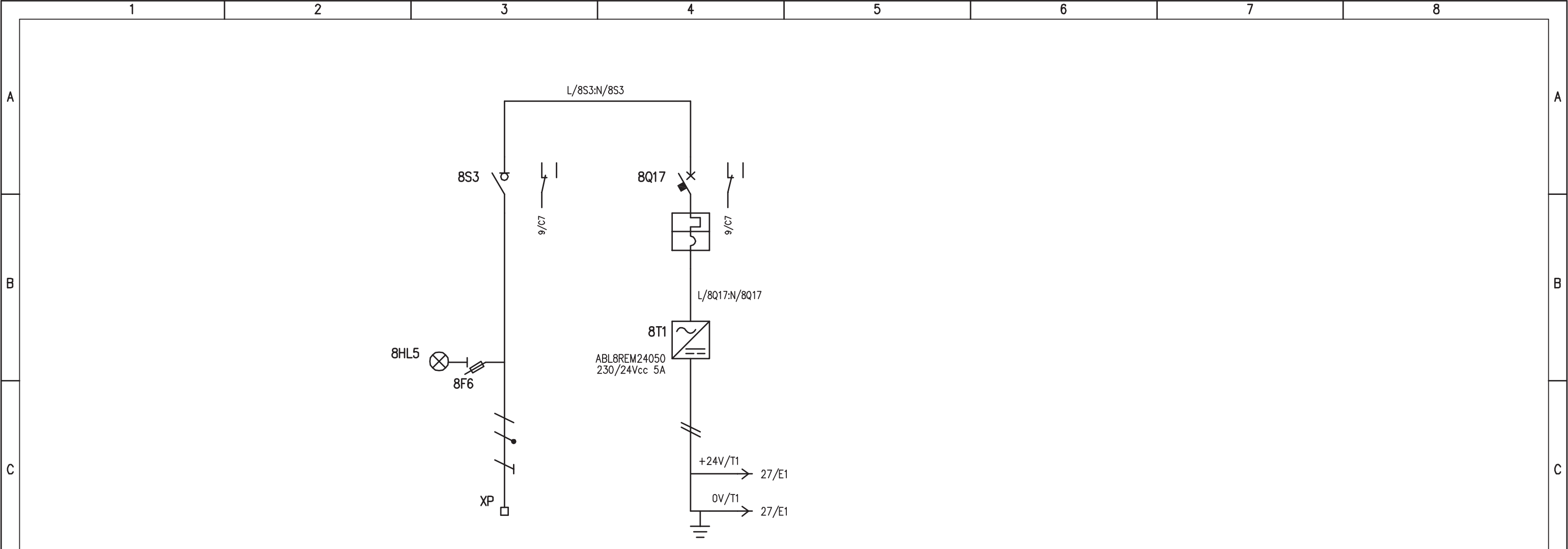


D	UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIM. DA Q-AG_BI-V6 (11Q36) AUSILIARI 230V Q_POMPE		AUX. 230V SOFT START POMPA 1 SECONDA PIOGGIA		AUX. 230V SOFT START POMPA 2 SECONDA PIOGGIA		AUX. 230V SOFT START POMPA 3 SECONDA PIOGGIA		AUX. 230V SOFT START POMPA 4 SECONDA PIOGGIA	
		SIGLA		6S2		6Q7		6Q8		6Q9		6Q10	
		TIPO	POTENZA TOT.	kW		0.02		0.02		0.02		0.02	
		Ue	V lb	A		230 8,7		230 0.08		230 0.08		230 0.08	
COEF. CONTEMP.		COS φ		1 /		1		1		1		1	
E	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
		TIPO		i-SW		IC60N		IC60N		IC60N		IC60N	
		N.POLI	In	A		2 6		2 6		2 6		2 6	
		Ith	A Idn	A		6 0.3 (A)		6 0.3 (A)		6 0.3 (A)		6 0.3 (A)	
Im (o curva)		A Pdi	kA		60 (C) 10		60 (C) 10		60 (C) 10		60 (C) 10		
E	FUSIBILE	TIPO		STI (2P) - 10,3x38									
		CALIBRO		A		gG / 2							
E	CONTATTORE	TIPO											
		In	A Pn	kW									
E	RELE' TERMICO	TIPO											
		TARATURA		A									
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)M1									
		FORMAZIONE		3G2,5									
		LUNGHEZZA		m		20							
		Iz		A									
		C.d.T. a In	% C.d.T. a lb	%									
		Zk	mΩ Zs	mΩ									
Ik trifase/monof. kA		Ik1 fase/terra kA											
NUMERAZIONE MORSETTIERA		L1/2:N/2:PE											
F	IMPIANTO			OGGETTO			DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V6.DWG		
	AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V6			QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V6 SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA			VERIF. U.S.		20QCV6/QE/14-030		FOGLIO 6 DI 40		
REV.		MODIFICA		DATA		RESP.		APPR. G.C.		SEGUE 7			
1		2		3		4		5		6		7	



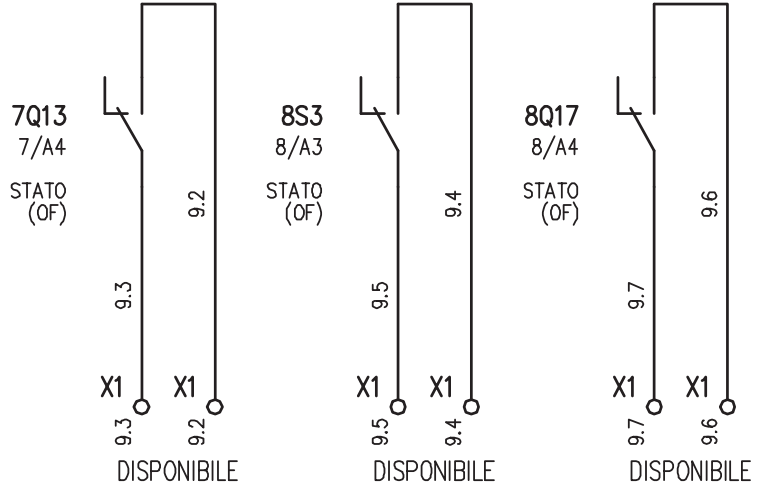
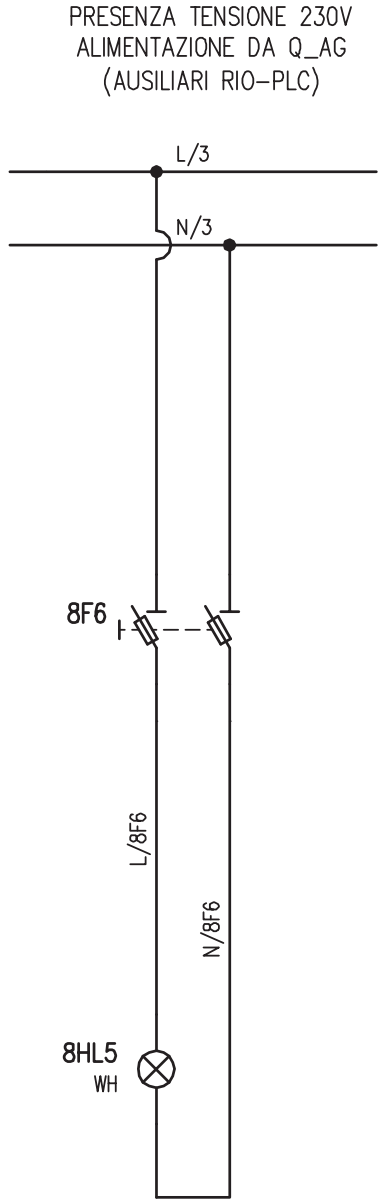
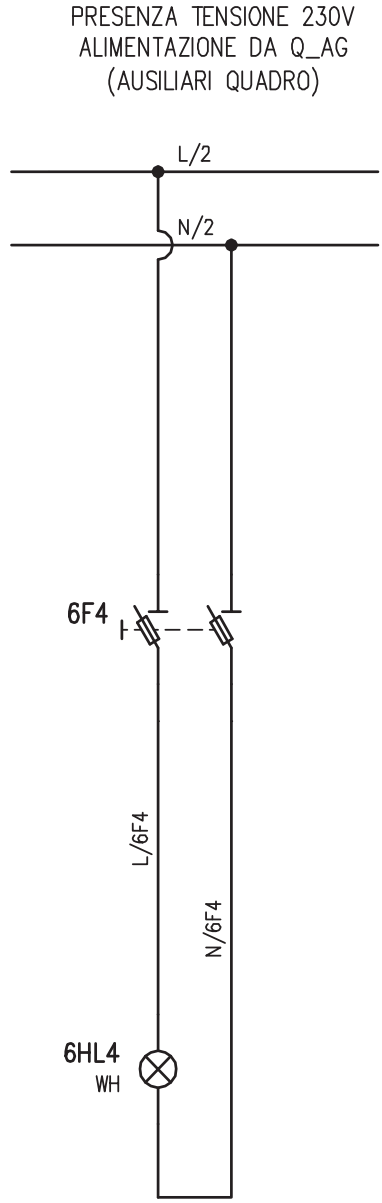
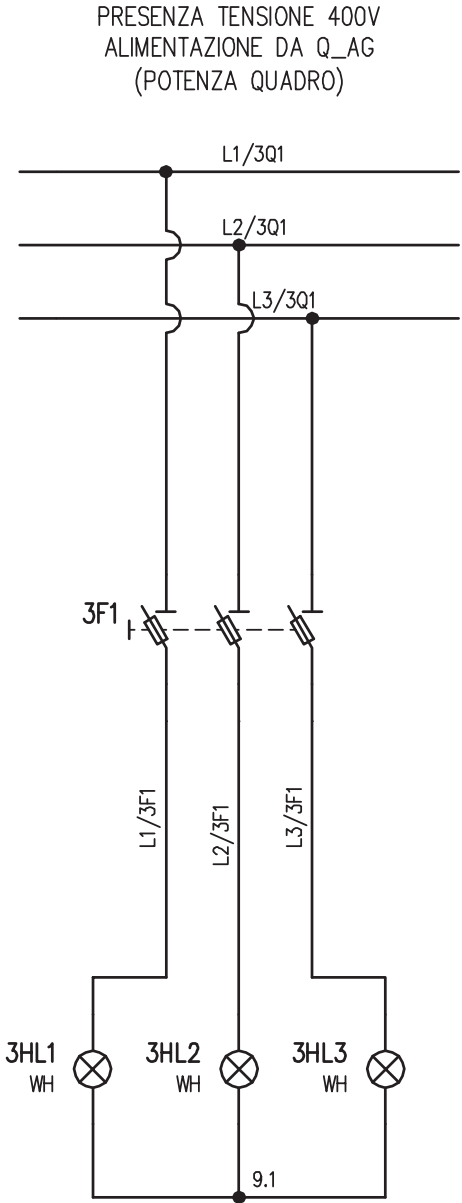
UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIM. 230V QUADRO MISURATORI DI PORTATA		RISERVA		ALIMENTAZIONE 230Vac AUSILIARI QUADRO		ALIMENTAZIONE 24Vac AUSILIARI QUADRO	
	SIGLA		7Q12		7Q13		7Q14		7Q15	
	TIPO	POTENZA TOT. kW		0,25				0,2		0,4
	Ue V	Ib A	230	1,2	230		230	0,86	230	1,73
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1		1		1		1	0,9
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO		iC60N		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N	
	N.POLI	In A	2	10	2	6	2	6	2	20
	Ith A	Icn A	10		6	0,03 (A)	6	0,03 (A)	20	
	I _m (o curva) A	Pdi kA	100 (C)	10	60 (C)	10	60 (C)	10	200 (C)	10
FUSIBILE	TIPO								STI (2P) / 10,3x38	
	CALIBRO		A						aM / 4	
CONTATTORE	TIPO									
	In A	Pn kW								
RELE' TERMICO	TIPO									
	TARATURA		A							
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)R							
	FORMAZIONE		3G6							
	LUNGHEZZA		m		100					
	Iz A									
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %								
	Zk mΩ	Zs mΩ								
	I _k trifase/monof. kA	I _{k1} fase/terra kA								
NUMERAZIONE MORSETTIERA		L/7Q12: N/7Q12: PE		L/7Q13: N/7Q13: PE						

IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.	DISEGNO NR	FILE 20QSEC-PIO_B1-V6.DWG
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V6		VERIF. U.S.	20QCV6/QE/14-030	FOGLIO 7 DI 40
CABINA AGGOTTAMENTO V6		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.		SEGUE 8
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.			



D	UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIM. DA Q-AG_BI-V6 (11Q35) AUSILIARI RIO/PLC Q_POMPE		+24Vcc: 0V ALIMENTAZIONE RIO/PLC								
		SIGLA		8S3		13Q45								
		TIPO	POTENZA TOT.	kW	0,5									
		Ue	V	Ib	A	230	2,41							
	COEF. CONTEMP.	COS φ		1	/									
E	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER								
		TIPO		i-SW		iC60N								
		N.POLI	In	A	2	20	2	4						
		Ith	A	Idn	A	/	/	4	/					
	I _m (o curva)	A	P _{di}	kA	/	/	40 (C)	10						
E	FUSIBILE	TIPO		STI (2P) - 10,3x38										
		CALIBRO		A		gG / 2								
E	CONTATTORE	TIPO												
		In	A	Pn	kW									
E	RELE' TERMICO	TIPO												
		TARATURA		A										
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(0)M1										
		FORMAZIONE		3G2,5										
		LUNGHEZZA		m		20								
		Iz		A										
		C.d.T. a In	%	C.d.T. a Ib	%									
		Zk	mΩ	Zs	mΩ									
		I _k trifase/monof.	kA	I _{k1} fase/terra	kA									
NUMERAZIONE MORSETTIERA		L/3: N/3: PE												

F				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V6.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V6		VERIF. U.S.		20QCV6/QE/14-030		FOGLIO 8 DI 40	
REV.				MODIFICA		DATA		APPR. G.C.				SEGUE 9	
1	2	3	4	5	6	7	8						



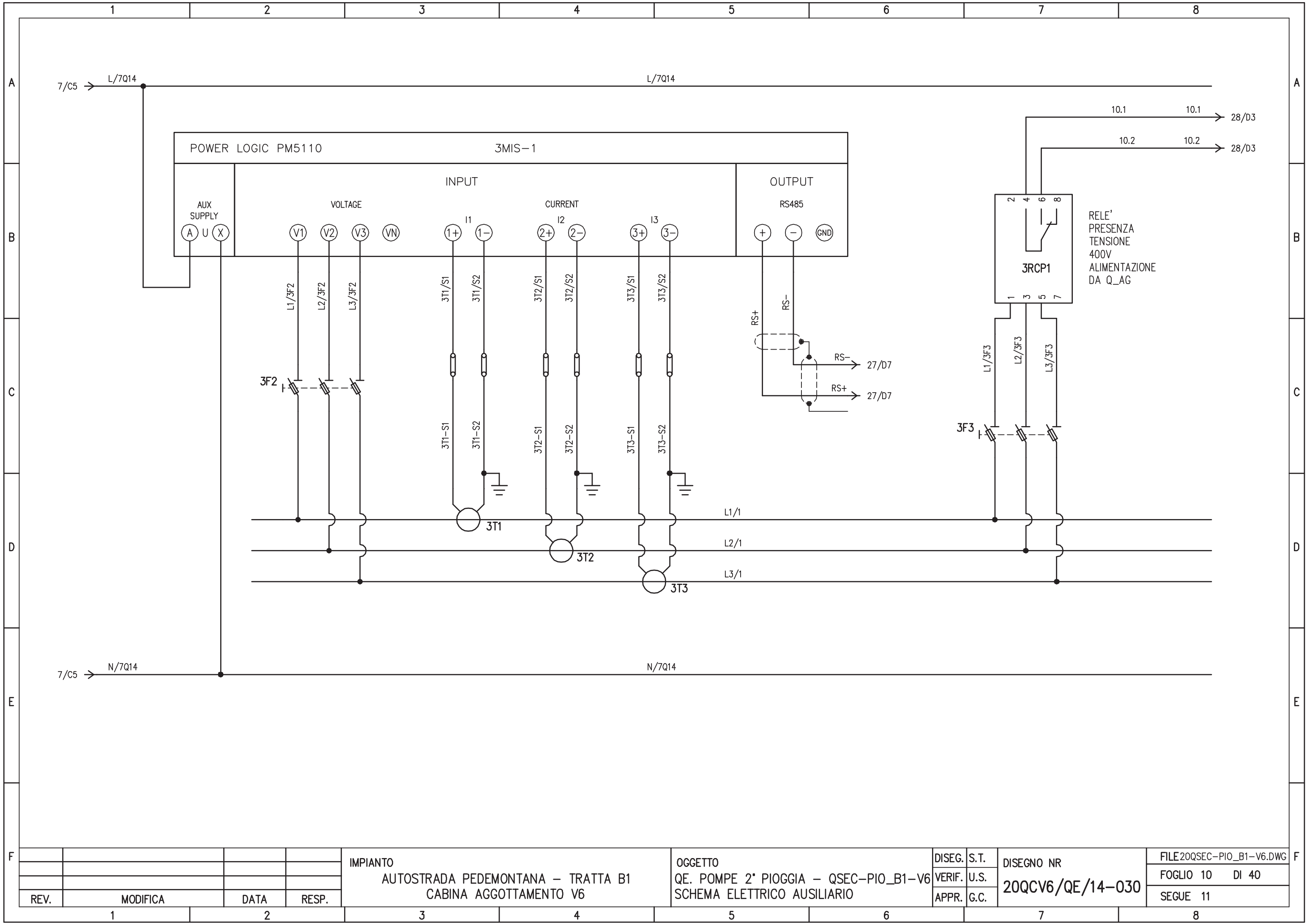
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
 CABINA AGGOTTAMENTO V6

OGGETTO
 QE. POMPE 2° PIOGGIA – QSEC-PIO_B1-V6
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 20QCV6/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 20QSEC-PIO_B1-V6.DWG
FOGLIO 9 DI 40
SEGUE 10



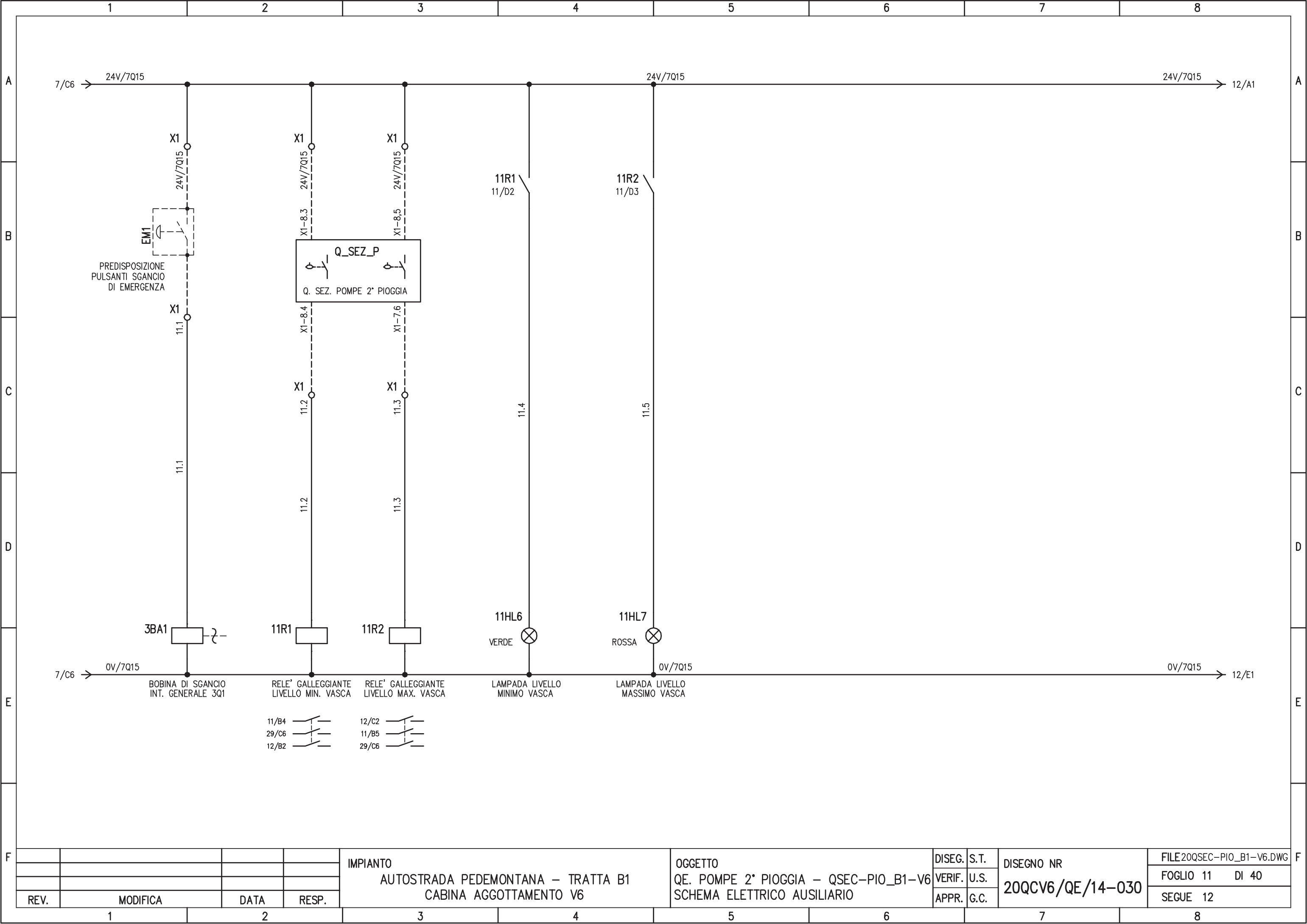
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
 CABINA AGGOTTAMENTO V6

OGGETTO
 QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V6
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

DISSEG.	S.T.	DISEGNO NR 20QCV6/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 20QSEC-PIO_B1-V6.DWG
FOGLIO 10 DI 40
SEGUE 11



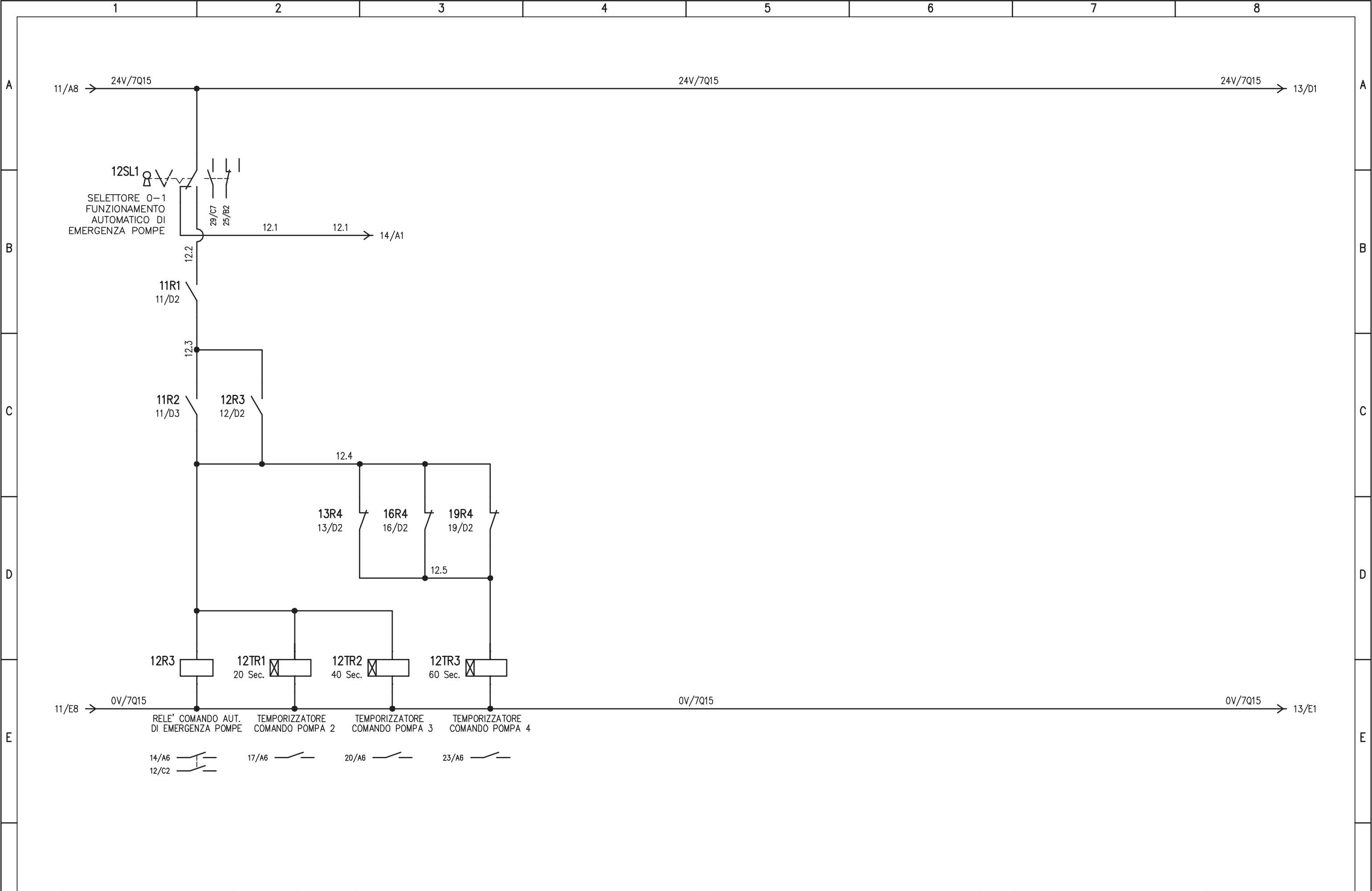
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
 CABINA AGGOTTAMENTO V6

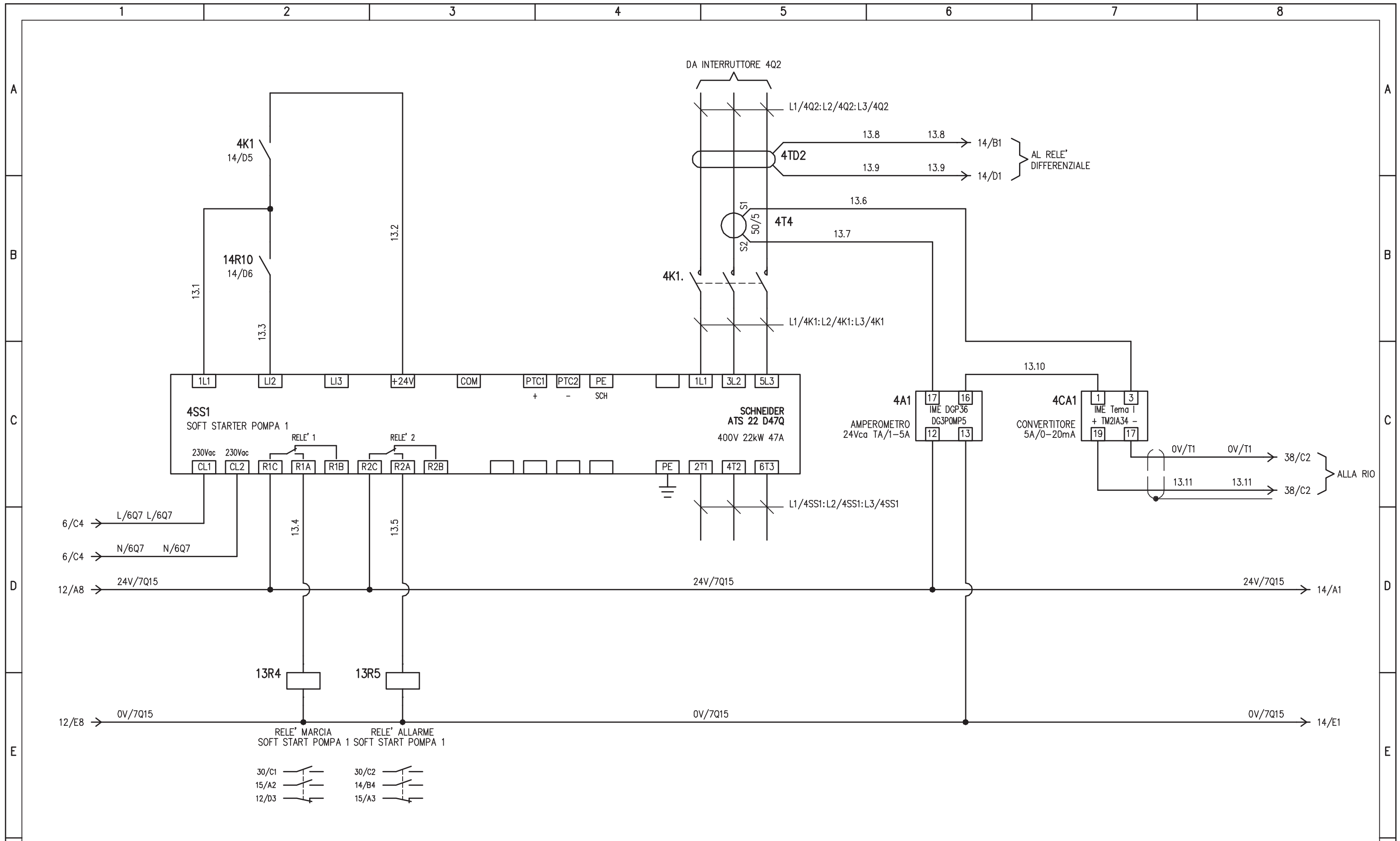
OGGETTO
 QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V6
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

DISSEG.	S.T.	DISEGNO NR 20QCV6/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 20QSEC-PIO_B1-V6.DWG
FOGLIO 11 DI 40
SEGUE 12

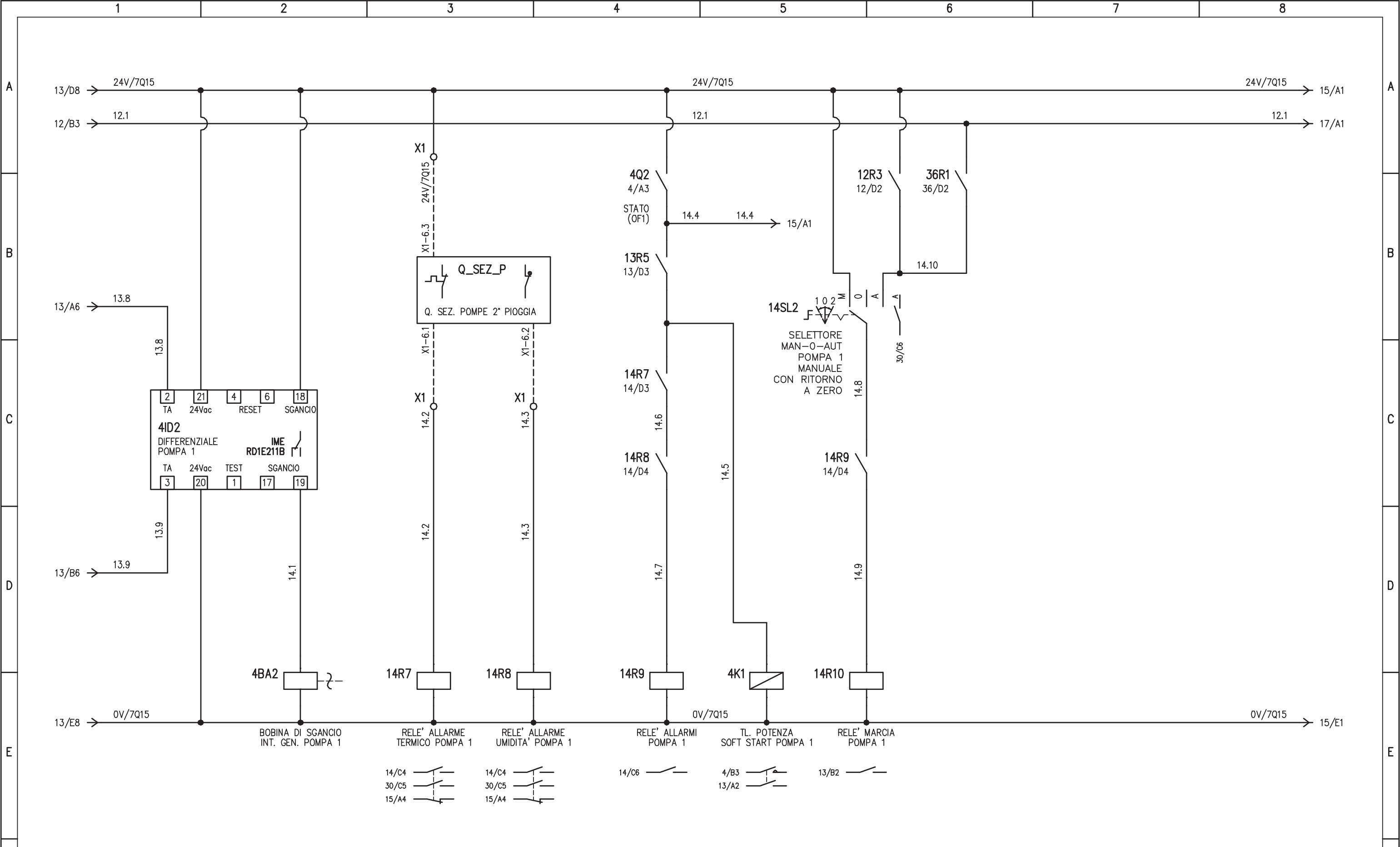


				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V6.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V6		VERIF. U.S.		20QCV6/QE/14-030		FOGLIO 12 DI 40	
				CABINA AGGOTTAMENTO V6		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 13	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



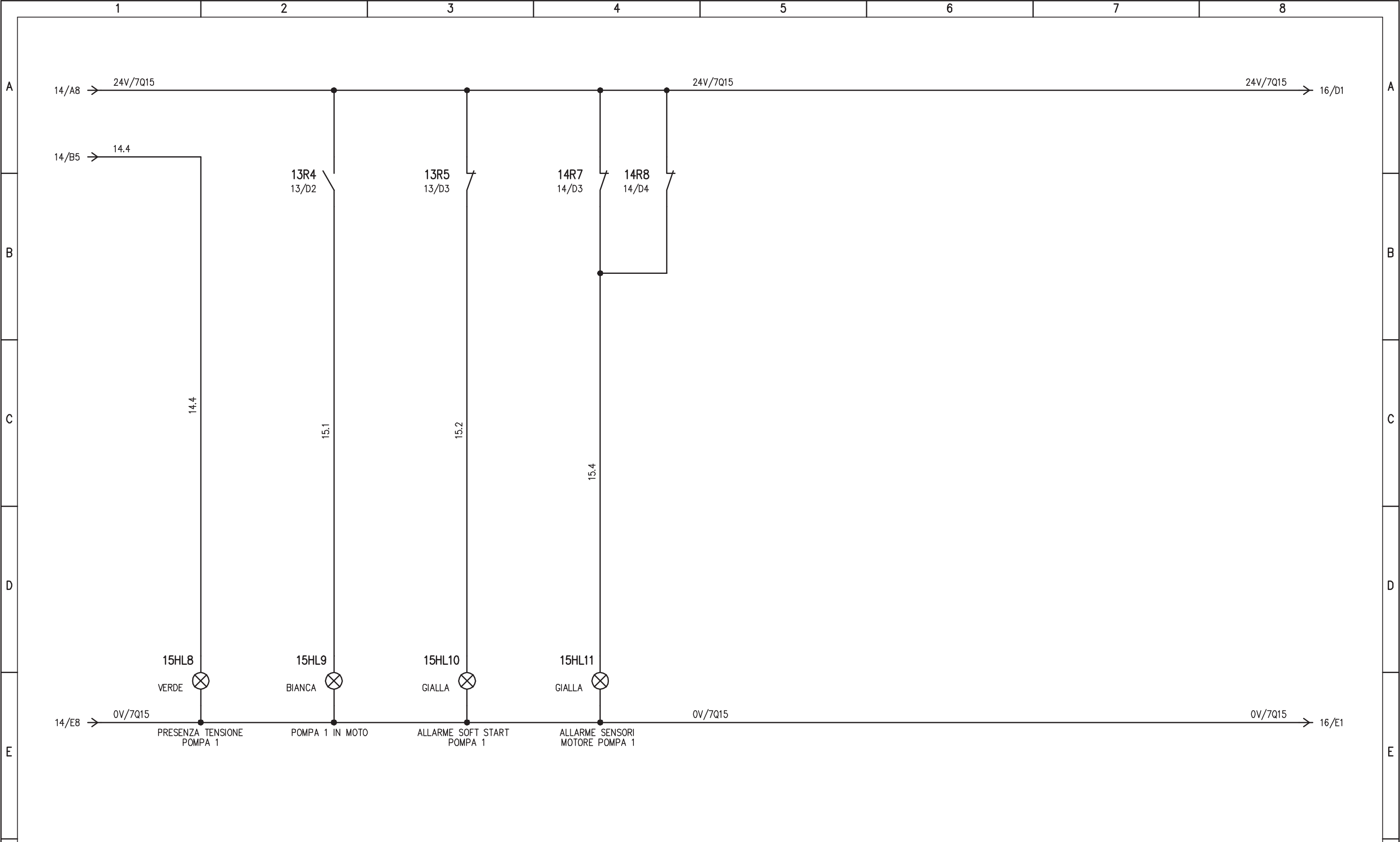
SOFT START POMPA 1 VASCA SECONDA PIOGGIA

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V6.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V6		VERIF. U.S.		20QCV6/QE/14-030		FOGLIO 13 DI 40	
				CABINA AGGOTTAMENTO V6		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 14	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



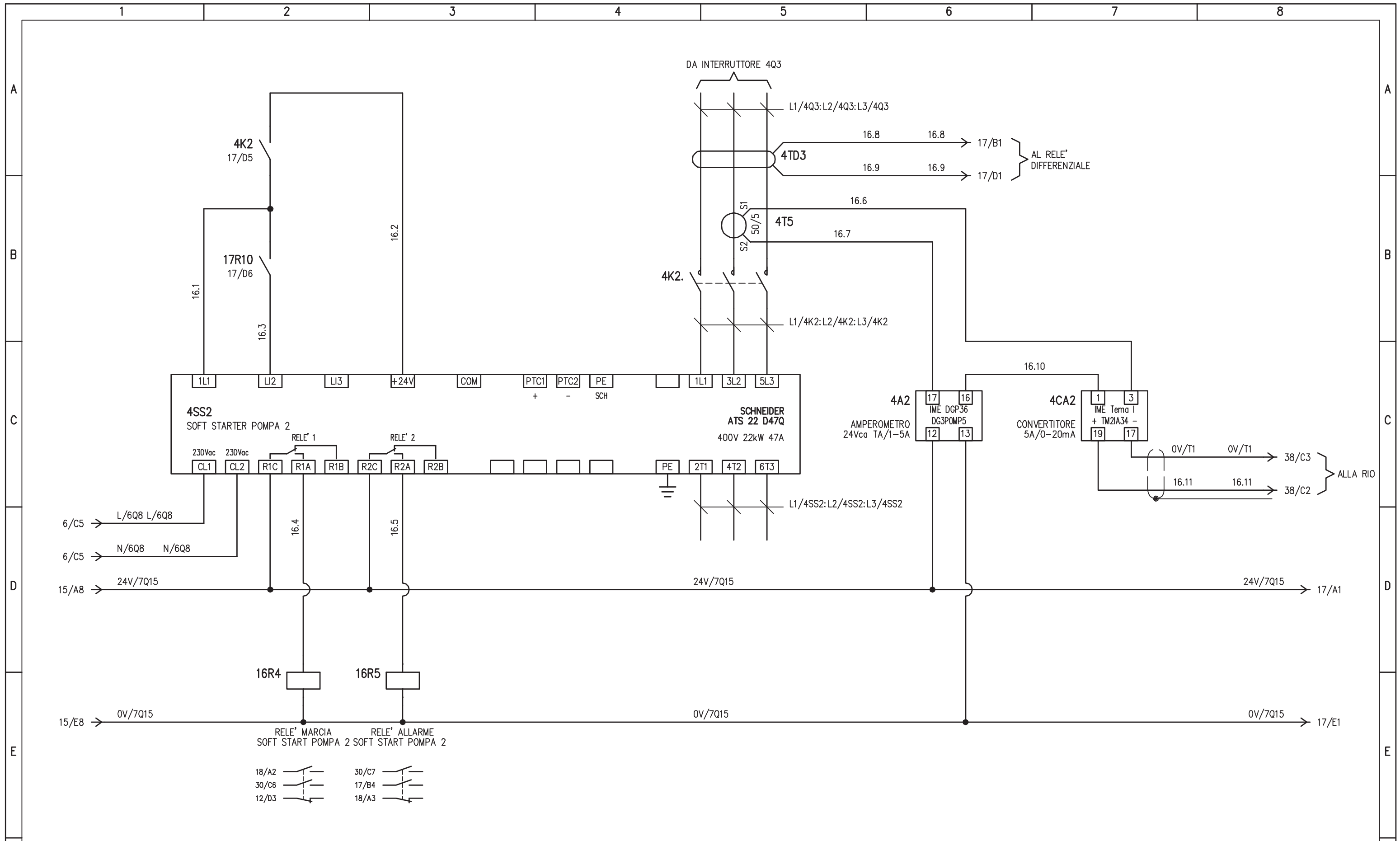
AUSILIARI POMPA 1 VASCA SECONDA PIOGGIA

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V6.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V6		VERIF. U.S.		20QCV6/QE/14-030		FOGLIO 14 DI 40	
				CABINA AGGOTTAMENTO V6		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 15	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



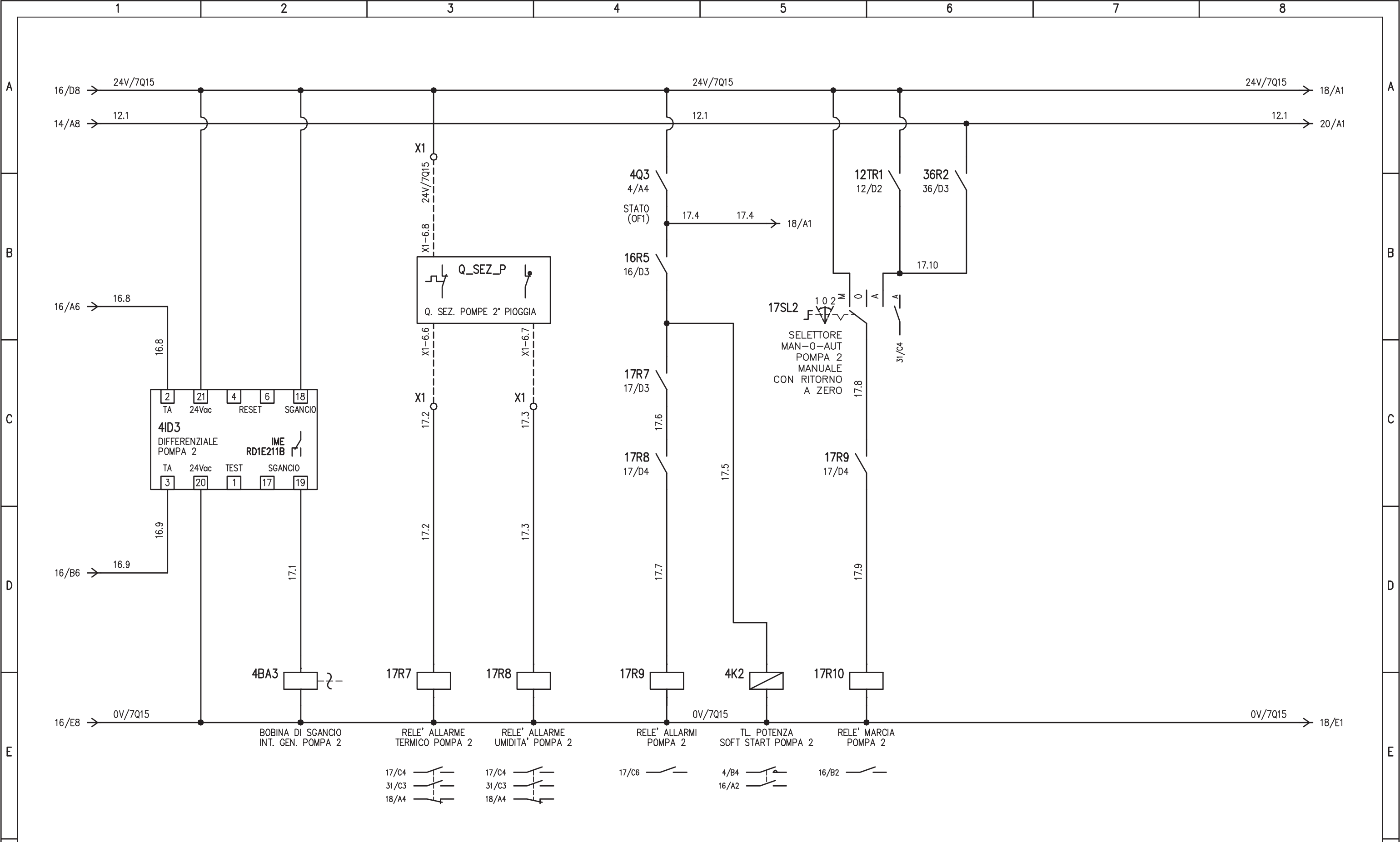
SEGNALAZIONI POMPA 1 VASCA SECONDA PIOGGIA

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V6.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V6		VERIF. U.S.		20QCV6/QE/14-030		FOGLIO 15 DI 40	
				CABINA AGGOTTAMENTO V6		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 16	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



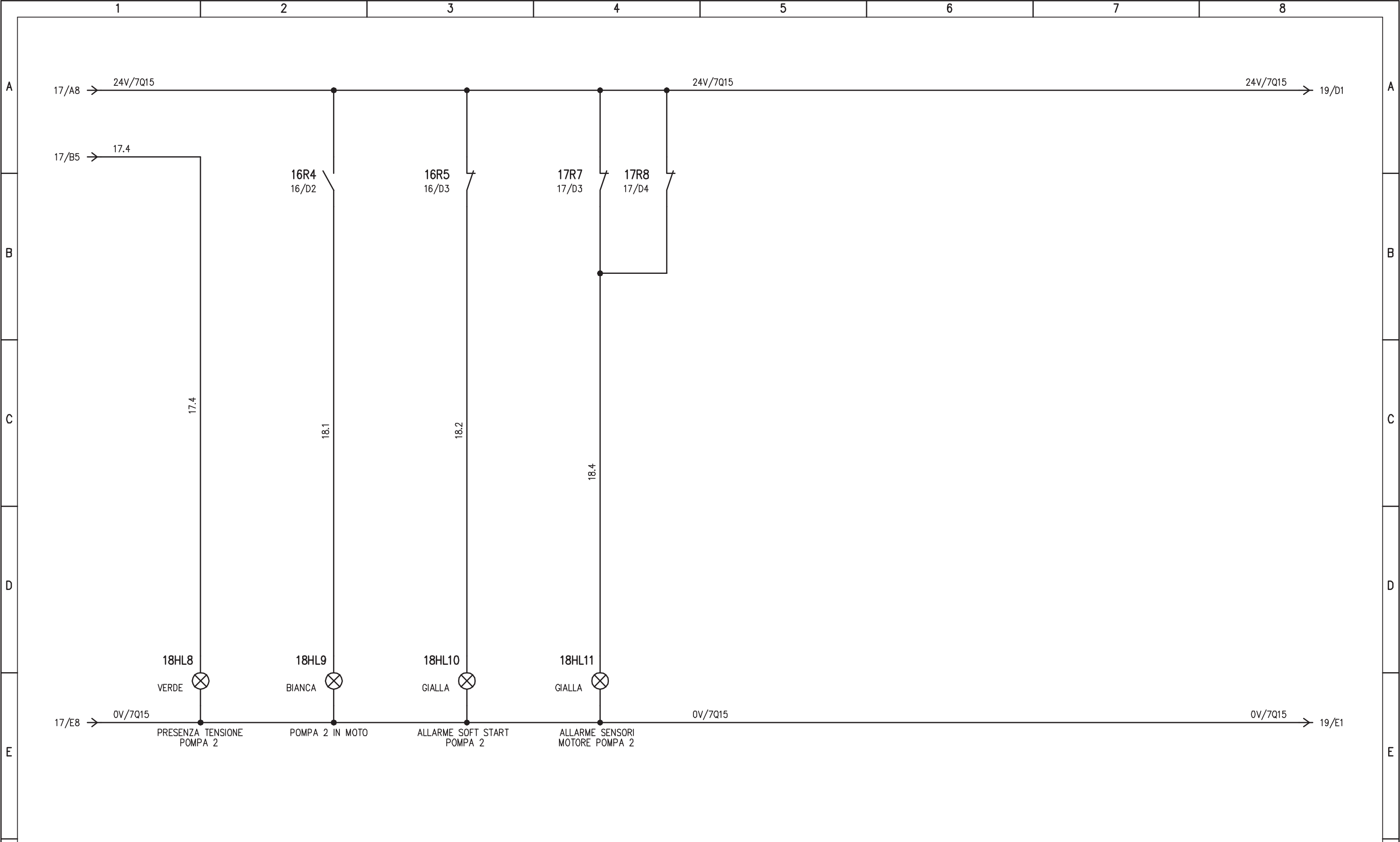
SOFT START POMPA 2 VASCA SECONDA PIOGGIA

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V6.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V6		VERIF. U.S.		20QCV6/QE/14-030		FOGLIO 16 DI 40	
				CABINA AGGOTTAMENTO V6		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 17	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



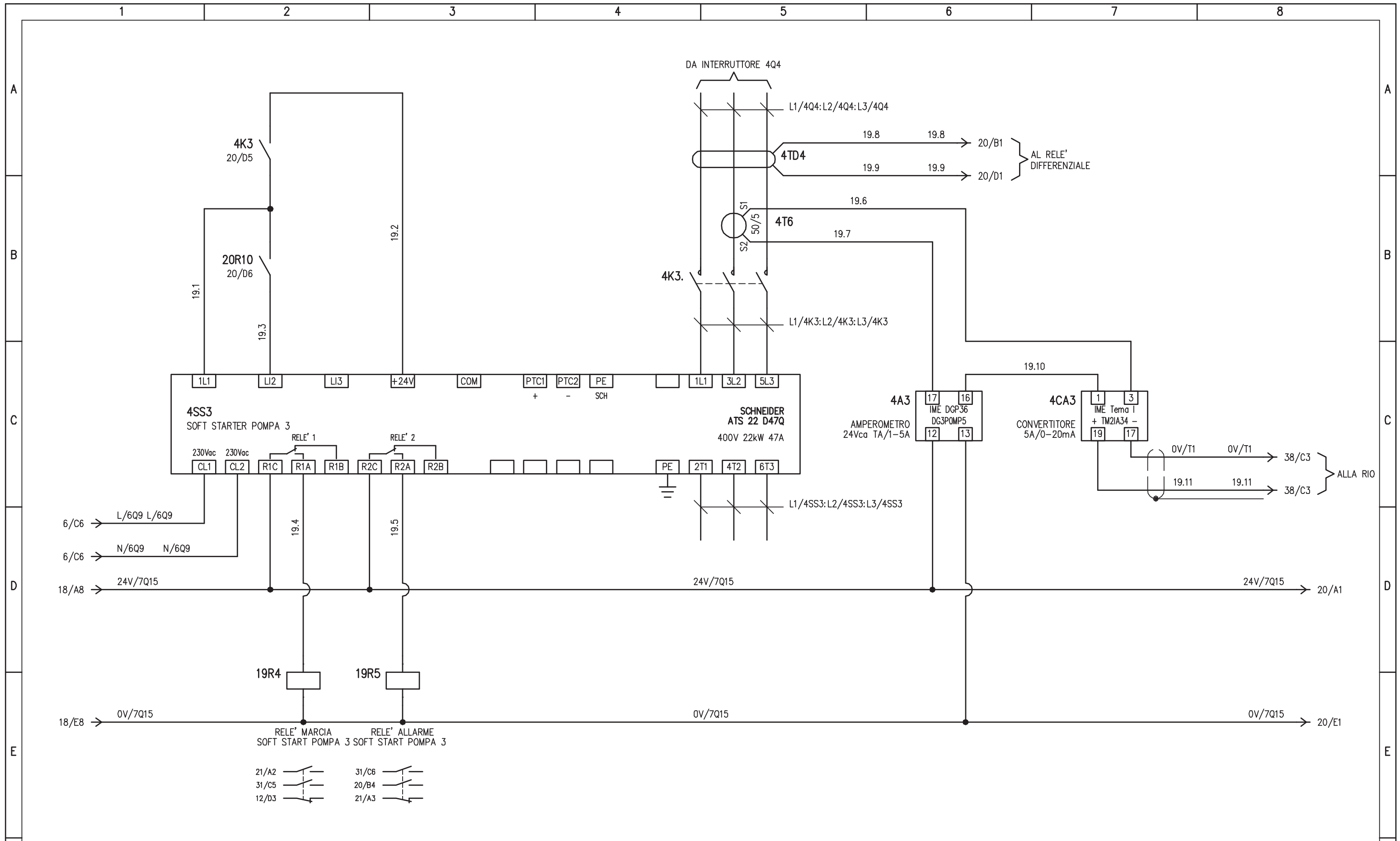
AUSILIARI POMPA 2 VASCA SECONDA PIOGGIA

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V6.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V6		VERIF. U.S.		20QCV6/QE/14-030		FOGLIO 17 DI 40	
REV.				MODIFICA		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 18	
1	2	3	4	5	6	7	8						



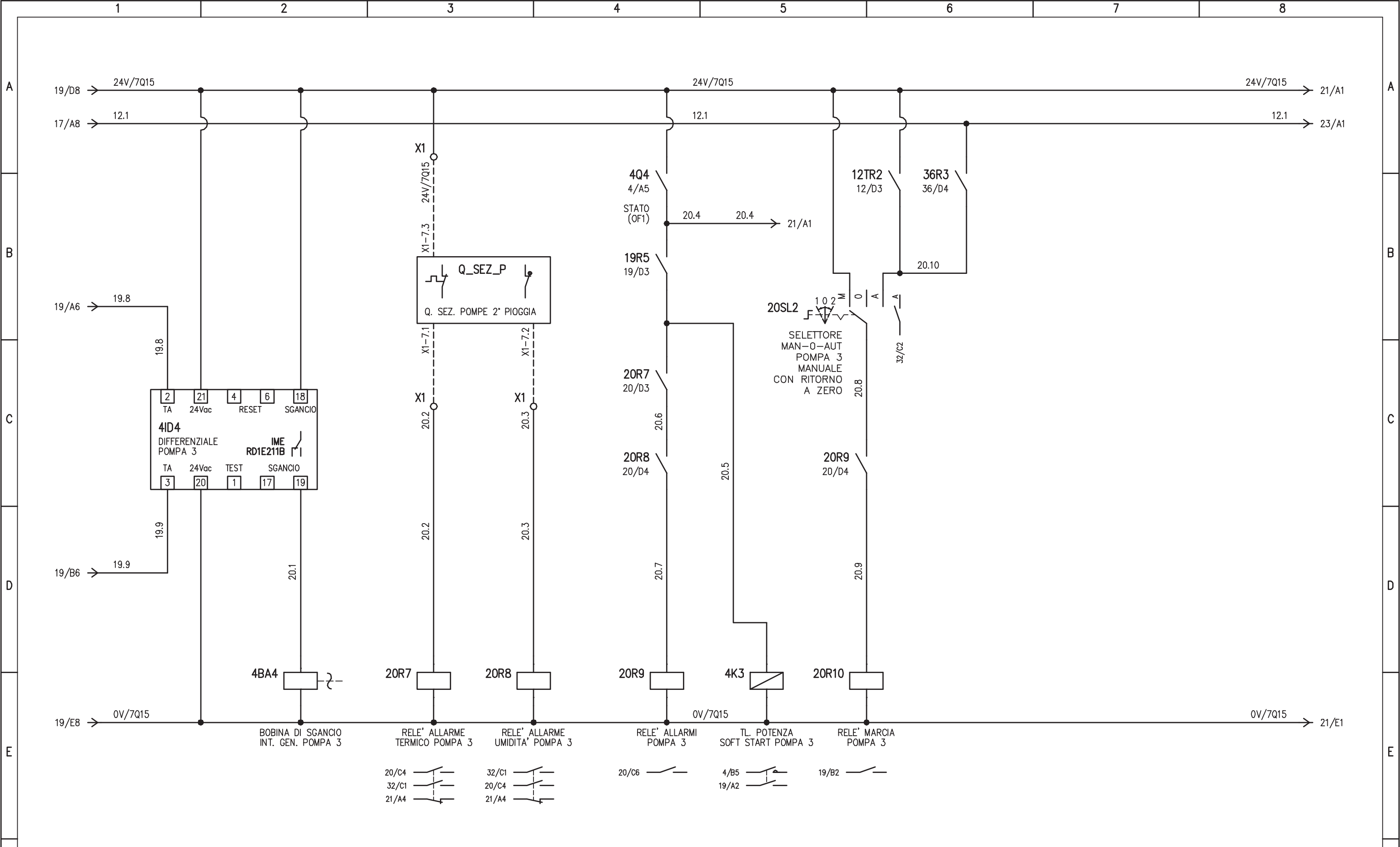
SEGNALAZIONI POMPA 2 VASCA SECONDA PIOGGIA

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V6.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V6		VERIF. U.S.		20QCV6/QE/14-030		FOGLIO 18 DI 40	
				CABINA AGGOTTAMENTO V6		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 19	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



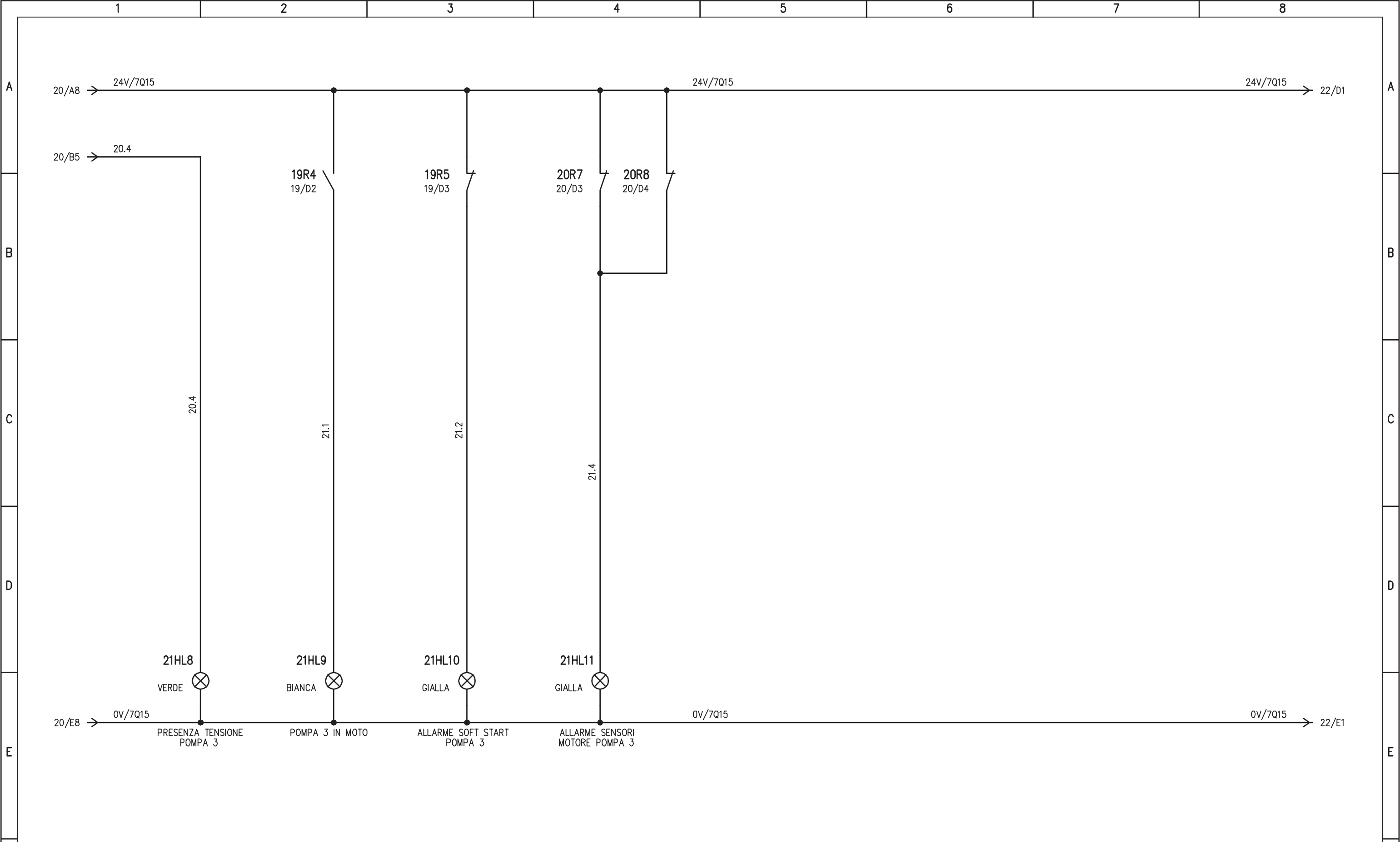
SOFT START POMPA 3 VASCA SECONDA PIOGGIA

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V6.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V6		VERIF. U.S.		20QCV6/QE/14-030		FOGLIO 19 DI 40	
				CABINA AGGOTTAMENTO V6		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 20	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



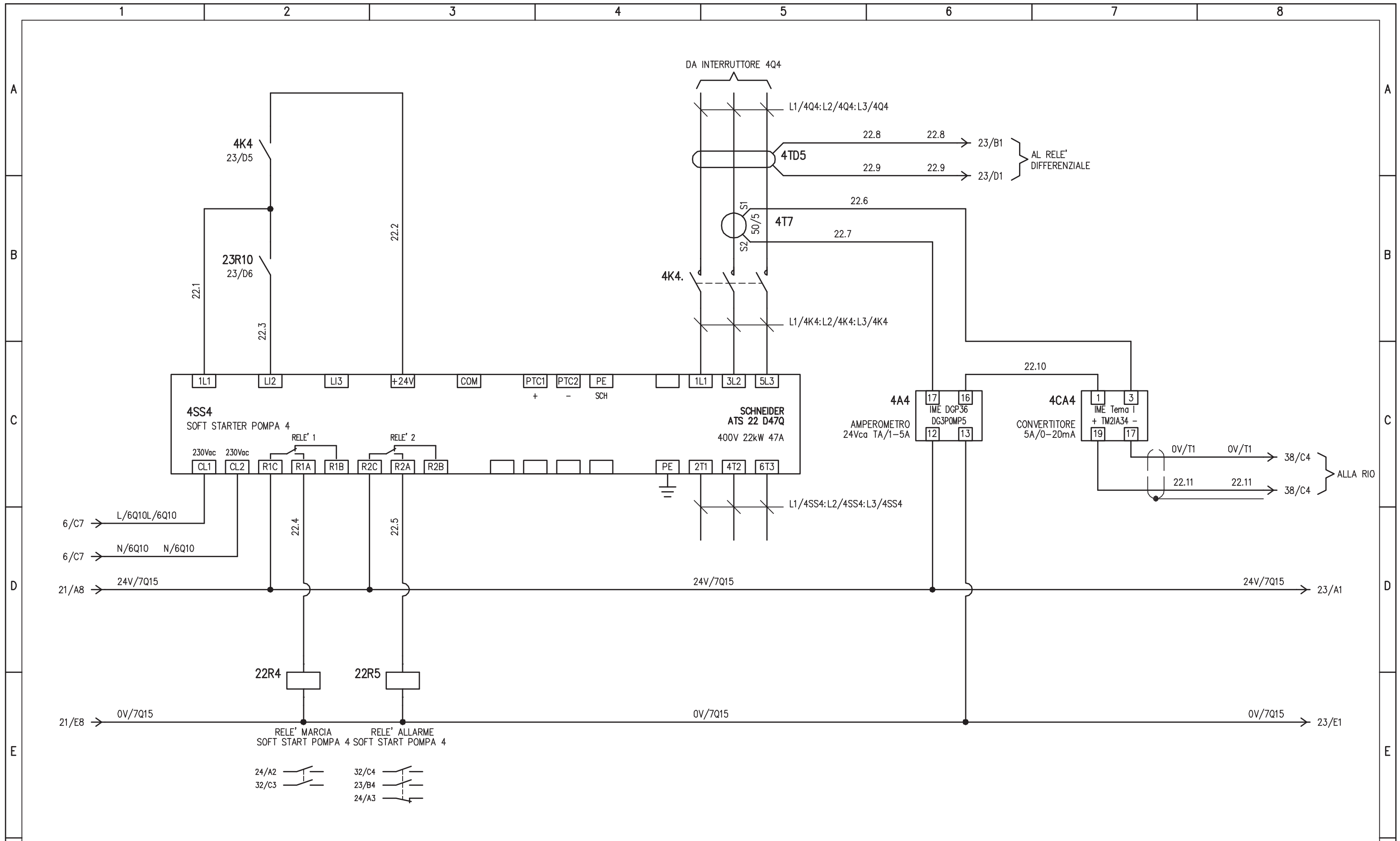
AUSILIARI POMPA 3 VASCA SECONDA PIOGGIA

<table border="1"> <tr> <td>REV.</td> <td>MODIFICA</td> <td>DATA</td> <td>RESP.</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1				<p>IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V6</p>		<p>OGGETTO QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V6 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO</p>		<table border="1"> <tr> <td>DISEG.</td> <td>S.T.</td> <td rowspan="3">DISEGNO NR 20QCV6/QE/14-030</td> <td rowspan="3">FILE 20QSEC-PIO_B1-V6.DWG</td> </tr> <tr> <td>VERIF.</td> <td>U.S.</td> </tr> <tr> <td>APPR.</td> <td>G.C.</td> </tr> </table>		DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 20QCV6/QE/14-030	FILE 20QSEC-PIO_B1-V6.DWG	VERIF.	U.S.	APPR.	G.C.	<table border="1"> <tr> <td>FOGLIO 20</td> <td>DI 40</td> </tr> <tr> <td colspan="2">SEGUE 21</td> </tr> </table>		FOGLIO 20	DI 40	SEGUE 21	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.																												
1																															
DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 20QCV6/QE/14-030	FILE 20QSEC-PIO_B1-V6.DWG																												
VERIF.	U.S.																														
APPR.	G.C.																														
FOGLIO 20	DI 40																														
SEGUE 21																															



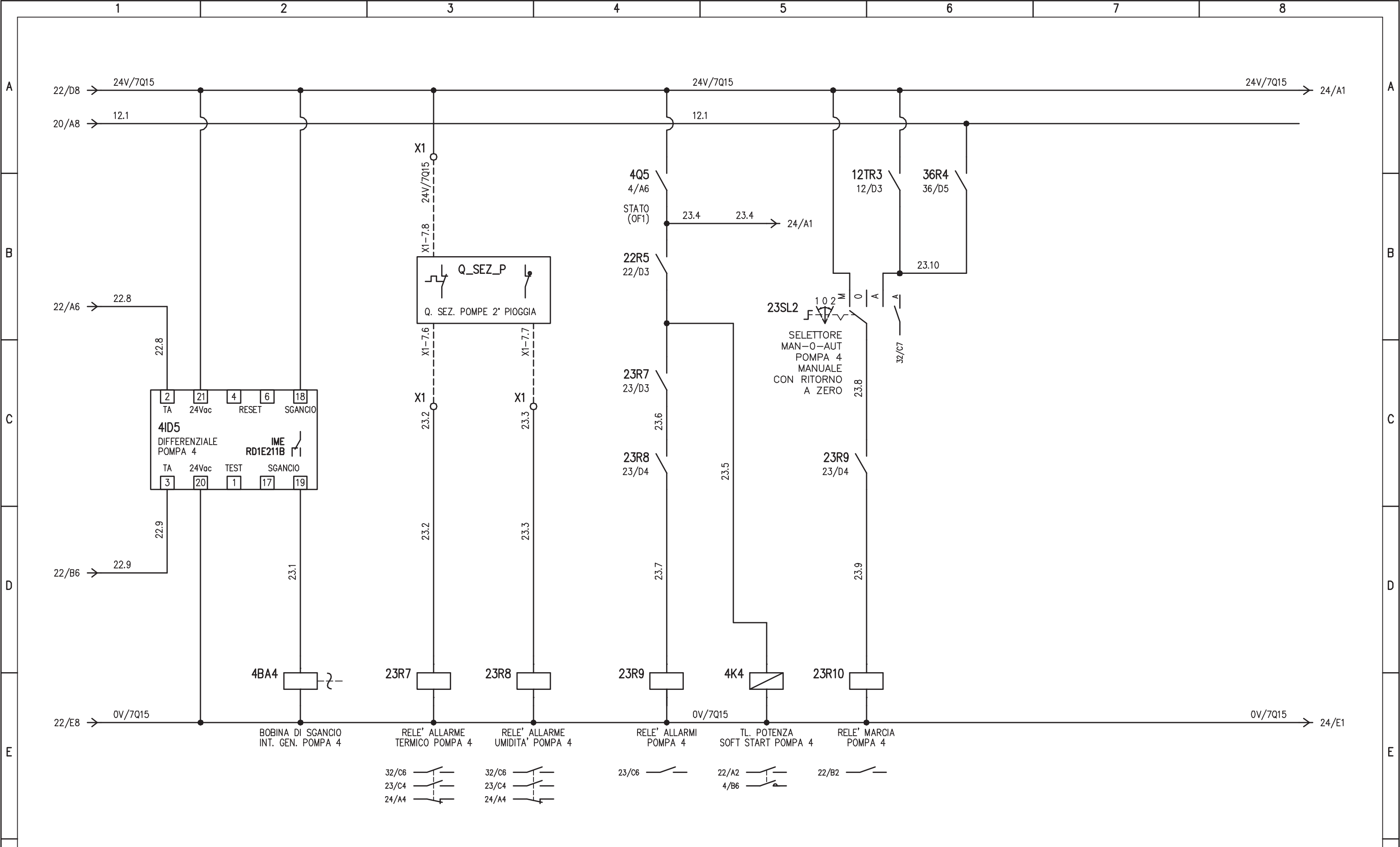
SEGNALAZIONI POMPA 3 VASCA SECONDA PIOGGIA

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG.	S.T.	DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V6.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V6		VERIF.	U.S.	20QCV6/QE/14-030		FOGLIO 21 DI 40	
				CABINA AGGOTTAMENTO V6		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR.	G.C.			SEGUE 22	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



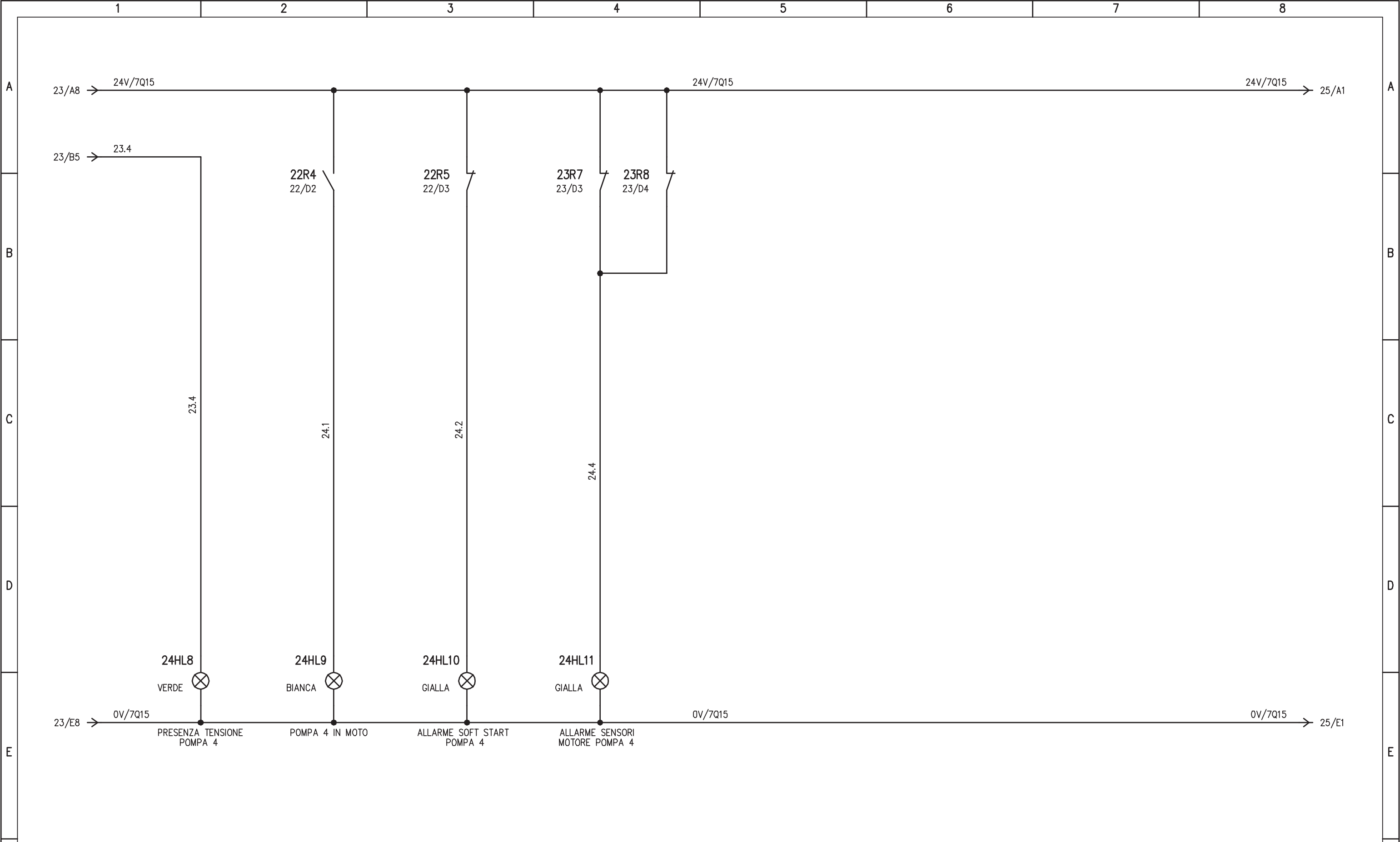
SOFT START POMPA 4 VASCA SECONDA PIOGGIA

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V6.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V6		VERIF. U.S.		20QCV6/QE/14-030		FOGLIO 22 DI 40	
				CABINA AGGOTTAMENTO V6		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 23	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



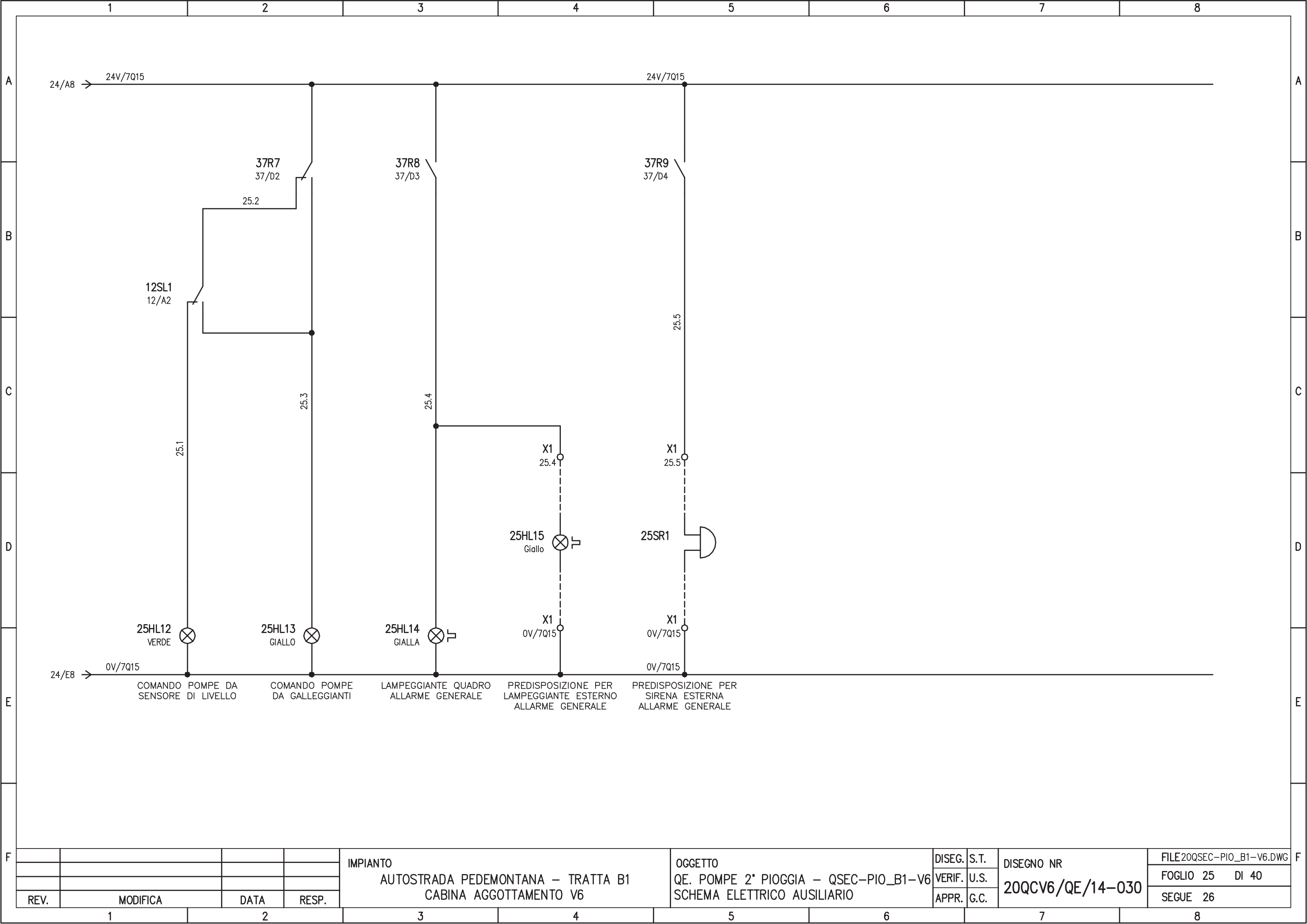
AUSILIARI POMPA 4 VASCA SECONDA PIOGGIA

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V6.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V6		VERIF. U.S.		20QCV6/QE/14-030		FOGLIO 23 DI 40	
				CABINA AGGOTTAMENTO V6		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 24	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



SEGNALAZIONI POMPA 4 VASCA SECONDA PIOGGIA

				IMPIANTO	OGGETTO	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR	FILE20QSEC-PIO_B1-V6.DWG
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1	QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V6	VERIF.	U.S.	20QCV6/QE/14-030	FOGLIO 24 DI 40
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	CABINA AGGOTTAMENTO V6	SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO	APPR.	G.C.		SEGUE 25
1		2		3	4	5	6	7	8



REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
 CABINA AGGOTTAMENTO V6

OGGETTO
 QE. POMPE 2° PIOGGIA – QSEC-PIO_B1-V6
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 20QCV6/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 20QSEC-PIO_B1-V6.DWG
FOGLIO 25 DI 40
SEGUE 26

1

2

3

4

5

6

7

8

PAGINA DISPONIBILE

A

A

B

B

C

C

D

D

E

E

F

F

				IMPIANTO	OGGETTO	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR	FILE20QSEC-PIO_B1-V6.DWG
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1	QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V6	VERIF.	U.S.	20QCV6/QE/14-030	FOGLIO 26 DI 40
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	CABINA AGGOTTAMENTO V6	SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO	APPR.	G.C.		SEGUE 27

1

2

3

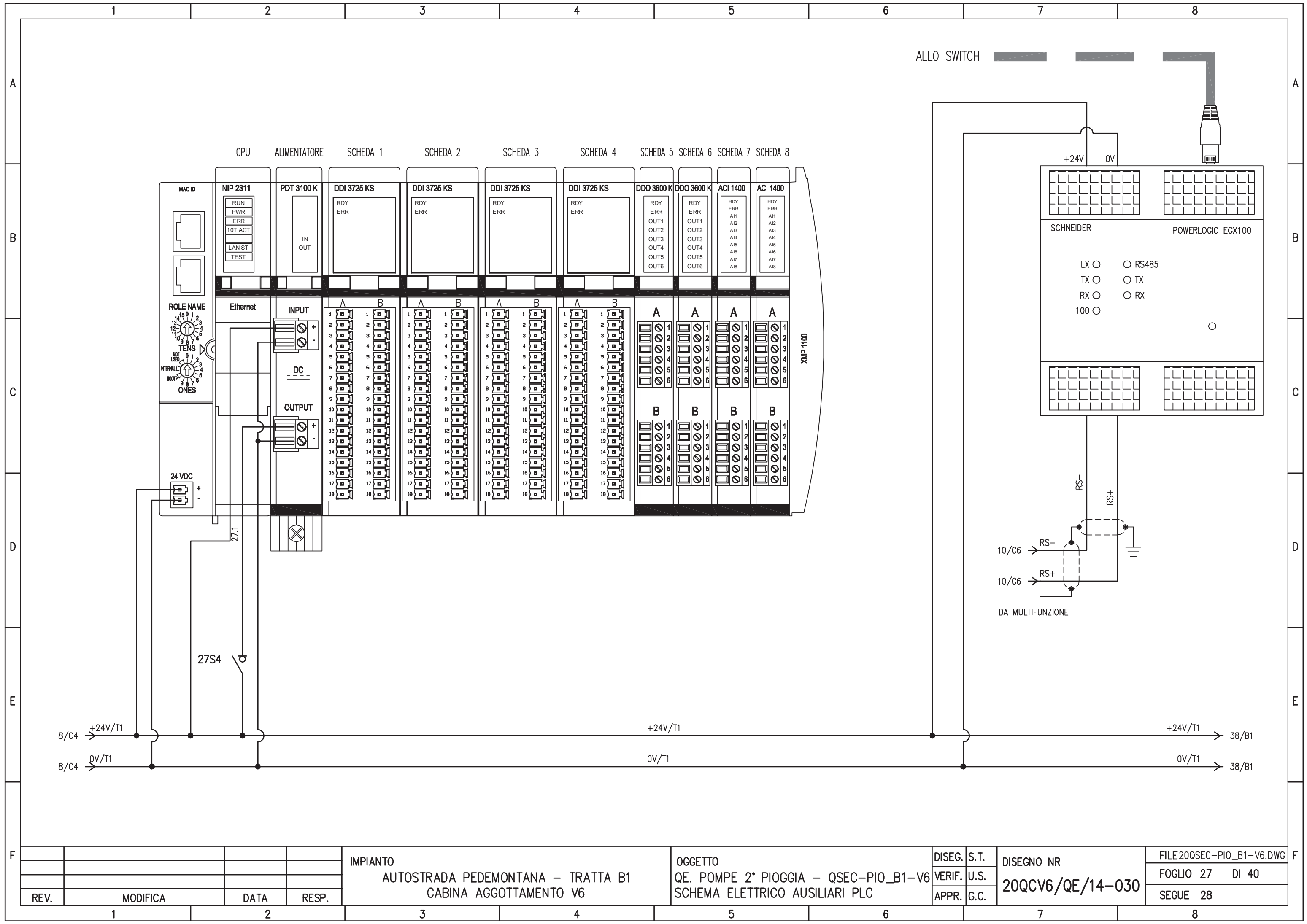
4

5

6

7

8



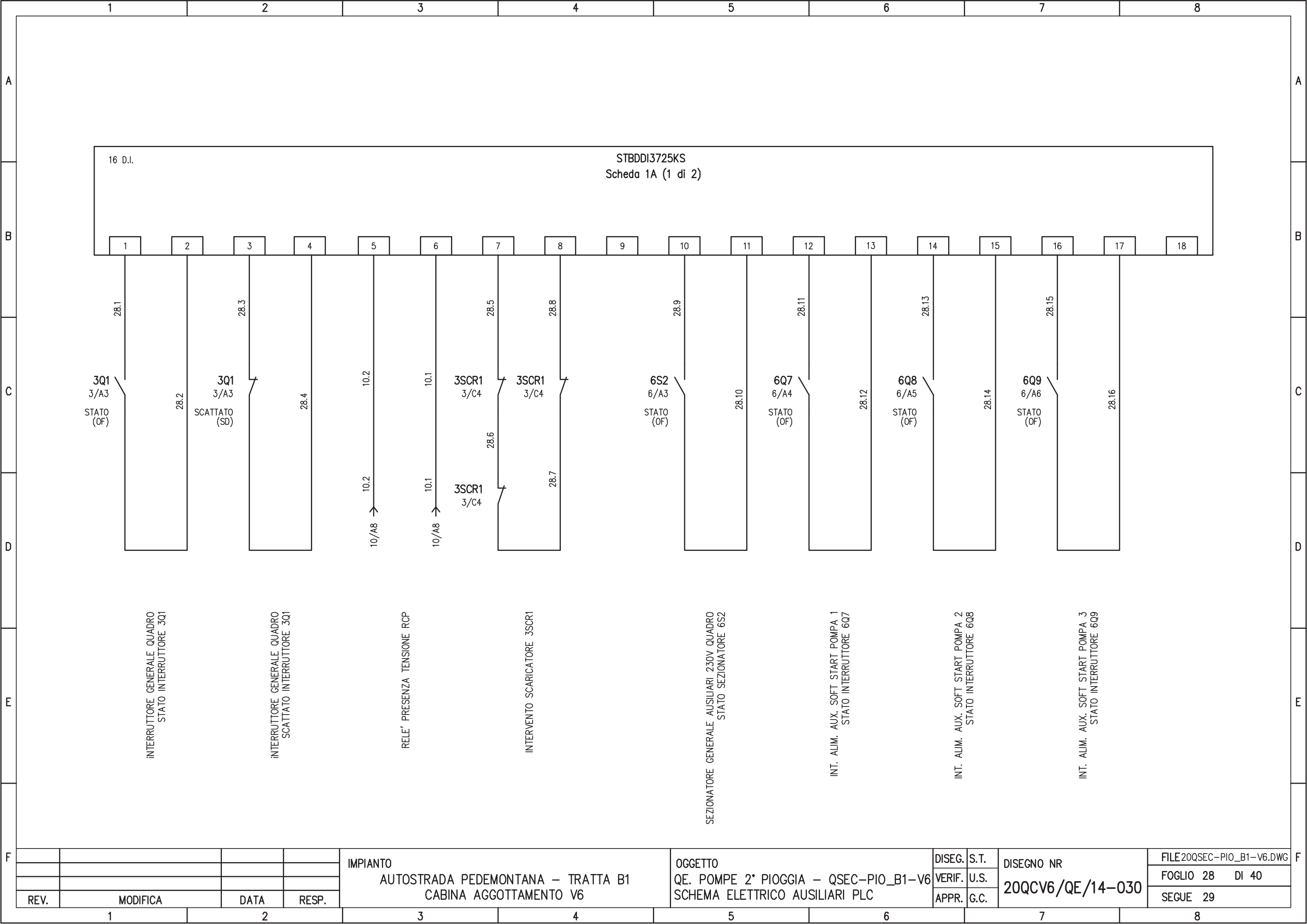
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
 CABINA AGGOTTAMENTO V6

OGGETTO
 QE. POMPE 2° PIOGGIA – QSEC-PIO_B1-V6
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 20QCV6/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 20QSEC-PIO_B1-V6.DWG
FOGLIO 27 DI 40
SEGUE 28



16 D.I.

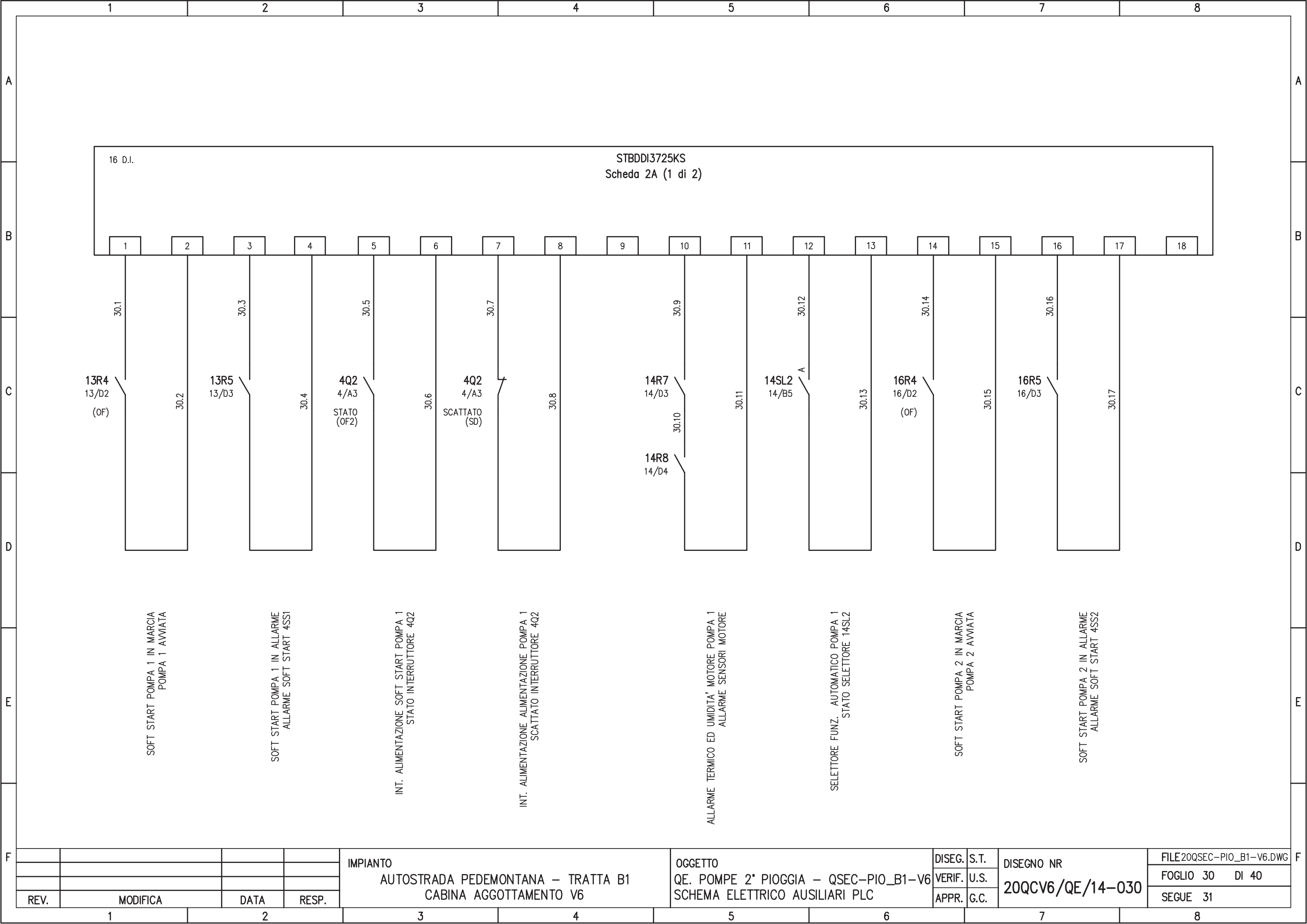
STBDDI3725KS
Scheda 1A (1 di 2)

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
CABINA AGGOTTAMENTO V6

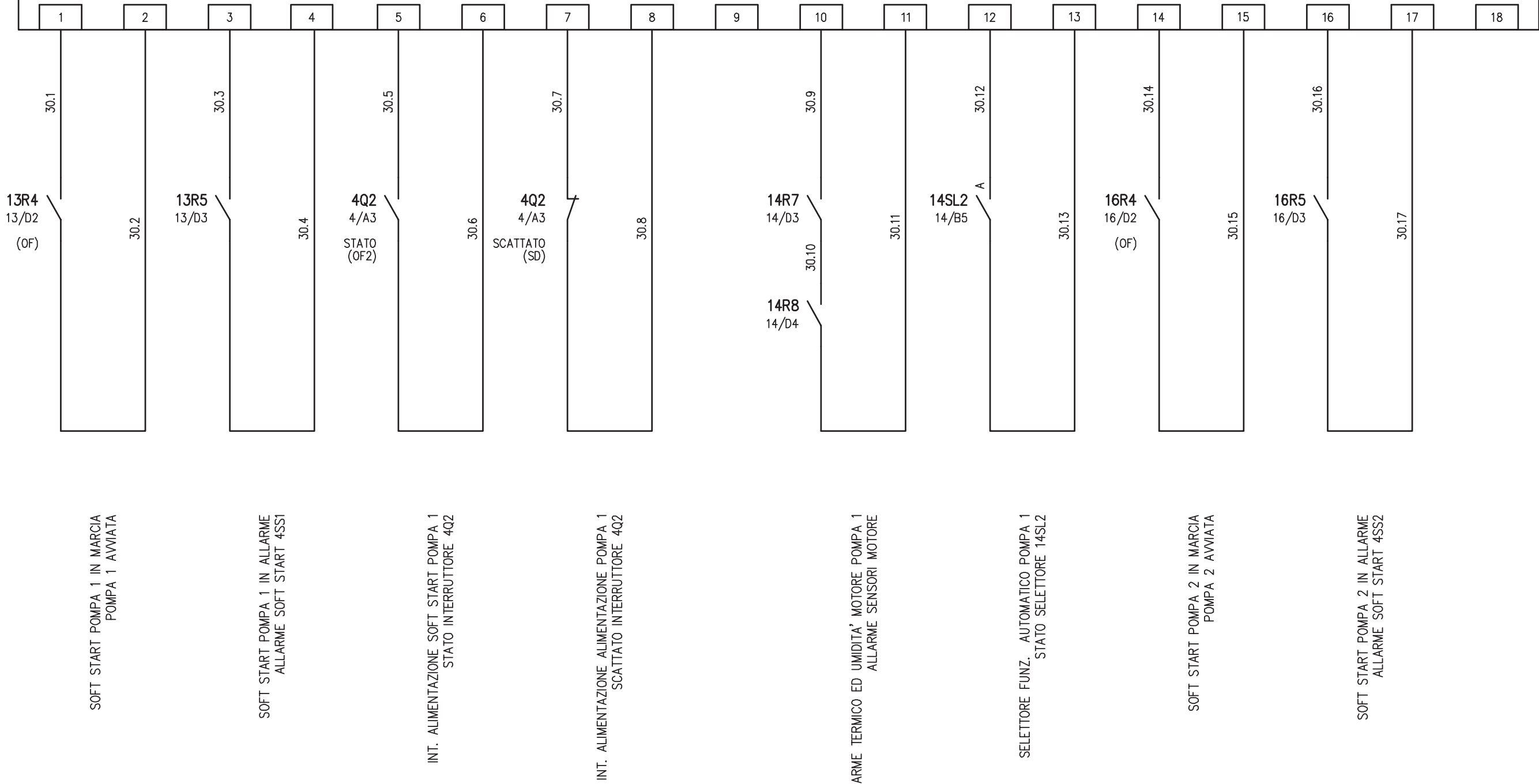
OGGETTO
QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V6
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 20QCV6/QE/14-030	FILE 20QSEC-PIO_B1-V6.DWG
VERIF.	U.S.		FOGLIO 28 DI 40
APPR.	G.C.		SEGUE 29

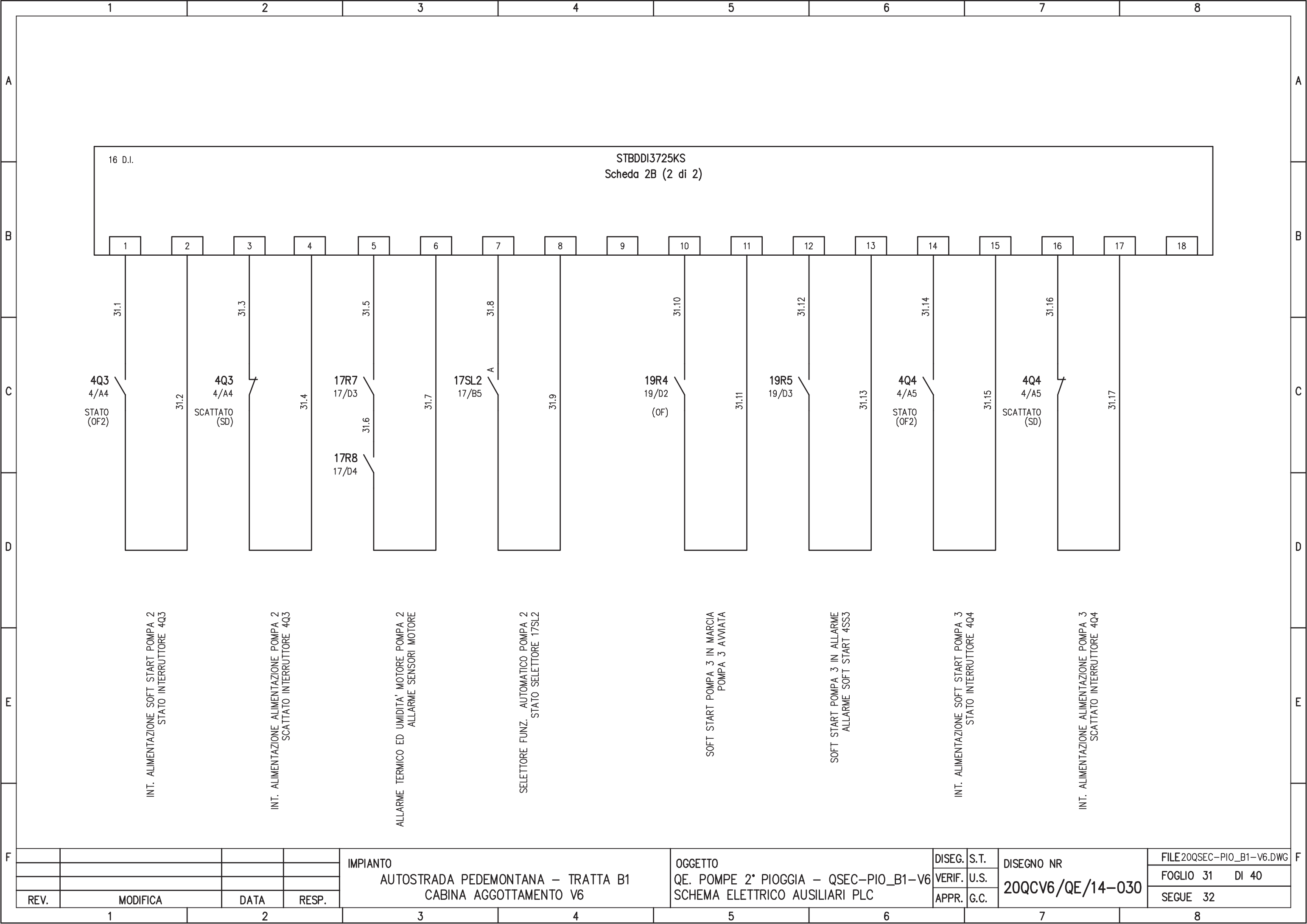


16 D.I.

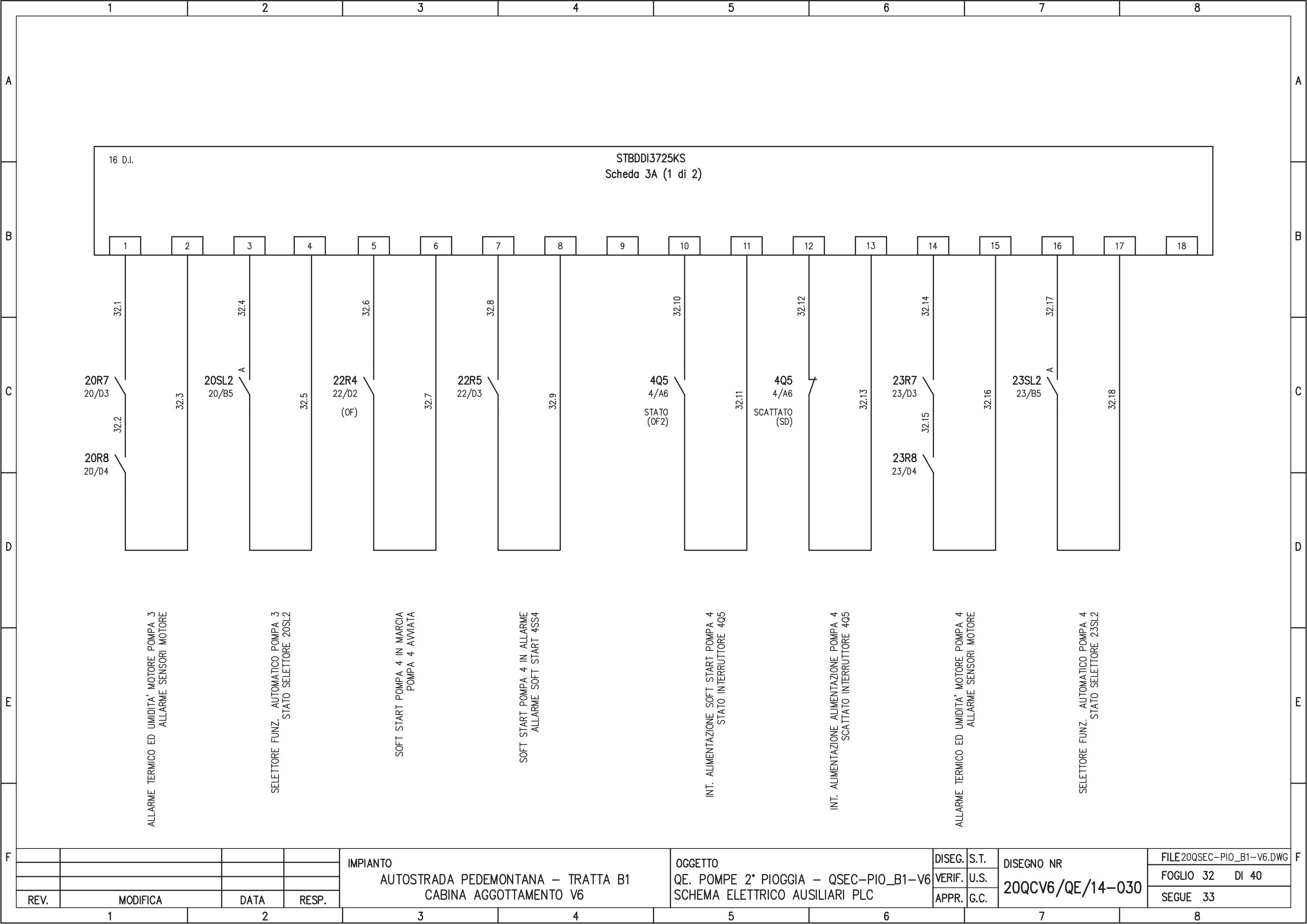
STBDDI3725KS
Scheda 2A (1 di 2)



REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V6	OGGETTO QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V6 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 20QCV6/QE/14-030	FILE 20QSEC-PIO_B1-V6.DWG
						VERIF.	U.S.		FOGLIO 30 DI 40
						APPR.	G.C.		SEGUE 31

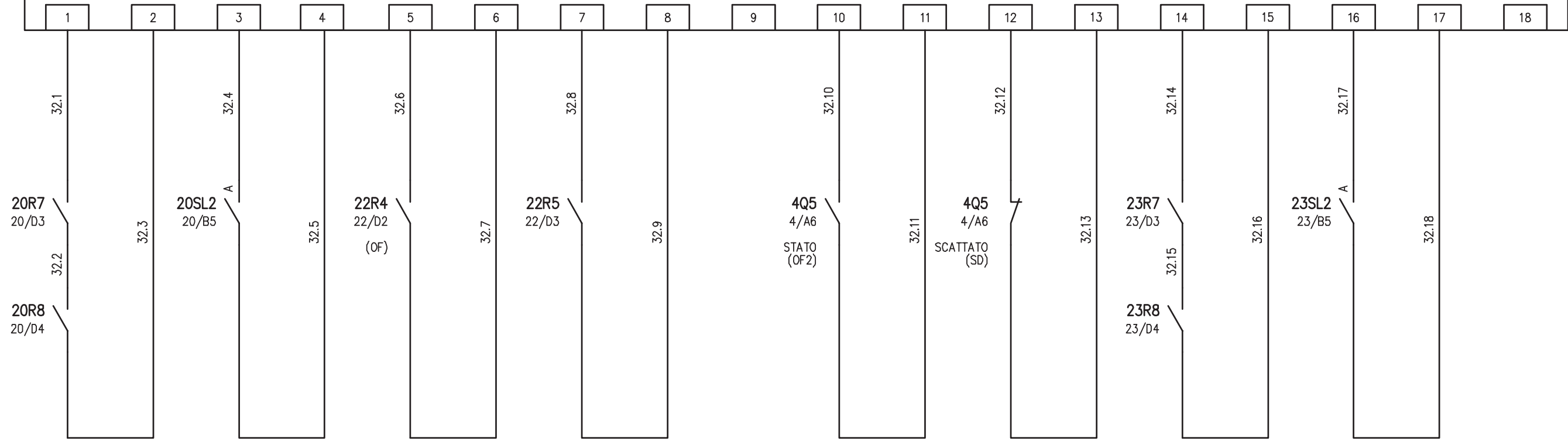


REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V6	OGGETTO QE. POMPE 2° PIOGGIA – QSEC-PIO_B1-V6 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 20QCV6/QE/14-030	FILE 20QSEC-PIO_B1-V6.DWG
						VERIF.	U.S.		FOGLIO 31 DI 40
						APPR.	G.C.		SEGUE 32



16 D.I.

STBDDI3725KS
Scheda 3A (1 di 2)



ALLARME TERMICO ED UMIDITA' MOTORE POMPA 3
ALLARME SENSORI MOTORE

SELETTORE FUNZ. AUTOMATICO POMPA 3
STATO SELETTORE 20SL2

SOFT START POMPA 4 IN MARCIA
POMPA 4 AVVIATA

SOFT START POMPA 4 IN ALLARME
ALLARME SOFT START 4SS4

INT. ALIMENTAZIONE SOFT START POMPA 4
STATO INTERRUTTORE 4Q5

INT. ALIMENTAZIONE ALIMENTAZIONE POMPA 4
SCATTATO INTERRUTTORE 4Q5

ALLARME TERMICO ED UMIDITA' MOTORE POMPA 4
ALLARME SENSORI MOTORE

SELETTORE FUNZ. AUTOMATICO POMPA 4
STATO SELETTORE 23SL2

IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
CABINA AGGOTTAMENTO V6

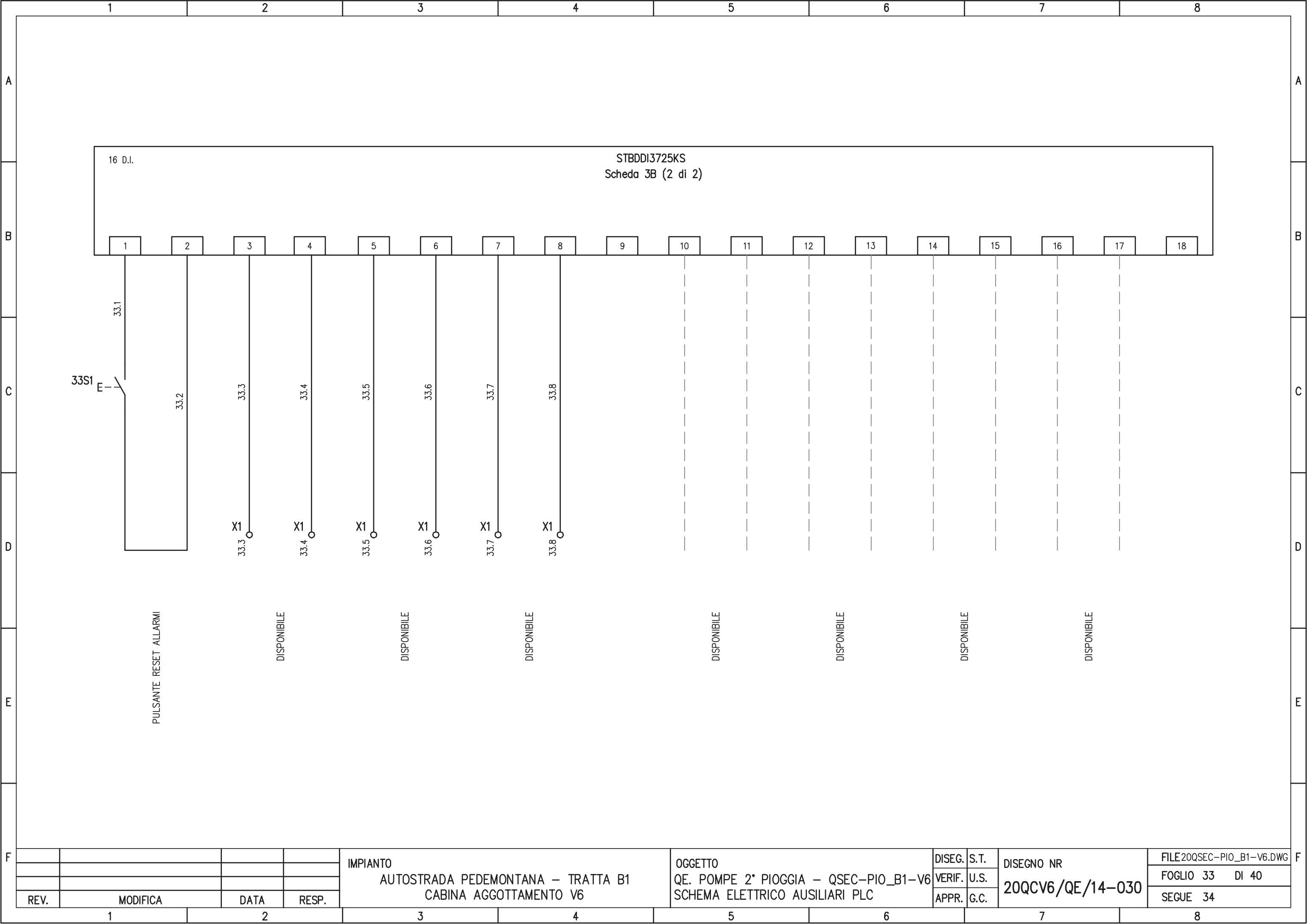
OGGETTO
QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V6
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR
20QCV6/QE/14-030

FILE 20QSEC-PIO_B1-V6.DWG
FOGLIO 32 DI 40
SEGUE 33

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			



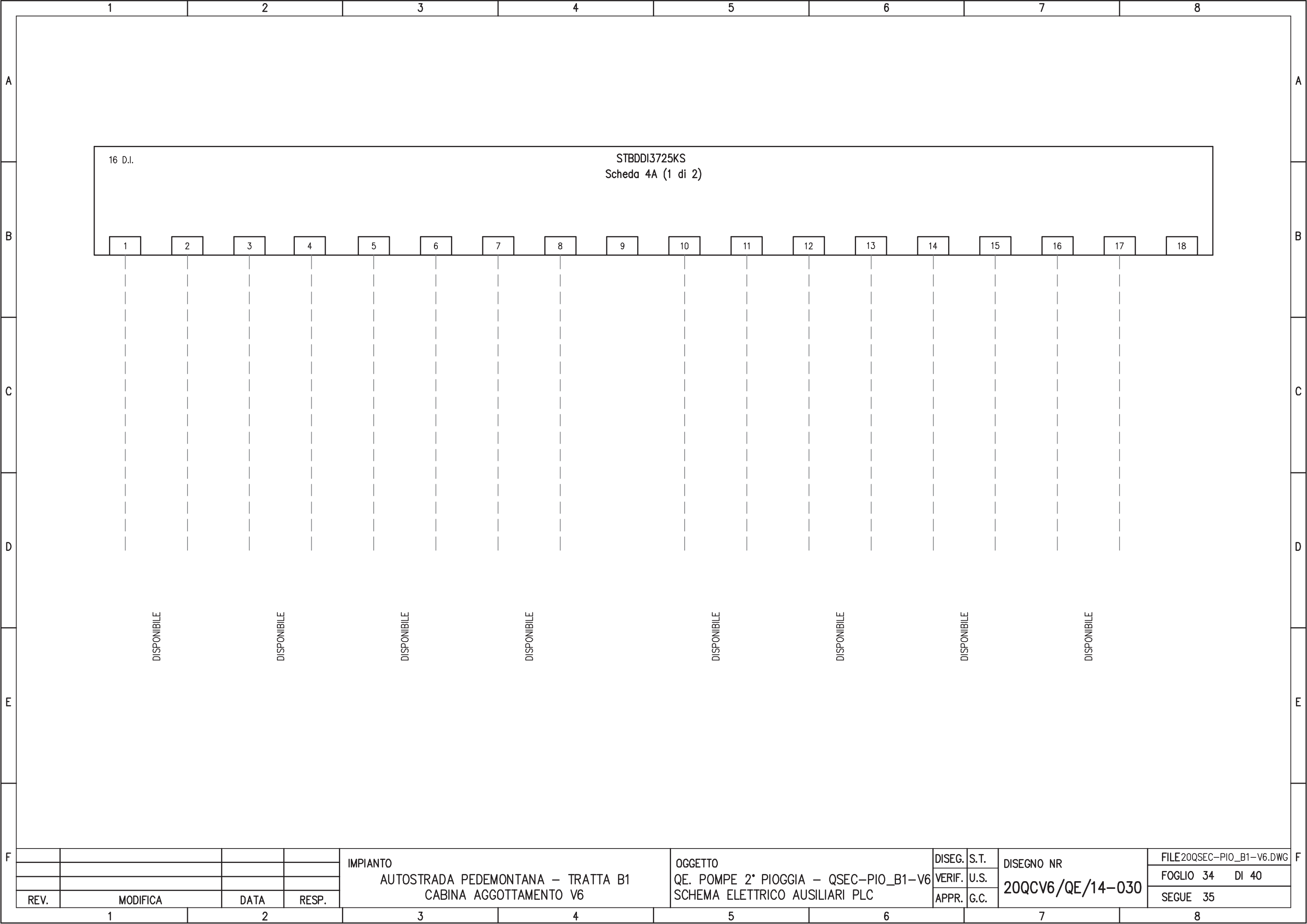
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
 CABINA AGGOTTAMENTO V6

OGGETTO
 QE. POMPE 2° PIOGGIA – QSEC-PIO_B1-V6
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 20QCV6/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 20QSEC-PIO_B1-V6.DWG
FOGLIO 33 DI 40
SEGUE 34



16 D.I.

STBDDI3725KS
 Scheda 4A (1 di 2)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

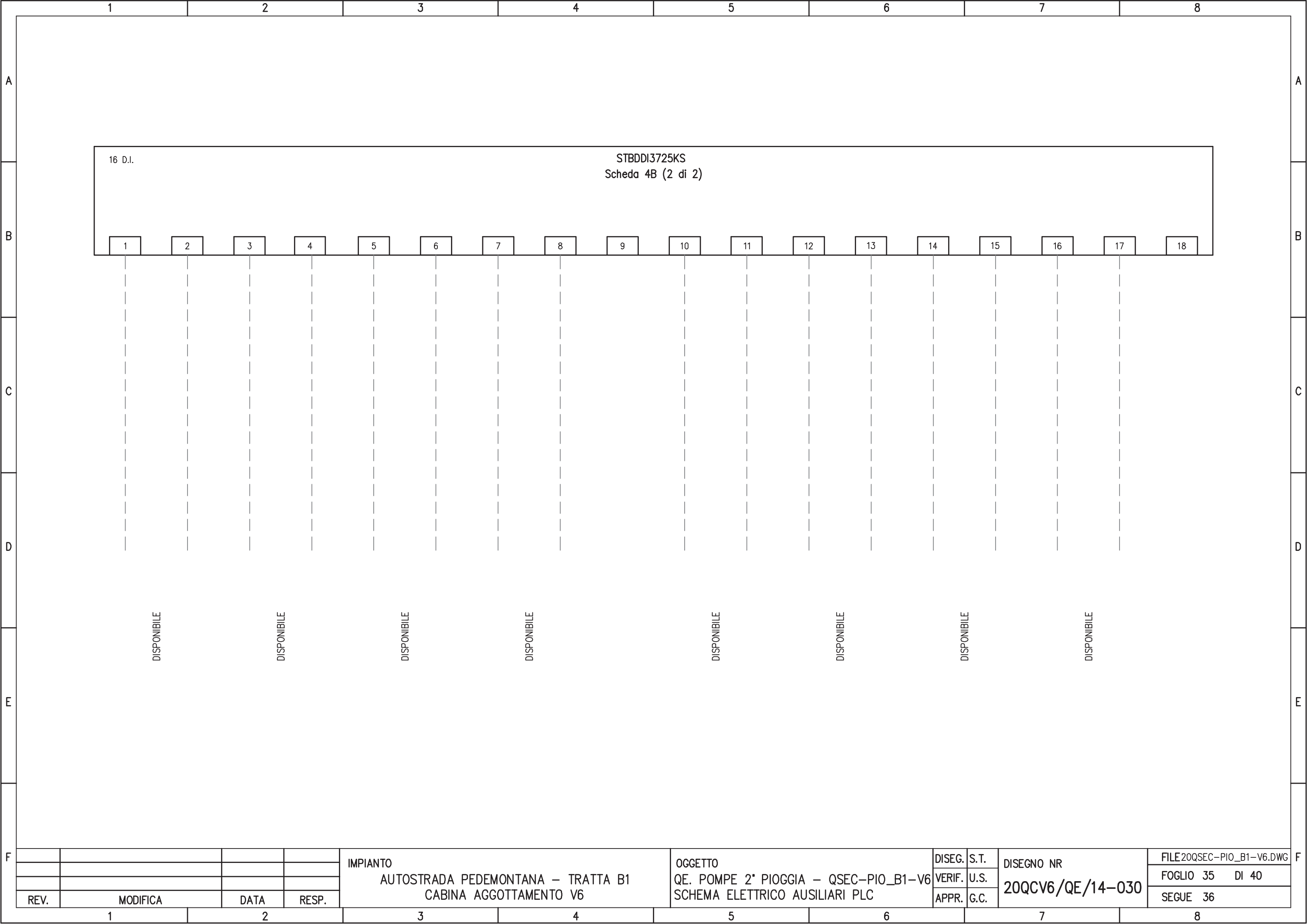
DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V6	OGGETTO QE. POMPE 2° PIOGGIA – QSEC–PIO_B1–V6 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR	FILE20QSEC–PIO_B1–V6.DWG
						VERIF.	U.S.	20QCV6/QE/14–030	FOGLIO 34 DI 40
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.			APPR.	G.C.		SEGUE 35
1	2	3	4	5	6	7	8		



16 D.I.

STBDDI3725KS
 Scheda 4B (2 di 2)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

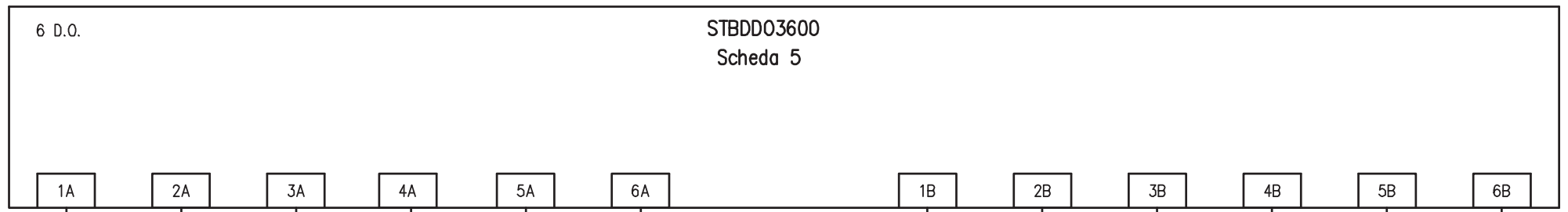
DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V6	OGGETTO QE. POMPE 2° PIOGGIA – QSEC-PIO_B1-V6 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR	FILE 20QSEC-PIO_B1-V6.DWG
						VERIF.	U.S.	20QCV6/QE/14-030	FOGLIO 35 DI 40
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.			APPR.	G.C.		SEGUE 36
1	2	3	4	5	6	7	8		

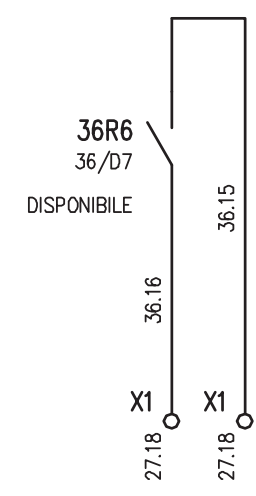
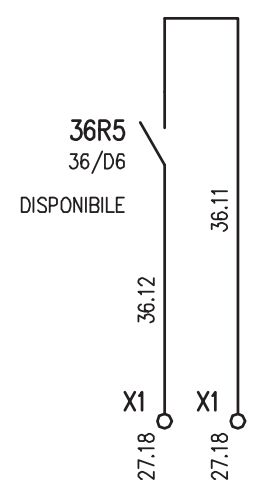


POMPA 1 SECONDA PIOGGIA
COMANDO MARCIA AUTOMATICA

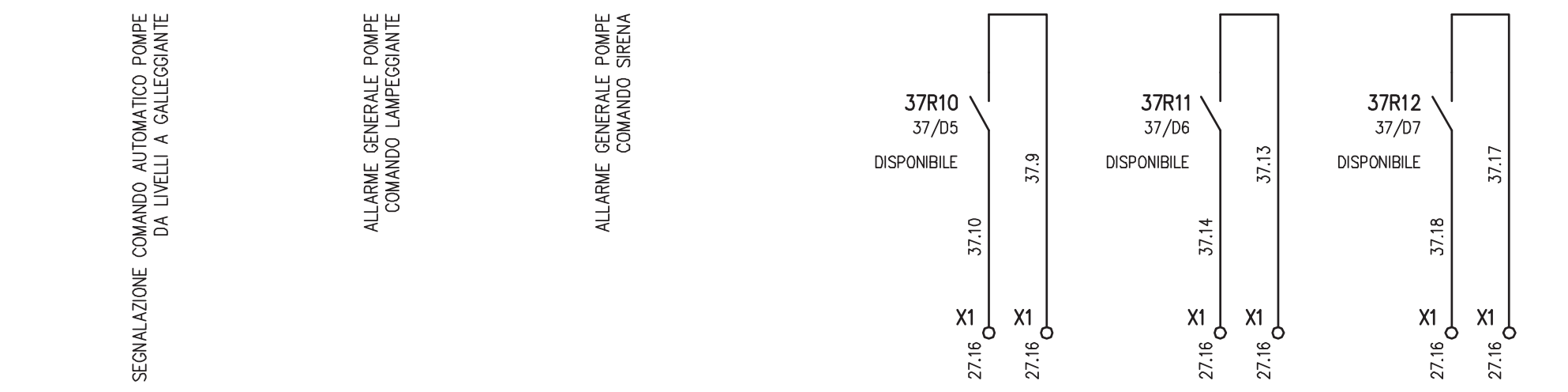
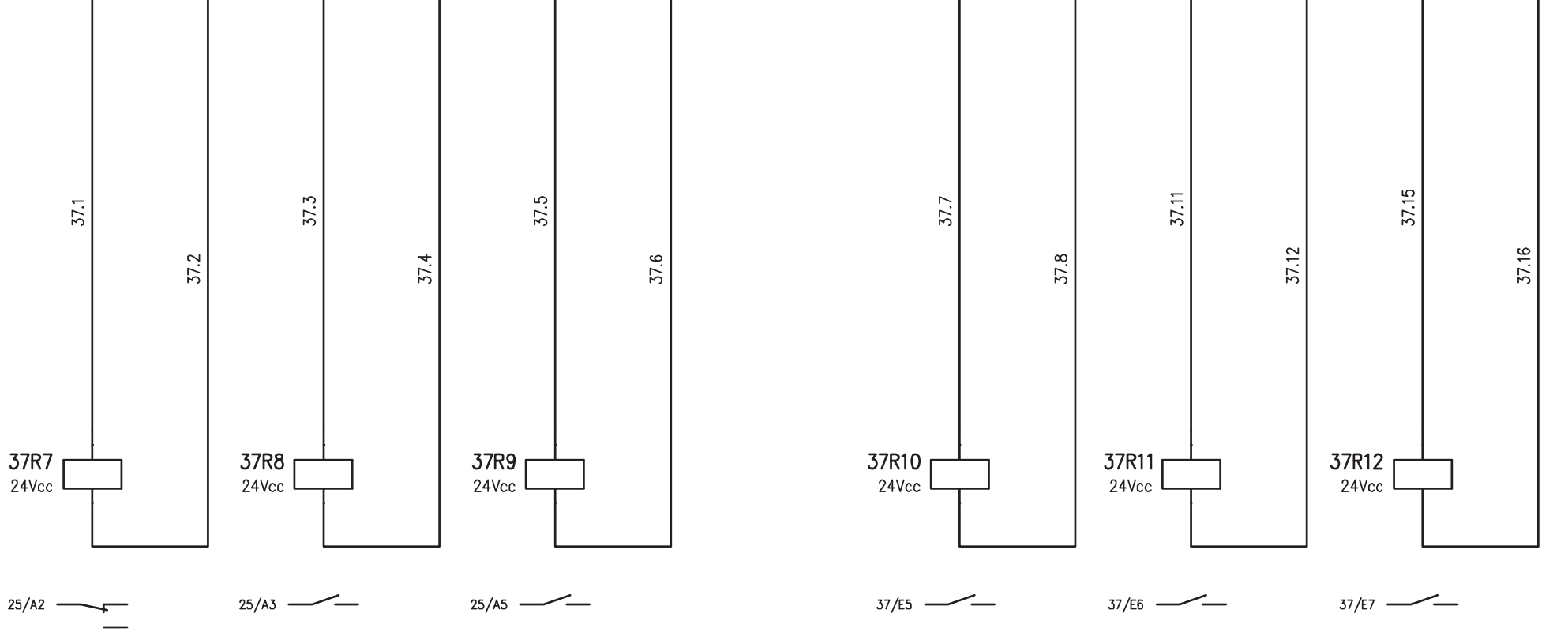
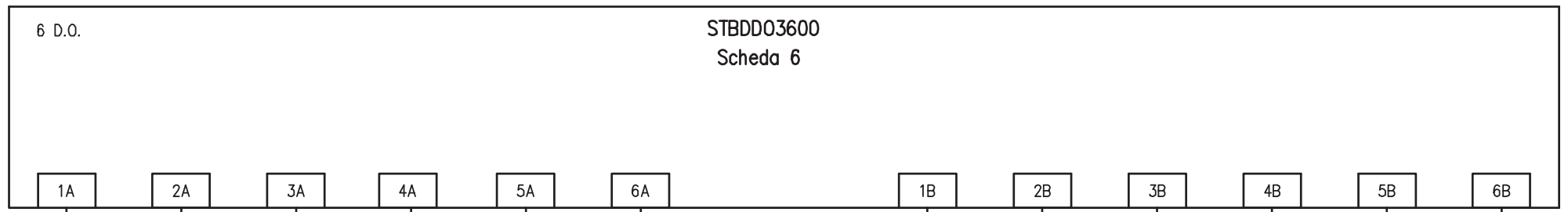
POMPA 2 SECONDA PIOGGIA
COMANDO MARCIA AUTOMATICA

POMPA 3 SECONDA PIOGGIA
COMANDO MARCIA AUTOMATICA

POMPA 4 SECONDA PIOGGIA
COMANDO MARCIA AUTOMATICA



				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V6.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V6		VERIF. U.S.		20QCV6/QE/14-030		FOGLIO 36 DI 40	
				CABINA AGGOTTAMENTO V6		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC		APPR. G.C.				SEGUE 37	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



SEGNALAZIONE COMANDO AUTOMATICO POMPE
DA LIVELLI A GALLEGGIANTE

ALLARME GENERALE POMPE
COMANDO LAMPEGGIANTE

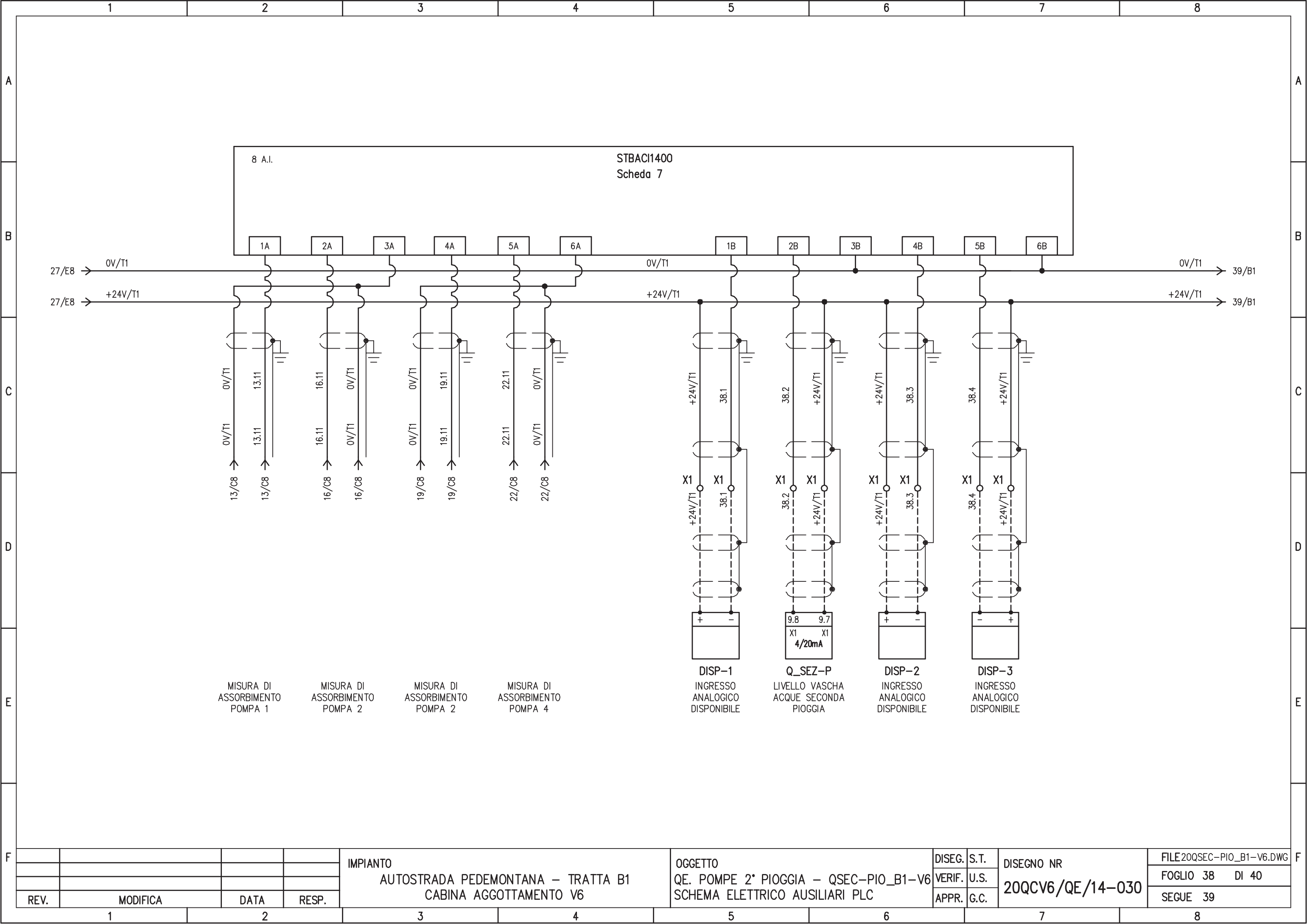
ALLARME GENERALE POMPE
COMANDO SIRENA

37R10
37/D5
DISPONIBILE

37R11
37/D6
DISPONIBILE

37R12
37/D7
DISPONIBILE

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V6.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V6		VERIF. U.S.		20QCV6/QE/14-030		FOGLIO 37 DI 40	
				CABINA AGGOTTAMENTO V6		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC		APPR. G.C.				SEGUE 38	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



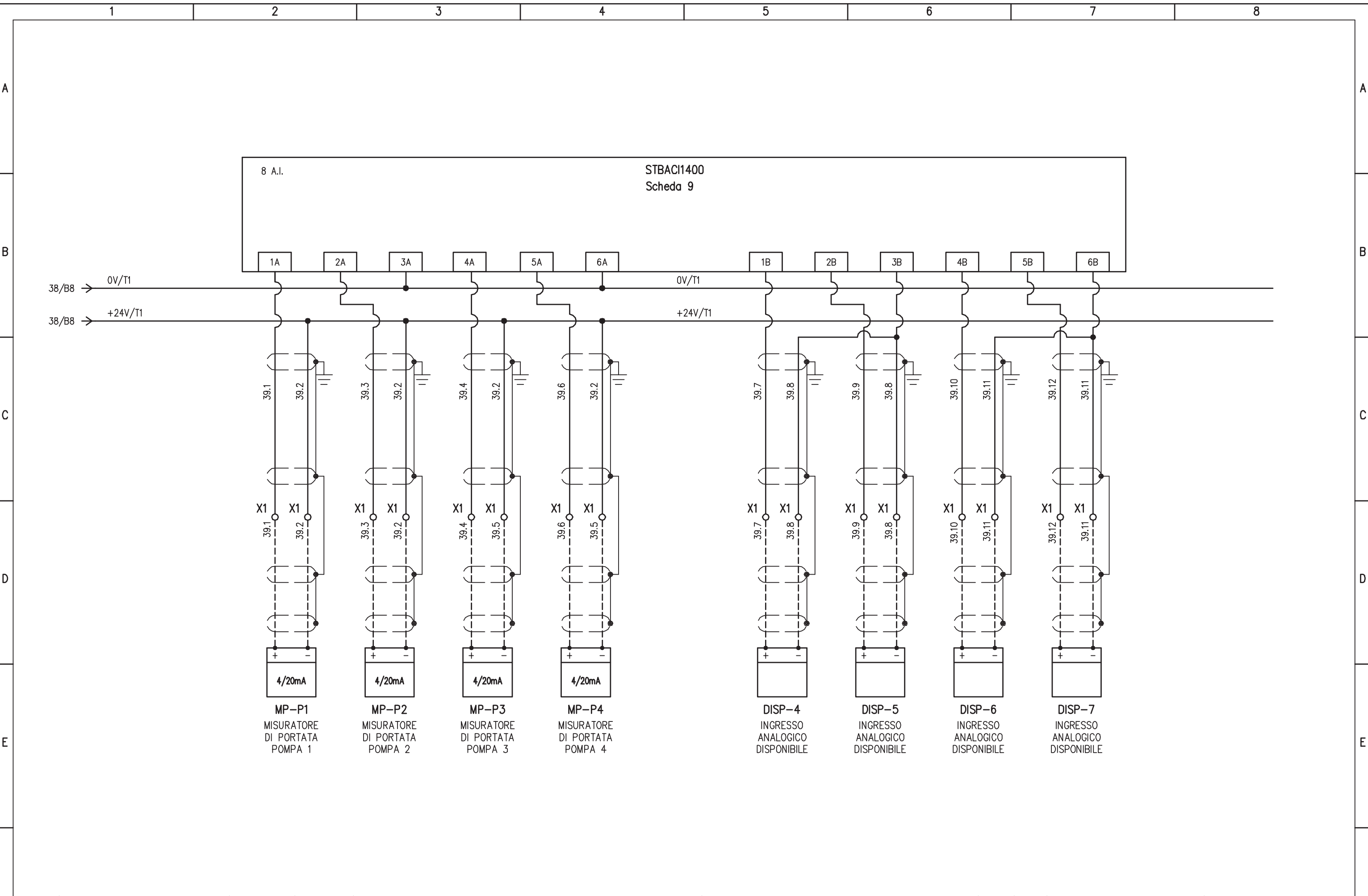
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
 CABINA AGGOTTAMENTO V6

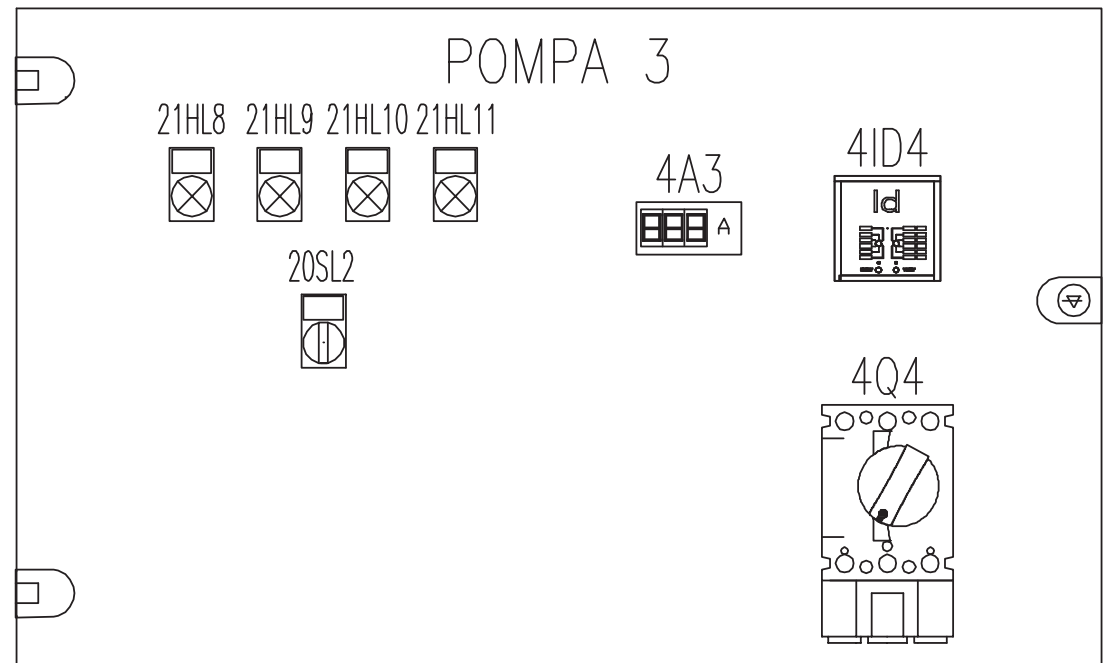
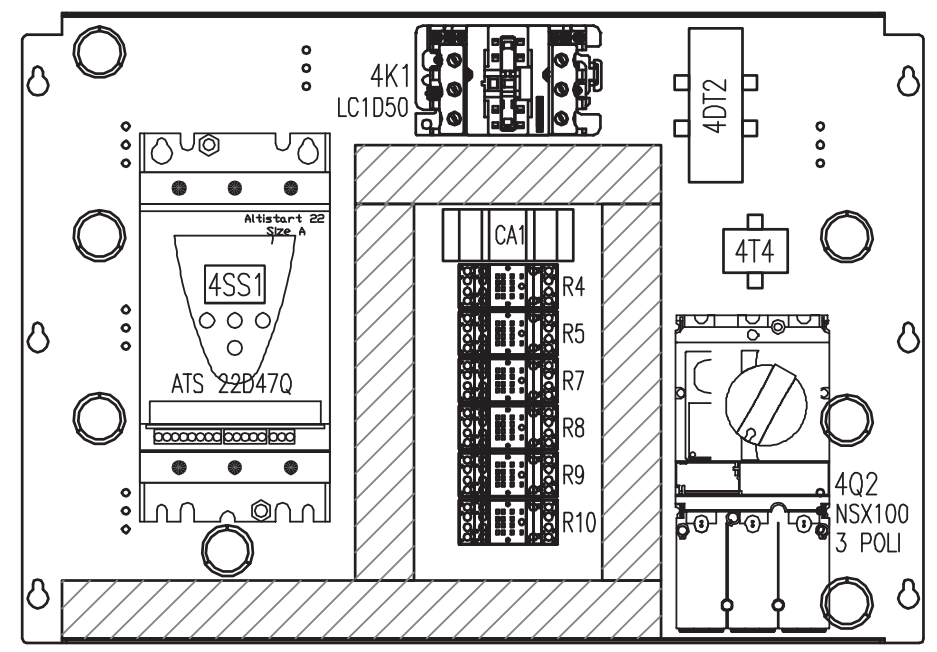
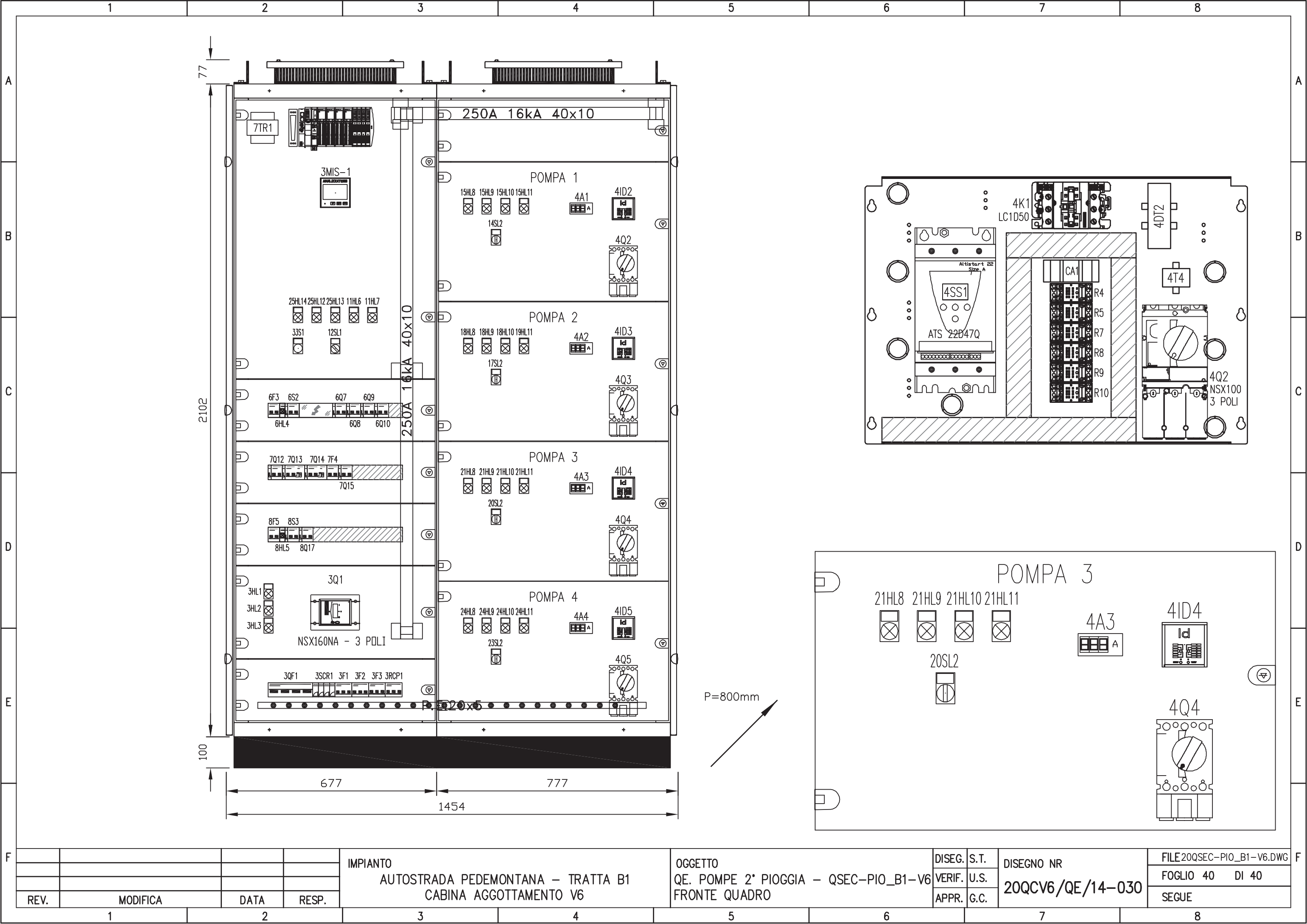
OGGETTO
 QE. POMPE 2° PIOGGIA – QSEC–PIO_B1–V6
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 20QCV6/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 20QSEC-PIO_B1-V6.DWG
FOGLIO 38 DI 40
SEGUE 39



<table border="1"> <tr> <td>REV.</td> <td>MODIFICA</td> <td>DATA</td> <td>RESP.</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> <td>2</td> <td></td> </tr> </table>				REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1		2		IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V6		OGGETTO QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V6 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC		DISEG. S.T. VERIF. U.S. APPR. G.C.		DISEGNO NR 20QCV6/QE/14-030		FILE 20QSEC-PIO_B1-V6.DWG FOGLIO 39 DI 40 SEGUE 40	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.																		
1		2																			



P=800mm

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 20QSEC-PIO_B1-V6.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE. POMPE 2° PIOGGIA - QSEC-PIO_B1-V6		VERIF. U.S.		20QCV6/QE/14-030		FOGLIO 40 DI 40	
				CABINA AGGOTTAMENTO V6		FRONTE QUADRO		APPR. G.C.				SEGUE	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		