

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE

E									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 DEL PROGETTO ESECUTIVO



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**
CODICE C.U.P. F11B06000270007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

IMPIANTI

CABINE ELETTRICHE AGGOTTAMENTO

CABINA n.V3 - QUADRO DISTRIBUZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO								
CODICE PROGETTO: F00107B								
FASE PROGETTUALE	WBS			TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
	LOTTO	ZONA	OPERA					
A	1	A02	IF002	0	IM	DK	004	E

IMPRESA			
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:			
<i>Mandataria</i>	<i>Mandante</i>	<i>Mandante</i>	<i>Mandante cooptata</i>
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.



Scala: -

DATA	DESCRIZIONE	REV
Dicembre 2015	Emissione	E

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO			
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:			
<i>Mandataria</i>	<i>Mandante</i>	<i>Mandante</i>	<i>Mandante</i>
3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	GP ingegneria srl GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	costruttori	Arch. Salvatore Vermiglio



CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO
Autostada Pedemontana Lombardia
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini
Referente Tecnico: Ing. Giuseppe Bilancia

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

APPROVATO
Autostada Pedemontana Lombardia
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Muzi Verificato: Sorge Approvato: Possati

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL QUADRO

NORME DI RIFERIMENTO
CEI EN 61439-2

CONDIZIONI AMBIENTALI

GRADO DI INQUINAMENTO 3	TEMPERATURA AMBIENTE -5/+40°C
ALTITUDINE ≤1000m s.l.m.	

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

TENSIONE NOMINALE D' ISOLAMENTO (U _i) 500V	TENSIONE NOMINALE D' IMPIEGO (U _e) 400V
FREQUENZA 50Hz	CORRENTE NOMINALE SBARRE PRINCIPALI (I _n) 125 A
CORRENTE DI C.C. TRIFASE (I _k) 6 kA	CORRENTE MASSIMA DI PICCO 10,2 kA
POTERE D'INTERRUZIONE (I _{cu}) 10 kA	POTERE DI CHIUSURA (I _{cm} =I _{cu} x n) 17 kA

CARATTERISTICHE MECCANICHE

GRADO DI PROTEZIONE ESTERNO IP 55	GRADO DI PROTEZIONE INTERNO IP 20
ACCESSIBILITA' FRONTALE	AMPLIABILITA' LATERALE
PORTA FRONTALE VETRO	INGRESSO/USCITE BASSO
COLORE RAL 7035	ESECUZIONE FORMA 2a
MATERIALE LAMIERA METALLICA	

LEGENDA SIMBOLI

Simbolo	Descrizione
	Terra
	Convertitore AC/DC
	Simbolo utente ca4.dwg
	Conduttura monofase con conduttore neutro
	Conduttura trifase
	Conduttura trifase con conduttore neutro
	Conduttura trifase con conduttore di protezione
	Conduttura trifase con conduttore protezione e neutro
	Conduttura bifase
	Conduttura monofase con conduttore di neutro e terra
	Lampada, lampada di segnalazione
	Scaricatore
	Interruttore di manovra-sezionatore, con fusibile incorporato
	Sezionatore con fusibile incorporato
	Sezionatore con fusibile incorporato
	Sezionatore con fusibile incorporato
	Bobina di comando di un rele' a risonanza meccanica
	Bobina di comando rele' ausiliari
	Bobina di comando contattori
	Interrutt. di pot.ad apert.autom.funz.per corr.magnetoter.differ.
	Interrutt. di pot.ad apert.autom.funz.per corr.magnetoter.
	Interruttore di pot.ad apert.autom.funz.per corr.differ.
	Interruttore di manovra-sezionatore
	Contattore (contatto di chiusura)
	Selettore a 3 posizioni
	Contat.di apertura, con comando a pulsante con ritorno aut.
	Contat.di chiusura, con comando a pulsante con ritorno aut.
	Contatto di scambio con interruzione momentanea
	Contatto di apertura
	Contatto di chiusura
	Trasformatore a due avvolgimenti
	Terminale o morsetto
	Terminale o morsetto

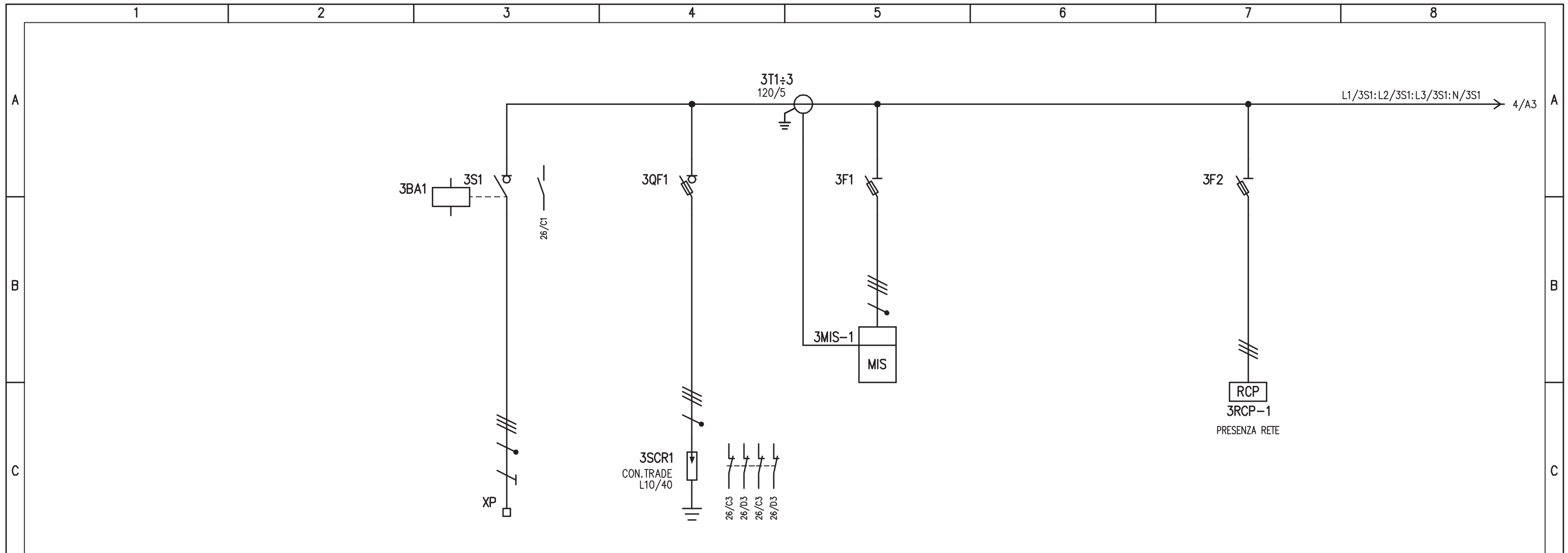
IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
CABINA AGGOTTAMENTO V3

OGGETTO
QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V3
LEGENDA SIMBOLI - ELENCO REVISIONI

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 01CV3/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

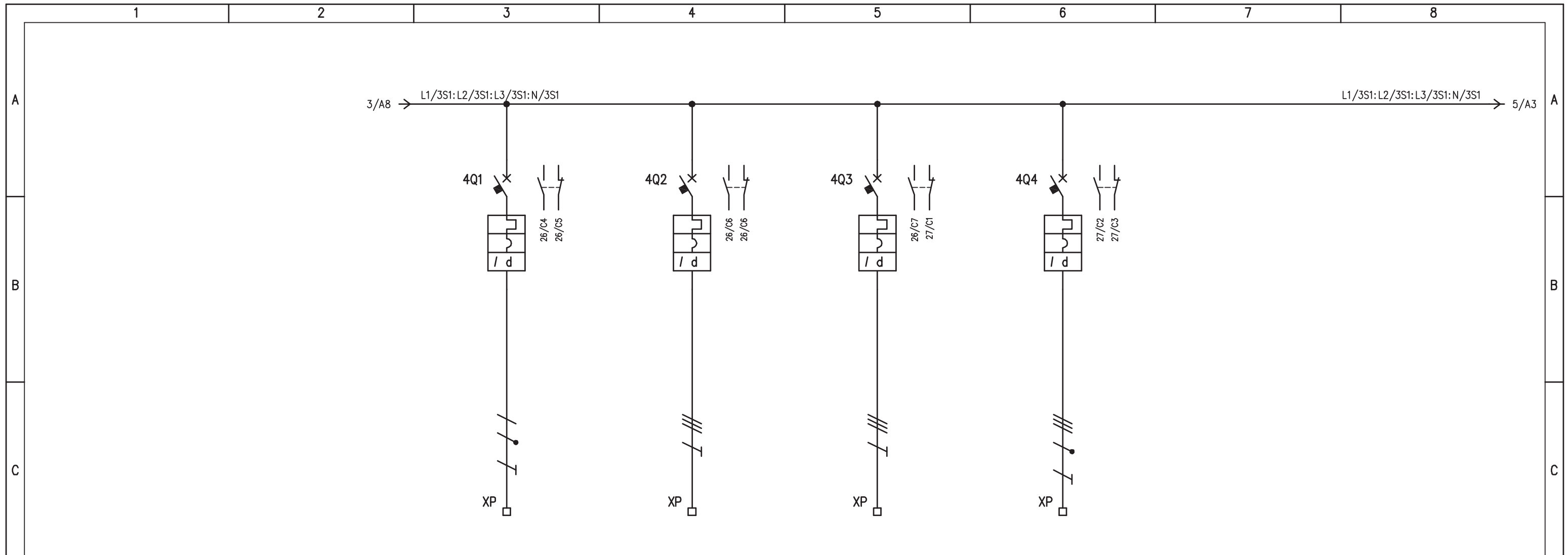
FILE	01QAG_B1-V3.DWG
FOGLIO	2 DI 41
SEGUE	3

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

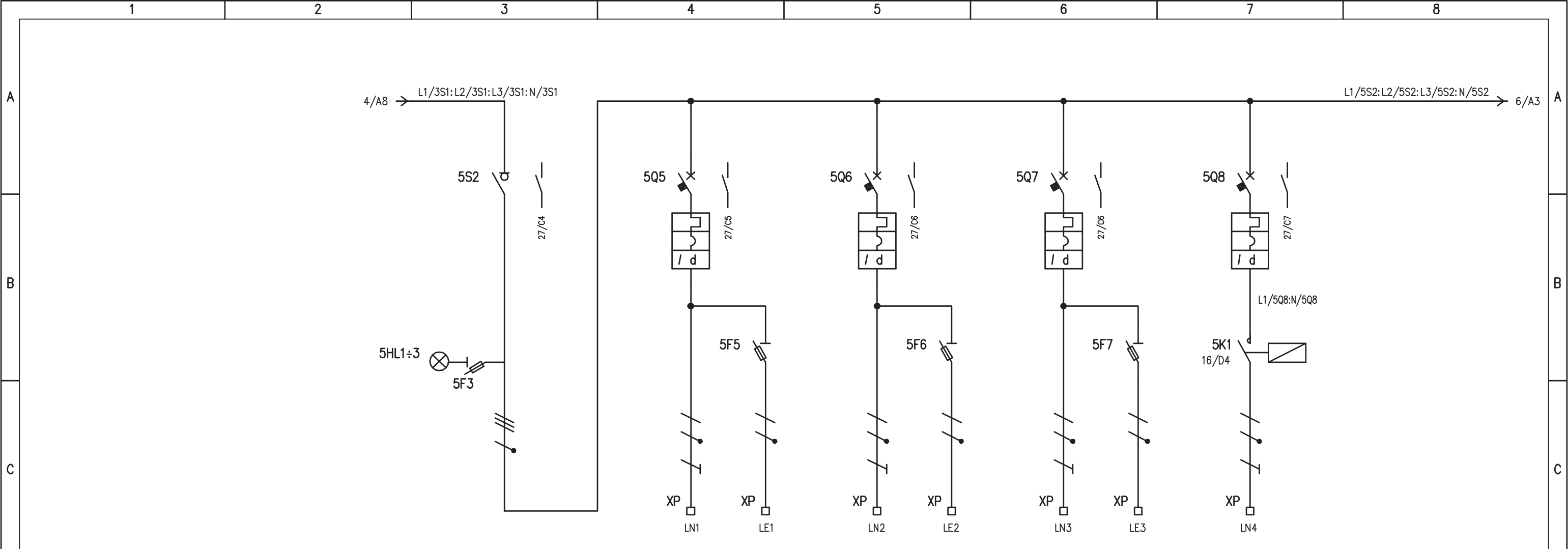


D	UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIMENTAZIONE DA QGBT CABINA LOMAZZO		LIMITATORI DI SOVRATENSIONI		STRUMENTO DI MISURA MULTIFUNZIONE		RELE' DI PRESENZA RETE	
		SIGLA		3S1		3SCR1		3MIS-1		3RCP-1	
		TIPO	POTENZA TOT. kW	TN-S	12						
		Ue V	Ib A	400	20,37						
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,85							
E	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
		TIPO		NG125NA							
		N.POLI	In A	4	125						
		Ith A	Idn A	/	/						
	Im (o curva) A	Pdi kA	/	/							
E	FUSIBILE	TIPO				SBI (3P+N) - 22x58		STI (3P+N) - 10,3x38		STI (3P) - 10,3x38	
		CALIBRO		A		gG / 125		gG / 2		gG / 2	
E	CONTATTORE	TIPO									
		In A	Pn kW								
E	RELE' TERMICO	TIPO									
		TARATURA		A							
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(0)R							
		FORMAZIONE		4x1x35							
		LUNGHEZZA		m		650					
		Iz A									
		C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %								
		Zk mΩ	Zs mΩ								
		Ik trifase/monof. kA	Ik1 fase/terra kA								
NUMERAZIONE MORSETTIERA		L1/3S1:L2/3S1:L3/3S1:N/3S1:PE									

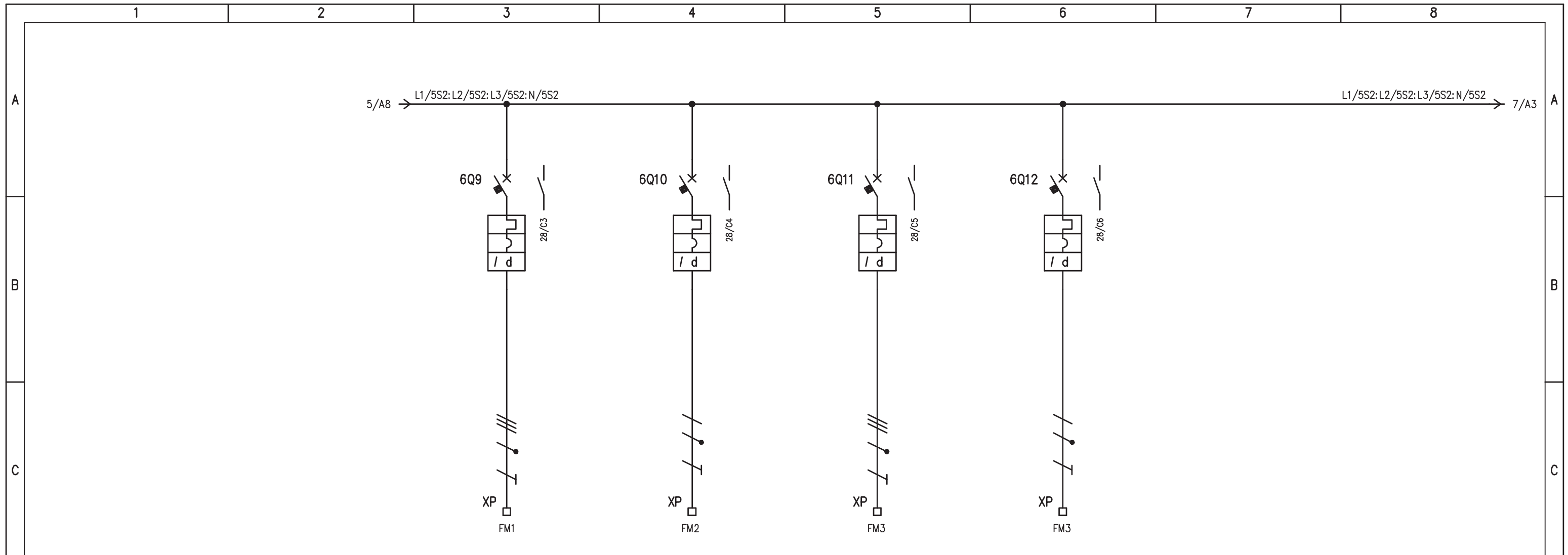
IMPIANTO				OGGETTO			DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QAG_B1-V3.DWG	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V3			VERIF. U.S.		01CV3/QE/14-030		FOGLIO 3 DI 41	
CABINA AGGOTTAMENTO V3				SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA			APPR. G.C.				SEGUE 4	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.									



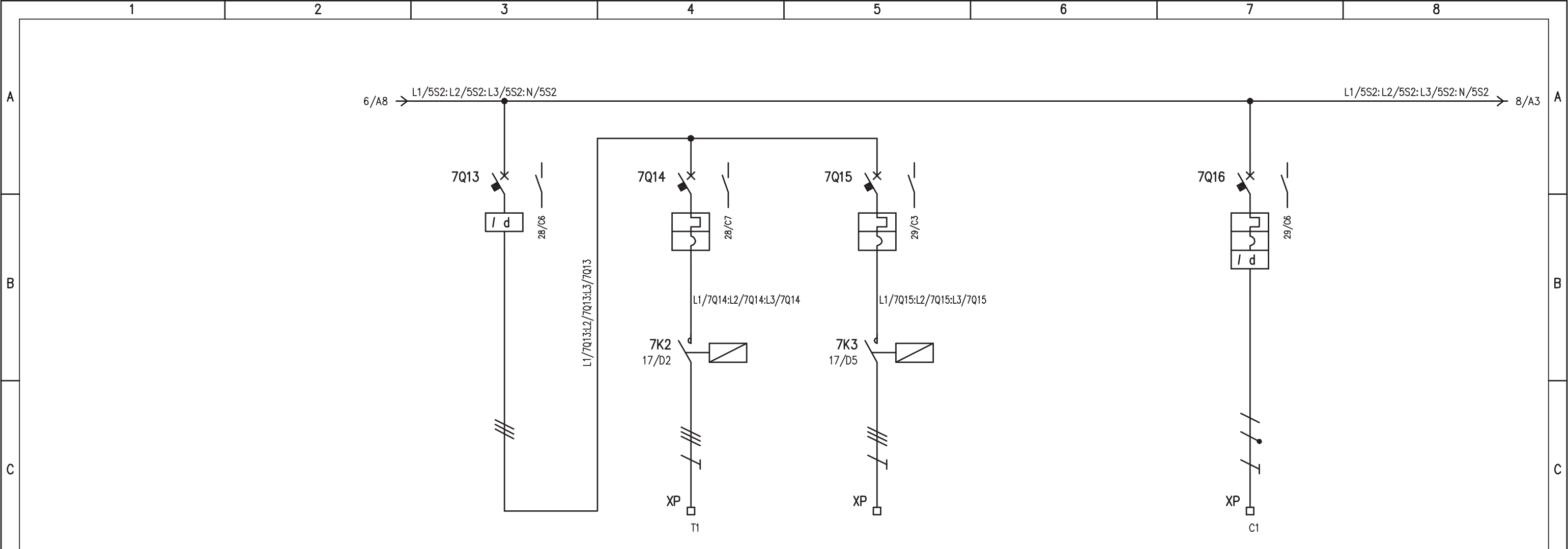
UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIMENTAZIONE UPS		ALIM. QUADRO POMPE PRIMA PIOGGIA		RISERVA 1		RISERVA 2	
	SIGLA		4Q1		4Q2		4Q3		4Q4	
	TIPO	POTENZA TOT.	9 kVA		6					
	Ue	V lb	230	39,1	400	14,4	400		400	
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	/	1	0,6	1	/	1	/
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO		iC60N+VIGI		NG125N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI	
	N.POLI	In	2	63	3	32	3	40	4	16
	Ith	A Idn	63	0,5 (A)	32	0,3 (A)	40	0,3 (AC)	16	0,3 (AC)
	Im (o curva)	A Pdi	882 (D)	10	320 (C)	10	400 (C)	10	160 (C)	10
FUSIBILE	TIPO									
	CALIBRO		A							
CONTATTORE	TIPO									
	In	A Pn	kW							
RELE' TERMICO	TIPO									
	TARATURA		A							
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)M1		FG7(O)R					
	FORMAZIONE		3G10		4G6					
	LUNGHEZZA		m		10		50			
	Iz		A							
	C.d.T.	a In %	C.d.T.	a lb %						
	Zk	mΩ	Zs	mΩ						
	I _k trifase/monof.	kA	I _{k1} fase/terra	kA						
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L1/4Q1:N/4Q1:PE		L1/4Q2:L2/4Q2:L3/4Q2:PE		L1/4Q3:L2/4Q3:L3/4Q3:PE		L1/4Q4:L2/4Q4:L3/4Q4:N/4Q4:PE	
IMPIANTO			AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				OGGETTO		DISEG. S.T.	
			CABINA AGGOTTAMENTO V3				QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V3		VERIF. U.S.	
REV.			MODIFICA		DATA		RESP.		APPR. G.C.	
1			2		3		4		5	
6			7		8		9		10	
FILE 01QAG_B1-V3.DWG			FOGLIO 4 DI 41		DISEGNO NR		01CV3/QE/14-030		SEGUE 5	



UTENZA	DENOMINAZIONE		GENERALE SERVIZI		LUCE LOCALE QUADRI		RISERVA 3		LUCE LOCALE TELECOMUNICAZIONI		LUCE ESTERNA	
	SIGLA		5S2		LN1 / LE1		LN2 / LE2		LN3 / LE3		LN4	
	TIPO	POTENZA TOT. kW	9		0,2				0,1		0,4	
	Ue V	Ib A	400	14,45	230	0,97	230		230	0,48	230	1,93
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,9	1	0,9	1		1	0,9	1	0,9
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO		i-SW		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI	
	N.POLI	In A	4	63	2	10	2	10	2	10	2	16
	Ith A	Idn A			10	0,03 (AC)	10	0,03 (AC)	10	0,03 (AC)	16	0,3 (AC)
FUSIBILE	Im (o curva) A	Pdi kA			100 (C)	10	100 (C)	10	100 (C)	10	160 (C)	10
	TIPO		STI (3P+N) - 10,3x38		STI (1P+N) - 10,3x38		STI (1P+N) - 10,3x38		STI (1P+N) - 10,3x38			
CONTATTORE	CALIBRO	A	gG / 2		gG / 2		gG / 2		gG / 2			
	TIPO										iCT (2P)	
RELE' TERMICO	In A	Pn kW									20	
	TIPO											
LINEA DI POTENZA	TARATURA		A									
	TIPO CAVO				FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)R	
	FORMAZIONE				3G1,5 + 2x1,5		3G1,5 + 2x1,5		3G1,5 + 2x1,5		3G4	
	LUNGHEZZA		m		10 + 10		10 + 10		10 + 10		100	
	Iz		A									
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %										
	Zk mΩ	Zs mΩ										
Ik trifase/monof. kA		Ik1 fase/terra kA										
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L1/5S2:L2/5S2:L3/5S2:N/5S2		L1/5Q5:N/5Q5:PE - L1/5F5:N5Q5		L2/5Q6:N/5Q6:PE - L2/5F6:N5Q6		L3/5Q7:N/5Q7:PE - L3/5F7:N5Q7		L1/5K1:N/5K1:PE	
IMPIANTO			AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				CABINA AGGOTTAMENTO V3				OGGETTO	
REV.			MODIFICA				DATA				RESP.	
DISEG. S.T.			VERIF. U.S.				APPR. G.C.				DISEGNO NR	
FILE 01QAG_B1-V3.DWG			FOGLIO 5 DI 41				SEGUE 6				01CV3/QE/14-030	

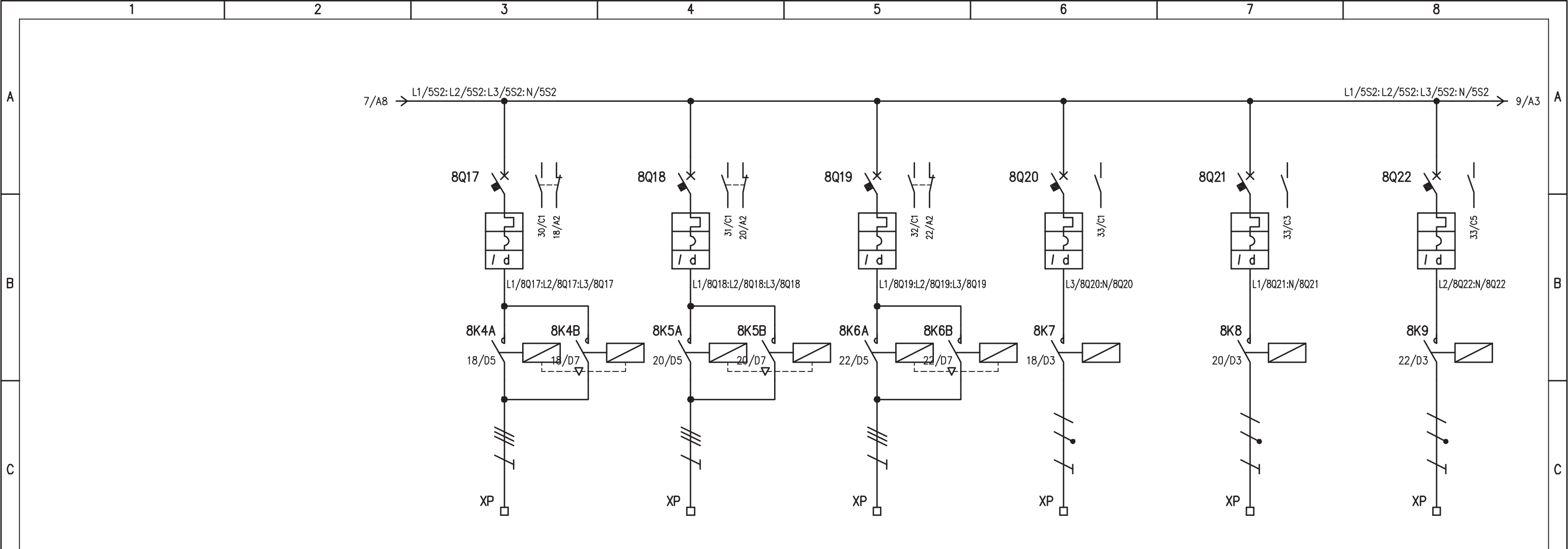


UTENZA	DENOMINAZIONE		PRESE FM LOCALE QUADRI		PRESE FM LOCALE TELECOMUNICAZIONI		IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO LOCALE TELECOMUNICAZIONI		SCACCIATOPI ULTRASUONI	
	SIGLA		FM1		FM2		FM3		FM4	
	TIPO	POTENZA TOT. kW		2		1		2,3		
	Ue V	Ib A	400	3,2	230	4,8	400	3,7	230	
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI	
	N.POLI	In A	4	16	2	16	4	10	2	10
	Ith A	Idn A	16	0,03 (AC)	16	0,03 (AC)	10	0,3 (A)	10	0,03 (AC)
	I _m (o curva) A	P _{di} kA	160 (C)	10	160 (C)	10	100 (C)	10	100 (C)	10
FUSIBILE	TIPO									
	CALIBRO		A							
CONTATTORE	TIPO									
	In A	Pn kW								
RELE' TERMICO	TIPO									
	TARATURA		A							
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1	
	FORMAZIONE		5G2,5		3G2,5		5G2,5		3G2,5	
	LUNGHEZZA		m		10		15		15	
	Iz		A							
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %								
	Zk mΩ	Zs mΩ								
	I _k trifase/monof. kA	I _{k1} fase/terra kA								
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L1/6Q9:L2/6Q9:L3/6Q9:N/6Q9:PE		L2/6Q10:N/6Q10:PE		L1/6Q11:L2/6Q11:L3/6Q11:N/6Q11:PE		L1/6Q12:N/6Q12:PE	
IMPIANTO			AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				OGGETTO		DISEG. S.T.	
			CABINA AGGOTTAMENTO V3				QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V3		VERIF. U.S.	
REV.			MODIFICA				SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.	
DATA							DISEGNO NR		FILE 01QAG_B1-V3.DWG	
RESP.							01CV3/QE/14-030		FOGLIO 6 DI 41	
									SEGUE 7	

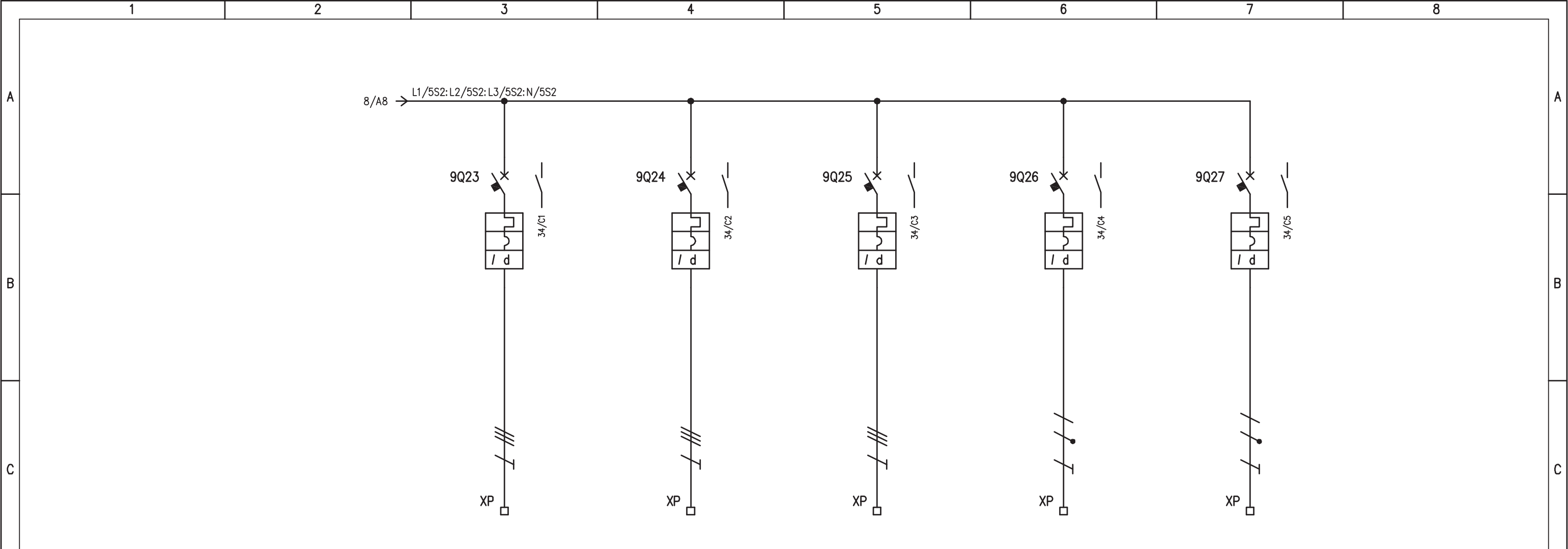


UTENZA	DENOMINAZIONE		GENERALE TORRINI		ALIM. TORRINO LOCALE QUADRI		RISERVA 4		CANCELLO INGRESSO	
	SIGLA		7Q13		T1		7Q15		C1	
	TIPO	POTENZA TOT. kW			0,72					
	Ue V	Ib A	400		400	1,4	400		230	
COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,9	1	0,75	1		1		
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO		ID40		iC60N		iC60N		iC60N+VIGI	
	N.POLI	In A	4	63	3	10	3	10	2	10
	Ith A	Icn A	0,3 (AC)		10	/	10	/	10	0,3 (AC)
I _m (o curva) A	Pdi kA			100 (C)	10	100 (C)	10	100 (C)	10	
FUSIBILE	TIPO									
	CALIBRO		A							
CONTATTORE	TIPO				LC1-D09		LC1-D09			
	In A	Pn kW			9		9			
RELE' TERMICO	TIPO									
	TARATURA		A							
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO				FG7(0)M1					
	FORMAZIONE				4G2,5					
	LUNGHEZZA		m		10					
	Iz A									
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %								
	Zk mΩ	Zs mΩ								
I _k trifase/monof. kA	I _{k1} fase/terra kA									
NUMERAZIONE MORSETTIERA				L1/7K2:L2/7K2:L3/7K2:PE		L1/7K3:L2/7K3:L3/7K3:PE		L2/7Q16:N/7Q16:PE		

IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QAG_B1-V3.DWG	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V3		VERIF. U.S.		01CV3/QE/14-030		FOGLIO 7 DI 41	
CABINA AGGOTTAMENTO V3		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.				SEGUE 8	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.						

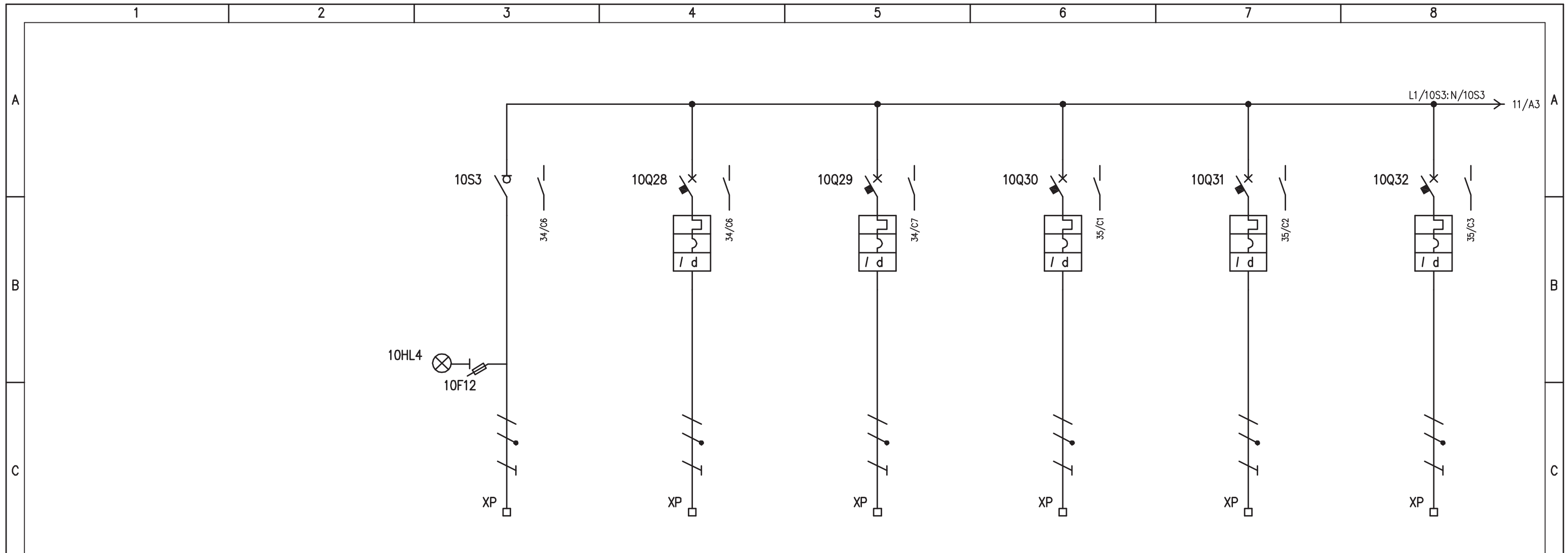


UTENZA	DENOMINAZIONE		PARATOIA 1 VASCA PRIMA PIOGGIA		PARATOIA 2 VASCA PRIMA PIOGGIA		PARATOIA SVERSAMENTI ACCIDENTALI		ALIM. RESISTENZA ANTICONDENSA PARATOIA 1		ALIM. RESISTENZA ANTICONDENSA PARATOIA 2		ALIM. RESISTENZA ANTICONDENSA PARATOIA SVERS. ACCIDENTALI			
	SIGLA		8Q17		8Q18		8Q19		8Q20		8Q21		8Q22			
	TIPO	POTENZA TOT.	0,34		0,34		0,34		0,01		0,01		0,01			
	Ue	V lb	400 1,3		400 1,3		400 1,3		230 0,05		230 0,05		230 0,05			
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1 0,6		1 0,6		1 0,6		1 0,9		1 0,9		1 0,9			
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER			
	TIPO		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI			
	N.POLI	In	3 16		3 16		3 16		2 10		2 10		2 10			
	Ith	A ldn	16 0,3 (AC)		16 0,3 (AC)		16 0,3 (AC)		10 0,3 (AC)		10 0,3 (AC)		10 0,3 (AC)			
	Im (o curva)	A Pdi	160 (C) 10		160 (C) 10		160 (C) 10		100 (C) 10		100 (C) 10		100 (C) 10			
FUSIBILE	TIPO															
	CALIBRO		A		A		A		A		A		A			
CONTATTORE	TIPO		LC2-D09		LC2-D09		LC2-D09		iCT (2P)		iCT (2P)		iCT (2P)			
	In	A Pn	9		9		9		16		16		16			
RELE' TERMICO	TIPO															
	TARATURA		A		A		A		A		A		A			
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)R		FG7(O)R		FG7(O)R		FG7(O)R		FG7(O)R		FG7(O)R			
	FORMAZIONE		4G2,5		4G2,5		4G2,5		2x2,5		2x2,5		2x2,5			
	LUNGHEZZA		50		50		50		50		50		50			
	Iz		A		A		A		A		A		A			
	C.d.T.	a In %	C.d.T.	a lb %												
	Zk	mΩ	Zs	mΩ												
	Ik trifase/monof.	kA	Ik1 fase/terra	kA												
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L1/8K4: L2/8K4: L3/8K4: PE		L1/8K5: L2/8K5: L3/8K5: PE		L1/8K6: L2/8K6: L3/8K6: PE		L3/8K7: N/8K7: PE		L1/8K8: N/8K8: PE		L2/8K9: N/8K9: PE			
IMPIANTO			AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				OGGETTO				DISEG. S.T.		FILE 01QAG_B1-V3.DWG			
			CABINA AGGOTTAMENTO V3				QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V3				VERIF. U.S.		FOGLIO 8 DI 41			
REV.			MODIFICA		DATA		RESP.		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA				APPR. G.C.		DISEGNO NR	
									01CV3/QE/14-030				SEGUE 9			
1			2		3		4		5		6		7		8	

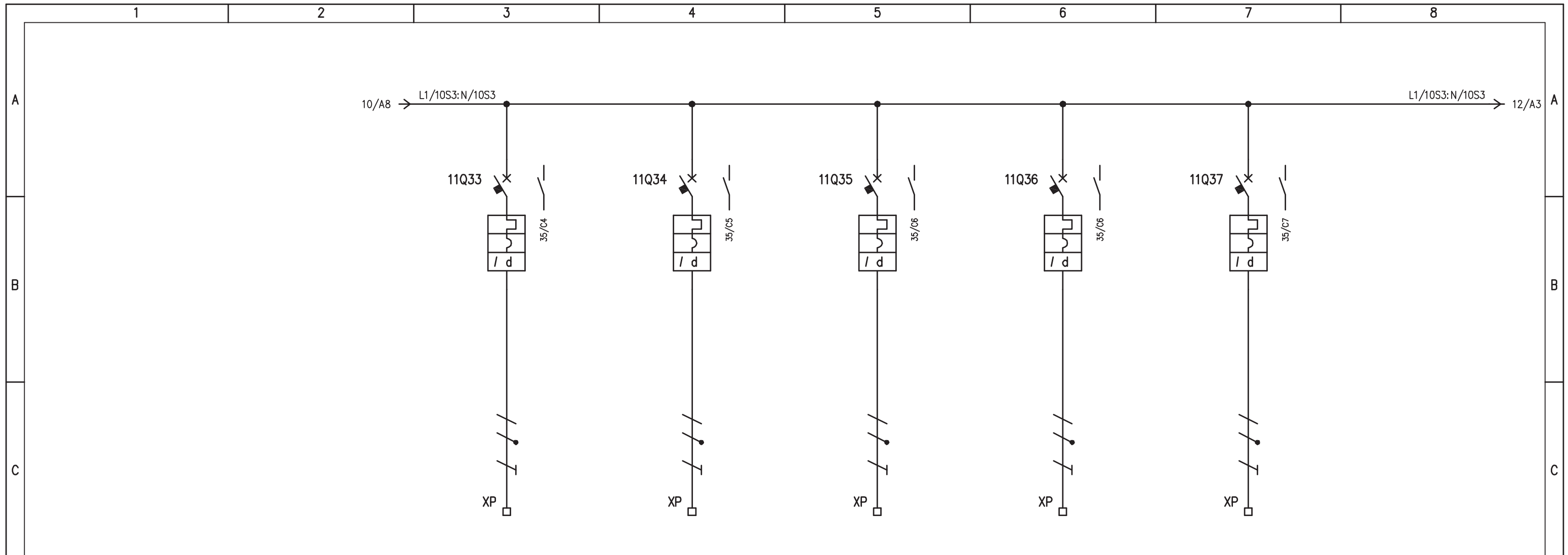


UTENZA	DENOMINAZIONE		RISERVA 5		RISERVA 6		RISERVA 7		RISERVA 8		RISERVA 9	
	SIGLA		9Q23		9Q24		9Q25		9Q26		9Q27	
	TIPO	POTENZA TOT. kW										
	Ue V	Ib A	400		400		400		230		230	
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1		1		1		1		1	
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI	
	N.POLI	In A	3	16	3	16	3	16	2	10	2	16
	Ith A	Idn A	16	0,3 (AC)	16	0,3 (AC)	16	0,3 (AC)	10	0,03 (AC)	16	0,03 (AC)
	Im (o curva) A	Pdi kA	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	100 (C)	10	160 (C)	10
FUSIBILE	TIPO											
	CALIBRO		A									
CONTATTORE	TIPO											
	In A	Pn kW										
RELE' TERMICO	TIPO											
	TARATURA		A									
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO											
	FORMAZIONE											
	LUNGHEZZA		m									
	Iz A											
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %										
	Zk mΩ	Zs mΩ										
I _k trifase/monof. kA	I _{k1} fase/terra kA											
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L1/9Q23: L2/9Q23: L3/9Q23: PE		L1/9Q24: L2/9Q24: L3/9Q24: PE		L1/9Q25: L2/9Q25: L3/9Q25: PE		L3/9Q26: N/9Q26: PE		L1/9Q27: N/9Q27: PE	

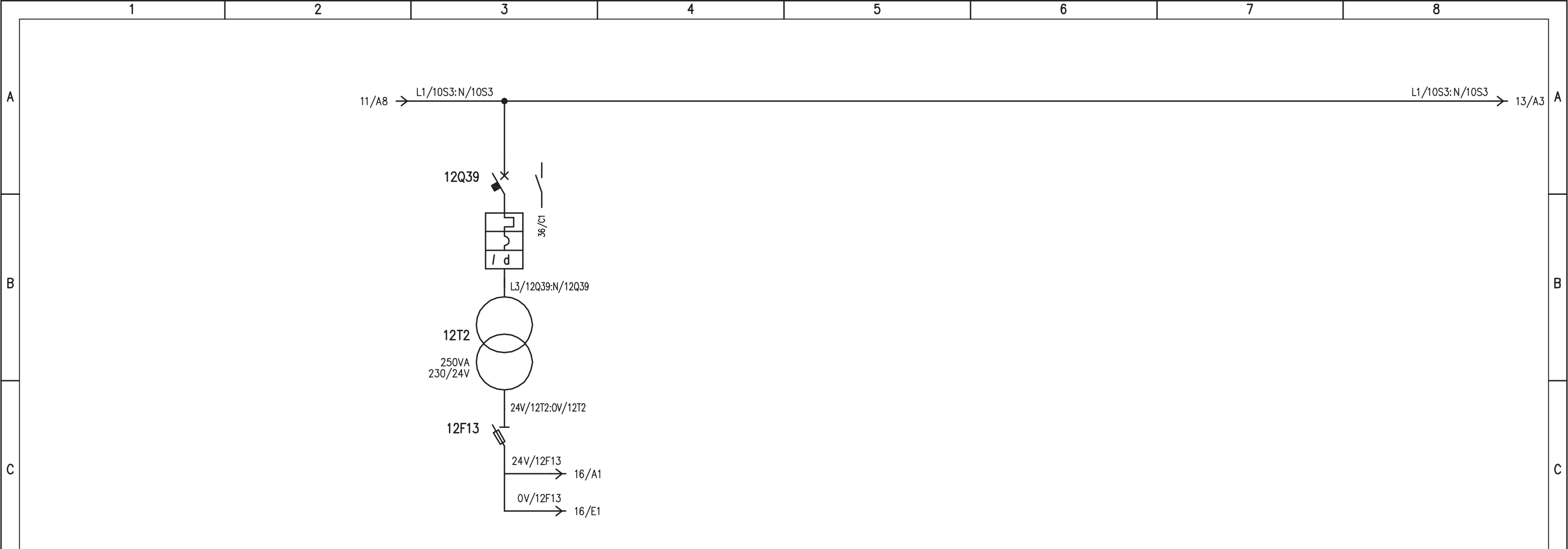
REV.		MODIFICA		DATA		RESP.		IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE	
								AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V3		VERIF. U.S.		01CV3/QE/14-030		01QAG_B1-V3.DWG	
								CABINA AGGOTTAMENTO V3		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.				FOGLIO 9 DI 41	
1		2		3		4		5		6		7		8		SEGUE 10	



D	UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIMENTAZIONE DA UPS		QUADRO STRUMENTAZIONE Q_ST		RACK APPARATI DI CABINA		RACK PLC CABINA		POSTAZIONE PC LOCALE		CENTRALINE RIVELAZIONE FUMI CABINA					
		SIGLA		10S3		10Q28		10Q29		10Q30		10Q31		10Q32					
		TIPO	POTENZA TOT.	kW	TN-S	9 kVA													
		Ue	V	Ib	A	230	39,1	230	230	230	230	230	230	230	230				
	COEF. CONTEMP.	COS φ		1	/	1	1	1	1	1	1	1	1						
E	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER					
		TIPO		i-SW		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI					
		N.POLI	In	A	2	63	2	32	2	16	2	16	2	16	2	16			
		Ith	A	Idn	A	/	/	32	0,3 (Asi)	16	0,03 (A)	16	0,03 (A)	16	0,03 (A)	16	0,03 (A)		
	I _m (o curva)	A	P _{di}	kA	/	/	320 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10			
F	FUSIBILE	TIPO		STI (2P) - 10,3x38															
		CALIBRO		A		gG / 2													
	CONTATTORE	TIPO																	
		In	A	P _n	kW														
RELE' TERMICO	TIPO																		
	TARATURA		A																
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1						
	FORMAZIONE		3G10		3G6		3G2,5		3G2,5		3G2,5		3G2,5						
	LUNGHEZZA		m		10		10		10		10		10						
	I _z		A																
	C.d.T.	a	In	%	C.d.T.	a	Ib	%											
	Z _k	mΩ	Z _s	mΩ															
Ik trifase/monof. kA		Ik1 fase/terra kA																	
NUMERAZIONE MORSETTIERA		L1/10S3:N/10S3:PE		L1/10Q28:N/10Q28:PE		L1/10Q29:N/10Q29:PE		L1/10Q30:N/10Q30:PE		L1/10Q31:N/10Q31:PE		L1/10Q32:N/10Q32:PE							
REV.	MODIFICA			DATA			RESP.			IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE	
										AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V3		U.S.		01CV3/QE/14-030		01QAG_B1-V3.DWG	
										CABINA AGGOTTAMENTO V3		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		G.C.				FOGLIO 10 DI 41	
1		2		3		4		5		6		7		8					

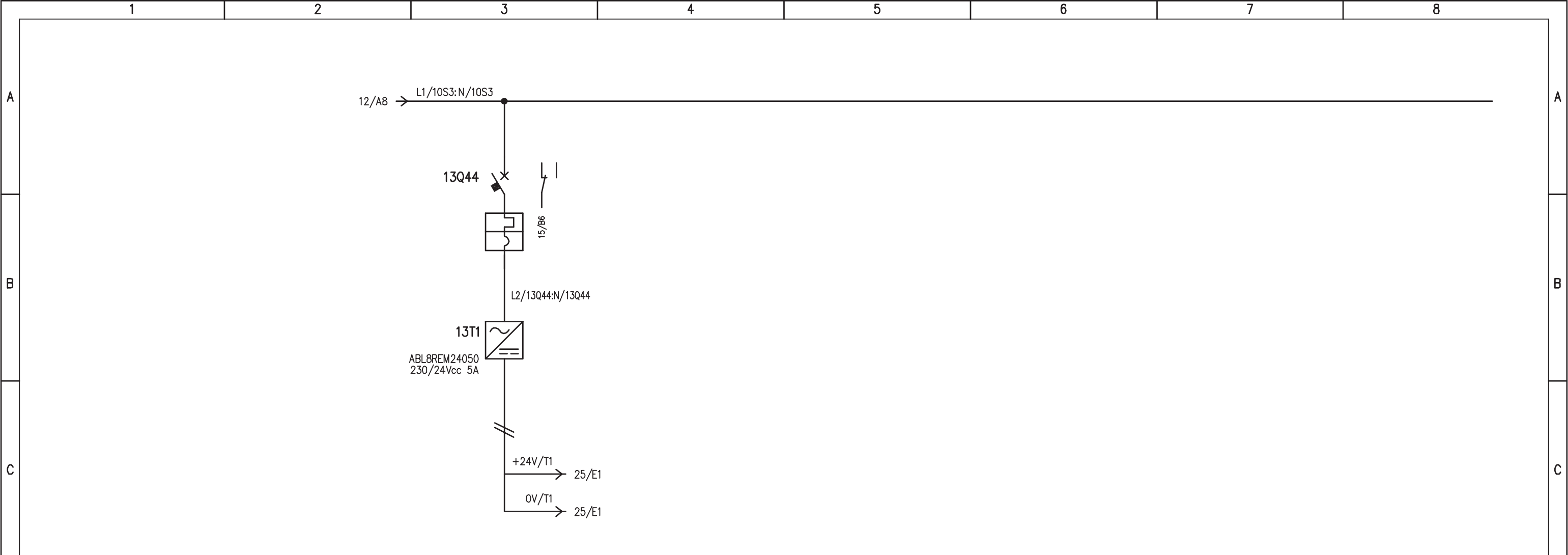


UTENZA	DENOMINAZIONE		CENTRALINE ANTINTRUSIONE CABINA		TVCC AGGOTTAMENTO		RISERVA 10		RISERVA 11		RISERVA 12	
	SIGLA		11Q33		10Q34		11Q35		11Q36		11Q37	
	TIPO	POTENZA TOT. kW										
	Ue V	Ib A	230		230		230		230		230	
COEF. CONTEMP.	COS φ	1		1		1		1		1		
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI	
	N.POLI	In A	2	16	2	10	2	10	2	16	2	16
	Ith A	I _{dn} A	16	0,03 (A)	10	0,03 (A)	10	0,03 (A)	16	0,03 (A)	16	0,03 (A)
I _m (o curva) A	P _{di} kA	160 (C)	10	100 (C)	10	100 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	
FUSIBILE	TIPO											
	CALIBRO		A									
CONTATTORE	TIPO											
	In A	Pn kW										
RELE' TERMICO	TIPO											
	TARATURA		A									
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)M1		FG7(O)M1							
	FORMAZIONE		3G2,5		3G1,5							
	LUNGHEZZA		m		10							
	Iz A											
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %										
	Zk mΩ	Zs mΩ										
I _k trifase/monof. kA	I _{k1} fase/terra kA											
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L1/11Q33:N/11Q33:PE		L1/11Q34:N/11Q34:PE		L1/11Q35:N/11Q35:PE		L1/11Q36:N/11Q36:PE		L1/11Q37:N/11Q37:PE	
IMPIANTO			AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				OGGETTO				DISEG. S.T.	
			CABINA AGGOTTAMENTO V3				QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V3				DISEGNO NR	
							SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA				01CV3/QE/14-030	
REV.			MODIFICA		DATA		RESP.		APPR. G.C.		FILE 01QAG_B1-V3.DWG	
											FOGLIO 11 DI 41	
											SEGUE 12	



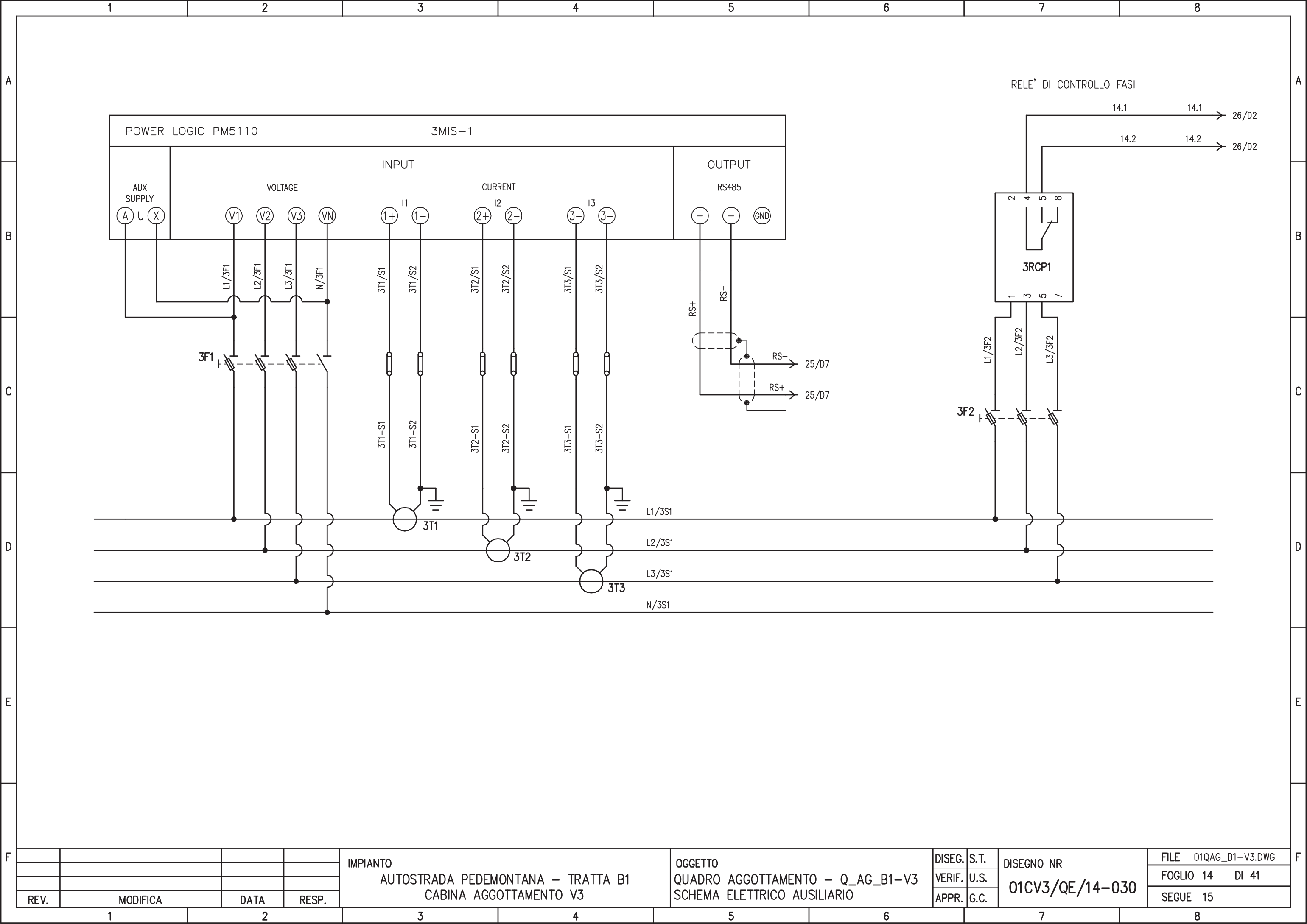
D	UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIMENTAZIONE AUSILIARI QUADRO																		
		SIGLA		12Q39																		
		TIPO	POTENZA TOT.	kW																		
		Ue	V	Ib	A	230																
		COEF. CONTEMP.	COS φ			1	0,9															
E	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER																		
		TIPO		iC60N+VIGI																		
		N.POLI	In	A	2	10																
		Ith	A	Idn	A	10	0,03 (A)															
		Im (o curva)	A	Pdi	kA	100 (C)	10															
E	FUSIBILE	TIPO		STI (2P) / 10,3x38																		
		CALIBRO		gG / 10																		
E	CONTATTORE	TIPO																				
		In	A	Pn	kW																	
E	RELE' TERMICO	TIPO																				
		TARATURA		A																		
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO																				
		FORMAZIONE																				
		LUNGHEZZA		m																		
		Iz		A																		
		C.d.T. a In	%	C.d.T. a Ib	%																	
		Zk	mΩ	Zs	mΩ																	
		Ik trifase/monof.	kA	Ik1 fase/terra	kA																	
NUMERAZIONE MORSETTIERA																						

IMPIANTO		AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		CABINA AGGOTTAMENTO V3		OGGETTO		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V3		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		DISEG. S.T.	DISEGNO NR		FILE 01QAG_B1-V3.DWG	
REV.		MODIFICA		DATA		RESP.		VERIF. U.S.		APPR. G.C.		01CV3/QE/14-030		FOGLIO 12 DI 41		
1		2		3		4		5		6		7		8		
												SEGUE 13				



D	UTENZA	DENOMINAZIONE		+24Vcc: 0V ALIMENTAZIONE RIO/PLC																
		SIGLA		13Q44																
		TIPO	POTENZA TOT.	kW																
		Ue	V	Ib	A															
	COEF. CONTEMP.	COS φ																		
E	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE		G. SCHNEIDER																
		TIPO		iC60N																
		N.POLI	In	A	2	4														
		Ith	A	Idn	A	4	/													
	Im (o curva)	A	Pdi	kA	40 (C)	10														
E	FUSIBILE	TIPO																		
	CALIBRO		A																	
E	CONTATTORE	TIPO																		
	In	A	Pn	kW																
E	RELE' TERMICO	TIPO																		
	TARATURA		A																	
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO																		
		FORMAZIONE																		
		LUNGHEZZA		m																
		Iz		A																
		C.d.T.	a In	%	C.d.T.	a Ib	%													
		Zk	mΩ		Zs	mΩ														
		Ik trifase/monof.	kA	Ik1 fase/terra	kA															
NUMERAZIONE MORSETTIERA																				

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG.	S.T.	DISEGNO NR		FILE 01QAG_B1-V3.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V3		VERIF.	U.S.	01CV3/QE/14-030		FOGLIO 13 DI 41	
				CABINA AGGOTTAMENTO V3		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR.	G.C.			SEGUE 14	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



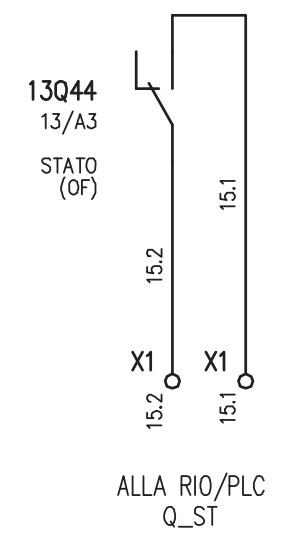
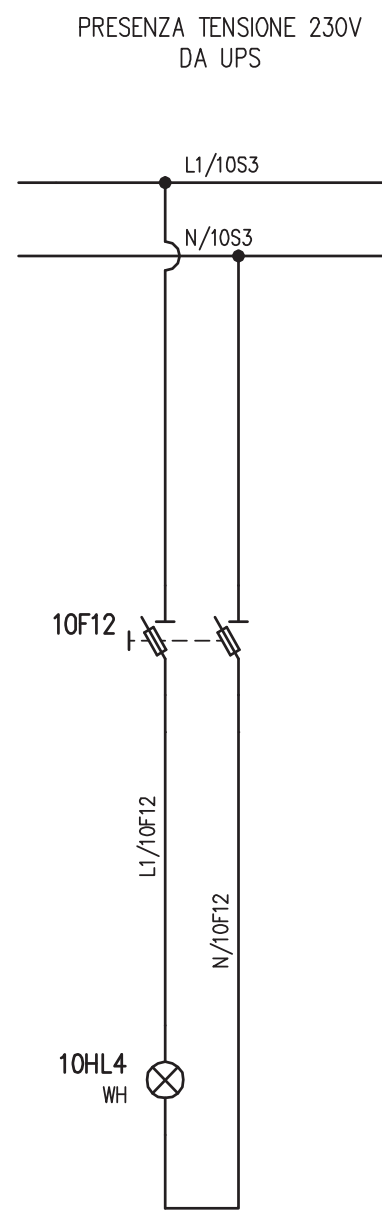
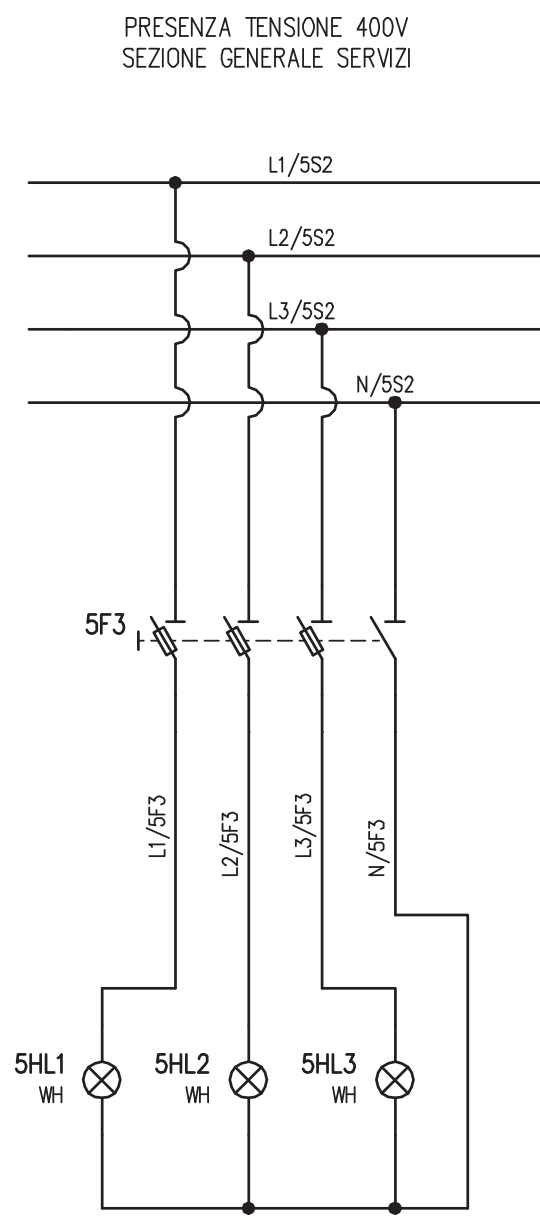
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
 CABINA AGGOTTAMENTO V3

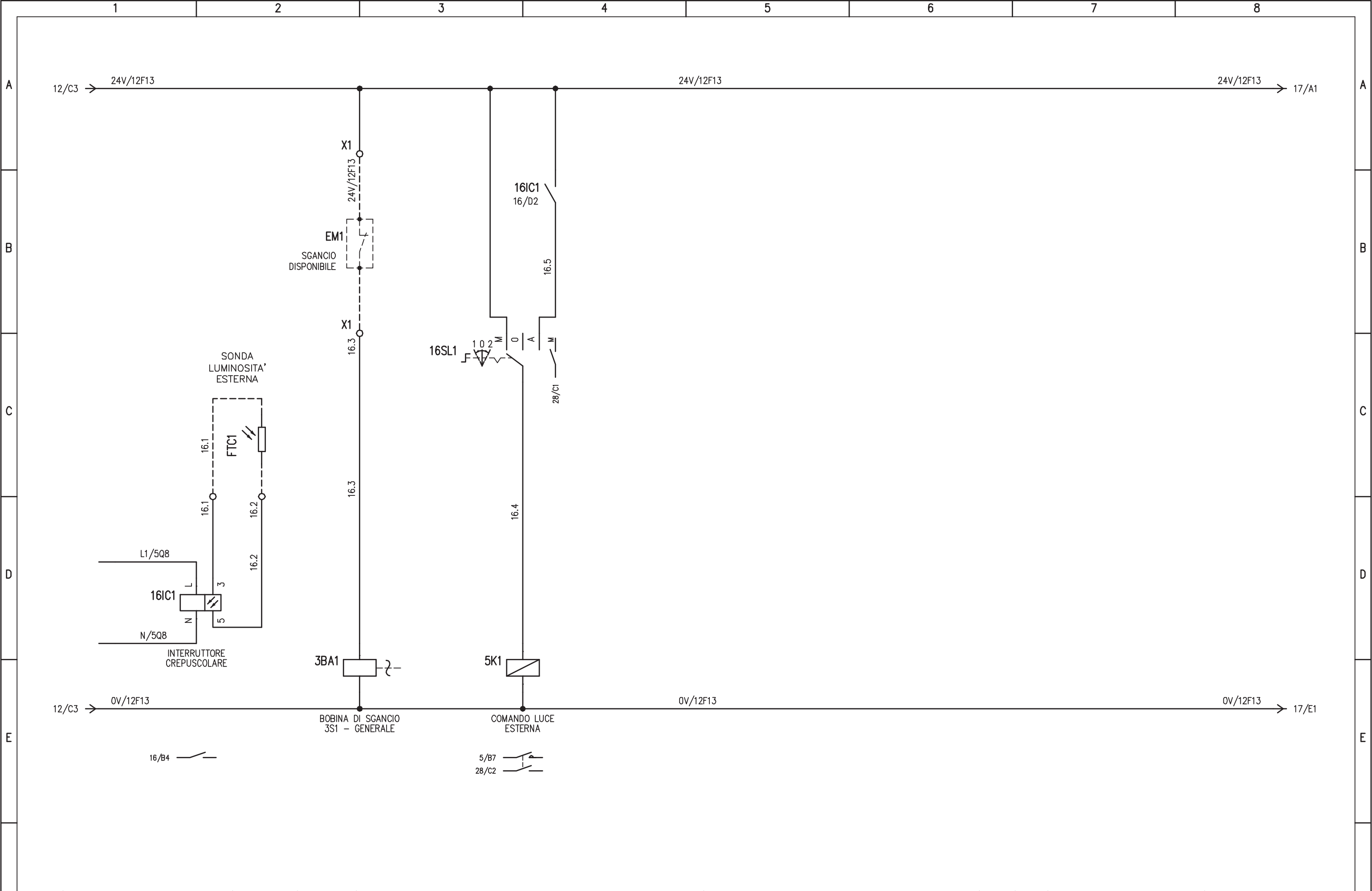
OGGETTO
 QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V3
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 01CV3/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

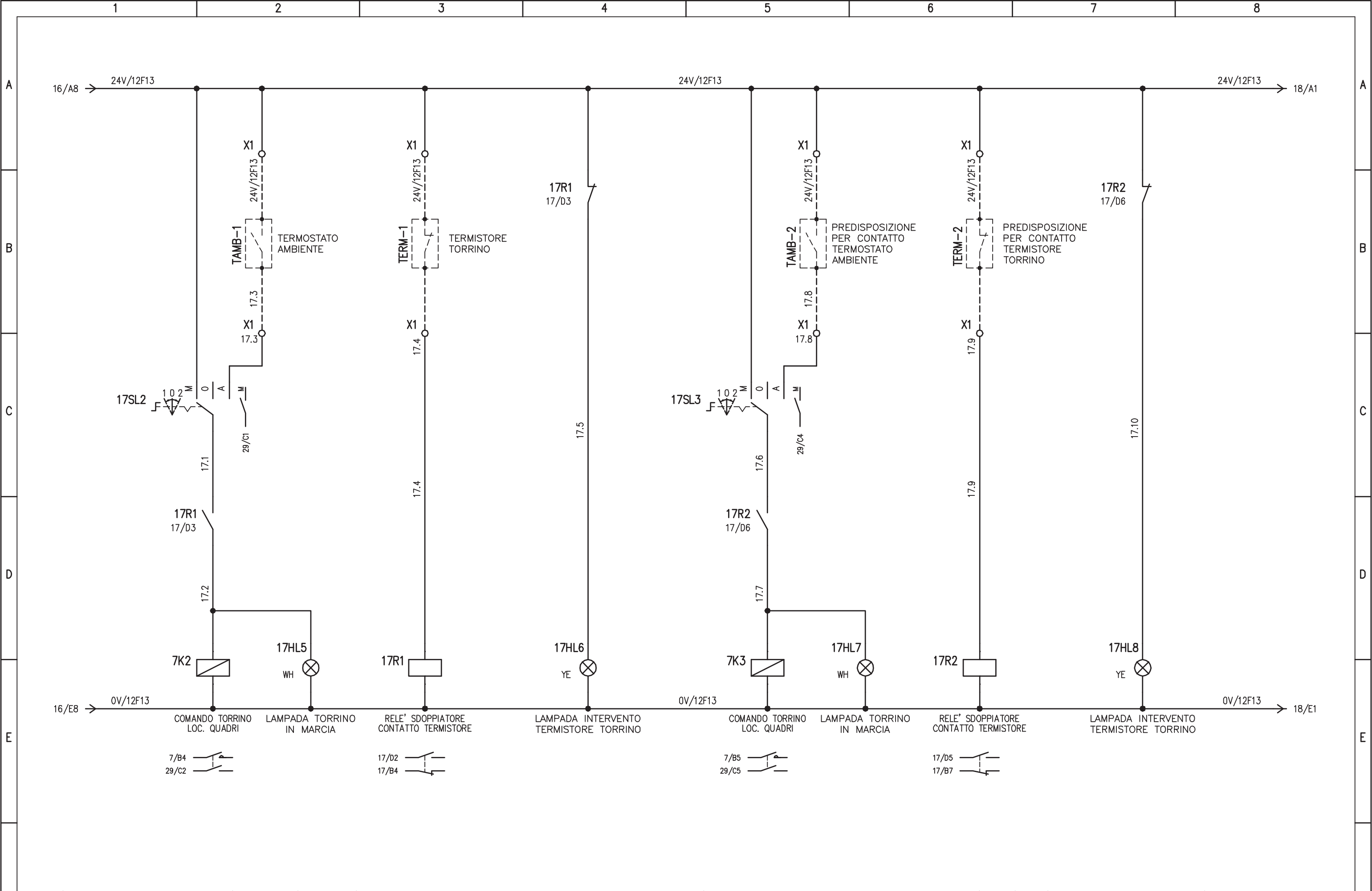
FILE	01QAG_B1-V3.DWG
FOGLIO	14 DI 41
SEGUE	15



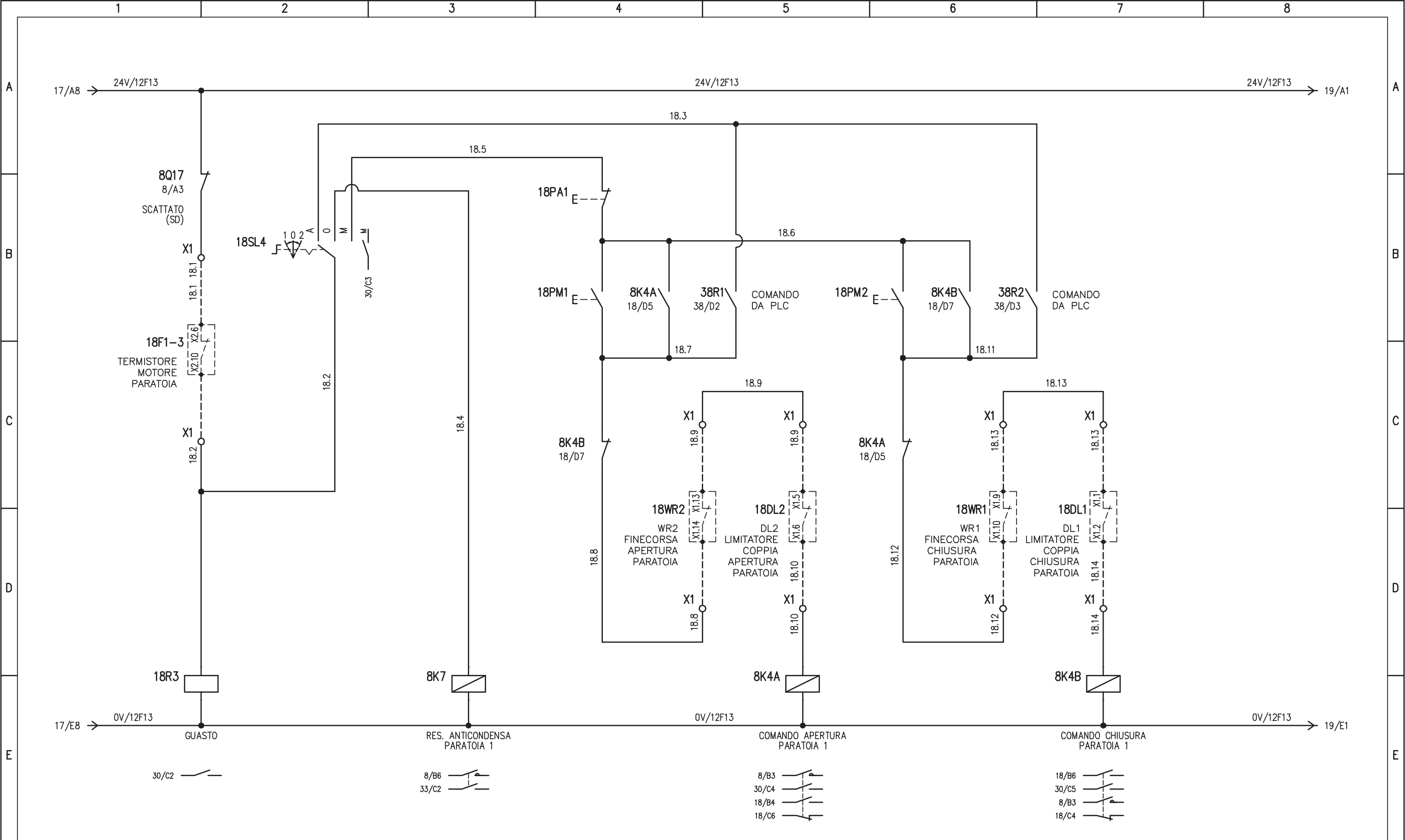
				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QAG_B1-V3.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V3		VERIF. U.S.		01CV3/QE/14-030		FOGLIO 15 DI 41	
				CABINA AGGOTTAMENTO V3		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 16	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.										
1		2		3	4	5	6	7	8				



				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QAG_B1-V3.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V3		VERIF. U.S.		01CV3/QE/14-030		FOGLIO 16 DI 41	
				CABINA AGGOTTAMENTO V3		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 17	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		

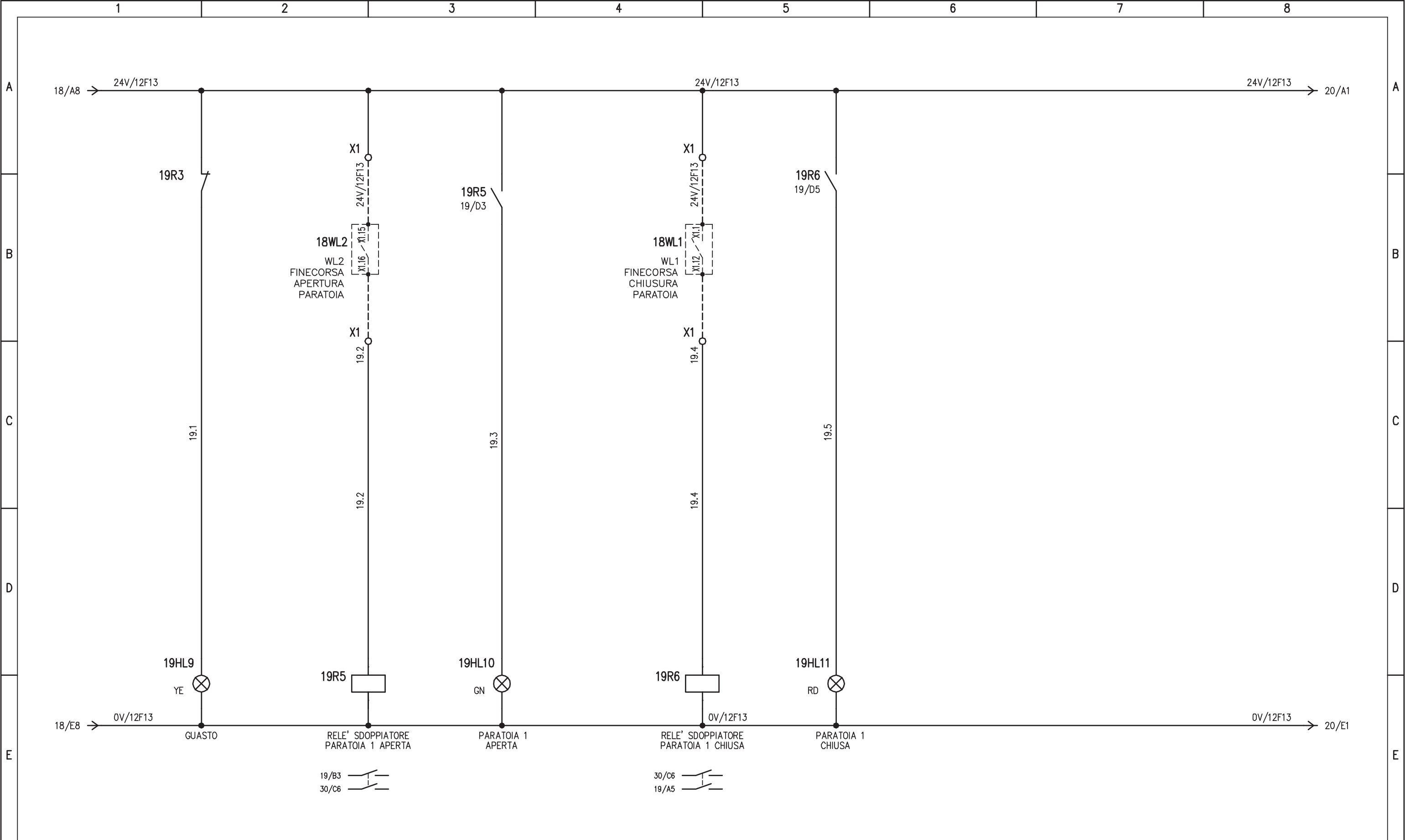


				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V3		OGGETTO QUADRO AGGOTTAMENTO – Q_AG_B1-V3 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		DISEG. S.T. VERIF. U.S. APPR. G.C.		DISEGNO NR 01CV3/QE/14-030		FILE 01QAG_B1-V3.DWG FOGLIO 17 DI 41 SEGUE 18	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



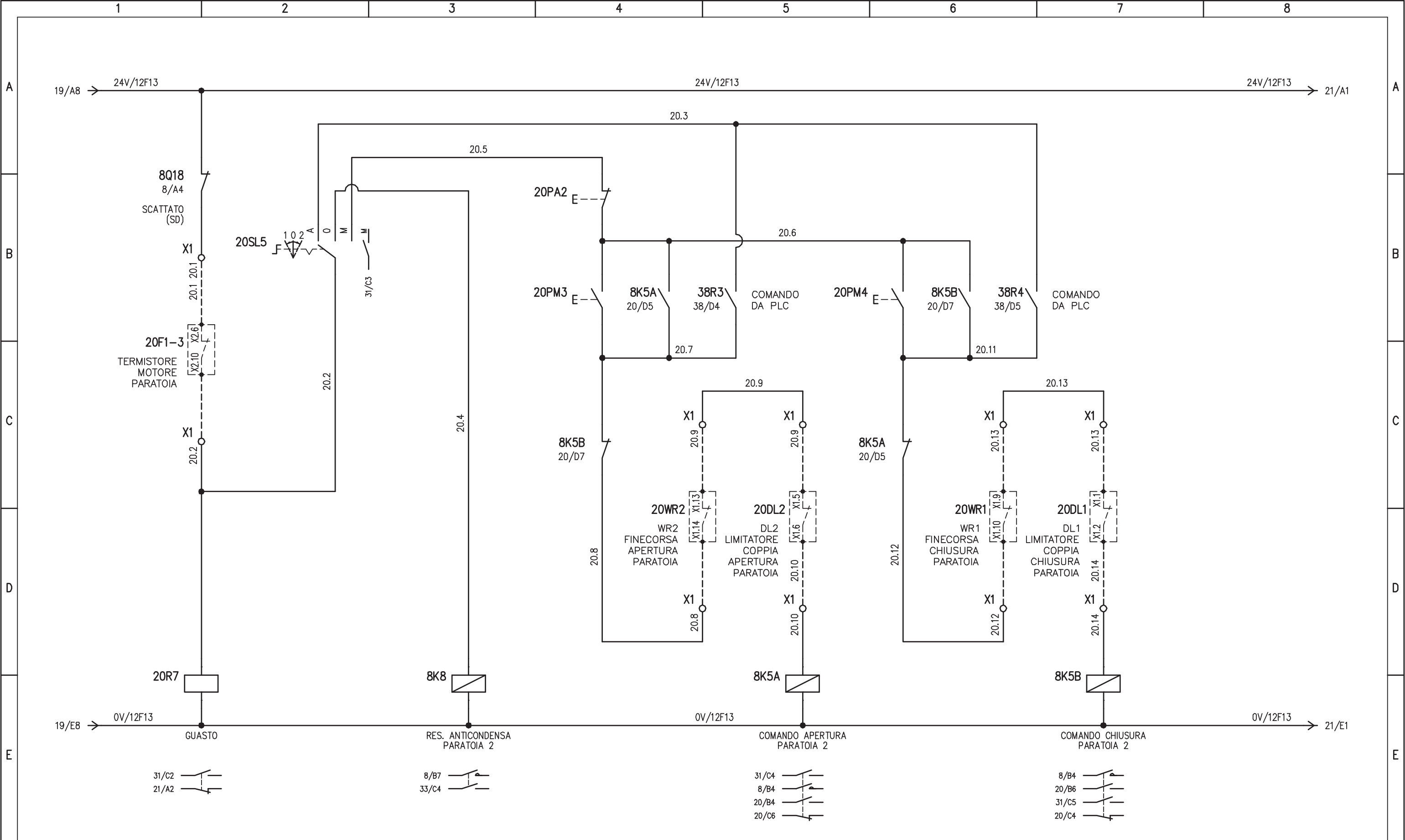
PARATOIA NR.1 - VASCA PRIMA PIOGGIA

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V3		VERIF. U.S.		01CV3/QE/14-030		01QAG_B1-V3.DWG	
				CABINA AGGOTTAMENTO V3		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				FOGLIO 18 DI 41	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.									SEGUE 19	
1		2		3	4	5	6	7	8				



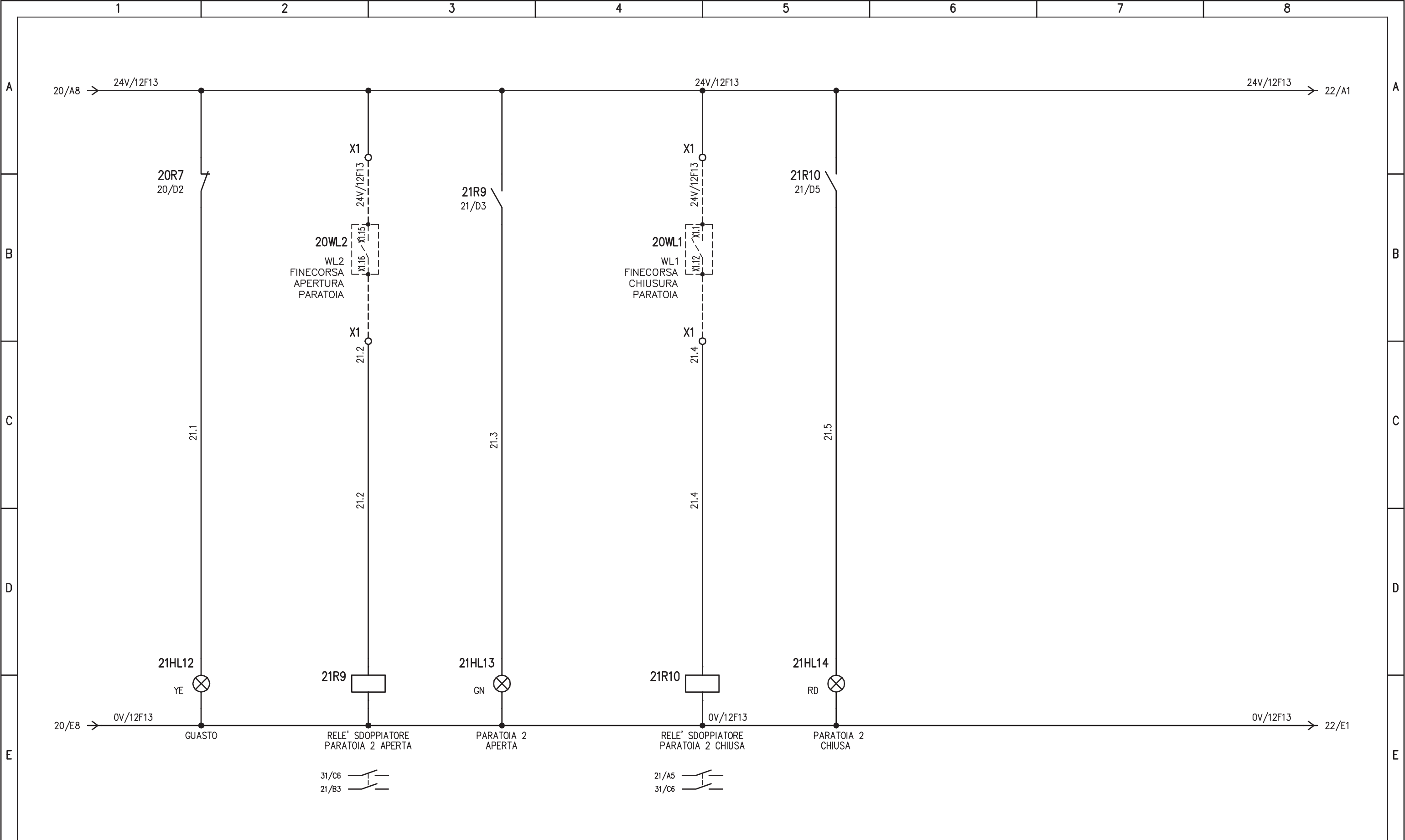
PARATOIA NR.1 - VASCA PRIMA PIOGGIA

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QAG_B1-V3.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V3		VERIF. U.S.		01CV3/QE/14-030		FOGLIO 19 DI 41	
				CABINA AGGOTTAMENTO V3		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 20	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



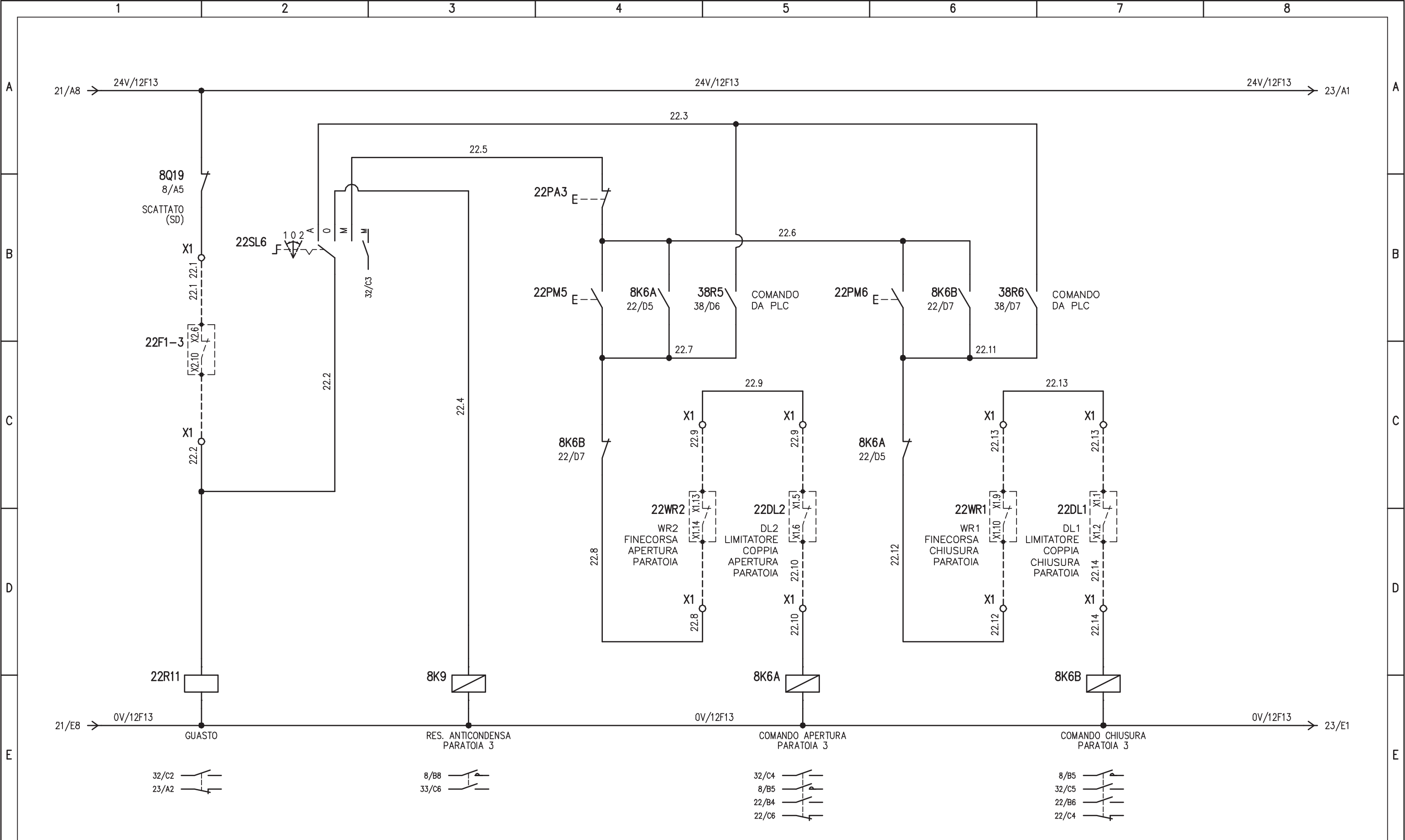
PARATOIA NR.2 - VASCA PRIMA PIOGGIA

<table border="1"> <tr> <td>REV.</td> <td>MODIFICA</td> <td>DATA</td> <td>RESP.</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> <td>2</td> <td></td> </tr> </table>				REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1		2		IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V3		OGGETTO QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V3 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		DISEG. S.T. VERIF. U.S. APPR. G.C.		DISEGNO NR 01CV3/QE/14-030		FILE 01QAG_B1-V3.DWG FOGLIO 20 DI 41 SEGUE 21	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.																		
1		2																			
				3		4		5		6		7		8							



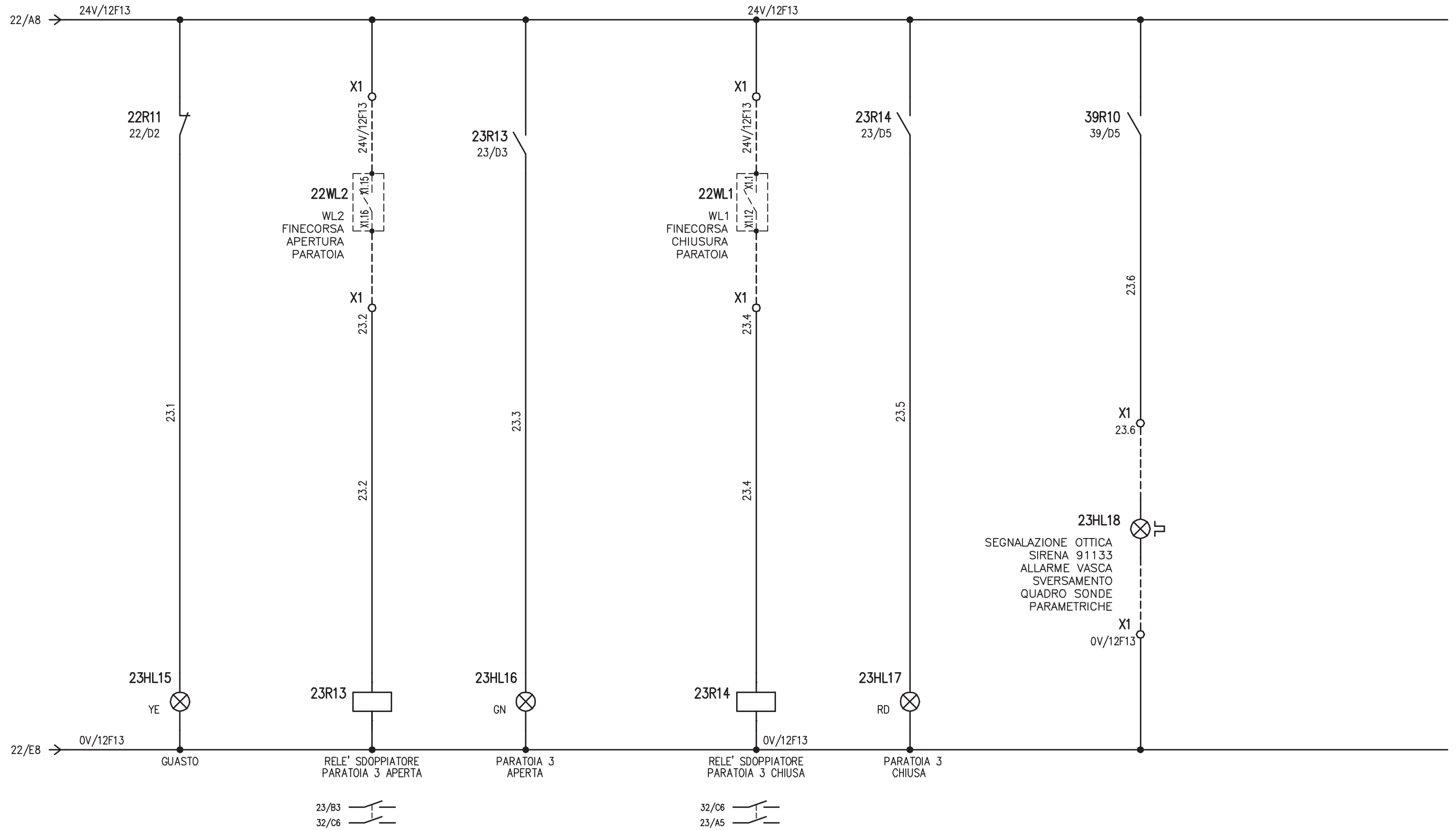
PARATOIA NR.2 - VASCA PRIMA PIOGGIA

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QAG_B1-V3.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V3		VERIF. U.S.		01CV3/QE/14-030		FOGLIO 21 DI 41	
				CABINA AGGOTTAMENTO V3		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 22	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



PARATOIA NR.3 - SVERSAMENTI ACCIDENTALI

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QAG_B1-V3.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V3		VERIF. U.S.		01CV3/QE/14-030		FOGLIO 22 DI 41	
				CABINA AGGOTTAMENTO V3		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 23	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



PARATOIA NR.3 – SVERSAMENTI ACCIDENTALI

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
 CABINA AGGOTTAMENTO V3

OGGETTO
 QUADRO AGGOTTAMENTO – Q_AG_B1-V3
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

DISEG. S.T.
 VERIF. U.S.
 APPR. G.C.

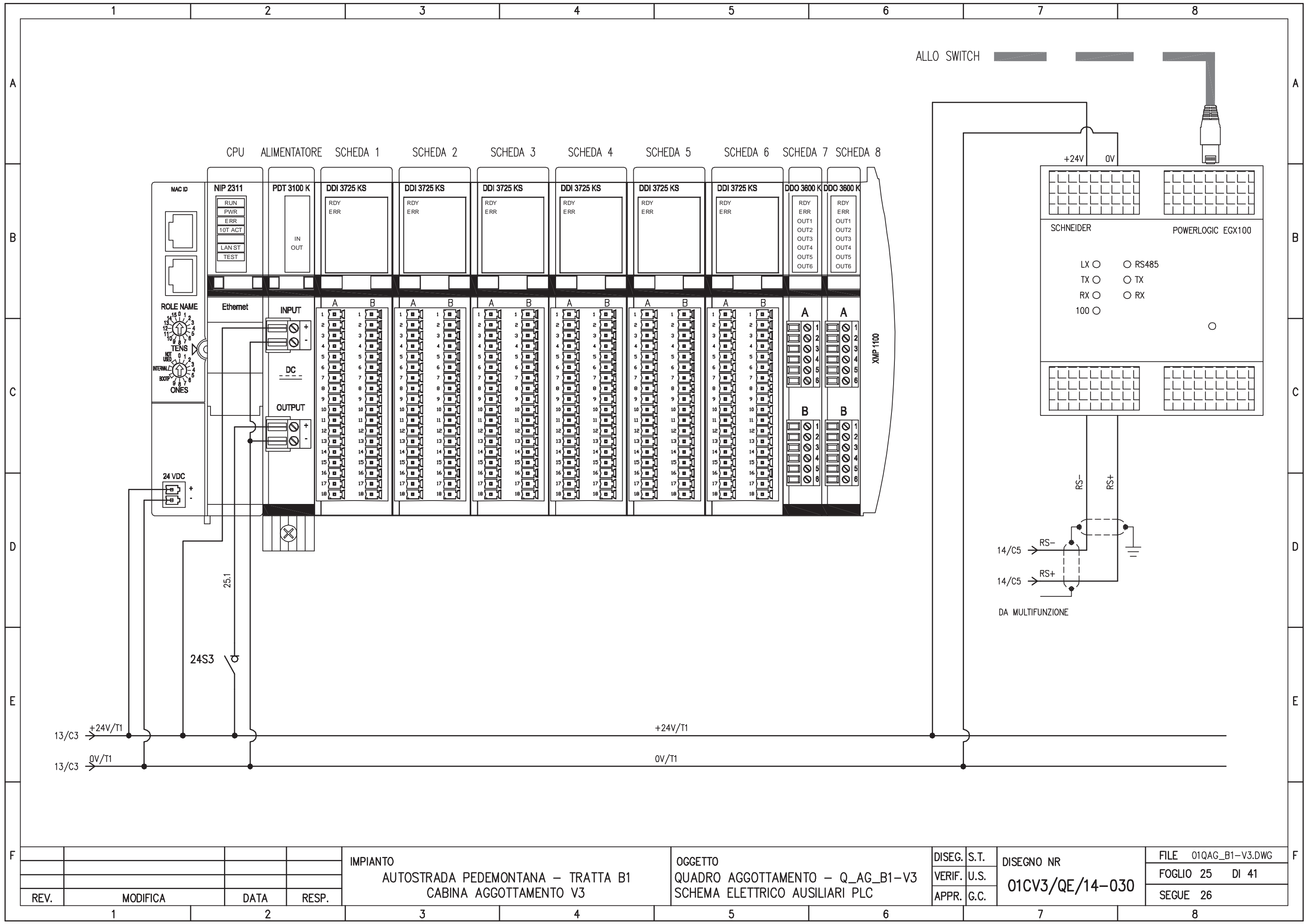
DISEGNO NR
01CV3/QE/14-030

FILE 01QAG_B1-V3.DWG
 FOGLIO 23 DI 41
 SEGUE 24

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

PAGINA DISPONIBILE

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	IMPIANTO	OGGETTO	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR	FILE
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V3	QUADRO AGGOTTAMENTO – Q_AG_B1-V3 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO	DISEG.	S.T.	01CV3/QE/14-030	01QAG_B1-V3.DWG
						VERIF.	U.S.		FOGLIO 24 DI 41
						APPR.	G.C.		SEGUE 25



REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

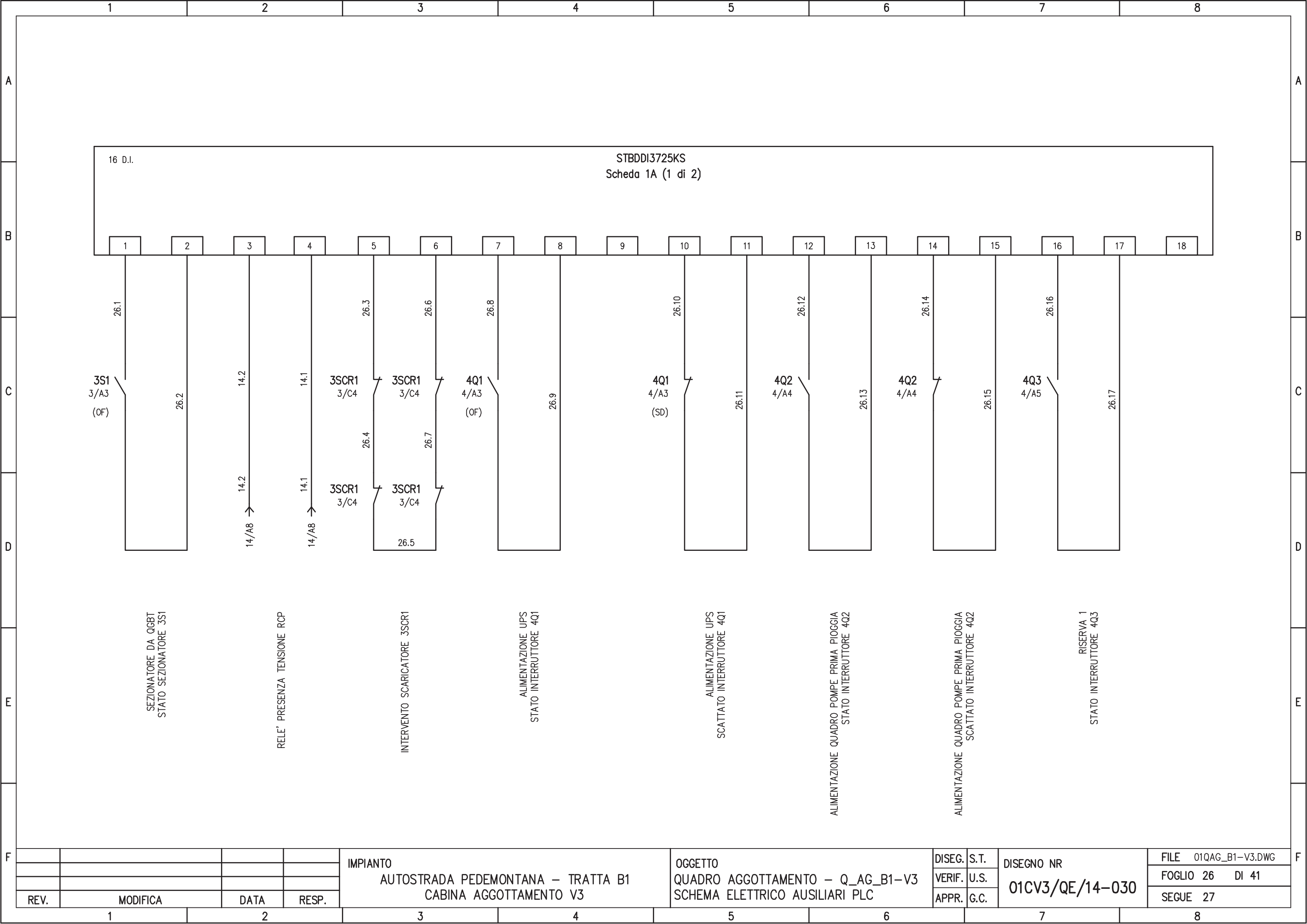
IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
 CABINA AGGOTTAMENTO V3

OGGETTO
 QUADRO AGGOTTAMENTO – Q_AG_B1-V3
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG. S.T.
 VERIF. U.S.
 APPR. G.C.

DISEGNO NR
01CV3/QE/14-030

FILE 01QAG_B1-V3.DWG
 FOGLIO 25 DI 41
 SEGUE 26



16 D.I.

STBDDI3725KS
Scheda 1A (1 di 2)

SEZIONATORE DA QGBT
STATO SEZIONATORE 3S1

RELE' PRESENZA TENSIONE RCP

INTERVENTO SCARICATORE 3SCR1

ALIMENTAZIONE UPS
STATO INTERRUTTORE 4Q1

ALIMENTAZIONE UPS
SCATTATO INTERRUTTORE 4Q1

ALIMENTAZIONE QUADRO POMPE PRIMA PIOGGIA
STATO INTERRUTTORE 4Q2

ALIMENTAZIONE QUADRO POMPE PRIMA PIOGGIA
SCATTATO INTERRUTTORE 4Q2

RISERVA 1
STATO INTERRUTTORE 4Q3

IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
CABINA AGGOTTAMENTO V3

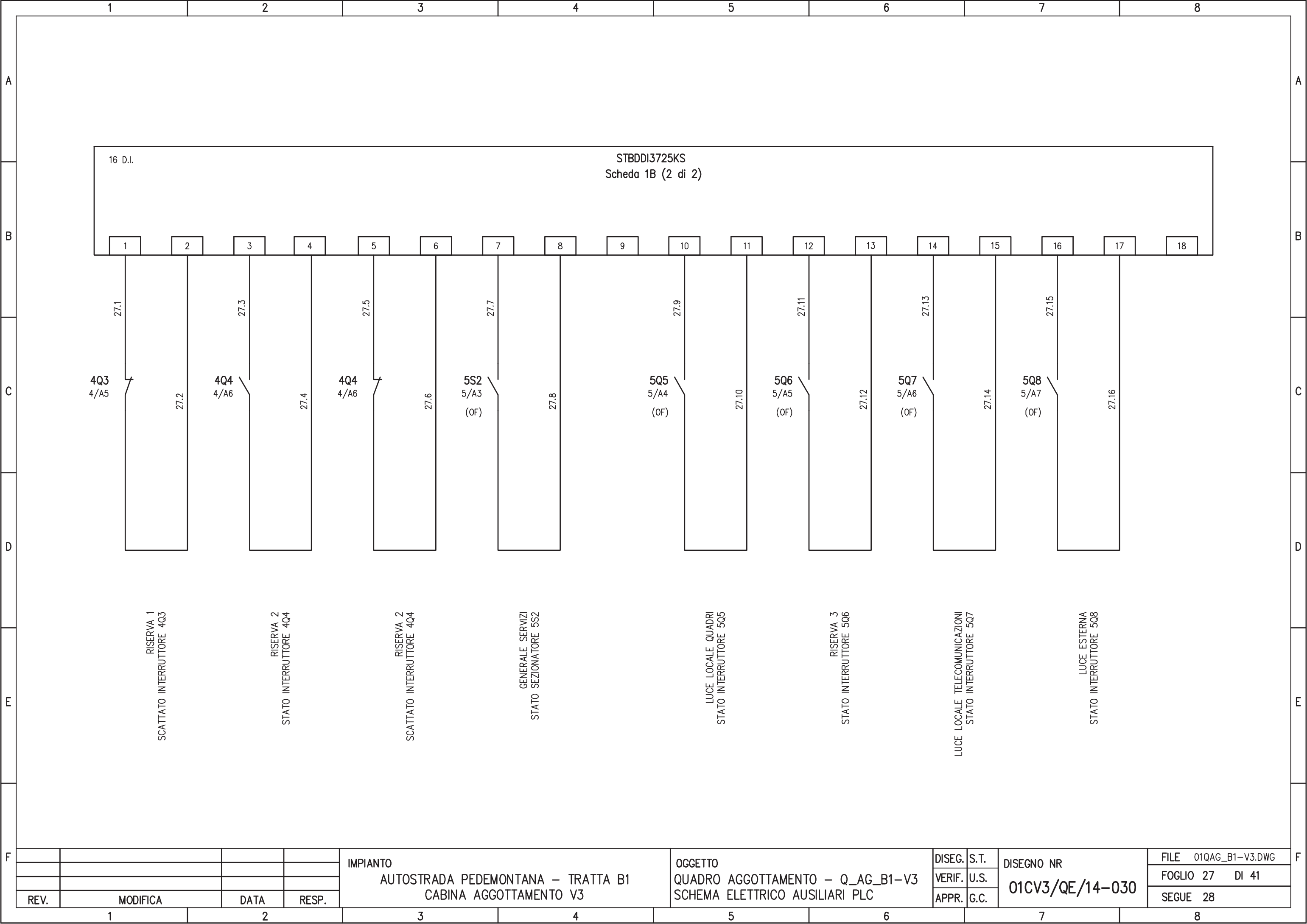
OGGETTO
QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V3
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

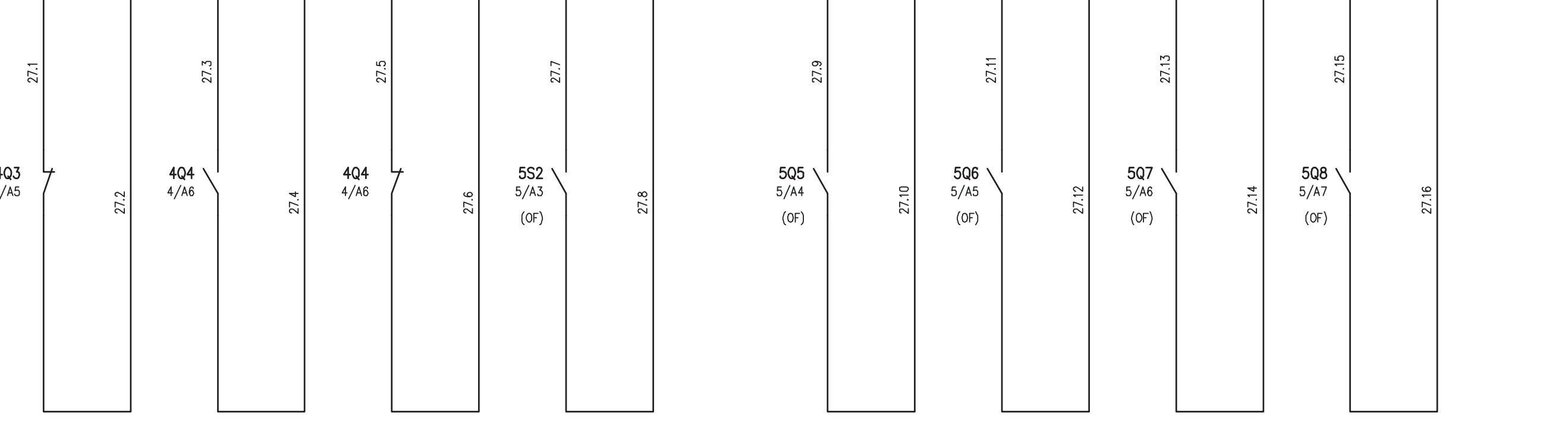
DISEGNO NR
01CV3/QE/14-030

FILE	01QAG_B1-V3.DWG
FOGLIO	26 DI 41
SEGUE	27

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			
3			
4			

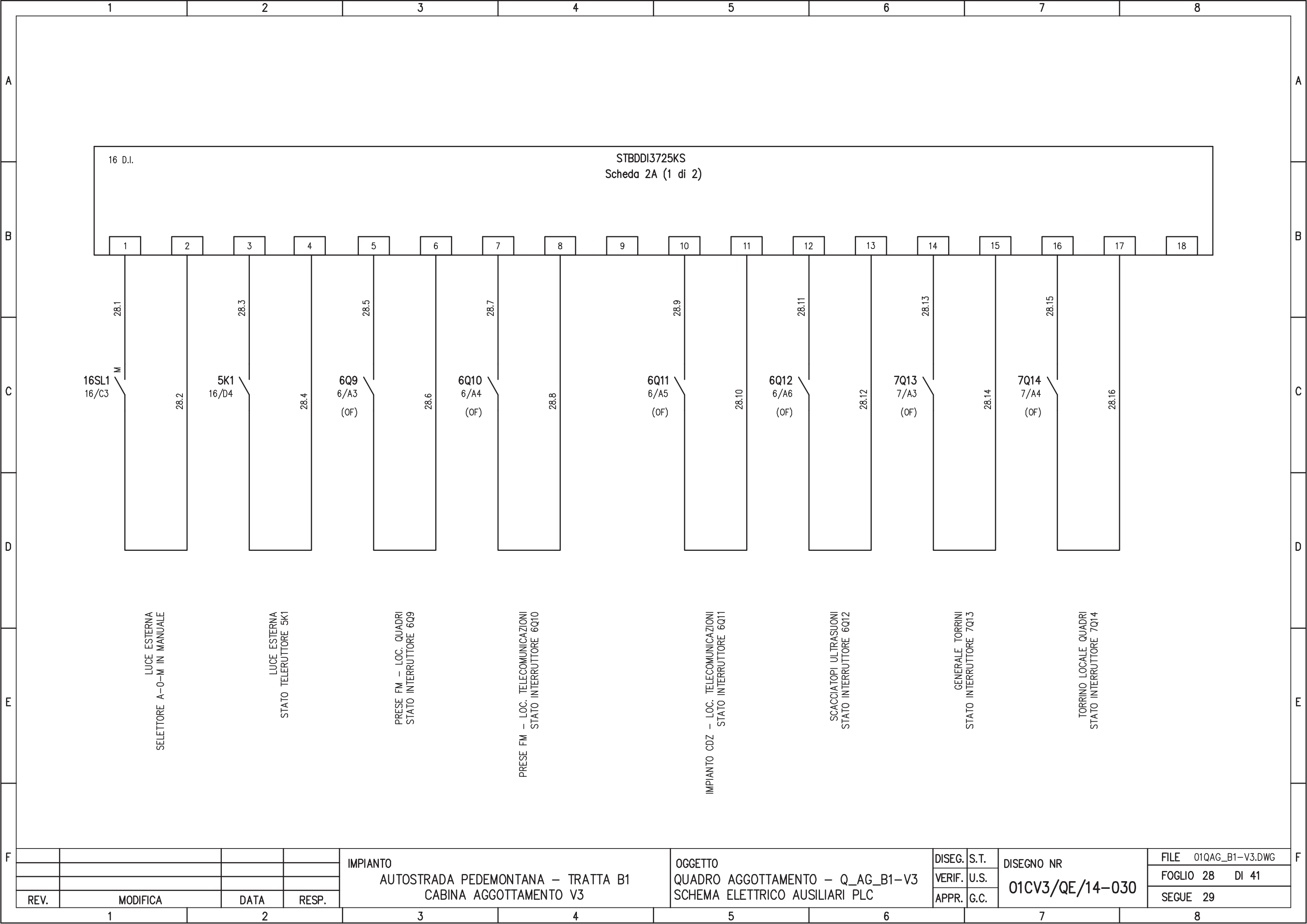


16 D.I. STBDDI3725KS
 Scheda 1B (2 di 2)



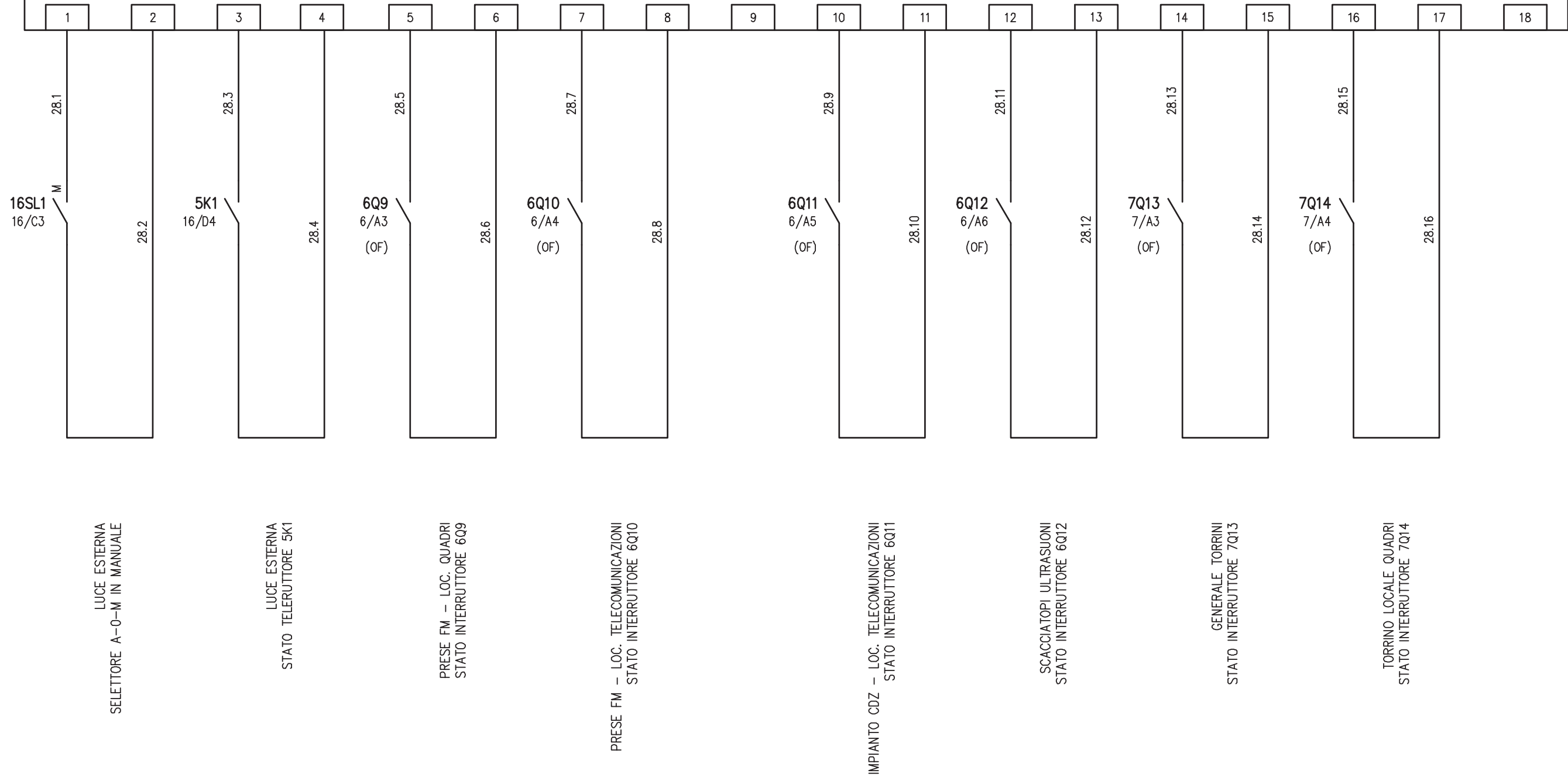
RISERVA 1 SCATTATO INTERRUTTORE 4Q3	RISERVA 2 STATO INTERRUTTORE 4Q4	RISERVA 2 SCATTATO INTERRUTTORE 4Q4	GENERALE SERVIZI STATO SEZIONATORE 5S2	LUCE LOCALE QUADRI STATO INTERRUTTORE 5Q5	RISERVA 3 STATO INTERRUTTORE 5Q6	LUCE LOCALE TELECOMUNICAZIONI STATO INTERRUTTORE 5Q7	LUCE ESTERNA STATO INTERRUTTORE 5Q8
--	-------------------------------------	--	---	--	-------------------------------------	---	--

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V3	OGGETTO QUADRO AGGOTTAMENTO – Q_AG_B1-V3 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 01CV3/QE/14-030	FILE	01QAG_B1-V3.DWG		
						VERIF.	U.S.		FOGLIO	27	DI	41
						APPR.	G.C.		SEGUE	28		
1	2	3	4	5	6	7	8					



16 D.I.

STBDDI3725KS
Scheda 2A (1 di 2)



IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
CABINA AGGOTTAMENTO V3

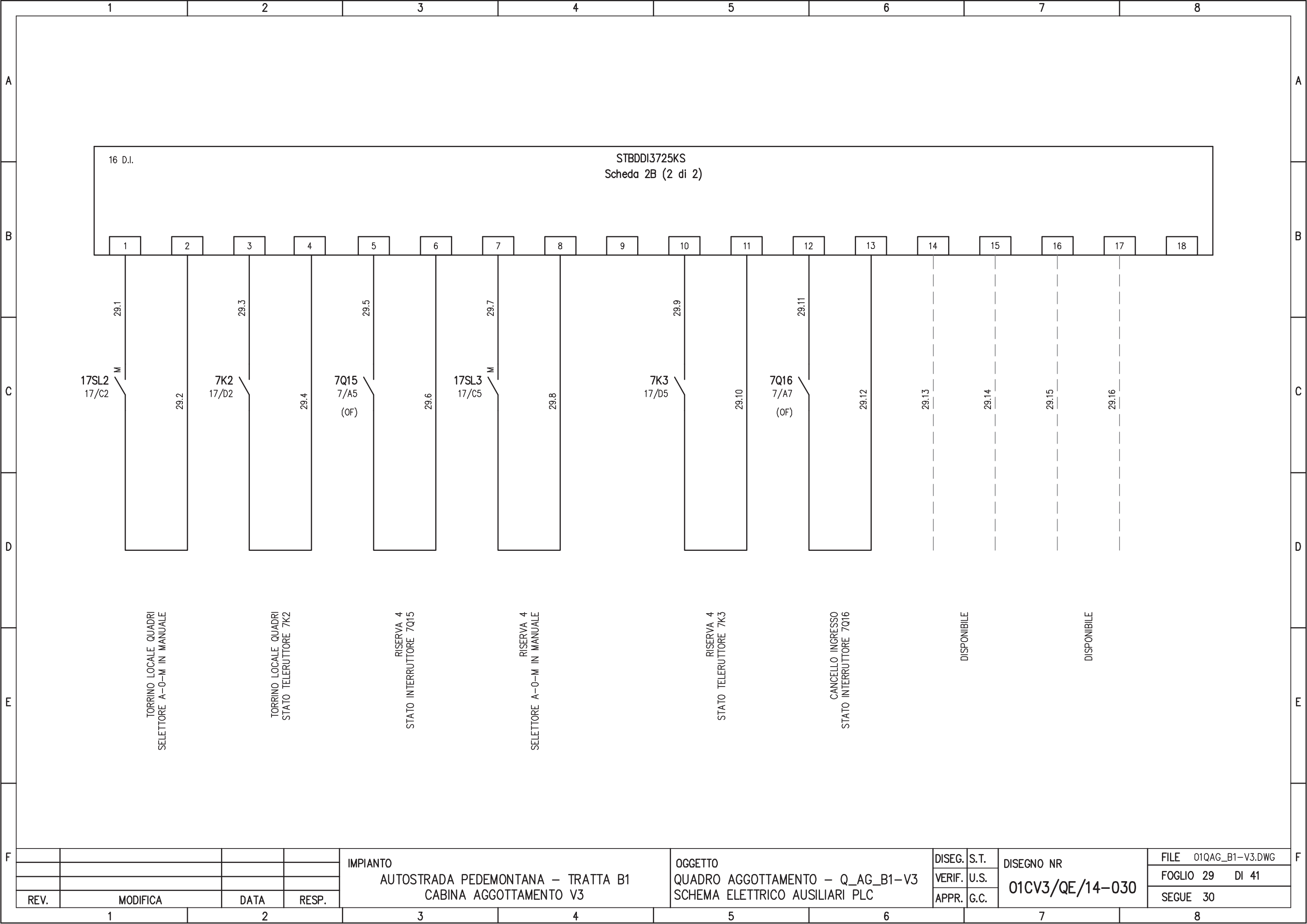
OGGETTO
QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V3
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR
01CV3/QE/14-030

FILE	01QAG_B1-V3.DWG
FOGLIO	28 DI 41
SEGUE	29

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			



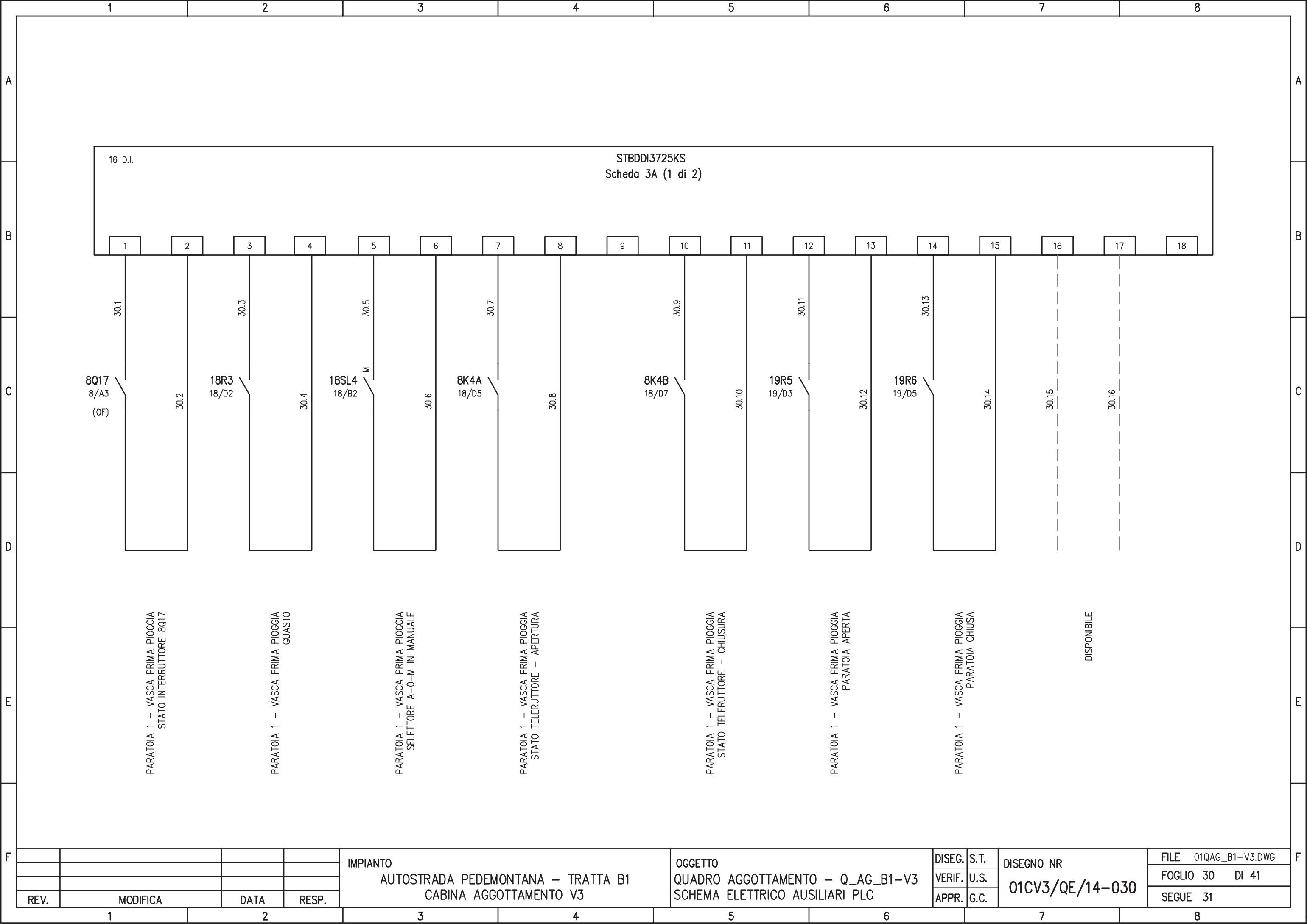
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
 CABINA AGGOTTAMENTO V3

OGGETTO
 QUADRO AGGOTTAMENTO – Q_AG_B1-V3
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

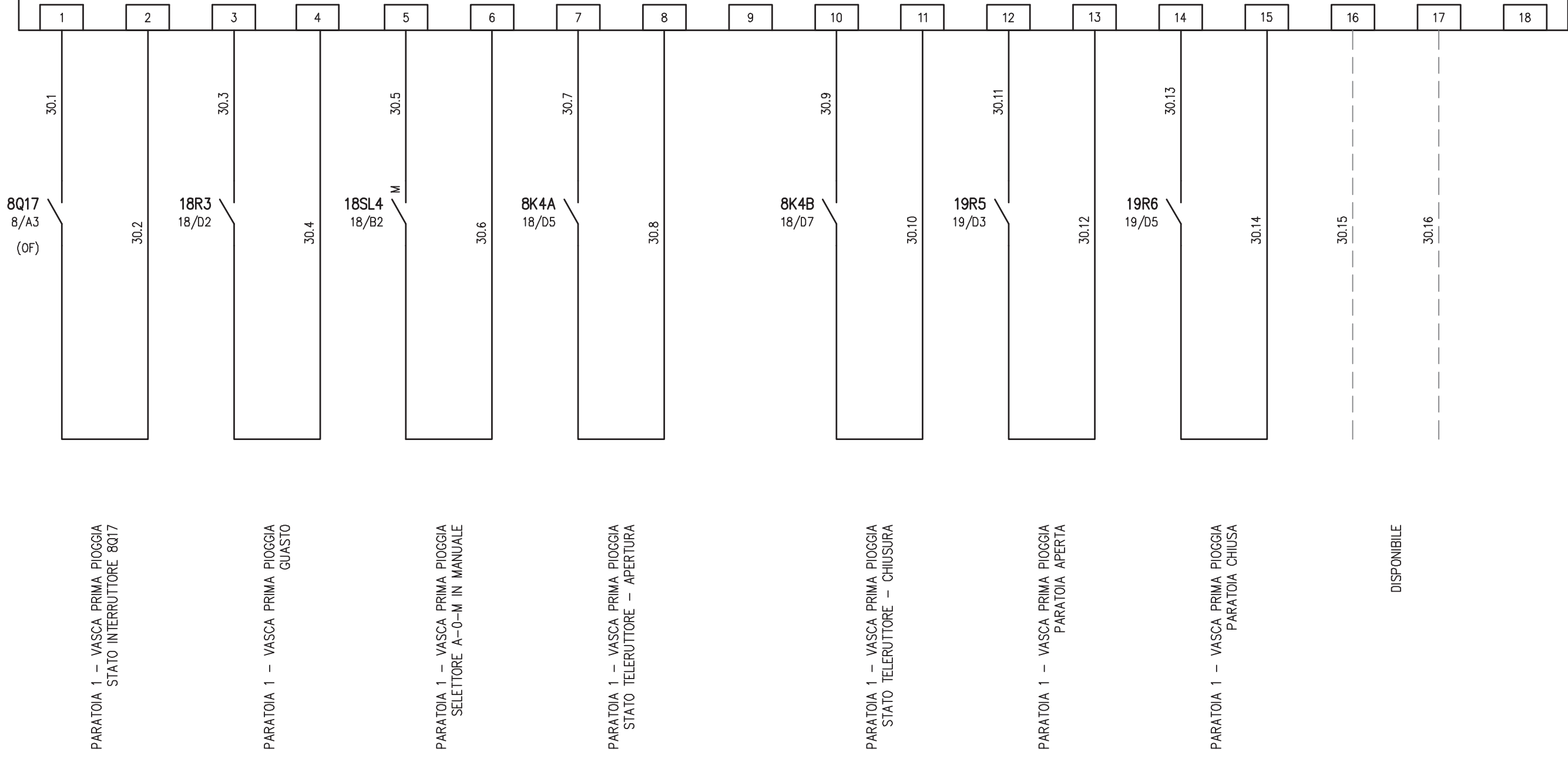
DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 01CV3/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE	01QAG_B1-V3.DWG
FOGLIO	29 DI 41
SEGUE	30

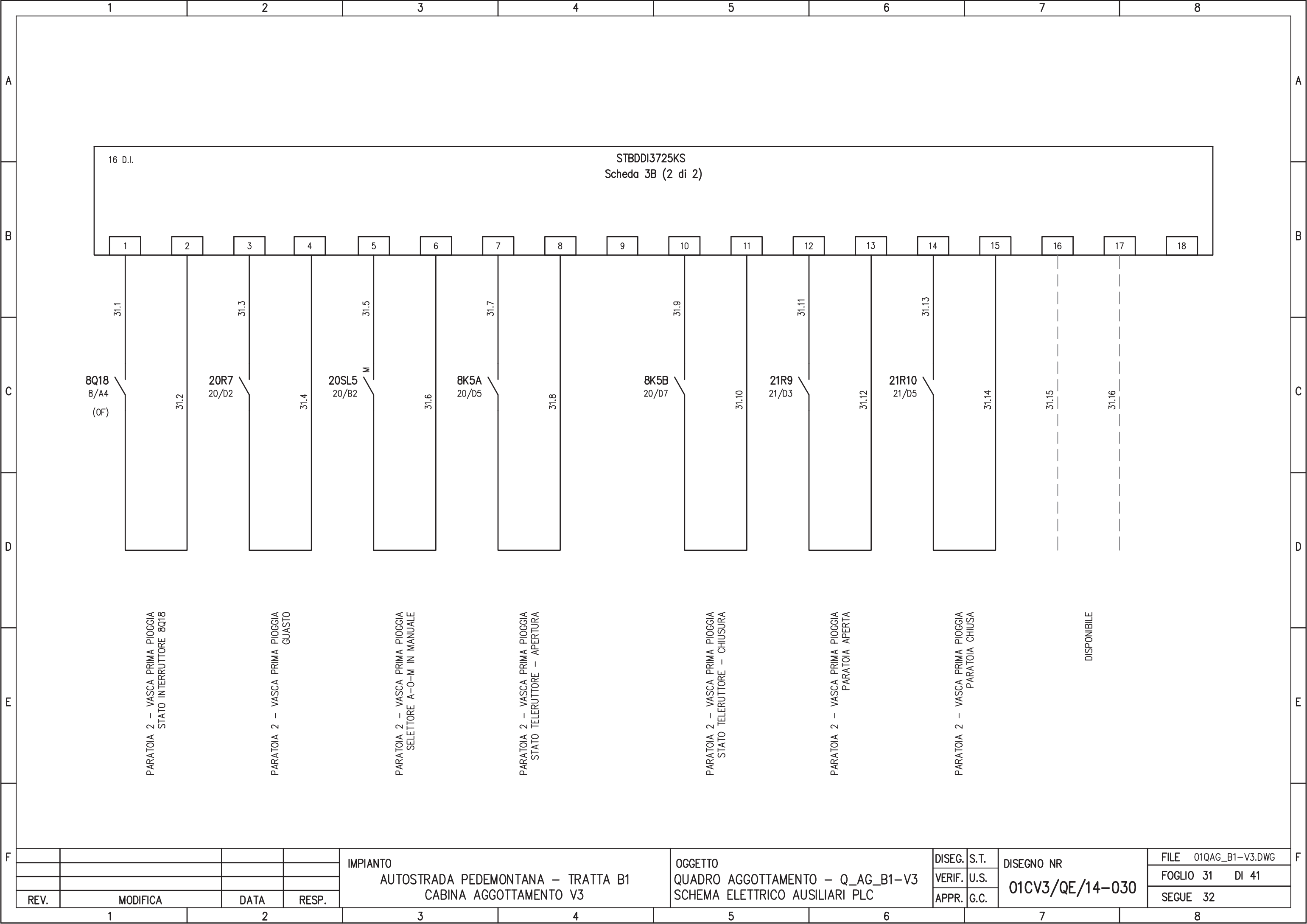


16 D.I.

STBDDI3725KS
Scheda 3A (1 di 2)



				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V3	OGGETTO QUADRO AGGOTTAMENTO – Q_AG_B1-V3 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 01CV3/QE/14-030	FILE	01QAG_B1-V3.DWG		
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.			VERIF.	U.S.		FOGLIO	30	DI	41
1		2				APPR.	G.C.		SEGUE	31		

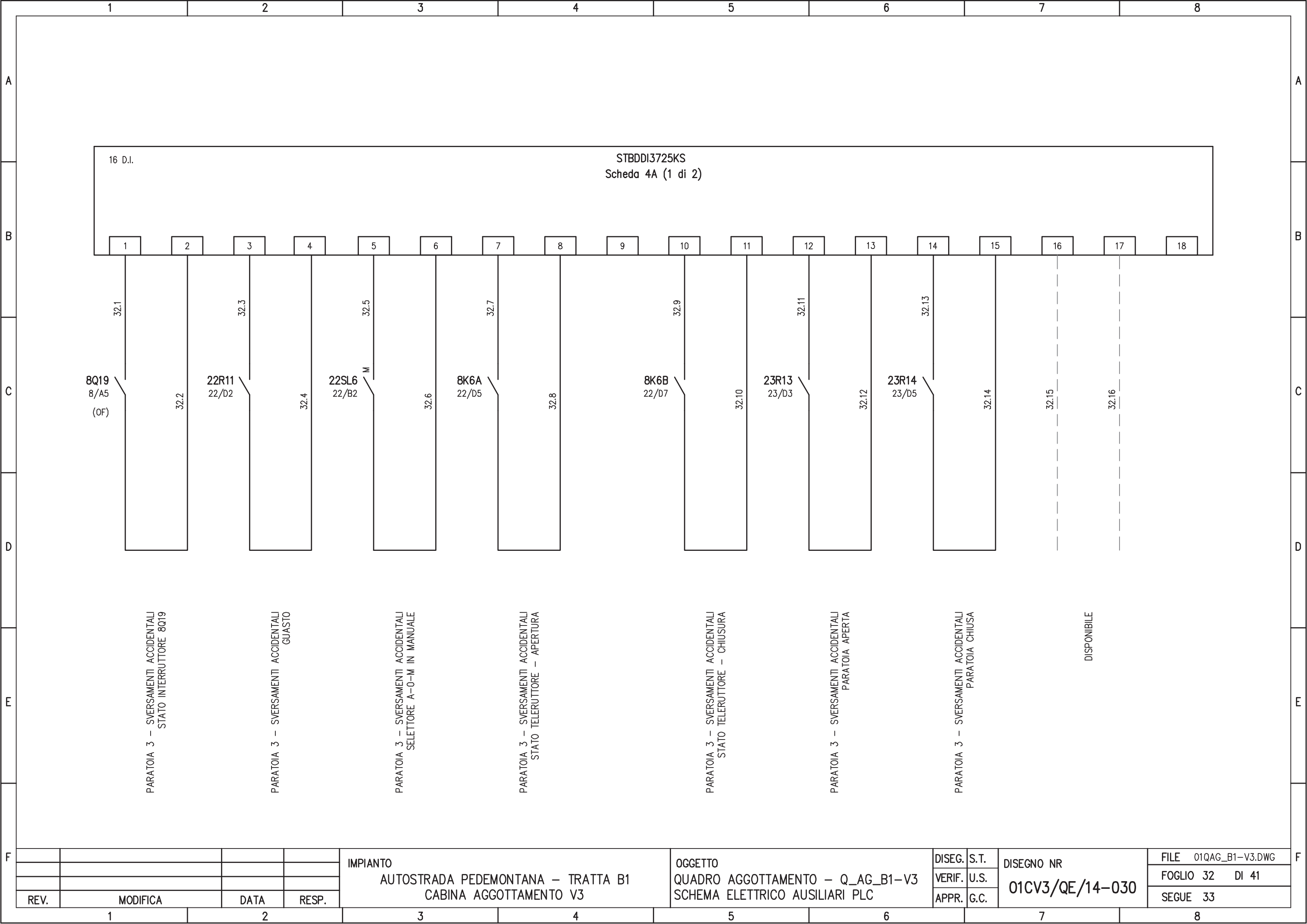


16 D.I.

STBDDI3725KS
Scheda 3B (2 di 2)

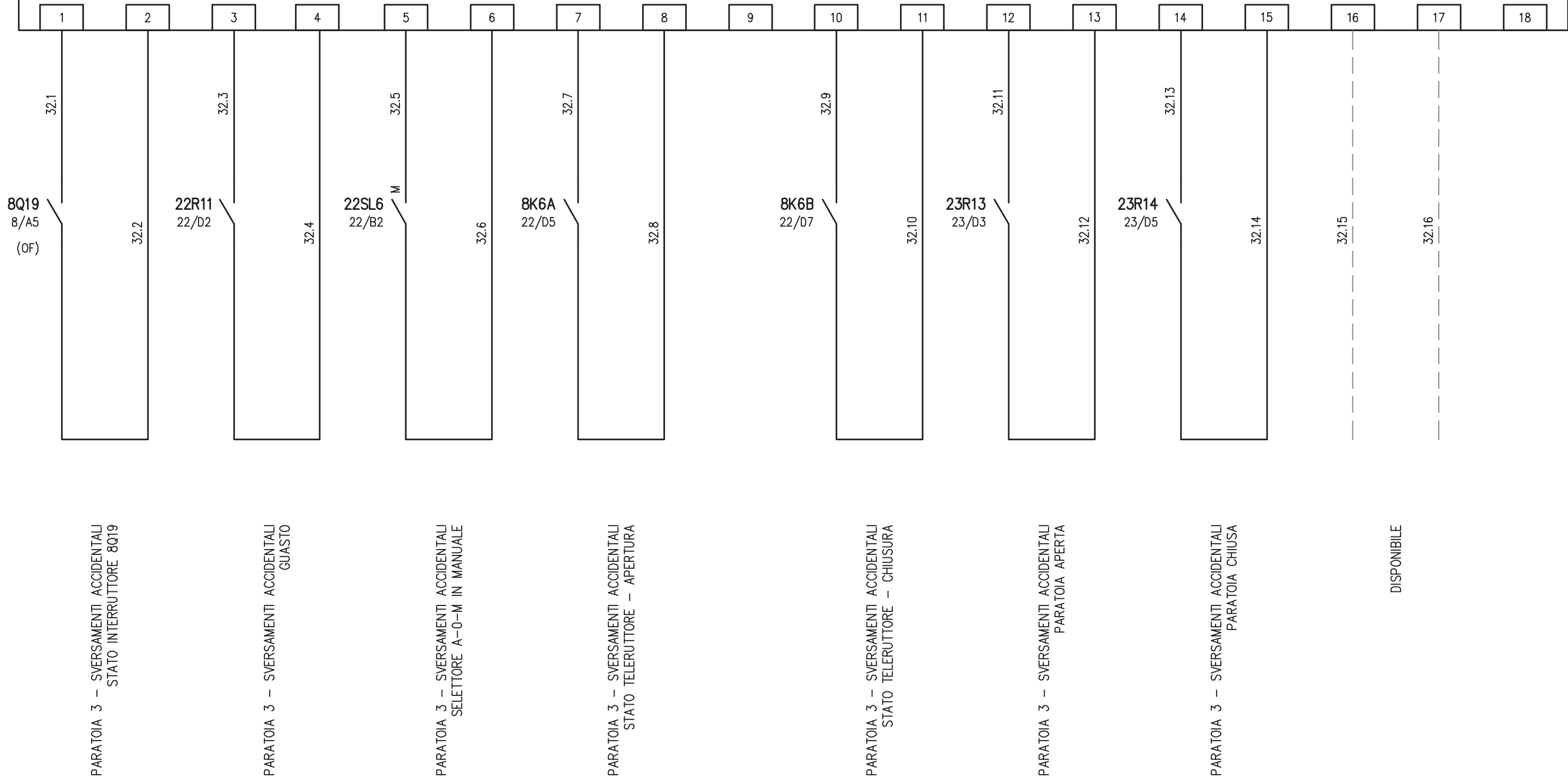
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
31.1	31.2	31.3	31.4	31.5	31.6	31.7	31.8	31.9	31.10	31.11	31.12	31.13	31.14	31.15	31.16		
8Q18 8/A4 (OF)		20R7 20/D2		20SL5 20/B2 M		8K5A 20/D5		8K5B 20/D7		21R9 21/D3		21R10 21/D5					
PARATOIA 2 - VASCA PRIMA PIOGGIA STATO INTERRUTTORE 8Q18		PARATOIA 2 - VASCA PRIMA PIOGGIA GUASTO		PARATOIA 2 - VASCA PRIMA PIOGGIA SELETTORE A-0-M IN MANUALE		PARATOIA 2 - VASCA PRIMA PIOGGIA STATO Teleruttore - APERTURA		PARATOIA 2 - VASCA PRIMA PIOGGIA STATO Teleruttore - CHIUSURA		PARATOIA 2 - VASCA PRIMA PIOGGIA PARATOIA APERTA		PARATOIA 2 - VASCA PRIMA PIOGGIA PARATOIA CHIUSA					DISPONIBILE

				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V3	OGGETTO QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V3 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 01CV3/QE/14-030	FILE	01QAG_B1-V3.DWG		
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.			VERIF.	U.S.		FOGLIO	31	DI	41
1	2	3	4			5	6		7	8	SEGUE	32

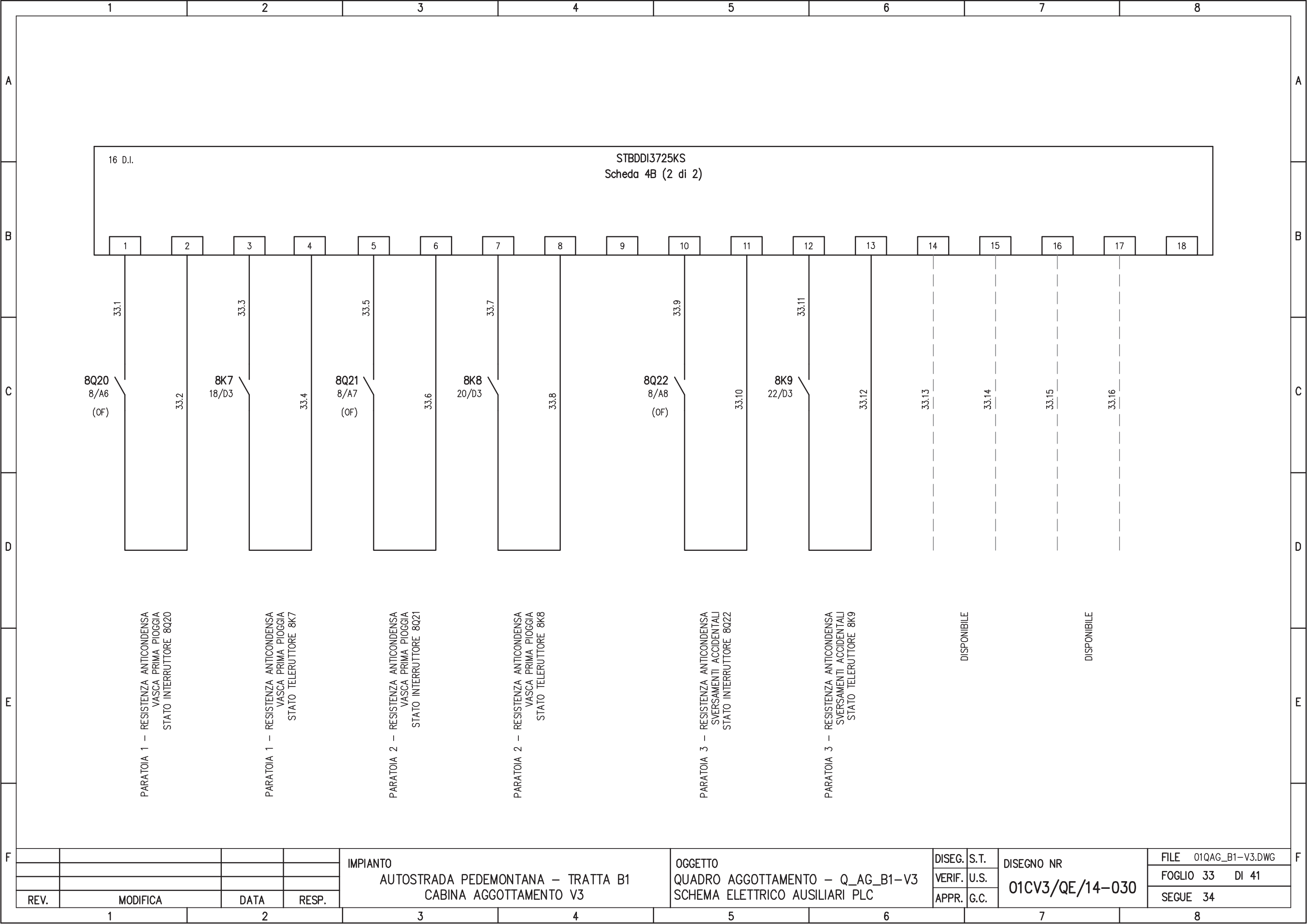


16 D.I.

STBDDI3725KS
Scheda 4A (1 di 2)



				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V3	OGGETTO QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V3 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 01CV3/QE/14-030	FILE	01QAG_B1-V3.DWG				
						VERIF.	U.S.		FOGLIO	32	DI	41		
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.			APPR.	G.C.		SEGUE	33				
1		2		3		4		5		6		7		8



16 D.I.

STBDDI3725KS
Scheda 4B (2 di 2)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
33.1	33.2	33.3	33.4	33.5	33.6	33.7	33.8	33.9	33.10	33.11	33.12	33.13	33.14	33.15	33.16		
8Q20 8/A6 (OF)		8K7 18/D3		8Q21 8/A7 (OF)		8K8 20/D3		8Q22 8/A8 (OF)		8K9 22/D3							
PARATOIA 1 – RESISTENZA ANTICONDENSA VASCA PRIMA PIOGGIA STATO INTERRUTTORE 8Q20		PARATOIA 1 – RESISTENZA ANTICONDENSA VASCA PRIMA PIOGGIA STATO TELERUTTORE 8K7		PARATOIA 2 – RESISTENZA ANTICONDENSA VASCA PRIMA PIOGGIA STATO INTERRUTTORE 8Q21		PARATOIA 2 – RESISTENZA ANTICONDENSA VASCA PRIMA PIOGGIA STATO TELERUTTORE 8K8		PARATOIA 3 – RESISTENZA ANTICONDENSA SVERSAMENTI ACCIDENTALI STATO INTERRUTTORE 8Q22		PARATOIA 3 – RESISTENZA ANTICONDENSA SVERSAMENTI ACCIDENTALI STATO TELERUTTORE 8K9				DISPONIBILE			DISPONIBILE

IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
CABINA AGGOTTAMENTO V3

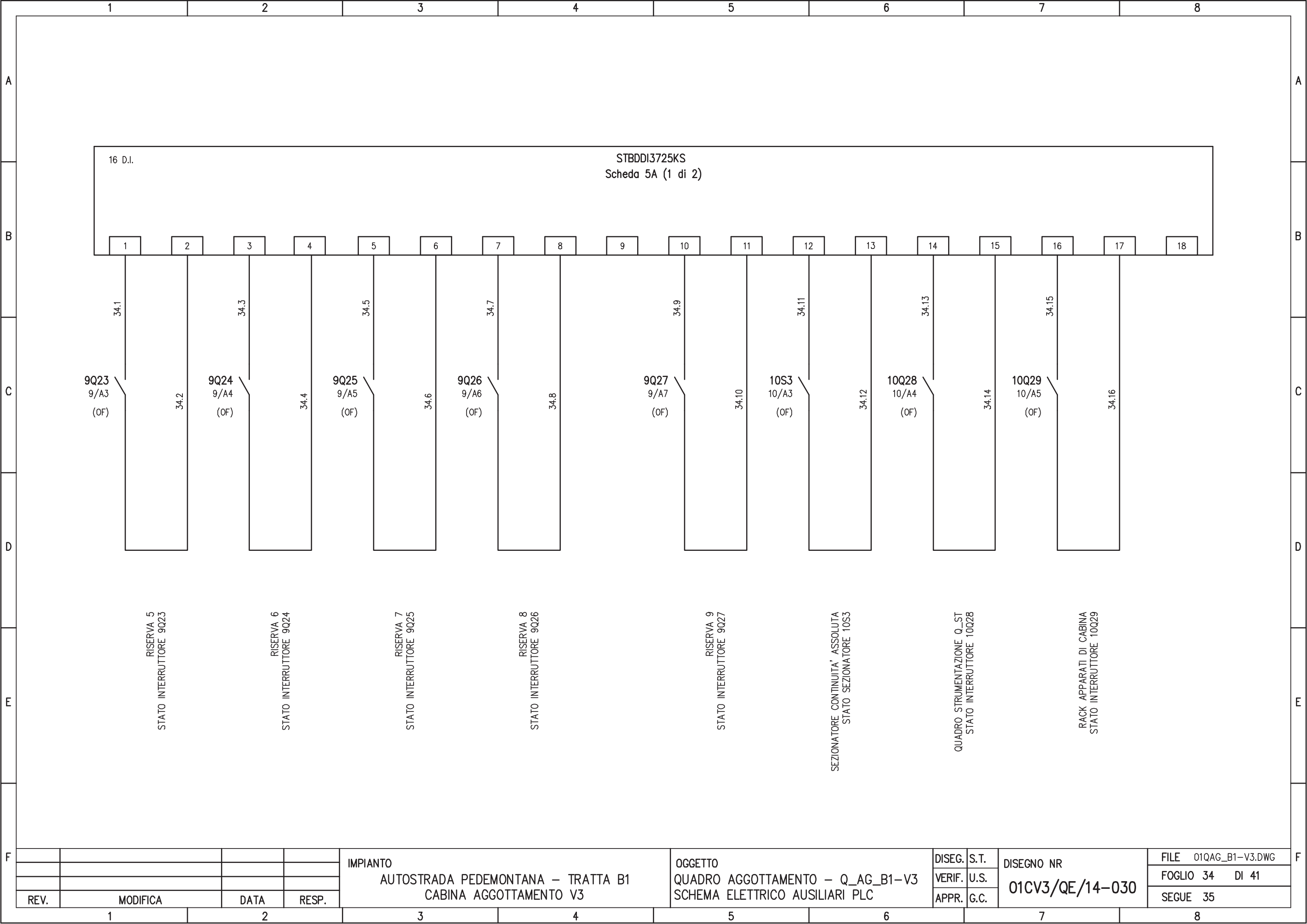
OGGETTO
QUADRO AGGOTTAMENTO – Q_AG_B1-V3
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR
01CV3/QE/14-030

FILE	01QAG_B1-V3.DWG
FOGLIO	33 DI 41
SEGUE	34

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			



REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

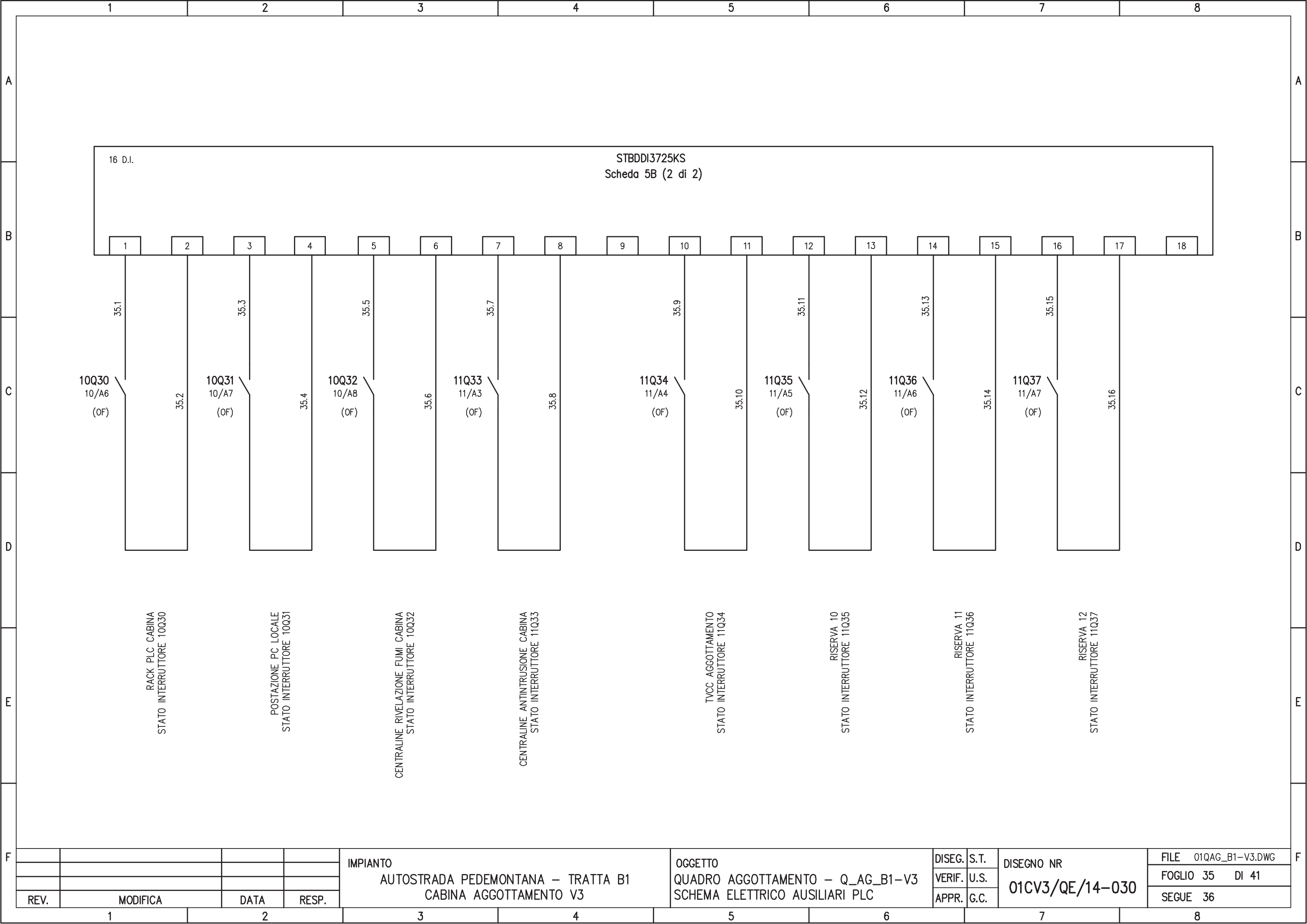
IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
 CABINA AGGOTTAMENTO V3

OGGETTO
 QUADRO AGGOTTAMENTO – Q_AG_B1-V3
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR
 01CV3/QE/14-030

FILE	01QAG_B1-V3.DWG
FOGLIO	34 DI 41
SEGUE	35



16 D.I.

STBDDI3725KS
Scheda 5B (2 di 2)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

35.1

35.3

35.5

35.7

35.9

35.11

35.13

35.15

10Q30
10/A6
(OF)

35.2

10Q31
10/A7
(OF)

35.4

10Q32
10/A8
(OF)

35.6

11Q33
11/A3
(OF)

35.8

11Q34
11/A4
(OF)

35.10

11Q35
11/A5
(OF)

35.12

11Q36
11/A6
(OF)

35.14

11Q37
11/A7
(OF)

35.16

RACK PLC CABINA
STATO INTERRUTTORE 10Q30

POSTAZIONE PC LOCALE
STATO INTERRUTTORE 10Q31

CENTRALINE RIVELAZIONE FUMI CABINA
STATO INTERRUTTORE 10Q32

CENTRALINE ANTINTRUSIONE CABINA
STATO INTERRUTTORE 11Q33

TVCC AGGOTTAMENTO
STATO INTERRUTTORE 11Q34

RISERVA 10
STATO INTERRUTTORE 11Q35

RISERVA 11
STATO INTERRUTTORE 11Q36

RISERVA 12
STATO INTERRUTTORE 11Q37

IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
CABINA AGGOTTAMENTO V3

OGGETTO
QUADRO AGGOTTAMENTO – Q_AG_B1-V3
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR
01CV3/QE/14-030

FILE	01QAG_B1-V3.DWG
FOGLIO	35 DI 41
SEGUE	36

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

1

2

3

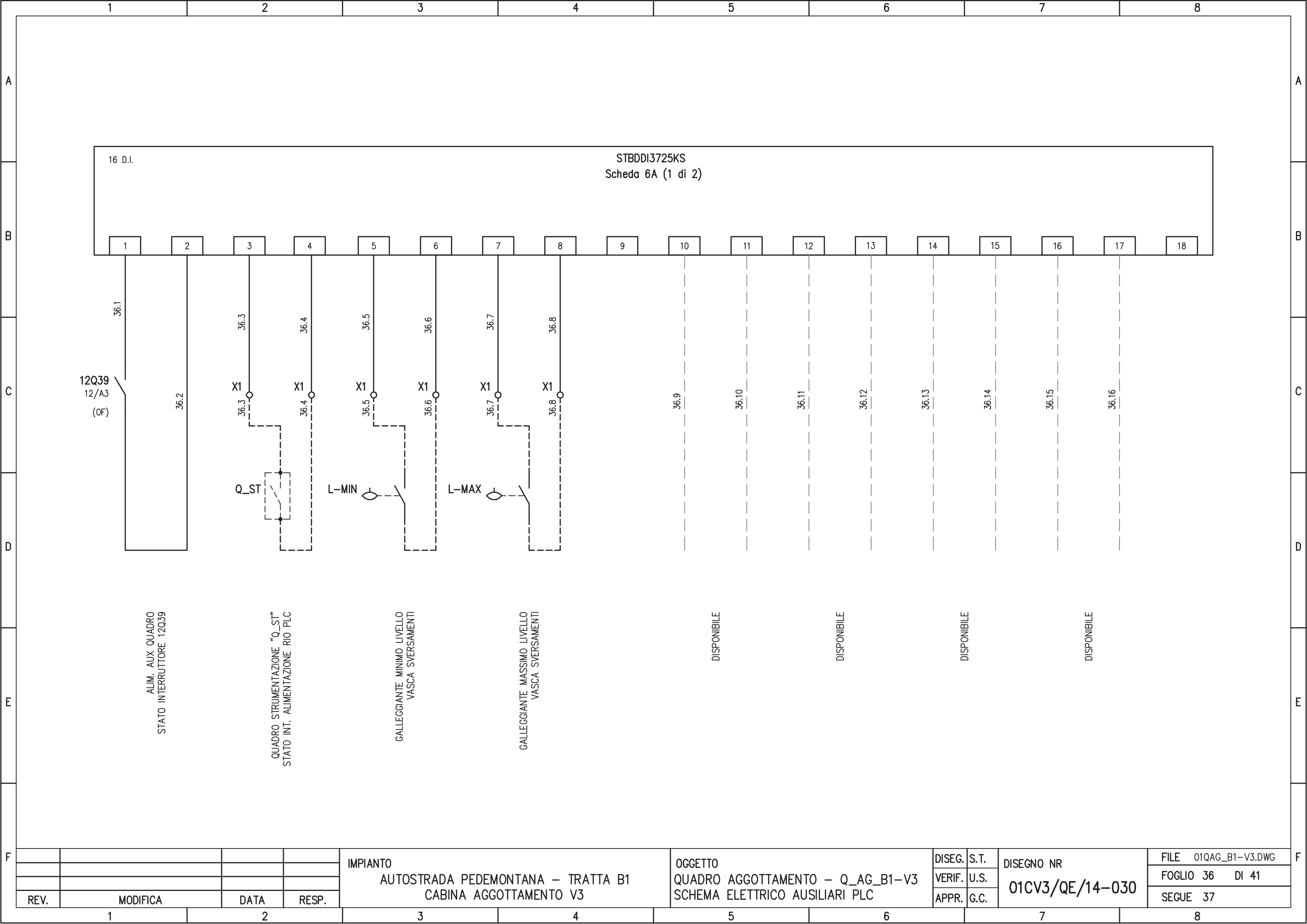
4

5

6

7

8



16 D.I.

STBDDI3725KS
Scheda 6A (1 di 2)

12Q39
12/A3
(OF)

ALIM. AUX. QUADRO
STATO INTERRUTTORE 12Q39

Q_ST

QUADRO STRUMENTAZIONE "Q_ST"
STATO INT. ALIMENTAZIONE RIO PLC

L-MIN

GALLEGGIANTE MINIMO LIVELLO
VASCA SVERSAMENTI

L-MAX

GALLEGGIANTE MASSIMO LIVELLO
VASCA SVERSAMENTI

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
CABINA AGGOTTAMENTO V3

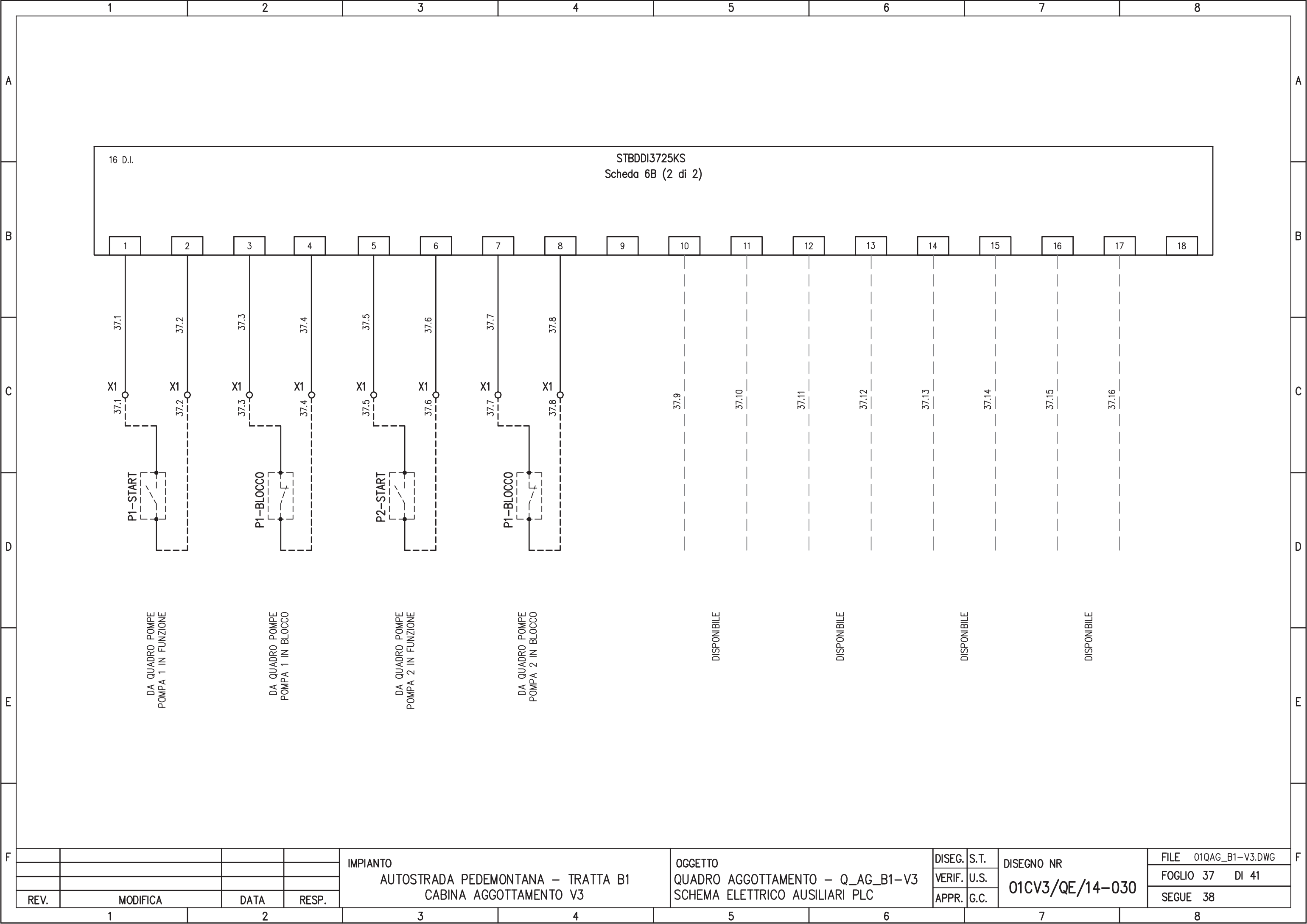
OGGETTO
QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V3
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR
01CV3/QE/14-030

FILE	01QAG_B1-V3.DWG
FOGLIO	36 DI 41
SEGUE	37

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			



REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

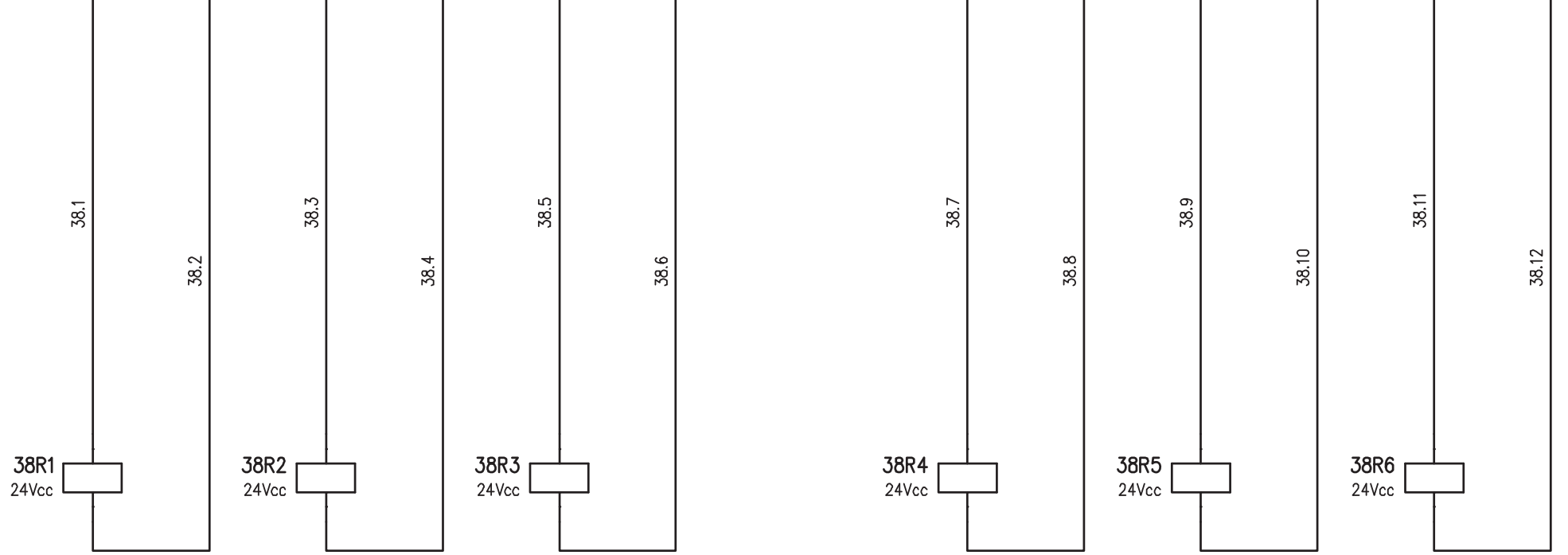
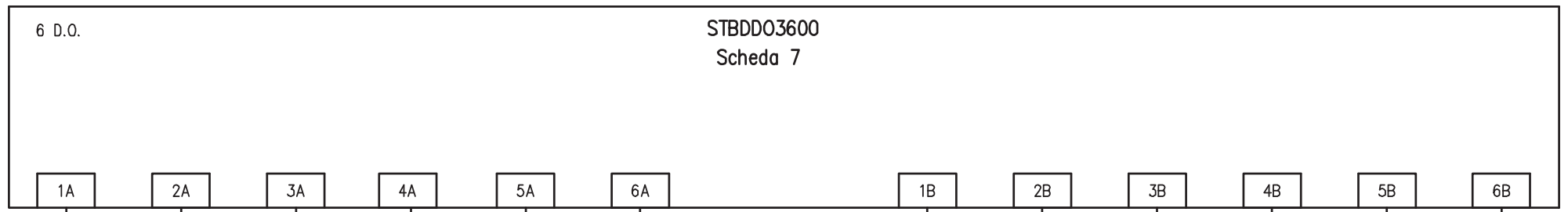
IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
 CABINA AGGOTTAMENTO V3

OGGETTO
 QUADRO AGGOTTAMENTO – Q_AG_B1-V3
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

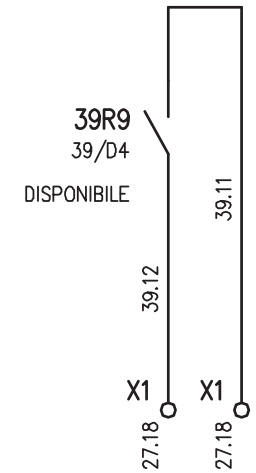
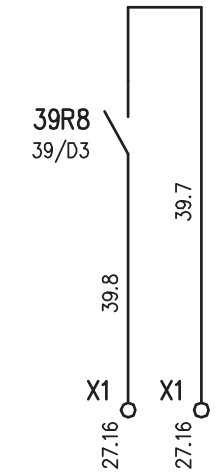
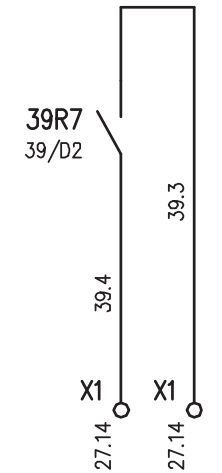
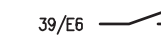
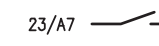
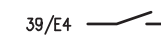
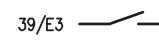
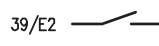
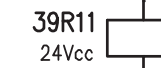
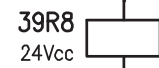
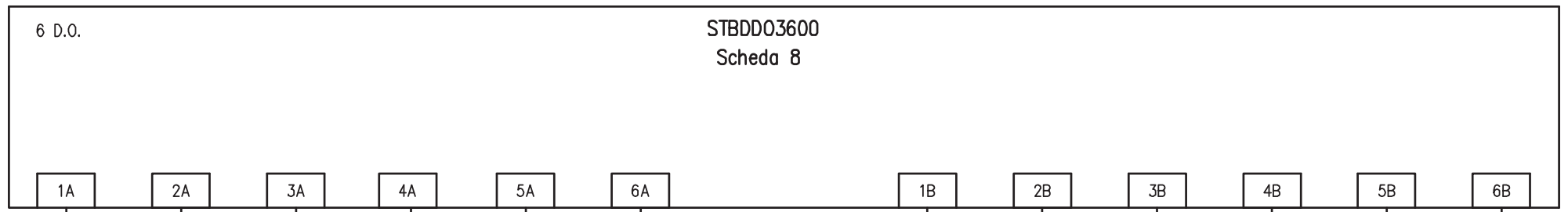
DISEGNO NR
01CV3/QE/14-030

FILE	01QAG_B1-V3.DWG
FOGLIO	37 DI 41
SEGUE	38

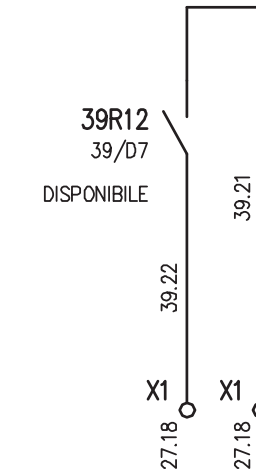
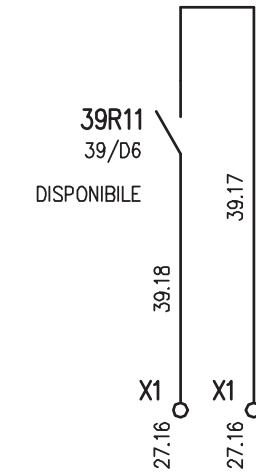


18/B5
 PARATOIA NR.1
 COMANDO APERTURA TELERUTTORE 8K4A
 18/B7
 PARATOIA NR.1
 COMANDO CHIUSURA TELERUTTORE 8K4B
 20/B5
 PARATOIA NR.2
 COMANDO APERTURA TELERUTTORE 8K5A
 20/B7
 PARATOIA NR.2
 COMANDO CHIUSURA TELERUTTORE 8K5B
 22/B5
 PARATOIA NR.3
 COMANDO APERTURA TELERUTTORE 8K6A
 22/B7
 PARATOIA NR.3
 COMANDO CHIUSURA TELERUTTORE 8K6B

IMPIANTO				OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QAG_B1-V3.DWG	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V3		VERIF. U.S.		01CV3/QE/14-030		FOGLIO 38 DI 41	
CABINA AGGOTTAMENTO V3				SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC		APPR. G.C.				SEGUE 39	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.								



SEGNALAZIONE OTTICA SIRENA 91133
ALLARME VASCA SVERSAMENTO
QUADRO SONDE PARAMETRICHE



COMANDO POMPA 1
PRIMA PIOGGIA

COMANDO POMPA 2
PRIMA PIOGGIA

IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
CABINA AGGOTTAMENTO V3

OGGETTO
QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V3
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 01CV3/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

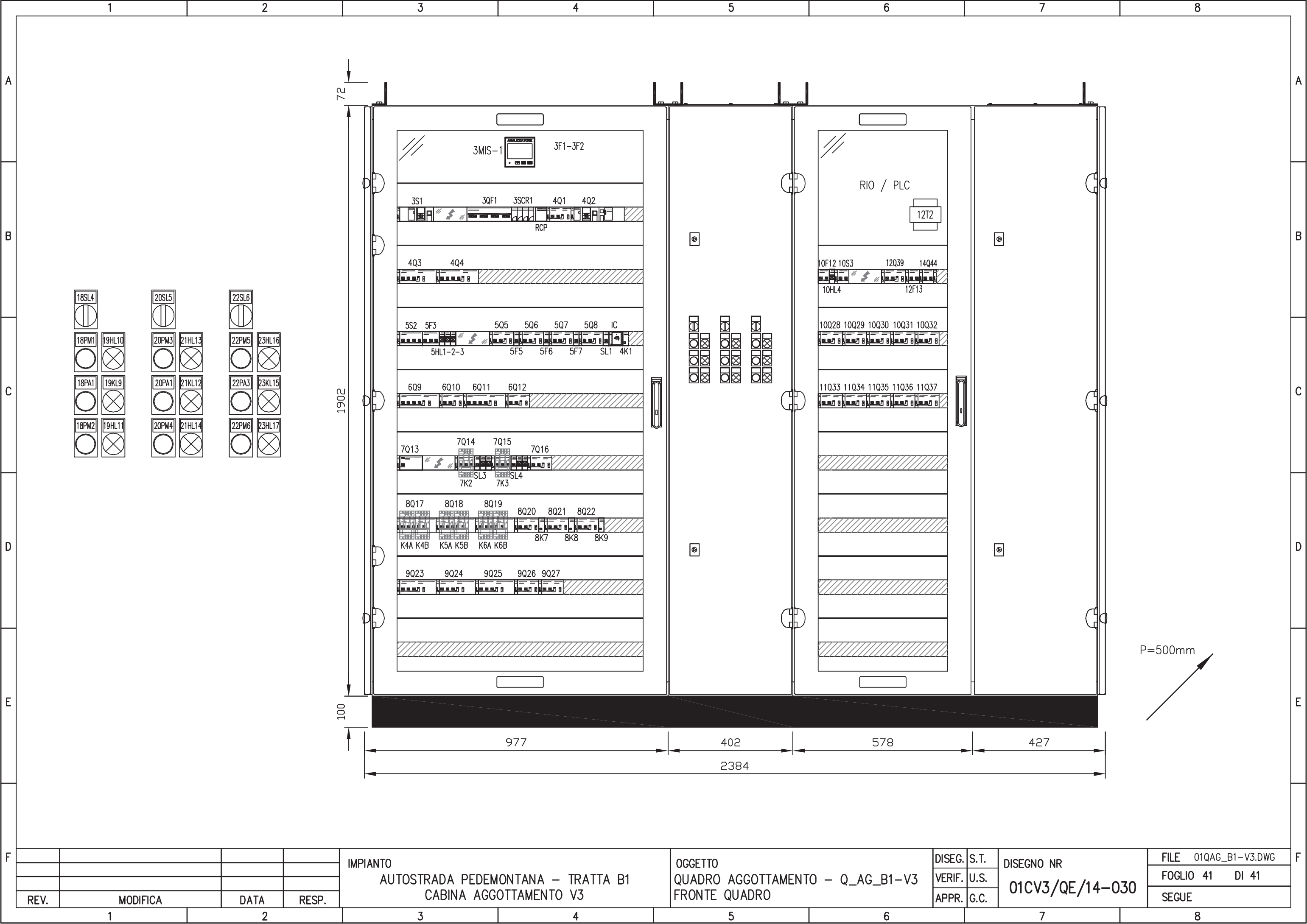
FILE	01QAG_B1-V3.DWG
FOGLIO	39 DI 41
SEGUE	40

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

PAGINA DISPONIBILE

	1	2	3	4	5	6	7	8	
A									A
B									B
C									C
D									D
E									E
F									F

				IMPIANTO	OGGETTO	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR	FILE
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1	QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V3	VERIF.	U.S.	01CV3/QE/14-030	FOGLIO 40 DI 41
				CABINA AGGOTTAMENTO V3	SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	APPR.	G.C.		SEGUE 41
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.						
	1	2		3	4	5	6	7	8



REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
 CABINA AGGOTTAMENTO V3

OGGETTO
 QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V3
 FRONTE QUADRO

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 01CV3/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE	01QAG_B1-V3.DWG
FOGLIO	41 DI 41
SEGUE	