

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE CODICE C.U.P. F11B06000270007 TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

IMPIANTI

CABINE ELETTRICHE AGGOTTAMENTO

CABINA n.V4 - QUADRO DISTRIBUZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO								
CODICE PROGETTO: F00107B								
FASE PROGETTUALE	WBS			TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
	LOTTO	ZONA	OPERA					
A	1	A02	IF002	0	IM	DK	005	E

IMPRESA			
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:			
<i>Mandataria</i> STRABAG A.G.	<i>Mandante</i> GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	<i>Mandante</i> Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	<i>Mandante cooptata</i> STRABAG S.p.A.

Scala: -

DATA	DESCRIZIONE	REV
Dicembre 2015	Emissione	E

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO			
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:			
<i>Mandataria</i> 3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	<i>Mandante</i> GP Ingegneria srl GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	<i>Mandante</i> costruttori	<i>Mandante</i> Arch. Salvatore Vermiglio

CONCEDENTE

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini Referente Tecnico: Ing. Giuseppe Bilancia

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

APPROVATO
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Muzi

Verificato: Sorge

Approvato: Possati



CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL QUADRO

NORME DI RIFERIMENTO
CEI EN 61439-2

CONDIZIONI AMBIENTALI

GRADO DI INQUINAMENTO 3	TEMPERATURA AMBIENTE -5/+40°C
ALTITUDINE ≤1000m s.l.m.	

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

TENSIONE NOMINALE D' ISOLAMENTO (U _i) 500V	TENSIONE NOMINALE D' IMPIEGO (U _e) 400V
FREQUENZA 50Hz	CORRENTE NOMINALE SBARRE PRINCIPALI (I _n) 125 A
CORRENTE DI C.C. TRIFASE (I _k) 6 kA	CORRENTE MASSIMA DI PICCO 10,2 kA
POTERE D'INTERRUZIONE (I _{cu}) 10 kA	POTERE DI CHIUSURA (I _{cm} =I _{cu} x n) 17 kA

CARATTERISTICHE MECCANICHE

GRADO DI PROTEZIONE ESTERNO IP 55	GRADO DI PROTEZIONE INTERNO IP 20
ACCESSIBILITA' FRONTALE	AMPLIABILITA' LATERALE
PORTA FRONTALE VETRO	INGRESSO/USCITE BASSO
COLORE RAL 7035	ESECUZIONE FORMA 2a
MATERIALE LAMIERA METALLICA	

LEGENDA SIMBOLI

Simbolo	Descrizione
	Terra
	Convertitore AC/DC
	Simbolo utente ca4.dwg
	Conduttura monofase con conduttore neutro
	Conduttura trifase
	Conduttura trifase con conduttore neutro
	Conduttura trifase con conduttore di protezione
	Conduttura trifase con conduttore protezione e neutro
	Conduttura bifase
	Conduttura monofase con conduttore di neutro e terra
	Lampada, lampada di segnalazione
	Scaricatore
	Interruttore di manovra-sezionatore, con fusibile incorporato
	Sezionatore con fusibile incorporato
	Sezionatore con fusibile incorporato
	Sezionatore con fusibile incorporato
	Bobina di comando di un rele' a risonanza meccanica
	Bobina di comando rele' ausiliari
	Bobina di comando contattori
	Interrutt. di pot.ad apert.autom.funz.per corr.magnetoter.differ.
	Interrutt. di pot.ad apert.autom.funz.per corr.magnetoter.
	Interruttore di pot.ad apert.autom.funz.per corr.differ.
	Interruttore di manovra-sezionatore
	Contattore (contatto di chiusura)
	Selettore a 3 posizioni
	Contat.di apertura, con comando a pulsante con ritorno aut.
	Contat.di chiusura, con comando a pulsante con ritorno aut.
	Contatto di scambio con interruzione momentanea
	Contatto di apertura
	Contatto di chiusura
	Trasformatore a due avvolgimenti
	Terminale o morsetto
	Terminale o morsetto

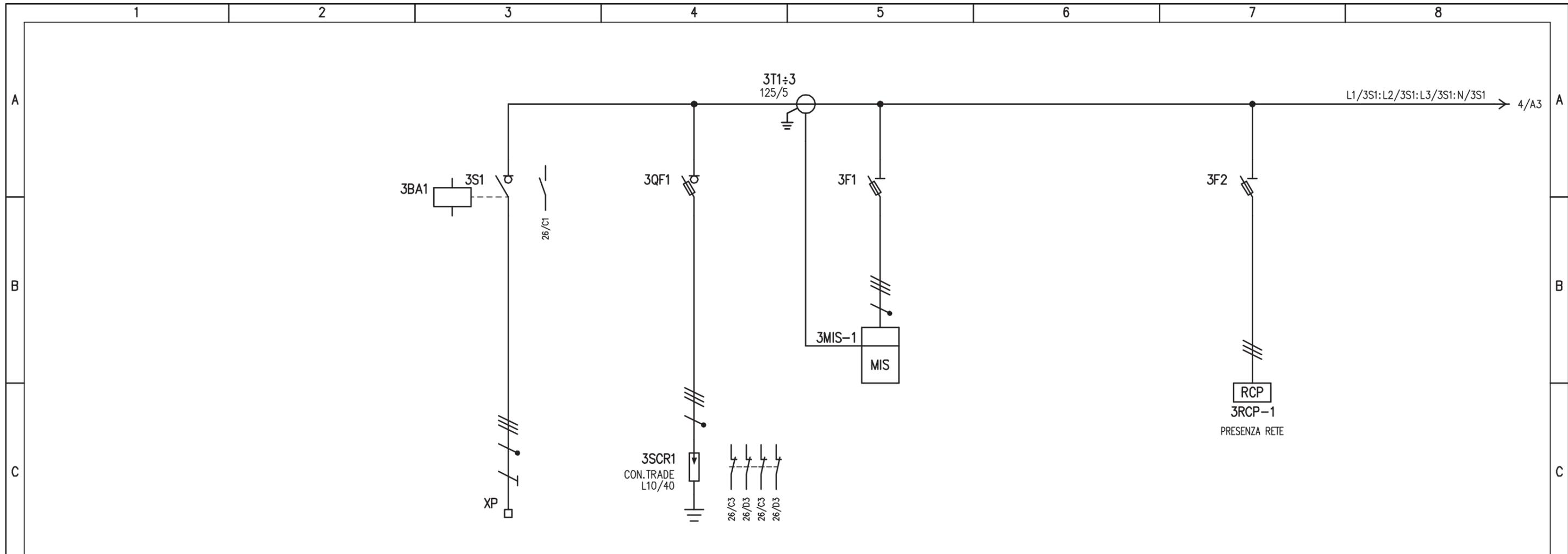
IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
CABINA AGGOTTAMENTO V4

OGGETTO
QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V4
LEGENDA SIMBOLI - ELENCO REVISIONI

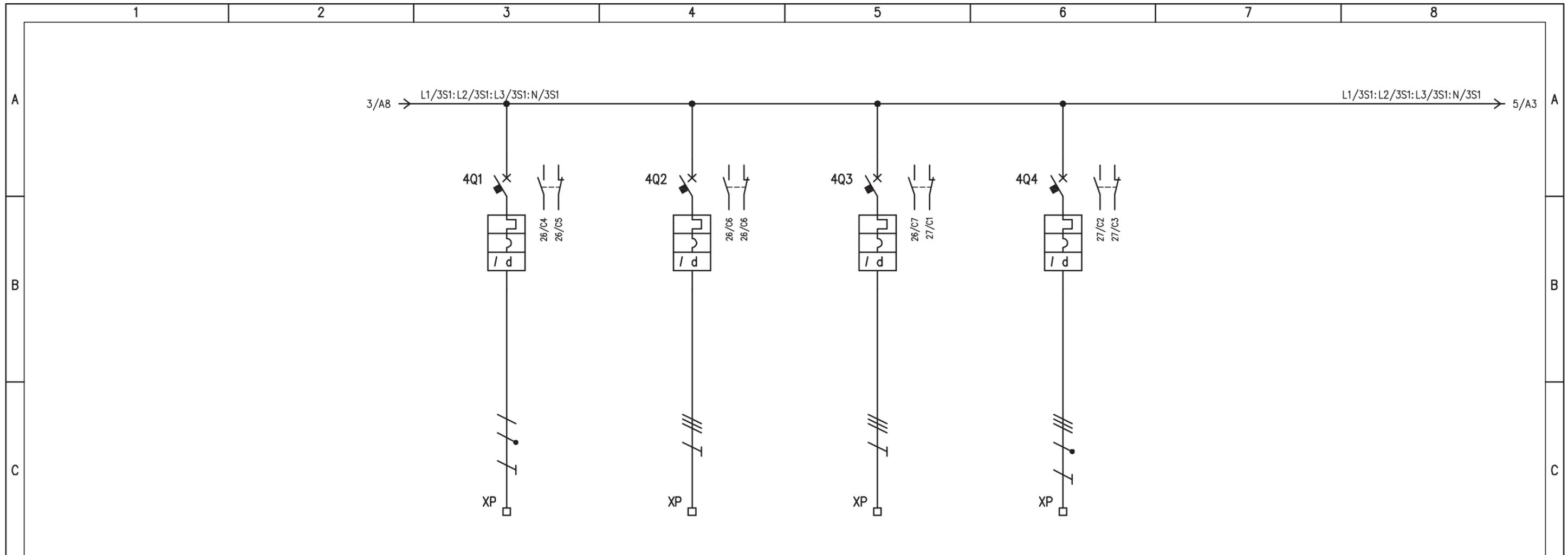
DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 01CV4/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE	01QAG_B1-V4.DWG
FOGLIO	2 DI 41
SEGUE	3

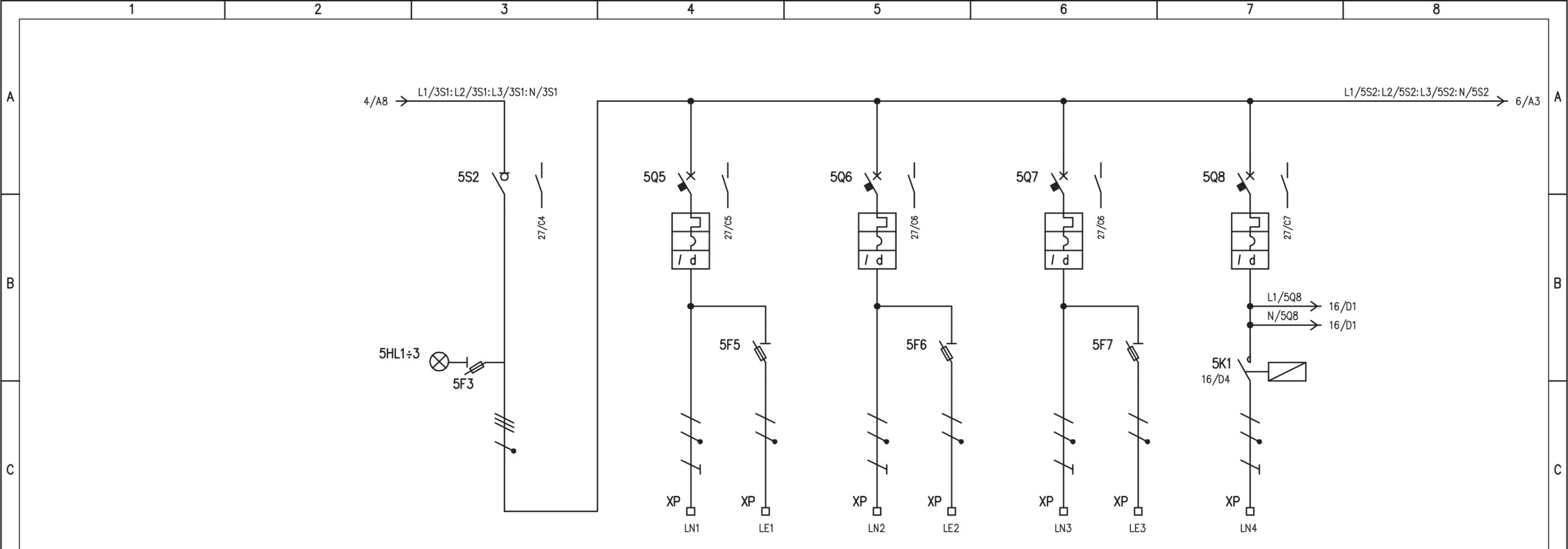
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			



D	UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIMENTAZIONE DA QGBT CABINA LOMAZZO		LIMITATORI DI SOVRATENSIONI		STRUMENTO DI MISURA MULTIFUNZIONE		RELE' DI PRESENZA RETE		
		SIGLA		3S1		3SCR1		3MIS-1		3RCP-1		
		TIPO	POTENZA TOT. kW	TN-S	10							
		Ue V	Ib A	400	16,9							
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,85								
E	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		
		TIPO		NG125NA								
		N.POLI	In A	4	125							
		Ith A	Idn A	/	/							
	Im (o curva) A	Pdi kA	/	/								
E	FUSIBILE	TIPO				SBI (3P+N) - 22x58		STI (3P+N) - 10,3x38		STI (3P) - 10,3x38		
		CALIBRO		A		gG / 125		gG / 2		gG / 2		
E	CONTATTORE	TIPO										
		In A	Pn kW									
E	RELE' TERMICO	TIPO										
		TARATURA		A								
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)R								
		FORMAZIONE		4x1x50								
		LUNGHEZZA		m		1000						
		Iz A										
		C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %									
		Zk mΩ	Zs mΩ									
	Ik trifase/monof. kA	Ik1 fase/terra kA										
	NUMERAZIONE MORSETTIERA		L1/1:L2/1:L3/1:N/1:PE									
F	IMPIANTO		AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		OGGETTO		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V4		DISEG. S.T.		DISEGNO NR	
	CABINA AGGOTTAMENTO V4				SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA				VERIF. U.S.		01CV4/QE/14-030	
							APPR. G.C.				FILE 01QAG_B1-V4.DWG	
	REV.	MODIFICA	DATA	RESP.							FOGLIO 3 DI 41	
											SEGUE 4	

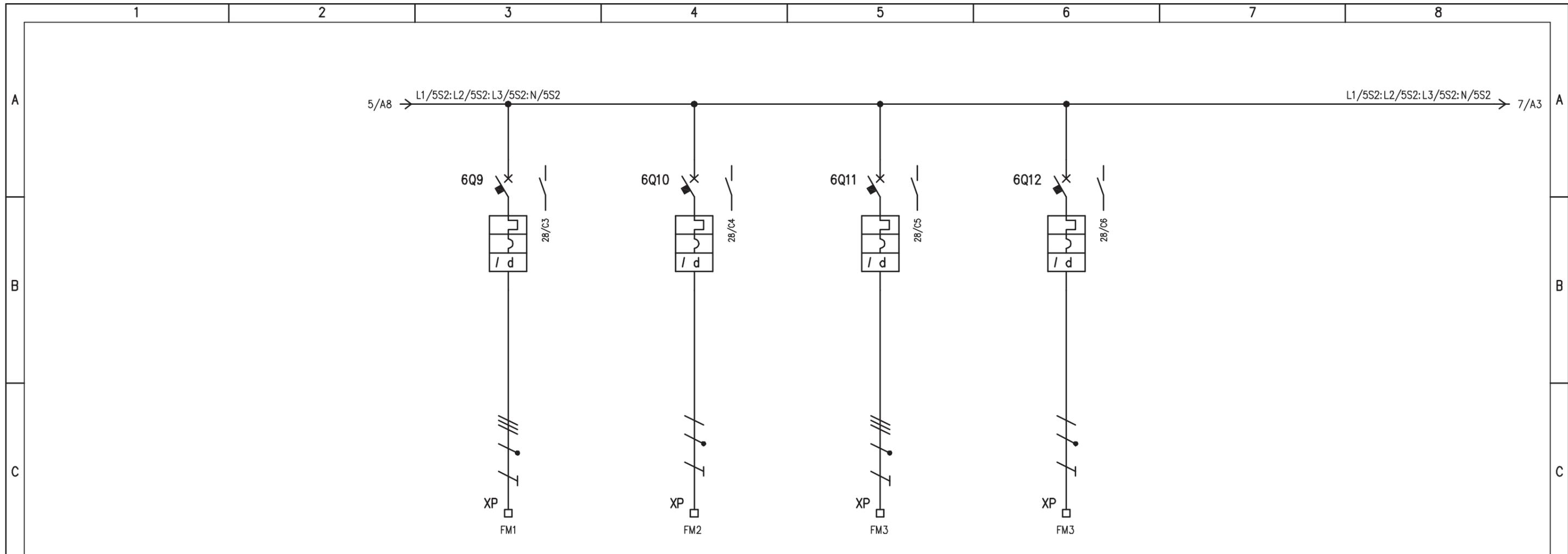


D	UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIMENTAZIONE UPS		ALIM. QUADRO POMPE PRIMA PIOGGIA		RISERVA 1		RISERVA 2											
		SIGLA		4Q1		4Q2		4Q3		4Q4											
		TIPO	POTENZA TOT.	9 kVA		4,5															
		Ue	V lb	A	230	39,1	400	10,82	400		400										
	COEF. CONTEMP.	COS φ		1 /		1 0,6		1 /		1 /											
E	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER											
		TIPO		iC60N+VIGI		NG125N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI											
		N.POLI	In	A	2	63	3	32	3	40	4	16									
		Ith	A Idn	A	63	0,5 (A)	32	0,3 (A)	40	0,3 (AC)	16	0,3 (AC)									
	Im (o curva)	A Pdi	kA	882 (D)	10	320 (C)	10	400 (C)	10	160 (C)	10										
E	FUSIBILE	TIPO																			
	CALIBRO		A																		
	CONTATTORE	TIPO																			
E	RELE' TERMICO	In		A Pn		kW															
		TIPO																			
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(0)M1		FG7(0)M1															
		FORMAZIONE		3G10		4G6															
		LUNGHEZZA		m		10		50													
		Iz		A																	
		C.d.T. a In		%	C.d.T. a lb	%															
		Zk		mΩ	Zs	mΩ															
Ik trifase/monof. kA		Ik1 fase/terra		kA																	
NUMERAZIONE MORSETTIERA		L1/4Q1:N/4Q1:PE		L1/4Q2:L2/4Q2:L3/4Q2:PE		L1/4Q3:L2/4Q3:L3/4Q3:PE		L1/4Q4:L2/4Q4:L3/4Q4:N/4Q4:PE													
IMPIANTO		AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1				CABINA AGGOTTAMENTO V4				OGGETTO		QUADRO AGGOTTAMENTO – Q_AG_B1-V4		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QAG_B1-V4.DWG	
VERIF. U.S.		APPR. G.C.		DISEGNO NR		01CV4/QE/14-030		FOGLIO 4		DI 41		SEGUE 5									
REV.		MODIFICA		DATA		RESP.															



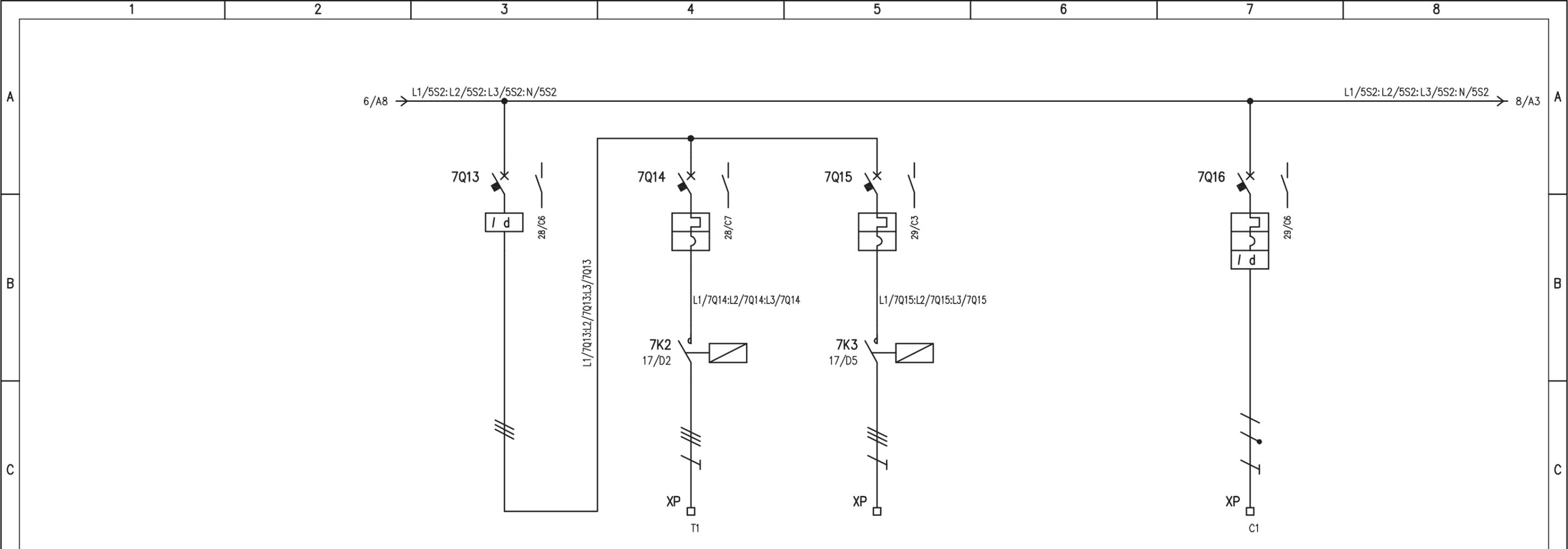
UTENZA	DENOMINAZIONE		GENERALE SERVIZI		LUCE LOCALE QUADRI		RISERVA 3		LUCE LOCALE TELECOMUNICAZIONI		LUCE ESTERNA	
	SIGLA		5S2		LN1 / LE1		LN2 / LE2		LN3 / LE3		LN4	
	TIPO	POTENZA TOT. kW	9		0,2				0,1		0,4	
	Ue V	Ib A	400	14,45	230	0,97	230		230	0,48	230	1,93
COEF. CONTEMP.	COS φ	1 0,9		1 0,9		1		1 0,9		1 0,9		
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO		i-SW		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI	
	N.POLI	In A	4	63	2	10	2	10	2	10	2	16
	Ith A	Idn A			10	0,03 (AC)	10	0,03 (AC)	10	0,03 (AC)	16	0,3 (AC)
Im (o curva) A	Pdi kA			100 (C)	10	100 (C)	10	100 (C)	10	160 (C)	10	
FUSIBILE	TIPO	STI (3P+N) - 10,3x38		STI (1P+N) - 10,3x38		STI (1P+N) - 10,3x38		STI (1P+N) - 10,3x38				
	CALIBRO	gG / 2		gG / 2		gG / 2		gG / 2				
CONTATTORE	TIPO									iCT (2P)		
	In A	Pn kW								16		
RELE' TERMICO	TIPO											
	TARATURA	A										
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO				FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)R	
	FORMAZIONE				3G1,5 + 2x1,5		3G1,5 + 2x1,5		3G1,5 + 2x1,5		3G4	
	LUNGHEZZA		m		10 + 10		10 + 10		10 + 10		100	
	Iz		A									
	C.d.T. a In	%	C.d.T. a Ib	%								
	Zk	mΩ	Zs	mΩ								
Ik trifase/monof. kA		Ik1 fase/terra kA										
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L1/5S2:L2/5S2:L3/5S2:N/5S2		L1/5Q5:N/5Q5:PE - L1/5F5:N/5F5		L2/5Q6:N/5Q6:PE - L2/5F6:N/5F6		L3/5Q7:N/5Q7:PE - L3/5F7:N/5F7		L1/5K1:N/5K1:PE	

IMPIANTO				OGGETTO				DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QAG_B1-V4.DWG	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V4				VERIF. U.S.		01CV4/QE/14-030		FOGLIO 5 DI 41	
CABINA AGGOTTAMENTO V4				SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA				APPR. G.C.				SEGUE 6	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.										



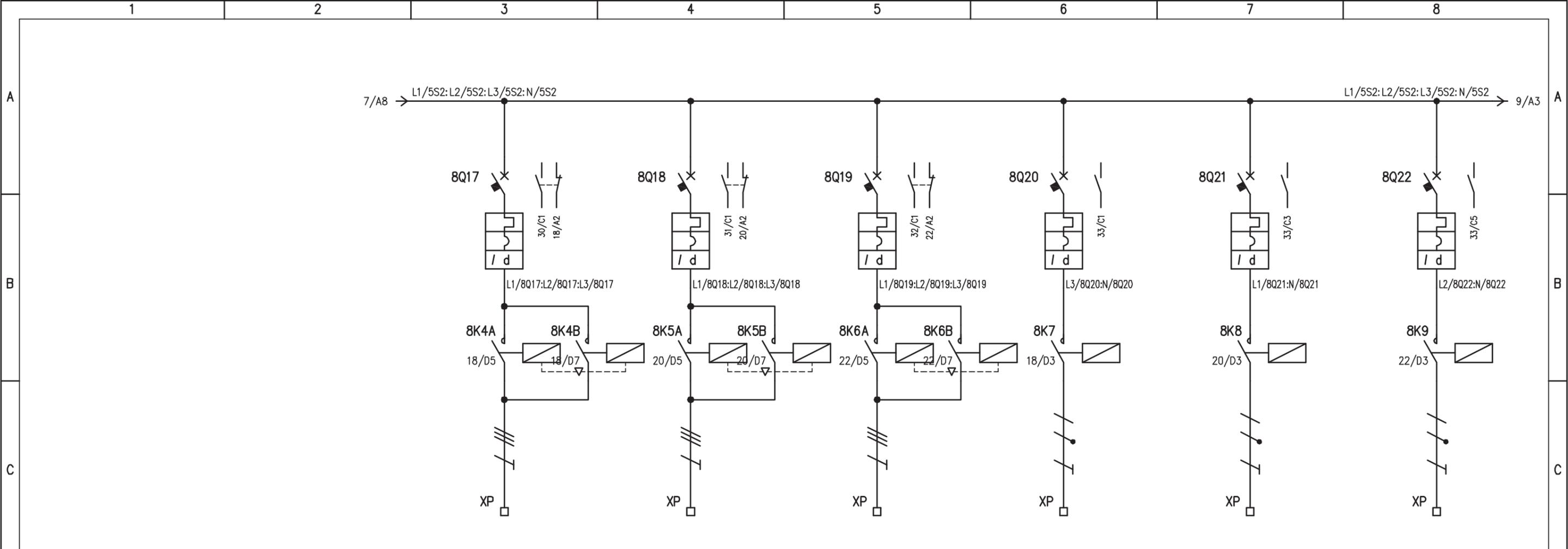
UTENZA	DENOMINAZIONE		PRESE FM LOCALE QUADRI		PRESE FM LOCALE TELECOMUNICAZIONI		IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO LOCALE TELECOMUNICAZIONI		SCACCIATOPI ULTRASUONI	
	SIGLA		FM1		FM2		FM3		FM4	
	TIPO	POTENZA TOT. kW	2		1		2,3			
	Ue V	Ib A	400	3,2	230	4,8	400	3,7	230	
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI	
	N.POLI	In A	4	16	2	16	4	10	2	10
	Ith A	Icn A	16	0,03 (AC)	16	0,03 (AC)	10	0,3 (A)	10	0,03 (AC)
	I _m (o curva) A	Pdi kA	160 (C)	10	160 (C)	10	100 (C)	10	100 (C)	10
FUSIBILE	TIPO									
	CALIBRO		A							
CONTATTORE	TIPO									
	In A	Pn kW								
RELE' TERMICO	TIPO									
	TARATURA		A							
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1	
	FORMAZIONE		5G2,5		3G2,5		5G2,5		3G2,5	
	LUNGHEZZA		m		10		15		15	
	Iz		A							
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %								
	Zk mΩ	Zs mΩ								
	I _k trifase/monof. kA	I _{k1} fase/terra kA								
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L1/6Q9:L2/6Q9:L3/6Q9:N/6Q9:PE		L2/6Q10:N/6Q10:PE		L1/6Q11:L2/6Q11:L3/6Q11:N/6Q11:PE		L1/6Q12:N/6Q12:PE	

IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QAG_B1-V4.DWG	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V4		VERIF. U.S.		01CV4/QE/14-030		FOGLIO 6 DI 41	
CABINA AGGOTTAMENTO V4		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.				SEGUE 7	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.						

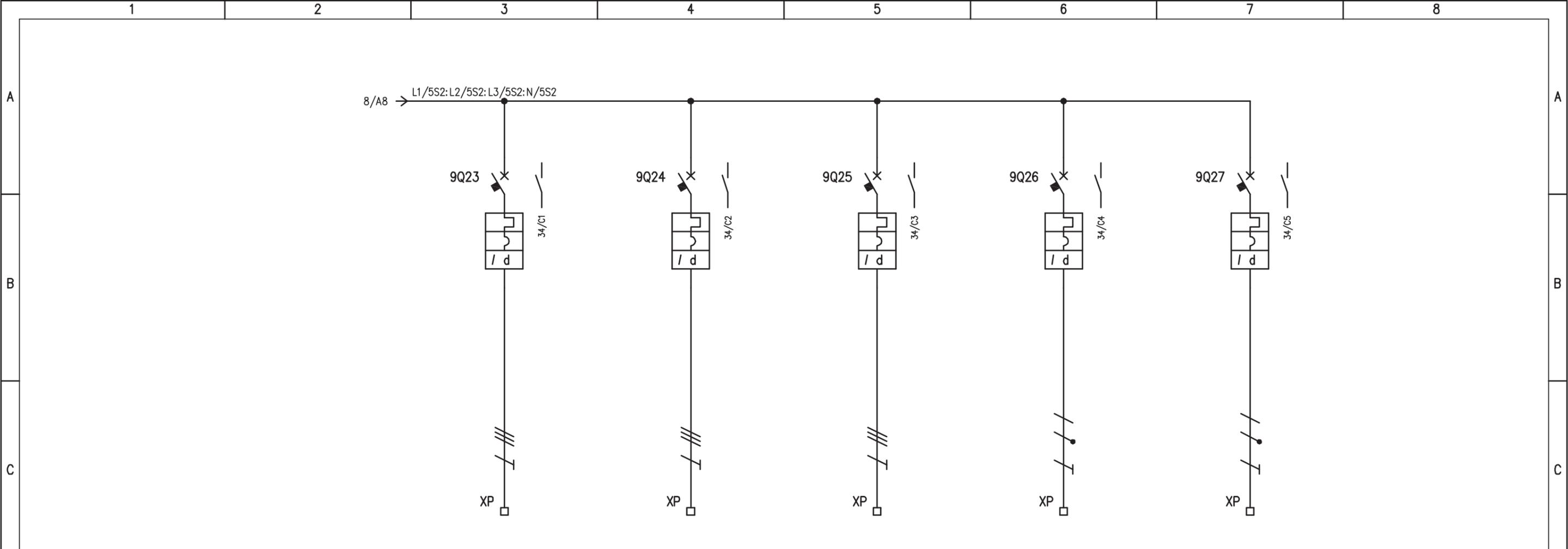


UTENZA	DENOMINAZIONE		GENERALE TORRINI		ALIM. TORRINO LOCALE QUADRI		RISERVA 4		CANCELLO INGRESSO	
	SIGLA		7Q13		T1		7Q15		C1	
	TIPO	POTENZA TOT. kW			0,72					
	Ue V	Ib A	400		400	1,4	400		230	
COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,9	1	0,75	1		1		
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO		ID40		iC60N		iC60N		iC60N+VIGI	
	N.POLI	In A	4	63	3	10	3	10	2	10
	Ith A	Icn A	0,3 (AC)		10	/	10	/	10	0,3 (AC)
I _m (o curva) A	Pdi kA			100 (C)	10	100 (C)	10	100 (C)	10	
FUSIBILE	TIPO									
	CALIBRO		A							
CONTATTORE	TIPO				LC1-D09		LC1-D09			
	In A	Pn kW			9		9			
RELE' TERMICO	TIPO									
	TARATURA		A							
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO				FG7(0)M1					
	FORMAZIONE				4G2,5					
	LUNGHEZZA		m		10					
	Iz A									
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %								
	Zk mΩ	Zs mΩ								
	I _k trifase/monof. kA	I _{k1} fase/terra kA								
NUMERAZIONE MORSETTIERA				L1/7K2:L2/7K2:L3/7K2:PE		L1/7K3:L2/7K3:L3/7K3:PE		L2/7Q16:N/7Q16:PE		

IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QAG_B1-V4.DWG	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V4		VERIF. U.S.		01CV4/QE/14-030		FOGLIO 7 DI 41	
CABINA AGGOTTAMENTO V4		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.				SEGUE 8	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.						

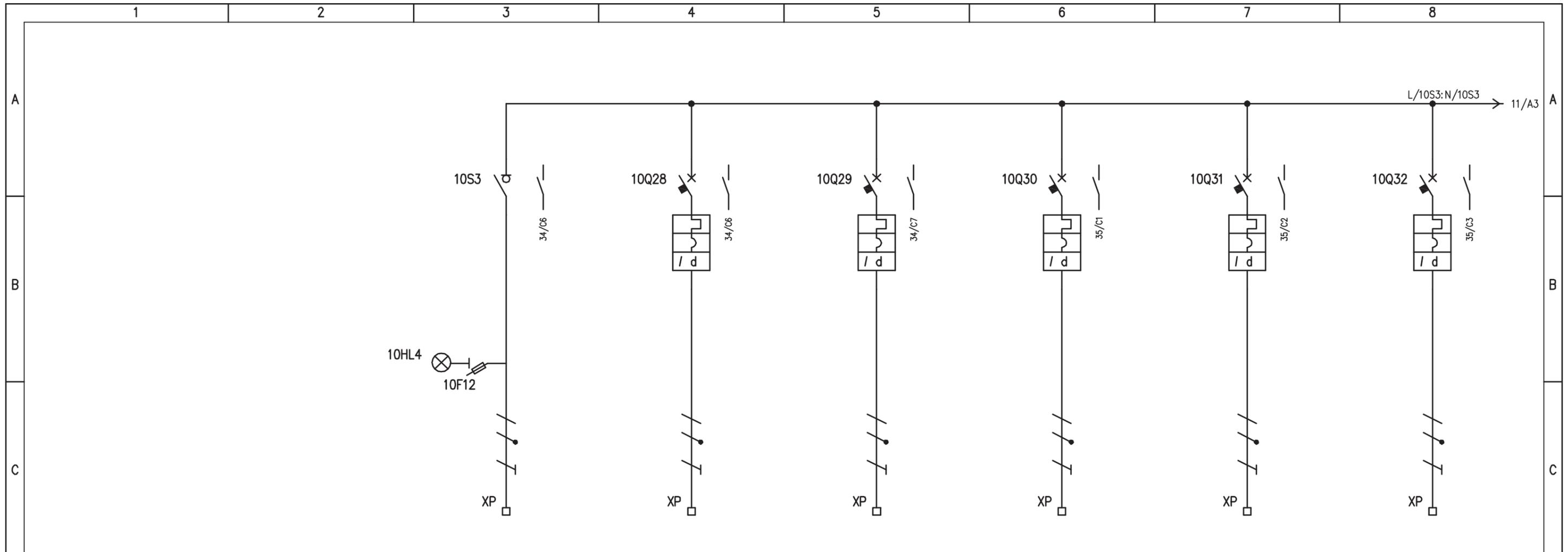


UTENZA	DENOMINAZIONE		PARATOIA 1 VASCA PRIMA PIOGGIA		PARATOIA 2 VASCA PRIMA PIOGGIA		PARATOIA SVERSAMENTI ACCIDENTALI		ALIM. RESISTENZA ANTICONDENSA PARATOIA 1		ALIM. RESISTENZA ANTICONDENSA PARATOIA 2		ALIM. RESISTENZA ANTICONDENSA PARATOIA SVERS. ACCIDENTALI	
	SIGLA	POTENZA TOT. kW	8Q17		8Q18		8Q19		8Q20		8Q21		8Q22	
	TIPO													
	Ue V	lb A	400	1,3	400	1,3	400	1,3	230	0,05	230	0,05	230	0,05
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,6	1	0,6	1	0,6	1	0,9	1	0,9	1	0,9
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI	
	N.POLI	In A	3	16	3	16	3	16	2	10	2	10	2	10
	Ith A	Idn A	16	0,3 (AC)	16	0,3 (AC)	16	0,3 (AC)	10	0,3 (AC)	10	0,3 (AC)	10	0,3 (AC)
	Im (o curva) A	Pdi kA	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	100 (C)	10	100 (C)	10	100 (C)	10
FUSIBILE	TIPO													
	CALIBRO													
CONTATTORE	TIPO		LC2-D09		LC2-D09		LC2-D09		iCT (2P)		iCT (2P)		iCT (2P)	
	In A	Pn kW	9		9		9		16		16		16	
RELE' TERMICO	TIPO													
	TARATURA													
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)R		FG7(O)R		FG7(O)R		FG7(O)R		FG7(O)R		FG7(O)R	
	FORMAZIONE		4G2,5		4G2,5		4G2,5		2x2,5		2x2,5		2x2,5	
	LUNGHEZZA		50		50		50		50		50		50	
	Iz A													
	C.d.T. a In %	C.d.T. a lb %												
	Zk mΩ	Zs mΩ												
	Ik trifase/monof. kA	Ik1 fase/terra kA												
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L1/8K4: L2/8K4: L3/8K4: PE		L1/8K5: L2/8K5: L3/8K5: PE		L1/8K6: L2/8K6: L3/8K6: PE		L3/8K7: N/8K7: PE		L1/8K8: N/8K8: PE		L2/8K9: N/8K9: PE	
IMPIANTO			AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				OGGETTO				DISEG. S.T.		FILE 01QAG_B1-V4.DWG	
			CABINA AGGOTTAMENTO V4				QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V4				VERIF. U.S.		FOGLIO 8 DI 41	
SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA											APPR. G.C.		DISEGNO NR 01CV4/QE/14-030	
REV. MODIFICA DATA RESP.													SEGUE 9	

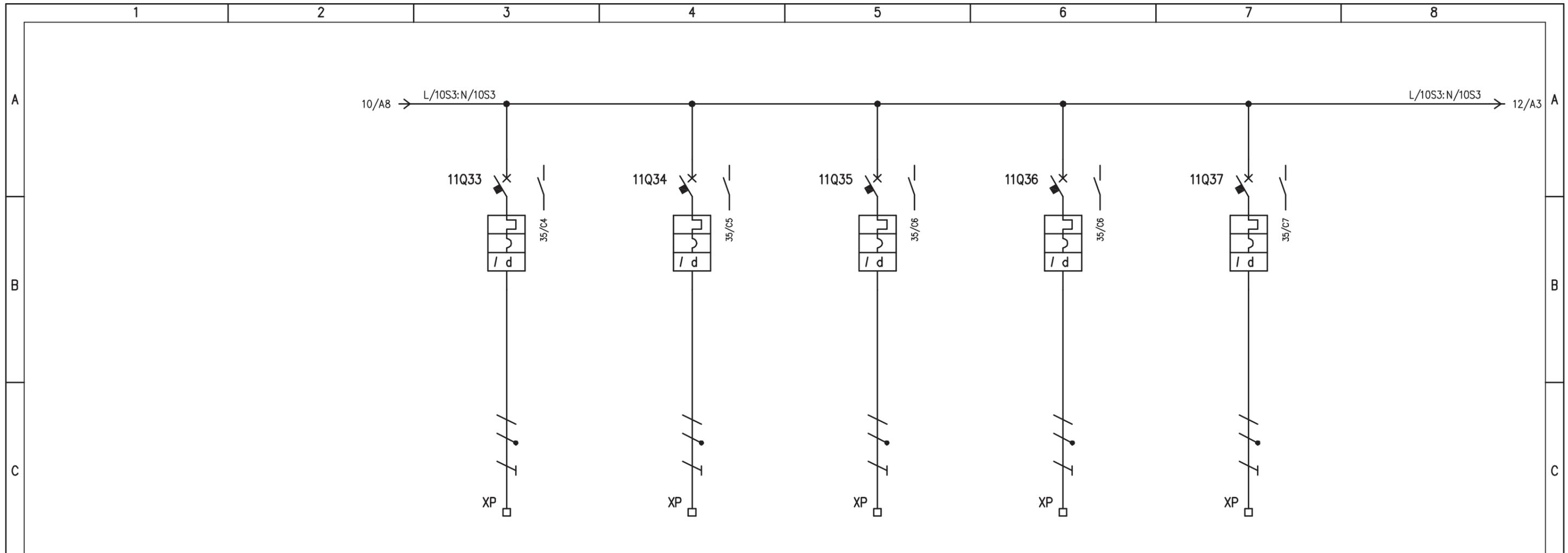


UTENZA	DENOMINAZIONE		RISERVA 5		RISERVA 6		RISERVA 7		RISERVA 8		RISERVA 9	
	SIGLA		9Q23		9Q24		9Q25		9Q26		9Q27	
	TIPO	POTENZA TOT. kW										
	Ue V	Ib A	400		400		400		230		230	
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1		1		1		1		1	
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI	
	N.POLI	In A	3	16	3	16	3	16	2	10	2	16
	Ith A	Idn A	16	0,3 (AC)	16	0,3 (AC)	16	0,3 (AC)	10	0,03 (AC)	16	0,03 (AC)
	I _m (o curva) A	P _{di} kA	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	100 (C)	10	160 (C)	10
FUSIBILE	TIPO											
	CALIBRO		A		A		A		A		A	
CONTATTORE	TIPO											
	In A	Pn kW										
RELE' TERMICO	TIPO											
	TARATURA		A		A		A		A		A	
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO											
	FORMAZIONE											
	LUNGHEZZA		m		m		m		m		m	
	Iz A		A		A		A		A		A	
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %										
	Zk mΩ	Zs mΩ										
I _k trifase/monof. kA	I _{k1} fase/terra kA											
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L1/9Q23: L2/9Q23: L3/9Q23: PE		L1/9Q24: L2/9Q24: L3/9Q24: PE		L1/9Q25: L2/9Q25: L3/9Q25: PE		L3/9Q26: N/9Q26: PE		L1/9Q27: N/9Q27: PE	

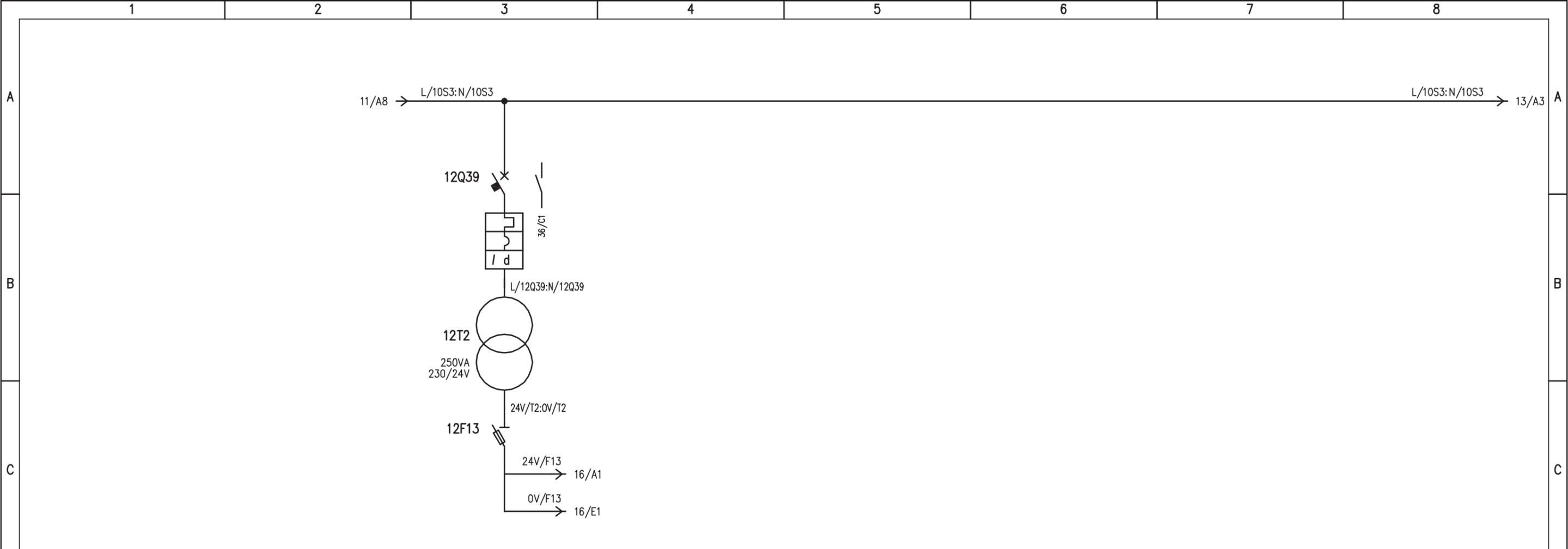
IMPIANTO		AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		CABINA AGGOTTAMENTO V4		OGGETTO		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V4		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QAG_B1-V4.DWG	
REV.		MODIFICA		DATA		RESP.		VERIF. U.S.		APPR. G.C.		01CV4/QE/14-030		FOGLIO 9 DI 41		SEGUE 10	



UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIMENTAZIONE DA UPS		QUADRO STRUMENTAZIONE Q_ST		RACK APPARATI DI CABINA		RACK PLC CABINA		POSTAZIONE PC LOCALE		CENTRALINE RIVELAZIONE FUMI CABINA	
	SIGLA	POTENZA TOT. kW	TN-S	9 kVA	10Q28		10Q29		10Q30		10Q31		10Q32	
	Ue V	Ib A	230	39,1	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	/	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO		i-SW		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI	
	N.POLI	In A	2	63	2	32	2	16	2	16	2	16	2	16
	Ith A	Idn A	/	/	32	0,3 (Asi)	16	0,03 (A)	16	0,03 (A)	16	0,03 (A)	16	0,03 (A)
Im (o curva) A	Pdi A	/	/	320 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	
FUSIBILE	TIPO		STI (2P) - 10,3x38											
	CALIBRO		gG / 2											
CONTATTORE	TIPO													
	In A	Pn kW												
RELE' TERMICO	TIPO													
	TARATURA		A											
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1	
	FORMAZIONE		3G10		3G6		3G2,5		3G2,5		3G2,5		3G2,5	
	LUNGHEZZA		m		10		10		10		10		10	
	Iz A													
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %												
	Zk mΩ	Zs mΩ												
	Ik trifase/monof. kA	Ik1 fase/terra kA												
NUMERAZIONE MORSETTIERA		L1/2:N/2:PE		L/10Q28:N/10Q28:PE		L/10Q29:N/10Q29:PE		L/10Q30:N/10Q30:PE		L/10Q31:N/10Q31:PE		L/10Q32:N/10Q32:PE		
IMPIANTO				OGGETTO <td colspan="2">DISEG. S.T. <td colspan="2">DISEGNO NR <td colspan="2">FILE 01QAG_B1-V4.DWG</td> </td></td>				DISEG. S.T. <td colspan="2">DISEGNO NR <td colspan="2">FILE 01QAG_B1-V4.DWG</td> </td>		DISEGNO NR <td colspan="2">FILE 01QAG_B1-V4.DWG</td>		FILE 01QAG_B1-V4.DWG		
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V4 <td colspan="2">VERIF. U.S. <td colspan="2">01CV4/QE/14-030 <td colspan="2">FOGLIO 10 DI 41 </td></td></td>				VERIF. U.S. <td colspan="2">01CV4/QE/14-030 <td colspan="2">FOGLIO 10 DI 41 </td></td>		01CV4/QE/14-030 <td colspan="2">FOGLIO 10 DI 41 </td>		FOGLIO 10 DI 41		
CABINA AGGOTTAMENTO V4				SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA <td colspan="2">APPR. G.C. <td colspan="2"> <td colspan="2">SEGUE 11</td> </td></td>				APPR. G.C. <td colspan="2"> <td colspan="2">SEGUE 11</td> </td>		<td colspan="2">SEGUE 11</td>		SEGUE 11		
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.											

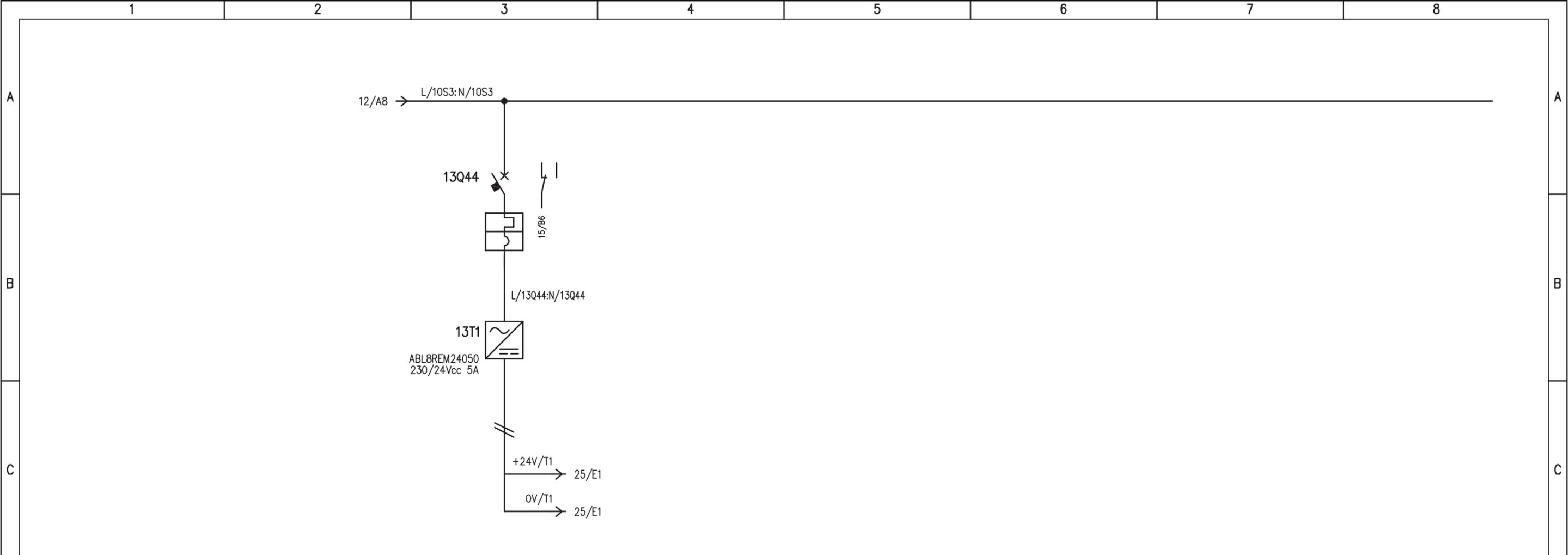


D	UTENZA	DENOMINAZIONE		CENTRALINE ANTINTRUSIONE CABINA		TVCC AGGOTTAMENTO		RISERVA 10		RISERVA 11		RISERVA 12						
		SIGLA		11Q33		10Q34		11Q35		11Q36		11Q37						
		TIPO	POTENZA TOT. kW															
		Ue V	Ib A	230		230		230		230		230						
COEF. CONTEMP.		COS φ		1		1		1		1		1						
D	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER						
		TIPO		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI						
		N.POLI	In A	2	16	2	10	2	10	2	16	2	16					
		Ith A	I _{dn} A	16	0,03 (A)	10	0,03 (A)	10	0,03 (A)	16	0,03 (A)	16	0,03 (A)					
I _m (o curva) A		P _{di} kA		160 (C)		10		100 (C)		10		160 (C)		10				
E	FUSIBILE	TIPO																
		CALIBRO		A														
E	CONTATTORE	TIPO																
		In A	P _n kW															
E	RELE' TERMICO	TIPO																
		TARATURA		A														
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)M1		FG7(O)M1												
		FORMAZIONE		3G2,5		3G1,5												
		LUNGHEZZA		m		10		10										
		I _z		A														
		C.d.T. a In %	C.d.T. a I _b %															
		Z _k mΩ	Z _s mΩ															
I _k trifase/monof. kA		I _{k1} fase/terra kA																
NUMERAZIONE MORSETTIERA		L/11Q33:N/11Q33:PE		L/11Q34:N/11Q34:PE		L/11Q35:N/11Q35:PE		L/11Q36:N/11Q36:PE		L/11Q37:N/11Q37:PE								
F	IMPIANTO		AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V4				OGGETTO				QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V4 SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QAG_B1-V4.DWG	
	VERIF. U.S.						APPR. G.C.				01CV4/QE/14-030		FOGLIO 11 DI 41		SEGUE 12			
	REV.	MODIFICA	DATA	RESP.														



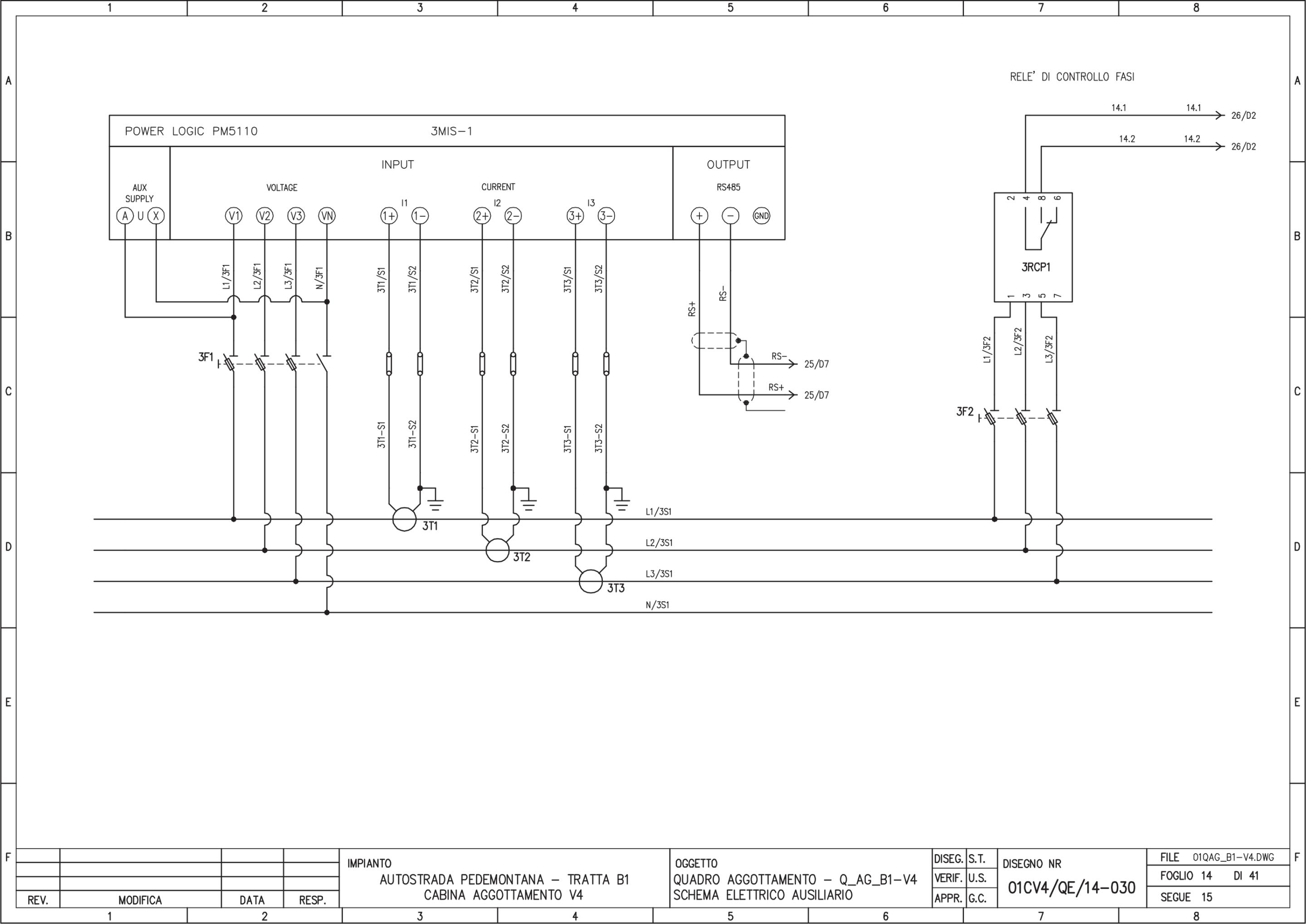
UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIMENTAZIONE AUSILIARI QUADRO	
		SIGLA		12Q39
	TIPO	POTENZA TOT. kW		
	Ue V	Ib A	230	
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,9
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE		G. SCHNEIDER	
	TIPO		iC60N+VIGI	
	N.POLI	In A	2	10
	Ith A	Idn A	10	0,03 (A)
	Im (o curva) A	Pdi kA	100 (C)	10
FUSIBILE	TIPO		STI (2P) / 10,3x38	
	CALIBRO		gG / 10	
CONTATTORE	TIPO			
	In A	Pn kW		
RELE' TERMICO	TIPO			
	TARATURA		A	
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO			
	FORMAZIONE			
	LUNGHEZZA		m	
	Iz		A	
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %		
	Zk mΩ	Zs mΩ		
	I _k trifase/monof. kA	I _{k1} fase/terra kA		
	NUMERAZIONE MORSETTIERA			

IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.	DISEGNO NR		FILE 01QAG_B1-V4.DWG
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V4		VERIF. U.S.	01CV4/QE/14-030		FOGLIO 12 DI 41
CABINA AGGOTTAMENTO V4		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.			SEGUE 13
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.				



D	UTENZA	DENOMINAZIONE		+24Vcc: 0V ALIMENTAZIONE RIO/PLC																	
		SIGLA		13Q44																	
		TIPO	POTENZA TOT.	kW																	
		Ue	V	Ib	A																
	COEF. CONTEMP.	COS φ																			
E	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE		G. SCHNEIDER																	
		TIPO		iC60N																	
		N.POLI	In	A	2	4															
		Ith	A	Idn	A	4	/														
	Im (o curva)	A	Pdi	kA	40 (C)	10															
E	FUSIBILE	TIPO																			
	CALIBRO		A																		
E	CONTATTORE	TIPO																			
	In	A	Pn	kW																	
E	RELE' TERMICO	TIPO																			
	TARATURA		A																		
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO																			
		FORMAZIONE																			
		LUNGHEZZA		m																	
		Iz		A																	
		C.d.T.	a In	%	C.d.T.	a Ib	%														
		Zk	mΩ		Zs	mΩ															
		Ik trifase/monof.	kA	Ik1 fase/terra	kA																
NUMERAZIONE MORSETTIERA																					

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG.	S.T.	DISEGNO NR		FILE 01QAG_B1-V4.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V4		VERIF.	U.S.	01CV4/QE/14-030		FOGLIO 13 DI 41	
				CABINA AGGOTTAMENTO V4		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR.	G.C.			SEGUE 14	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



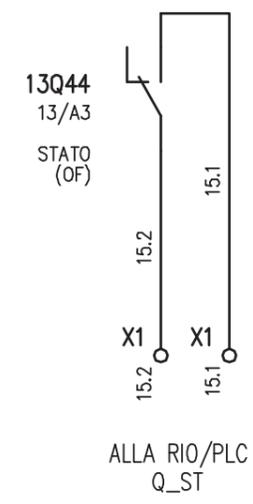
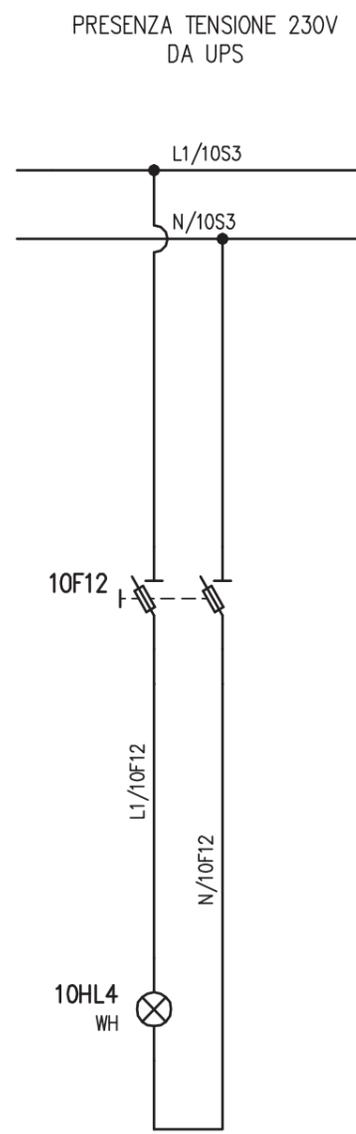
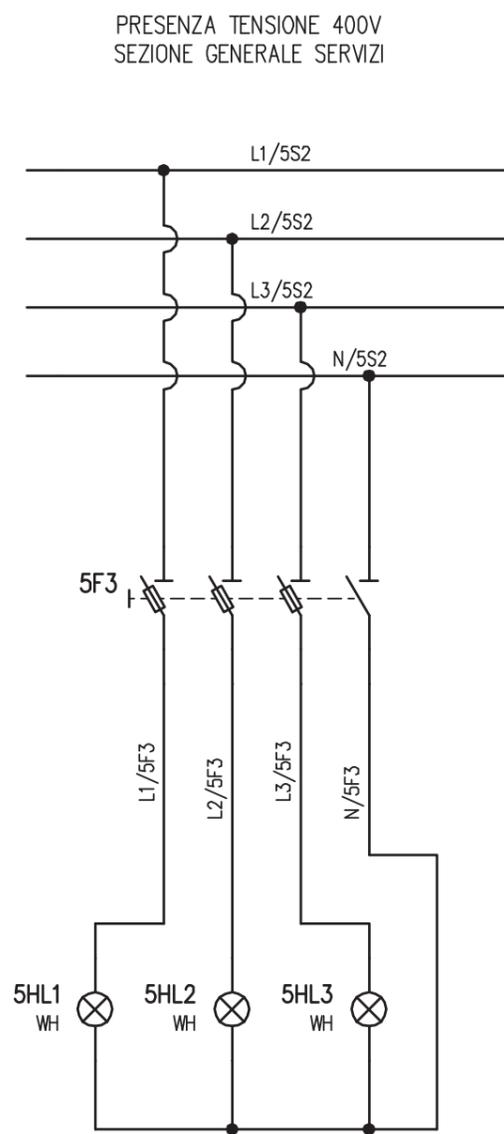
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
 CABINA AGGOTTAMENTO V4

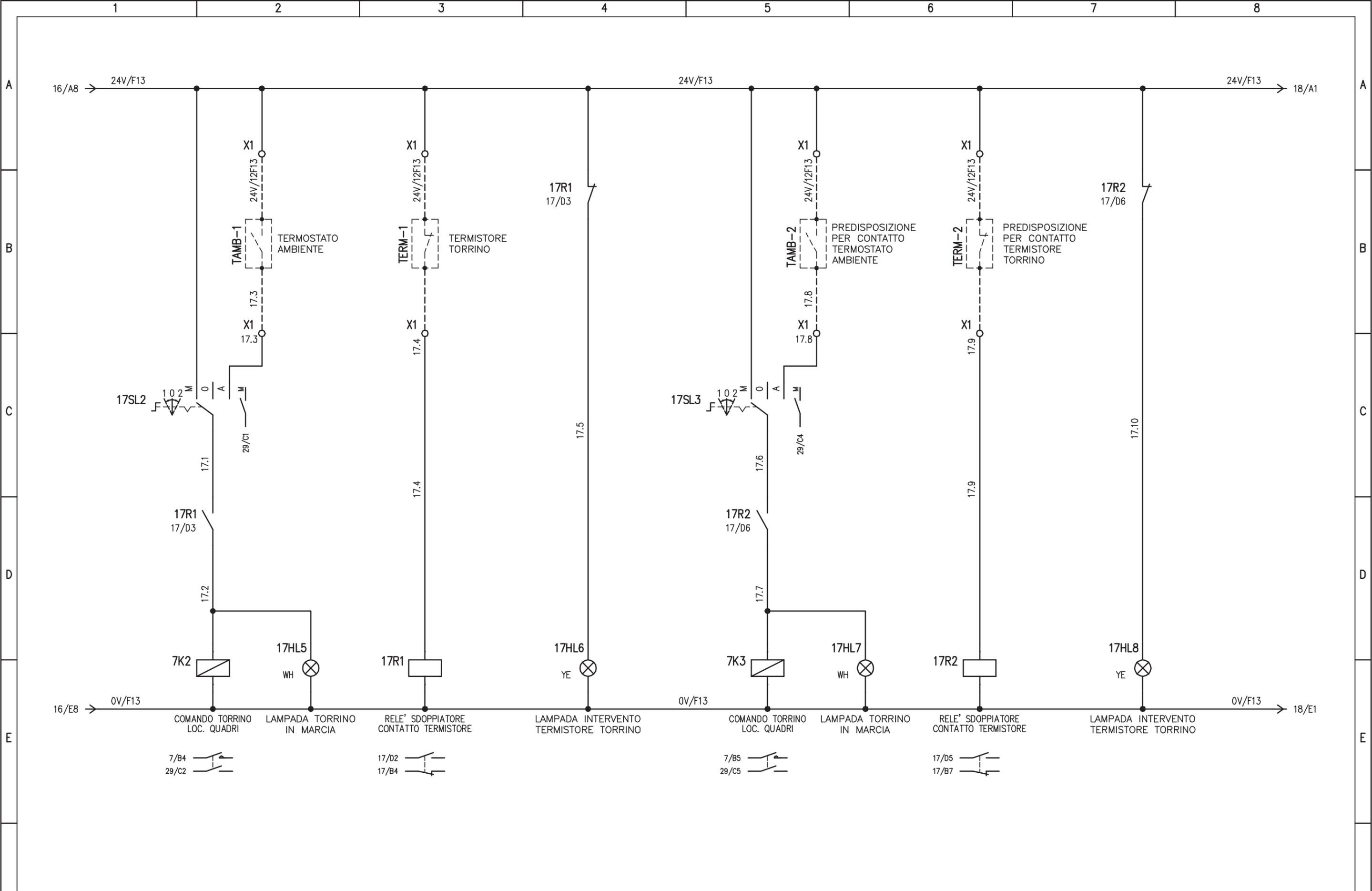
OGGETTO
 QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V4
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 01CV4/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

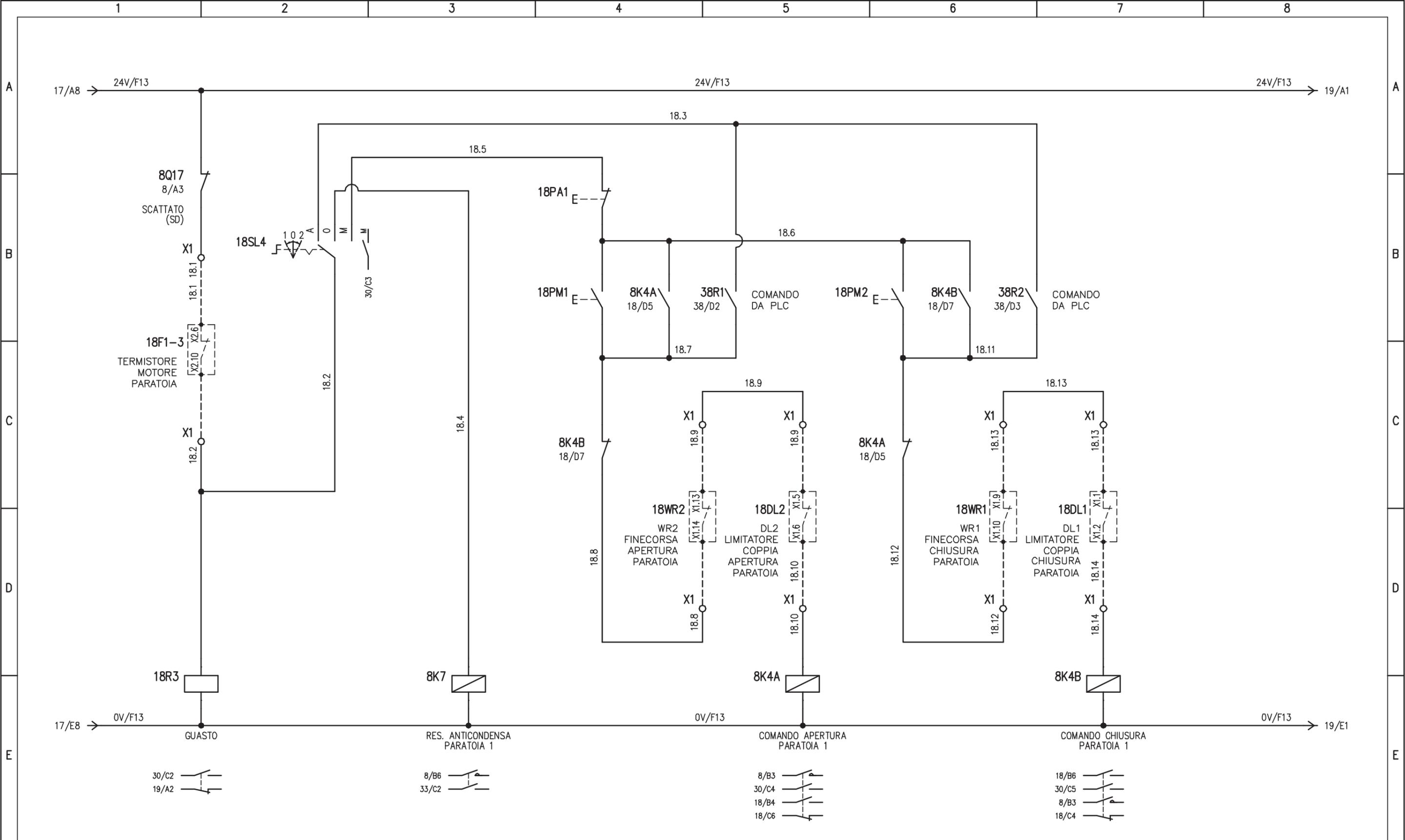
FILE	01QAG_B1-V4.DWG
FOGLIO	14 DI 41
SEGUE	15



				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QAG_B1-V4.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V4		VERIF. U.S.		01CV4/QE/14-030		FOGLIO 15 DI 41	
				CABINA AGGOTTAMENTO V4		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 16	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.										
1		2		3	4	5	6	7	8				

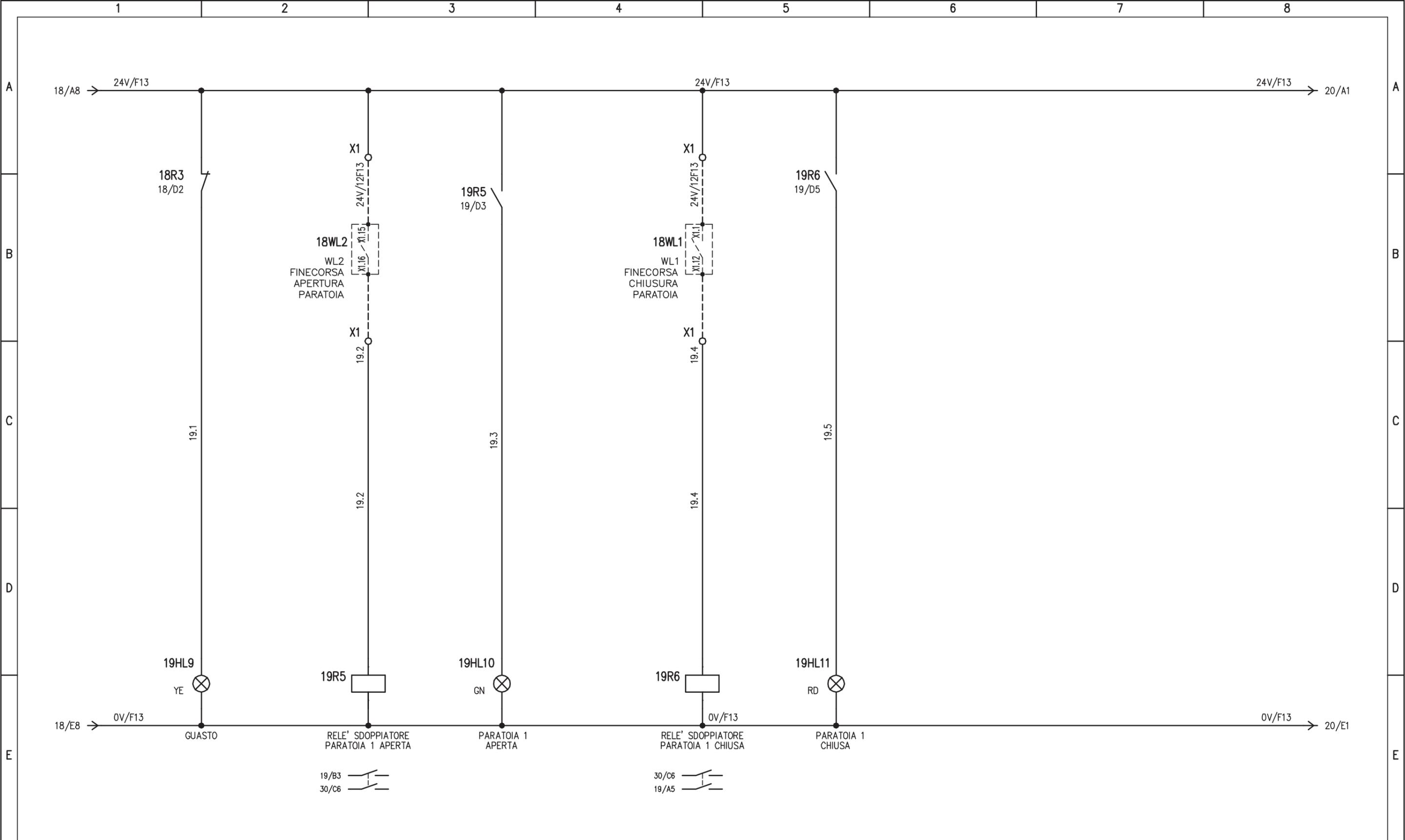


				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V4		OGGETTO QUADRO AGGOTTAMENTO – Q_AG_B1-V4 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		DISEG. S.T. VERIF. U.S. APPR. G.C.		DISEGNO NR 01CV4/QE/14-030		FILE 01QAG_B1-V4.DWG FOGLIO 17 DI 41 SEGUE 18	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



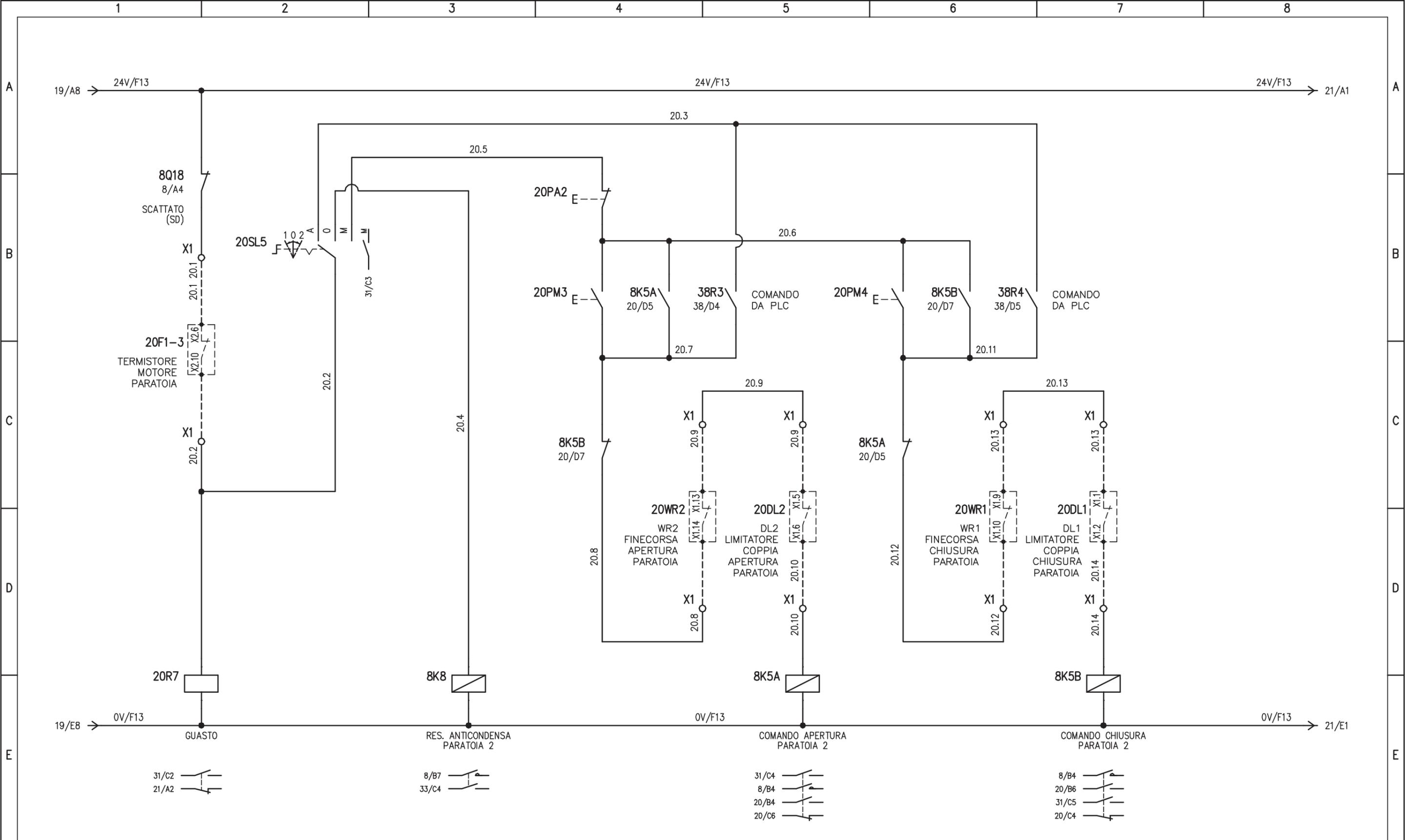
PARATOIA NR.1 - VASCA PRIMA PIOGGIA

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V4		VERIF. U.S.		01CV4/QE/14-030		01QAG_B1-V4.DWG	
				CABINA AGGOTTAMENTO V4		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				FOGLIO 18 DI 41	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.									SEGUE 19	
1		2		3	4	5	6	7	8				



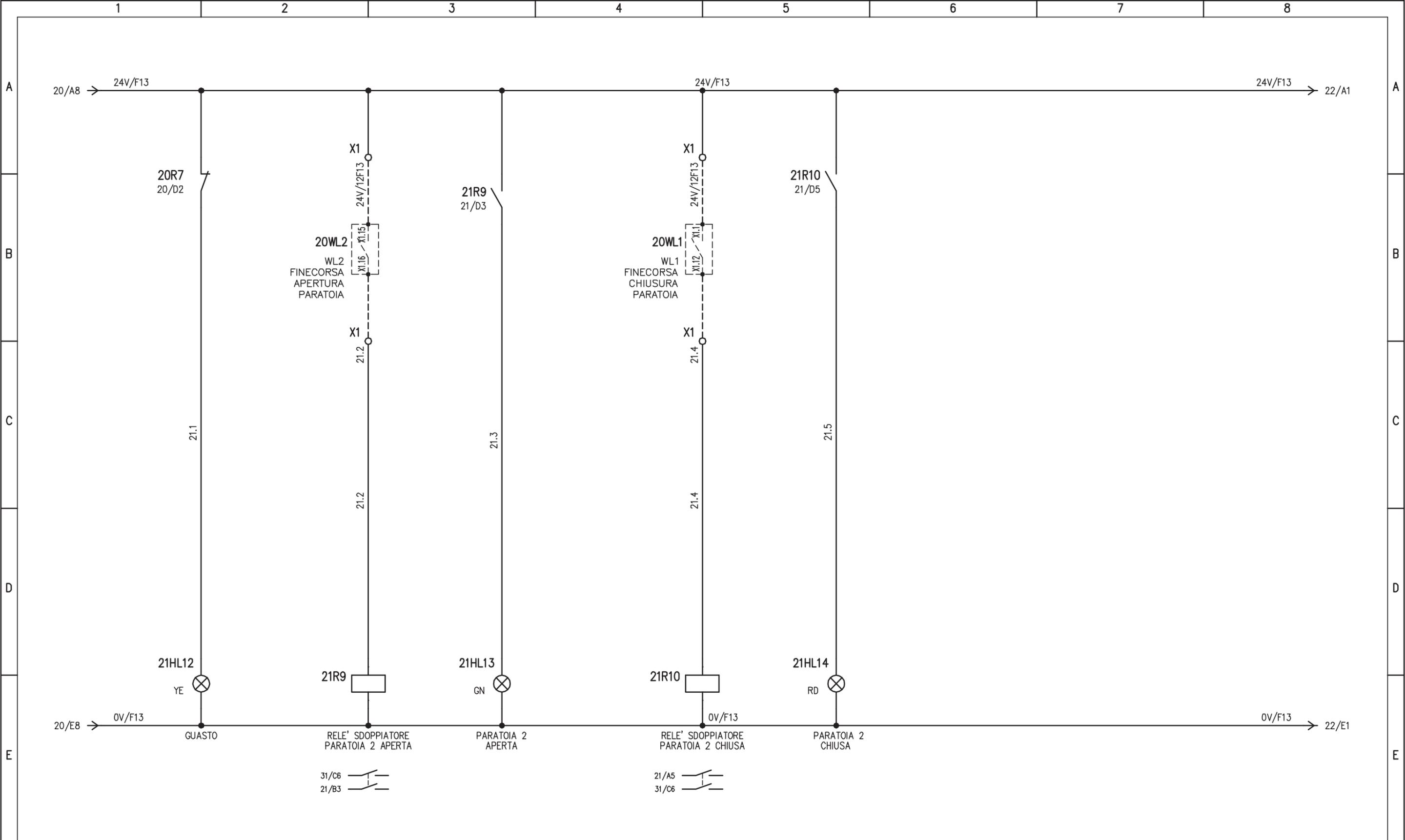
PARATOIA NR.1 - VASCA PRIMA PIOGGIA

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QAG_B1-V4.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V4		VERIF. U.S.		01CV4/QE/14-030		FOGLIO 19 DI 41	
				CABINA AGGOTTAMENTO V4		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 20	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



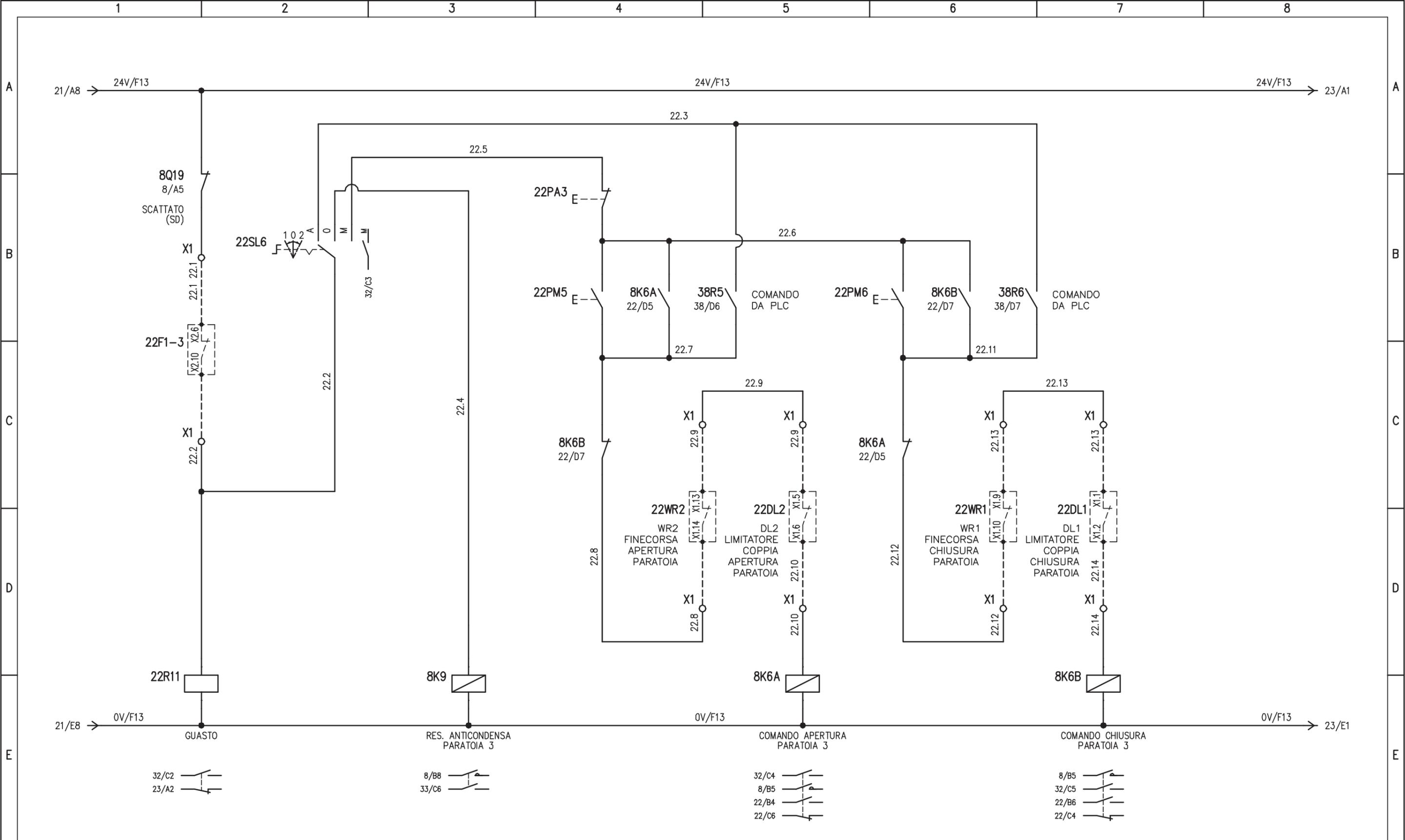
PARATOIA NR.2 - VASCA PRIMA PIOGGIA

<table border="1"> <tr> <td>REV.</td> <td>MODIFICA</td> <td>DATA</td> <td>RESP.</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V4		OGGETTO QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V4 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		DISEG. S.T. VERIF. U.S. APPR. G.C.		DISEGNO NR 01CV4/QE/14-030		FILE 01QAG_B1-V4.DWG FOGLIO 20 DI 41 SEGUE 21	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.																		
1																					



PARATOIA NR.2 - VASCA PRIMA PIOGGIA

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QAG_B1-V4.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V4		VERIF. U.S.		01CV4/QE/14-030		FOGLIO 21 DI 41	
				CABINA AGGOTTAMENTO V4		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 22	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		

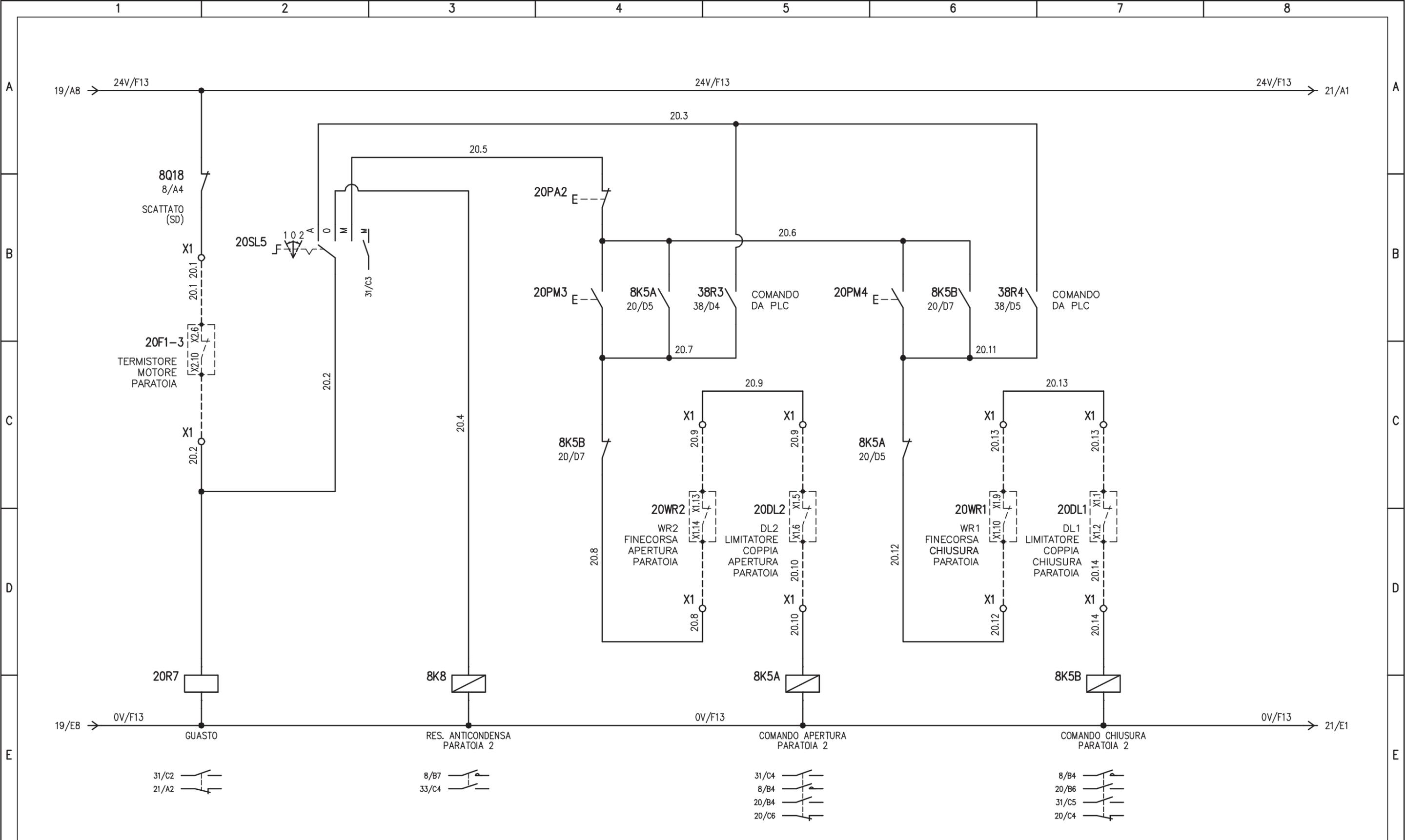


PARATOIA NR.3 - SVERSAMENTI ACCIDENTALI

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V4		VERIF. U.S.		01CV4/QE/14-030		01QAG_B1-V4.DWG	
				CABINA AGGOTTAMENTO V4		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				FOGLIO 22 DI 41	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.									SEGUE 23	
1		2		3	4	5	6	7	8				

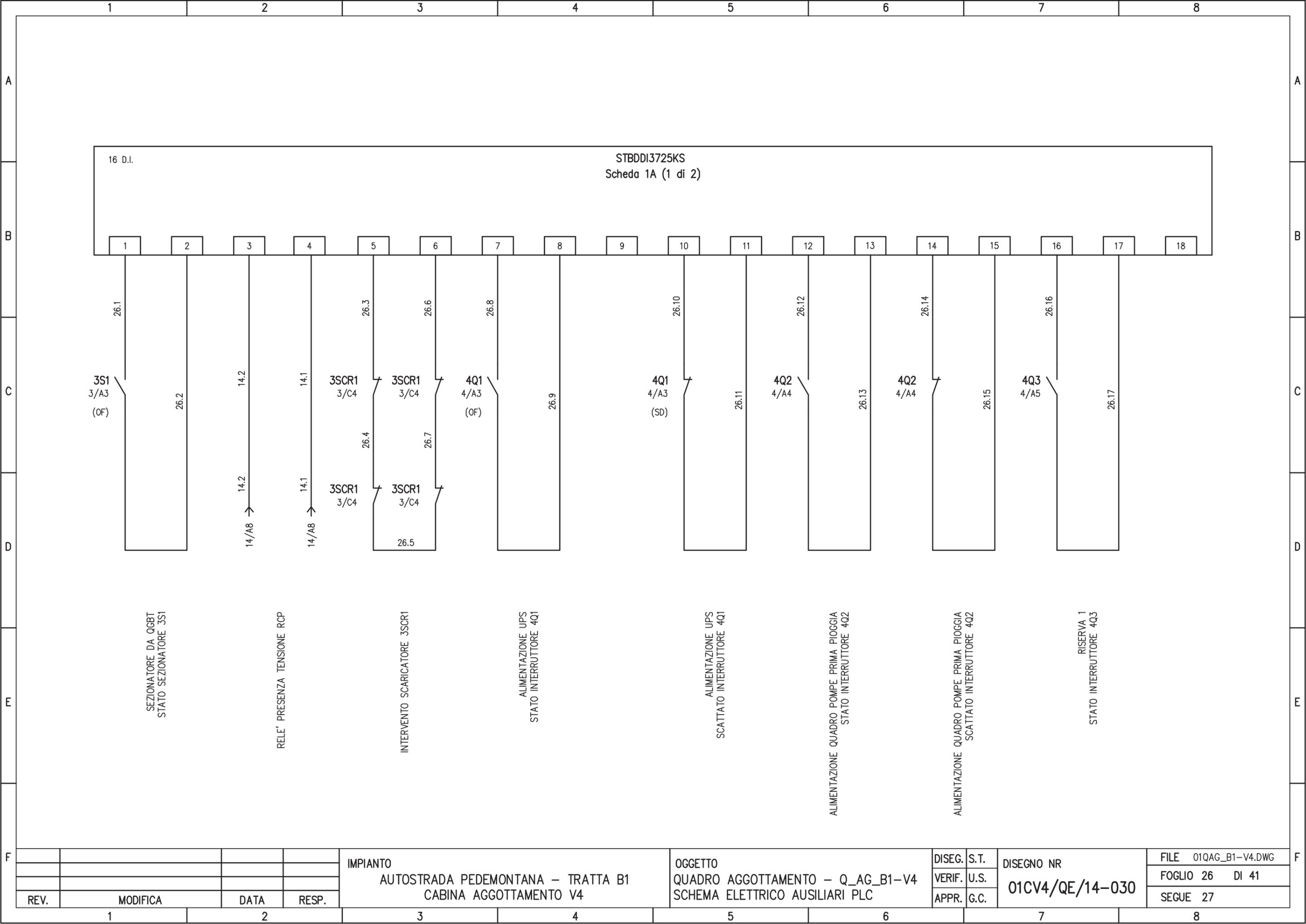
PAGINA DISPONIBILE

	1	2	3	4	5	6	7	8	
A									A
B									B
C									C
D									D
E									E
F									F
				IMPIANTO	OGGETTO	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR	FILE 01QAG_B1-V4.DWG
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1	QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V4	VERIF.	U.S.	01CV4/QE/14-030	FOGLIO 24 DI 41
				CABINA AGGOTTAMENTO V4	SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO	APPR.	G.C.		SEGUE 25
	REV.	MODIFICA	DATA	RESP.					
	1	2	3	4	5	6	7	8	



PARATOIA NR.2 - VASCA PRIMA PIOGGIA

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QAG_B1-V4.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V4		VERIF. U.S.		01CV4/QE/14-030		FOGLIO 20 DI 41	
				CABINA AGGOTTAMENTO V4		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 21	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



16 D.I.

STBDDI3725KS
Scheda 1A (1 di 2)

SEZIONATORE DA QGBT
STATO SEZIONATORE 3S1

RELE' PRESENZA TENSIONE RCP

INTERVENTO SCARICATORE 3SCR1

ALIMENTAZIONE UPS
STATO INTERRUTTORE 4Q1

ALIMENTAZIONE UPS
SCATTATO INTERRUTTORE 4Q1

ALIMENTAZIONE QUADRO POMPE PRIMA PIOGGIA
STATO INTERRUTTORE 4Q2

ALIMENTAZIONE QUADRO POMPE PRIMA PIOGGIA
SCATTATO INTERRUTTORE 4Q2

RISERVA 1
STATO INTERRUTTORE 4Q3

IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
CABINA AGGOTTAMENTO V4

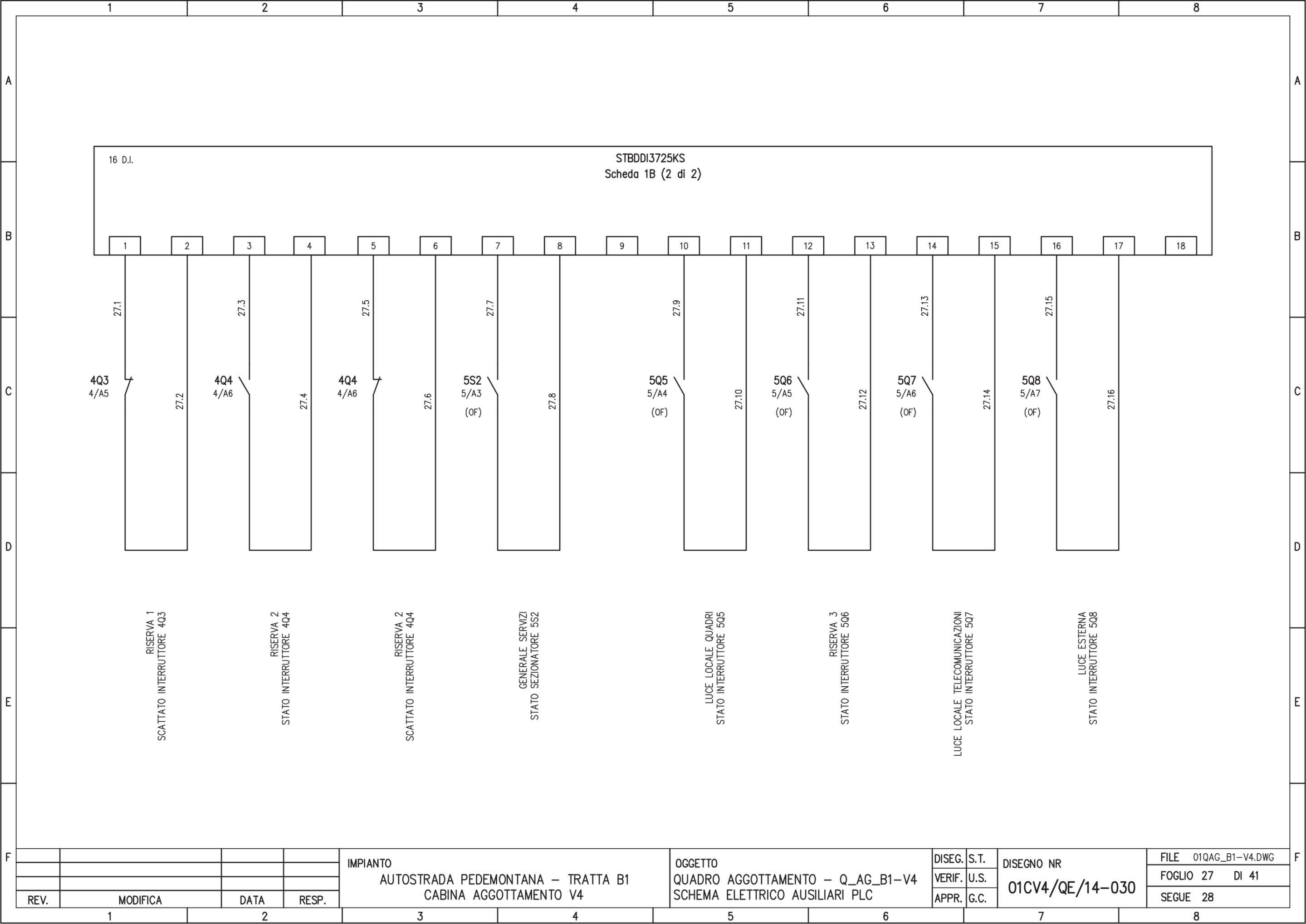
OGGETTO
QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V4
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR
01CV4/QE/14-030

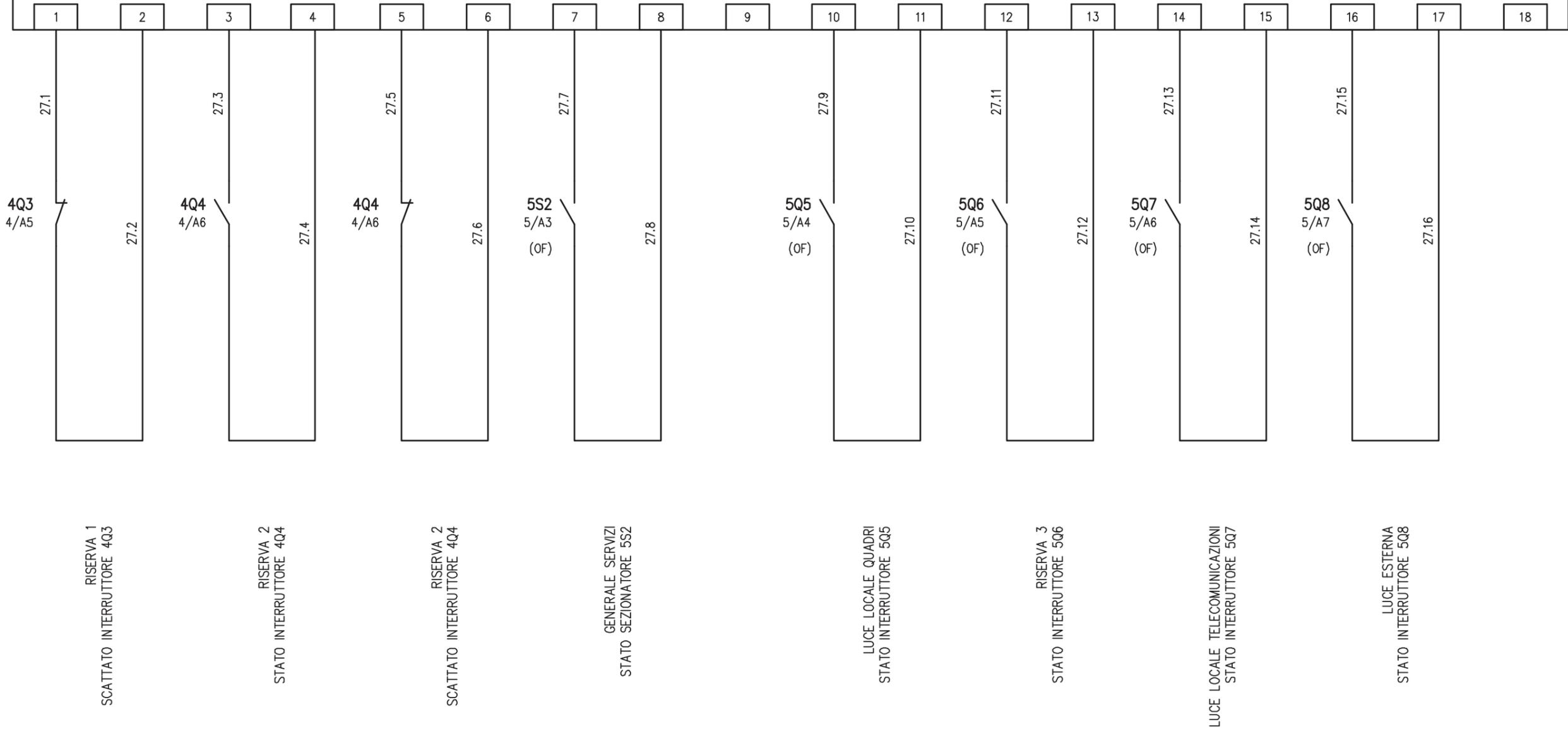
FILE	01QAG_B1-V4.DWG
FOGLIO	26 DI 41
SEGUE	27

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

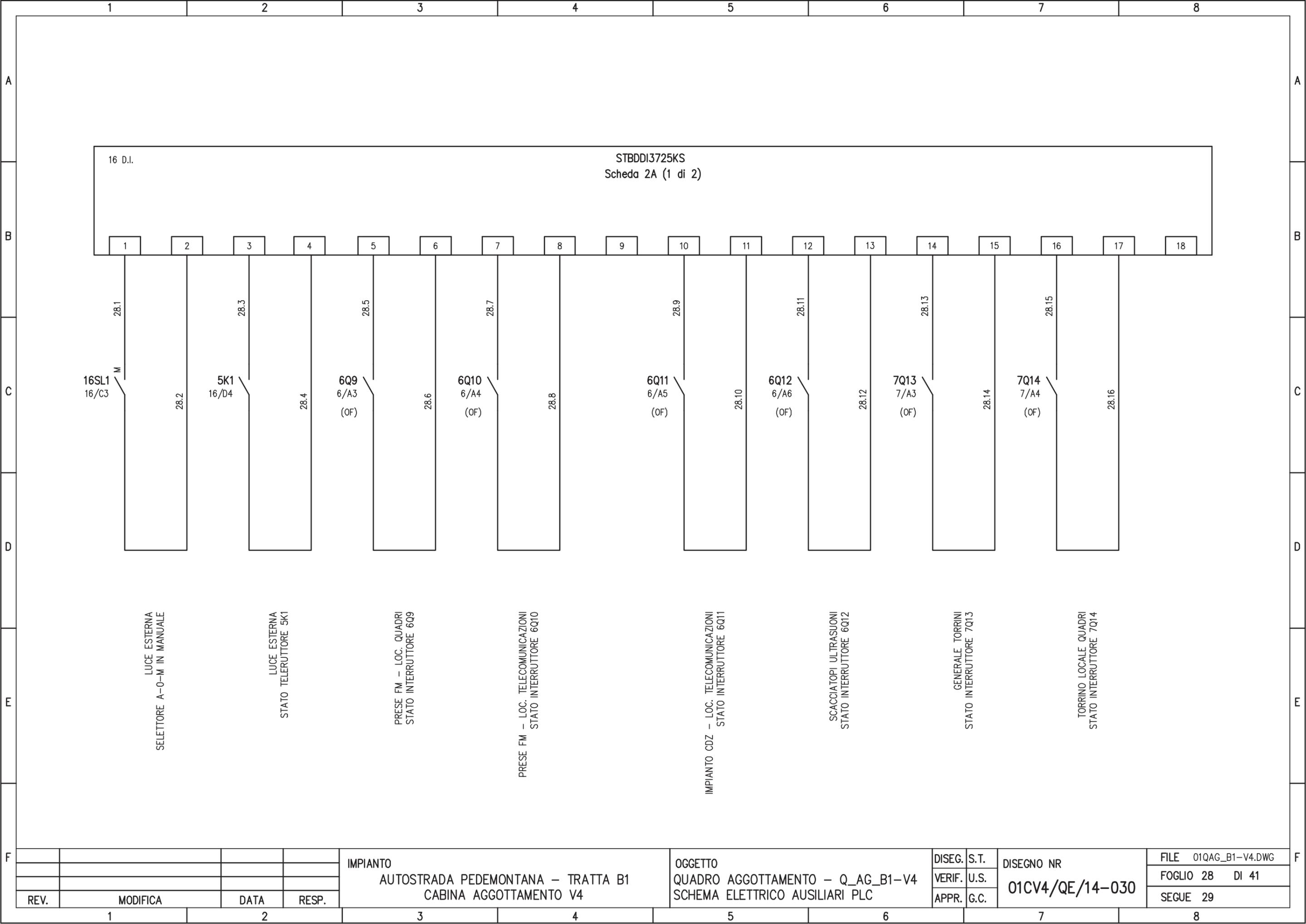


16 D.I.

STBDDI3725KS
Scheda 1B (2 di 2)



				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V4	OGGETTO QUADRO AGGOTTAMENTO – Q_AG_B1-V4 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 01CV4/QE/14-030	FILE	01QAG_B1-V4.DWG				
						VERIF.	U.S.		FOGLIO	27	DI	41		
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.			APPR.	G.C.		SEGUE	28				
1		2		3		4		5		6		7		8



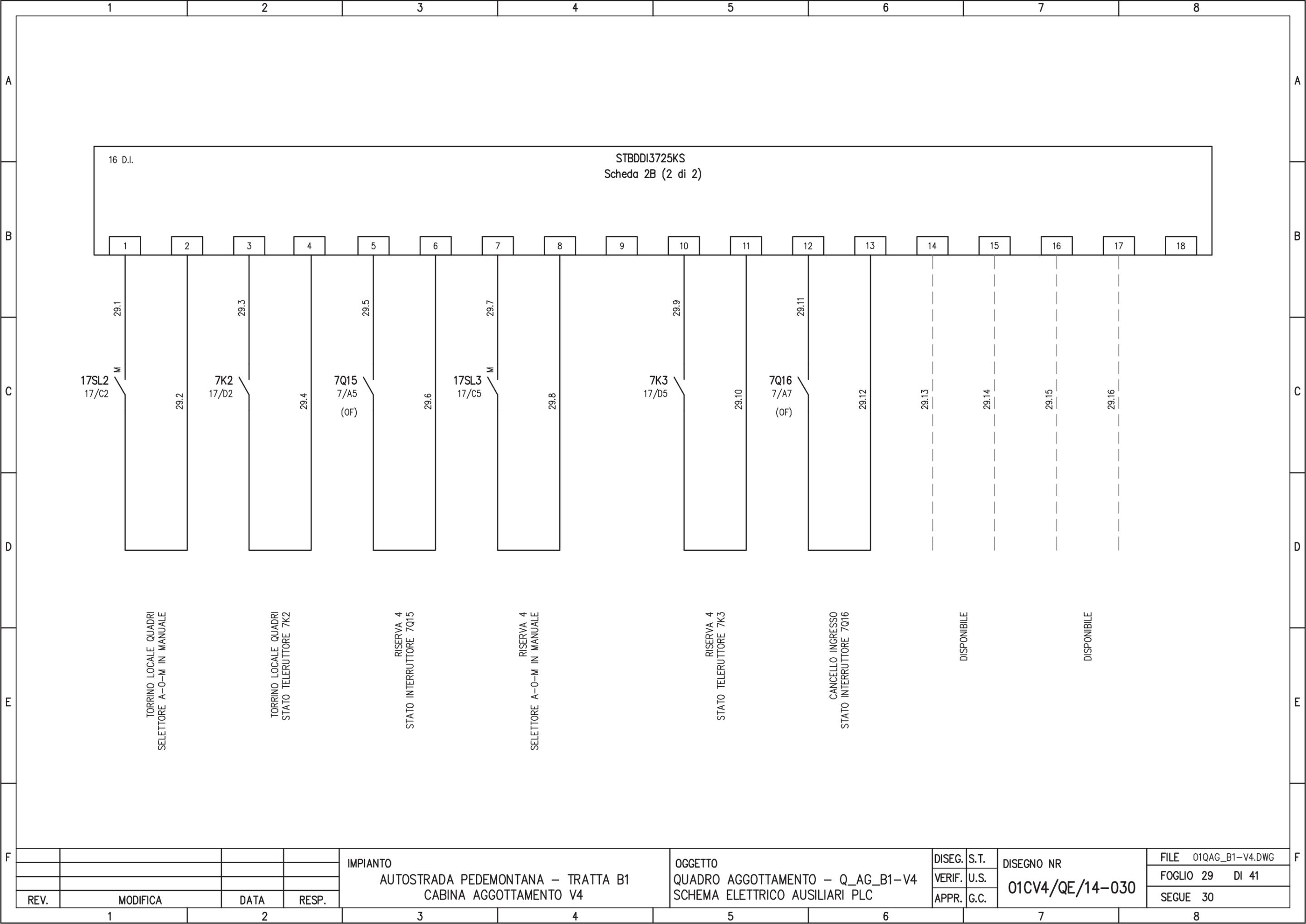
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
 CABINA AGGOTTAMENTO V4

OGGETTO
 QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V4
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 01CV4/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE	01QAG_B1-V4.DWG
FOGLIO	28 DI 41
SEGUE	29



16 D.I.

STBDDI3725KS
Scheda 2B (2 di 2)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

29.1

29.3

29.5

29.7

29.9

29.11

29.13

29.14

29.15

29.16

17SL2
17/C2

7K2
17/D2

7Q15
7/A5
(OF)

17SL3
17/C5

7K3
17/D5

7Q16
7/A7
(OF)

TORRINO LOCALE QUADRI
SELETTORE A-0-M IN MANUALE

TORRINO LOCALE QUADRI
STATO TELERUTTORE 7K2

RISERVA 4
STATO INTERRUTTORE 7Q15

RISERVA 4
SELETTORE A-0-M IN MANUALE

RISERVA 4
STATO TELERUTTORE 7K3

CANCELLO INGRESSO
STATO INTERRUTTORE 7Q16

DISPONIBILE

DISPONIBILE

IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
CABINA AGGOTTAMENTO V4

OGGETTO
QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V4
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR
01CV4/QE/14-030

FILE	01QAG_B1-V4.DWG
FOGLIO	29 DI 41
SEGUE	30

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

1

2

3

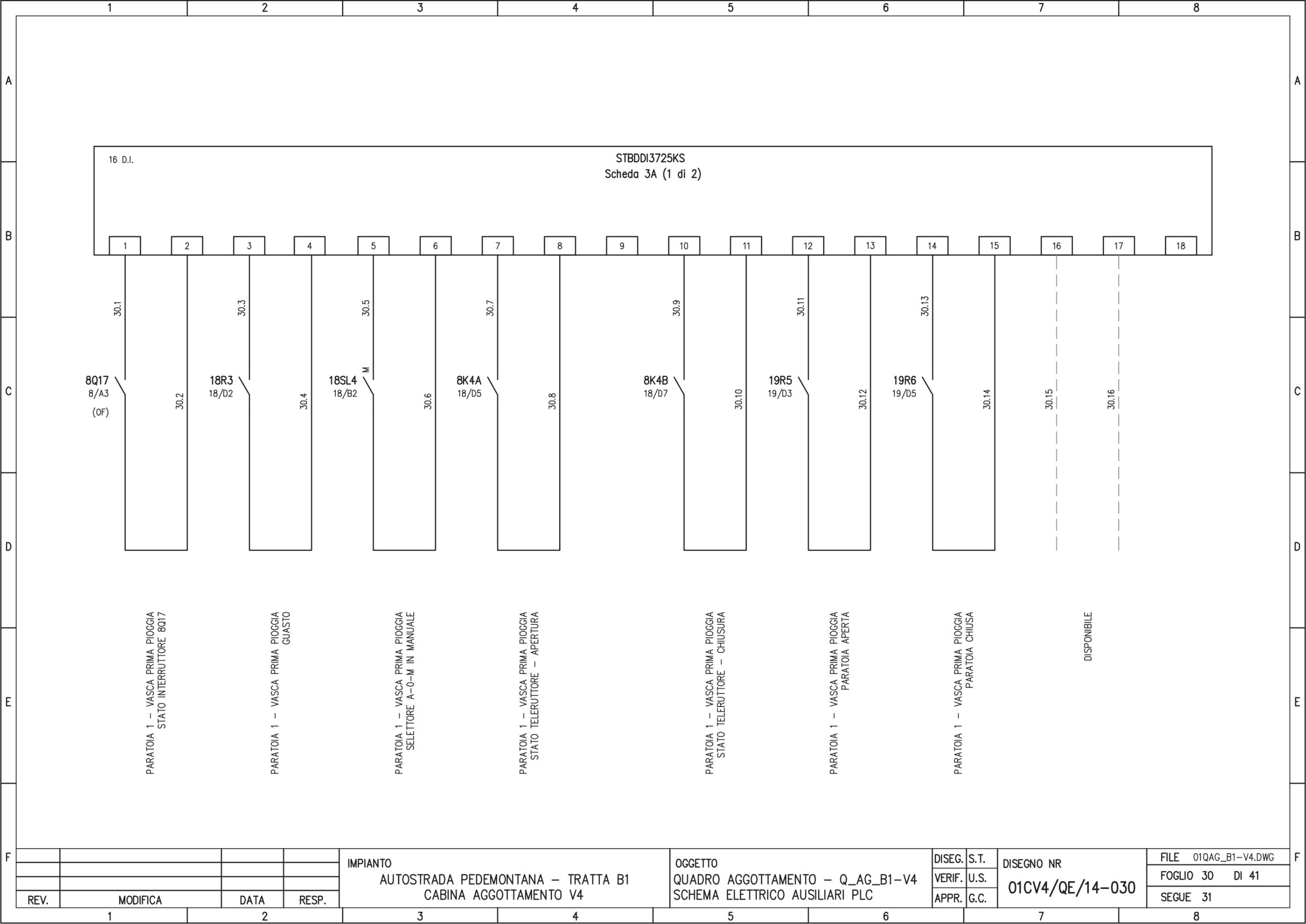
4

5

6

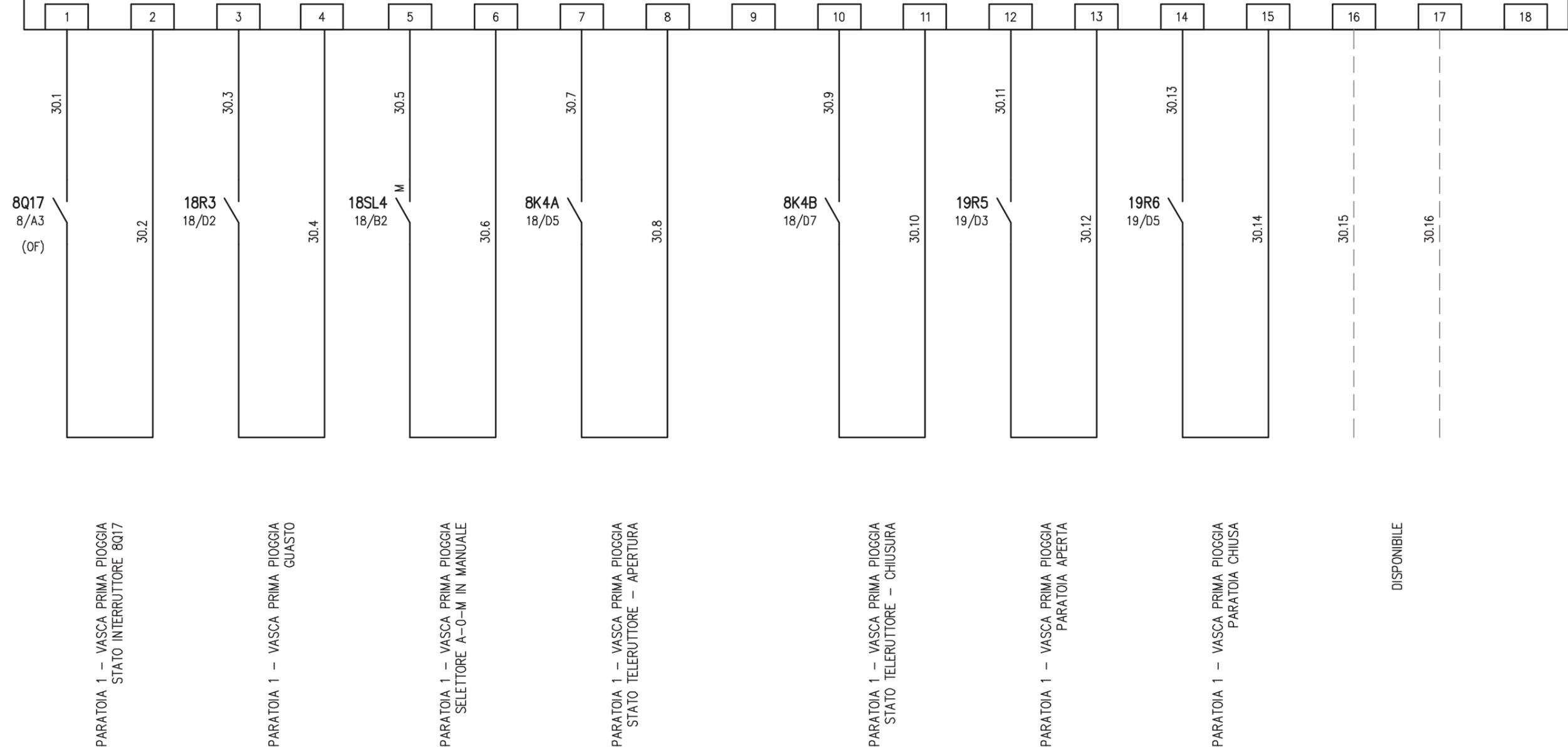
7

8



16 D.I.

STBDDI3725KS
Scheda 3A (1 di 2)



IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
CABINA AGGOTTAMENTO V4

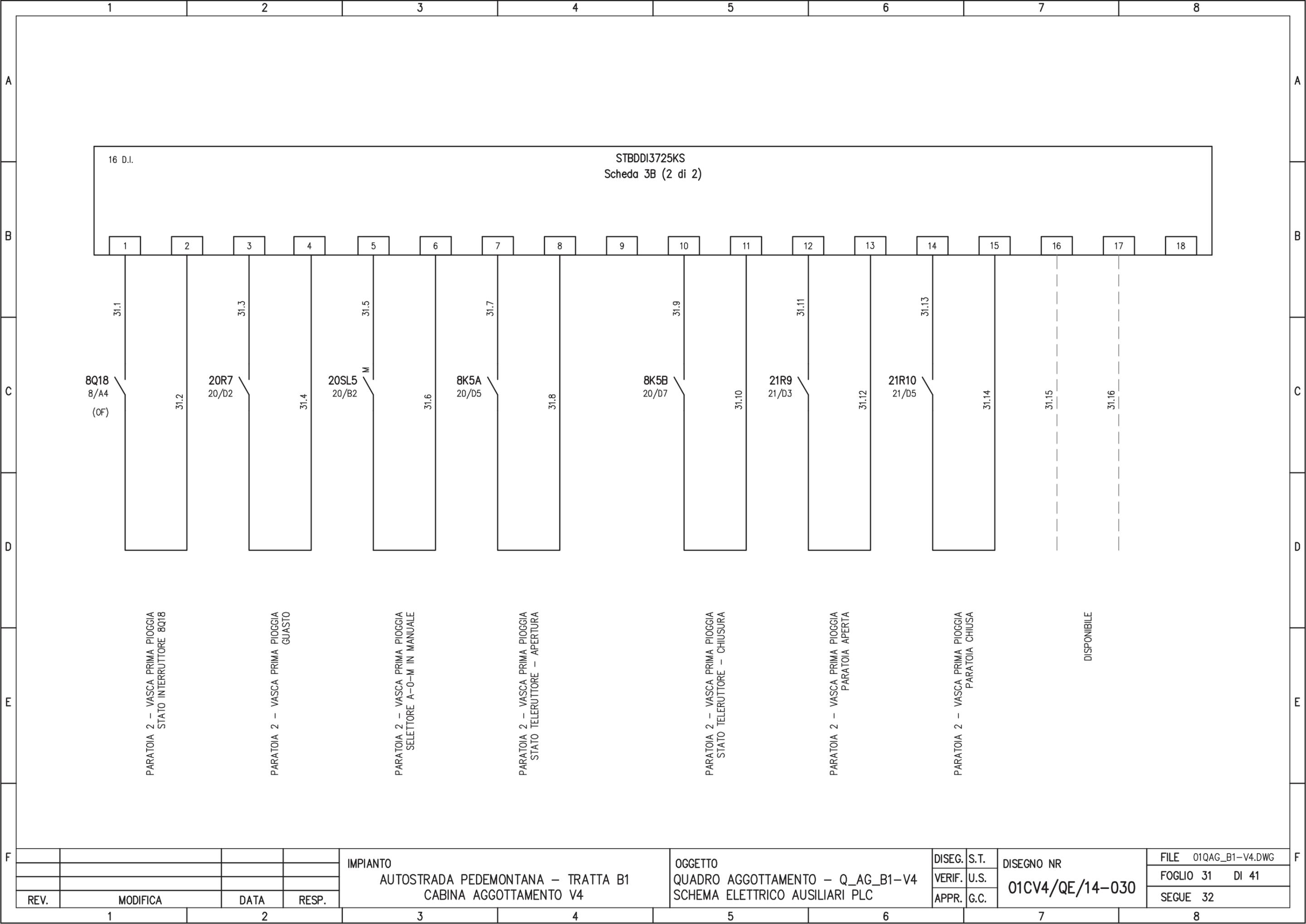
OGGETTO
QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V4
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR
01CV4/QE/14-030

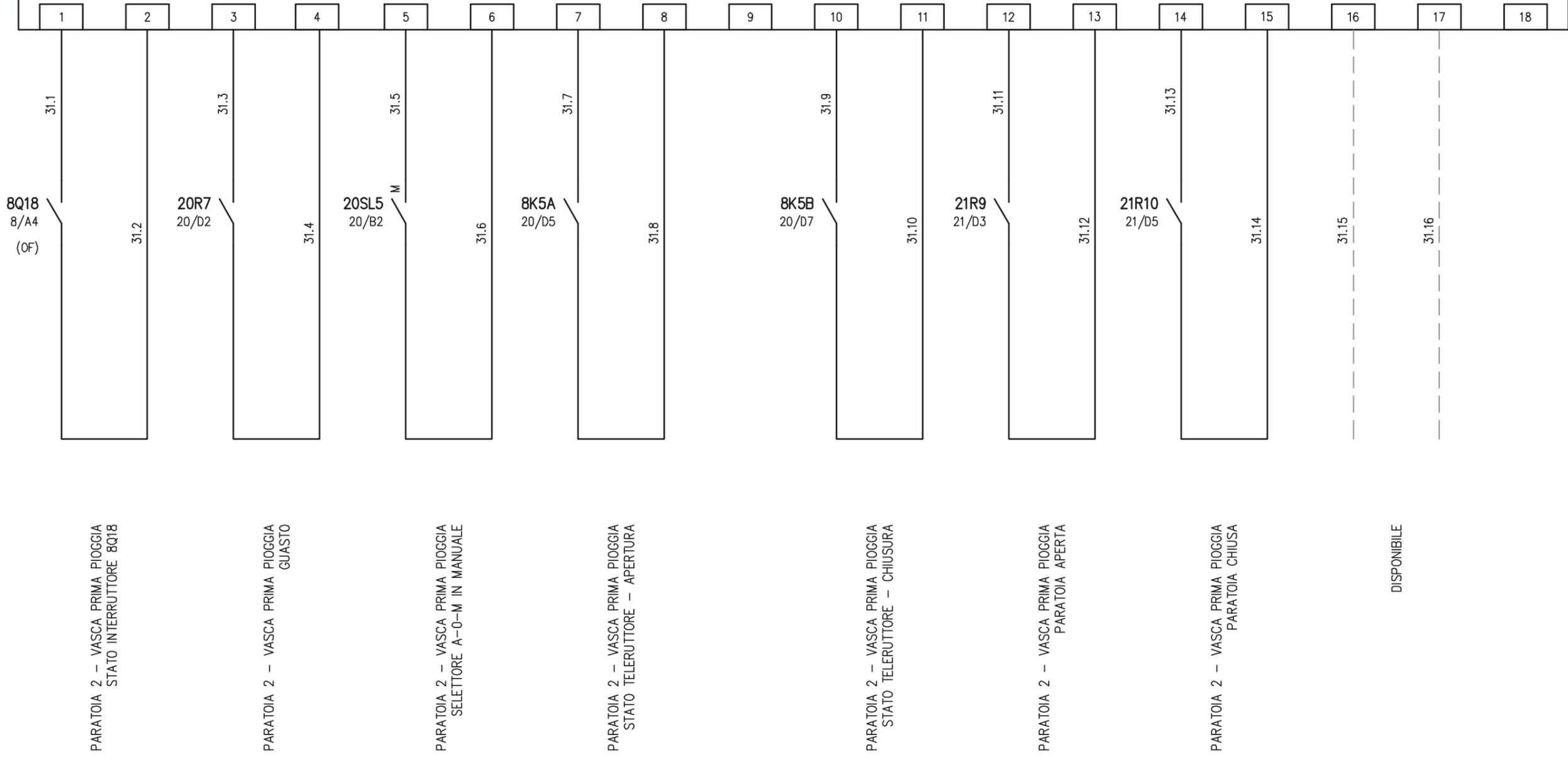
FILE	01QAG_B1-V4.DWG
FOGLIO	30 DI 41
SEGUE	31

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

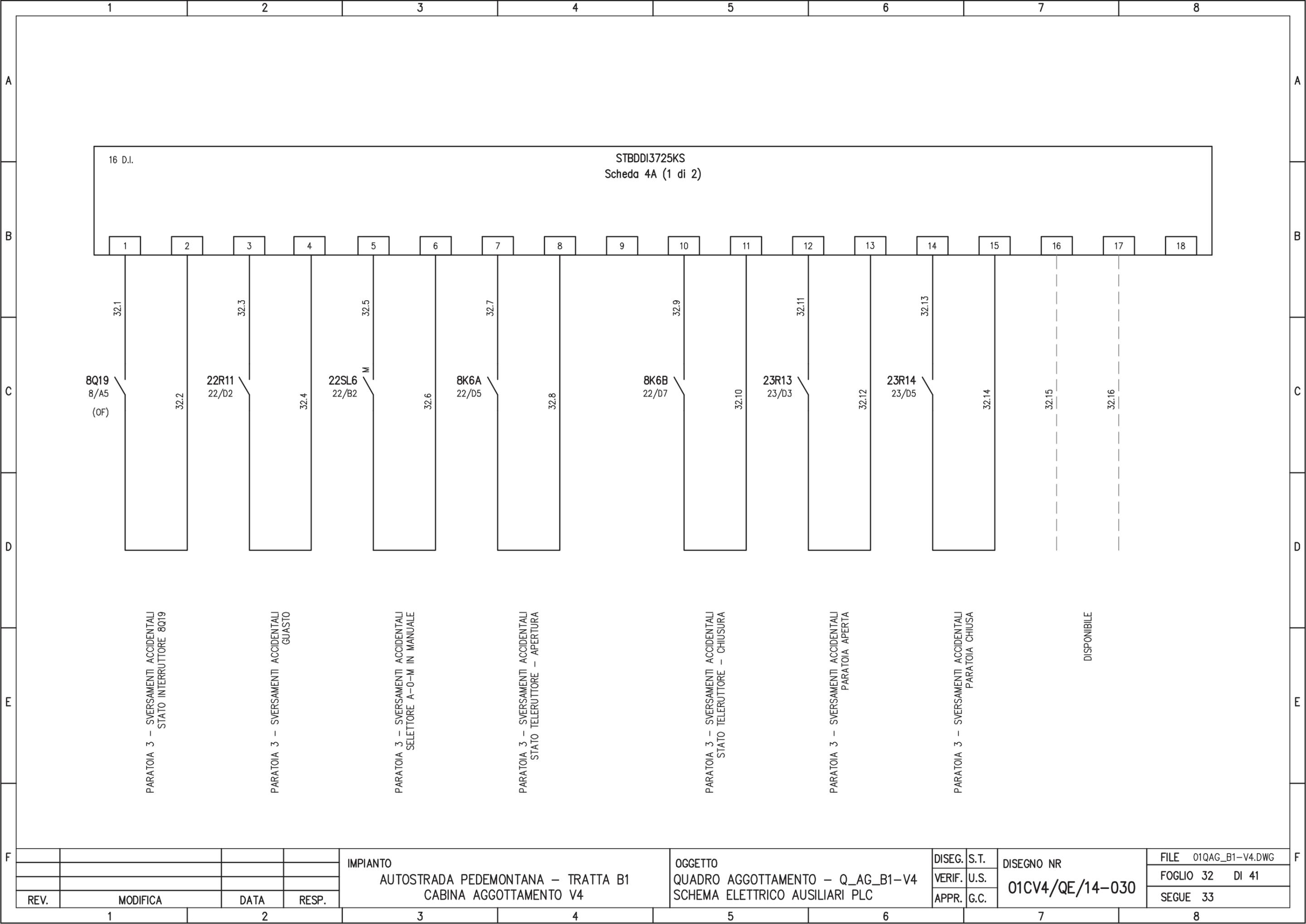


16 D.I.

STBDDI3725KS
Scheda 3B (2 di 2)

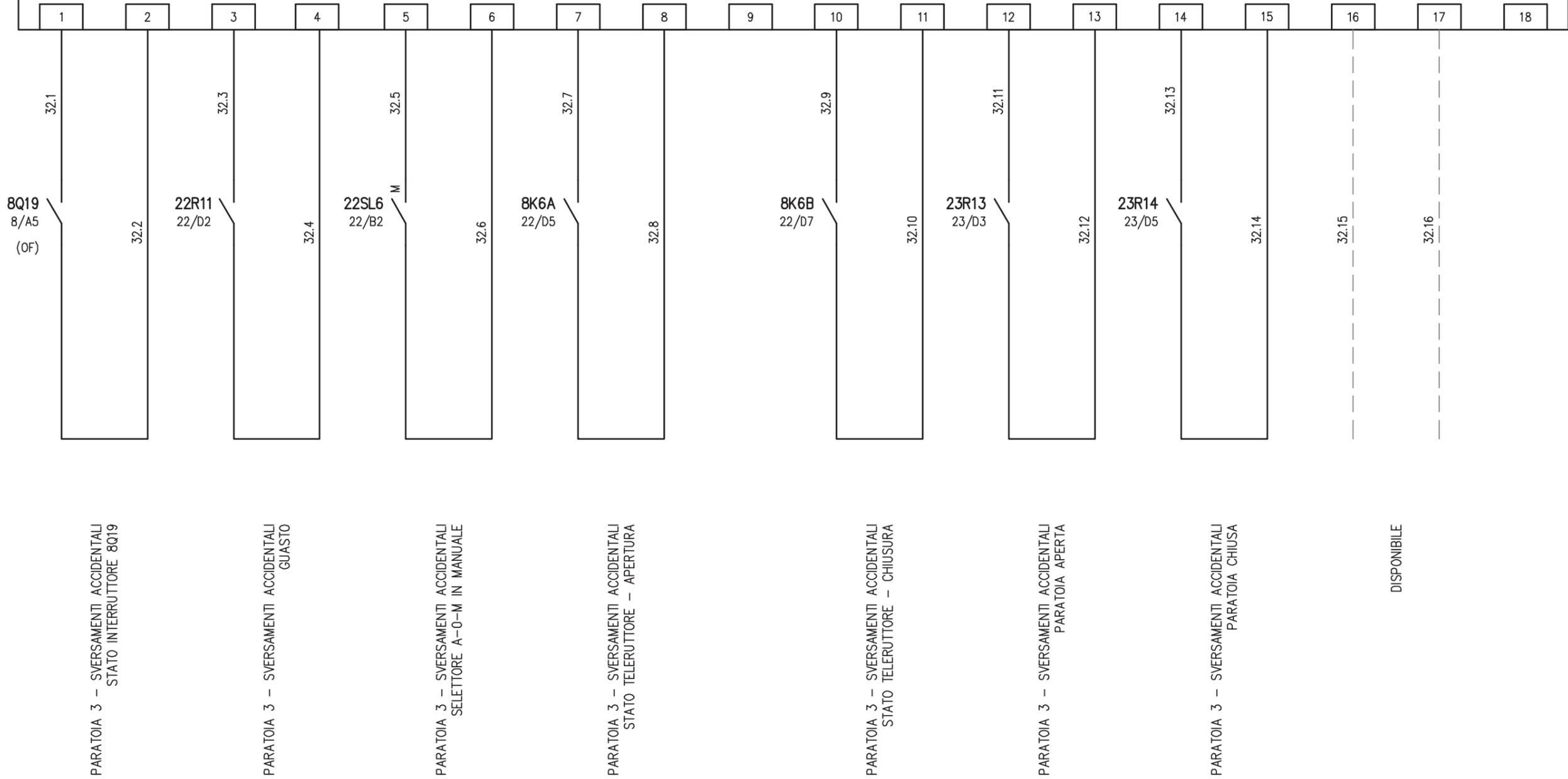


REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V4	OGGETTO QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V4 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 01CV4/QE/14-030	FILE	01QAG_B1-V4.DWG		
						VERIF.	U.S.		FOGLIO	31	DI	41
						APPR.	G.C.		SEGUE	32		
1	2	3	4	5	6	7	8					

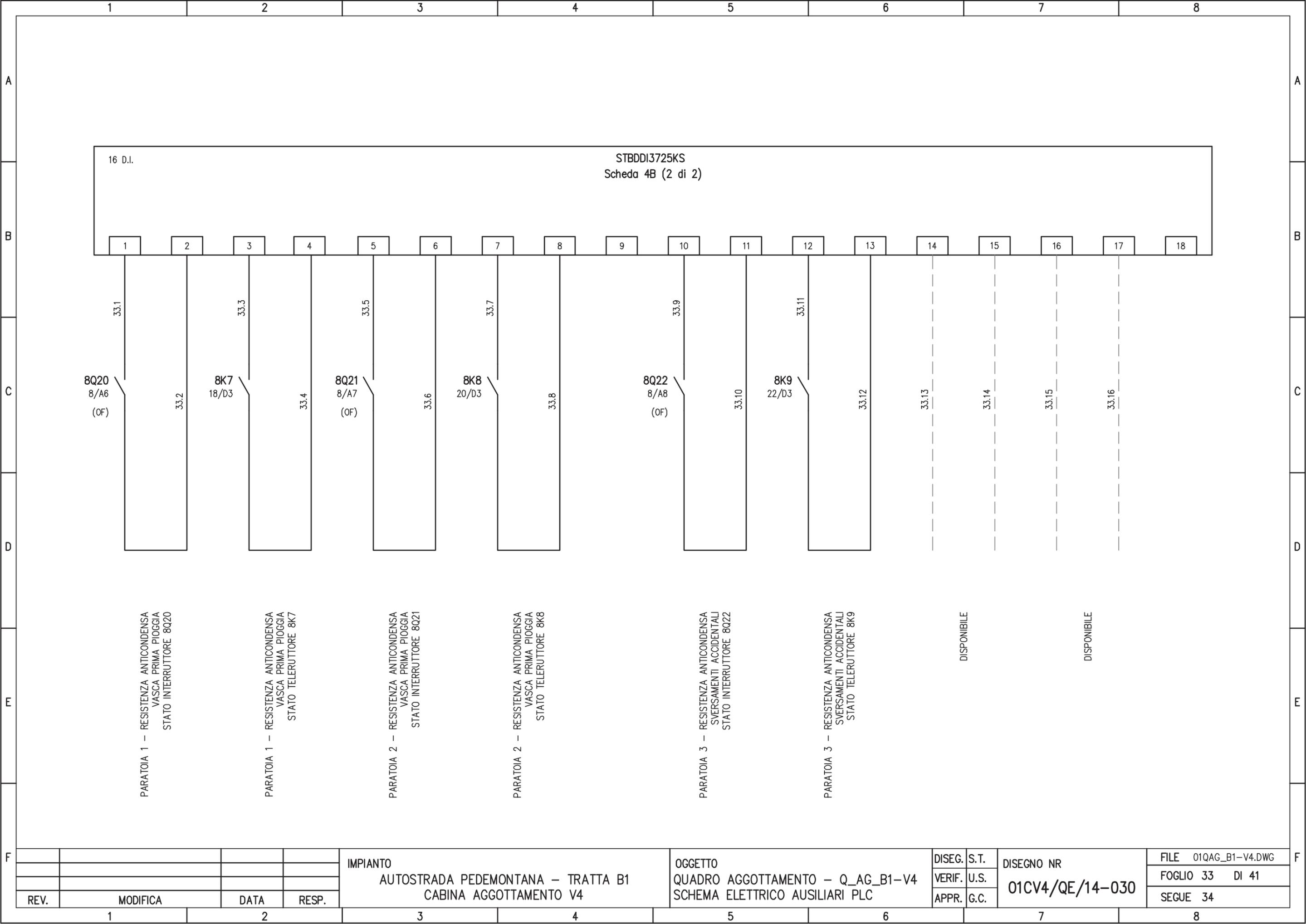


16 D.I.

STBDDI3725KS
Scheda 4A (1 di 2)



				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V4	OGGETTO QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V4 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 01CV4/QE/14-030	FILE	01QAG_B1-V4.DWG		
						VERIF.	U.S.		FOGLIO	32	DI	41
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.			APPR.	G.C.		SEGUE	33		
1	2	3	4	5	6	7	8					



16 D.I.

STBDDI3725KS
Scheda 4B (2 di 2)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
33.1	33.2	33.3	33.4	33.5	33.6	33.7	33.8	33.9	33.10	33.11	33.12	33.13	33.14	33.15	33.16		
8Q20 8/A6 (OF)		8K7 18/D3		8Q21 8/A7 (OF)		8K8 20/D3		8Q22 8/A8 (OF)		8K9 22/D3							
PARATOIA 1 - RESISTENZA ANTICONDENSA VASCA PRIMA PIOGGIA STATO INTERRUTTORE 8Q20		PARATOIA 1 - RESISTENZA ANTICONDENSA VASCA PRIMA PIOGGIA STATO Teleruttore 8K7		PARATOIA 2 - RESISTENZA ANTICONDENSA VASCA PRIMA PIOGGIA STATO INTERRUTTORE 8Q21		PARATOIA 2 - RESISTENZA ANTICONDENSA VASCA PRIMA PIOGGIA STATO Teleruttore 8K8		PARATOIA 3 - RESISTENZA ANTICONDENSA SVERSAMENTI ACCIDENTALI STATO INTERRUTTORE 8Q22		PARATOIA 3 - RESISTENZA ANTICONDENSA SVERSAMENTI ACCIDENTALI STATO Teleruttore 8K9		DISPONIBILE		DISPONIBILE			

IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
CABINA AGGOTTAMENTO V4

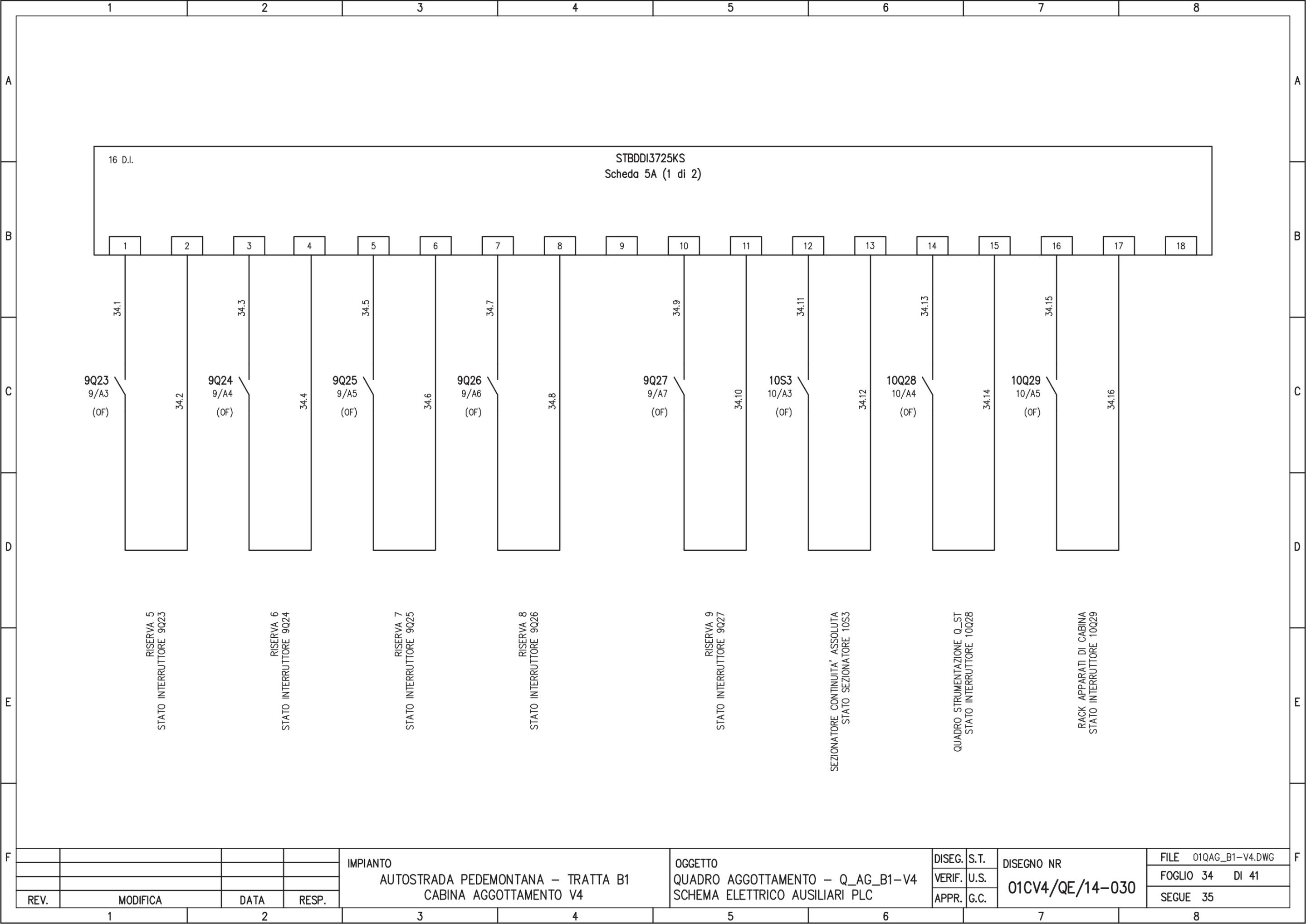
OGGETTO
QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V4
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

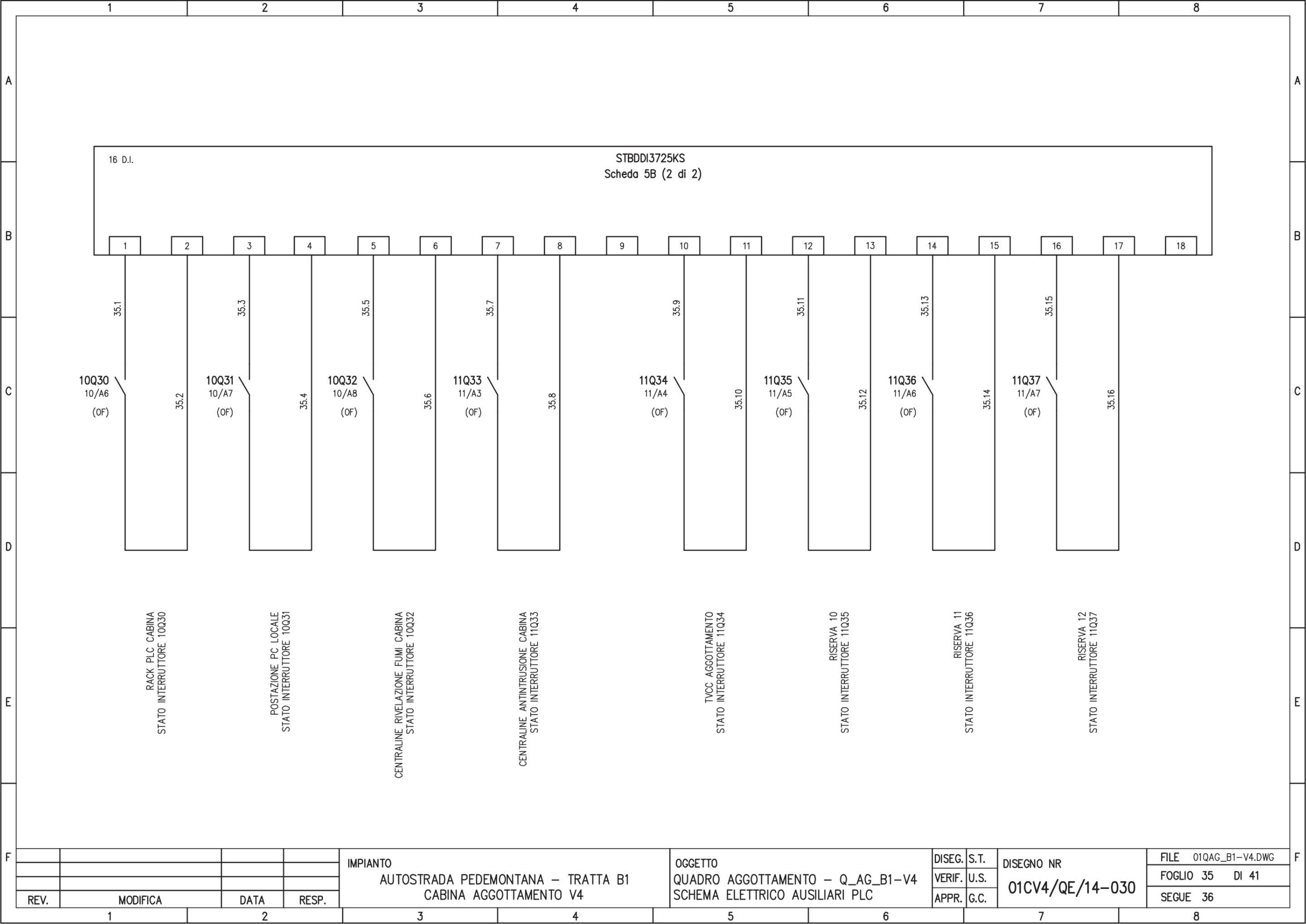
DISEGNO NR
01CV4/QE/14-030

FILE	01QAG_B1-V4.DWG
FOGLIO	33 DI 41
SEGUE	34

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			



				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V4	OGGETTO QUADRO AGGOTTAMENTO – Q_AG_B1–V4 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG. S.T. VERIF. U.S. APPR. G.C.	DISEGNO NR 01CV4/QE/14-030	FILE 01QAG_B1–V4.DWG FOGLIO 34 DI 41 SEGUE 35	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.						
1		2				3	4	5	6



16 D.I.

STBDDI3725KS
Scheda 5B (2 di 2)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

35.1

35.3

35.5

35.7

35.9

35.11

35.13

35.15

10Q30
10/A6
(OF)

35.2

10Q31
10/A7
(OF)

35.4

10Q32
10/A8
(OF)

35.6

11Q33
11/A3
(OF)

35.8

11Q34
11/A4
(OF)

35.10

11Q35
11/A5
(OF)

35.12

11Q36
11/A6
(OF)

35.14

11Q37
11/A7
(OF)

35.16

RACK PLC CABINA
STATO INTERRUTTORE 10Q30

POSTAZIONE PC LOCALE
STATO INTERRUTTORE 10Q31

CENTRALINE RIVELAZIONE FUMI CABINA
STATO INTERRUTTORE 10Q32

CENTRALINE ANTINTRUSIONE CABINA
STATO INTERRUTTORE 11Q33

TVCC AGGOTTAMENTO
STATO INTERRUTTORE 11Q34

RISERVA 10
STATO INTERRUTTORE 11Q35

RISERVA 11
STATO INTERRUTTORE 11Q36

RISERVA 12
STATO INTERRUTTORE 11Q37

IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
CABINA AGGOTTAMENTO V4

OGGETTO
QUADRO AGGOTTAMENTO – Q_AG_B1-V4
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR
01CV4/QE/14-030

FILE	01QAG_B1-V4.DWG
FOGLIO	35 DI 41
SEGUE	36

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

1

2

3

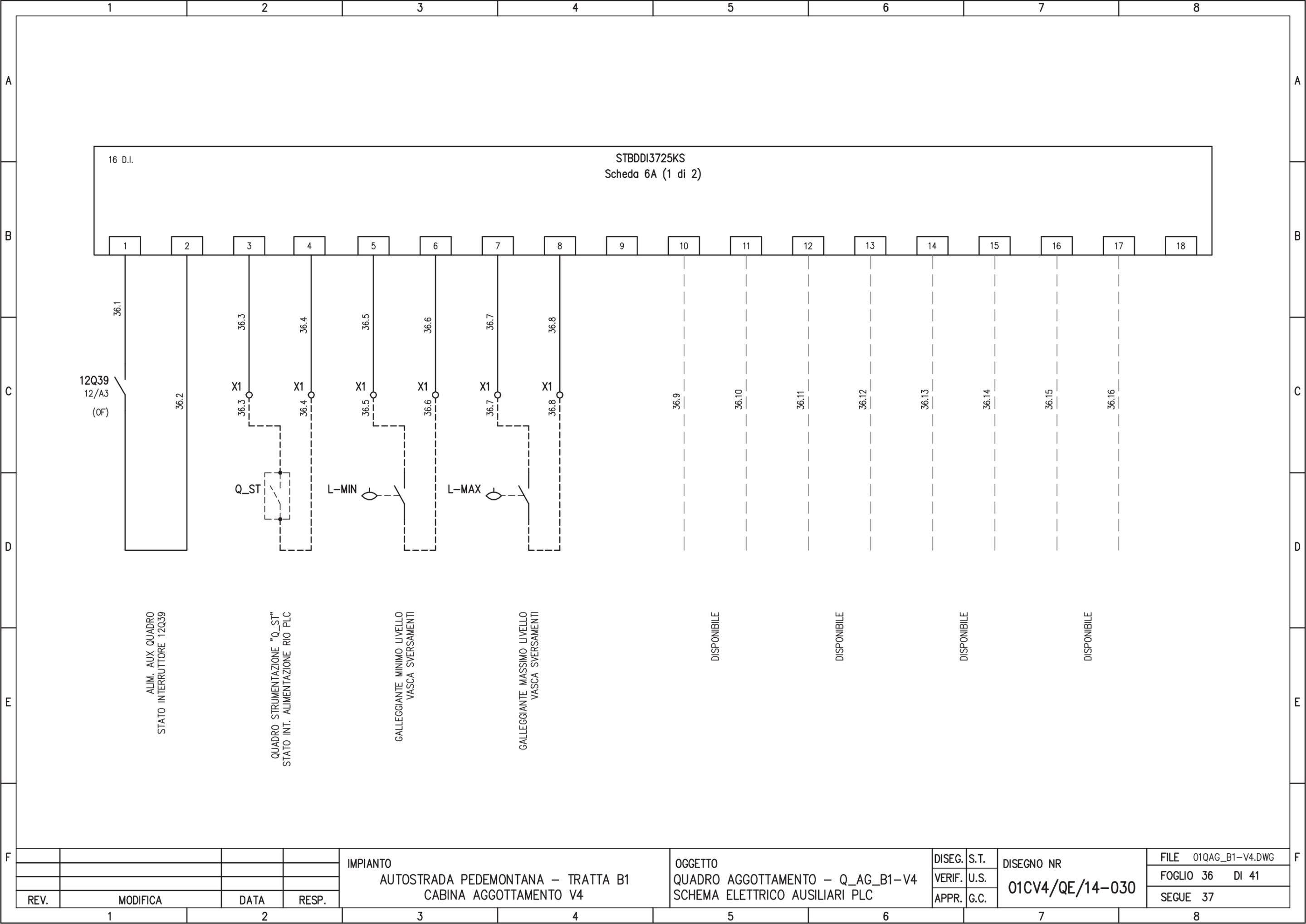
4

5

6

7

8



16 D.I.

STBDDI3725KS
Scheda 6A (1 di 2)

12Q39
12/A3
(OF)

ALIM. AUX. QUADRO
STATO INTERRUTTORE 12Q39

Q_ST

QUADRO STRUMENTAZIONE "Q_ST"
STATO INT. ALIMENTAZIONE RIO PLC

L-MIN

GALLEGGIANTE MINIMO LIVELLO
VASCA SVERSAMENTI

L-MAX

GALLEGGIANTE MASSIMO LIVELLO
VASCA SVERSAMENTI

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
CABINA AGGOTTAMENTO V4

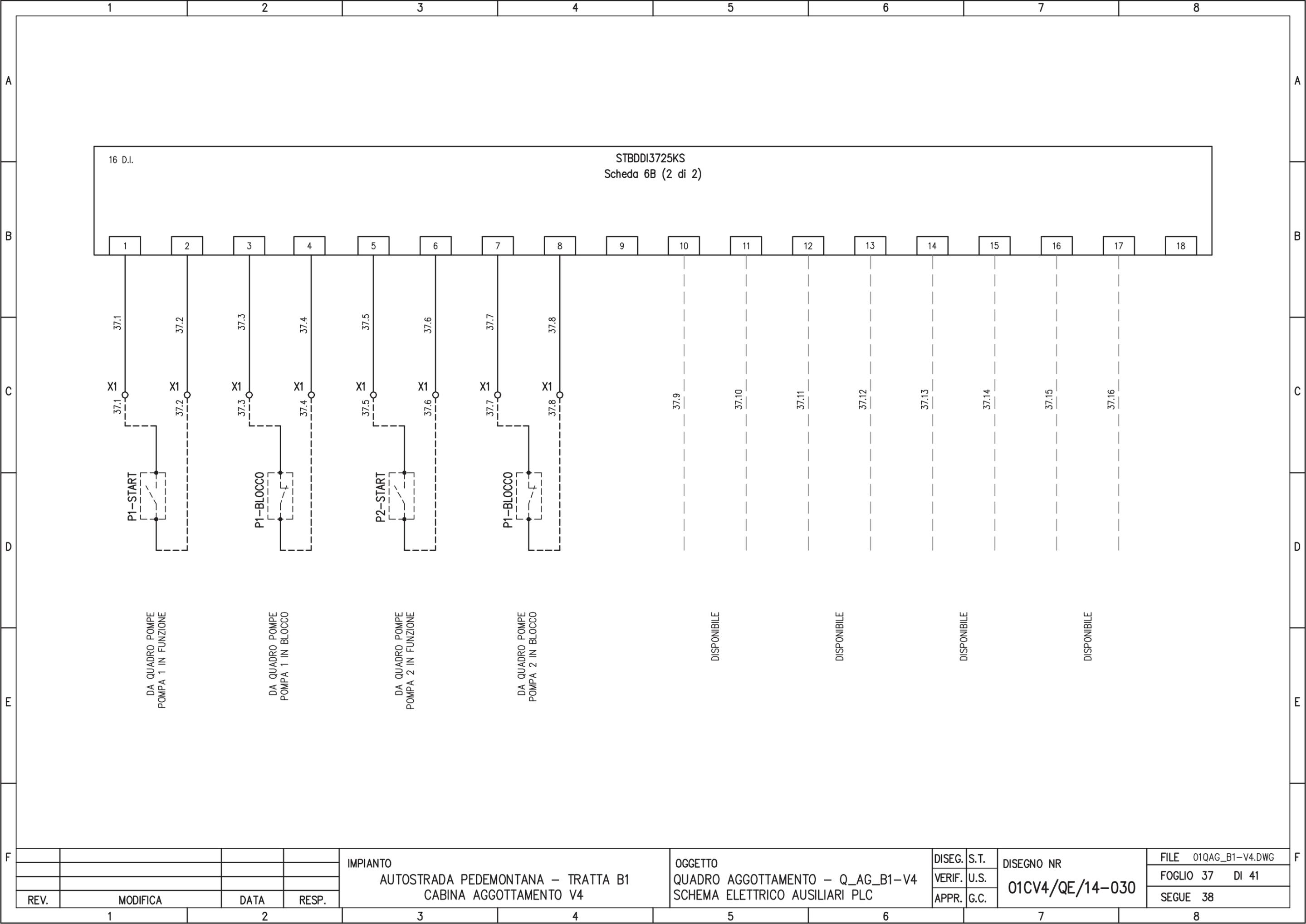
OGGETTO
QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V4
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR
01CV4/QE/14-030

FILE	01QAG_B1-V4.DWG
FOGLIO	36 DI 41
SEGUE	37

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			



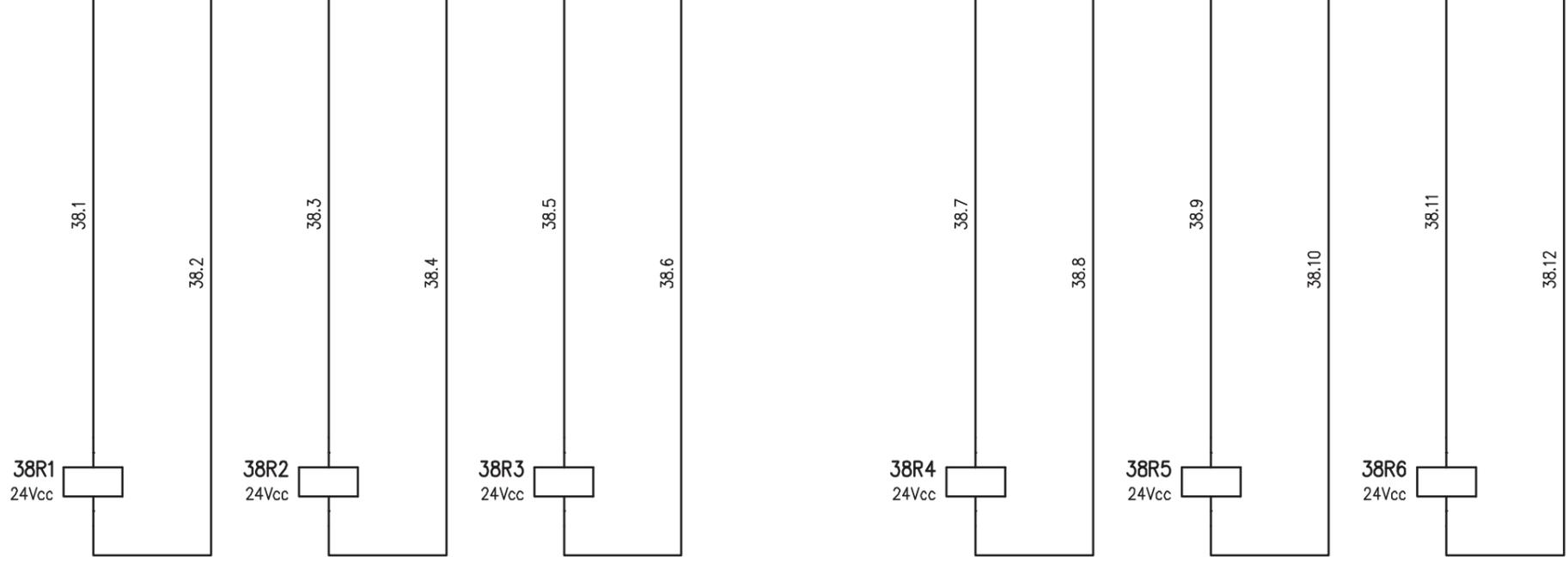
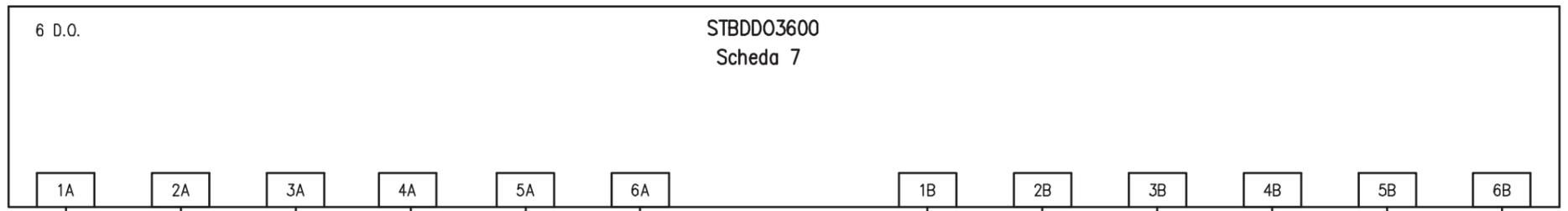
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
 CABINA AGGOTTAMENTO V4

OGGETTO
 QUADRO AGGOTTAMENTO – Q_AG_B1-V4
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 01CV4/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE	01QAG_B1-V4.DWG
FOGLIO	37 DI 41
SEGUE	38



PARATOIA NR.1
COMANDO APERTURA TELERUTTORE 8K4A

PARATOIA NR.1
COMANDO CHIUSURA TELERUTTORE 8K4B

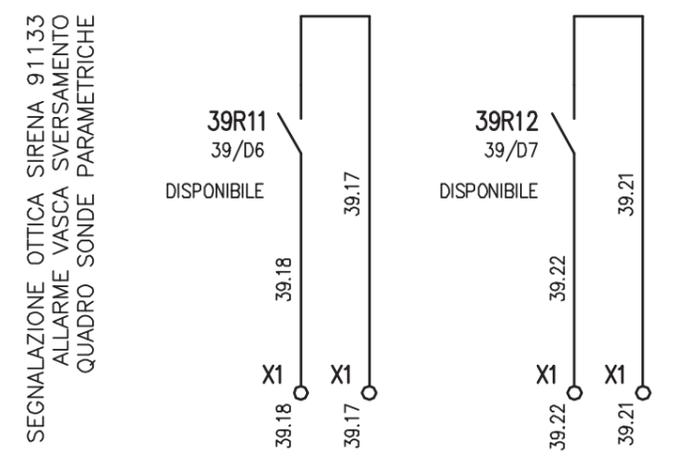
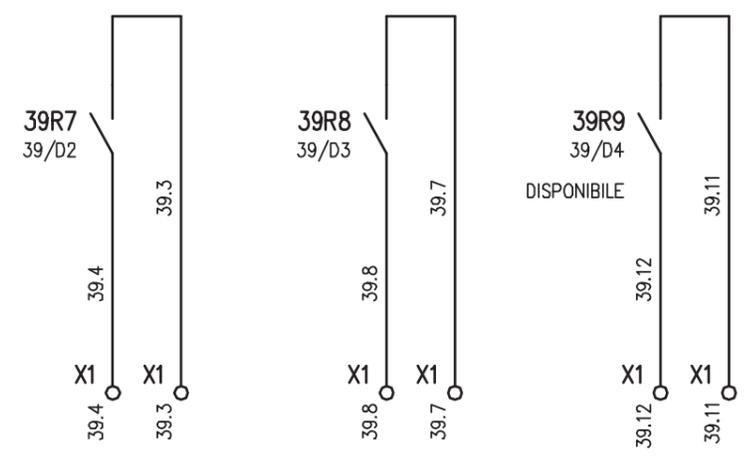
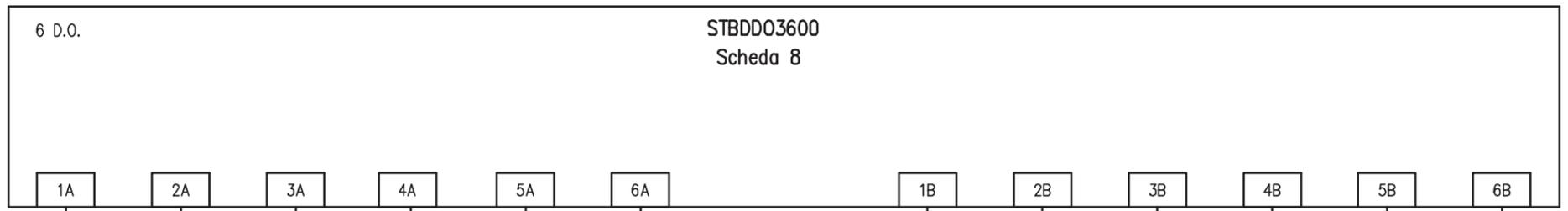
PARATOIA NR.2
COMANDO APERTURA TELERUTTORE 8K5A

PARATOIA NR.2
COMANDO CHIUSURA TELERUTTORE 8K5B

PARATOIA NR.3
COMANDO APERTURA TELERUTTORE 8K6A

PARATOIA NR.3
COMANDO CHIUSURA TELERUTTORE 8K6B

IMPIANTO				OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QAG_B1-V4.DWG	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V4		VERIF. U.S.		01CV4/QE/14-030		FOGLIO 38 DI 41	
CABINA AGGOTTAMENTO V4				SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC		APPR. G.C.				SEGUE 39	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.								



COMANDO POMPA 1 PRIMA PIOGGIA
COMANDO POMPA 2 PRIMA PIOGGIA

SEGNALAZIONE OTTICA SIRENA 91133
ALLARME VASCA SVERSAMENTO
QUADRO SONDE PARAMETRICHE

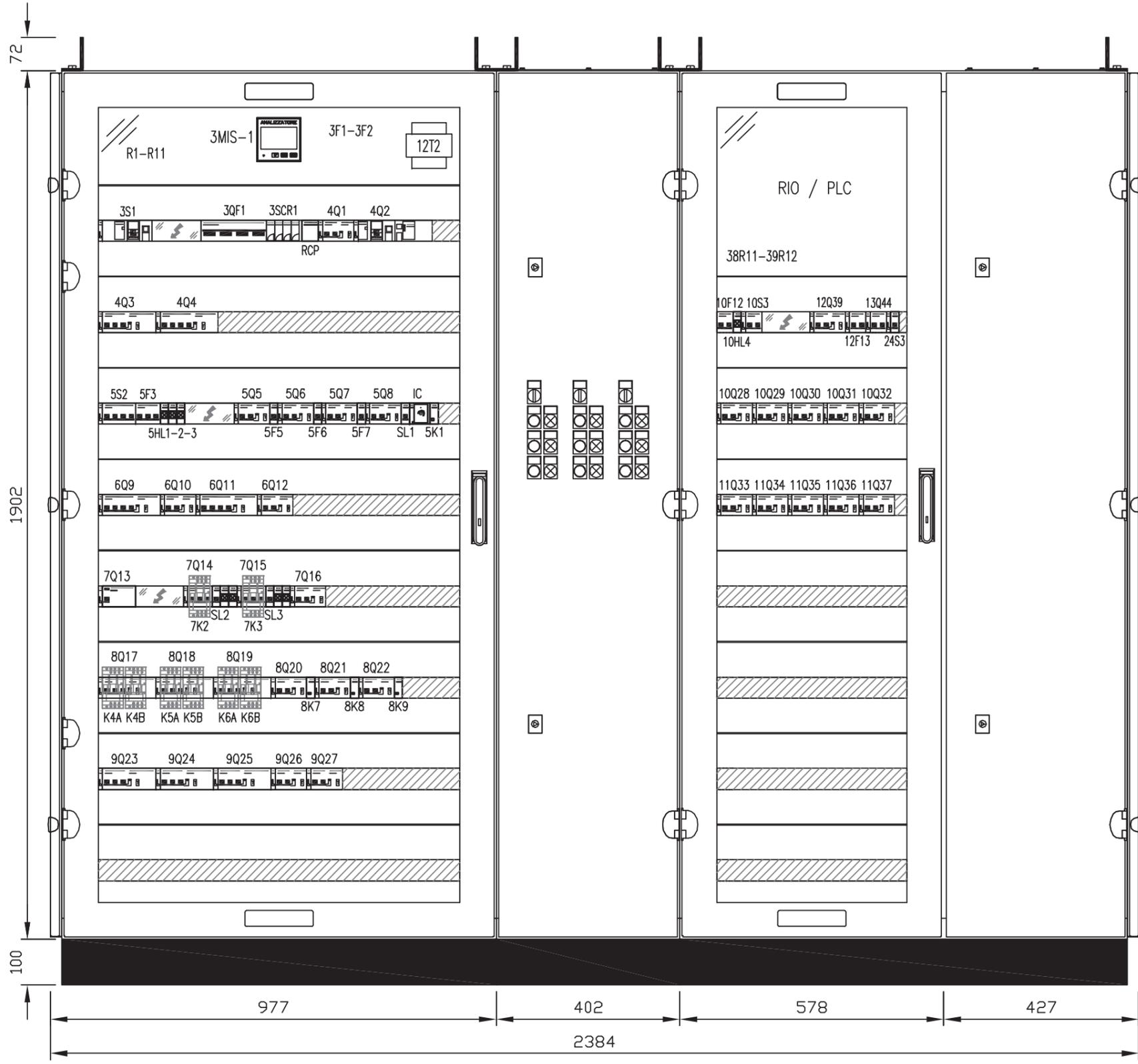
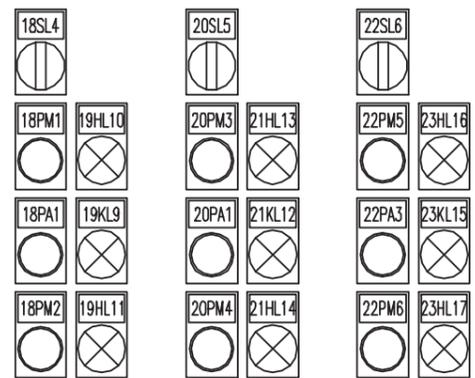
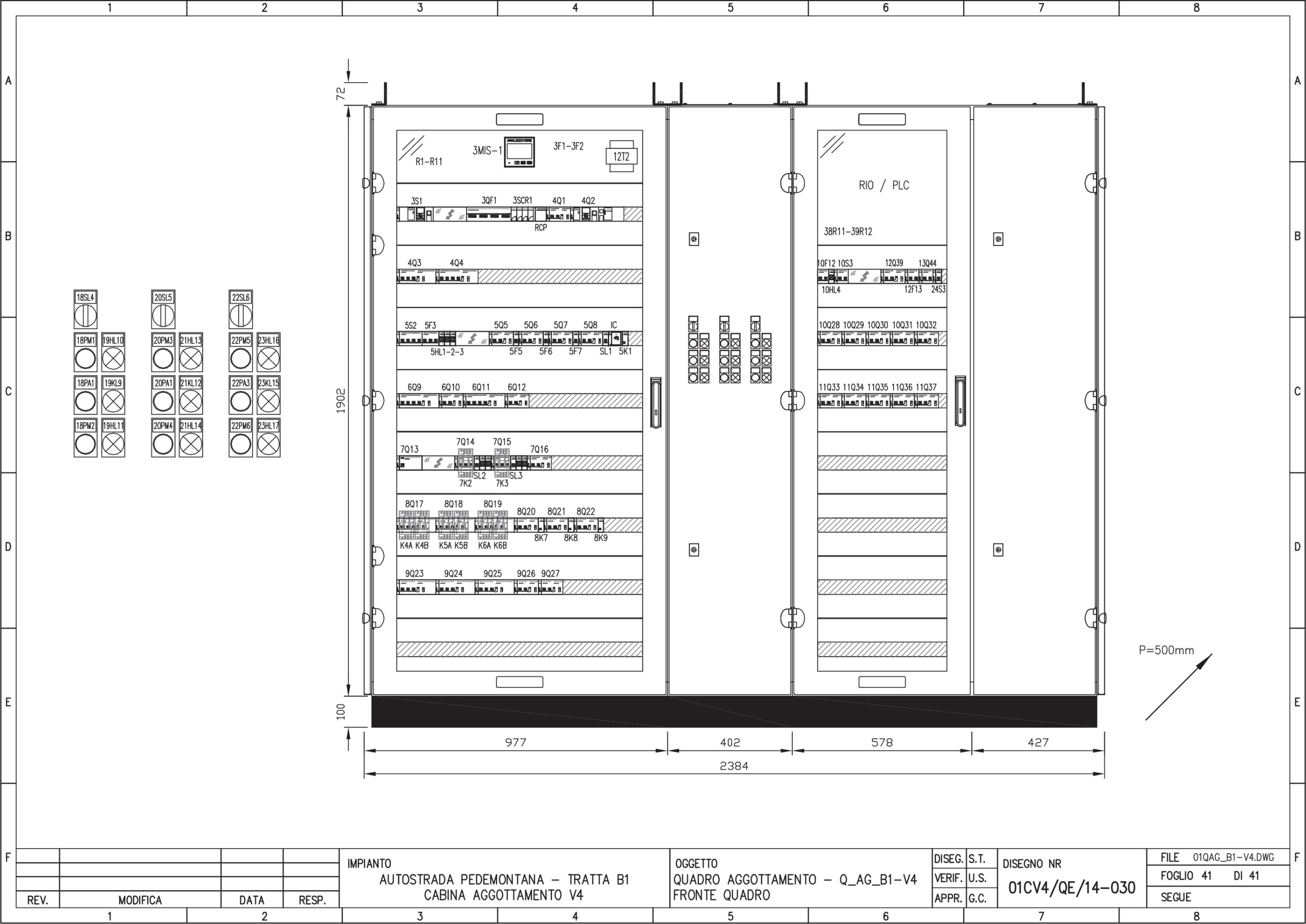
IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
CABINA AGGOTTAMENTO V4

OGGETTO
QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V4
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 01CV4/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE	01QAG_B1-V4.DWG
FOGLIO	39 DI 41
SEGUE	40

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			



P=500mm

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QAG_B1-V4.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V4		VERIF. U.S.		01CV4/QE/14-030		FOGLIO 41 DI 41	
				CABINA AGGOTTAMENTO V4		FRONTE QUADRO		APPR. G.C.				SEGUE	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	3	4	5	6	7	8				