

## MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E                 DEL PROGETTO ESECUTIVO



### COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE CODICE C.U.P. F11B06000270007 TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

## AS BUILT

### TRATTA B1

#### IMPIANTI

#### CABINE ELETTRICHE AGGOTTAMENTO

#### CABINA n.V6 - QUADRO DISTRIBUZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO								
CODICE PROGETTO: F00107B								
WBS								
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	A02	IF002	0	IM	DK	006	E

IMPRESA			
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:			
<i>Mandataria</i> <b>STRABAG</b> A.G.	<i>Mandante</i> GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	<i>Mandante</i> Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	<i>Mandante cooptata</i> <b>STRABAG</b> S.p.A.

Scala: -

DATA	DESCRIZIONE	REV
Dicembre 2015	Emissione	E

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO			
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:			
<i>Mandataria</i> 3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	<i>Mandante</i> GP Ingegneria srl GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	<i>Mandante</i> costruttori	<i>Mandante</i> Arch. Salvatore Vermiglio

CONCEDENTE

**RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:**  
Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini Referente Tecnico: Ing. Giuseppe Bilancia

**ELABORAZIONE PROGETTUALE**  
**PROGETTISTA:**  
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

APPROVATO
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

**3TI ITALIA S.p.A.**  
**DIRETTORE TECNICO**  
Ing. Stefano Luca Possati  
Ordine degli Ingegneri  
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Muzi
Verificato: Sorge
Approvato: Possati

## CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL QUADRO

NORME DI RIFERIMENTO  
CEI EN 61439-2

### CONDIZIONI AMBIENTALI

GRADO DI INQUINAMENTO 3	TEMPERATURA AMBIENTE -5/+40°C
ALTITUDINE ≤1000m s.l.m.	

### CARATTERISTICHE ELETTRICHE

TENSIONE NOMINALE D' ISOLAMENTO (U <sub>i</sub> ) 500V	TENSIONE NOMINALE D' IMPIEGO (U <sub>e</sub> ) 400V
FREQUENZA 50Hz	CORRENTE NOMINALE SBARRE PRINCIPALI (I <sub>n</sub> ) 160 A
CORRENTE DI C.C. TRIFASE (I <sub>k</sub> ) 6 kA	CORRENTE MASSIMA DI PICCO 10,2 kA
POTERE D'INTERRUZIONE (I <sub>cu</sub> ) 10 kA	POTERE DI CHIUSURA (I <sub>cm</sub> =I <sub>cu</sub> x n) 17 kA

### CARATTERISTICHE MECCANICHE

GRADO DI PROTEZIONE ESTERNO IP 55	GRADO DI PROTEZIONE INTERNO IP 20
ACCESSIBILITA' FRONTALE	AMPLIABILITA' LATERALE
PORTA FRONTALE VETRO	INGRESSO/USCITE BASSO
COLORE RAL 7035	ESECUZIONE FORMA 2a
MATERIALE LAMIERA METALLICA	

## LEGENDA SIMBOLI

Simbolo	Descrizione
	Terra
	Convertitore AC/DC
	Simbolo utente ca4.dwg
	Conduttura monofase con conduttore neutro
	Conduttura trifase
	Conduttura trifase con conduttore neutro
	Conduttura trifase con conduttore di protezione
	Conduttura trifase con conduttore protezione e neutro
	Conduttura bifase
	Conduttura monofase con conduttore di neutro e terra
	Lampada, lampada di segnalazione
	Scaricatore
	Interruttore di manovra-sezionatore, con fusibile incorpor.
	Sezionatore con fusibile incorporato
	Sezionatore con fusibile incorporato
	Sezionatore con fusibile incorporato
	Bobina di comando di un relè a risonanza meccanica
	Bobina di comando relè ausiliari
	Bobina di comando contattori
	Interrutt. di pot.ad apert.autom.funz.per corr.magnetoter.differ.
	Interrutt. di pot.ad apert.autom.funz.per corr.magnetoter.
	Interruttore di pot.ad apert.autom.funz.per corr.differ.
	Interruttore di manovra-sezionatore
	Contattore (contatto di chiusura)
	Selettore a 3 posizioni
	Contat.di apertura, con comando a pulsante con ritorno aut.
	Contat.di chiusura, con comando a pulsante con ritorno aut.
	Contatto di scambio con interruzione momentanea
	Contatto di apertura
	Contatto di chiusura
	Trasformatore a due avvolgimenti
	Terminale o morsetto
	Terminale o morsetto

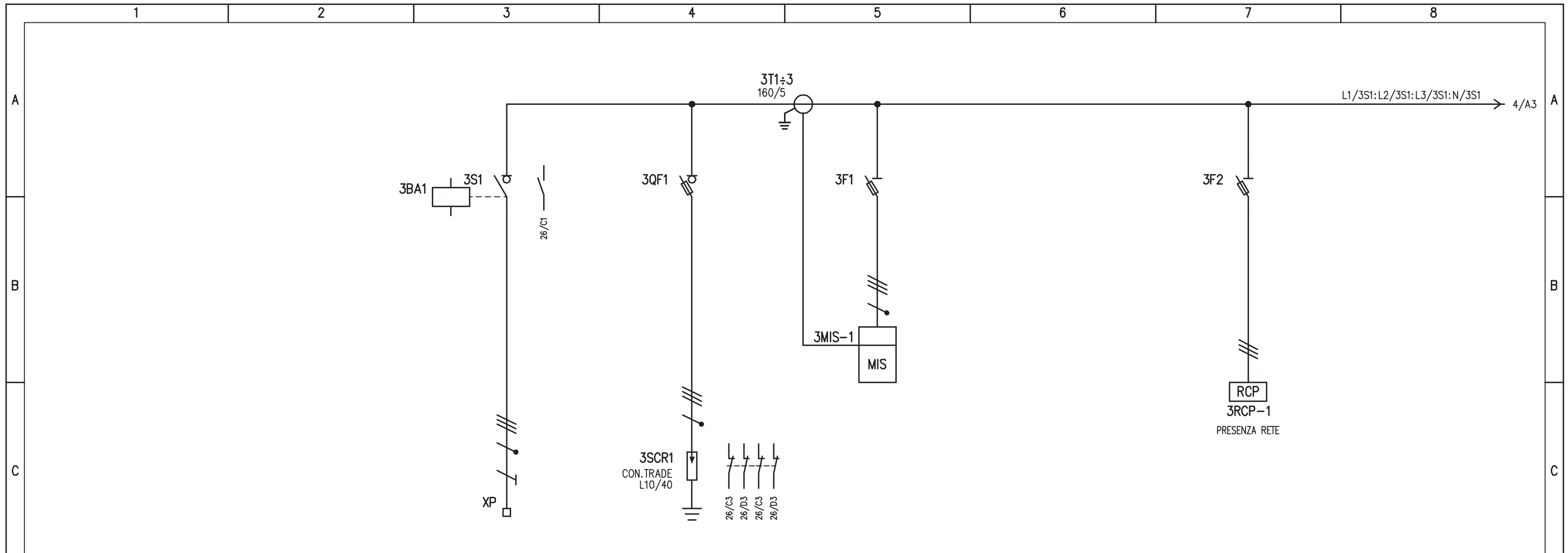
IMPIANTO  
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1  
CABINA AGGOTTAMENTO V6

OGGETTO  
QUADRO AGGOTTAMENTO - Q\_AG\_B1-V6  
LEGENDA SIMBOLI - ELENCO REVISIONI

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>01CV6/QE/14-030</b>
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

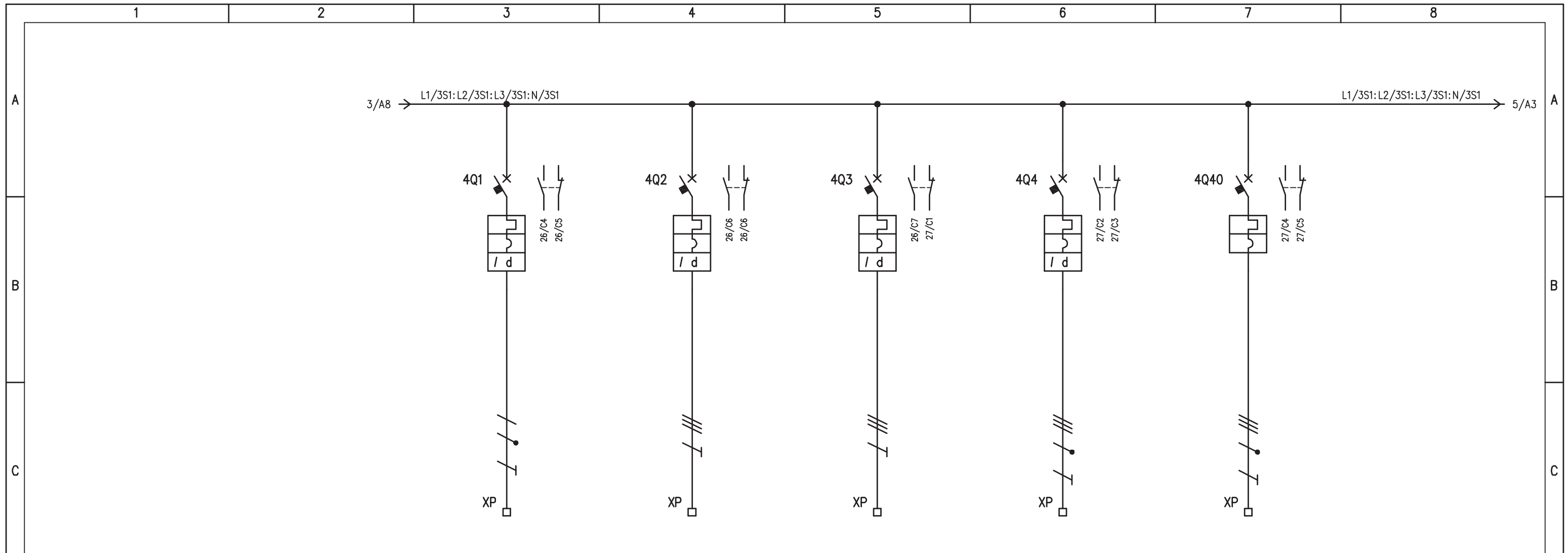
FILE	01QAG_B1-V6.DWG
FOGLIO	2 DI 40
SEGUE	3

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

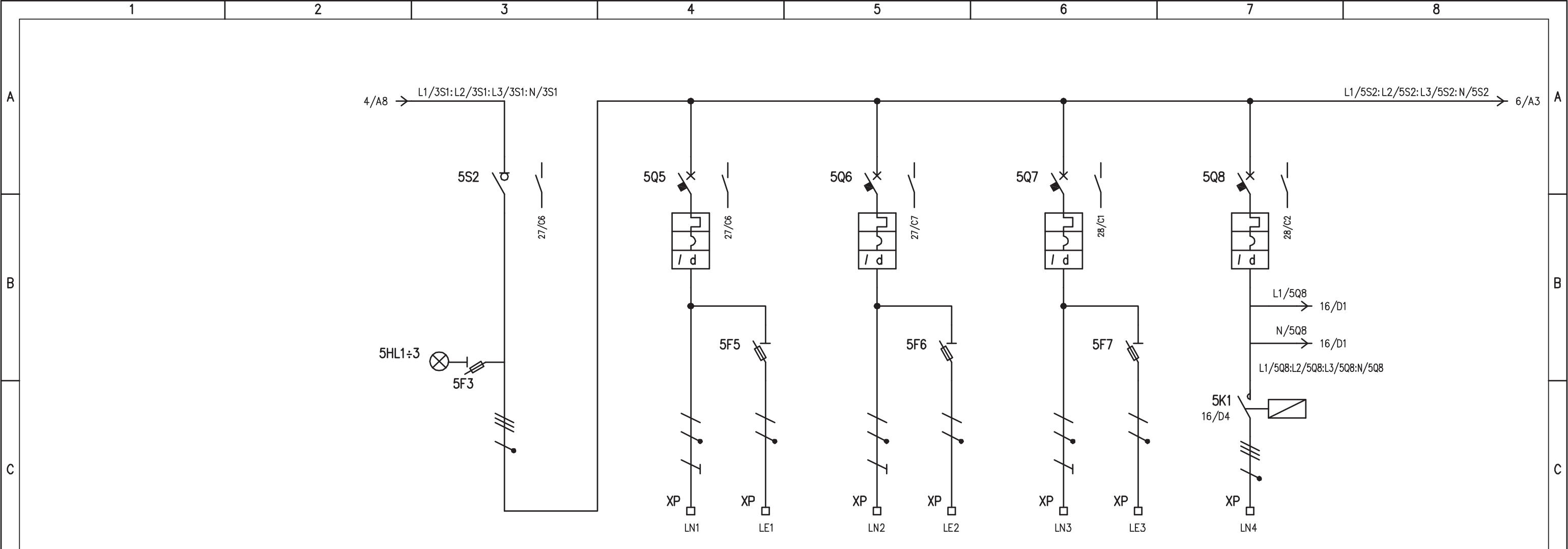


D	UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIMENTAZIONE DA QGBT CABINA LAZZATE		LIMITATORI DI SOVRATENSIONI		STRUMENTO DI MISURA MULTIFUNZIONE		RELE' DI PRESENZA RETE	
		SIGLA		3S1		3SCR1		3MIS-1		3RCP-1	
		TIPO	POTENZA TOT. kW	TN-S	55						
		Ue V	Ib A	93,4	93,4						
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,85							
E	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
		TIPO		NSX160-NA							
		N.POLI	In A	4	160						
		Ith A	Idn A	/	/						
	Im (o curva) A	Pdi kA	/	/							
E	FUSIBILE	TIPO		SBI (3P+N) - 22x58		STI (3P+N) - 10,3x38		STI (3P) - 10,3x38			
		CALIBRO		gG / 125		gG / 2		gG / 2			
E	CONTATTORE	TIPO									
		In A	Pn kW								
E	RELE' TERMICO	TIPO									
		TARATURA		A							
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(0)R							
		FORMAZIONE		2(3x1x120)+1x120N							
		LUNGHEZZA		500							
		Iz A									
		C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %								
		Zk mΩ	Zs mΩ								
		Ik trifase/monof. kA	Ik1 fase/terra kA								
NUMERAZIONE MORSETTIERA		L1/1:L2/1:L3/1:N/1:PE									

IMPIANTO				OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QAG_B1-V6.DWG	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V6		VERIF. U.S.		01CV6/QE/14-030		FOGLIO 3 DI 40	
CABINA AGGOTTAMENTO V6				SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.				SEGUE 4	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.								

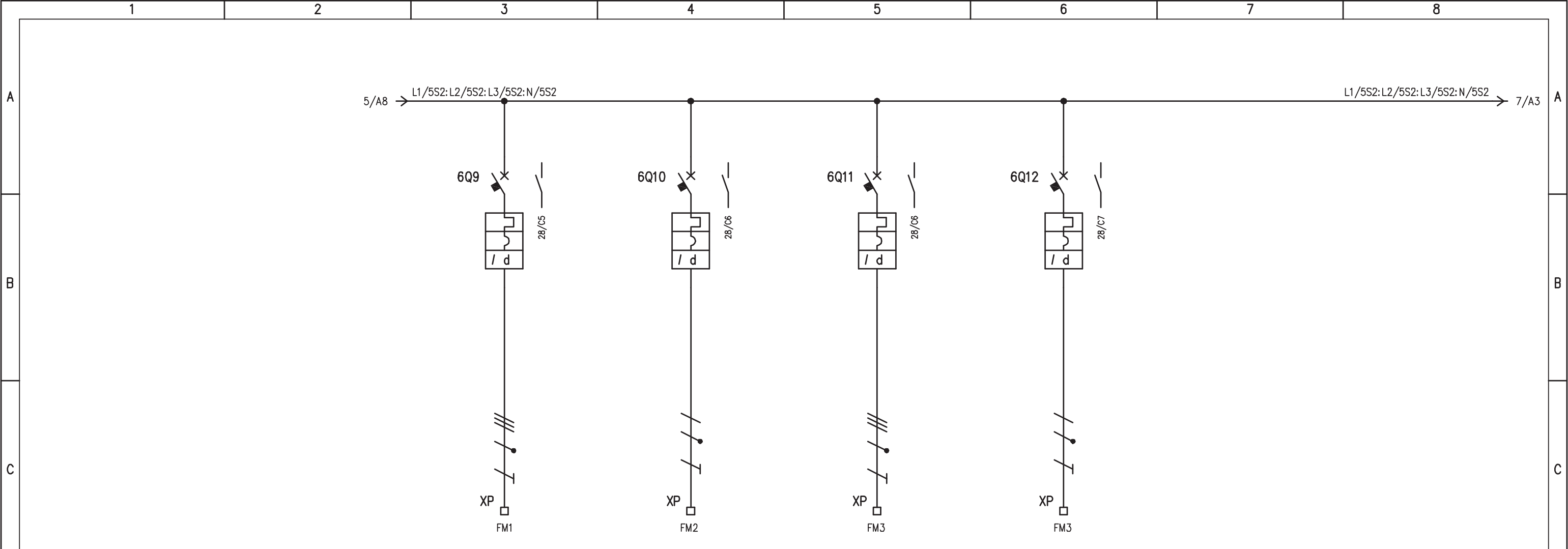


UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIMENTAZIONE UPS		ALIM. QUADRO POMPE PRIMA PIOGGIA		RISERVA 1		RISERVA 2		ALIM. QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA		
	SIGLA		4Q1		4Q2		4Q3		4Q4		4Q40		
	TIPO	POTENZA TOT.	9 kVA		4,5						45		
	Ue	V lb	A		A		A		A		A		
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1		/		1		/		1		
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		
	TIPO		iC60N+VIGI		NG125N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		NG125N+VIGI		
	N.POLI	In	A		A		A		A		A		
	Ith	A Idn	A		A		A		A		A		
	Im (o curva)	A Pdi	kA		kA		kA		kA		kA		
FUSIBILE	TIPO												
	CALIBRO		A										
CONTATTORE	TIPO												
	In	A Pn	kW										
RELE' TERMICO	TIPO												
	TARATURA		A										
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)M1		FG7(O)M1						FG7(O)R		
	FORMAZIONE		3G10		4G6						3x1x50+1x25N+1x25PE		
	LUNGHEZZA		m		50						60		
	Iz		A										
	C.d.T.	a In %	C.d.T.	a lb %									
	Zk	mΩ	Zs	mΩ									
	Ik trifase/monof. kA	Ik1 fase/terra	kA										
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L1/4Q1:N/4Q1:PE		L1/4Q2:L2/4Q2:L3/4Q2:PE		L1/4Q3:L2/4Q3:L3/4Q3:PE		L1/4Q4:L2/4Q4:L3/4Q4:N/4Q4:PE		L1/4Q40:L2/4Q40:L3/4Q40:N/4Q40:PE		
IMPIANTO			AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				OGGETTO			DISEG. S.T.		FILE 01QAG_B1-V6.DWG	
			CABINA AGGOTTAMENTO V6				QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V6			VERIF. U.S.		FOGLIO 4 DI 40	
REV.			MODIFICA		DATA		RESP.		APPR. G.C.			DISEGNO NR	
									01CV6/QE/14-030			SEGUE 5	



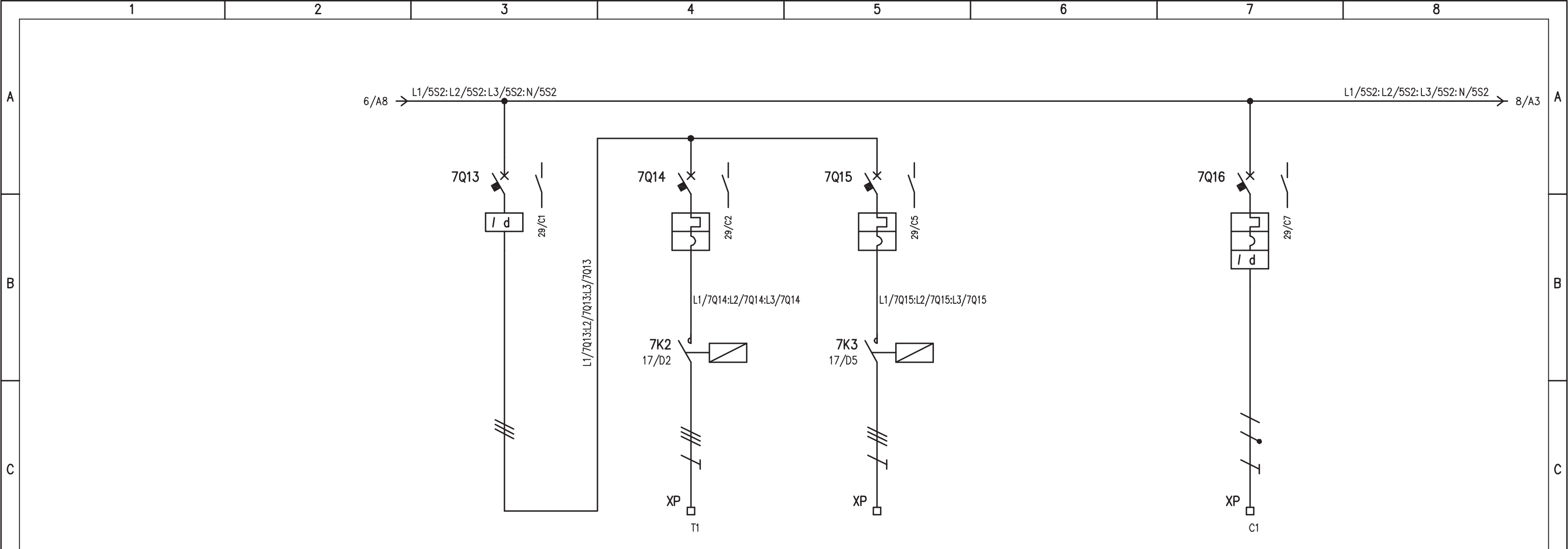
UTENZA	DENOMINAZIONE		GENERALE SERVIZI		LUCE LOCALE QUADRI		RISERVA 3		LUCE LOCALE TELECOMUNICAZIONI		LUCE ESTERNA		
	SIGLA		5S2		LN1 / LE1		LN2 / LE2		LN3 / LE3		LN4		
	TIPO	POTENZA TOT. kW	9		0,2				0,1		2		
	Ue V	Ib A	400	14,45	230	0,97	230		230	0,48	400	3,2	
COEF. CONTEMP.	COS φ	1		0,9		1		0,9		1		0,9	
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		
	TIPO		i-SW		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		
	N.POLI	In A	4	63	2	10	2	10	2	10	4	16	
	Ith A	Idn A			10	0,03 (AC)	10	0,03 (AC)	10	0,03 (AC)	16	0,3 (AC)	
Im (o curva) A	Pdi kA			100 (C)	10	100 (C)	10	100 (C)	10	160 (C)	10		
FUSIBILE	TIPO	STI (3P+N) - 10,3x38		STI (1P+N) - 10,3x38		STI (1P+N) - 10,3x38		STI (1P+N) - 10,3x38					
	CALIBRO	gG / 2		gG / 2		gG / 2		gG / 2					
CONTATTORE	TIPO									ICT			
	In A	Pn kW								25			
RELE' TERMICO	TIPO												
	TARATURA	A											
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO				FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)R		
	FORMAZIONE				3G1,5 + 2x1,5		3G1,5 + 2x1,5		3G1,5 + 2x1,5		4x6		
	LUNGHEZZA		m		10 + 10		10 + 10		10 + 10		400		
	Iz A												
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %											
	Zk mΩ	Zs mΩ											
Ik trifase/monof. kA		Ik1 fase/terra kA											
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L1/5S2: L2/5S2: L3/5S2: N/5S2		L1/5Q5: N/5Q5: PE - L1/5F5: N5Q5		L2/5Q6: N/5Q6: PE - L2/5F6: N5Q6		L3/5Q7: N/5Q7: PE - L3/5F7: N5Q7		L1/5K1: L2/5K1: L3/5K1: N/5K1: PE		

IMPIANTO				OGGETTO				DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QAG_B1-V6.DWG	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V6				VERIF. U.S.		01CV6/QE/14-030		FOGLIO 5 DI 40	
CABINA AGGOTTAMENTO V6				SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA				APPR. G.C.				SEGUE 6	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.										



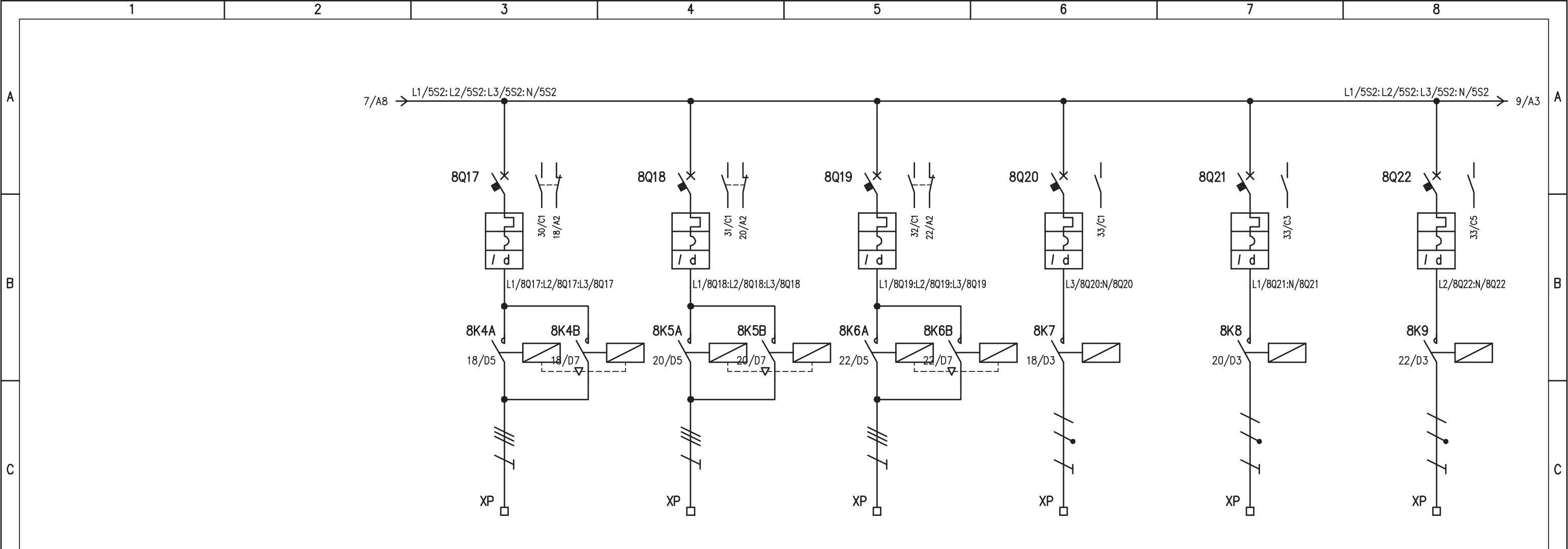
UTENZA	DENOMINAZIONE		PRESE FM LOCALE QUADRI		PRESE FM LOCALE TELECOMUNICAZIONI		IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO LOCALE TELECOMUNICAZIONI		SCACCIATOPI ULTRASUONI	
	SIGLA		FM1		FM2		FM3		FM4	
	TIPO	POTENZA TOT. kW	2		1		2,3			
	Ue V	Ib A	400	3,2	230	4,8	400	3,7	230	
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI	
	N.POLI	In A	4	16	2	16	4	10	2	10
	Ith A	Idn A	16	0,03 (AC)	16	0,03 (AC)	10	0,3 (A)	10	0,03 (AC)
	I <sub>m</sub> (o curva) A	Pdi kA	160 (C)	10	160 (C)	10	100 (C)	10	100 (C)	10
FUSIBILE	TIPO									
	CALIBRO		A							
CONTATTORE	TIPO									
	In A	Pn kW								
RELE' TERMICO	TIPO									
	TARATURA		A							
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1	
	FORMAZIONE		5G2,5		3G2,5		5G2,5		3G2,5	
	LUNGHEZZA		m		10		15		15	
	Iz		A							
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %								
	Zk mΩ	Zs mΩ								
	I <sub>k</sub> trifase/monof. kA	I <sub>k1</sub> fase/terra kA								
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L1/6Q9:L2/6Q9:L3/6Q9:N/6Q9:PE		L2/6Q10:N/6Q10:PE		L1/6Q11:L2/6Q11:L3/6Q11:N/6Q11:PE		L1/6Q12:N/6Q12:PE	

IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QAG_B1-V6.DWG	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V6		VERIF. U.S.		01CV6/QE/14-030		FOGLIO 6 DI 40	
CABINA AGGOTTAMENTO V6		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.				SEGUE 7	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.						



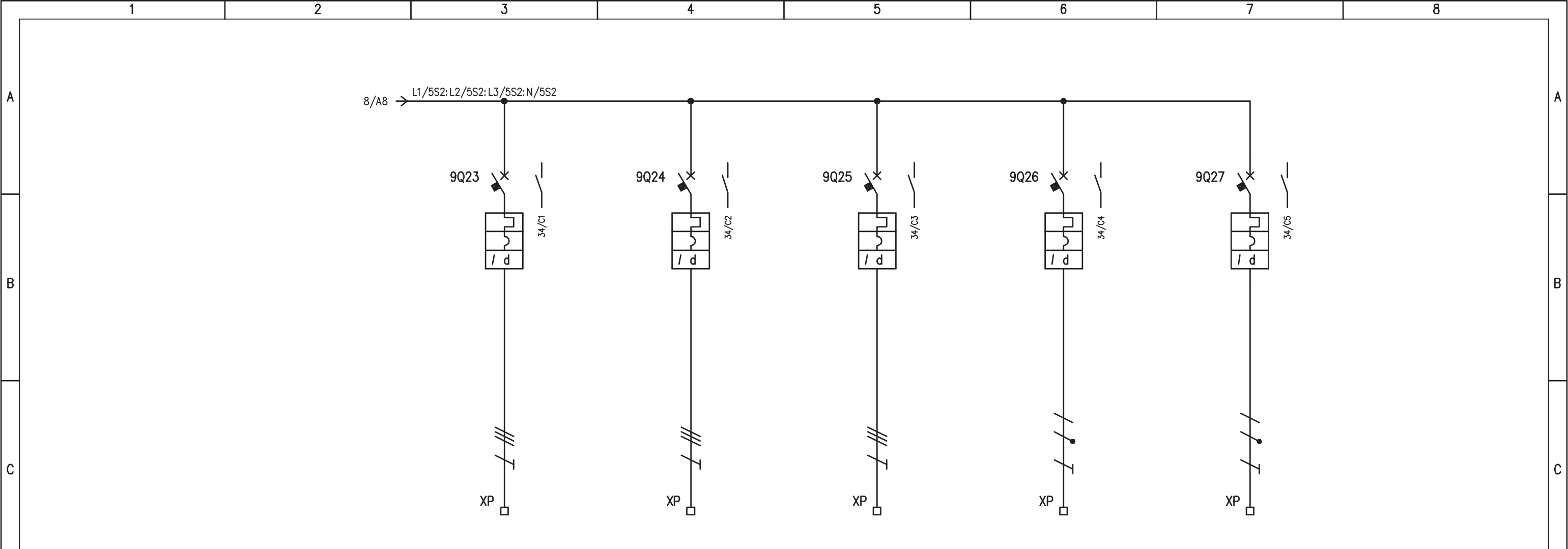
UTENZA	DENOMINAZIONE		GENERALE TORRINI		ALIM. TORRINO LOCALE QUADRI		RISERVA 4		CANCELLO INGRESSO	
	SIGLA		7Q13		T1		7Q15		C1	
	TIPO	POTENZA TOT. kW				0,72				
	Ue V	Ib A	400		400	1,4	400		230	
COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,9	1	0,75	1		1		
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO		ID40		iC60N		iC60N		iC60N+VIGI	
	N.POLI	In A	4	63	3	10	3	10	2	10
	Ith A	Idn A		0,3 (AC)	10	/	10	/	10	0,3 (AC)
I <sub>m</sub> (o curva) A	Pdi kA			100 (C)	10	100 (C)	10	100 (C)	10	
FUSIBILE	TIPO									
	CALIBRO		A							
CONTATTORE	TIPO				LC1-D09		LC1-D09			
	In A	Pn kW			9		9			
RELE' TERMICO	TIPO									
	TARATURA		A							
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO				FG7(0)M1					
	FORMAZIONE				4G2,5					
	LUNGHEZZA		m		10					
	Iz A									
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %								
	Zk mΩ	Zs mΩ								
	I <sub>k</sub> trifase/monof. kA	I <sub>k1</sub> fase/terra kA								
NUMERAZIONE MORSETTIERA				L1/7K2:L2/7K2:L3/7K2:PE		L1/7K3:L2/7K3:L3/7K3:PE		L2/7Q16:N/7Q16:PE		

IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QAG_B1-V6.DWG	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V6		VERIF. U.S.		01CV6/QE/14-030		FOGLIO 7 DI 40	
CABINA AGGOTTAMENTO V6		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.				SEGUE 8	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.						



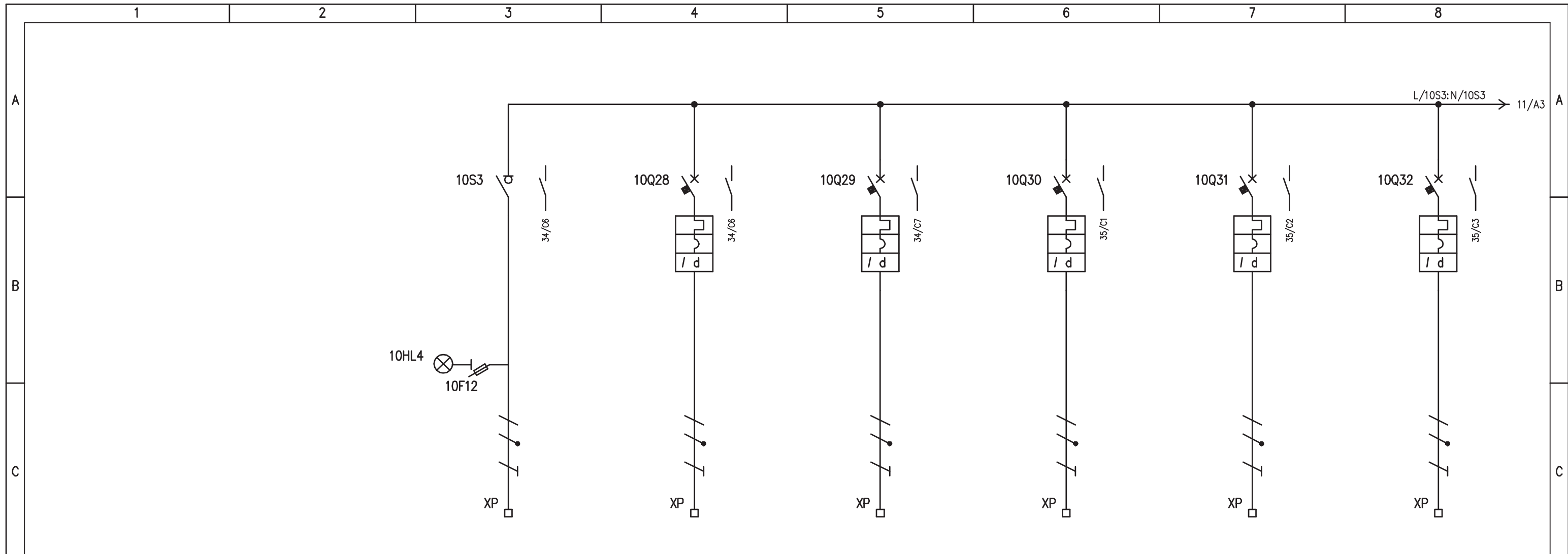
UTENZA	DENOMINAZIONE		PARATOIA 1 VASCA PRIMA PIOGGIA		PARATOIA 2 VASCA PRIMA PIOGGIA		PARATOIA SVERSAMENTI ACCIDENTALI		ALIM. RESISTENZA ANTICONDENSA PARATOIA 1		ALIM. RESISTENZA ANTICONDENSA PARATOIA 2		ALIM. RESISTENZA ANTICONDENSA PARATOIA SVERS. ACCIDENTALI	
	SIGLA	POTENZA TOT. kW	8Q17		8Q18		8Q19		8Q20		8Q21		8Q22	
	TIPO													
	Ue V	lb A	400	1,3	400	1,3	400	1,3	230	0,05	230	0,05	230	0,05
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,6	1	0,6	1	0,6	1	0,9	1	0,9	1	0,9
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI	
	N.POLI	In A	3	16	3	16	3	16	2	10	2	10	2	10
	Ith A	Idn A	16	0,3 (AC)	16	0,3 (AC)	16	0,3 (AC)	10	0,3 (AC)	10	0,3 (AC)	10	0,3 (AC)
	Im (o curva) A	Pdi kA	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	100 (C)	10	100 (C)	10	100 (C)	10
FUSIBILE	TIPO													
	CALIBRO													
CONTATTORE	TIPO		LC2-D09		LC2-D09		LC2-D09		iCT (2P)		iCT (2P)		iCT (2P)	
	In A	Pn kW	9		9		9		16		16		16	
RELE' TERMICO	TIPO													
	TARATURA													
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)R		FG7(O)R		FG7(O)R		FG7(O)R		FG7(O)R		FG7(O)R	
	FORMAZIONE		4G2,5		4G2,5		4G2,5		2x2,5		2x2,5		2x2,5	
	LUNGHEZZA		50		50		50		50		50		50	
	Iz A													
	C.d.T. a In %	C.d.T. a lb %												
	Zk mΩ	Zs mΩ												
Ik trifase/monof. kA		Ik1 fase/terra kA												
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L1/8K4:L2/8K4:L3/8K4:PE		L1/8K5:L2/8K5:L3/8K5:PE		L1/8K6:L2/8K6:L3/8K6:PE		L3/8K7:N/8K7:PE		L1/8K8:N/8K8:PE		L2/8K9:N/8K9:PE	
IMPIANTO			AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				CABINA AGGOTTAMENTO V6				OGGETTO		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V6	
SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA			DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QAG_B1-V6.DWG		VERIF. U.S.		FOGLIO 8 DI 40		APPR. G.C.	
REV. MODIFICA DATA RESP.			01CV6/QE/14-030				SEGUE 9							



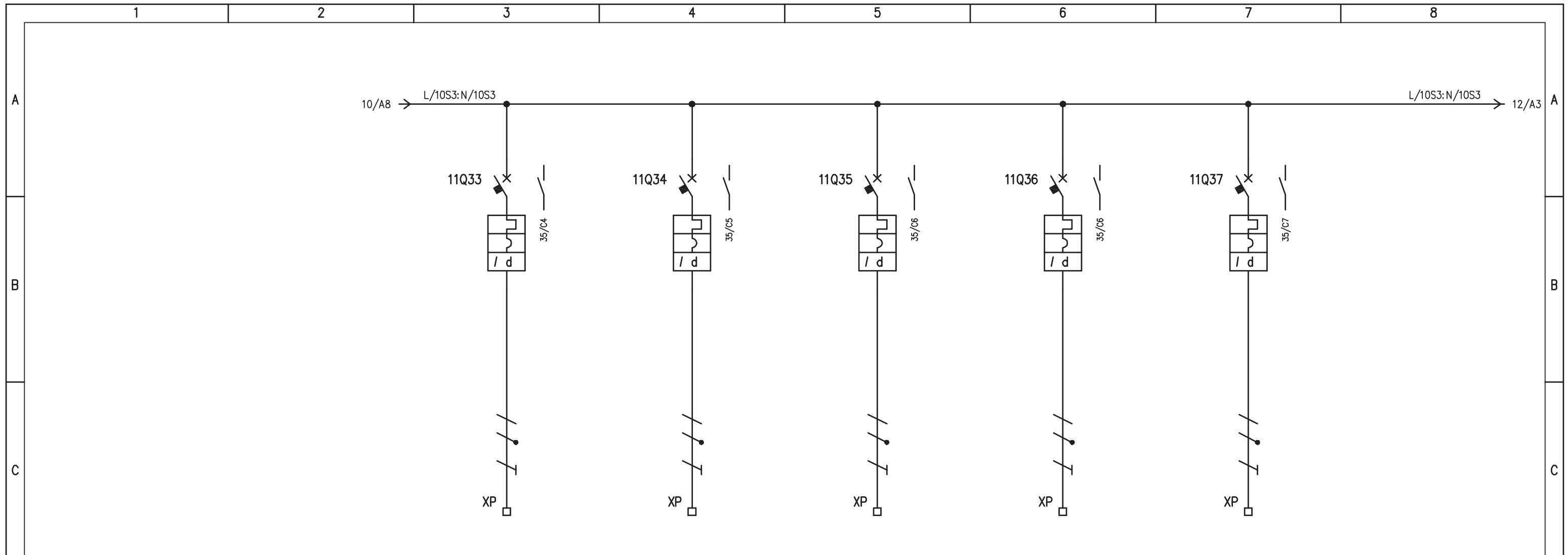


UTENZA	DENOMINAZIONE		RISERVA 5		RISERVA 6		RISERVA 7		RISERVA 8		RISERVA 9	
	SIGLA		9Q23		9Q24		9Q25		9Q26		9Q27	
	TIPO	POTENZA TOT. kW										
	Ue V	Ib A	400		400		400		230		230	
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1		1		1		1		1	
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI	
	N.POLI	In A	3	16	3	16	3	16	2	10	2	16
	Ith A	Idn A	16	0,3 (AC)	16	0,3 (AC)	16	0,3 (AC)	10	0,03 (AC)	16	0,03 (AC)
	Im (o curva) A	Pdi kA	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	100 (C)	10	160 (C)	10
FUSIBILE	TIPO											
	CALIBRO		A		A		A		A		A	
CONTATTORE	TIPO											
	In A	Pn kW										
RELE' TERMICO	TIPO											
	TARATURA		A		A		A		A		A	
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO											
	FORMAZIONE											
	LUNGHEZZA		m		m		m		m		m	
	Iz A		A		A		A		A		A	
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %										
	Zk mΩ	Zs mΩ										
I <sub>k</sub> trifase/monof. kA	I <sub>k1</sub> fase/terra kA											
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L1/9Q23:L2/9Q23:L3/9Q23:PE		L1/9Q24:L2/9Q24:L3/9Q24:PE		L1/9Q25:L2/9Q25:L3/9Q25:PE		L3/9Q26:N/9Q26:PE		L1/9Q27:N/9Q27:PE	

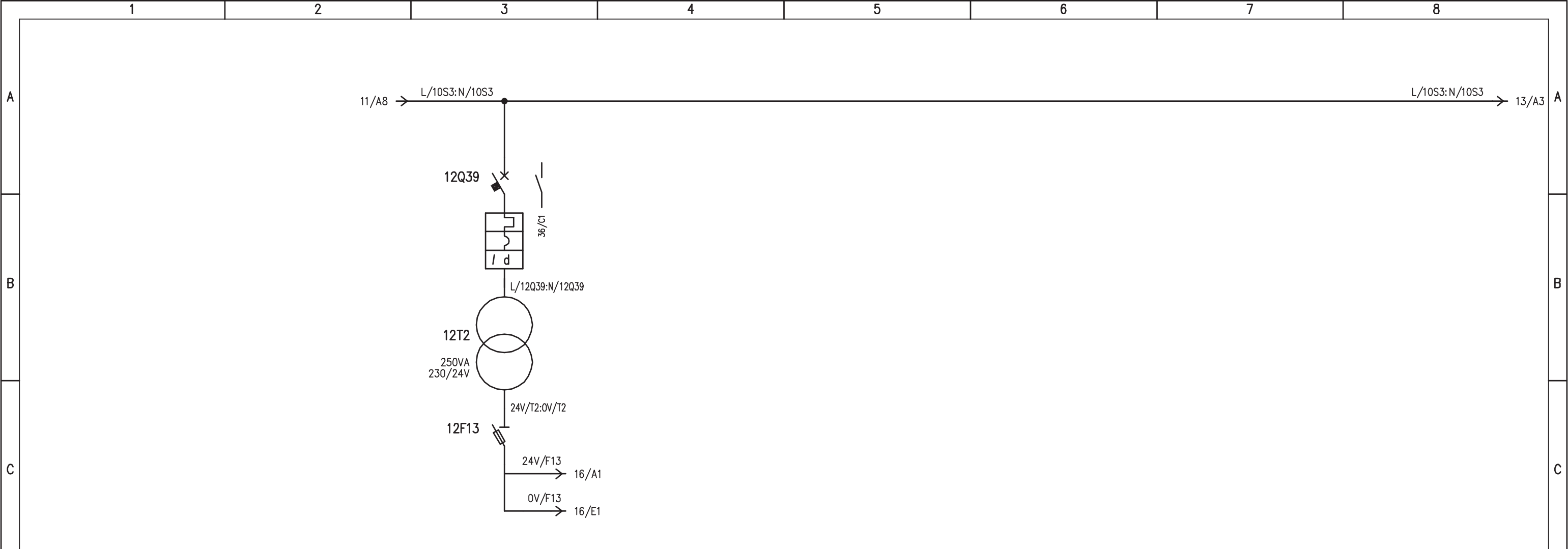
IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QAG_B1-V6.DWG	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V6		VERIF. U.S.		01CV6/QE/14-030		FOGLIO 9 DI 40	
CABINA AGGOTTAMENTO V6		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.				SEGUE 10	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.						



D	UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIMENTAZIONE DA UPS		QUADRO STRUMENTAZIONE Q_ST		RACK APPARATI DI CABINA		RACK PLC CABINA		POSTAZIONE PC LOCALE		CENTRALINE RIVELAZIONE FUMI CABINA		
		SIGLA		10S3		10Q28		10Q29		10Q30		10Q31		10Q32		
		TIPO	POTENZA TOT.	kW		TN-S		9 kVA								
		Ue	V	Ib	A	230	39,1	230	230	230	230	230	230	230	230	
COEF. CONTEMP.		COS φ		1		/		1		1		1		1		
E	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		
		TIPO		i-SW		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		
		N.POLI	In	A	2	63	2	32	2	16	2	16	2	16	2	16
		Ith	A	Idn	A	/	/	32	0,3 (Asi)	16	0,03 (A)	16	0,03 (A)	16	0,03 (A)	16
Im (o curva)		A	Pdi	kA	/	/	320 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10
F	FUSIBILE	TIPO		STI (2P) - 10,3x38												
		CALIBRO		A		gG / 2										
		TIPO														
		In	A	Pn	kW											
F	CONTATTORE	TIPO														
		In		A		Pn		kW								
		TIPO														
		TARATURA		A												
F	RELE' TERMICO	TIPO														
		TARATURA		A												
		TIPO CAVO		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		
		FORMAZIONE		3G10		3G6		3G2,5		3G2,5		3G2,5		3G2,5		
F	LINEA DI POTENZA	LUNGHEZZA		m		10		10		10		10		10		
		Iz		A												
		C.d.T. a In	%	C.d.T. a Ib	%											
		Zk	mΩ	Zs	mΩ											
Ik trifase/monof. kA		Ik1 fase/terra kA														
NUMERAZIONE MORSETTIERA		L/2: N/2: PE		L/10Q28: N/10Q28: PE		L/10Q29: N/10Q29: PE		L/10Q30: N/10Q30: PE		L/10Q31: N/10Q31: PE		L/10Q32: N/10Q32: PE				
IMPIANTO		AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		CABINA AGGOTTAMENTO V6		OGGETTO		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V6		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		
VERIF. U.S.		APPR. G.C.		01CV6/QE/14-030		FILE		01QAG_B1-V6.DWG		FOGLIO		10		DI 40		
REV.		MODIFICA		DATA		RESP.		SEGUE		11						

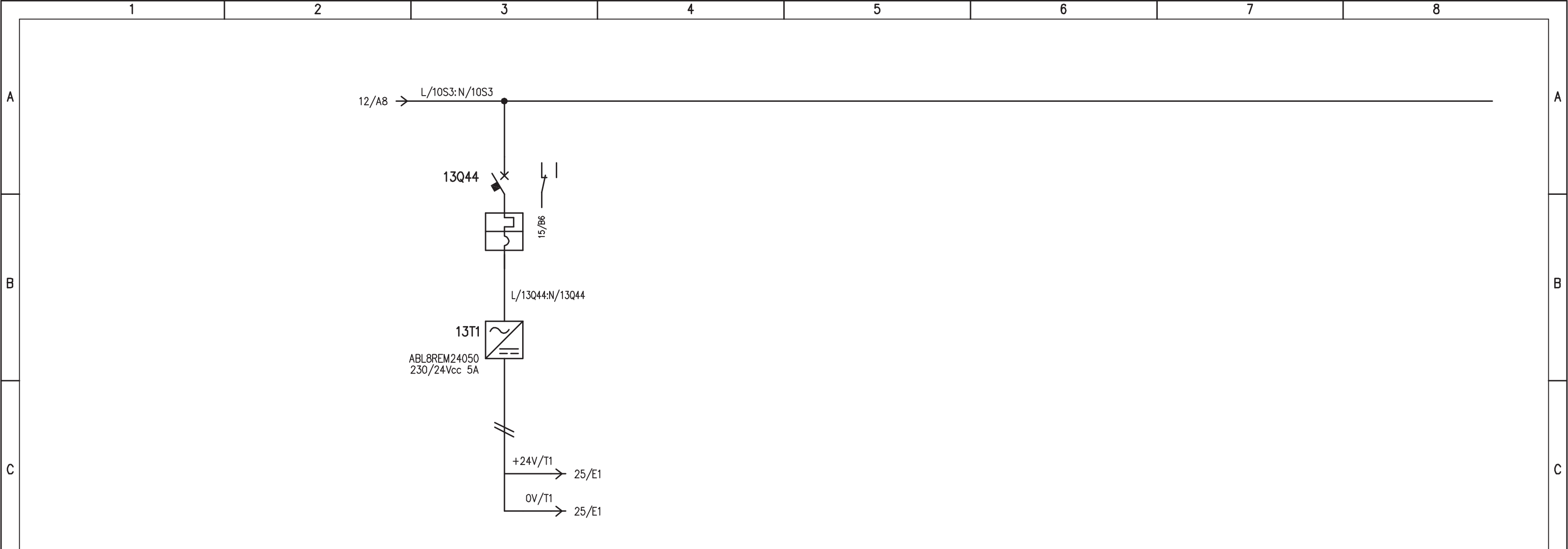


UTENZA	DENOMINAZIONE		CENTRALINE ANTINTRUSIONE CABINA		TELECAMERE AGGOTTAMENTO		RISERVA 10		RISERVA 11		RISERVA 12	
	SIGLA		11Q33		11Q34		11Q35		11Q36		11Q37	
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	TIPO	POTENZA TOT. kW										
	Ue	V	Ib	A	230	230	230	230	230	230	230	230
COEF. CONTEMP.		COS φ		1	1	1	1	1	1	1	1	
FUSIBILE	TIPO											
	CALIBRO		A									
	TIPO											
	In	A	Pn	kW								
RELE' TERMICO	TIPO											
	TARATURA		A									
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)M1		FG7(O)M1							
	FORMAZIONE		3G2,5		3G4							
	LUNGHEZZA		m		10		300					
	Iz		A									
	C.d.T. a In	%	C.d.T. a Ib	%								
	Zk	mΩ	Zs	mΩ								
	Ik trifase/monof. kA	Ikl fase/terra kA										
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L/11Q33:N/11Q33:PE		L/11Q34:N/11Q34:PE		L/11Q35:N/11Q35:PE		L/11Q36:N/11Q36:PE		L/11Q37:N/11Q37:PE	
IMPIANTO			AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				CABINA AGGOTTAMENTO V6				OGGETTO	
MODIFICA											QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V6	
DATA											SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA	
RESP.											DISEG. S.T.	
											VERIF. U.S.	
											APPR. G.C.	
											DISEGNO NR	
											01CV6/QE/14-030	
											FILE 01QAG_B1-V6.DWG	
											FOGLIO 11 DI 40	
											SEGUE 12	



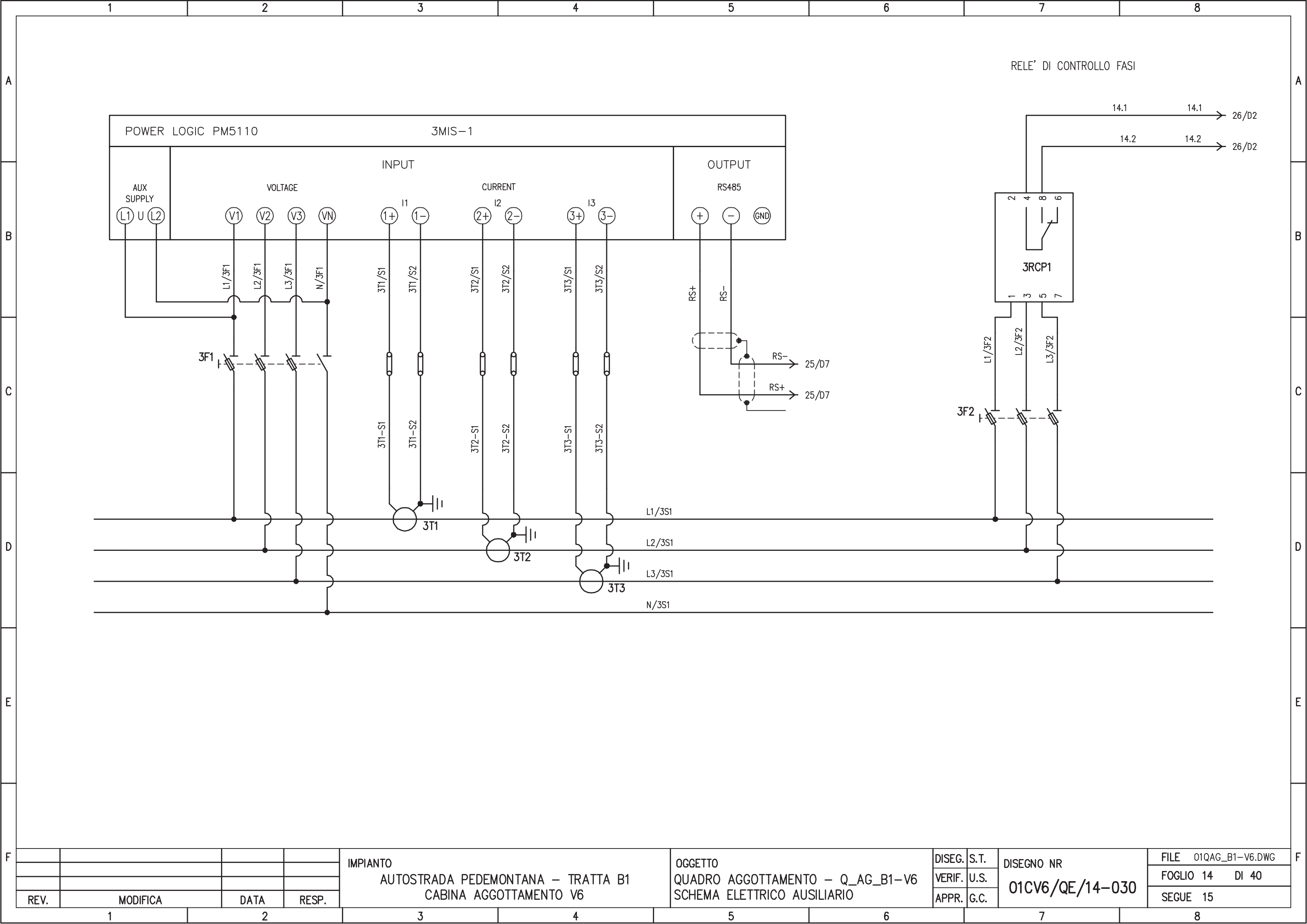
UTENZA	DENOMINAZIONE				ALIMENTAZIONE AUSILIARI QUADRO									
	SIGLA		POTENZA TOT. kW		12Q39									
	Ue	V	Ib	A										
	COEF. CONTEMP.	COS φ												
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE				G. SCHNEIDER									
	TIPO				iC60N+VIGI									
	N.POLI	In		A	2	10								
	Ith	A	Idn	A	10	0,03 (A)								
	I <sub>m</sub> (o curva)	A	Pdi	kA	100 (C)	10								
FUSIBILE	TIPO				STI (2P) / 10,3x38									
	CALIBRO				gG / 10									
CONTATTORE	TIPO													
	In	A	Pn	kW										
RELE' TERMICO	TIPO													
	TARATURA				A									
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO													
	FORMAZIONE													
	LUNGHEZZA				m									
	Iz				A									
	C.d.T.	a	In	%	C.d.T.	a	Ib	%						
	Zk	mΩ		Zs	mΩ									
	I <sub>k</sub> trifase/monof.	kA		I <sub>k1</sub> fase/terra	kA									
NUMERAZIONE MORSETTIERA														

IMPIANTO				OGGETTO			DISEG. S.T.	DISEGNO NR		FILE 01QAG_B1-V6.DWG	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V6			VERIF. U.S.	01CV6/QE/14-030		FOGLIO 12 DI 40	
CABINA AGGOTTAMENTO V6				SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA			APPR. G.C.			SEGUE 13	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.								



D	UTENZA	DENOMINAZIONE		+24Vcc: 0V ALIMENTAZIONE RIO/PLC																	
		SIGLA		13Q44																	
		TIPO	POTENZA TOT.	kW																	
		Ue	V	Ib	A																
	COEF. CONTEMP.	COS φ																			
E	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE		G. SCHNEIDER																	
		TIPO		iC60N																	
		N.POLI	In	A	2	4															
		Ith	A	Idn	A	4	/														
	Im (o curva)	A	Pdi	kA	40 (C)	10															
E	FUSIBILE	TIPO																			
	CALIBRO		A																		
	CONTATTORE	TIPO																			
E	RELE' TERMICO	TIPO																			
		TARATURA		A																	
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO																			
		FORMAZIONE																			
		LUNGHEZZA		m																	
		Iz		A																	
		C.d.T. a In	%	C.d.T. a Ib	%																
		Zk	mΩ	Zs	mΩ																
		Ik trifase/monof.	kA	Ik1 fase/terra	kA																
NUMERAZIONE MORSETTIERA																					

REV.		MODIFICA		DATA		RESP.		IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V6			OGGETTO QUADRO AGGOTTAMENTO – Q_AG_B1-V6 SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA			DISEG. S.T. VERIF. U.S. APPR. G.C.		DISEGNO NR <b>01CV6/QE/14-030</b>		FILE 01QAG_B1-V6.DWG FOGLIO 13 DI 40 SEGUE 14	
1		2		3		4		5			6		7		8				



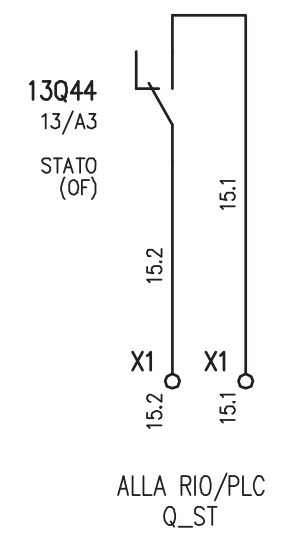
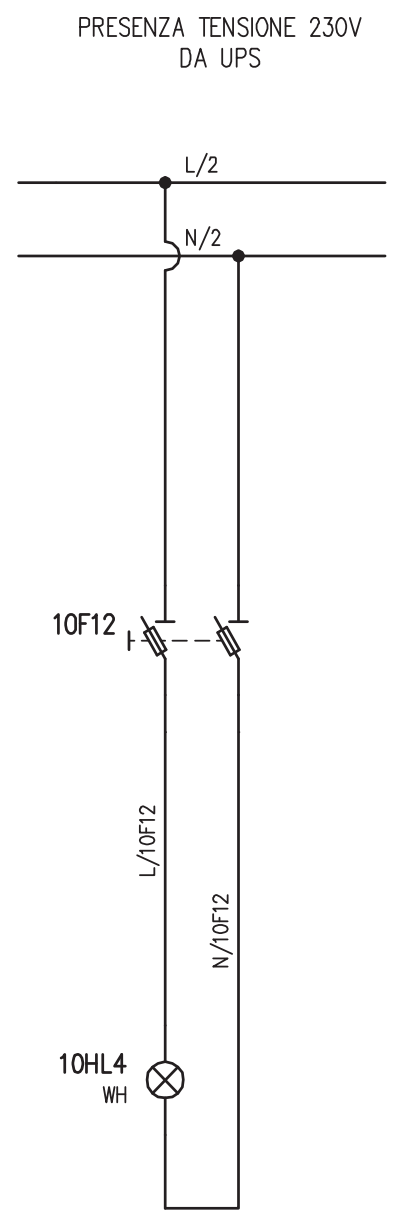
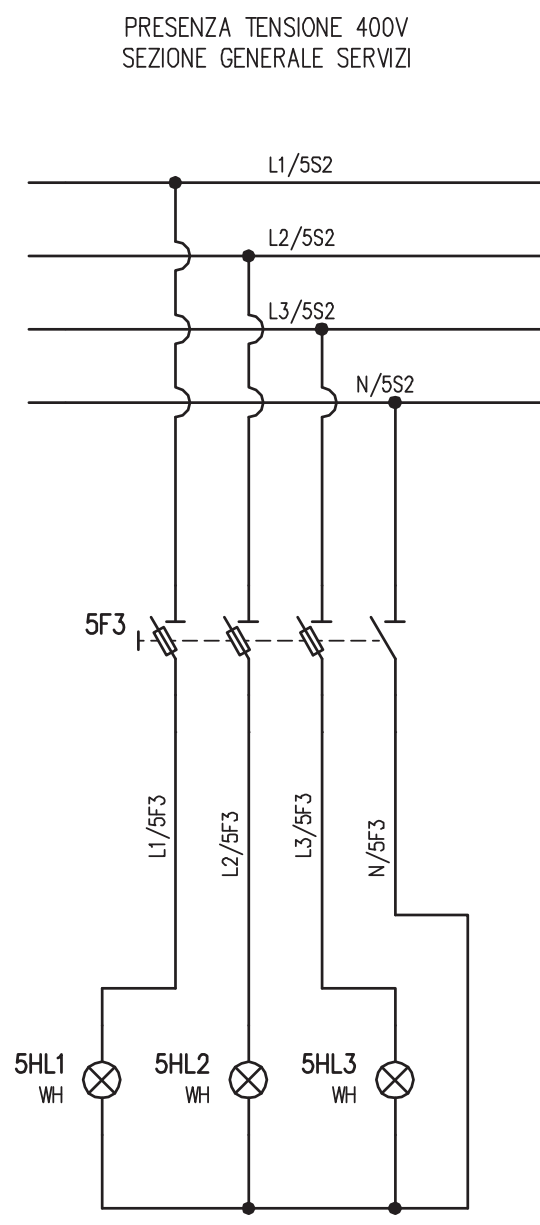
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

**IMPIANTO**  
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1  
 CABINA AGGOTTAMENTO V6

**OGGETTO**  
 QUADRO AGGOTTAMENTO - Q\_AG\_B1-V6  
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>01CV6/QE/14-030</b>
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

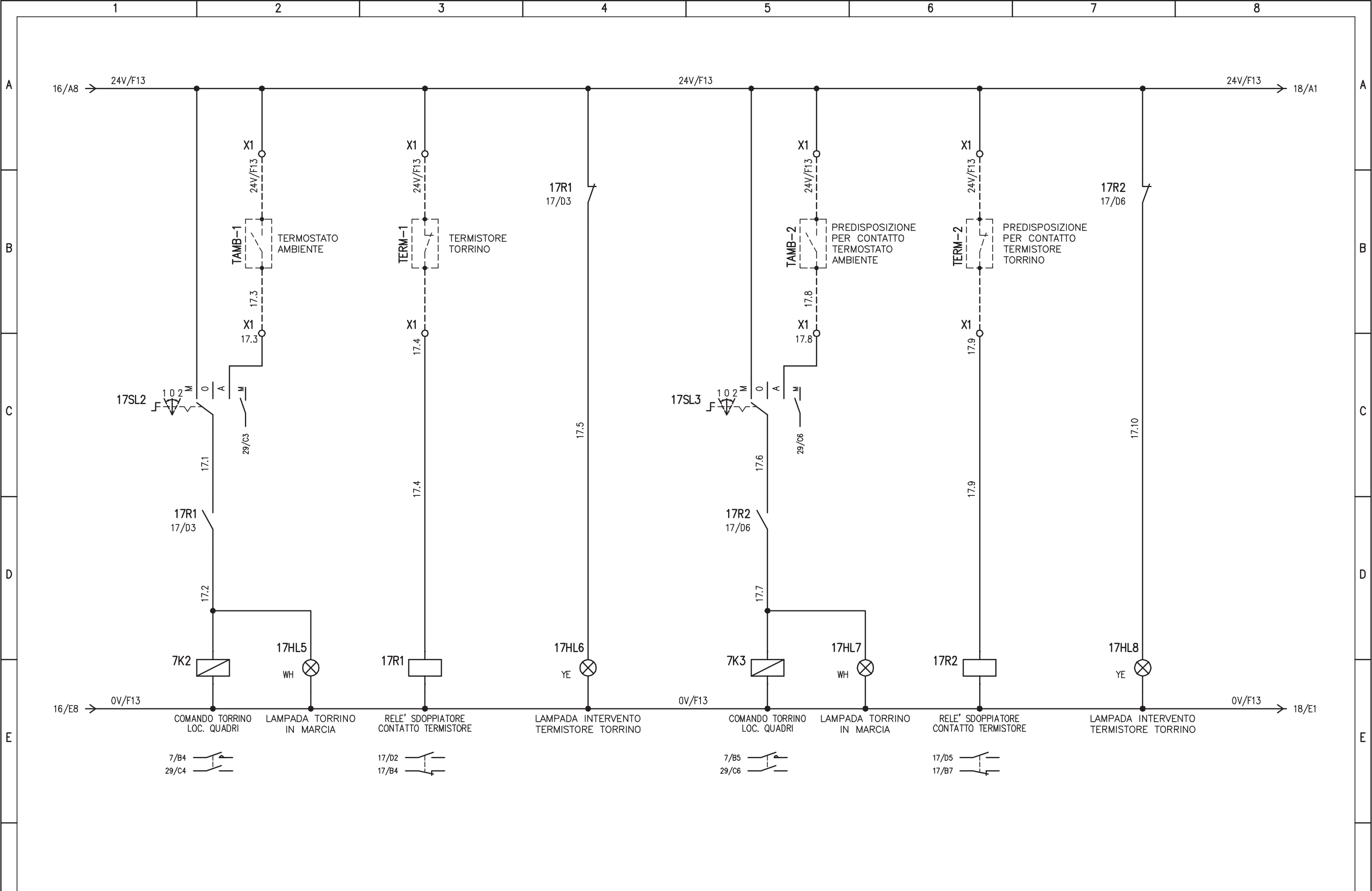
FILE	01QAG_B1-V6.DWG
FOGLIO	14 DI 40
SEGUE	15



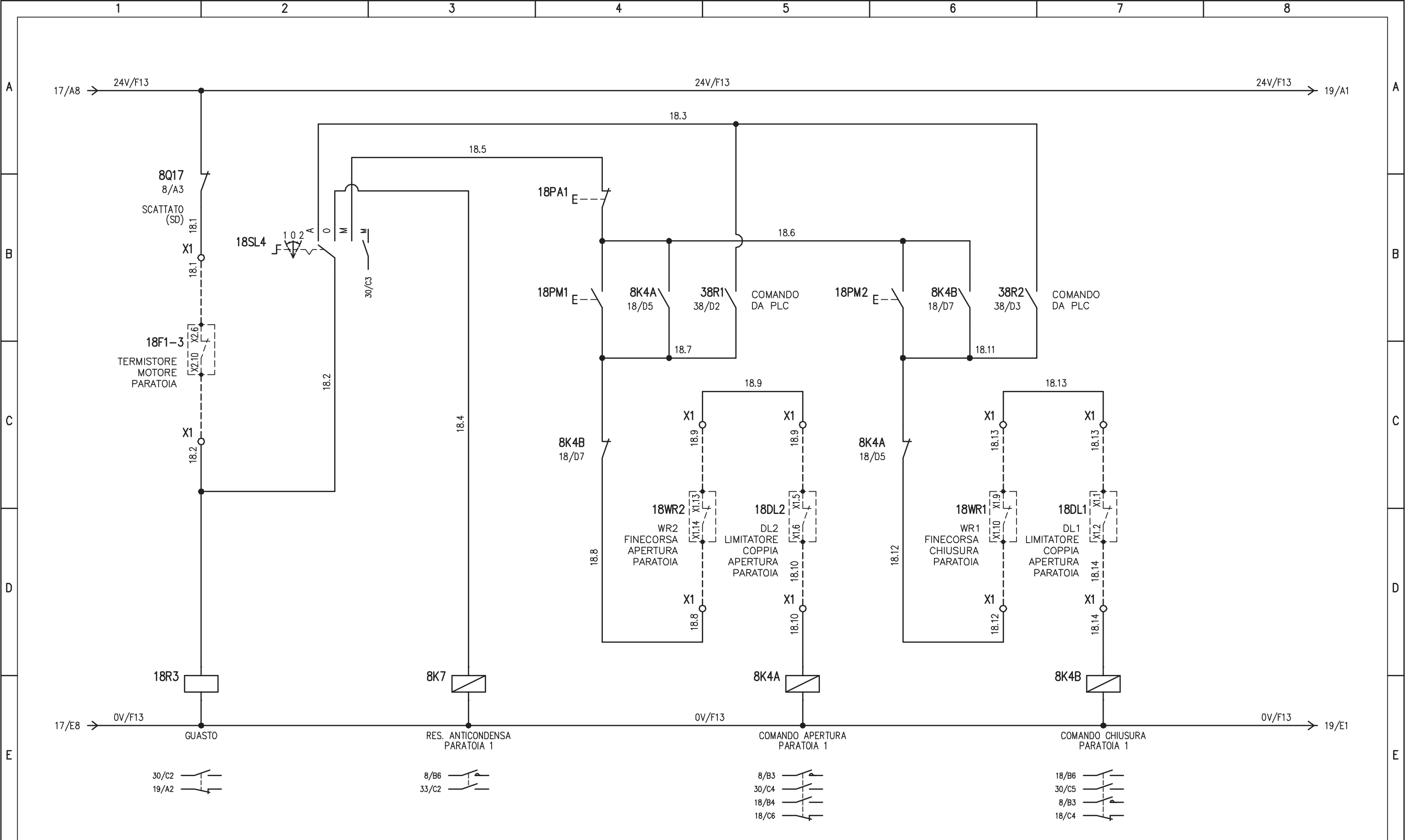
				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QAG_B1-V6.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V6		VERIF. U.S.		01CV6/QE/14-030		FOGLIO 15 DI 40	
				CABINA AGGOTTAMENTO V6		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 16	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.										
1		2		3	4	5	6	7	8				





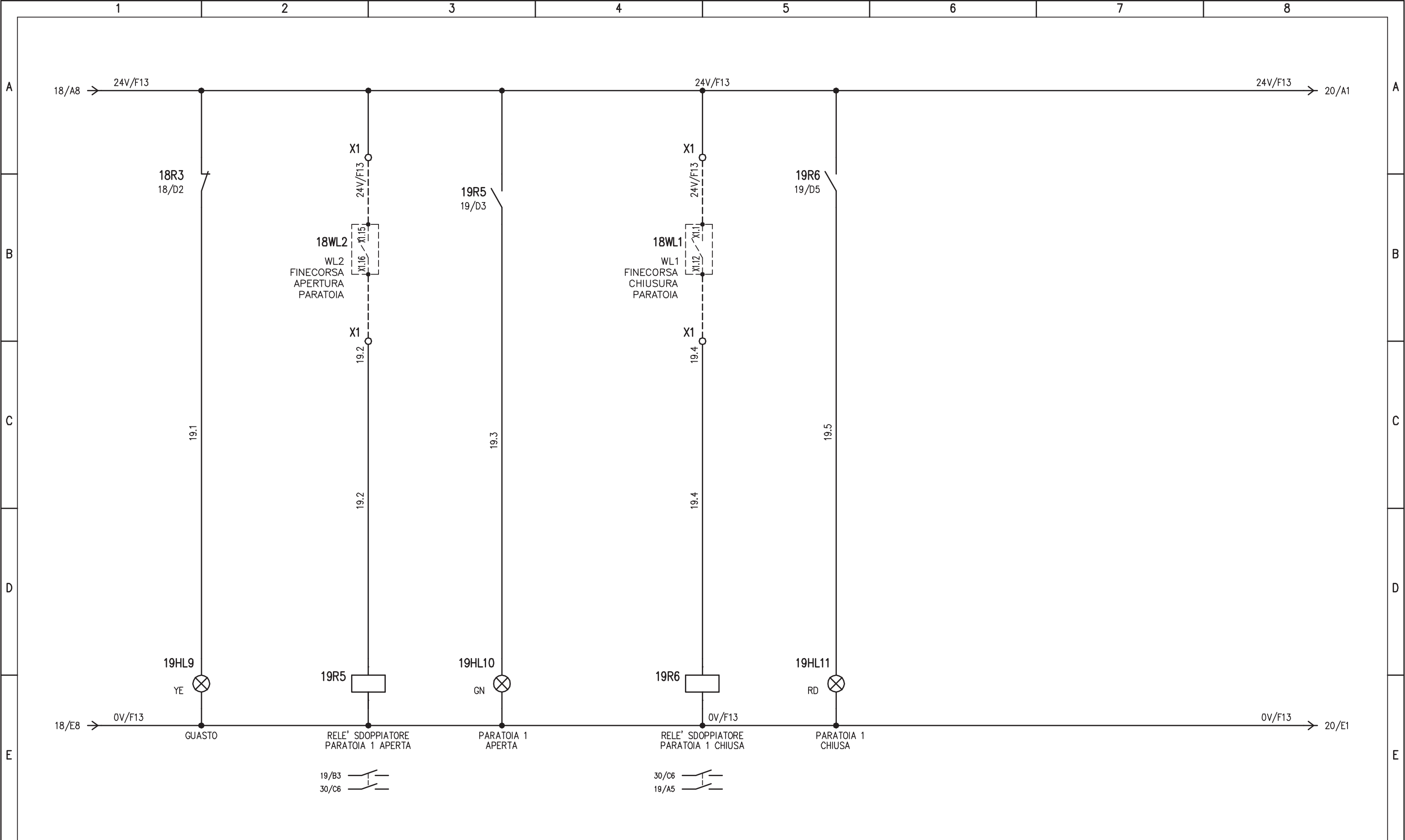


				<b>IMPIANTO</b> AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V6		<b>OGGETTO</b> QUADRO AGGOTTAMENTO – Q_AG_B1-V6 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		DISEG. S.T. VERIF. U.S. APPR. G.C.		DISEGNO NR <b>01CV6/QE/14-030</b>		FILE 01QAG_B1-V6.DWG FOGLIO 17 DI 40 SEGUE 18	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



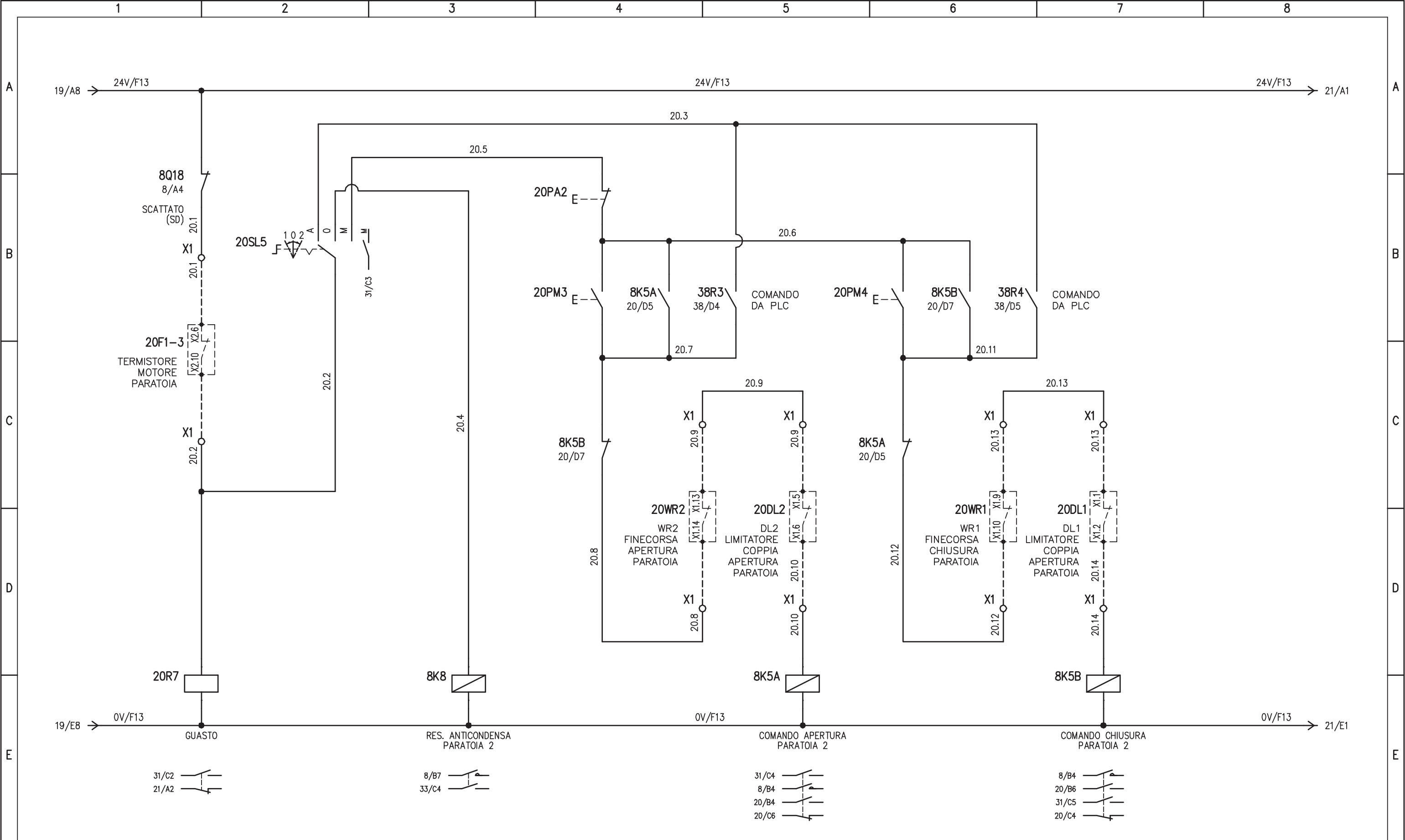
PARATOIA NR.1 - VASCA PRIMA PIOGGIA

				<b>IMPIANTO</b> AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V6		<b>OGGETTO</b> QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V6 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		DISEG. S.T. VERIF. U.S. APPR. G.C.		DISEGNO NR <b>01CV6/QE/14-030</b>		FILE 01QAG_B1-V6.DWG FOGLIO 18 DI 40 SEGUE 19	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



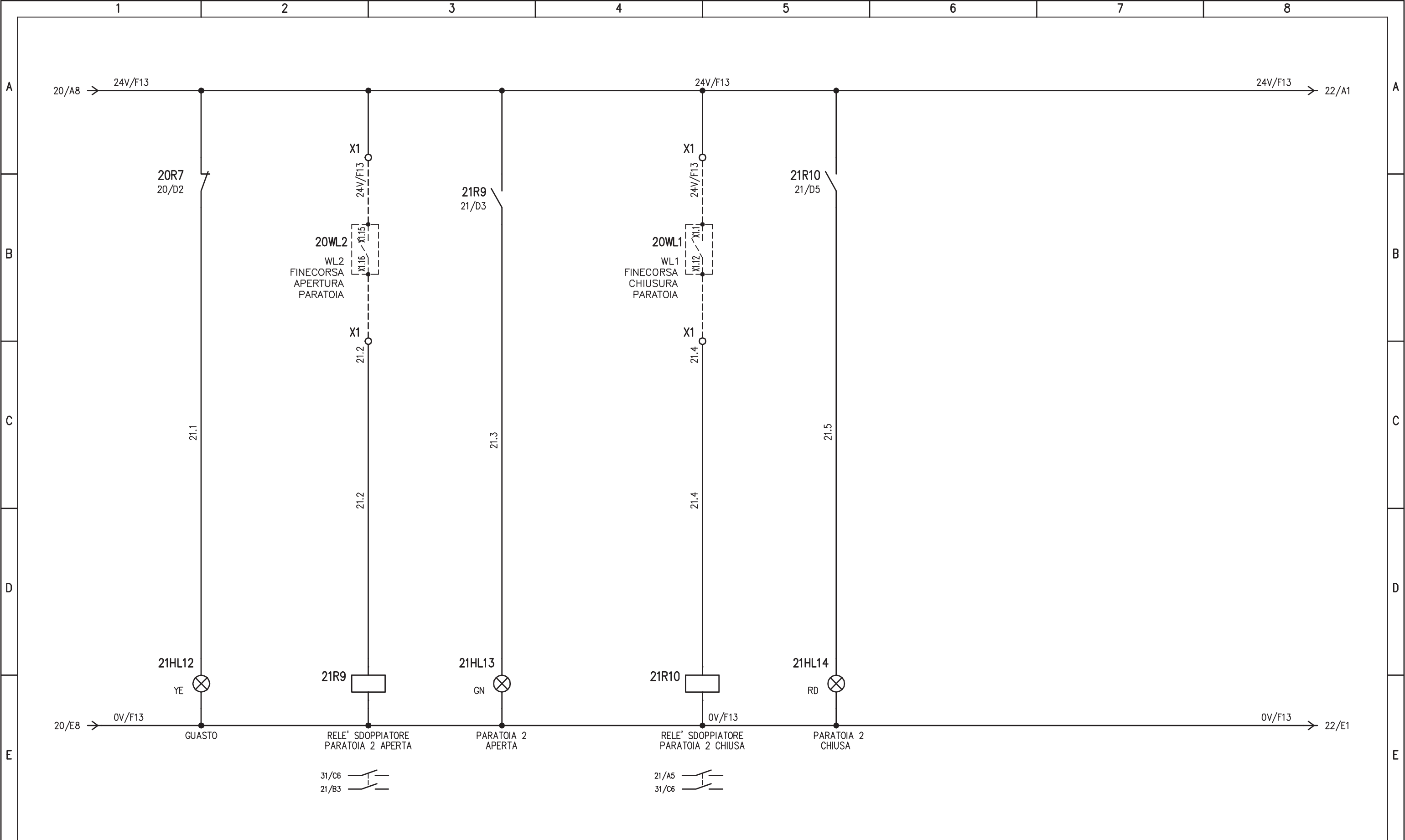
PARATOIA NR.1 - VASCA PRIMA PIOGGIA

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QAG_B1-V6.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V6		VERIF. U.S.		01CV6/QE/14-030		FOGLIO 19 DI 40	
				CABINA AGGOTTAMENTO V6		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 20	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



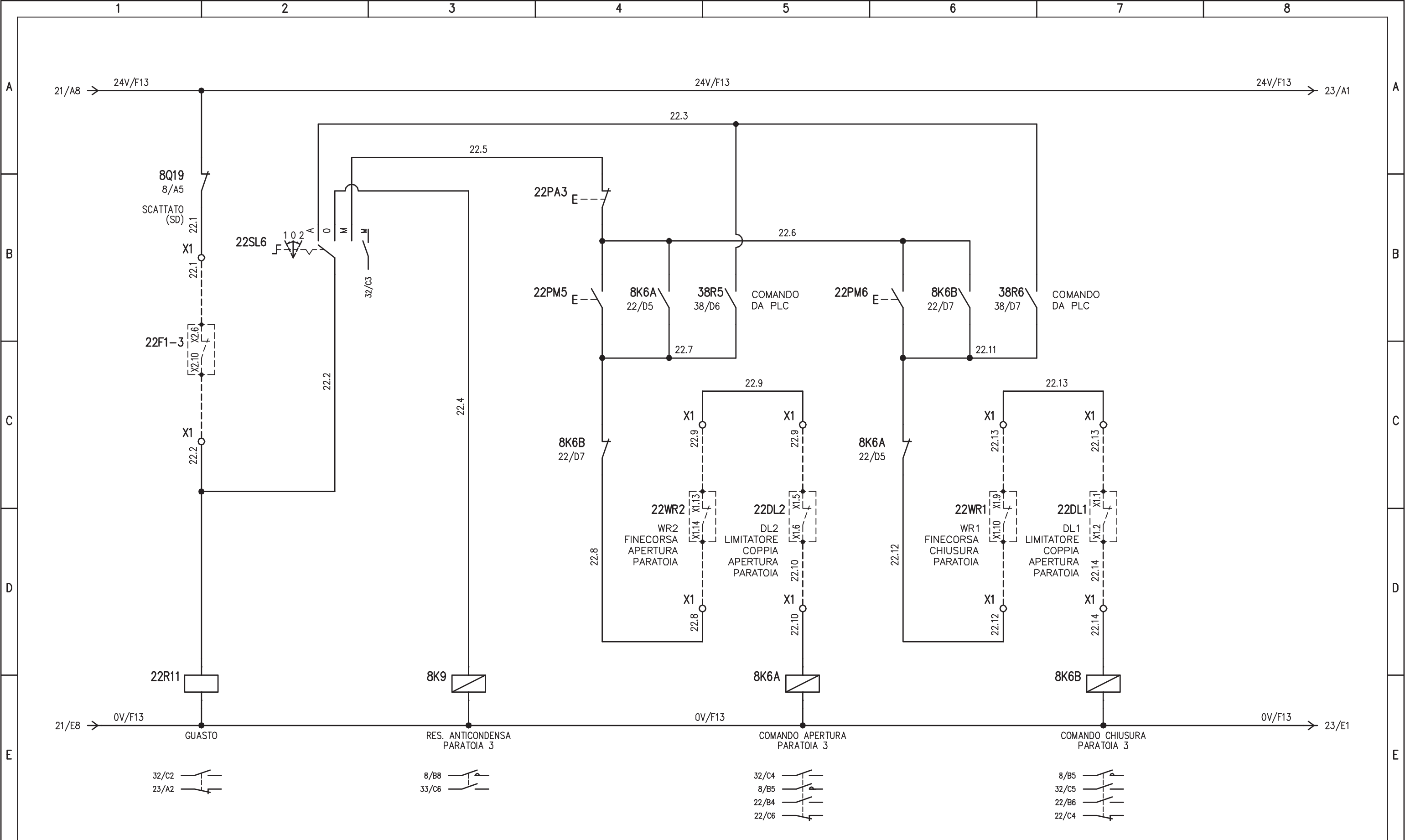
PARATOIA NR.2 - VASCA PRIMA PIOGGIA

<table border="1"> <tr> <td>REV.</td> <td>MODIFICA</td> <td>DATA</td> <td>RESP.</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> <td>2</td> <td></td> </tr> </table>				REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1		2		<p>IMPIANTO          AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1          CABINA AGGOTTAMENTO V6</p>		<p>OGGETTO          QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V6          SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO</p>		<p>DISEG. S.T.          VERIF. U.S.          APPR. G.C.</p>		<p>DISEGNO NR  <b>01CV6/QE/14-030</b></p>		<p>FILE 01QAG_B1-V6.DWG          FOGLIO 20 DI 40          SEGUE 21</p>	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.																		
1		2																			



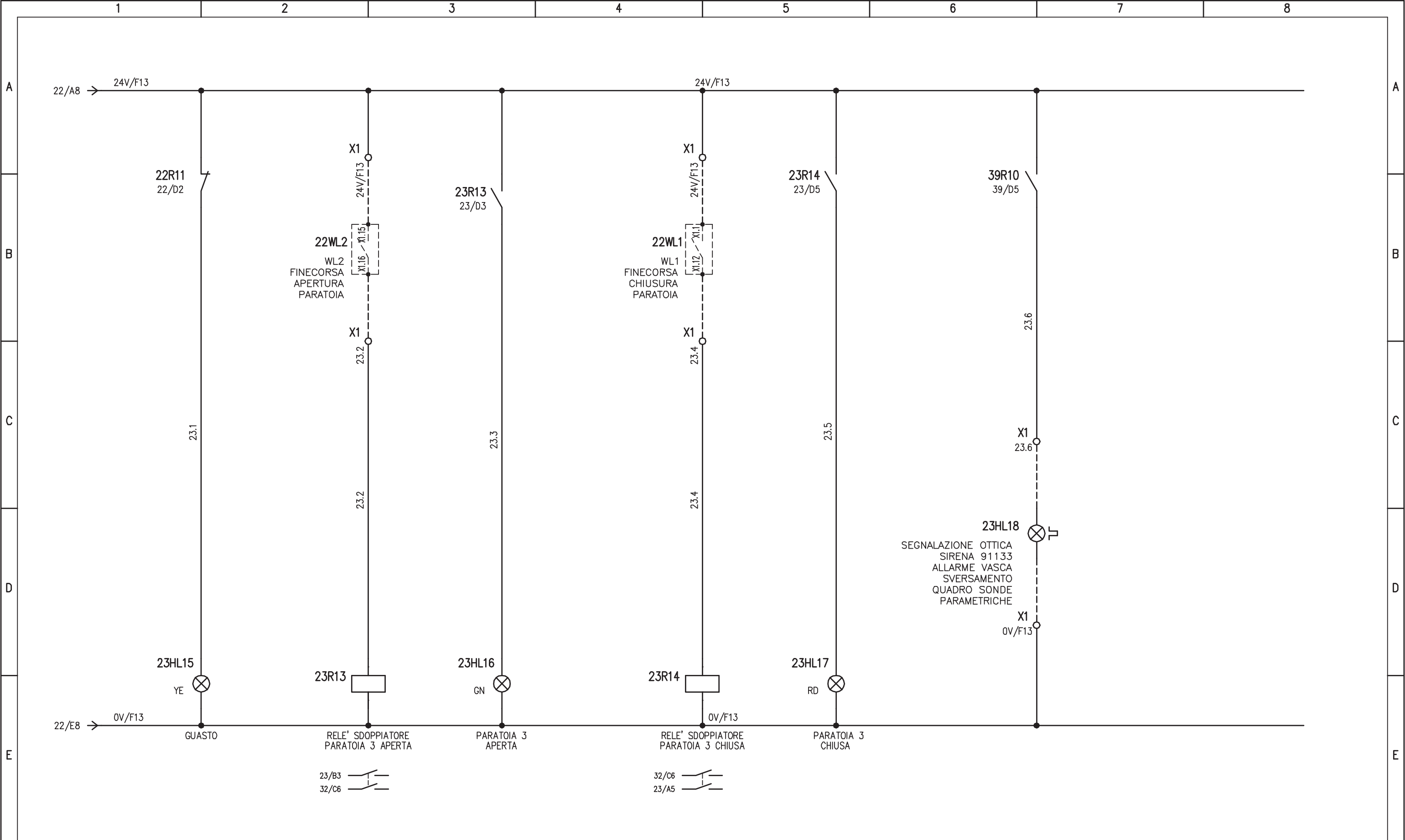
PARATOIA NR.2 - VASCA PRIMA PIOGGIA

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QAG_B1-V6.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V6		VERIF. U.S.		01CV6/QE/14-030		FOGLIO 21 DI 40	
				CABINA AGGOTTAMENTO V6		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 22	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



PARATOIA NR.3 - SVERSAMENTI ACCIDENTALI

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V6		VERIF. U.S.		01CV6/QE/14-030		01QAG_B1-V6.DWG	
				CABINA AGGOTTAMENTO V6		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				FOGLIO 22 DI 40	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.									SEGUE 23	
1		2		3	4	5	6	7	8				



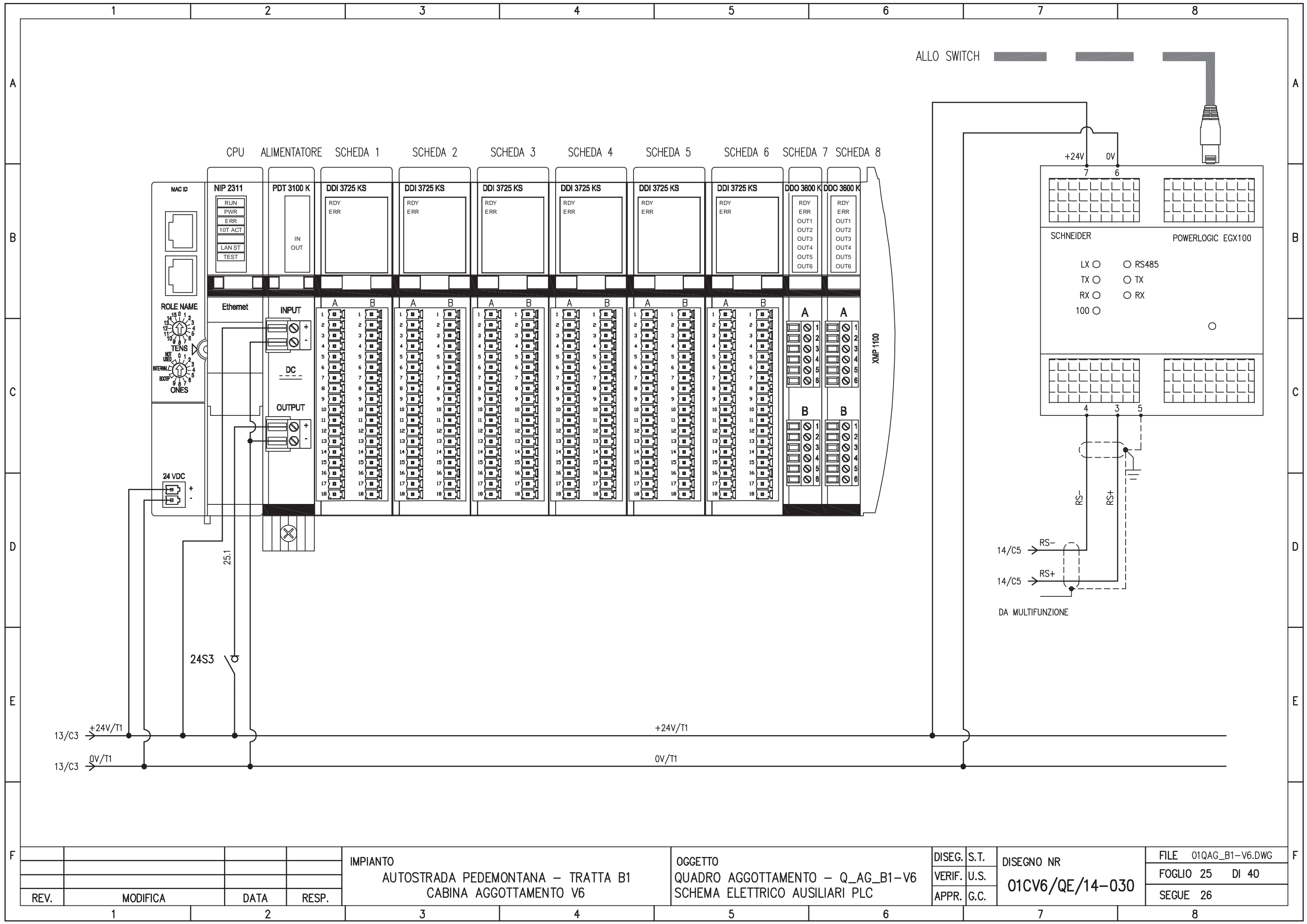
PARATOIA NR.3 – SVERSAMENTI ACCIDENTALI

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QAG_B1-V6.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO – Q_AG_B1-V6		VERIF. U.S.		01CV6/QE/14-030		FOGLIO 23 DI 40	
				CABINA AGGOTTAMENTO V6		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 24	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		

PAGINA DISPONIBILE

	1	2	3	4	5	6	7	8	
A									A
B									B
C									C
D									D
E									E
F									F
				IMPIANTO	OGGETTO	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR	FILE 01QAG_B1-V6.DWG
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1	QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V6	VERIF.	U.S.	01CV6/QE/14-030	FOGLIO 24 DI 40
				CABINA AGGOTTAMENTO V6	SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO	APPR.	G.C.		SEGUE 25
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.						
	1	2		3	4	5	6	7	8





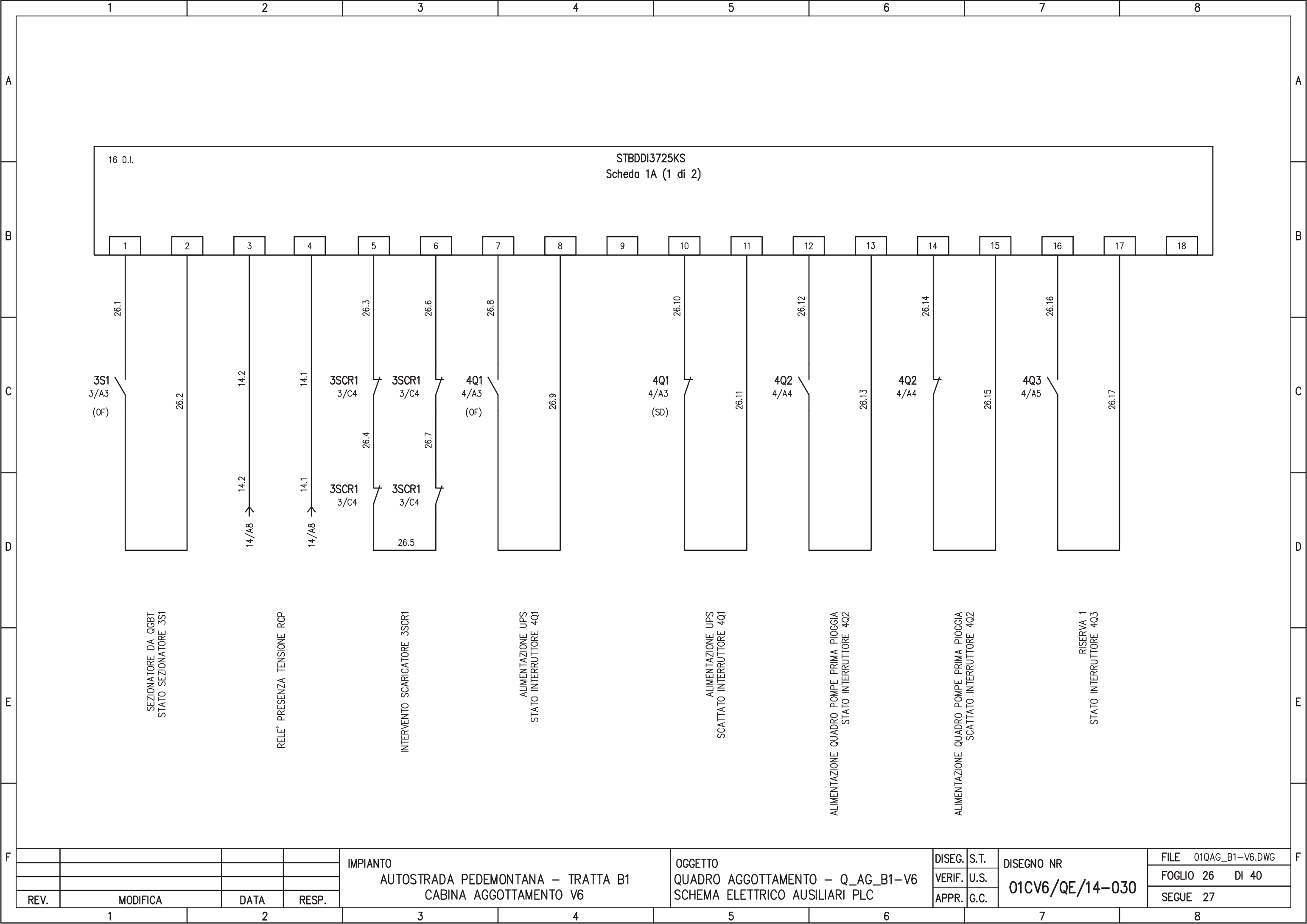
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

**IMPIANTO**  
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1  
 CABINA AGGOTTAMENTO V6

**OGGETTO**  
 QUADRO AGGOTTAMENTO - Q\_AG\_B1-V6  
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>01CV6/QE/14-030</b>
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE	01QAG_B1-V6.DWG
FOGLIO	25 DI 40
SEGUE	26



REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

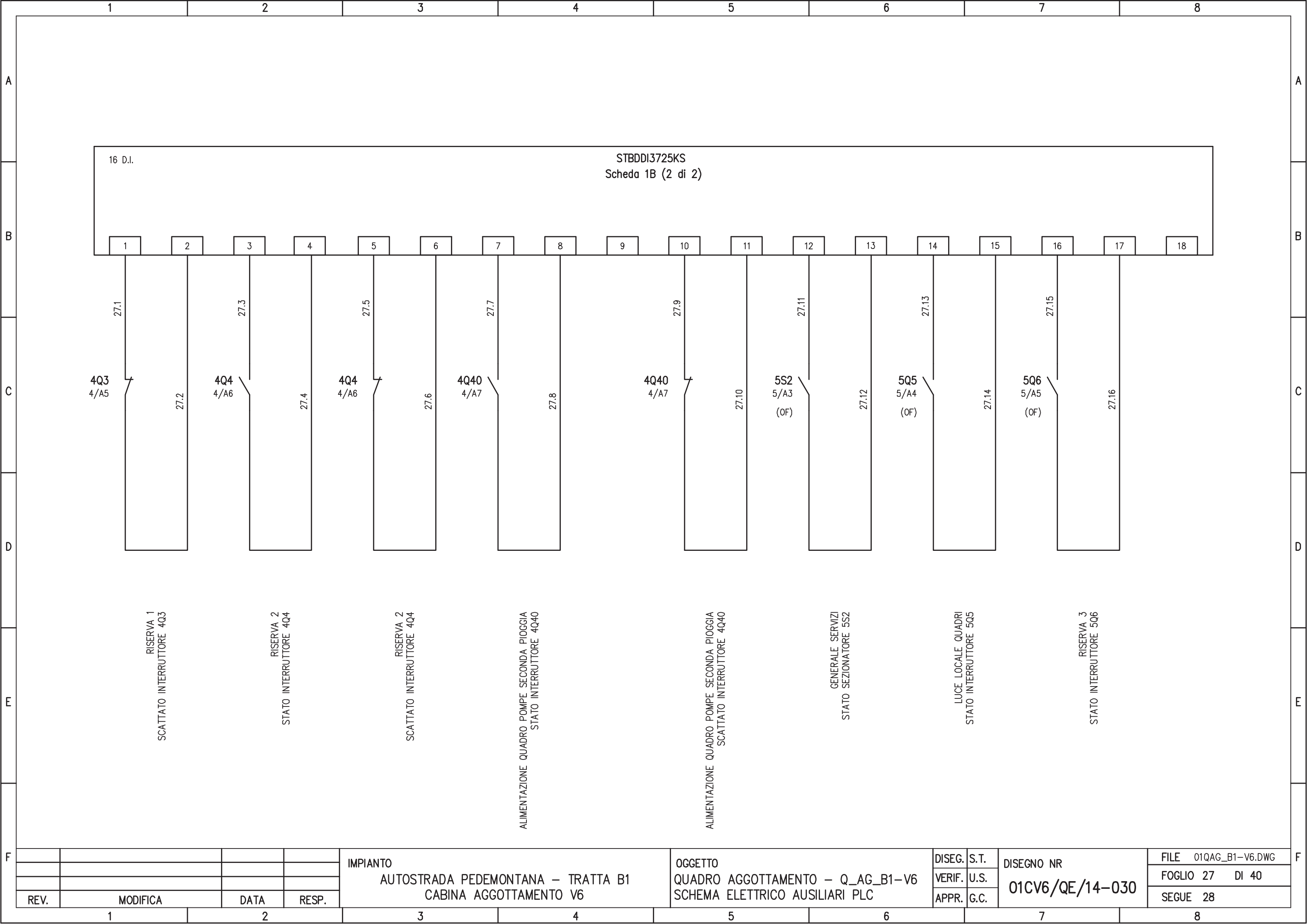
IMPIANTO  
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1  
 CABINA AGGOTTAMENTO V6

OGGETTO  
 QUADRO AGGOTTAMENTO - Q\_AG\_B1-V6  
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

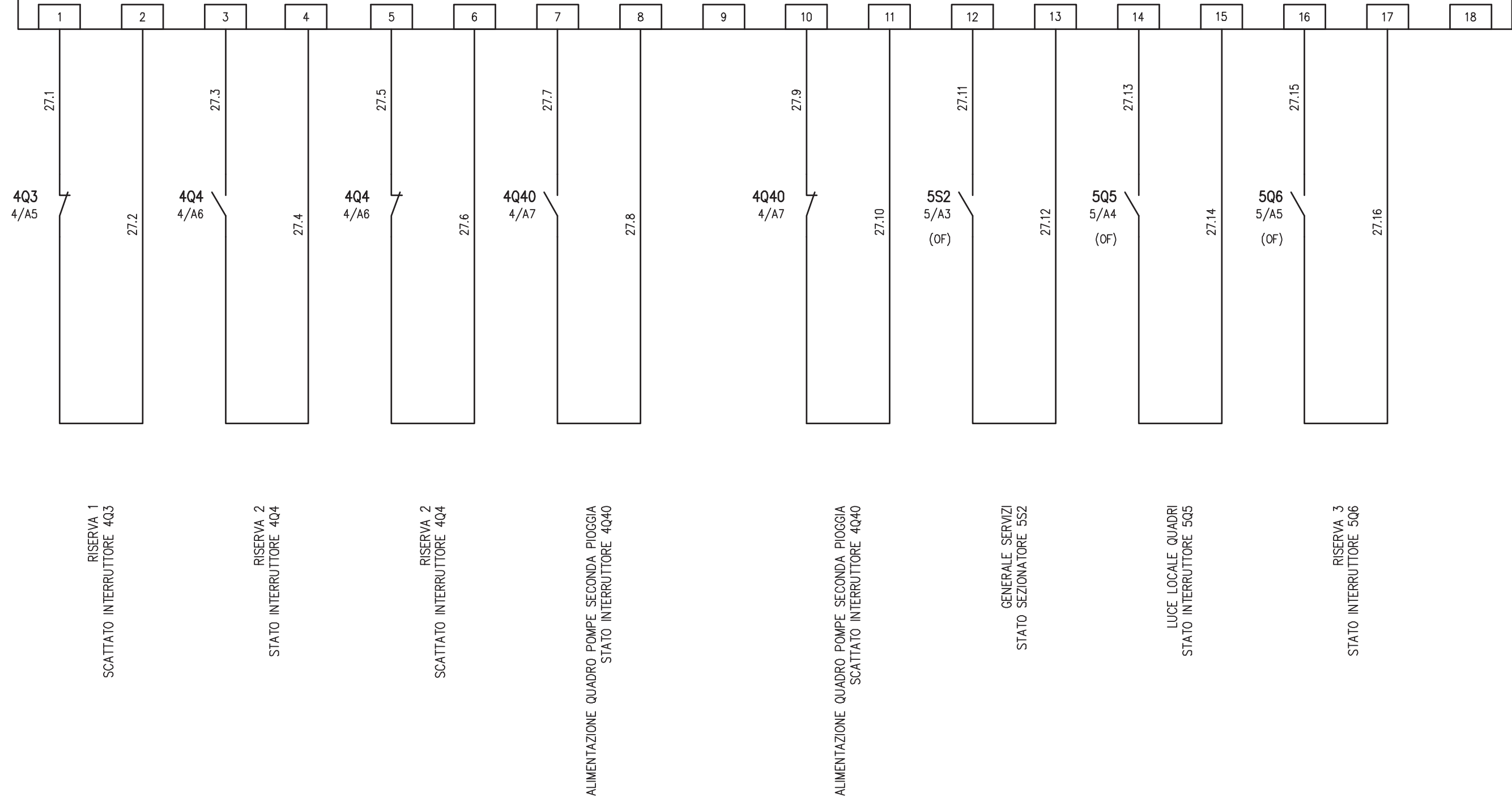
DISEGNO NR  
**01CV6/QE/14-030**

FILE	01QAG_B1-V6.DWG
FOGLIO	26 DI 40
SEGUE	27

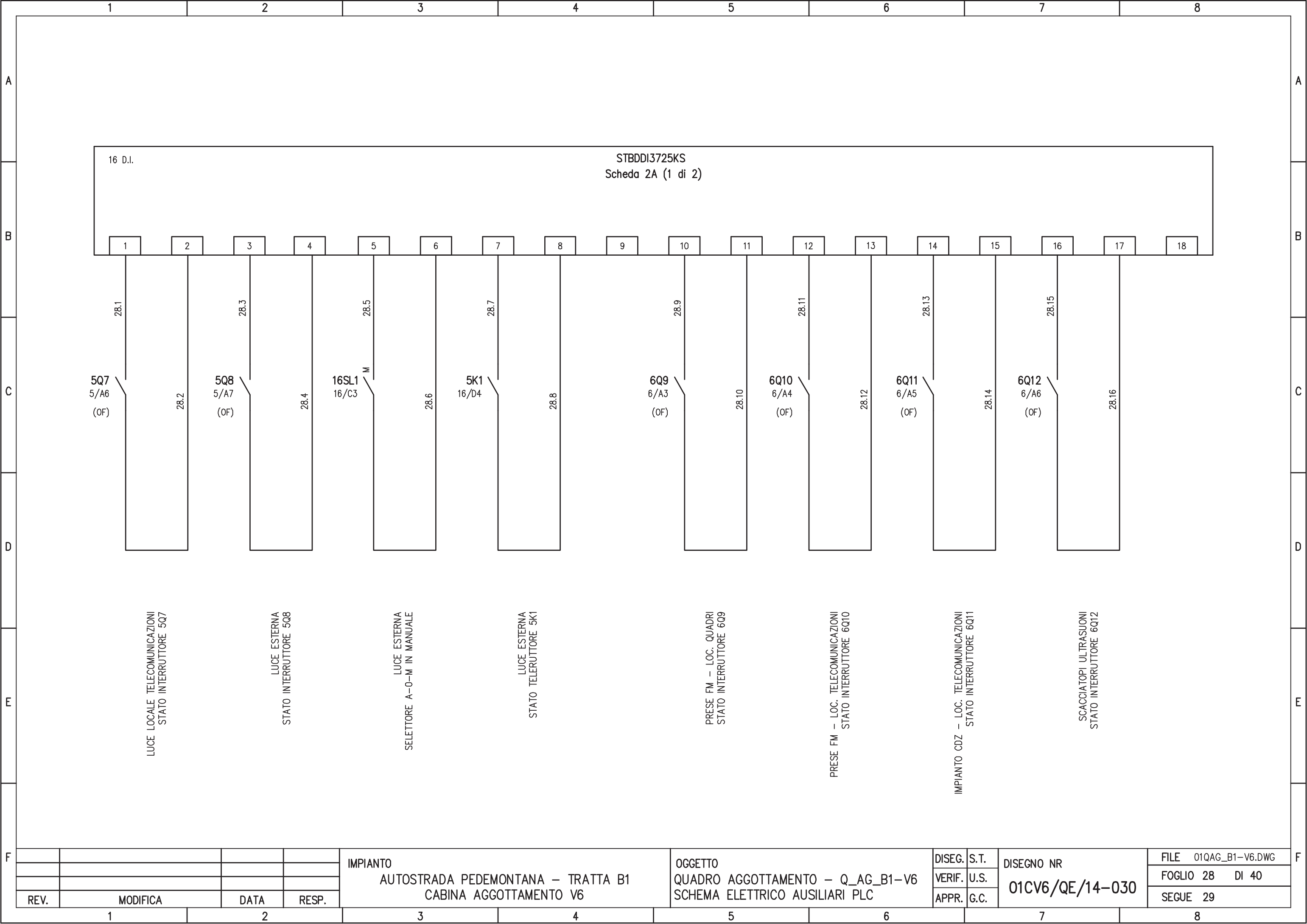


16 D.I.

STBDDI3725KS  
 Scheda 1B (2 di 2)

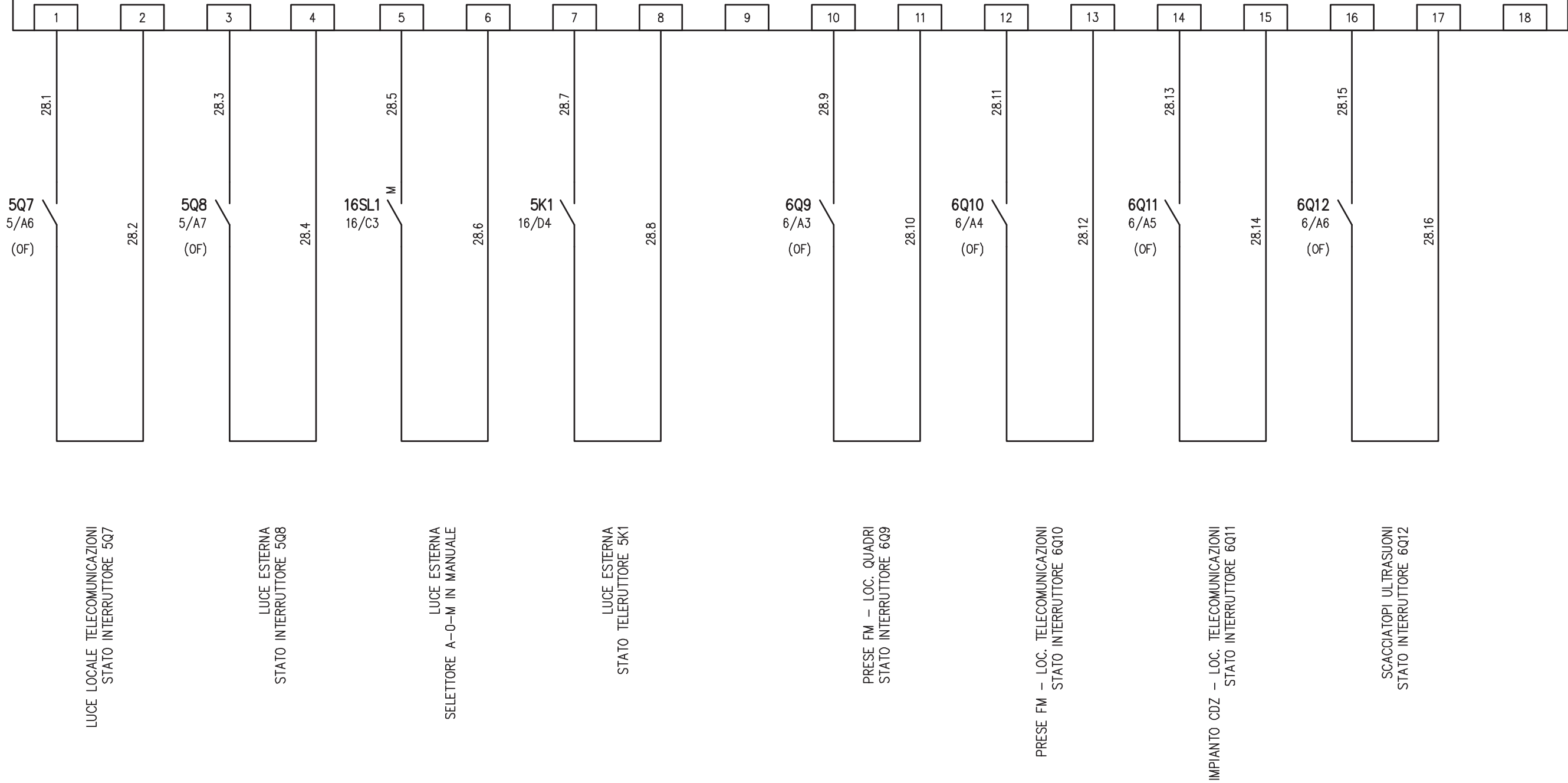


				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V6	OGGETTO QUADRO AGGOTTAMENTO – Q_AG_B1–V6 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG. S.T. VERIF. U.S. APPR. G.C.	DISEGNO NR <b>01CV6/QE/14-030</b>	FILE 01QAG_B1–V6.DWG FOGLIO 27 DI 40 SEGUE 28
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.					
1		2						



16 D.I.

STBDDI3725KS  
Scheda 2A (1 di 2)



IMPIANTO  
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1  
CABINA AGGOTTAMENTO V6

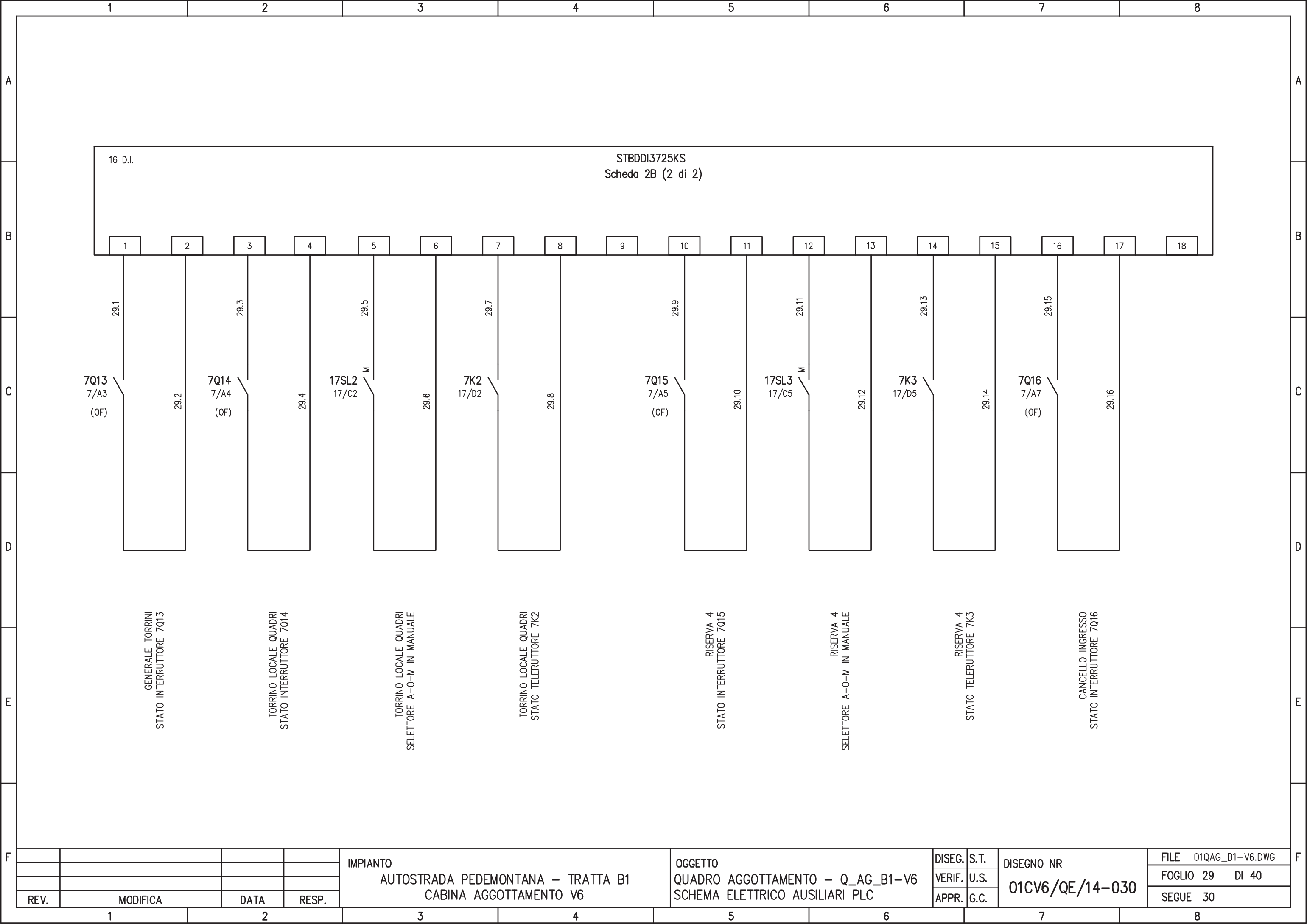
OGGETTO  
QUADRO AGGOTTAMENTO - Q\_AG\_B1-V6  
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR  
**01CV6/QE/14-030**

FILE	01QAG_B1-V6.DWG
FOGLIO	28 DI 40
SEGUE	29

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			



16 D.I.

STBDDI3725KS  
Scheda 2B (2 di 2)

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

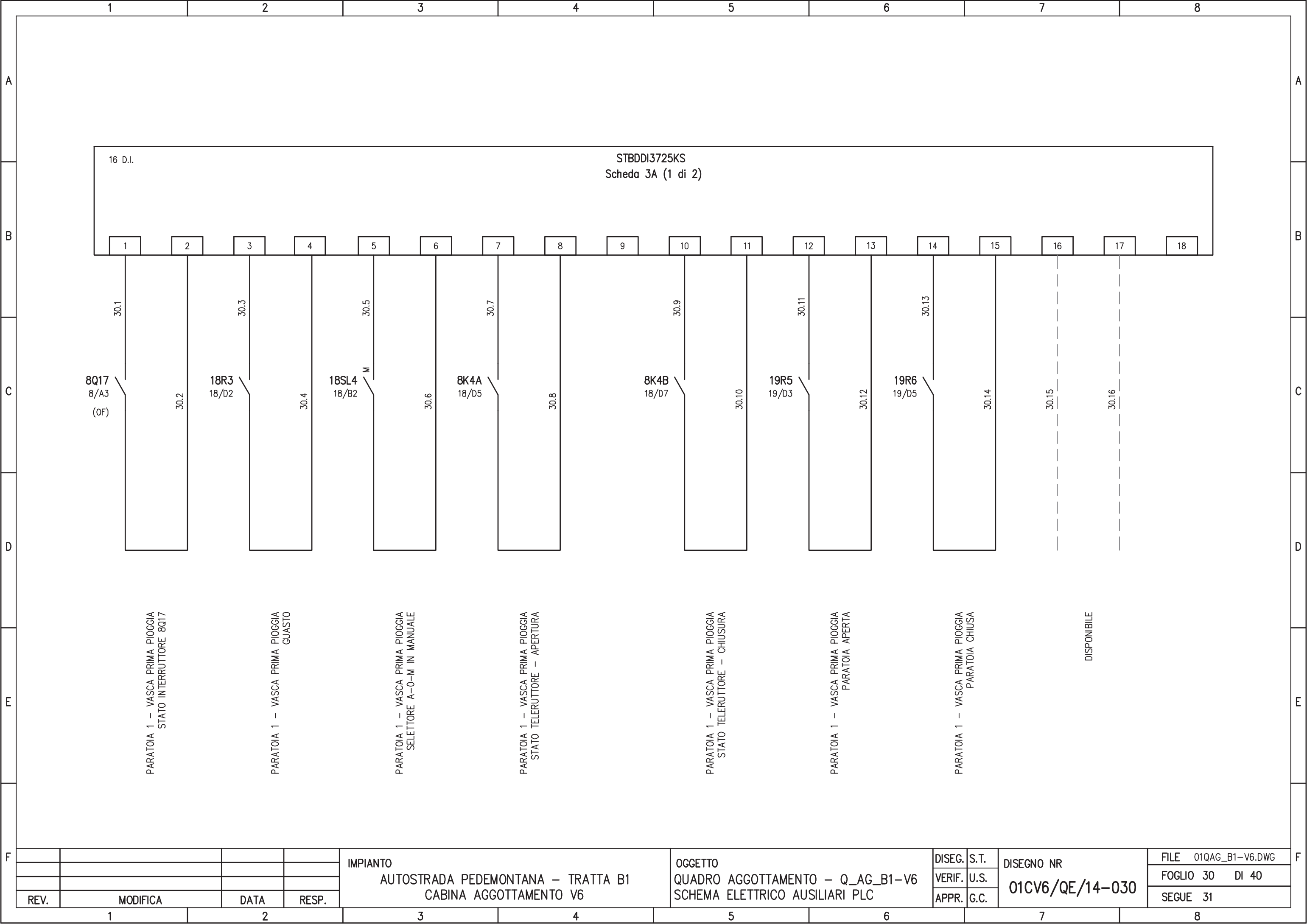
IMPIANTO  
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1  
CABINA AGGOTTAMENTO V6

OGGETTO  
QUADRO AGGOTTAMENTO - Q\_AG\_B1-V6  
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR  
**01CV6/QE/14-030**

FILE	01QAG_B1-V6.DWG
FOGLIO	29 DI 40
SEGUE	30



IMPIANTO  
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1  
 CABINA AGGOTTAMENTO V6

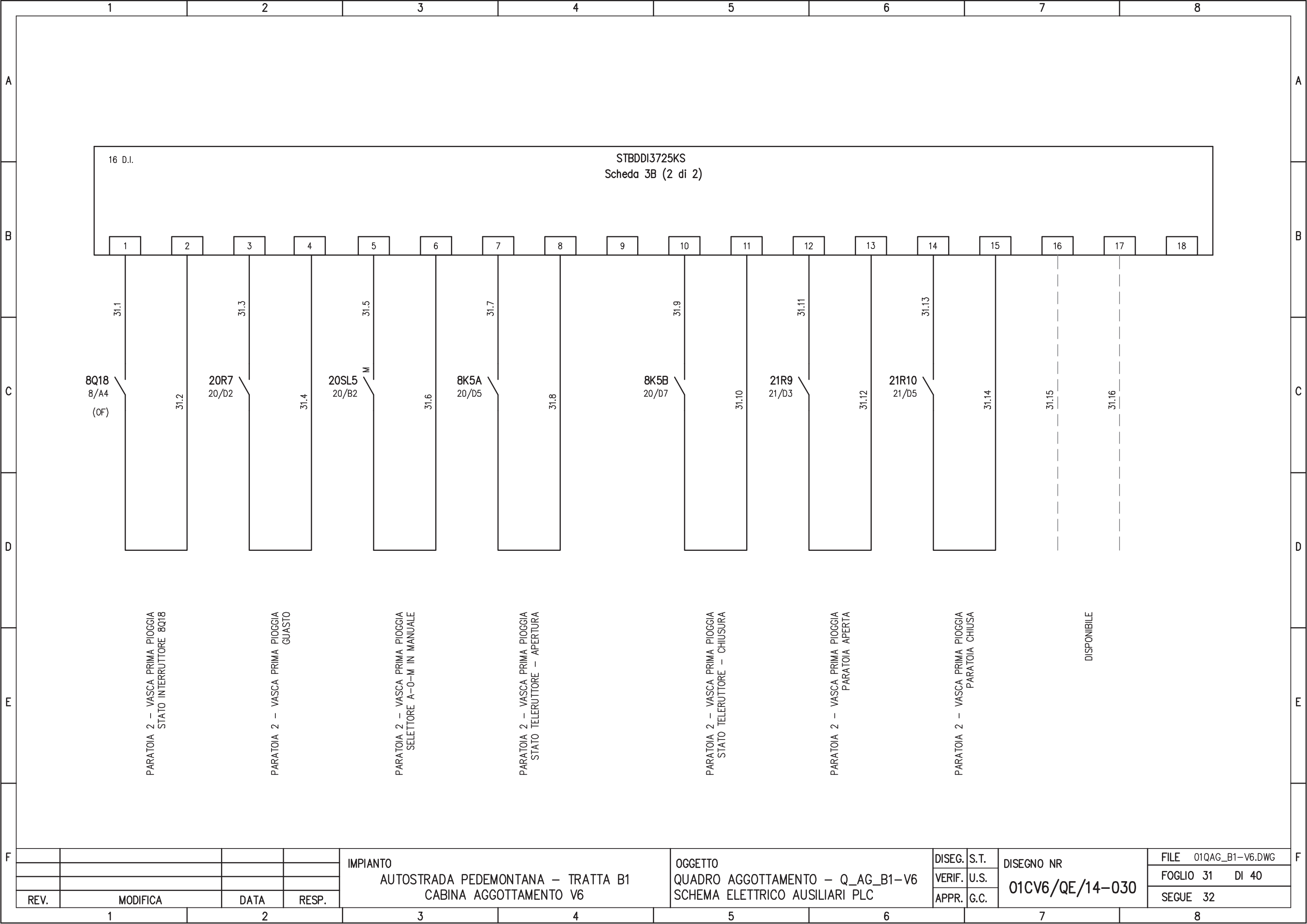
OGGETTO  
 QUADRO AGGOTTAMENTO - Q\_AG\_B1-V6  
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG. S.T.  
 VERIF. U.S.  
 APPR. G.C.

DISEGNO NR  
**01CV6/QE/14-030**

FILE 01QAG\_B1-V6.DWG  
 FOGLIO 30 DI 40  
 SEGUE 31

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

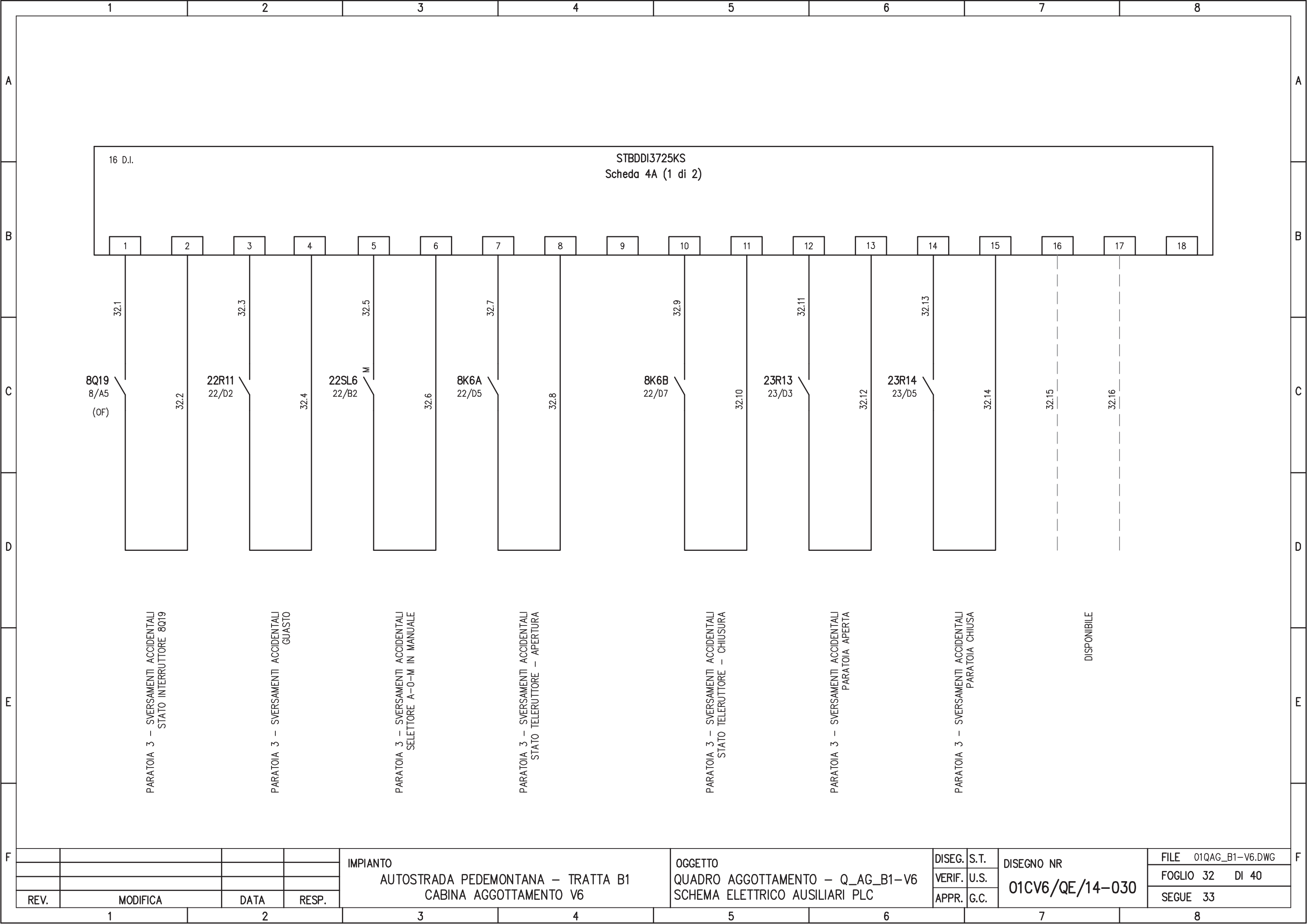


16 D.I.

STBDDI3725KS  
Scheda 3B (2 di 2)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
31.1	31.2	31.3	31.4	31.5	31.6	31.7	31.8	31.9	31.10	31.11	31.12	31.13	31.14	31.15	31.16		
8Q18 8/A4 (OF)		20R7 20/D2		20SL5 20/B2 M		8K5A 20/D5		8K5B 20/D7		21R9 21/D3		21R10 21/D5					
PARATOIA 2 - VASCA PRIMA PIOGGIA STATO INTERRUTTORE 8Q18		PARATOIA 2 - VASCA PRIMA PIOGGIA GUASTO		PARATOIA 2 - VASCA PRIMA PIOGGIA SELETTORE A-0-M IN MANUALE		PARATOIA 2 - VASCA PRIMA PIOGGIA STATO Teleruttore - APERTURA		PARATOIA 2 - VASCA PRIMA PIOGGIA STATO Teleruttore - CHIUSURA		PARATOIA 2 - VASCA PRIMA PIOGGIA PARATOIA APERTA		PARATOIA 2 - VASCA PRIMA PIOGGIA PARATOIA CHIUSA					DISPONIBILE

				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V6	OGGETTO QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V6 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>01CV6/QE/14-030</b>	FILE	01QAG_B1-V6.DWG									
						VERIF.	U.S.		FOGLIO	31	DI	40							
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.			APPR.	G.C.		SEGUE	32									
1		2		3		4		5		6		7		8					



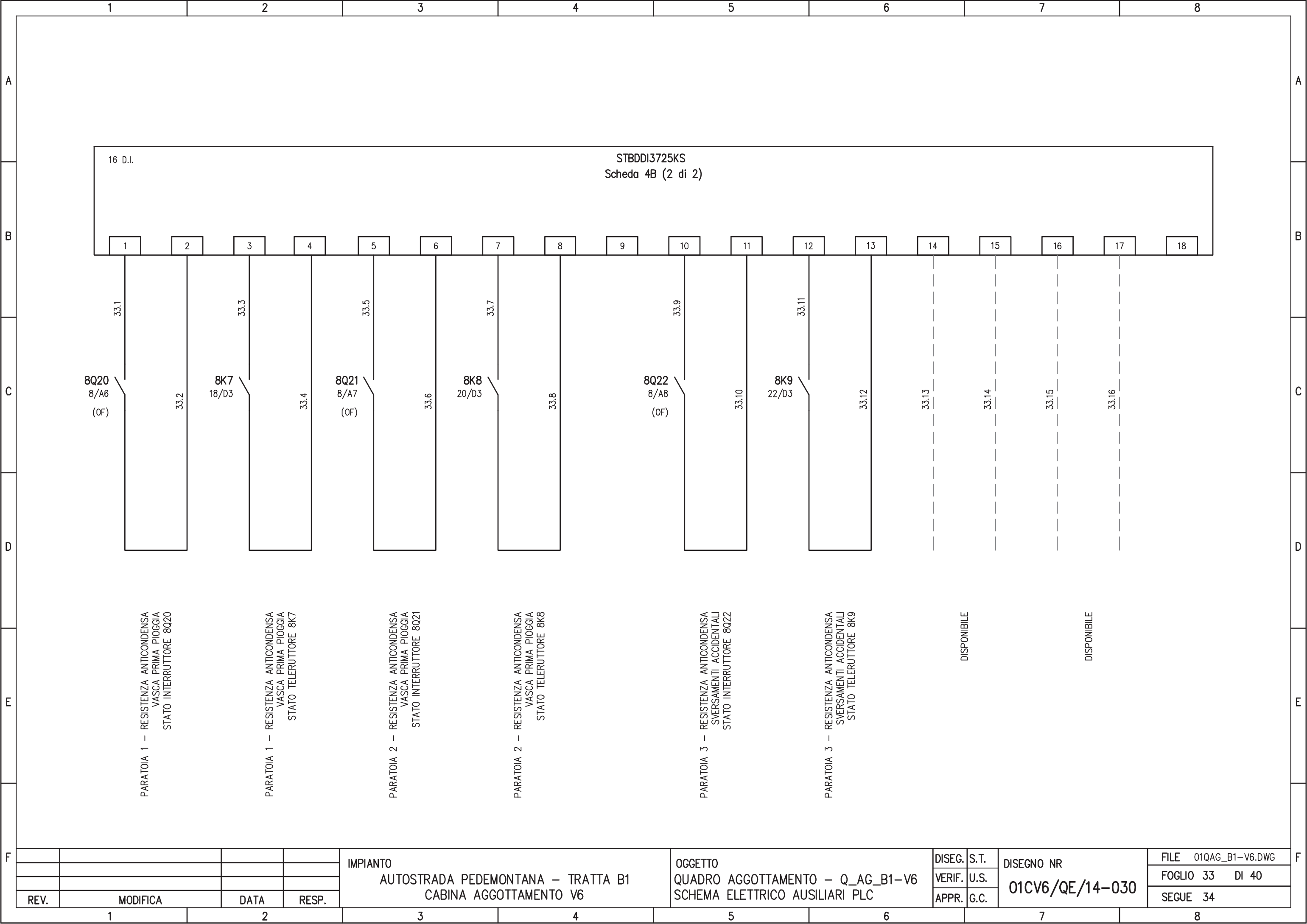
16 D.I.

STBDDI3725KS  
Scheda 4A (1 di 2)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
32.1	32.2	32.3	32.4	32.5	32.6	32.7	32.8	32.9	32.10	32.11	32.12	32.13	32.14	32.15	32.16		
8Q19 8/A5 (OF)		22R11 22/D2		22SL6 22/B2 M		8K6A 22/D5		8K6B 22/D7		23R13 23/D3		23R14 23/D5					
PARATOIA 3 - SVERSAMENTI ACCIDENTALI STATO INTERRUTTORE 8Q19		PARATOIA 3 - SVERSAMENTI ACCIDENTALI GUASTO		PARATOIA 3 - SVERSAMENTI ACCIDENTALI SELETTORE A-0-M IN MANUALE		PARATOIA 3 - SVERSAMENTI ACCIDENTALI STATO Teleruttore - APERTURA		PARATOIA 3 - SVERSAMENTI ACCIDENTALI STATO Teleruttore - CHIUSURA		PARATOIA 3 - SVERSAMENTI ACCIDENTALI PARATOIA APERTA		PARATOIA 3 - SVERSAMENTI ACCIDENTALI PARATOIA CHIUSA					DISPONIBILE

				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V6	OGGETTO QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V6 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>01CV6/QE/14-030</b>	FILE	01QAG_B1-V6.DWG		
						VERIF.	U.S.		FOGLIO	32	DI	40
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.			APPR.	G.C.		SEGUE	33		
1	2	3	4	5	6	7	8					





16 D.I.

STBDDI3725KS  
Scheda 4B (2 di 2)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
33.1	33.2	33.3	33.4	33.5	33.6	33.7	33.8	33.9	33.10	33.11	33.12	33.13	33.14	33.15	33.16		
8Q20 8/A6 (OF)		8K7 18/D3		8Q21 8/A7 (OF)		8K8 20/D3		8Q22 8/A8 (OF)		8K9 22/D3							
PARATOIA 1 – RESISTENZA ANTICONDENSA VASCA PRIMA PIOGGIA STATO INTERRUTTORE 8Q20		PARATOIA 1 – RESISTENZA ANTICONDENSA VASCA PRIMA PIOGGIA STATO Teleruttore 8K7		PARATOIA 2 – RESISTENZA ANTICONDENSA VASCA PRIMA PIOGGIA STATO INTERRUTTORE 8Q21		PARATOIA 2 – RESISTENZA ANTICONDENSA VASCA PRIMA PIOGGIA STATO Teleruttore 8K8		PARATOIA 3 – RESISTENZA ANTICONDENSA SVERSAMENTI ACCIDENTALI STATO INTERRUTTORE 8Q22		PARATOIA 3 – RESISTENZA ANTICONDENSA SVERSAMENTI ACCIDENTALI STATO Teleruttore 8K9				DISPONIBILE			DISPONIBILE

IMPIANTO  
AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1  
CABINA AGGOTTAMENTO V6

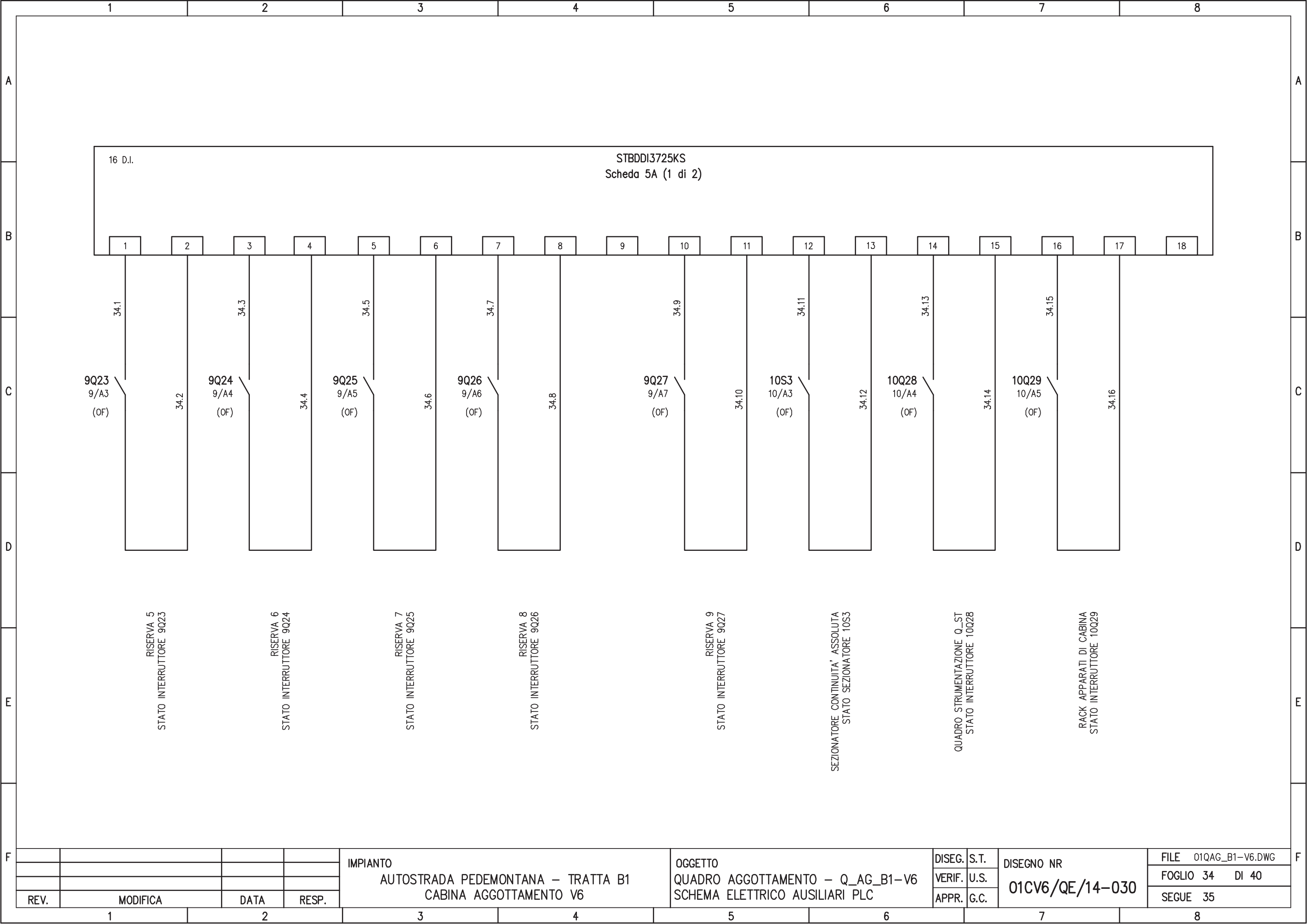
OGGETTO  
QUADRO AGGOTTAMENTO – Q\_AG\_B1-V6  
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR  
**01CV6/QE/14-030**

FILE	01QAG_B1-V6.DWG
FOGLIO	33 DI 40
SEGUE	34

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			



16 D.I.

STBDDI3725KS  
Scheda 5A (1 di 2)

9Q23  
9/A3  
(OF)

34.2

RISERVA 5  
STATO INTERRUTTORE 9Q23

9Q24  
9/A4  
(OF)

34.4

RISERVA 6  
STATO INTERRUTTORE 9Q24

9Q25  
9/A5  
(OF)

34.6

RISERVA 7  
STATO INTERRUTTORE 9Q25

9Q26  
9/A6  
(OF)

34.8

RISERVA 8  
STATO INTERRUTTORE 9Q26

9Q27  
9/A7  
(OF)

34.10

RISERVA 9  
STATO INTERRUTTORE 9Q27

10S3  
10/A3  
(OF)

34.12

SEZIONATORE CONTINUITA' ASSOLUTA  
STATO SEZIONATORE 10S3

10Q28  
10/A4  
(OF)

34.14

QUADRO STRUMENTAZIONE Q\_ST  
STATO INTERRUTTORE 10Q28

10Q29  
10/A5  
(OF)

34.16

RACK APPARATI DI CABINA  
STATO INTERRUTTORE 10Q29

IMPIANTO  
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1  
CABINA AGGOTTAMENTO V6

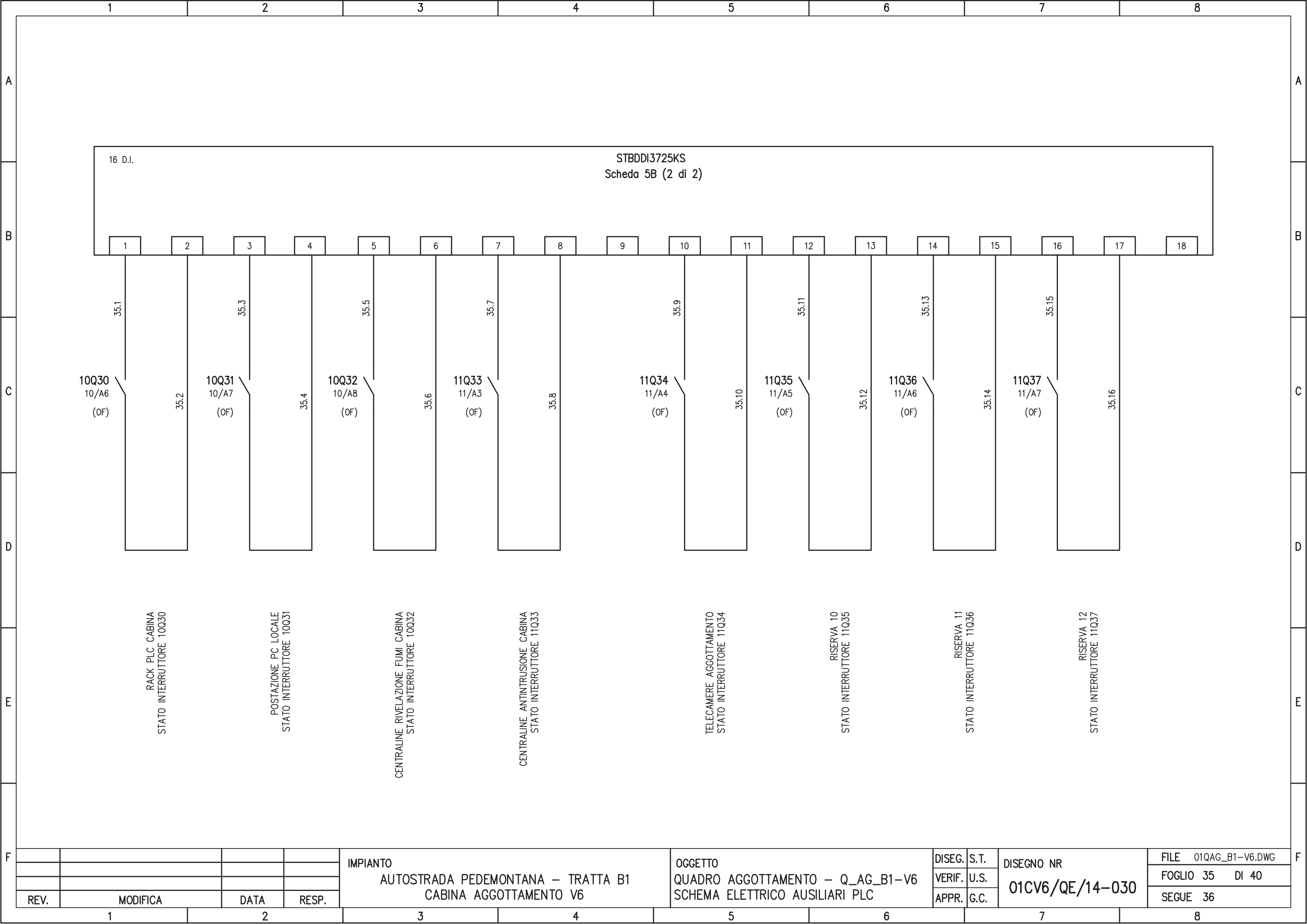
OGGETTO  
QUADRO AGGOTTAMENTO - Q\_AG\_B1-V6  
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR  
**01CV6/QE/14-030**

FILE	01QAG_B1-V6.DWG
FOGLIO	34 DI 40
SEGUE	35

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			



16 D.I.

STBDDI3725KS  
Scheda 5B (2 di 2)

10Q30  
10/A6  
(OF)

10Q31  
10/A7  
(OF)

10Q32  
10/A8  
(OF)

11Q33  
11/A3  
(OF)

11Q34  
11/A4  
(OF)

11Q35  
11/A5  
(OF)

11Q36  
11/A6  
(OF)

11Q37  
11/A7  
(OF)

RACK PLC CABINA  
STATO INTERRUTTORE 10Q30

POSTAZIONE PC LOCALE  
STATO INTERRUTTORE 10Q31

CENTRALINE RIVELAZIONE FUMI CABINA  
STATO INTERRUTTORE 10Q32

CENTRALINE ANTINTRUSIONE CABINA  
STATO INTERRUTTORE 11Q33

TELECAMERE AGGOTTAMENTO  
STATO INTERRUTTORE 11Q34

RISERVA 10  
STATO INTERRUTTORE 11Q35

RISERVA 11  
STATO INTERRUTTORE 11Q36

RISERVA 12  
STATO INTERRUTTORE 11Q37

IMPIANTO  
AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1  
CABINA AGGOTTAMENTO V6

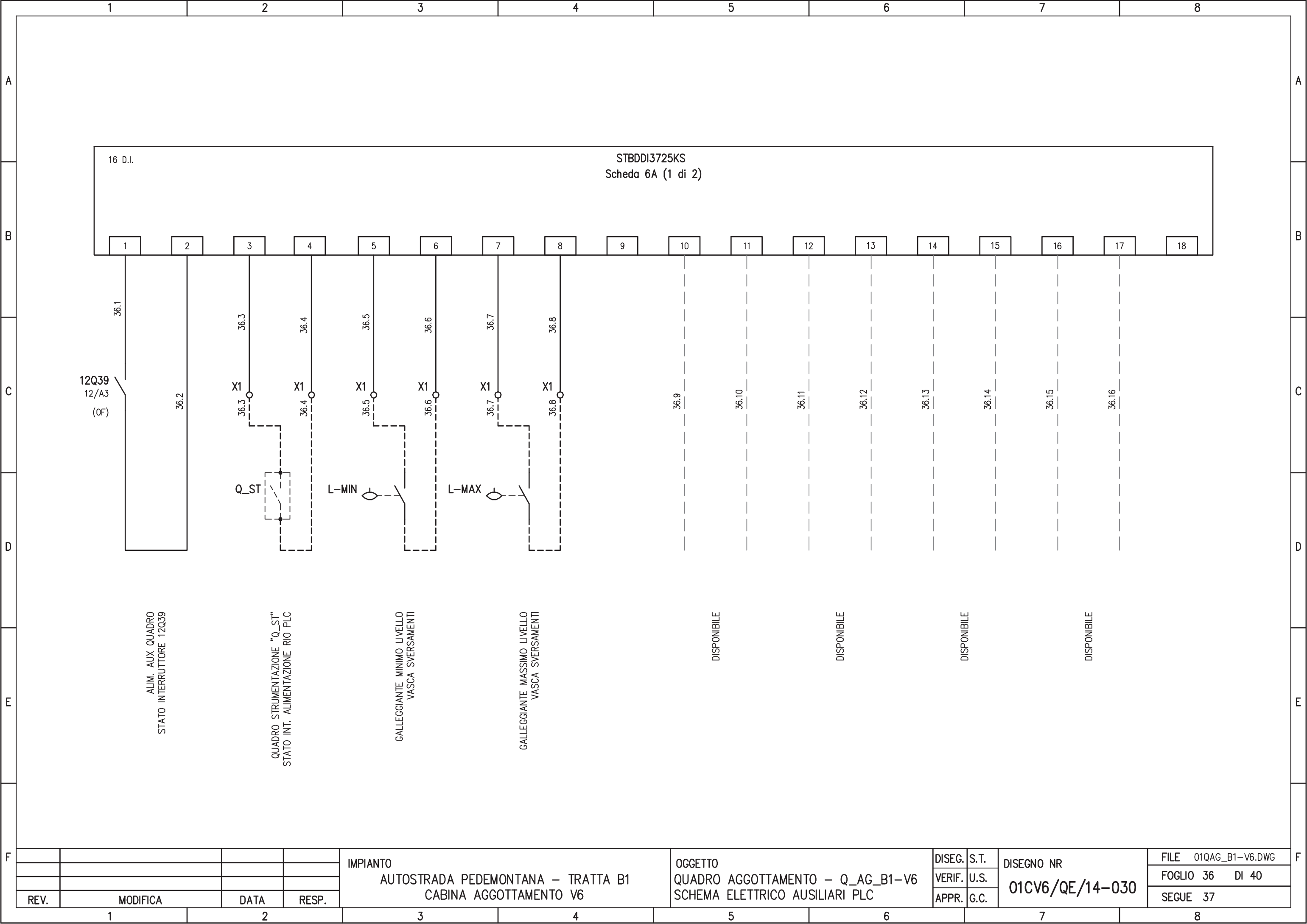
OGGETTO  
QUADRO AGGOTTAMENTO – Q\_AG\_B1-V6  
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG. S.T.  
VERIF. U.S.  
APPR. G.C.

DISEGNO NR  
01CV6/QE/14-030

FILE 01QAG\_B1-V6.DWG  
FOGLIO 35 DI 40  
SEGUE 36

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			



16 D.I.

STBDDI3725KS  
Scheda 6A (1 di 2)

12Q39  
12/A3  
(OF)

ALIM. AUX. QUADRO  
STATO INTERRUTTORE 12Q39

Q\_ST

QUADRO STRUMENTAZIONE "Q\_ST"  
STATO INT. ALIMENTAZIONE RIO PLC

L-MIN

GALLEGGIANTE MINIMO LIVELLO  
VASCA SVERSAMENTI

L-MAX

GALLEGGIANTE MASSIMO LIVELLO  
VASCA SVERSAMENTI

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

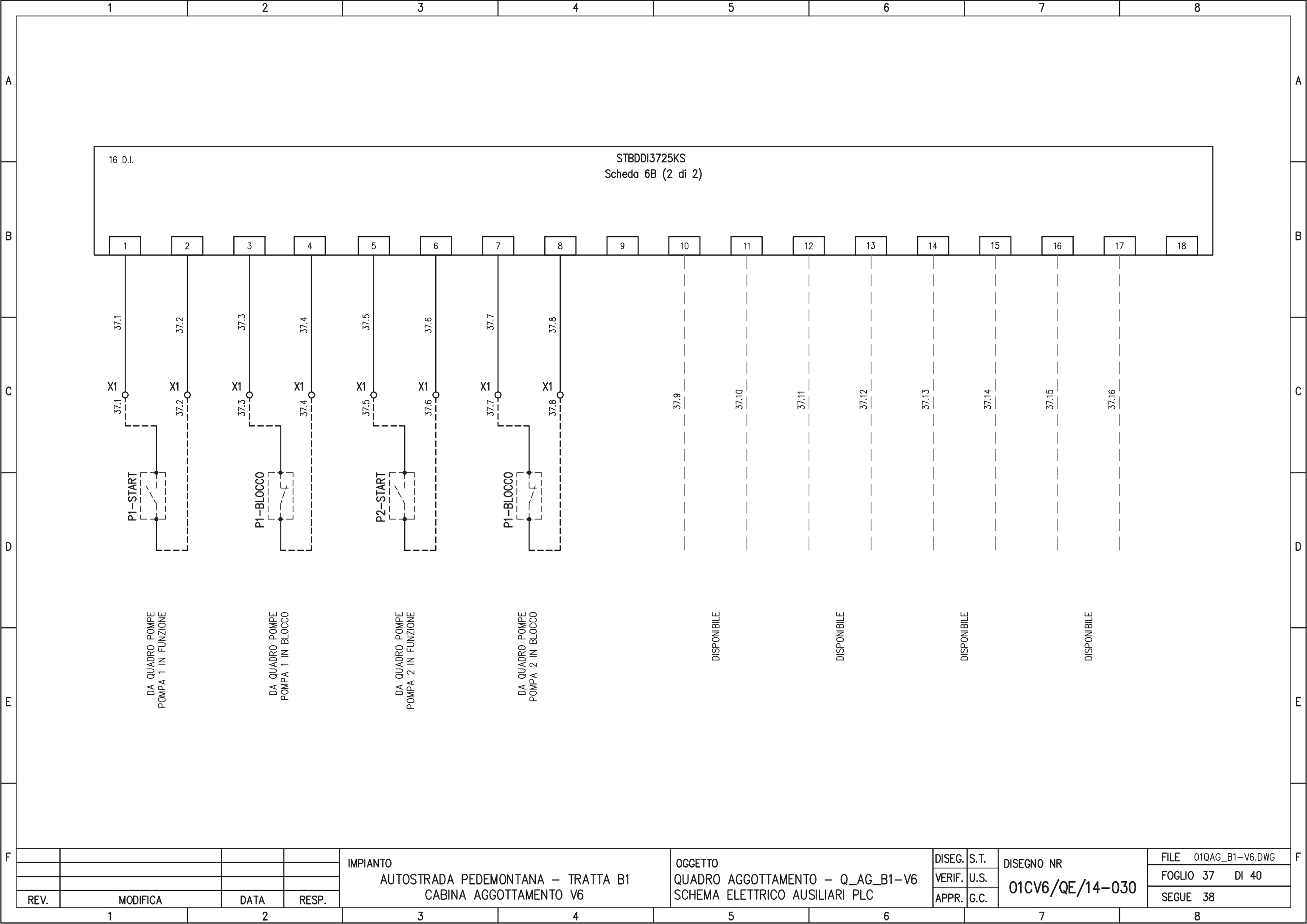
IMPIANTO  
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1  
CABINA AGGOTTAMENTO V6

OGGETTO  
QUADRO AGGOTTAMENTO - Q\_AG\_B1-V6  
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR  
**01CV6/QE/14-030**

FILE	01QAG_B1-V6.DWG
FOGLIO	36 DI 40
SEGUE	37



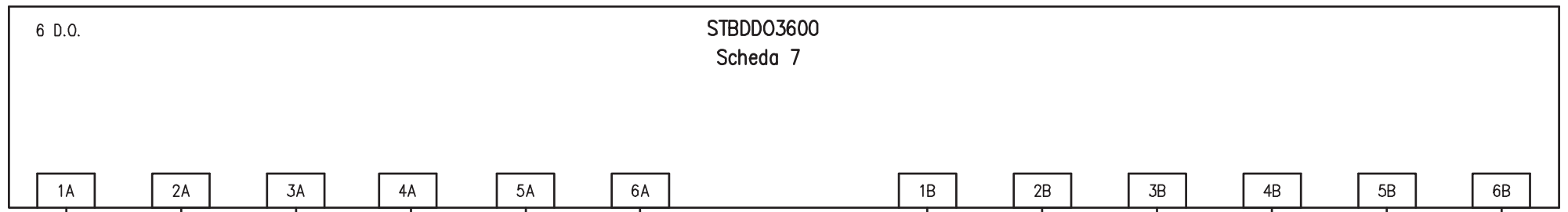
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO  
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1  
 CABINA AGGOTTAMENTO V6

OGGETTO  
 QUADRO AGGOTTAMENTO – Q\_AG\_B1-V6  
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>01CV6/QE/14-030</b>
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE	01QAG_B1-V6.DWG
FOGLIO	37 DI 40
SEGUE	38



38R1  
24Vcc

38R2  
24Vcc

38R3  
24Vcc

38R4  
24Vcc

38R5  
24Vcc

38R6  
24Vcc

18/B5

18/B7

20/B5

20/B7

22/B5

22/B7

PARATOIA NR.1  
COMANDO APERTURA TELERUTTORE 8K4A

PARATOIA NR.1  
COMANDO CHIUSURA TELERUTTORE 8K4B

PARATOIA NR.2  
COMANDO APERTURA TELERUTTORE 8K5A

PARATOIA NR.2  
COMANDO CHIUSURA TELERUTTORE 8K5B

PARATOIA NR.3  
COMANDO APERTURA TELERUTTORE 8K6A

PARATOIA NR.3  
COMANDO CHIUSURA TELERUTTORE 8K6B

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

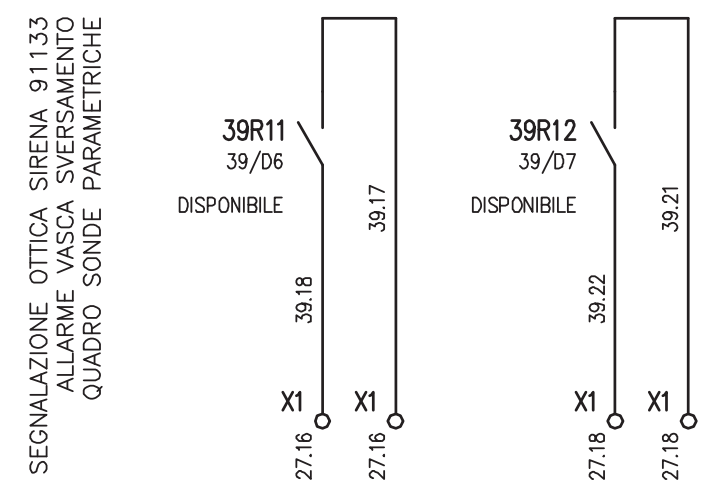
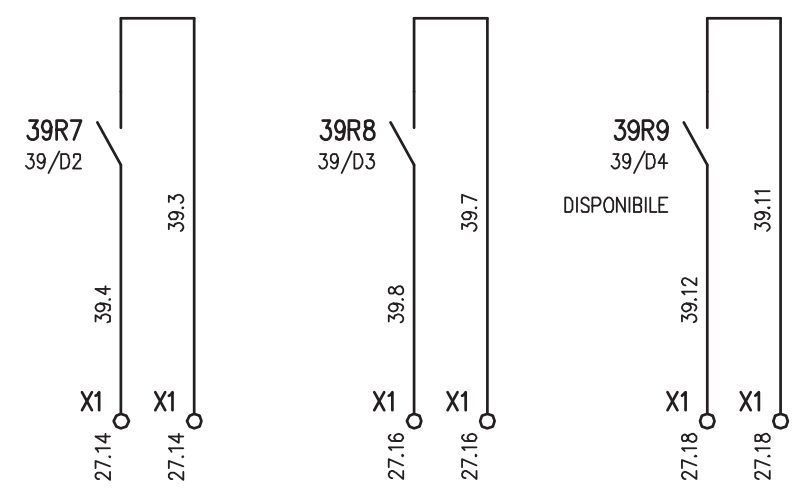
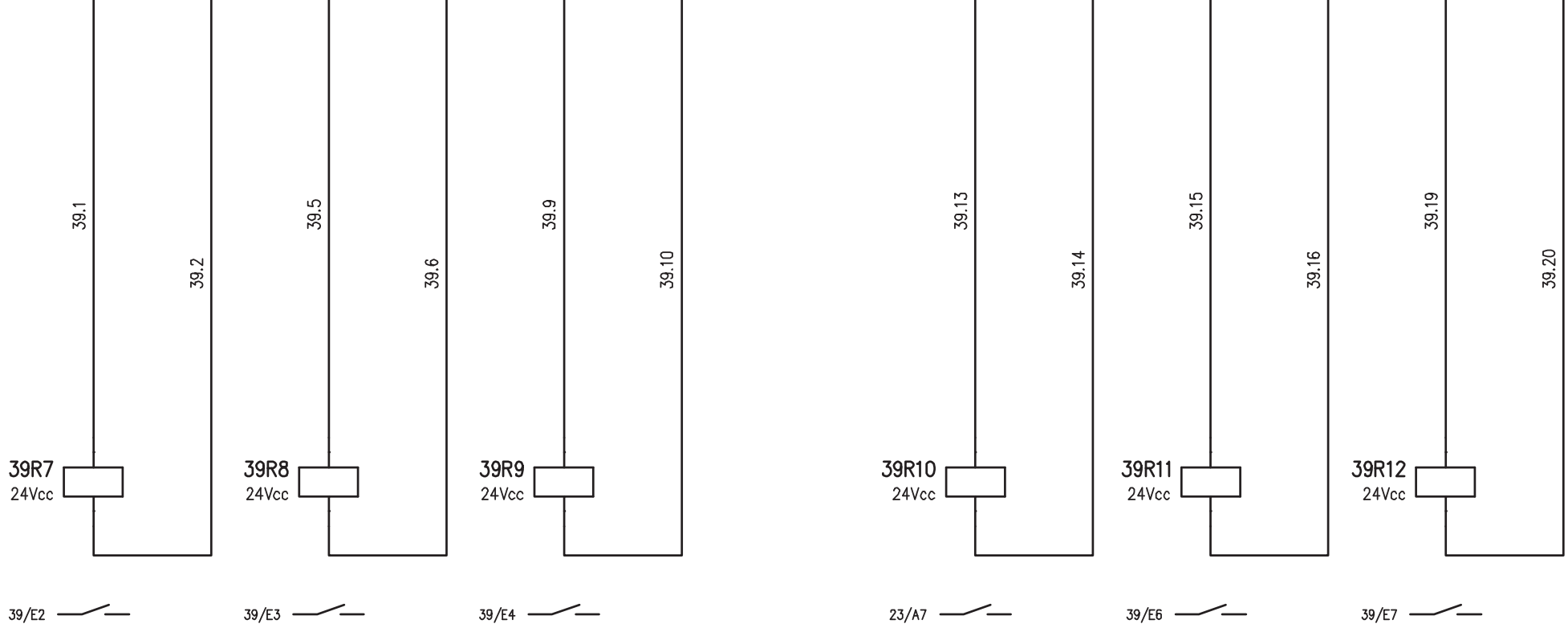
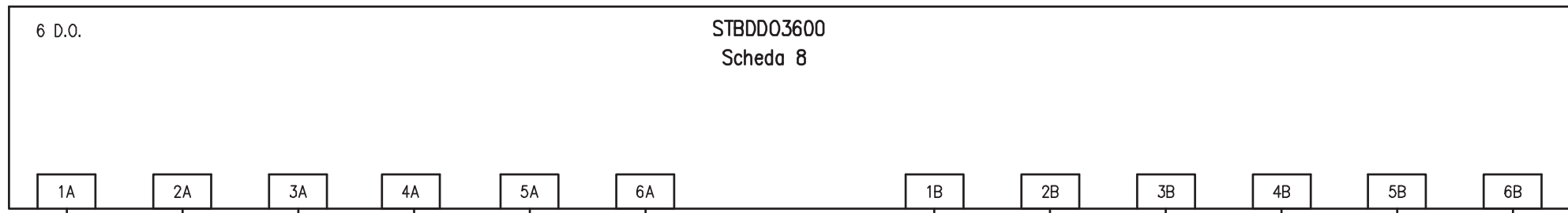
IMPIANTO  
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1  
CABINA AGGOTTAMENTO V6

OGGETTO  
QUADRO AGGOTTAMENTO - Q\_AG\_B1-V6  
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG. S.T.  
VERIF. U.S.  
APPR. G.C.

DISEGNO NR  
**01CV6/QE/14-030**

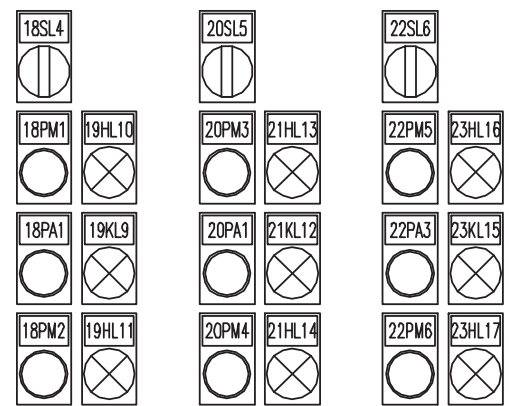
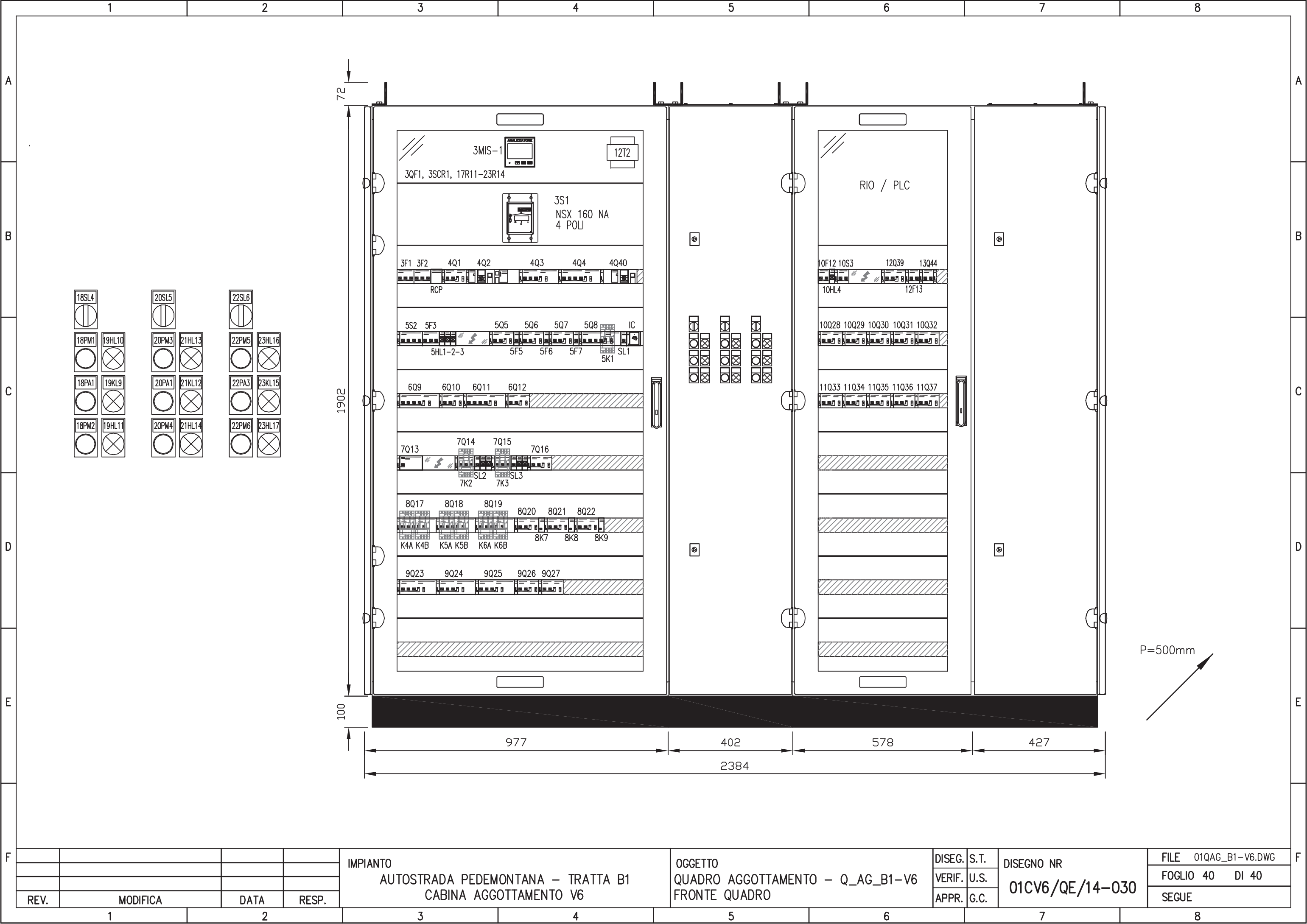
FILE 01QAG\_B1-V6.DWG  
FOGLIO 38 DI 40  
SEGUE 39



SEGNALAZIONE OTTICA SIRENA 91133  
 ALLARME VASCA SVERSAMENTO  
 QUADRO SONDE PARAMETRICHE

COMANDO POMPA 1 PRIMA PIOGGIA  
 COMANDO POMPA 2 PRIMA PIOGGIA

IMPIANTO				OGGETTO			DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V6			VERIF. U.S.		01CV6/QE/14-030		01QAG_B1-V6.DWG	
CABINA AGGOTTAMENTO V6				SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC			APPR. G.C.				FOGLIO 39 DI 40	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.								SEGUE 40	
1												



REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO  
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1  
 CABINA AGGOTTAMENTO V6

OGGETTO  
 QUADRO AGGOTTAMENTO - Q\_AG\_B1-V6  
 FRONTE QUADRO

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>01CV6/QE/14-030</b>
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE	01QAG_B1-V6.DWG
FOGLIO	40 DI 40
SEGUE	



## CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL QUADRO

NORME DI RIFERIMENTO  
CEI EN 61439-2

### CONDIZIONI AMBIENTALI

GRADO DI INQUINAMENTO <b>3</b>	TEMPERATURA AMBIENTE -5/+40°C
ALTITUDINE ≤1000m s.l.m.	

### CARATTERISTICHE ELETTRICHE

TENSIONE NOMINALE D' ISOLAMENTO (U <sub>i</sub> ) <b>500V</b>	TENSIONE NOMINALE D' IMPIEGO (U <sub>e</sub> ) <b>400V</b>
FREQUENZA <b>50Hz</b>	CORRENTE NOMINALE SBARRE PRINCIPALI (I <sub>n</sub> ) <b>40 A</b>
CORRENTE DI C.C. TRIFASE (I <sub>k</sub> ) <b>6 kA</b>	CORRENTE MASSIMA DI PICCO <b>10,2 kA</b>
POTERE D'INTERRUZIONE (I <sub>cu</sub> ) <b>10 kA</b>	POTERE DI CHIUSURA (I <sub>cm</sub> =I <sub>cu</sub> x n) <b>17 kA</b>

### CARATTERISTICHE MECCANICHE

GRADO DI PROTEZIONE ESTERNO <b>IP 55</b>	GRADO DI PROTEZIONE INTERNO <b>IP 20</b>
ACCESSIBILITA' <b>FRONTALE</b>	AMPLIABILITA' <b>LATERALE</b>
PORTA FRONTALE <b>VETRO</b>	INGRESSO/USCITE <b>BASSO</b>
COLORE <b>RAL 7035</b>	ESECUZIONE <b>FORMA 2a</b>
MATERIALE <b>LAMIERA METALLICA</b>	

## LEGENDA SIMBOLI

Simbolo	Descrizione
	Terra
	Convertitore AC/DC
	Conduzione monofase con conduttore neutro
	Conduzione bifase
	Conduzione monofase con conduttore di neutro e terra
	Lampada, lampada di segnalazione
	Scaricatore
	Interruttore di manovra-sezionatore, con fusibile incorporato.
	Sezionatore con fusibile incorporato
	Sezionatore con fusibile incorporato
	Interruttore di potenza ad apertura automatica per correzione magnetoter. differ.
	Interruttore di potenza ad apertura automatica per correzione magnetoter.
	Interruttore di manovra-sezionatore
	Contatto di scambio con interruzione momentanea
	Contatto di chiusura
	Terminale o morsetto
	Terminale o morsetto

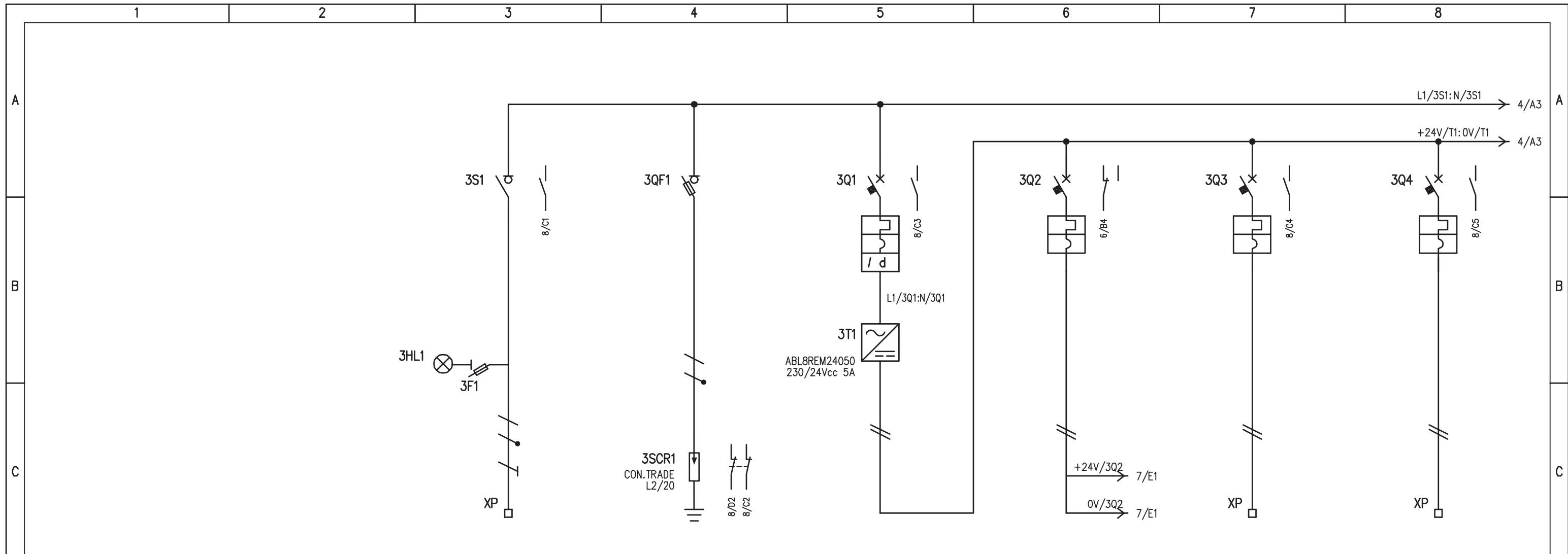
IMPIANTO  
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1  
CAB. AGGOTT. V6

OGGETTO  
Q. STRUMENTAZIONE IDRAULICA QST\_B1-V6  
LEGENDA SIMBOLI - ELENCO REVISIONI

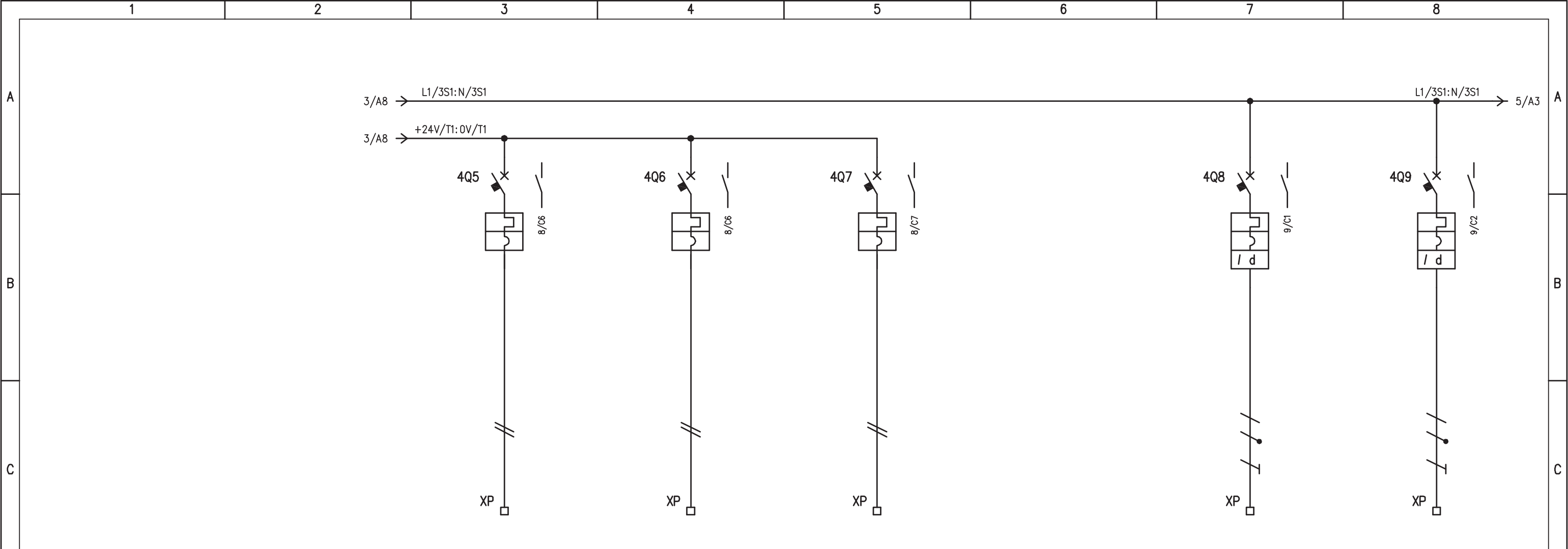
DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>02CV6/QE/14-030</b>
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE	02QST_B1-V6.DWG
FOGLIO	2 DI 14
SEGUE	3

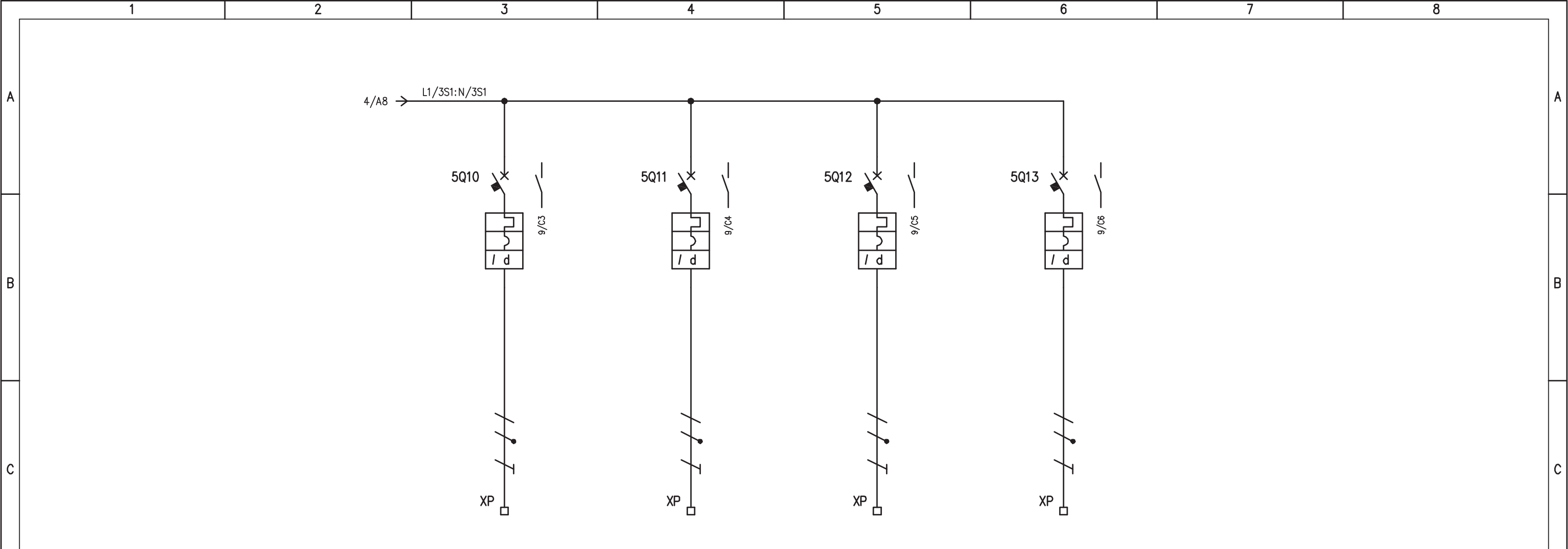
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			



UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIMENTAZIONE DA Q_AG SEZ. CONTINUITA' ASSOLUTA		LIMITATORI DI SOVRATENSIONI		ALIMENTAZIONE +24Vcc: 0V		+24Vcc: 0V ALIMENTAZIONE RIO/PLC		+24Vcc: 0V RISERVA		+24Vcc: 0V RISERVA		
	SIGLA	POTENZA TOT. kW	3S1		3SCR1		3Q1		3Q2		3Q3		3Q4		
	TIPO	Ue V	lb	A	TN-S										
	COEF. CONTEMP.	COS φ			1	0,9									
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		
	TIPO		i-SW				iC60N+VIGI		iC60H-DC		iC60H-DC		iC60H-DC		
	N.POLI	In	A	2	40			2	10	2	4	2	4	2	4
	Ith	A	Idn	A	/	/			10	0,03 (A)	4	/	4	/	4
Im (o curva)	A	Pdi	kA	/	/			100 (C)	10	40 (C)	20	40 (C)	20	40 (C)	20
FUSIBILE	TIPO		STI (2P) - 10,3x38		SBI (2P) - 22x58										
	CALIBRO		A		gG / 2		gG / 125								
CONTATTORE	TIPO														
	In	A	Pn	kW											
RELE' TERMICO	TIPO														
	TARATURA		A												
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(0)M1												
	FORMAZIONE		3G6												
	LUNGHEZZA		m												
	Iz		A												
	C.d.T. a In	%	C.d.T. a lb	%											
	Zk	mΩ	Zs	mΩ											
Ik trifase/monof. kA		Ik1 fase/terra kA													
NUMERAZIONE MORSETTIERA		L1/3S1:N/3S1:PE						+24V/3Q2:0V/3Q2:PE		+24V/3Q3:0V/3Q3:PE		+24V/3Q4:0V/3Q4:PE			
IMPIANTO		AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		CAB. AGGOTT. V6		OGGETTO		Q. STRUMENTAZIONE IDRAULICA QST_B1-V6		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		DISEG. S.T.		DISEGNO NR	
REV.		MODIFICA		DATA		RESP.		VERIF. U.S.		APPR. G.C.		FILE 02QST_B1-V6.DWG		FOGLIO 3 DI 14	
												02CV6/QE/14-030		SEGUE 4	



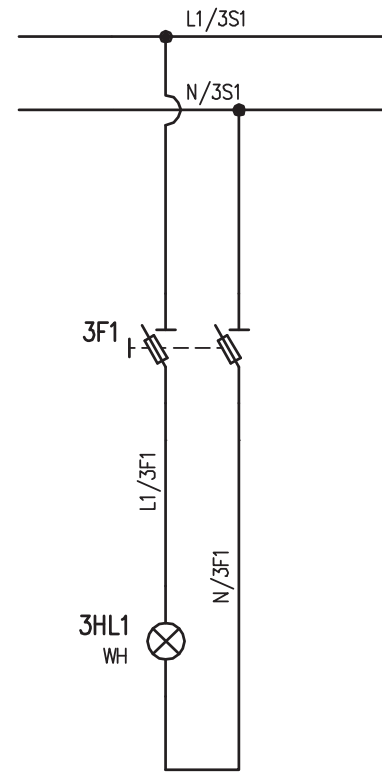
UTENZA	DENOMINAZIONE		+24Vcc: 0V RISERVA		+24Vcc: 0V RISERVA		+24Vcc: 0V RISERVA		RISERVA 2		CENTR. SONDE PARAMETRICHE POZZ. INGRESSO	
	SIGLA		4Q5		4Q6		4Q7		4Q8		4Q9	
	TIPO	POTENZA TOT. kW										
	Ue V	Ib A							230		230	
COEF. CONTEMP.	COS φ							1		1		
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO		iC60H-DC		iC60H-DC		iC60H-DC		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI	
	N.POLI	In A	2	4	2	4	2	4	2	6	2	6
	Ith A	Idn A	4	/	4	/	4	/	6	0,03 (A)	6	0,03 (A)
Im (o curva) A	Pdi kA	40 (C)	20	40 (C)	20	40 (C)	20	60 (C)	10	60 (C)	10	
FUSIBILE	TIPO											
	CALIBRO		A									
CONTATTORE	TIPO											
	In A	Pn kW										
RELE' TERMICO	TIPO											
	TARATURA		A									
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO										FG7(O)R	
	FORMAZIONE										3G1,5	
	LUNGHEZZA		m									
	Iz A											
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %										
	Zk mΩ	Zs mΩ										
Ik trifase/monof. kA	Ik1 fase/terra kA											
NUMERAZIONE MORSETTIERA			+24V/4Q5: 0V/4Q5: PE		+24V/4Q6: 0V/4Q6: PE		+24V/4Q7: 0V/4Q7: PE		L1/4Q8: N/4Q8: PE		L1/4Q9: N/4Q9: PE	
IMPIANTO			AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				OGGETTO				DISEG. S.T.	
			CAB. AGGOTT. V6				Q. STRUMENTAZIONE IDRAULICA QST_B1-V6				DISEGNO NR	
							SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA				FILE 02QST_B1-V6.DWG	
REV.			MODIFICA		DATA		RESP.		APPR. G.C.		FOGLIO 4 DI 14	
									02CV6/QE/14-030		SEGUE 5	



UTENZA	DENOMINAZIONE		RISERVA 3		RISERVA 4		RISERVA 5		RISERVA 6	
		SIGLA		5Q10		5Q11		5Q12		5Q13
	TIPO	POTENZA TOT. kW								
	Ue V	Ib A	230		230		230		230	
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1		1		1		1	
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI	
	N.POLI	In A	2	6	2	6	2	6	2	6
	Ith A	Icn A	6	0,03 (A)	6	0,03 (A)	6	0,03 (A)	6	0,03 (A)
	I <sub>m</sub> (o curva) A	Pdi kA	60 (C)	10	60 (C)	10	60 (C)	10	60 (C)	10
FUSIBILE	TIPO									
	CALIBRO		A							
CONTATTORE	TIPO									
	In A	Pn kW								
RELE' TERMICO	TIPO									
	TARATURA		A							
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO									
	FORMAZIONE									
	LUNGHEZZA		m							
	Iz A									
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %								
	Zk mΩ	Zs mΩ								
I <sub>k</sub> trifase/monof. kA	I <sub>k1</sub> fase/terra kA									
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L1/5Q10:N/5Q10:PE		L1/5Q11:N/5Q11:PE		L1/5Q12:N/5Q12:PE		L1/5Q13:N/5Q13:PE	

IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.	DISEGNO NR		FILE 02QST_B1-V6.DWG	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		Q. STRUMENTAZIONE IDRAULICA QST_B1-V6		VERIF. U.S.	02CV6/QE/14-030		FOGLIO 5 DI 14	
CAB. AGGOTT. V6		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.			SEGUE 6	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.					

PRESENZA TENSIONE 230V



3Q2  
3/A6  
STATO  
(OF)



ALLA RIO/PLC  
Q\_AGG

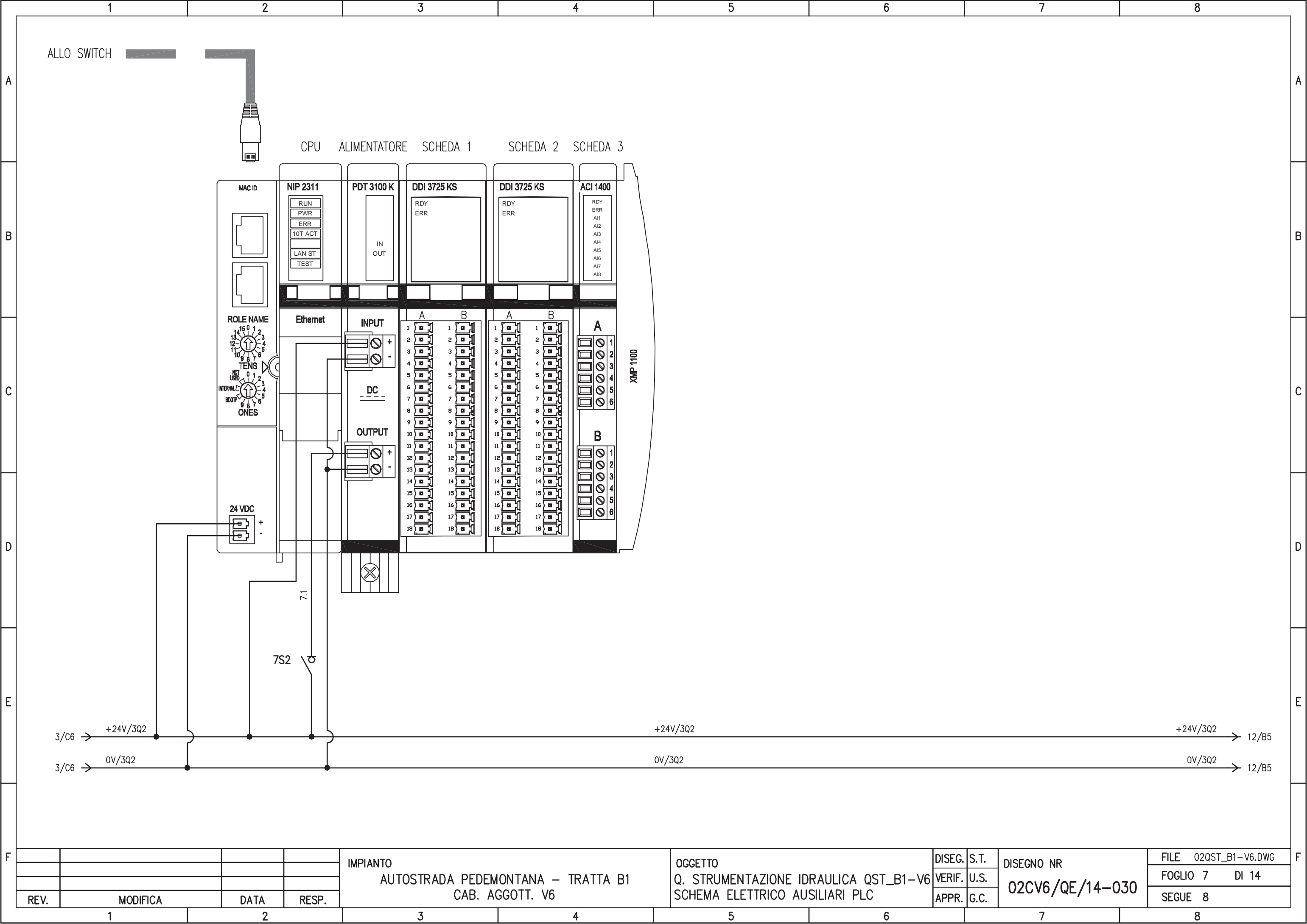
IMPIANTO  
AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1  
CAB. AGGOTT. V6

OGGETTO  
Q. STRUMENTAZIONE IDRAULICA QST\_B1-V6  
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>02CV6/QE/14-030</b>
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE	02QST_B1-V6.DWG
FOGLIO	6 DI 14
SEGUE	7

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.



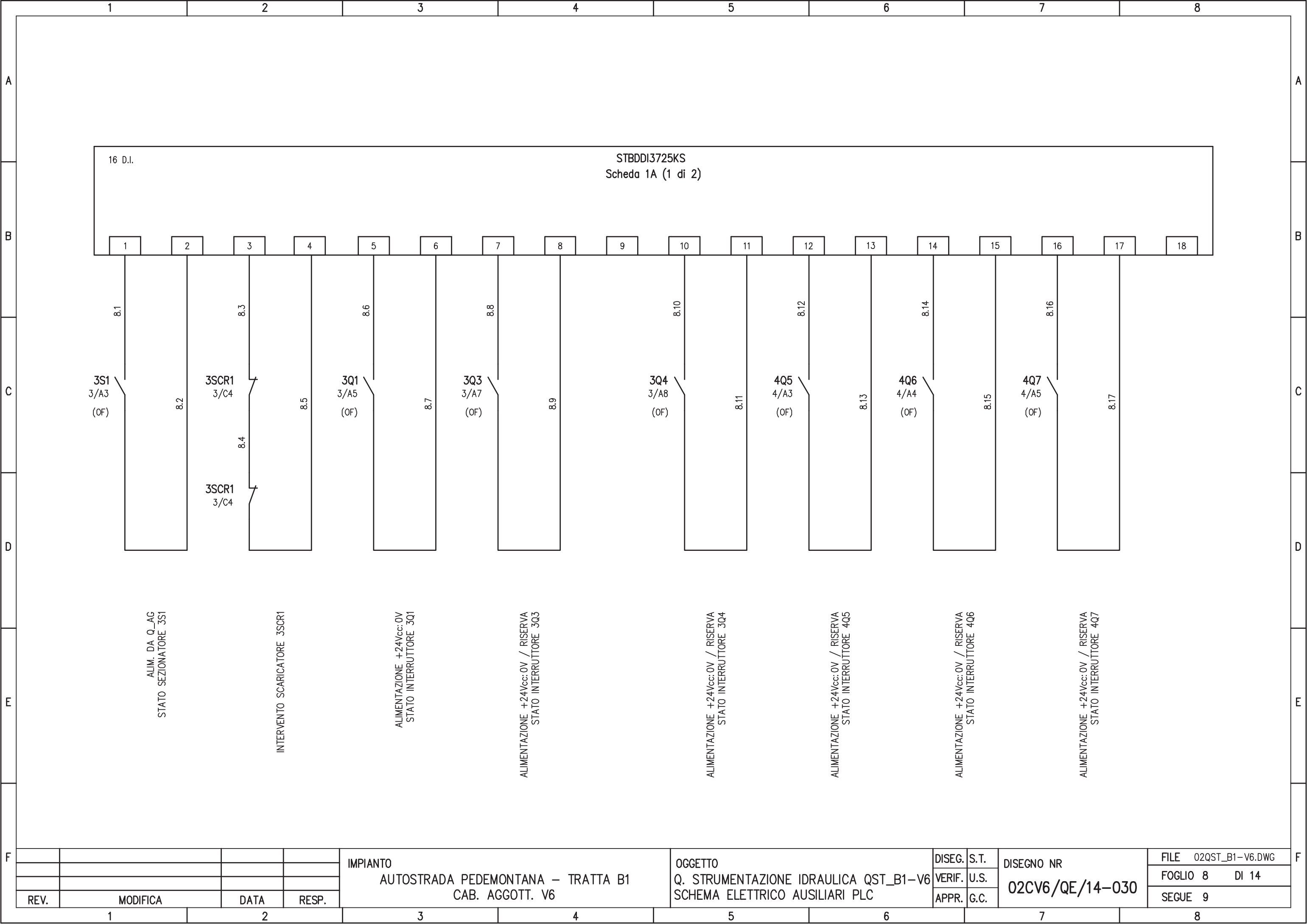
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO  
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1  
 CAB. AGGOTT. V6

OGGETTO  
 Q. STRUMENTAZIONE IDRAULICA QST\_B1-V6  
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISSEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>02CV6/QE/14-030</b>
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE	02QST_B1-V6.DWG
FOGLIO	7 DI 14
SEGUE	8



REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

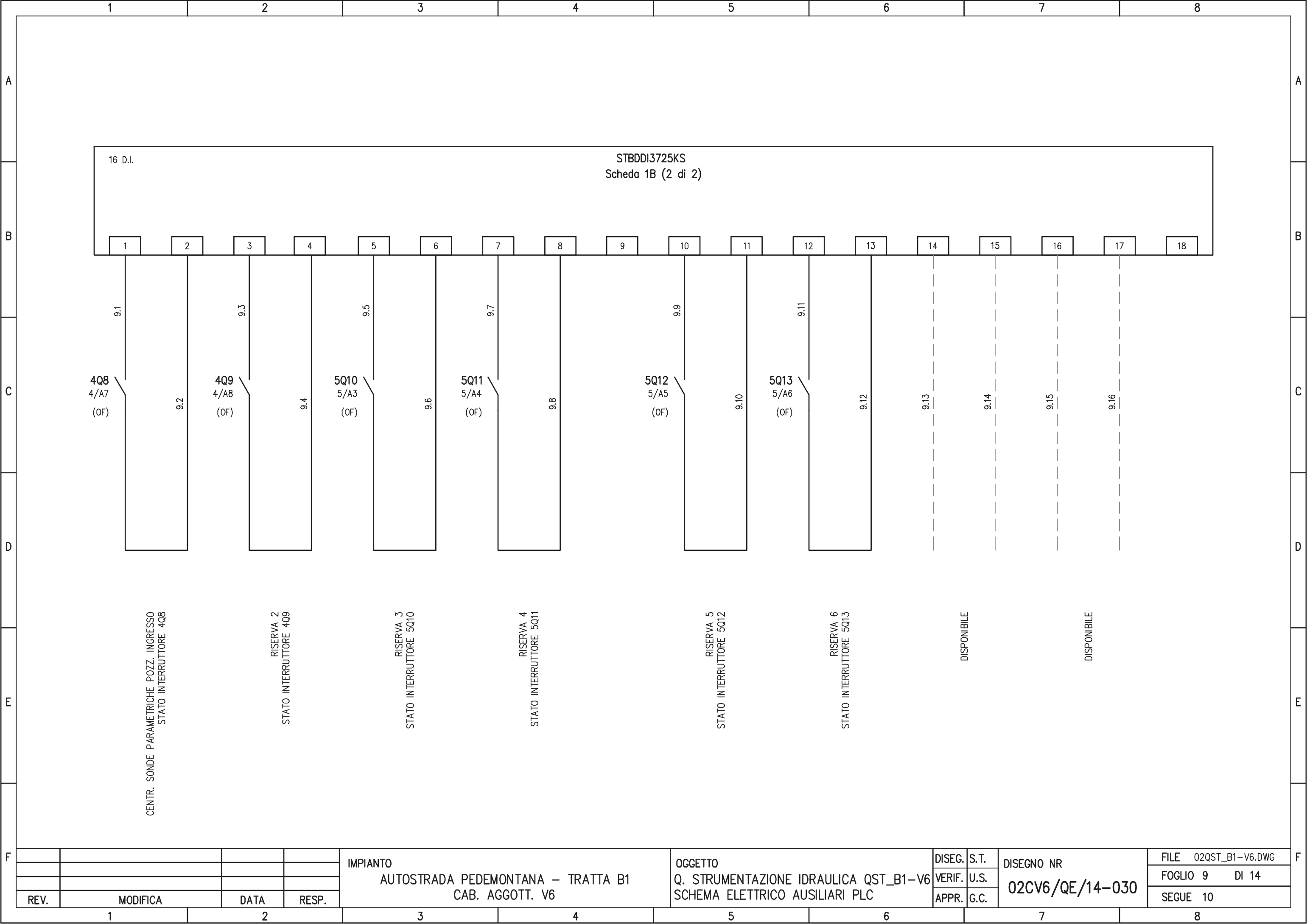
**IMPIANTO**  
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1  
 CAB. AGGOTT. V6

**OGGETTO**  
 Q. STRUMENTAZIONE IDRAULICA QST\_B1-V6  
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

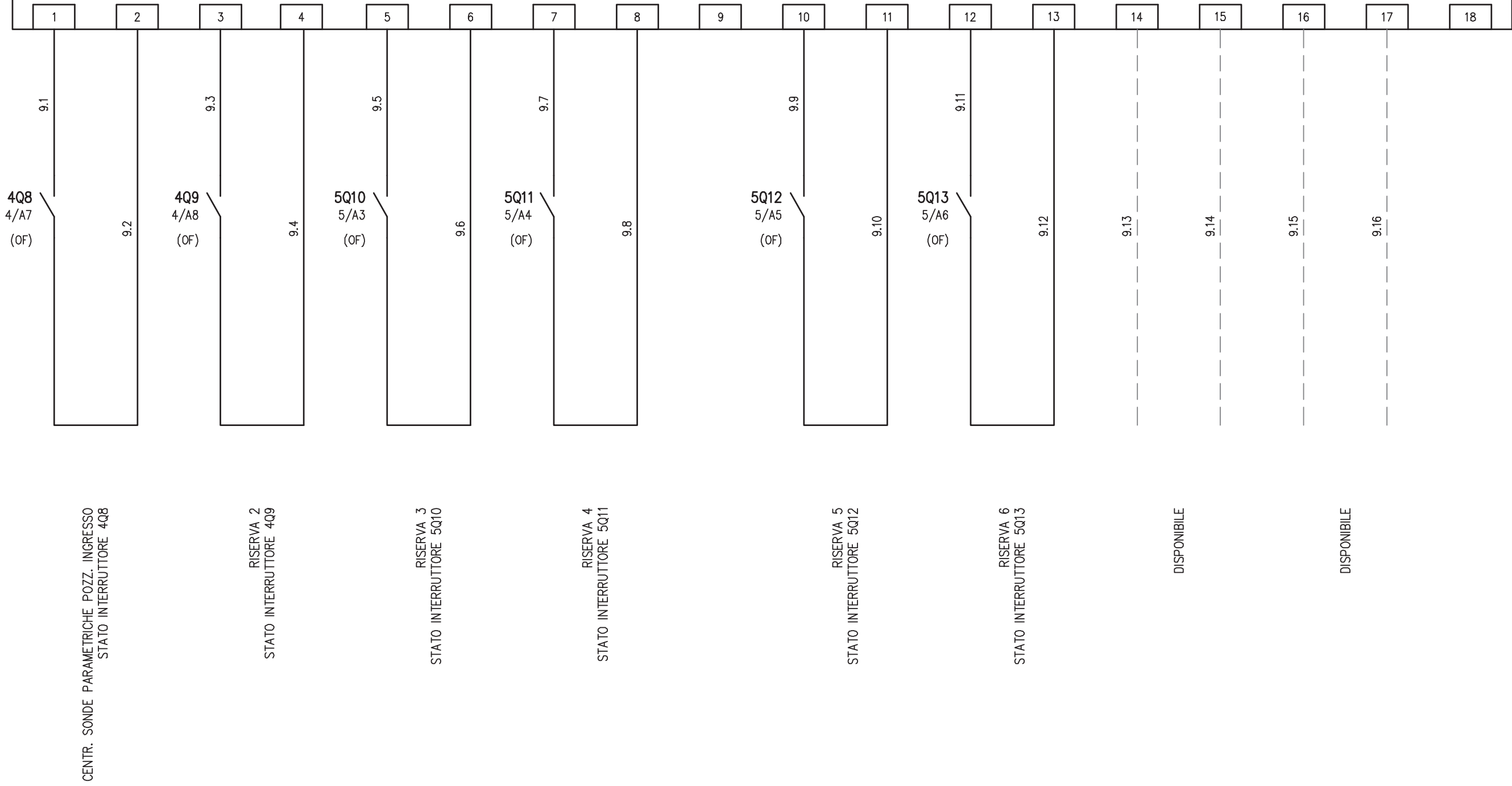
**DISEGNO NR**  
 02CV6/QE/14-030

FILE	02QST_B1-V6.DWG
FOGLIO	8 DI 14
SEGUE	9



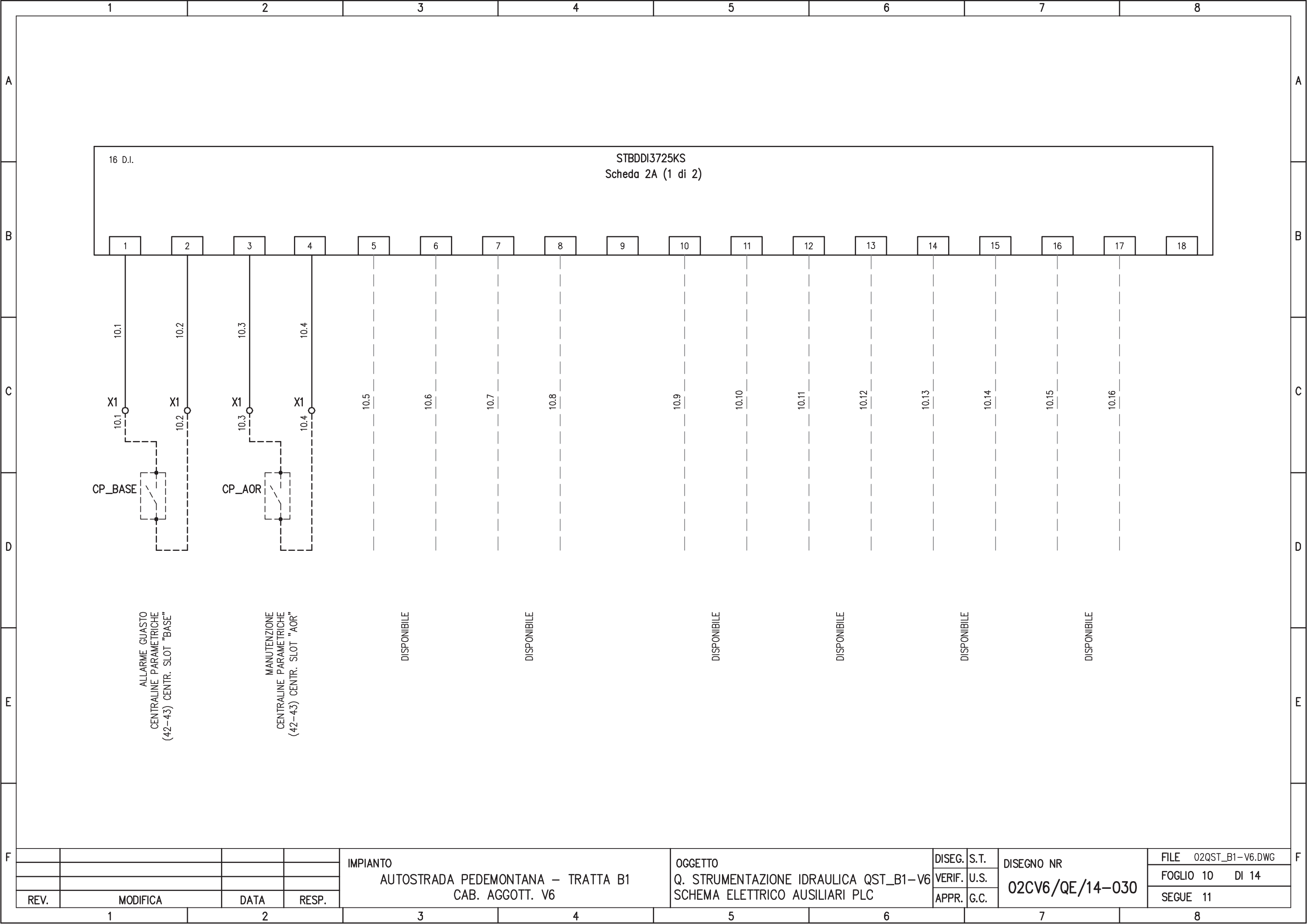
16 D.I.

STBDDI3725KS  
Scheda 1B (2 di 2)



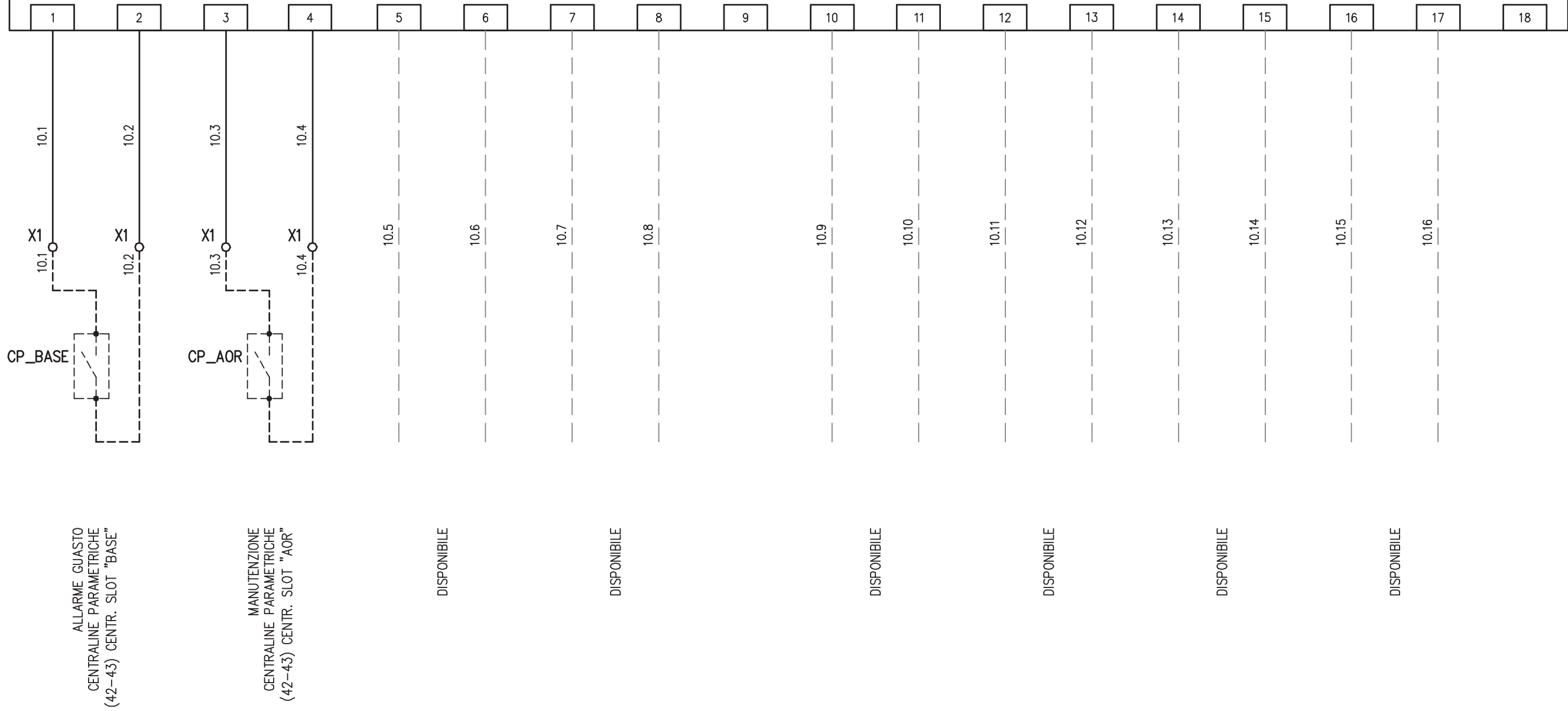
				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CAB. AGGOTT. V6	OGGETTO Q. STRUMENTAZIONE IDRAULICA QST_B1-V6 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG. S.T. VERIF. U.S. APPR. G.C.	DISEGNO NR <b>02CV6/QE/14-030</b>	FILE 02QST_B1-V6.DWG FOGLIO 9 DI 14 SEGUE 10
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.					
1		2						



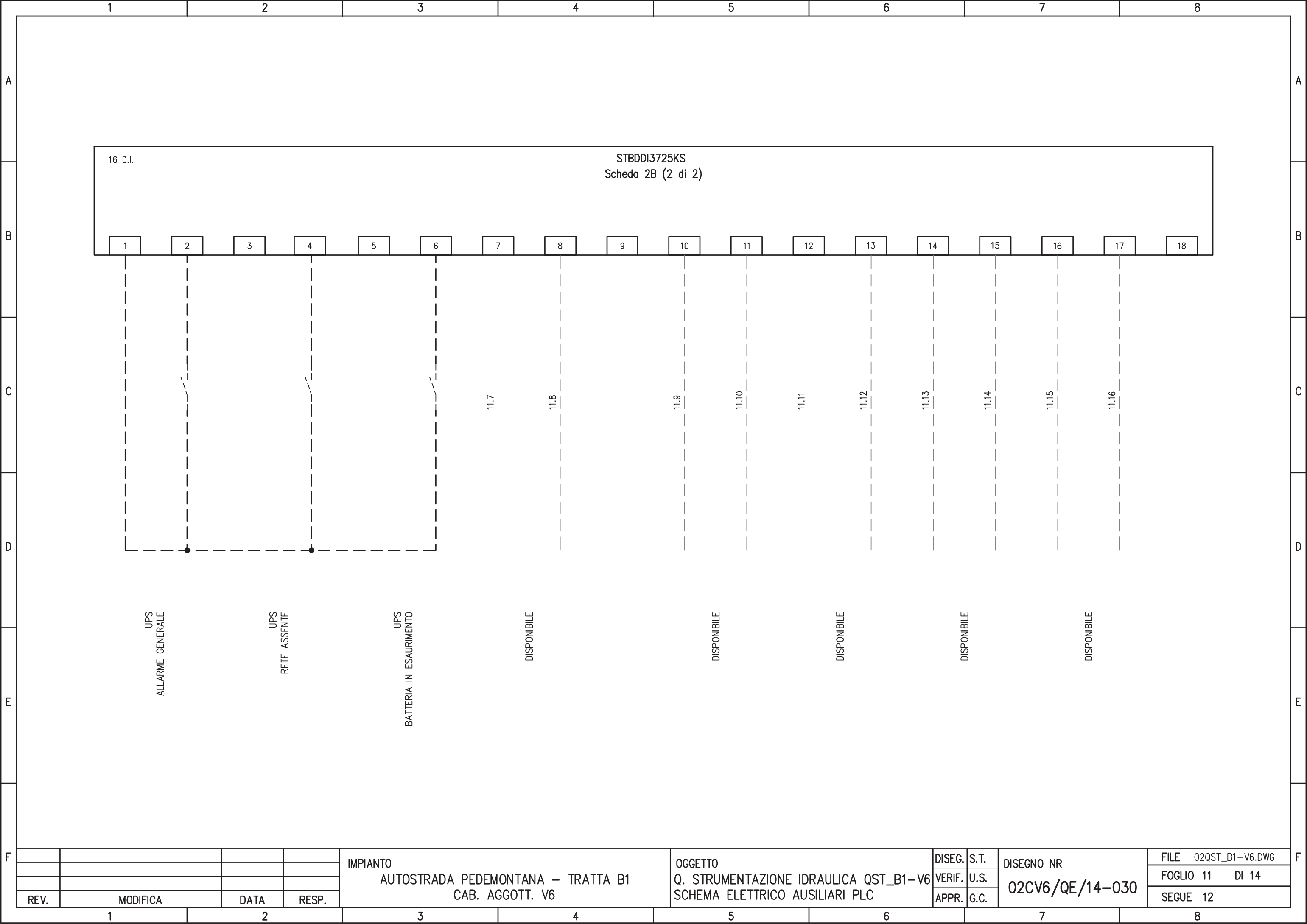


16 D.I.

STBDDI3725KS  
Scheda 2A (1 di 2)



REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CAB. AGGOTT. V6	OGGETTO Q. STRUMENTAZIONE IDRAULICA QST_B1-V6 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>02CV6/QE/14-030</b>	FILE	02QST_B1-V6.DWG		
						VERIF.	U.S.		FOGLIO	10	DI	14
						APPR.	G.C.		SEGUE	11		



16 D.I.

STBDDI3725KS  
Scheda 2B (2 di 2)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18

UPS  
ALLARME GENERALE

UPS  
RETE ASSENTE

UPS  
BATTERIA IN ESAURIMENTO

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

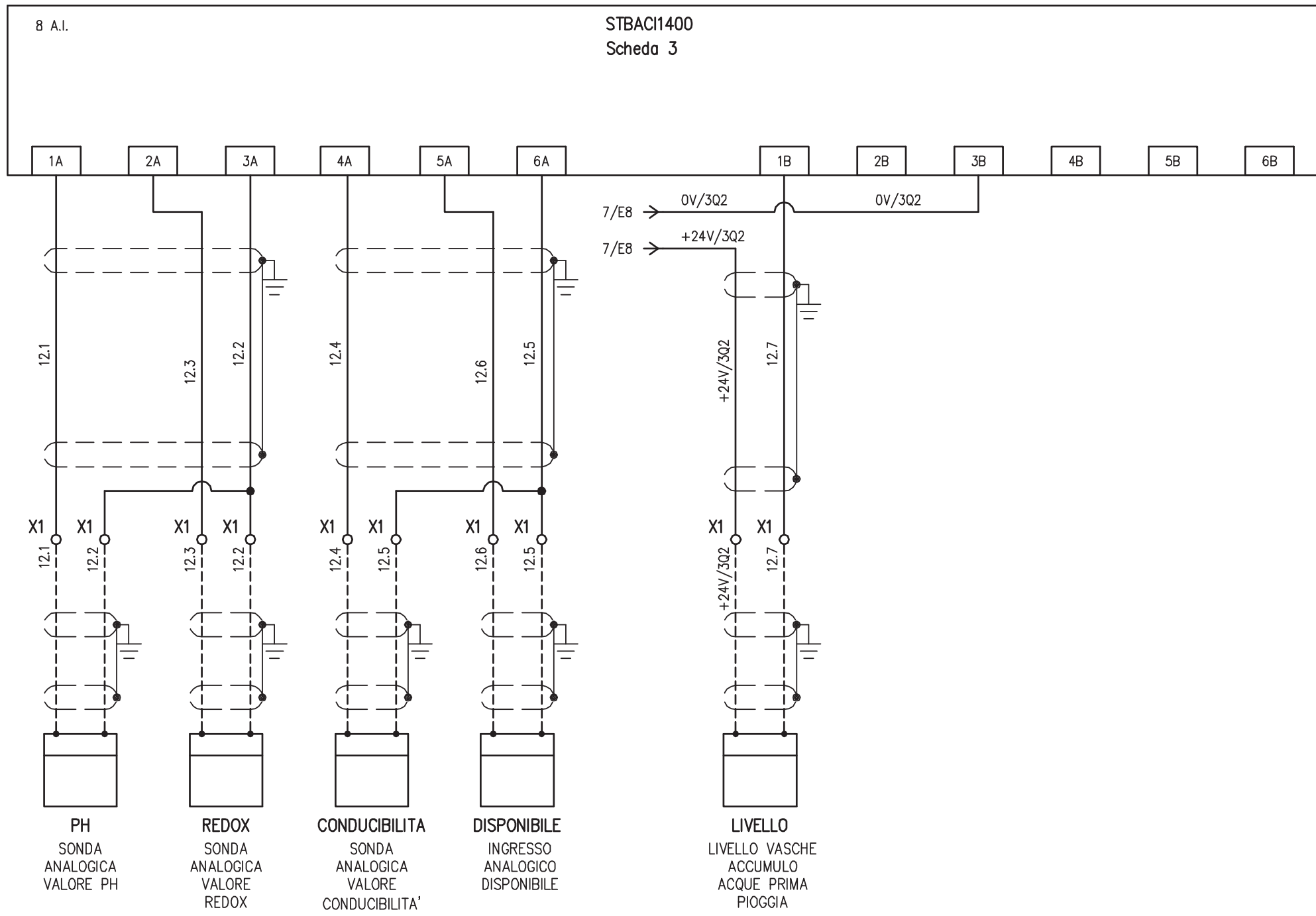
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1		2	

IMPIANTO  
AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1  
CAB. AGGOTT. V6

OGGETTO  
Q. STRUMENTAZIONE IDRAULICA QST\_B1-V6  
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>02CV6/QE/14-030</b>
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 02QST_B1-V6.DWG
FOGLIO 11 DI 14
SEGUE 12



IMPIANTO  
AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1  
CAB. AGGOTT. V6

OGGETTO  
Q. STRUMENTAZIONE IDRAULICA QST\_B1-V6  
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISSEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>02CV6/QE/14-030</b>
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE	02QST_B1-V6.DWG
FOGLIO	12 DI 14
SEGUE	13

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			



1 2 3 4 5 6 7 8

A

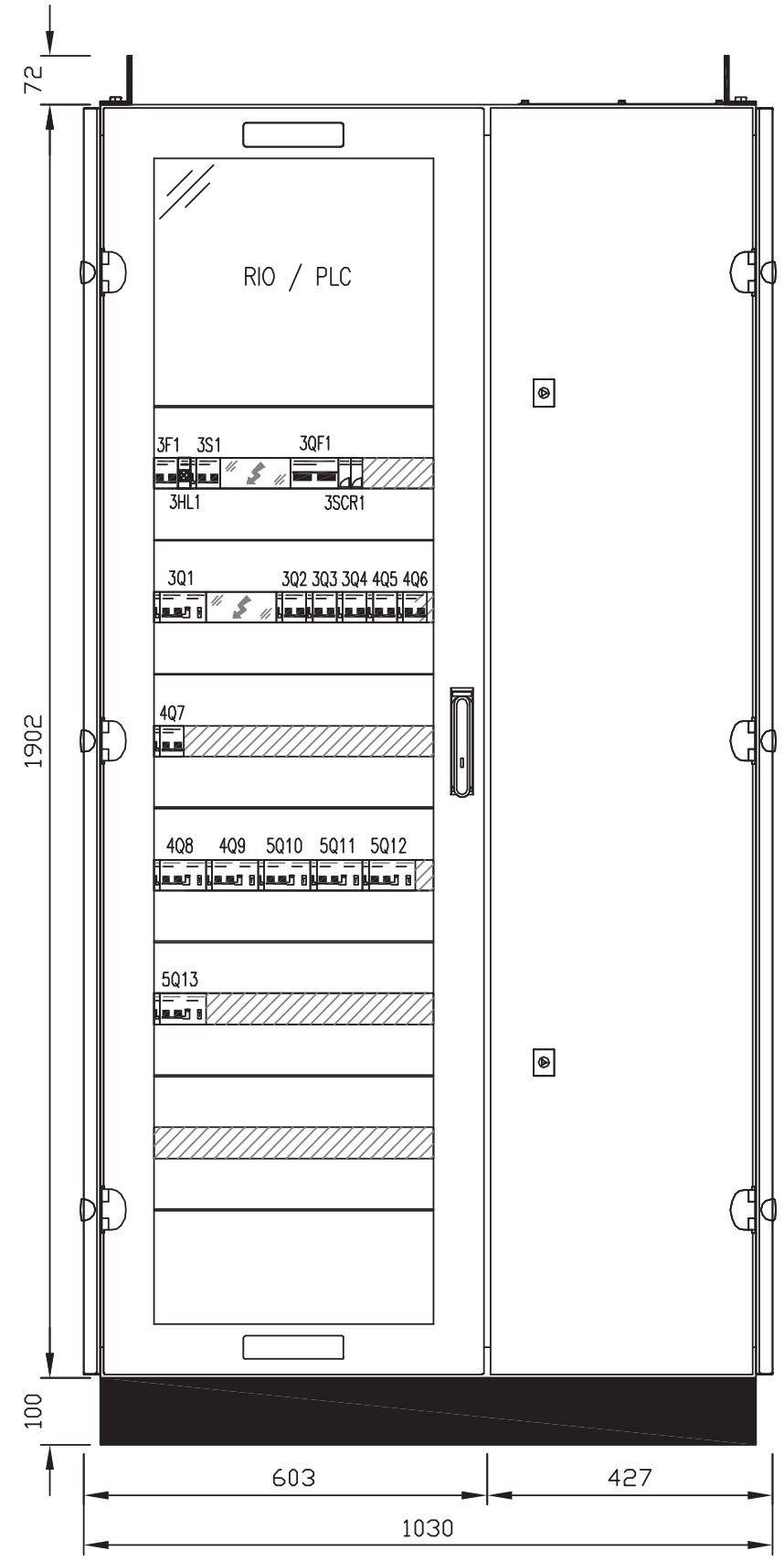
B

C

D

E

F



P=500mm

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO  
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1  
 CAB. AGGOTT. V6

OGGETTO  
 Q. STRUMENTAZIONE IDRAULICA QST\_B1-V6  
 FRONTE QUADRO

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>02CV6/QE/14-030</b>
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE	02QST_B1-V6.DWG
FOGLIO	14 DI 14
SEGUE	

1 2 3 4 5 6 7 8