



## CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL QUADRO

NORME DI RIFERIMENTO  
CEI EN 61439-2

### CONDIZIONI AMBIENTALI

GRADO DI INQUINAMENTO <b>3</b>	TEMPERATURA AMBIENTE -5/+40°C
ALTITUDINE ≤1000m s.l.m.	

### CARATTERISTICHE ELETTRICHE

TENSIONE NOMINALE D' ISOLAMENTO (U <sub>i</sub> ) <b>800/500V</b>	TENSIONE NOMINALE D' IMPIEGO (U <sub>e</sub> ) <b>400V</b>
FREQUENZA <b>50Hz</b>	CORRENTE NOMINALE SBARRE PRINCIPALI (I <sub>n</sub> ) <b>630 A</b>
CORRENTE DI C.C. TRIFASE (I <sub>k</sub> ) <b>&lt;10 kA</b>	CORRENTE MASSIMA DI PICCO <b>&lt;17 kA</b>
POTERE D'INTERRUZIONE (I <sub>cu</sub> ) <b>10 kA</b>	POTERE DI CHIUSURA (I <sub>cm</sub> =I <sub>cu</sub> x n) <b>17 kA</b>

### CARATTERISTICHE MECCANICHE

GRADO DI PROTEZIONE ESTERNO <b>IP 30</b>	GRADO DI PROTEZIONE INTERNO <b>IP 20</b>
ACCESSIBILITA' <b>POSTERIORE</b>	AMPLIABILITA' <b>LATERALE</b>
PORTA FRONTALE <b>/</b>	INGRESSO/USCITE <b>BASSO</b>
COLORE <b>RAL 7035</b>	ESECUZIONE <b>FORMA 4b</b>
MATERIALE <b>LAMIERA METALLICA</b>	

## LEGENDA SIMBOLI

Simbolo	Descrizione
-----	Collegamento meccanico-pneumatico-idraulico
/ /	Conduttura monofase con conduttore neutro
/// /	Conduttura trifase con conduttore neutro
/// / T	Conduttura trifase con conduttore protezione e neutro
//	Conduttura bifase
/ / T	Conduttura monofase con conduttore di neutro e terra
⊗	Lampada, lampada di segnalazione
⊞	Scaricatore
⚡	Interruttore di manovra-sezionatore, con fusibile incorpor.
⚡	Sezionatore con fusibile incorporato
⚡	Sezionatore con fusibile incorporato
⊞	Bobina di comando con 2 avvolg.separati, rappres.raggrup.
⊞	Bobina di comando contattori
⚡	Interrutt. di pot.ad apert.autom.funz.per corr.magnetoter.differ.
⚡	Interrutt. di pot.ad apert.autom.funz.per corr.magnetoter.
⚡	Interruttore di manovra-sezionatore
⚡	Contattore (contatto di chiusura)
⚡	Selettore a 3 posizioni
⚡	Contatto di chiusura
□	Terminale o morsetto
○	Terminale o morsetto
⊞	Terra
Ⓜ	Comando a motore elettrico
--▽--	Interblocco meccanico tra due apparecchi

IMPIANTO

AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1  
CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

OGGETTO

QE GENERALE BT POWER CENTER - QGBT  
LEGENDA SIMBOLI - ELENCO REVISIONI

DISEG. S.T.  
VERIF. U.S.  
APPR. G.C.

DISEGNO NR

01CV1/QE/14-030

FILE 01QGBT\_B1-V1.DWG

FOGLIO 2 DI 28

SEGUE 3

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			

1

2

3

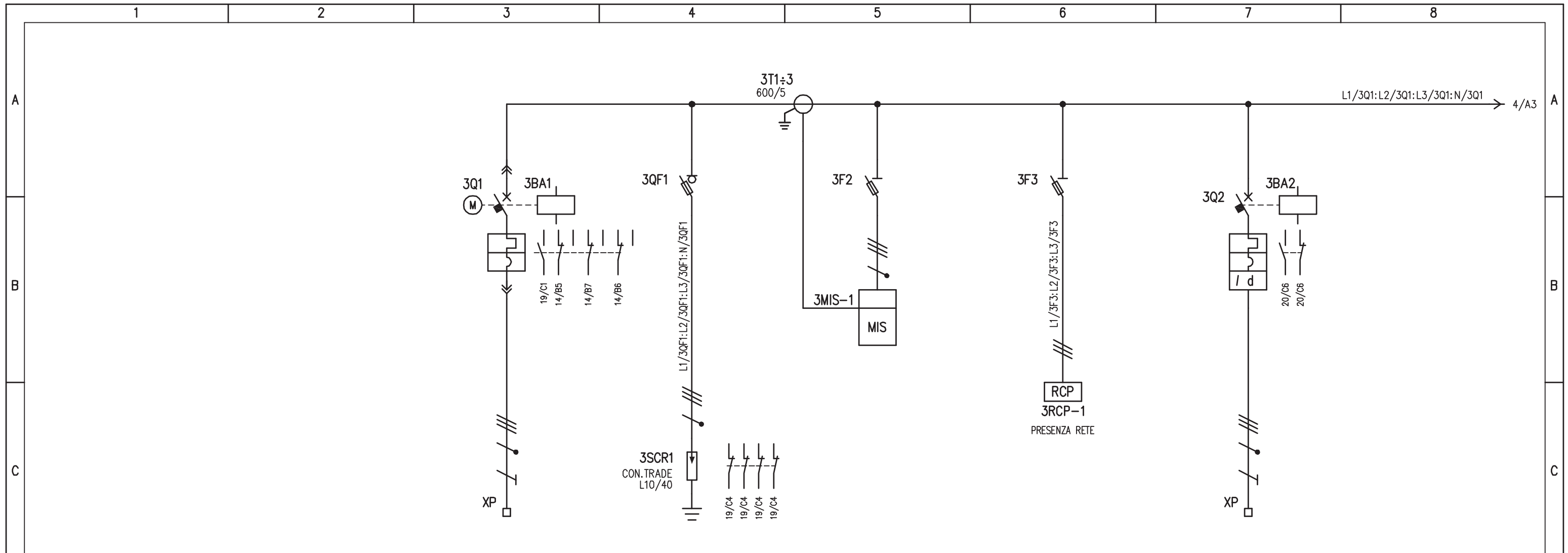
4

5

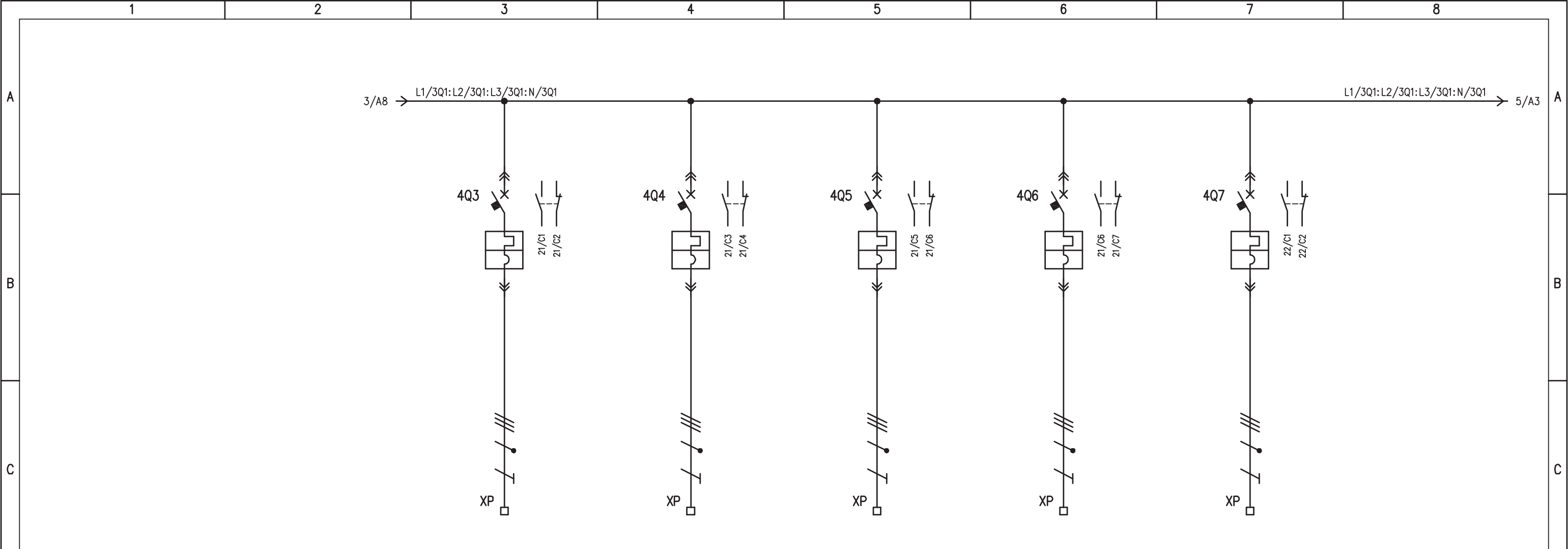
6

7

8

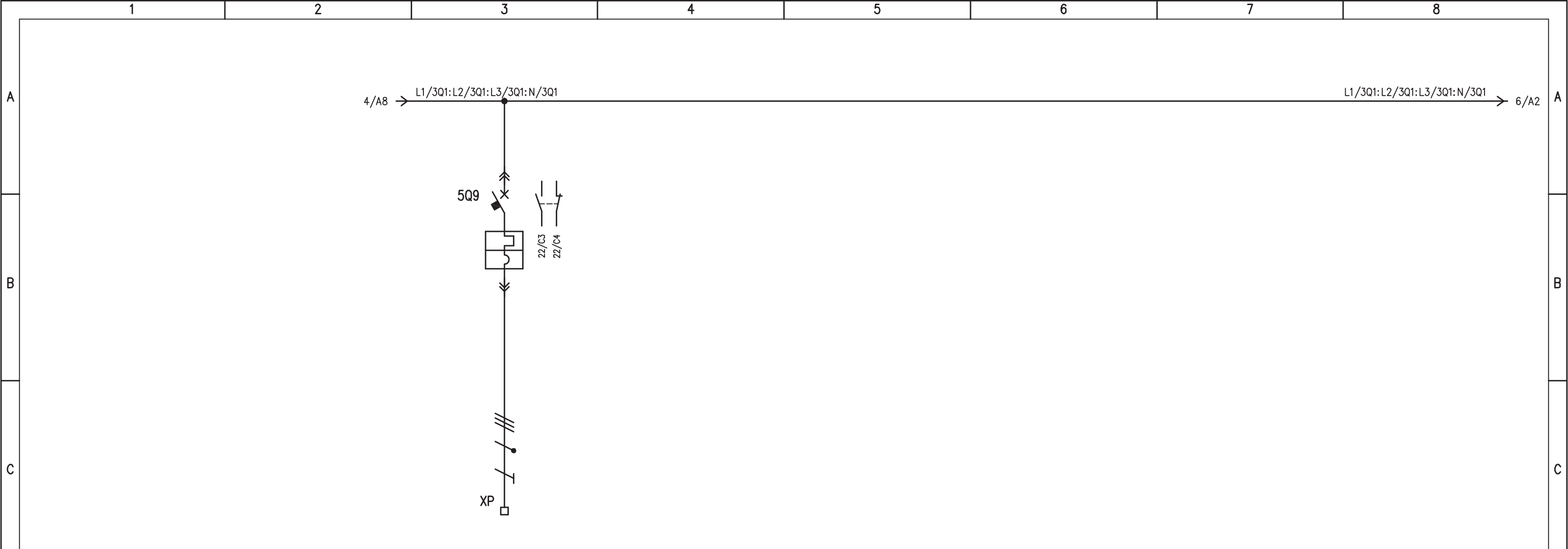


D	UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIMENTAZIONE DA TRASFORMATORE TR1		LIMITATORI DI SOVRATENSIONI		STRUMENTO DI MISURA MULTIFUNZIONE		RELE' DI PRESENZA RETE		PRESENZA TENSIONE AUSILIARI AL G.E.		
		SIGLA		3Q1		3SCR1		3MIS-1		3RCP-1		3Q2		
		TIPO	POTENZA TOT. kW	TN-S	400 kVA									
		Ue V	Ib A	400	577							400	3,2	
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	/							1	0,9		
E	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		
		TIPO		NS630bN + M.logic 2.0								iC60H+VIGI		
		N.POLI	In A	4	630							4	16	
		Ith A	Icn A	252÷630								16	0,03 (AC)	
	Im (o curva) A	Pdi kA	378÷6300	50							160 (C)	15		
E	FUSIBILE	TIPO				SBI (3P+N) - 22x58		STI (3P+N) - 10,3x38		STI (3P) - 10,3x38				
		CALIBRO		A		gG / 125		gG / 2		gG / 2				
E	CONTATTORE	TIPO												
		In A	Pn kW											
E	RELE' TERMICO	TIPO												
		TARATURA		A										
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)M								FG7(O)M1		
		FORMAZIONE		3(2x240)+1x240								4G2,5		
		LUNGHEZZA		m		15								
		Iz A												
		C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %											
		Zk mΩ	Zs mΩ											
	Ik trifase/monof. kA	Ik1 fase/terra kA												
NUMERAZIONE MORSETTIERA		L1/3Q1:L2/3Q1:L3/3Q1:N/3Q1:PE										L1/3Q2:L2/3Q2:L3/3Q2:N/3Q2:PE		
F	IMPIANTO				OGGETTO				DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QGBT_B1-V1.DWG	
	AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				QE GENERALE BT POWER CENTER - QGBT				VERIF. U.S.		01CV1/QE/14-030		FOGLIO 3 DI 28	
	CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)				SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA				APPR. G.C.				SEGUE 4	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.											
1	2	3	4											



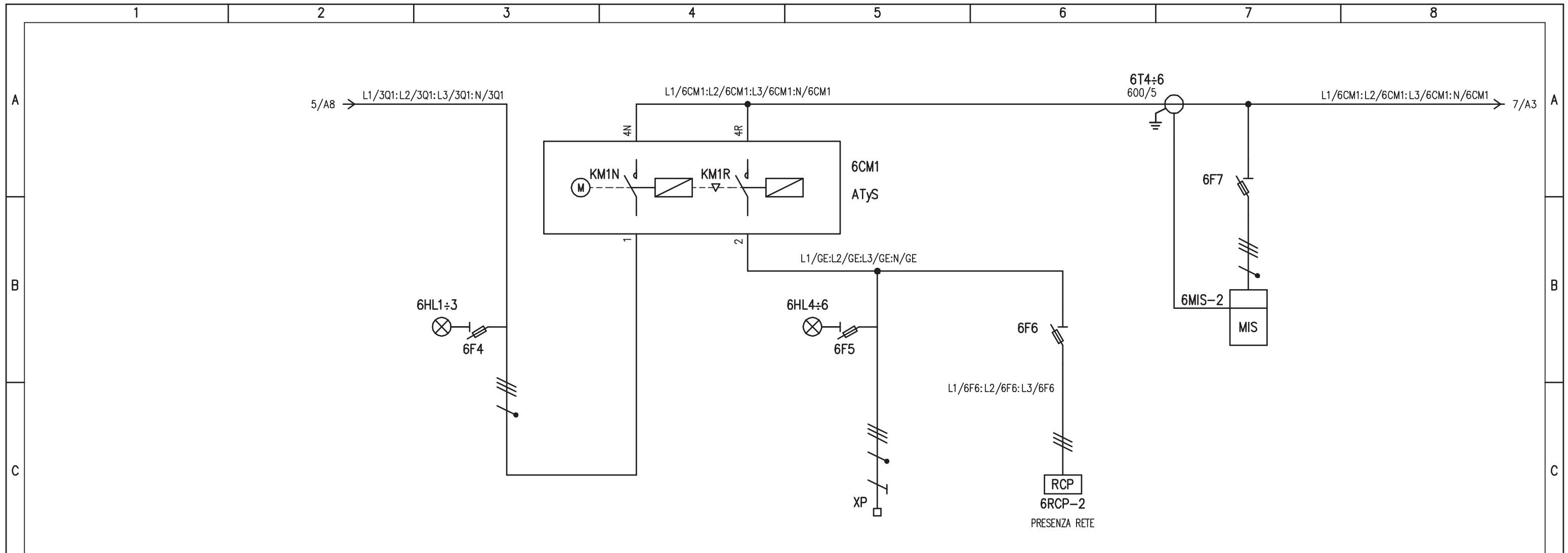
UTENZA	DENOMINAZIONE		RISERVA 1		QUADRO QEA ILL. SVINCOLO EX S.S.35		QUADRO QEB ILL. SVINCOLO EX S.S.35		RISERVA 2		QUADRO CONTINUITA' ASSOLUTA (Q_CA/1) BYPASS UPS	
	SIGLA		4Q3		4Q4		4Q5		4Q6		4Q7	
	TIPO	POTENZA TOT. kW				28,5		24,5				19
	Ue V	Ib A	400		400	48,4	400	41,6	400		400	32,3
COEF. CONTEMP.	COS φ			1	0,85	1	0,85			1	0,85	
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO		NSX160B + TM40D		NSX160B + Mlogic 2.2 (100)		NSX160B + Mlogic 2.2 (100)		NSX160B + TM160D		NSX160B + TM40D	
	N.POLI	In A	4	160	4	160	4	160	4	160	4	160
	Ith A	Idn A	28÷40	/	40÷100	/	40÷100	/	112÷160	/	28÷40	/
I <sub>m</sub> (o curva) A	Pdi kA	500	25	60÷1000	25	60÷1000	25	1250	25	500	25	
FUSIBILE	TIPO											
	CALIBRO		A									
CONTATTORE	TIPO											
	In A	Pn kW										
RELE' TERMICO	TIPO											
	TARATURA		A									
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO				FG7(O)R		FG7(O)R				FG7(O)M1	
	FORMAZIONE				3x(1x50)+1x50+1G25		3x(1x120)+1x70N+1G70				5G25	
	LUNGHEZZA		m		350		950				20	
	Iz		A									
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %										
	Zk mΩ	Zs mΩ										
I <sub>k</sub> trifase/monof. kA	I <sub>k1</sub> fase/terra kA											
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L1/4Q3:L2/4Q3:L3/4Q3:N/4Q3:PE		L1/4Q4:L2/4Q4:L3/4Q4:N/4Q4:PE		L1/4Q5:L2/4Q5:L3/4Q5:N/4Q5:PE		L1/4Q6:L2/4Q6:L3/4Q6:N/4Q6:PE		L1/4Q7:L2/4Q7:L3/4Q7:N/4Q7:PE	

IMPIANTO				OGGETTO				DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QGBT_B1-V1.DWG	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				QE GENERALE BT POWER CENTER - QGBT				VERIF. U.S.		01CV1/QE/14-030		FOGLIO 4 DI 28	
CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)				SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA				APPR. G.C.				SEGUE 5	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.										



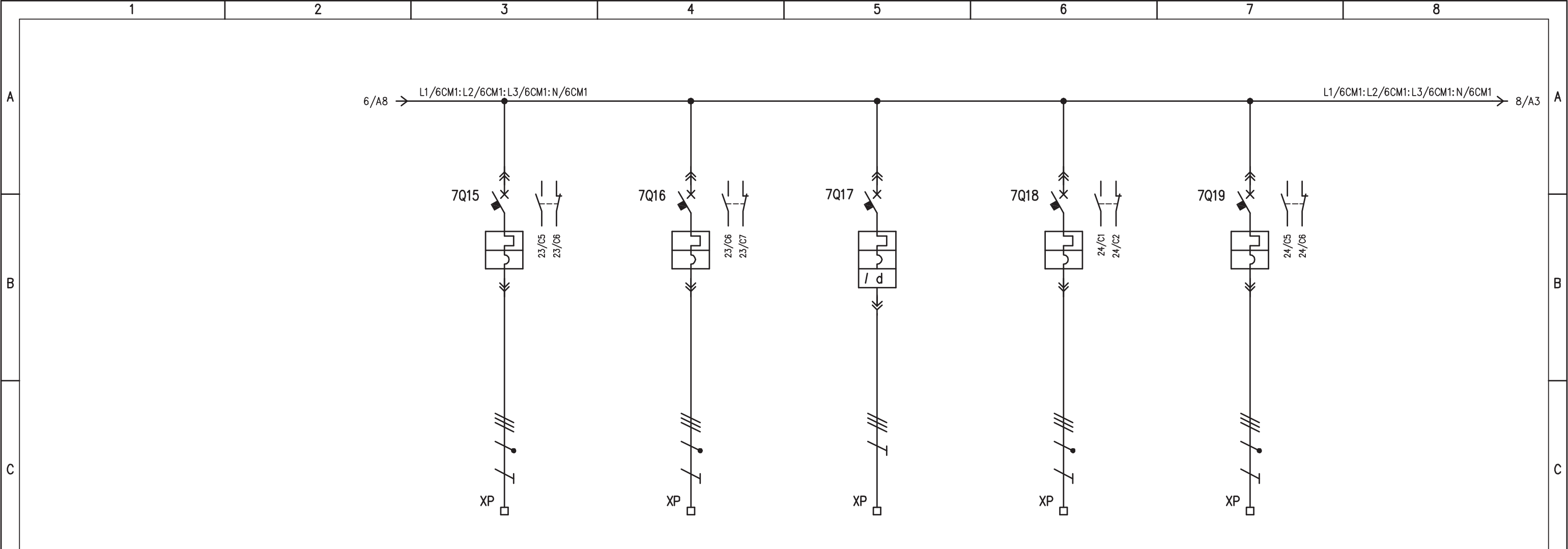
D	UTENZA	DENOMINAZIONE		RISERVA 3										
		SIGLA		5Q9										
		TIPO	POTENZA TOT.	kW										
		Ue	V	Ib	A	400								
		COEF. CONTEMP.	COS φ											
E	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER										
		TIPO		NSX160B + TM63D										
		N.POLI	In	A	4	160								
		Ith	A	I <sub>dn</sub>	A	44,1÷63	/							
		I <sub>m</sub> (o curva)	A	P <sub>di</sub>	kA	500	25							
E	FUSIBILE	TIPO												
	CALIBRO		A											
E	CONTATTORE	TIPO												
	In	A	P <sub>n</sub>	kW										
E	RELE' TERMICO	TIPO												
	TARATURA		A											
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO												
		FORMAZIONE												
		LUNGHEZZA		m										
		I <sub>z</sub>		A										
		C.d.T. a In	%	C.d.T. a Ib	%									
		Z <sub>k</sub>	mΩ	Z <sub>s</sub>	mΩ									
		I <sub>k</sub> trifase/monof.	kA	I <sub>k1</sub> fase/terra	kA									
NUMERAZIONE MORSETTIERA		L1/5Q9:L2/5Q9:L3/5Q9:N/5Q9:PE												

IMPIANTO				OGGETTO			DISEG. S.T.	DISEGNO NR		FILE 01QGBT_B1-V1.DWG	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1				QE GENERALE BT POWER CENTER – QGBT			VERIF. U.S.	01CV1/QE/14-030		FOGLIO 5 DI 28	
CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)				SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA			APPR. G.C.			SEGUE 6	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.								

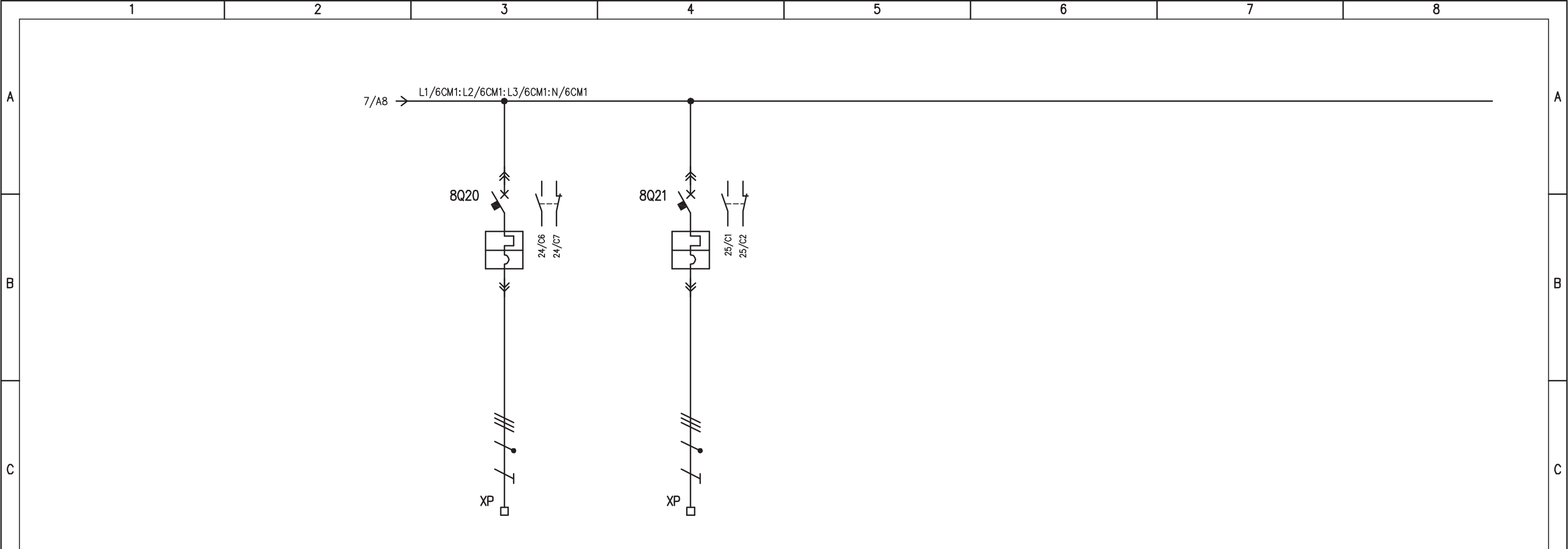


UTENZA	DENOMINAZIONE		ARRIVO LINEA DA RETE		COMMUTATORE MOTORIZZATO RETE - GRUPPO		ARRIVO LINEA DA Q.GE		RELE' DI PRESENZA Q.GE		STRUMENTO DI MISURA MULTIFUNZIONE	
		SIGLA		6F4		6CM1		G.E.		RCP2		6MIS-2
	TIPO	POTENZA TOT. kW				210	TN-S	350 kVA				
	Ue V	Ib A			400	337	400	505,2				
	COEF. CONTEMP.	COS φ			1	/	1	/				
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		SOCOMEK		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO				ATyS							
	N.POLI	In A			4	630						
	Ith A	Idn A										
	I <sub>m</sub> (o curva) A	P <sub>di</sub> kW										
FUSIBILE	TIPO		STI (3P+N) - 10,3x38		STI (3P+N) - 10,3x38		STI (3P+N) - 10,3x38		STI (3P) - 10,3x38		STI (3P+N) - 10,3x38	
	CALIBRO		gG / 2		gG / 2		gG / 2		gG / 2		gG / 2	
CONTATTORE	TIPO											
	In A	Pn kW										
RELE' TERMICO	TIPO											
	TARATURA		A									
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO						FG7(M)01					
	FORMAZIONE						3(2x240)+1x240					
	LUNGHEZZA		m				30					
	Iz A											
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %										
	Zk mΩ	Zs mΩ										
	I <sub>k</sub> trifase/monof. kA	I <sub>k1</sub> fase/terra kA										
NUMERAZIONE MORSETTIERA						L1/GE:L2/GE:L3/GE:N/GE:PE						

IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QGBT_B1-V1.DWG	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE GENERALE BT POWER CENTER - QGBT		VERIF. U.S.		01CV1/QE/14-030		FOGLIO 6 DI 28	
CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.				SEGUE 7	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.						



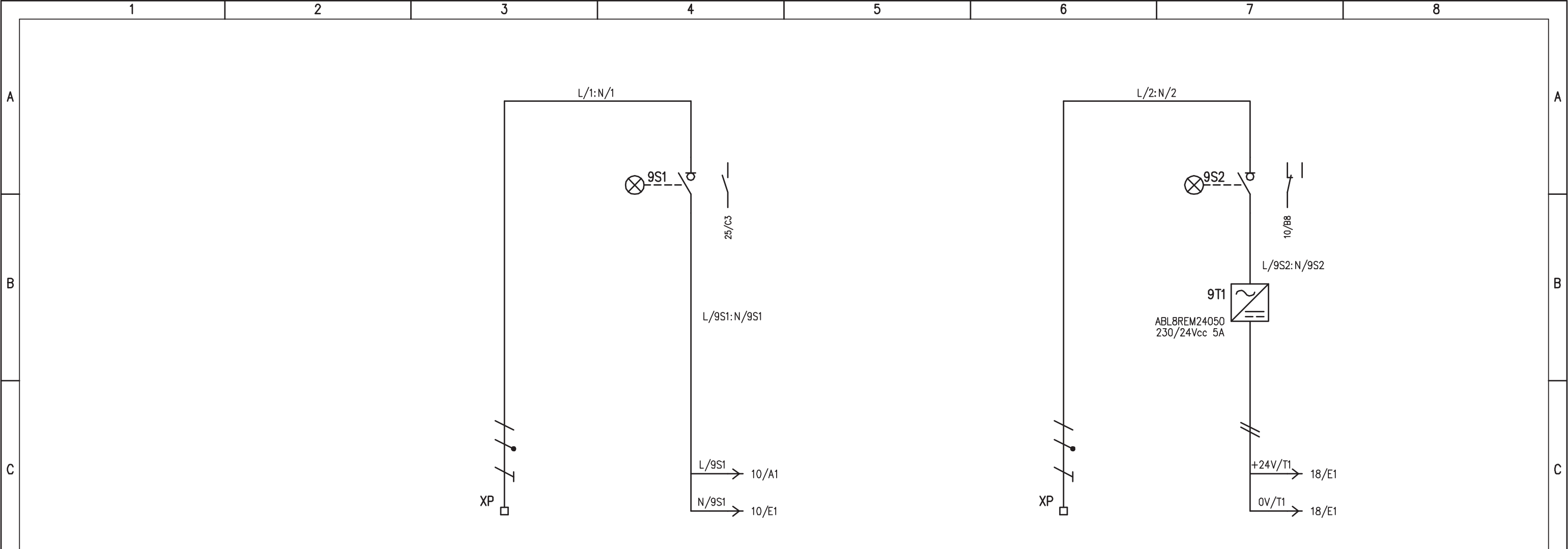
UTENZA	DENOMINAZIONE		QUADRO AGGOTTAMENTO (Q_AG) – QBT.10		QUADRO SERVIZI CABINA (Q_SC) – CABINA CADORE		QUADRO POMPE PRIMA PIOGGIA		QUADRO POMPE SECONDA PIOGGIA		UPS GENERALE			
	SIGLA		7Q15		7Q16		7Q17		7Q18		7Q19			
	TIPO	POTENZA TOT. kW	20		3		8		180		15 kVA			
	Ue V	Ib A	400	33,9	400	4,81	400	14,4	400	324	400	21,7		
COEF. CONTEMP.	COS φ	0,6	0,85	1	0,9	1	0,8	1	0,8	1	/			
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER			
	TIPO		NSX160B + Mlogic 2.2 (40)		NSX160B + Mlogic 2.2 (40)		NSX160B + Mlogic 2.2 (40) + VGI		NSX400F + Mlogic 2.3		NSX160B + TM40D			
	N.POLI	In A	4	160	4	160	3	160	4	400	4	160		
	Ith A	Iln A	16,2÷40	/	16,2÷40	/	16,2÷40	0,3	160÷400	/	28÷40	/		
I <sub>m</sub> (o curva) A	Pdi kA	24,3÷400	25	24,3÷400	25	24,3÷400	25	240÷4000	36	500	25			
FUSIBILE	TIPO													
	CALIBRO		A											
CONTATTORE	TIPO													
	In A	Pn kW												
RELE' TERMICO	TIPO													
	TARATURA		A											
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1			
	FORMAZIONE		5G16		5G6		4x10		3x1x240+1x120		4x25			
	LUNGHEZZA		m		20		250		20		20			
	Iz A													
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %												
	Zk mΩ	Zs mΩ												
I <sub>k</sub> trifase/monof. kA	I <sub>k1</sub> fase/terra kA													
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L1/7Q15:L2/7Q15:L3/7Q15:N/7Q15:PE		L1/7Q16:L2/7Q16:L3/7Q16:N/7Q16:PE		L1/7Q17:L2/7Q17:L3/7Q17:PE		L1/7Q18:L2/7Q18:L3/7Q18:N/7Q18:PE		L1/7Q19:L2/7Q19:L3/7Q19:N/7Q19:PE			
IMPIANTO			AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)				OGGETTO			QE GENERALE BT POWER CENTER – QGBT SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		DISEG. S.T. DISEGNO NR VERIF. U.S. 01CV1/QE/14-030 APPR. G.C.		
FILE 01QGBT_B1-V1.DWG			FOGLIO 7 DI 28				SEGUE 8							
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.											



D	UTENZA	DENOMINAZIONE		RISERVA 4		RISERVA 5								
		SIGLA		8Q20		8Q21								
		TIPO	POTENZA TOT.	kW										
		Ue	V	Ib	A	400	400							
	COEF. CONTEMP.	COS φ												
E	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER								
		TIPO		NSX160B + Mlogic 2.2 (40)		NSX160B + TM40D								
		N.POLI	In	A	4	160	4	160						
		Ith	A	I <sub>dn</sub>	A	16,2÷40	/	28÷40	/					
	I <sub>m</sub> (o curva)	A	P <sub>di</sub>	kA	24,3÷400	25	500	25						
E	FUSIBILE	TIPO												
		CALIBRO		A										
	CONTATTORE	TIPO												
E	RELE' TERMICO	In		A		Pn		kW						
		TIPO												
F	LINEA DI POTENZA	TARATURA		A										
		TIPO CAVO												
		FORMAZIONE												
		LUNGHEZZA		m										
		Iz		A										
		C.d.T. a In		%		C.d.T. a Ib		%						
Zk		mΩ		Zs		mΩ								
Ik trifase/monof.		kA		Ik1 fase/terra		kA								
NUMERAZIONE MORSETTIERA		L1/8Q20:L2/8Q20:L3/8Q20:N/8Q20:PE		L1/8Q21:L2/8Q21:L3/8Q21:N/8Q21:PE										

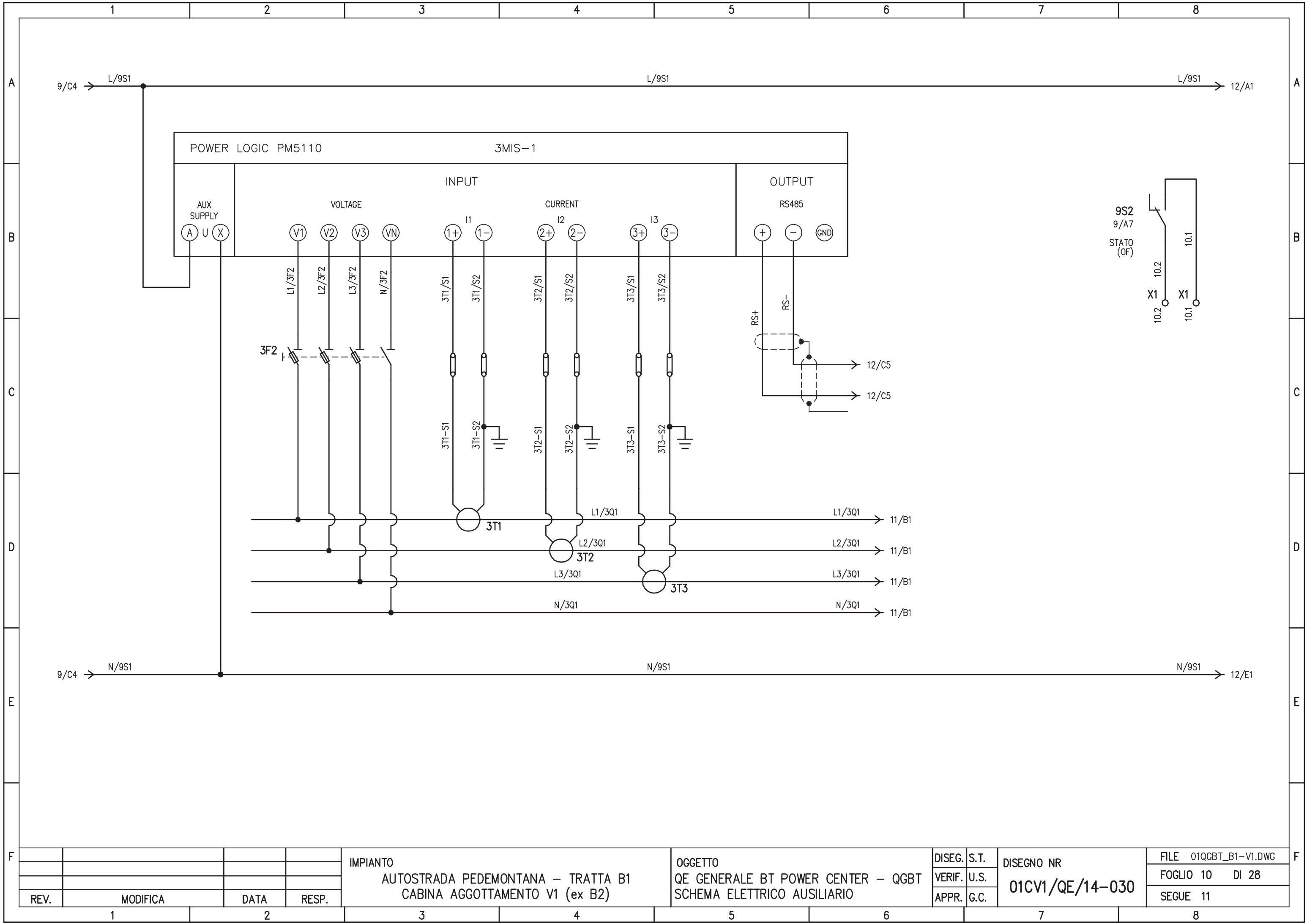
F		IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QGBT_B1-V1.DWG	
		AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE GENERALE BT POWER CENTER - QGBT		VERIF. U.S.		01CV1/QE/14-030		FOGLIO 8 DI 28	
REV.		MODIFICA		CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		APPR. G.C.				SEGUE 9	
1	2	3	4	5	6	7	8				





UTENZA	DENOMINAZIONE		ARRIVO DA Q_AG		ALIMENTAZIONE AUSILIARI QUADRO		ARRIVO DA Q_AG		+24Vcc: 0V ALIMENTAZIONE PLC	
	SIGLA				9S1				9S2	
	TIPO	POTENZA TOT.	kW							
	Ue	V	Ib	A	230		230		230	
	COEF. CONTEMP.	COS φ			1	0,9	1	0,9	1	0,9
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE		G. SCHNEIDER				G. SCHNEIDER			
	TIPO		i-SW				i-SW			
	N.POLI	In	A		2	20			2	20
	Ith	A	Idn	A						
	Im (o curva)	A	Pdi	kA						
FUSIBILE	TIPO									
	CALIBRO		A							
CONTATTORE	TIPO									
	In	A	Pn	kW						
RELE' TERMICO	TIPO									
	TARATURA		A							
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)M1				FG7(O)M1			
	FORMAZIONE		3G2,5				3G2,5			
	LUNGHEZZA		20				20			
	Iz		A							
	C.d.T. a In	%	C.d.T. a Ib	%						
	Zk	mΩ	Zs	mΩ						
	Ik trifase/monof.	kA	Ik1 fase/terra	kA						
NUMERAZIONE MORSETTIERA		L/1: N/1: PE				L/2: N/2: PE				

IMPIANTO		OGGETTO		DISEG.	S.T.	DISEGNO NR		FILE 01QGBT_B1-V1.DWG	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE GENERALE BT POWER CENTER - QGBT		VERIF.	U.S.	01CV1/QE/14-030		FOGLIO 9 DI 28	
CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR.	G.C.			SEGUE 10	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.						



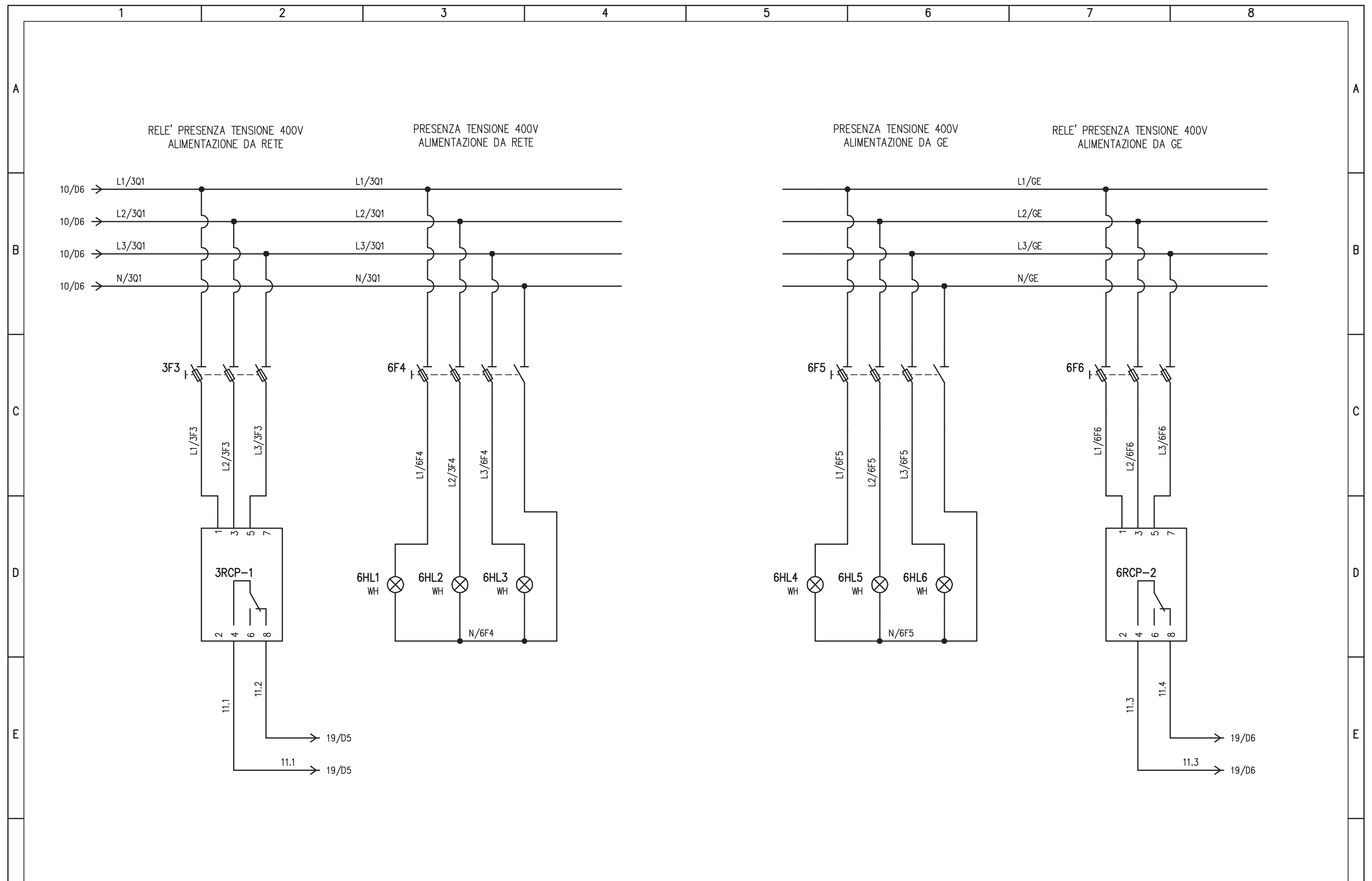
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO  
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1  
 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

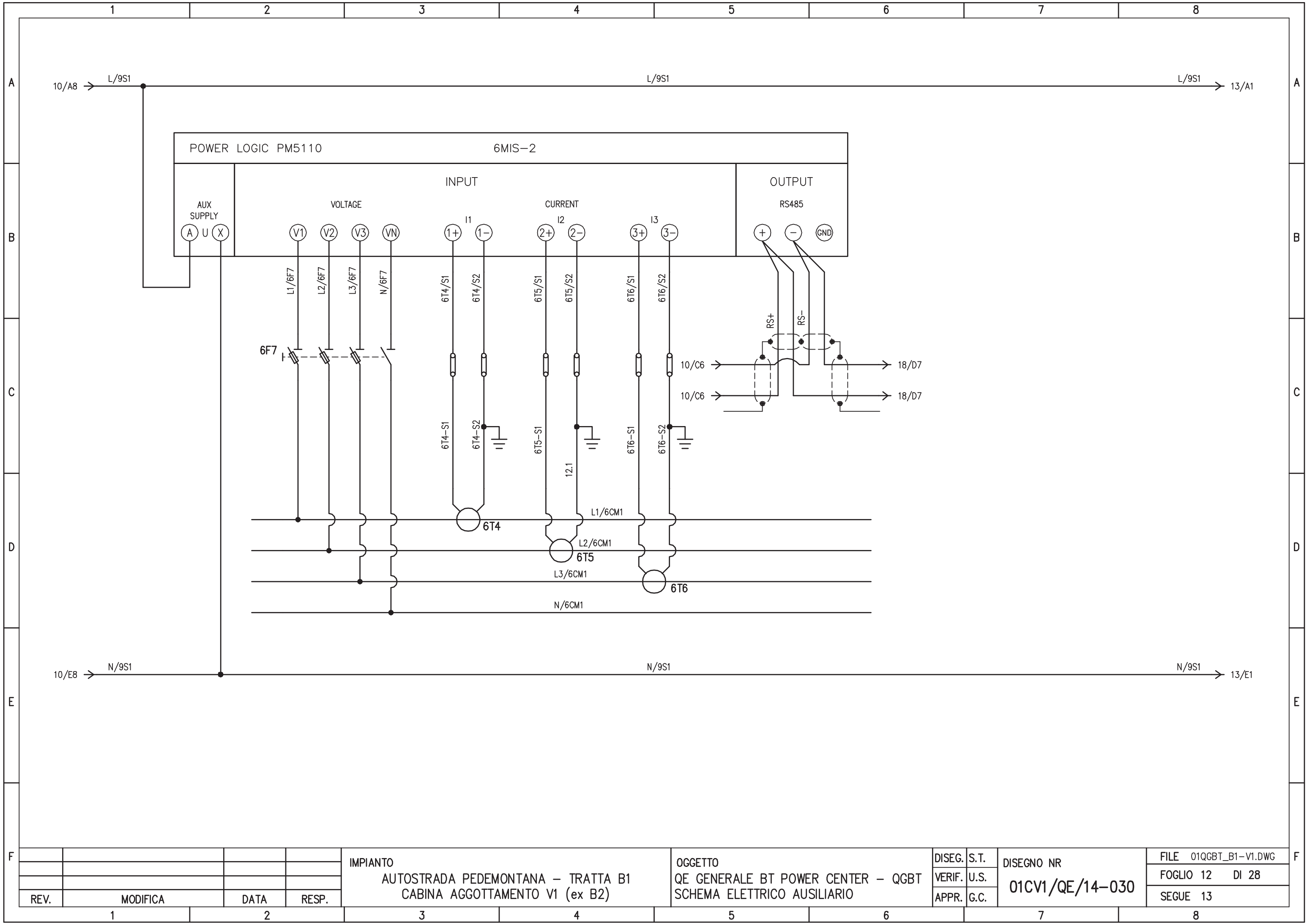
OGGETTO  
 QE GENERALE BT POWER CENTER – QGBT  
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>01CV1/QE/14-030</b>
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE	01QGBT_B1-V1.DWG
FOGLIO	10 DI 28
SEGUE	11



				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QGBT_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE GENERALE BT POWER CENTER - QGBT		VERIF. U.S.		01CV1/QE/14-030		FOGLIO 11 DI 28	
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 12	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



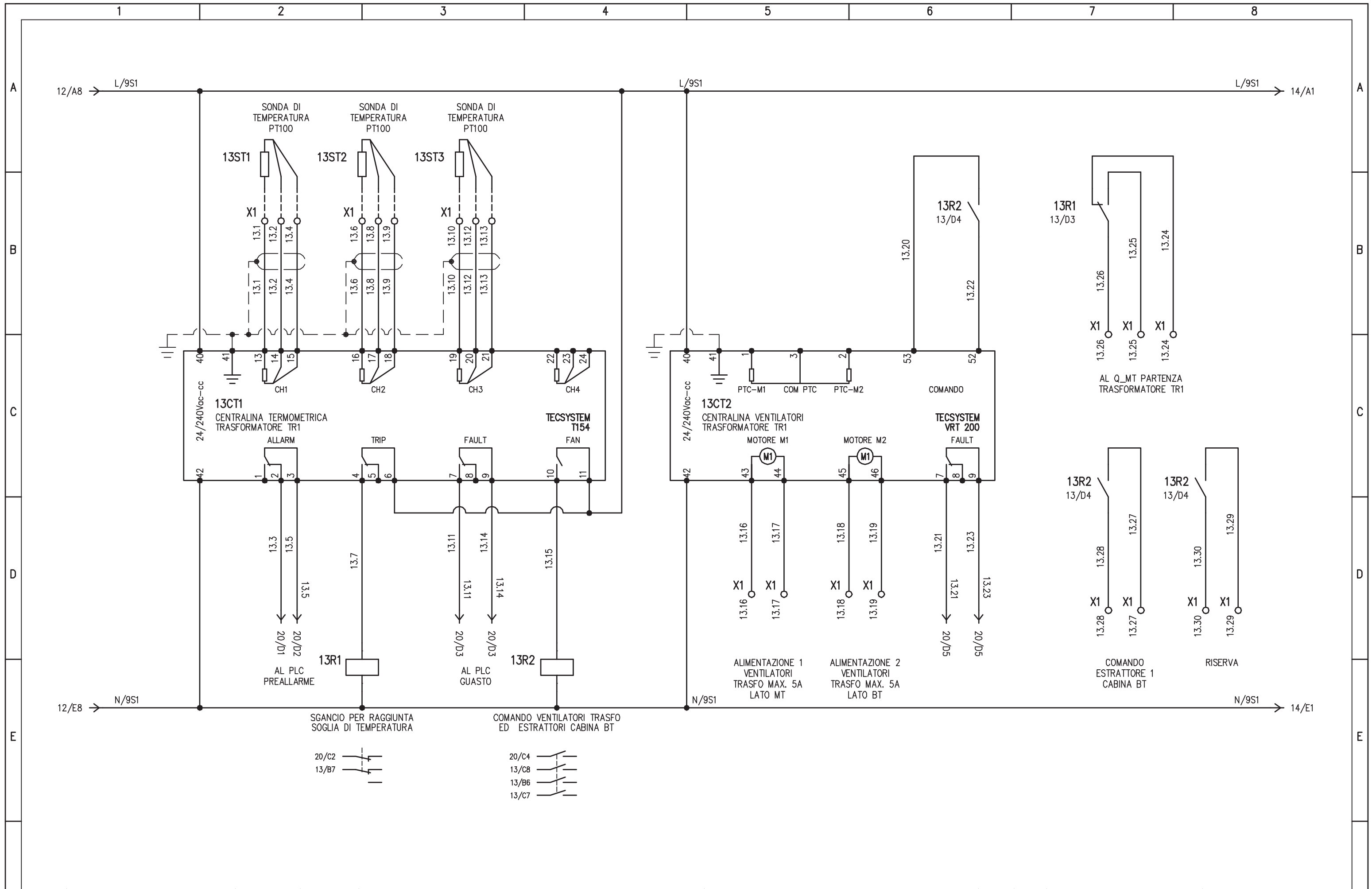
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

**IMPIANTO**  
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1  
 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

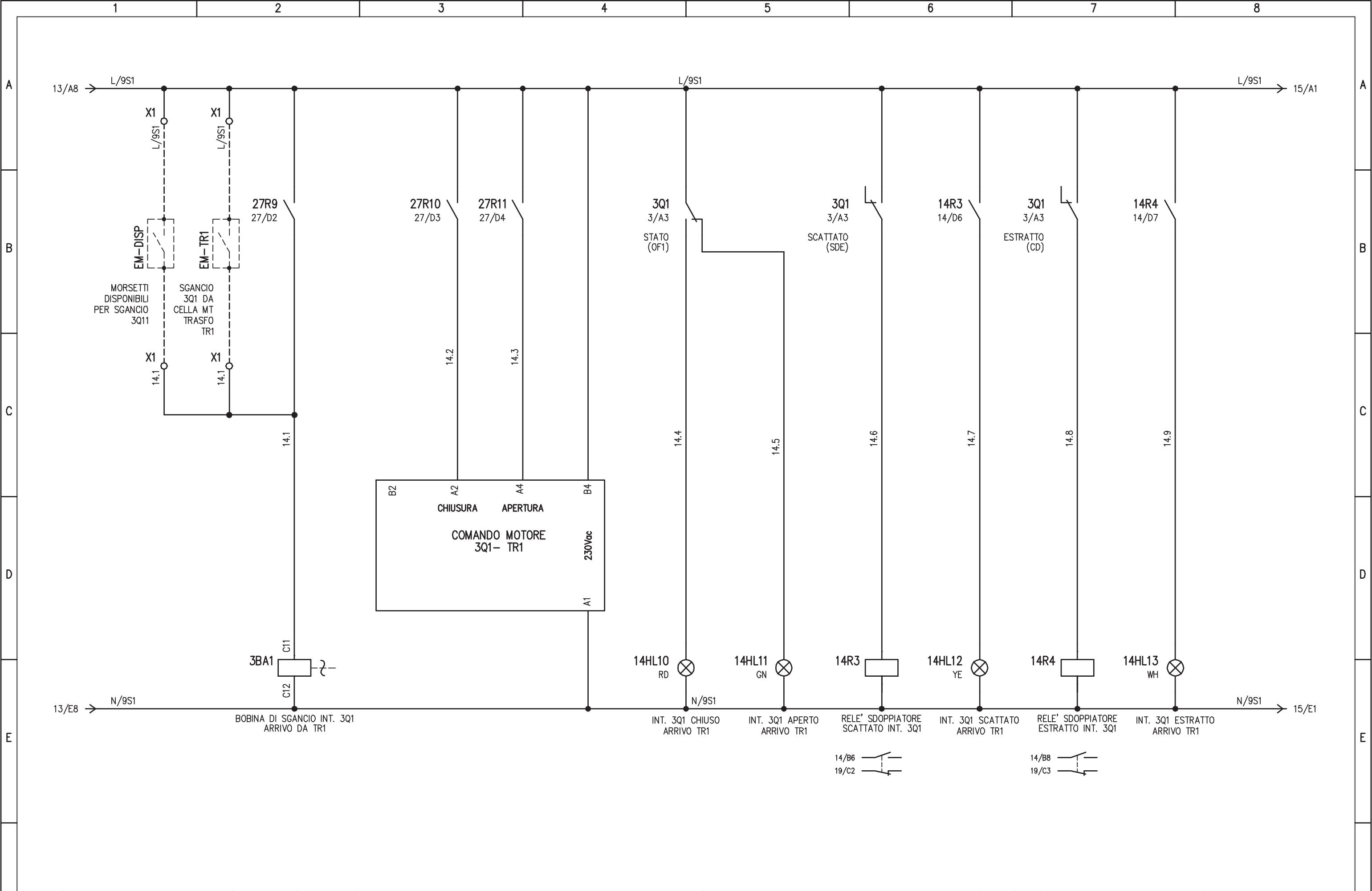
**OGGETTO**  
 QE GENERALE BT POWER CENTER - QGBT  
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>01CV1/QE/14-030</b>
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

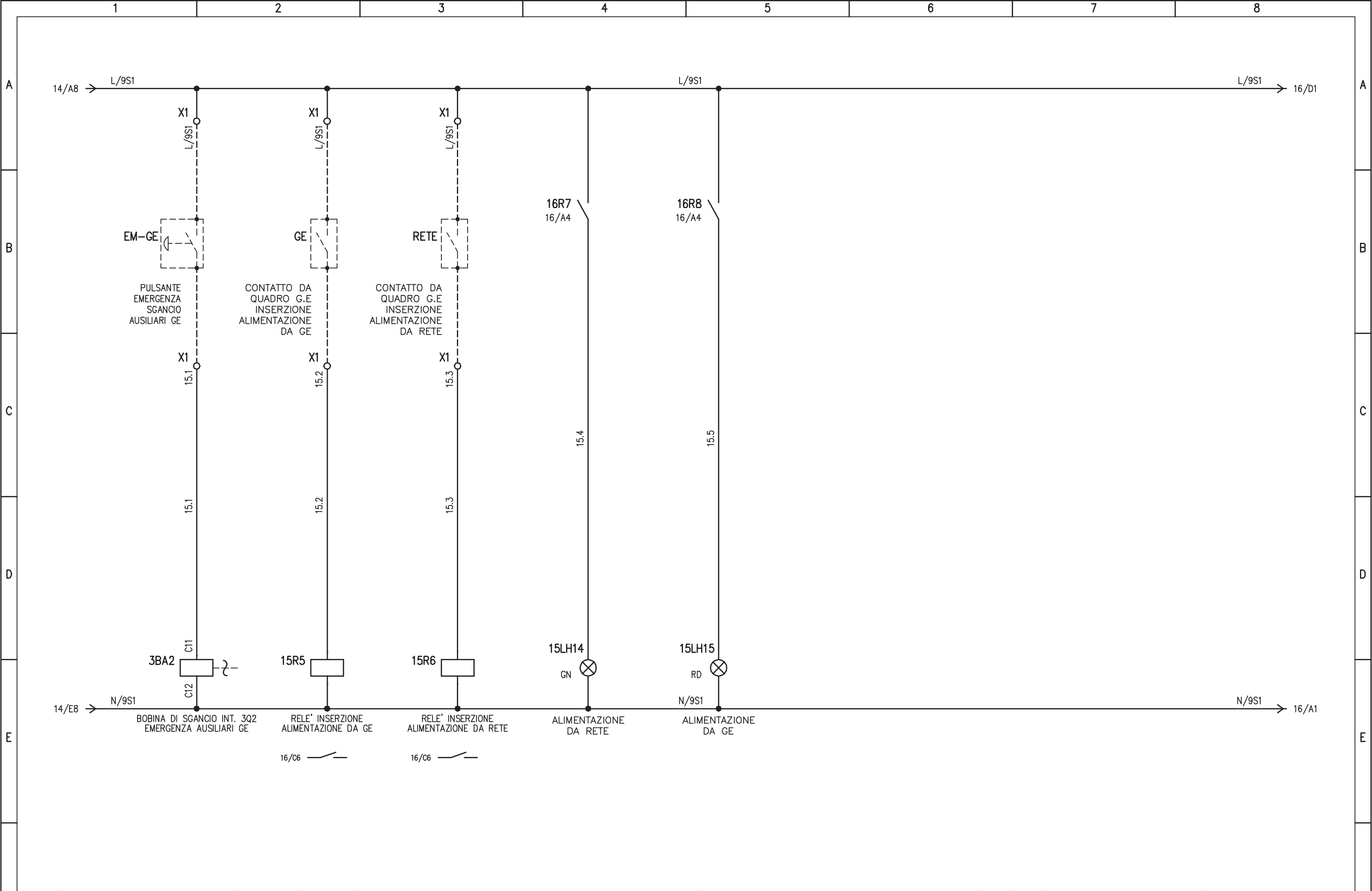
FILE	01QGBT_B1-V1.DWG
FOGLIO	12 DI 28
SEGUE	13



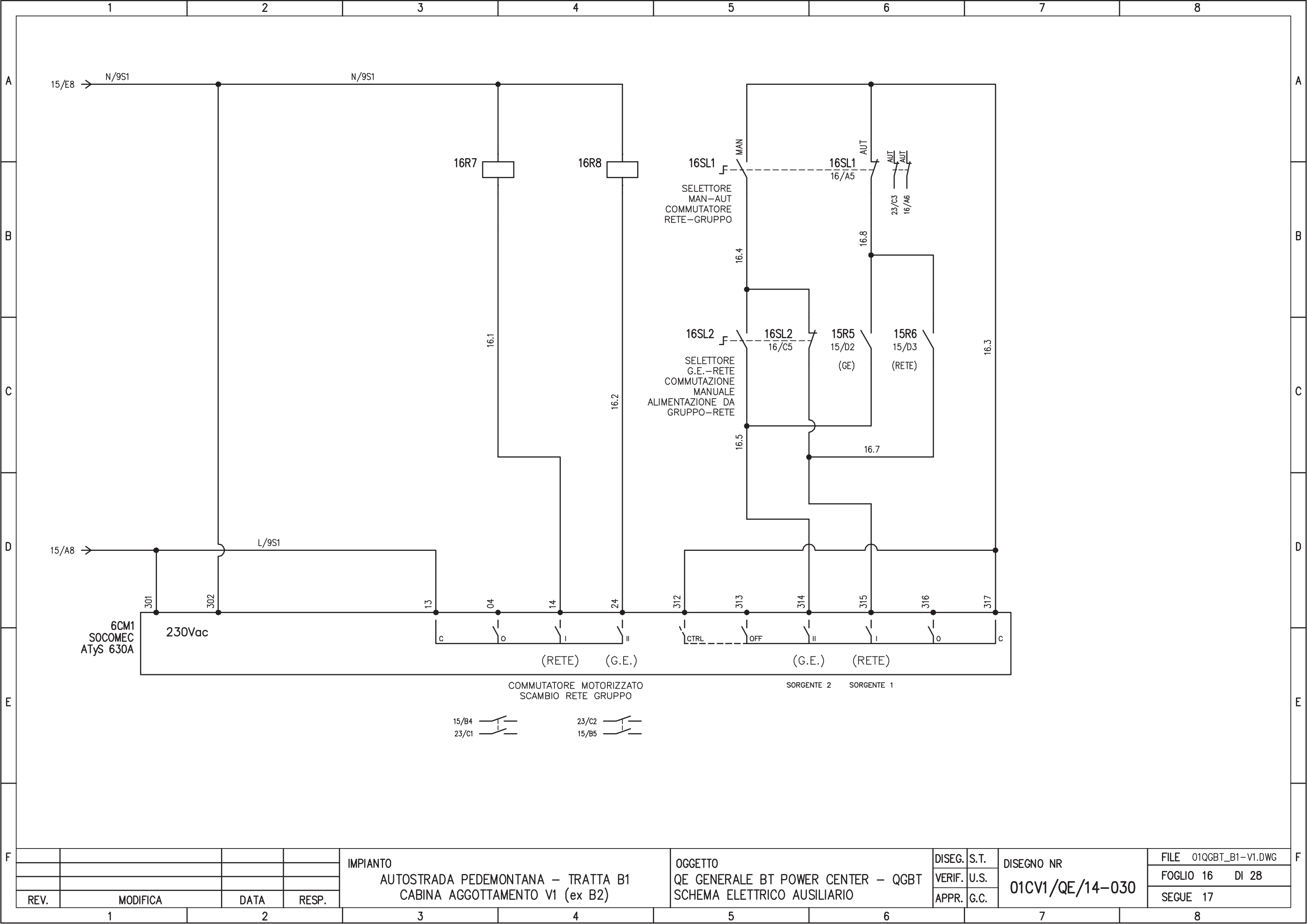
<b>IMPIANTO</b> AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)				<b>OGGETTO</b> QE GENERALE BT POWER CENTER – QGBT SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO			DISEG. S.T. VERIF. U.S. APPR. G.C.	DISEGNO NR <b>01CV1/QE/14-030</b>	FILE 01QGBT_B1-V1.DWG FOGLIO 13 DI 28 SEGUE 14
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6



				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QGBT_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE GENERALE BT POWER CENTER - QGBT		VERIF. U.S.		01CV1/QE/14-030		FOGLIO 14 DI 28	
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 15	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QGBT_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE GENERALE BT POWER CENTER - QGBT		VERIF. U.S.		01CV1/QE/14-030		FOGLIO 15 DI 28	
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 16	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



COMMUTATORE MOTORIZZATO  
SCAMBIO RETE GRUPPO



IMPIANTO  
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1  
 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

OGGETTO  
 QE GENERALE BT POWER CENTER – QGBT  
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

DISEG. S.T.  
 VERIF. U.S.  
 APPR. G.C.

DISEGNO NR  
**01CV1/QE/14-030**

FILE 01QGBT\_B1-V1.DWG  
 FOGLIO 16 DI 28  
 SEGUE 17

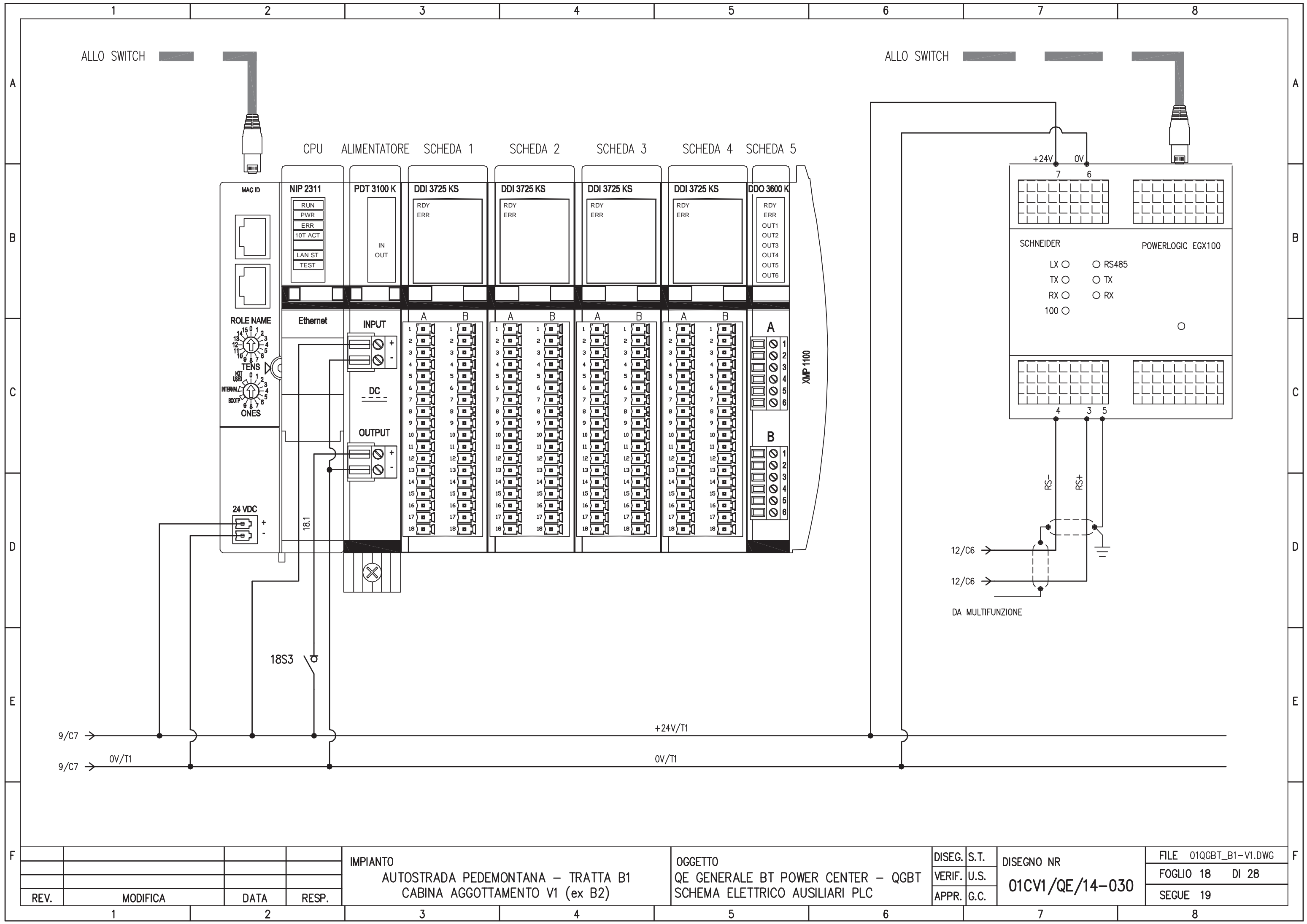
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			





# PAGINA DI SCORTA

				IMPIANTO	OGGETTO	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR	FILE 01QGBT_B1-V1.DWG
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1	QE GENERALE BT POWER CENTER – QGBT	VERIF.	U.S.	01CV1/QE/14-030	FOGLIO 17 DI 28
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)	SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO	APPR.	G.C.		SEGUE 18
1		2		3	4	5	6	7	8



REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

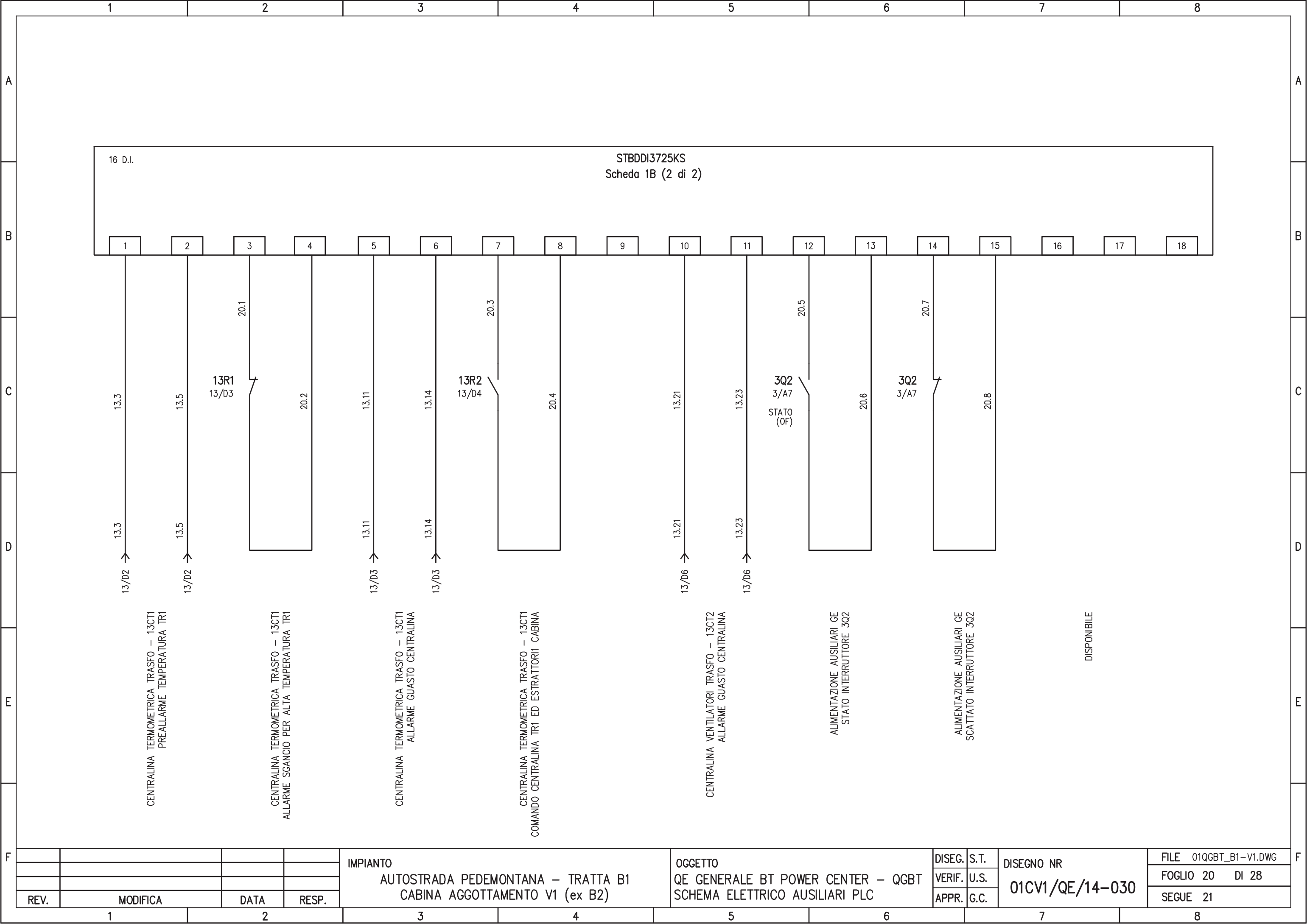
**IMPIANTO**  
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1  
 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

**OGGETTO**  
 QE GENERALE BT POWER CENTER – QGBT  
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>01CV1/QE/14-030</b>
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE	01QGBT_B1-V1.DWG
FOGLIO	18 DI 28
SEGUE	19

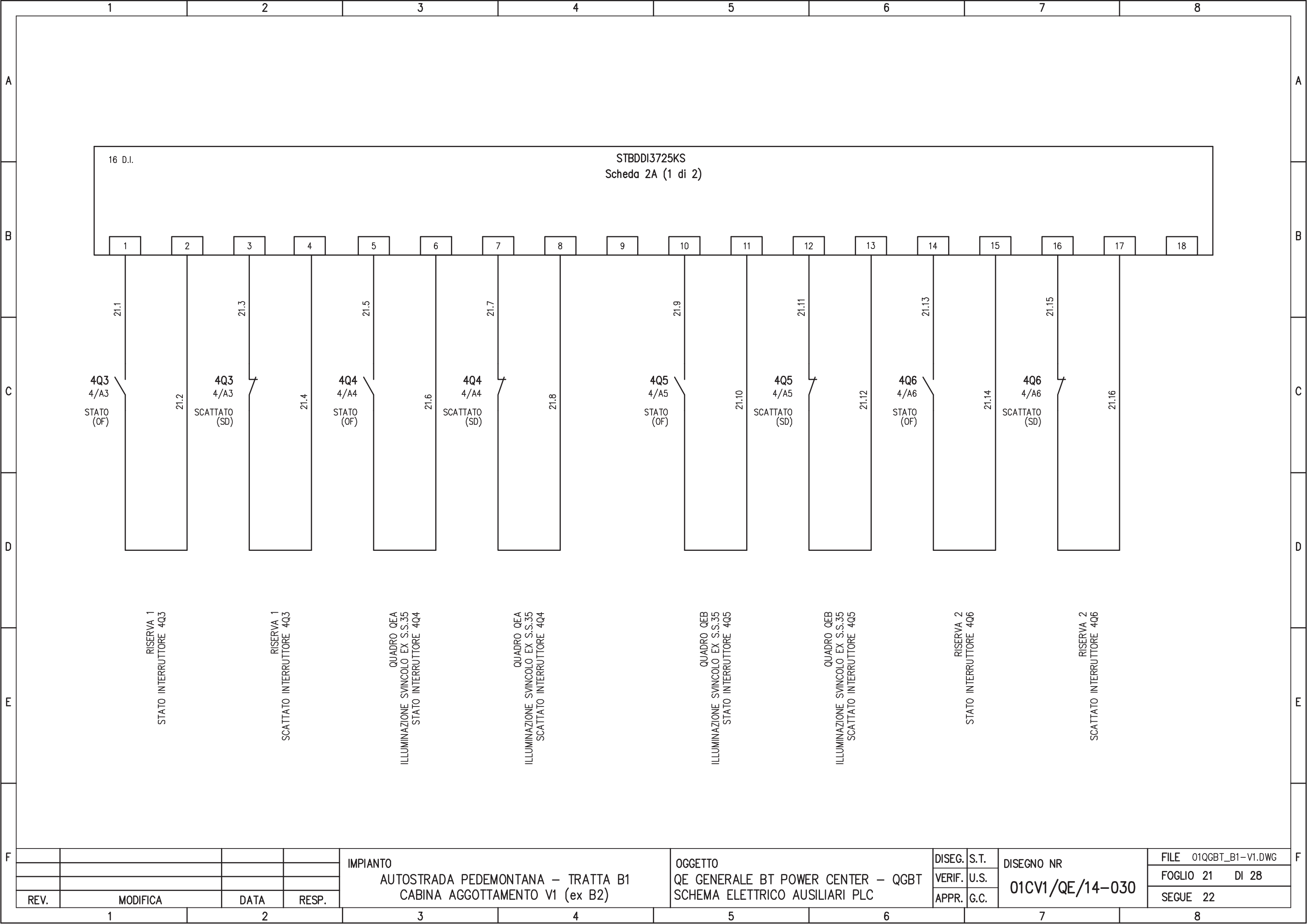




16 D.I.

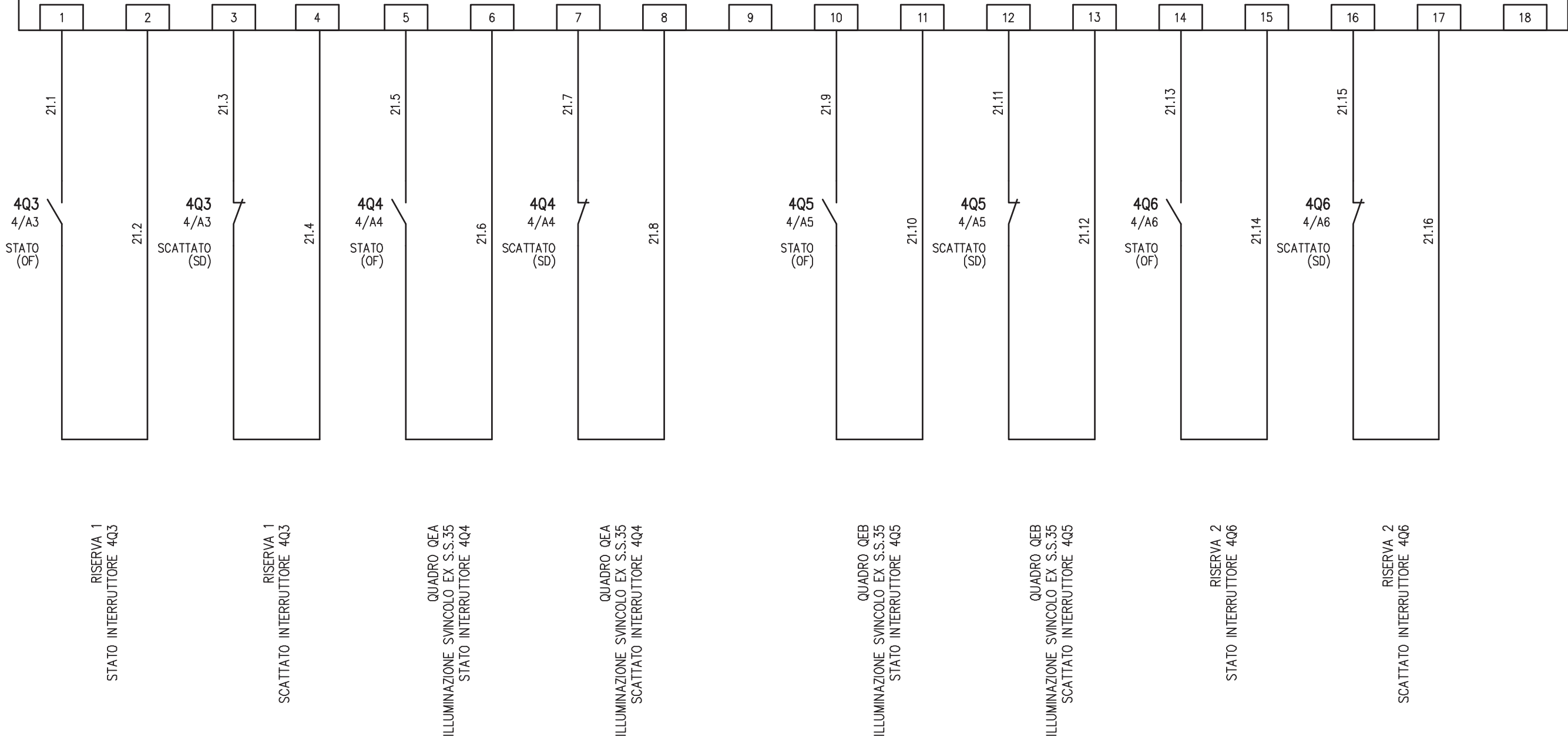
STBDDI3725KS  
Scheda 1B (2 di 2)

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	IMPIANTO	OGGETTO	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR	FILE
1				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)	QE GENERALE BT POWER CENTER - QGBT SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC			01CV1/QE/14-030	01QGBT_B1-V1.DWG
						VERIF.	U.S.		FOGLIO 20 DI 28
						APPR.	G.C.		SEGUE 21

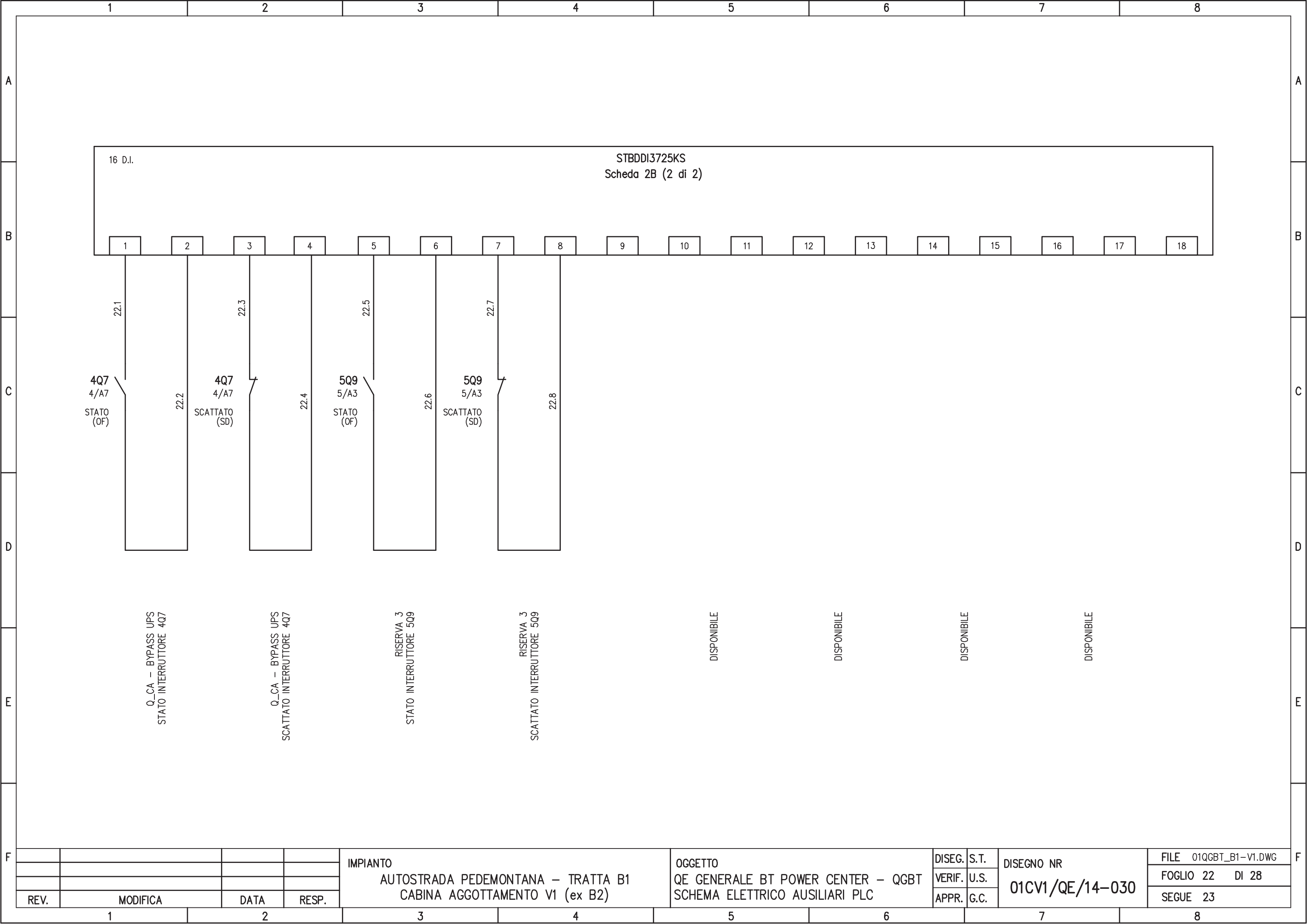


16 D.I.

STBDDI3725KS  
Scheda 2A (1 di 2)



				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QGBT_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1		QE GENERALE BT POWER CENTER – QGBT		VERIF. U.S.		01CV1/QE/14-030		FOGLIO 21 DI 28	
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC		APPR. G.C.				SEGUE 22	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



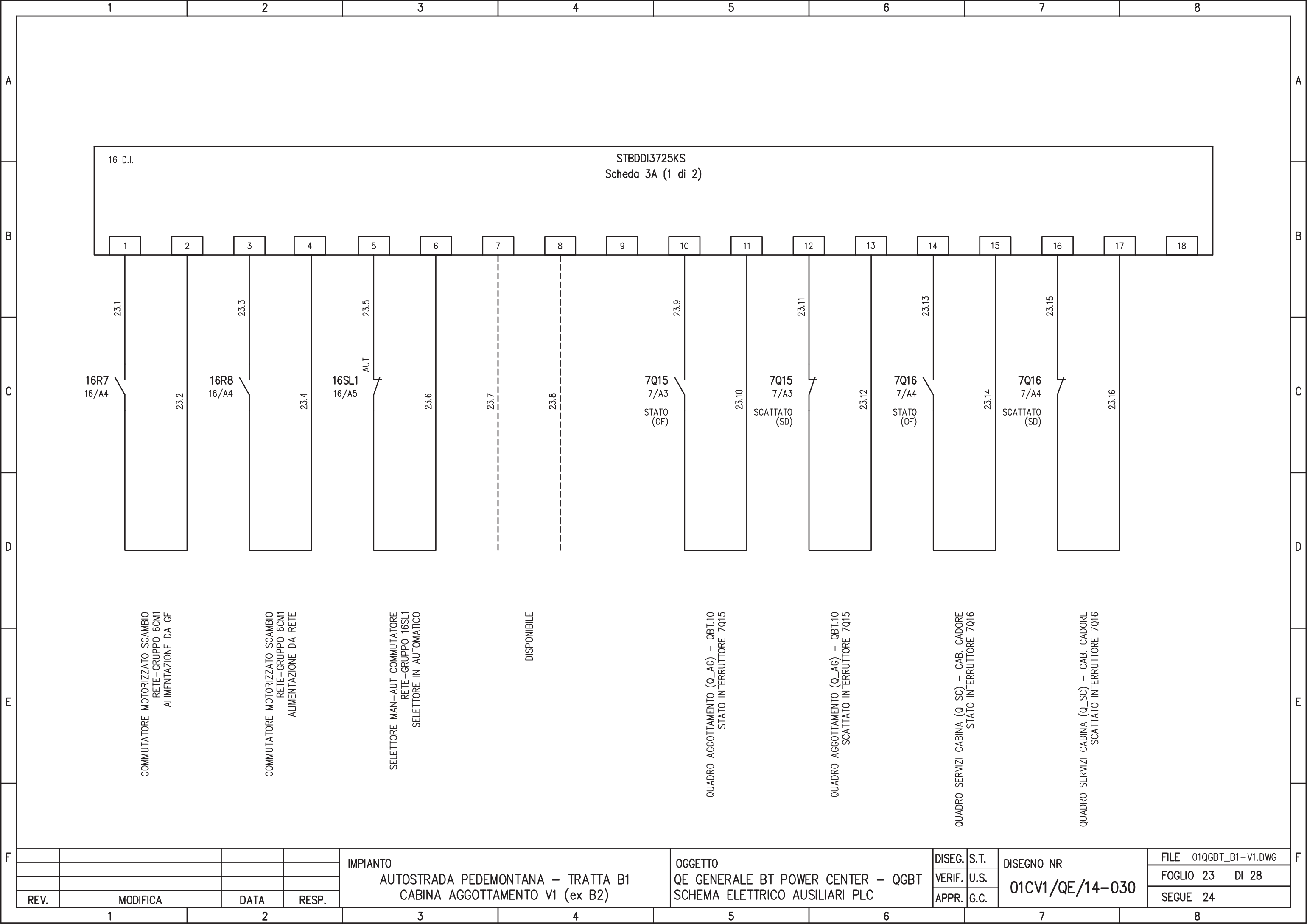
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO  
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1  
 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

OGGETTO  
 QE GENERALE BT POWER CENTER - QGBT  
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

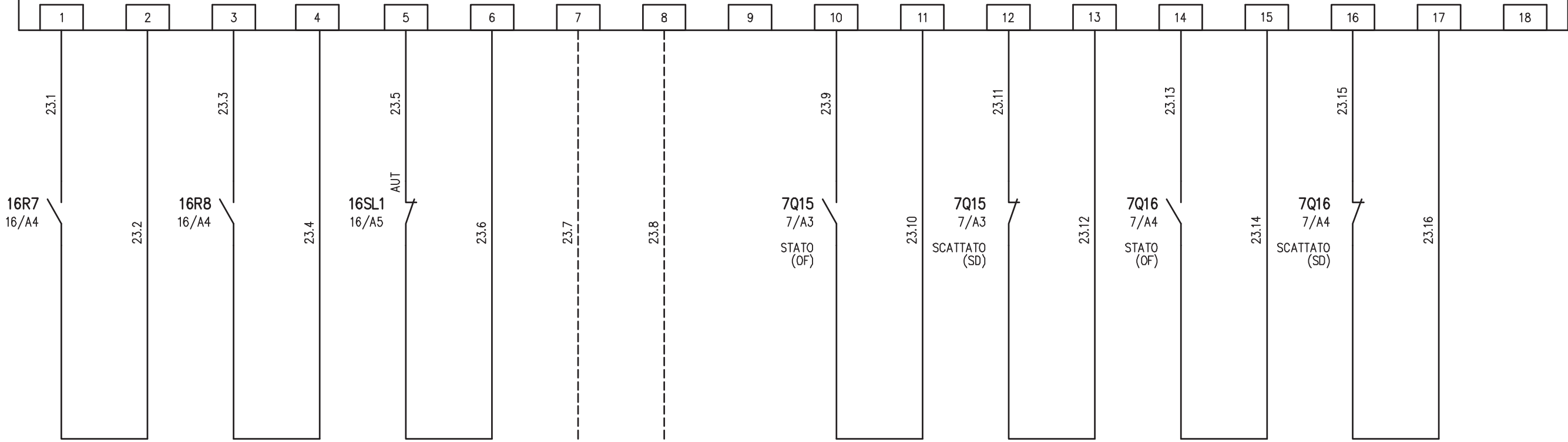
DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>01CV1/QE/14-030</b>
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE	01QGBT_B1-V1.DWG
FOGLIO	22 DI 28
SEGUE	23



16 D.I.

STBDDI3725KS  
Scheda 3A (1 di 2)



COMMUTATORE MOTORIZZATO SCAMBIO  
RETE-GRUPPO 6CM1  
ALIMENTAZIONE DA GE

COMMUTATORE MOTORIZZATO SCAMBIO  
RETE-GRUPPO 6CM1  
ALIMENTAZIONE DA RETE

SELETTORE MAN-AUT COMMUTATORE  
RETE-GRUPPO 16SL1  
SELETTORE IN AUTOMATICO

DISPONIBILE

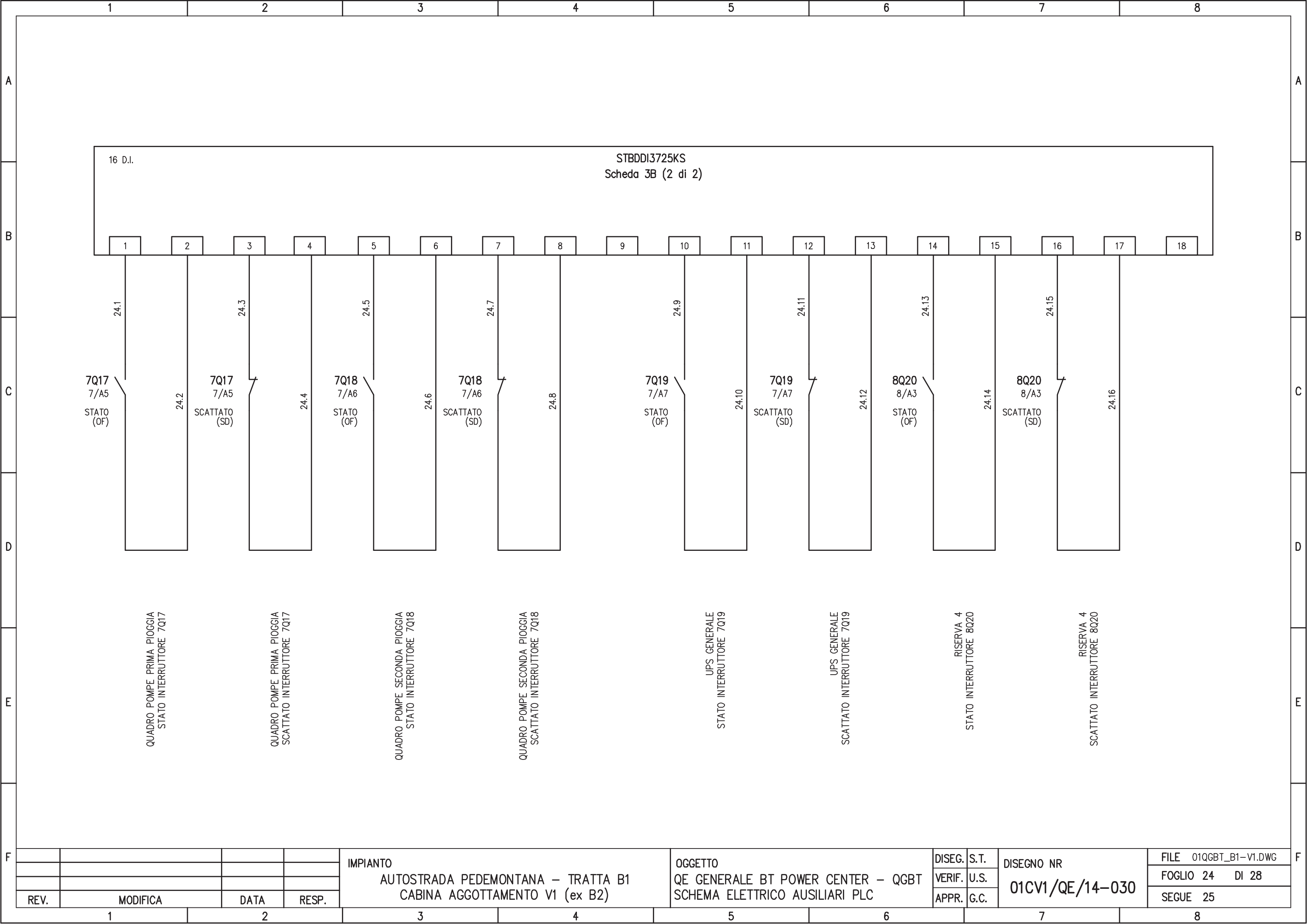
QUADRO AGGOTTAMENTO (Q\_AG) - QBT.10  
STATO INTERRUTTORE 7Q15

QUADRO AGGOTTAMENTO (Q\_AG) - QBT.10  
SCATTATO INTERRUTTORE 7Q15

QUADRO SERVIZI CABINA (Q\_SC) - CAB. CADORE  
STATO INTERRUTTORE 7Q16

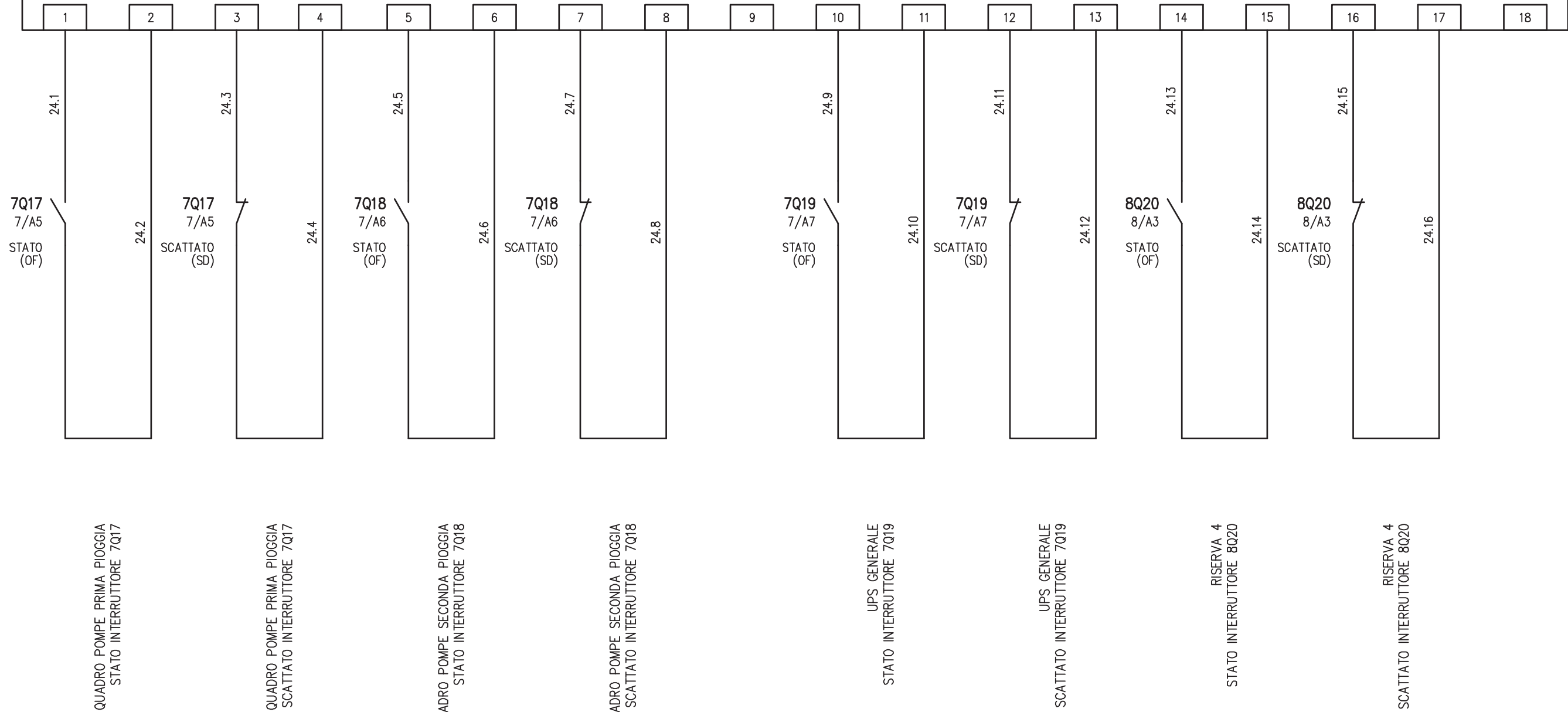
QUADRO SERVIZI CABINA (Q\_SC) - CAB. CADORE  
SCATTATO INTERRUTTORE 7Q16

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)	OGGETTO QE GENERALE BT POWER CENTER - QGBT SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>01CV1/QE/14-030</b>	FILE	01QGBT_B1-V1.DWG		
						VERIF.	U.S.		FOGLIO	23	DI	28
						APPR.	G.C.		SEGUE	24		



16 D.I.

STBDDI3725KS  
Scheda 3B (2 di 2)



IMPIANTO  
AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1  
CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

OGGETTO  
QE GENERALE BT POWER CENTER – QGBT  
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

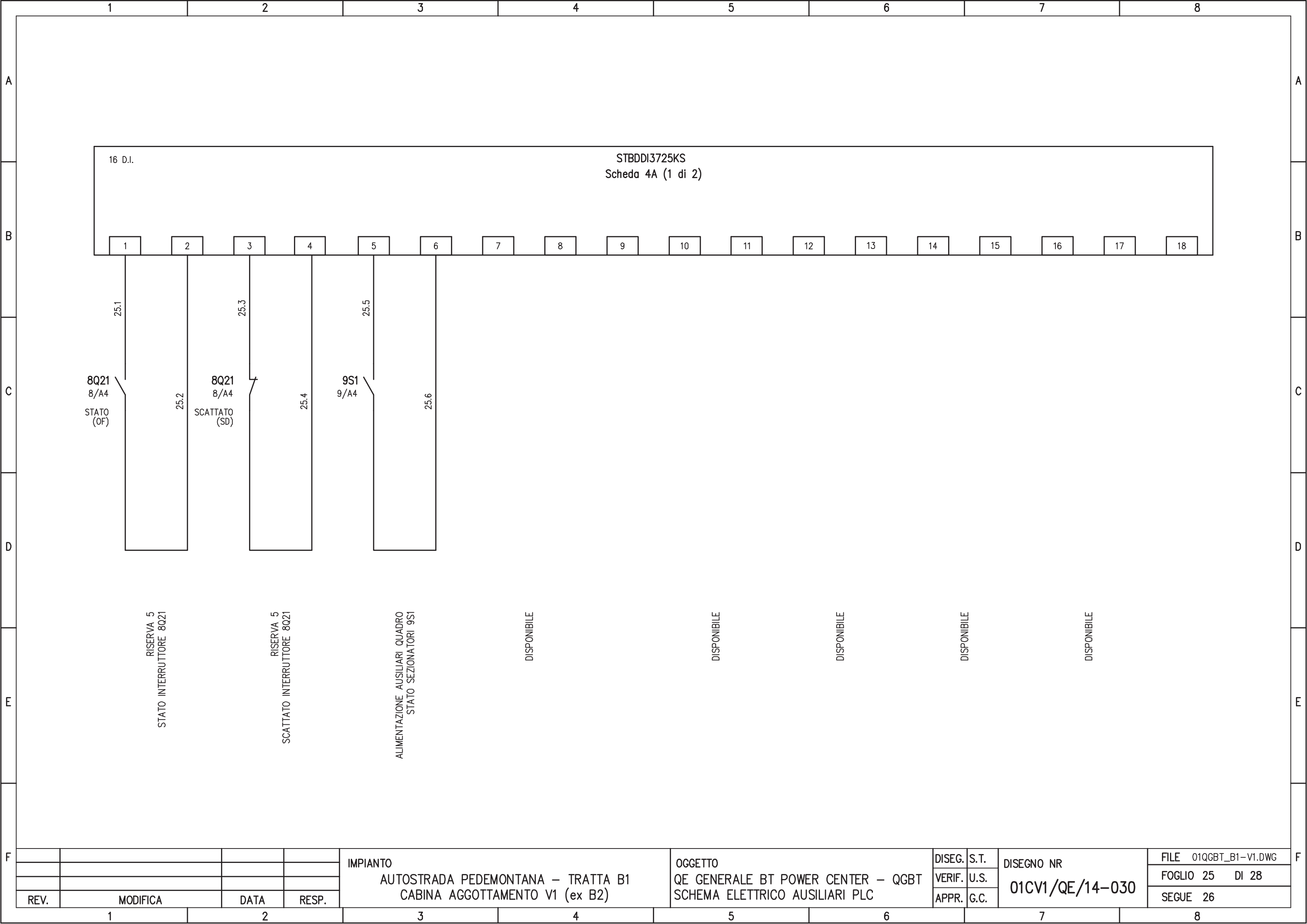
DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR  
**01CV1/QE/14-030**

FILE	01QGBT_B1-V1.DWG
FOGLIO	24 DI 28
SEGUE	25

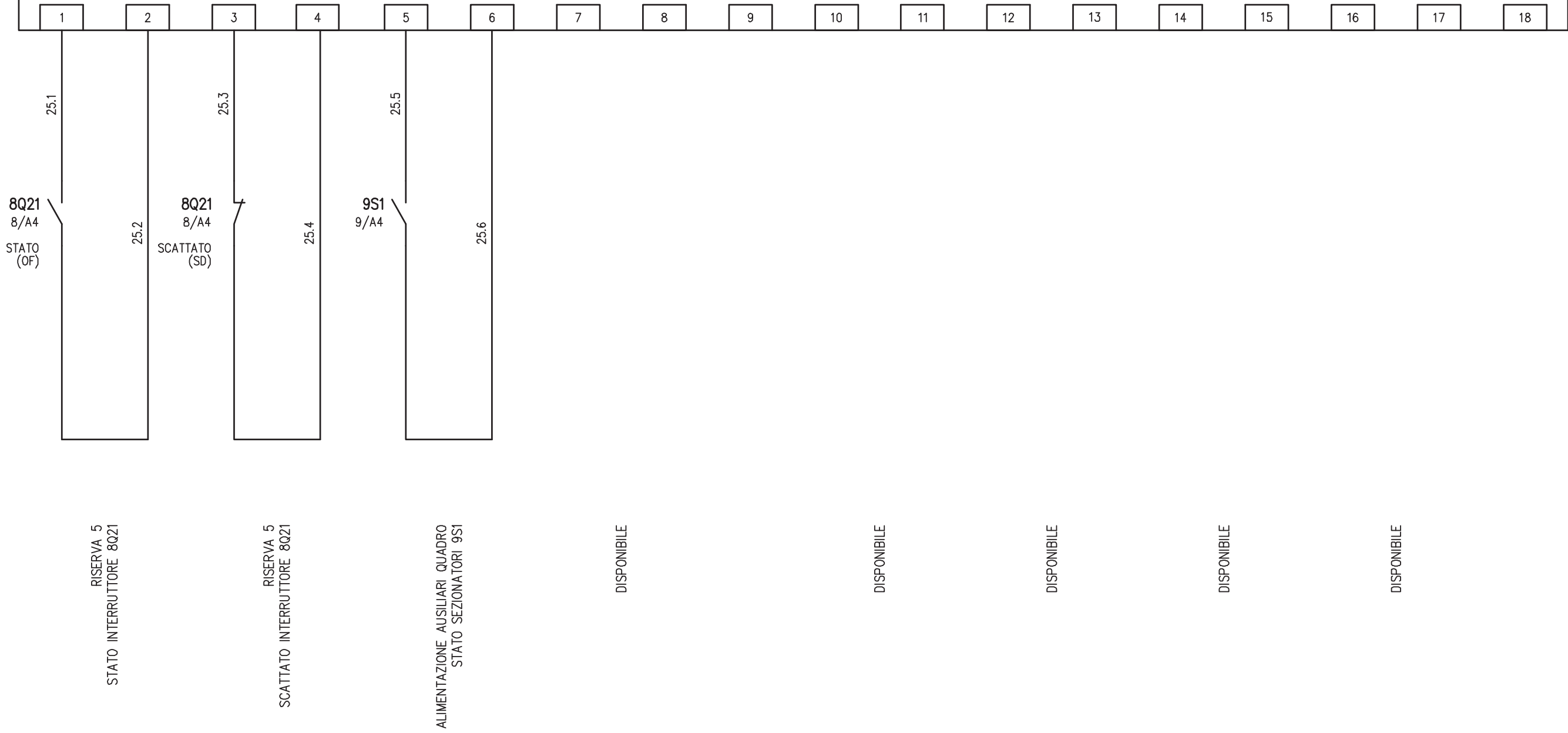
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			



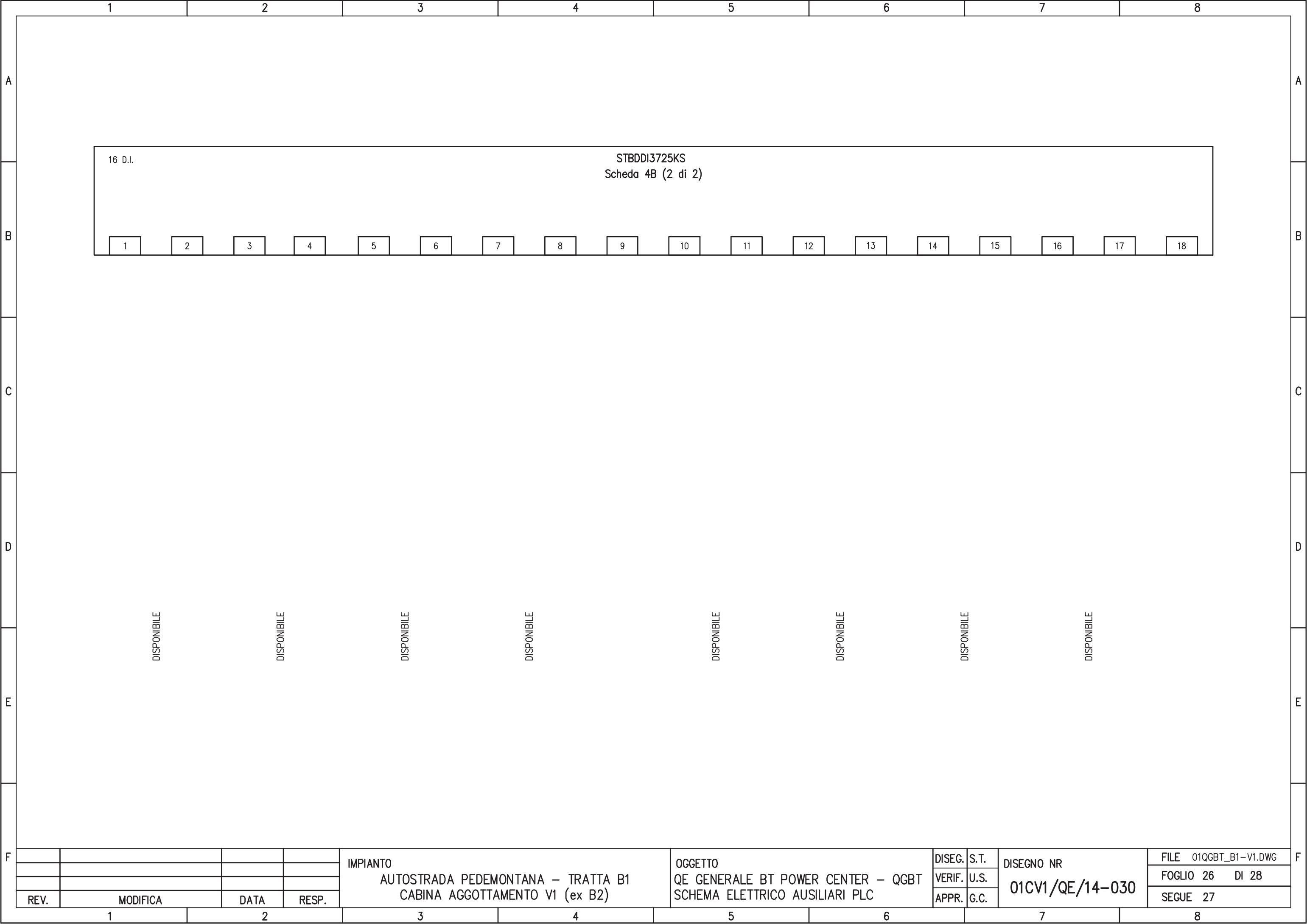


16 D.I.

STBDDI3725KS  
Scheda 4A (1 di 2)



				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)	OGGETTO QE GENERALE BT POWER CENTER – QGBT SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>01CV1/QE/14-030</b>	FILE	01QGBT_B1-V1.DWG		
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.			VERIF.	U.S.		FOGLIO	25	DI	28
1		2				APPR.	G.C.		SEGUE	26		



16 D.I.

STBDDI3725KS  
Scheda 4B (2 di 2)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

IMPIANTO  
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1  
 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

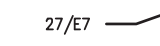
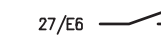
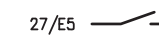
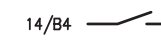
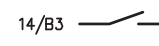
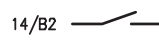
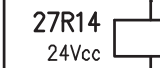
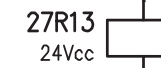
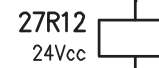
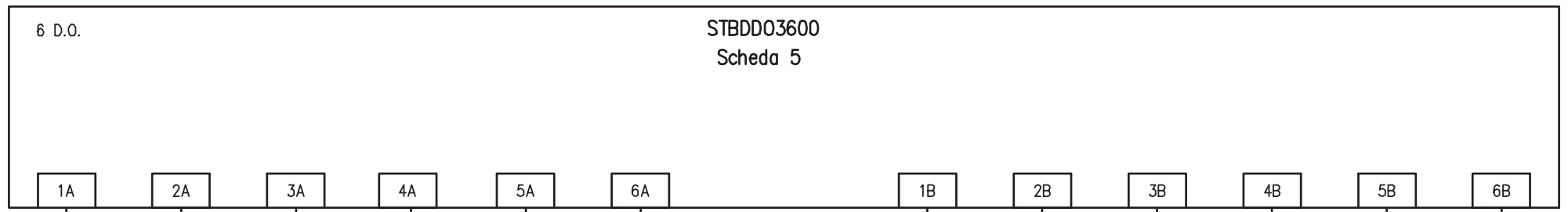
OGGETTO  
 QE GENERALE BT POWER CENTER – QGBT  
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR  
**01CV1/QE/14-030**

FILE	01QGBT_B1-V1.DWG
FOGLIO	26 DI 28
SEGUE	27

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			



ALIMENTAZIONE DA TRASFORMATORE TR1  
COMANDO SGANCIO DI EMERGENZA 3Q1

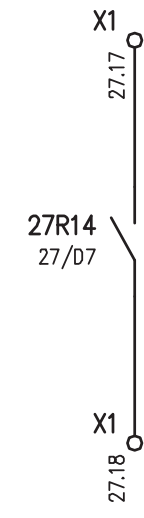
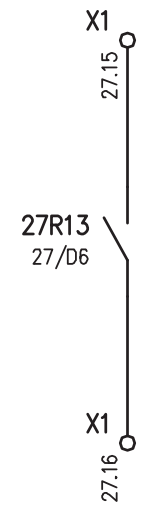
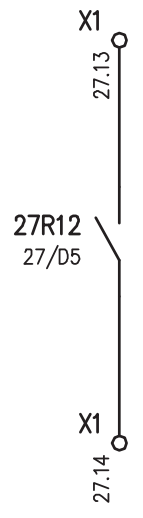
ALIMENTAZIONE DA TRASFORMATORE TR1  
COMANDO CHIUSURA INTERRUTTORE 3Q1

ALIMENTAZIONE DA TRASFORMATORE TR1  
COMANDO APERTURA INTERRUTTORE 3Q1

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE



REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO  
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1  
 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

OGGETTO  
 QE GENERALE BT POWER CENTER – QGBT  
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>01CV1/QE/14-030</b>
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE	01QGBT_B1-V1.DWG
FOGLIO	27 DI 28
SEGUE	28



				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QGBT_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE GENERALE BT POWER CENTER - QGBT		VERIF. U.S.		01CV1/QE/14-030		FOGLIO 28 DI 28	
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		FRONTE QUADRO		APPR. G.C.				SEGUE	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		

## CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL QUADRO

NORME DI RIFERIMENTO  
CEI EN 61439-2

### CONDIZIONI AMBIENTALI

GRADO DI INQUINAMENTO 3	TEMPERATURA AMBIENTE -5/+40°C
ALTITUDINE ≤1000m s.l.m.	

### CARATTERISTICHE ELETTRICHE

TENSIONE NOMINALE D' ISOLAMENTO (U <sub>i</sub> ) 500V	TENSIONE NOMINALE D' IMPIEGO (U <sub>e</sub> ) 400V
FREQUENZA 50Hz	CORRENTE NOMINALE SBARRE PRINCIPALI (I <sub>n</sub> ) 125 A
CORRENTE DI C.C. TRIFASE (I <sub>k</sub> ) 6 kA	CORRENTE MASSIMA DI PICCO 10,2 kA
POTERE D'INTERRUZIONE (I <sub>cu</sub> ) 10 kA	POTERE DI CHIUSURA (I <sub>cm</sub> =I <sub>cu</sub> x n) 17 kA

### CARATTERISTICHE MECCANICHE

GRADO DI PROTEZIONE ESTERNO IP 55	GRADO DI PROTEZIONE INTERNO IP 20
ACCESSIBILITA' FRONTALE	AMPLIABILITA' LATERALE
PORTA FRONTALE VETRO	INGRESSO/USCITE BASSO
COLORE RAL 7035	ESECUZIONE FORMA 2a
MATERIALE LAMIERA METALLICA	

## LEGENDA SIMBOLI

Simbolo	Descrizione
	Terra
	Convertitore AC/DC
	Simbolo utente ca4.dwg
	Conduttura monofase con conduttore neutro
	Conduttura trifase
	Conduttura trifase con conduttore neutro
	Conduttura trifase con conduttore di protezione
	Conduttura trifase con conduttore protezione e neutro
	Conduttura bifase
	Conduttura monofase con conduttore di neutro e terra
	Lampada, lampada di segnalazione
	Scaricatore
	Interruttore di manovra-sezionatore, con fusibile incorporato
	Sezionatore con fusibile incorporato
	Sezionatore con fusibile incorporato
	Sezionatore con fusibile incorporato
	Bobina di comando di un rele' a risonanza meccanica
	Bobina di comando rele' ausiliari
	Bobina di comando contattori
	Interrutt. di pot.ad apert.autom.funz.per corr.magnetoter.differ.
	Interrutt. di pot.ad apert.autom.funz.per corr.magnetoter.
	Interruttore di pot.ad apert.autom.funz.per corr.differ.
	Interruttore di manovra-sezionatore
	Contattore (contatto di chiusura)
	Selettore a 3 posizioni
	Contat.di apertura, con comando a pulsante con ritorno aut.
	Contat.di chiusura, con comando a pulsante con ritorno aut.
	Contatto di scambio con interruzione momentanea
	Contatto di apertura
	Contatto di chiusura
	Trasformatore a due avvolgimenti
	Terminale o morsetto
	Terminale o morsetto

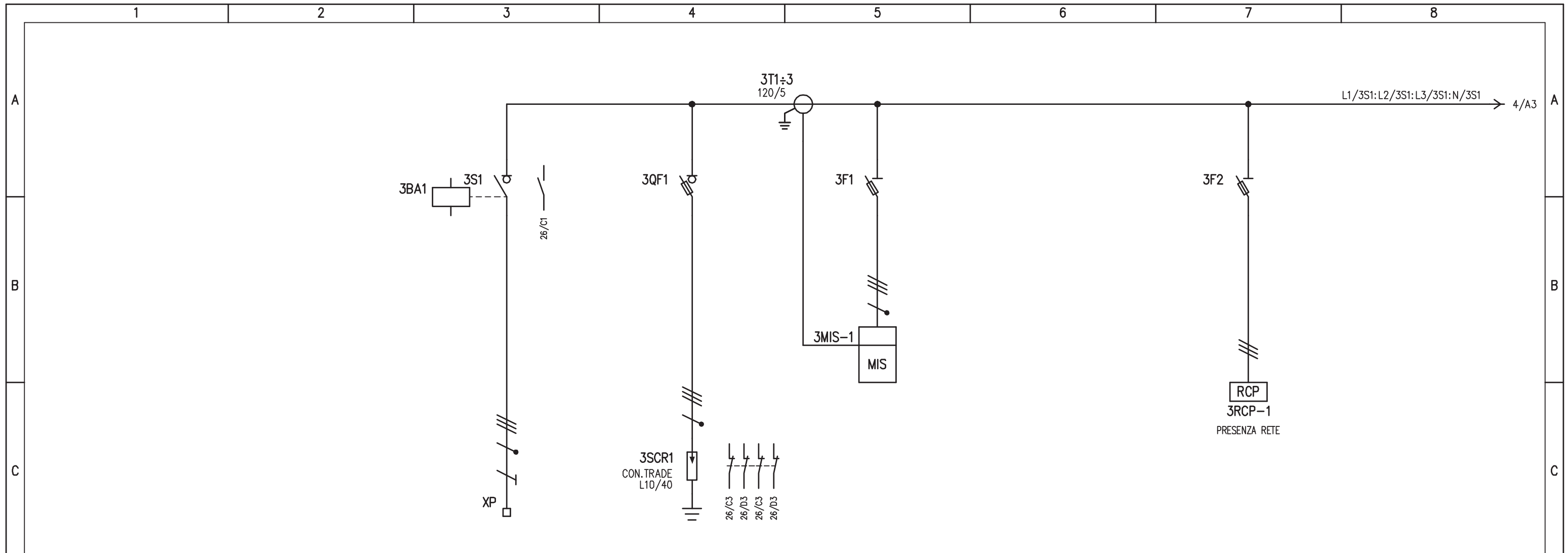
IMPIANTO  
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1  
CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

OGGETTO  
QUADRO AGGOTTAMENTO - Q\_AG\_B1-V1  
LEGENDA SIMBOLI - ELENCO REVISIONI

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>02CV1/QE/14-030</b>
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

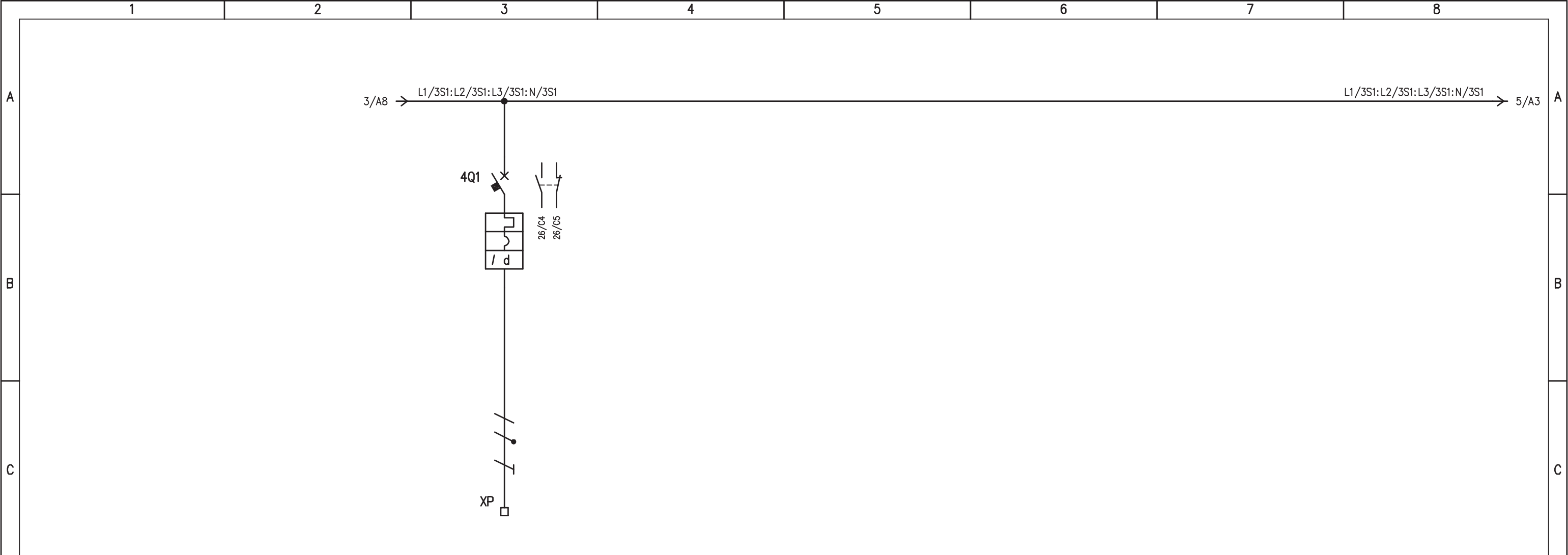
FILE	02QAG_B1-V1.DWG
FOGLIO	2 DI 41
SEGUE	3

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

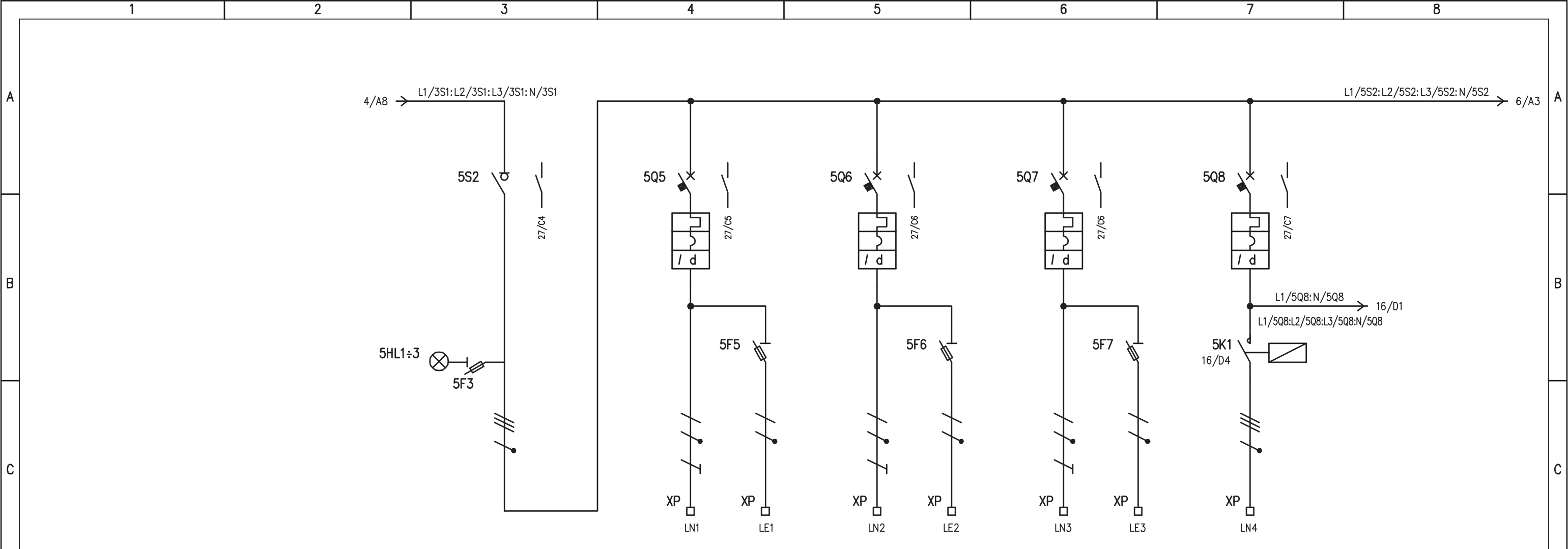


D	UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIMENTAZIONE DA QGBT		LIMITATORI DI SOVRATENSIONI		STRUMENTO DI MISURA MULTIFUNZIONE		RELE' DI PRESENZA RETE	
		SIGLA		3S1		3SCR1		3MIS-1		3RCP-1	
		TIPO	POTENZA TOT. kW	TN-S	20						
		Ue V	Ib A	400	33,9						
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0.85							
E	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
		TIPO		NG125NA							
		N.POLI	In A	4	125						
		Ith A	Idn A	/	/						
	Im (o curva) A	Pdi kA	/	/							
E	FUSIBILE	TIPO				SBI (3P+N) - 22x58		STI (3P+N) - 10,3x38		STI (3P) - 10,3x38	
		CALIBRO		A		gG / 125		gG / 2		gG / 2	
E	CONTATTORE	TIPO									
		In A	Pn kW								
E	RELE' TERMICO	TIPO									
		TARATURA		A							
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)M1							
		FORMAZIONE		5G16							
		LUNGHEZZA		m							
		Iz A									
		C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %								
		Zk mΩ	Zs mΩ								
		Ik trifase/monof. kA	Ik1 fase/terra kA								
NUMERAZIONE MORSETTIERA		L1/3S1:L2/3S1:L3/3S1:N/3S1:PE									

IMPIANTO				OGGETTO				DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 02QAG_B1-V1.DWG	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V1				VERIF. U.S.		02CV1/QE/14-030		FOGLIO 3 DI 41	
CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)				SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA				APPR. G.C.				SEGUE 4	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.										



D	UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIMENTAZIONE UPS																	
		SIGLA		4Q1																	
		TIPO	POTENZA TOT.	kW	9 kVA																
		Ue	V	Ib	A	230	39,1														
	COEF. CONTEMP.	COS φ		1	/																
D	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER																	
		TIPO		iC60N+VIGI																	
		N.POLI	In	A	2	63															
		Ith	A	I <sub>dn</sub>	A	63	0,5 (A)														
	I <sub>m</sub> (o curva)	A	P <sub>di</sub>	kA	882 (D)	10															
E	FUSIBILE	TIPO																			
		CALIBRO		A																	
E	CONTATTORE	TIPO																			
		In	A	P <sub>n</sub>	kW																
E	RELE' TERMICO	TIPO																			
		TARATURA		A																	
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)M1																	
		FORMAZIONE		3G10																	
		LUNGHEZZA		m		10															
		I <sub>z</sub>		A																	
		C.d.T.	a	In	%	C.d.T.	a	Ib	%												
		Z <sub>k</sub>	mΩ		Z <sub>s</sub>	mΩ															
	I <sub>k</sub> trifase/monof.	kA	I <sub>k1</sub> fase/terra	kA																	
	NUMERAZIONE MORSETTIERA		L1/4Q1:N/4Q1:PE																		
F	IMPIANTO				OGGETTO				DISEG.	S.T.	DISEGNO NR		FILE								
	AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1				QUADRO AGGOTTAMENTO – Q_AG_B1-V1				VERIF.	U.S.	02CV1/QE/14-030		FOGLIO 4 DI 41								
	CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)				SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA				APPR.	G.C.			SEGUE 5								
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8										

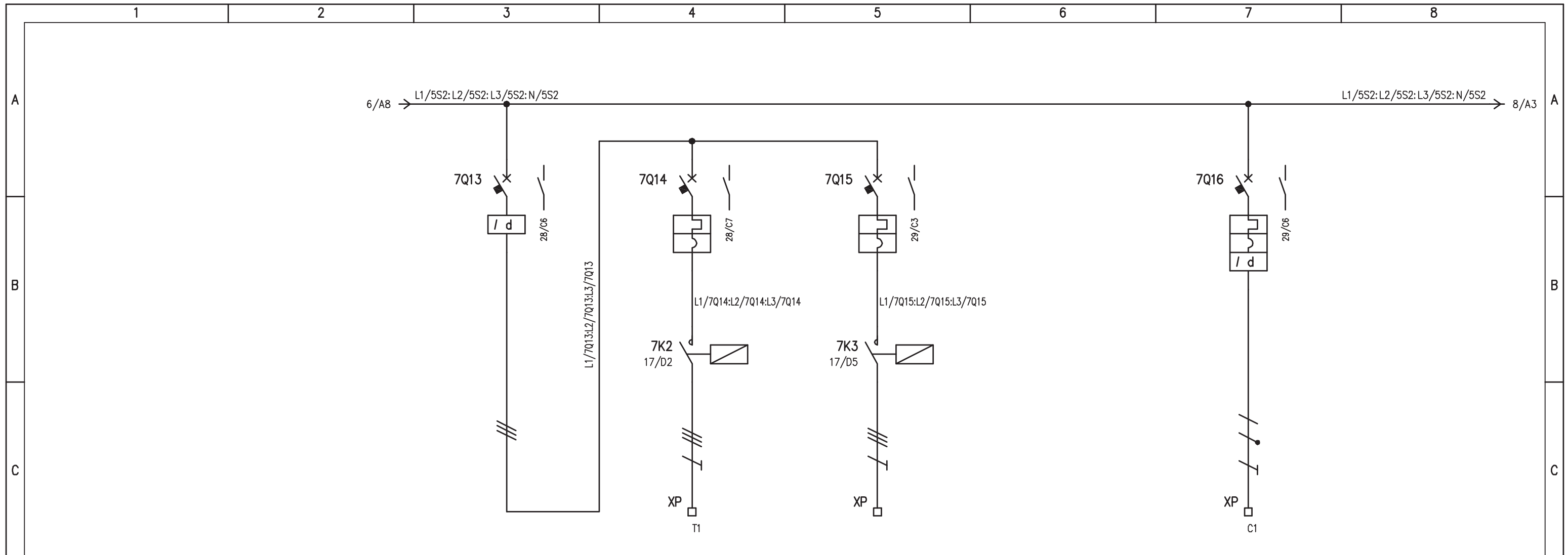


UTENZA	DENOMINAZIONE		GENERALE SERVIZI		LUCE LOCALE QUADRI		LUCE LOCALE MT		LUCE LOCALE TELECOMUNICAZIONI		LUCE ESTERNA		
	SIGLA		5S2		LN1 / LE1		LN2 / LE2		LN3 / LE3		LN4		
	TIPO	POTENZA TOT. kW	9		0,2				0,1		3		
	Ue V	Ib A	400	14,45	230	0,97	230		230	0,48	400	4,81	
COEF. CONTEMP.	COS φ	1		0,9		1		0,9		1		0,9	
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		
	TIPO		i-SW		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		
	N.POLI	In A	4	63	2	10	2	10	2	10	4	16	
	Ith A	Idn A			10	0,03 (AC)	10	0,03 (AC)	10	0,03 (AC)	16	0,3 (AC)	
Im (o curva) A	Pdi kA			100 (C)	10	100 (C)	10	100 (C)	10	160 (C)	10		
FUSIBILE	TIPO		STI (3P+N) - 10,3x38		STI (1P+N) - 10,3x38		STI (1P+N) - 10,3x38		STI (1P+N) - 10,3x38				
	CALIBRO		gG / 2		gG / 2		gG / 2		gG / 2				
CONTATTORE	TIPO										LC1-DT		
	In A	Pn kW									20		
RELE' TERMICO	TIPO												
	TARATURA		A										
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO				FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)R		
	FORMAZIONE				3G1,5 + 2x1,5		3G1,5		3G1,5 + 2x1,5		4x6		
	LUNGHEZZA		m		10 + 10				10 + 10		350		
	Iz		A										
	C.d.T. a In	%	C.d.T. a Ib	%									
	Zk	mΩ	Zs	mΩ									
	I <sub>k</sub> trifase/monof. kA	I <sub>k1</sub> fase/terra kA											
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L1/5S2: L2/5S2: L3/5S2: N/5S2		L1/5Q5: N/5Q5: PE - L1/5F5: N5Q5		L2/5Q6: N/5Q6: PE - L2/5F6: N5Q6		L3/5Q7: N/5Q7: PE - L3/5F7: N5Q7		L1/5K1: L2/5K1: L3/5K1: N/5K1: PE		

IMPIANTO				OGGETTO				DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 02QAG_B1-V1.DWG	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V1				VERIF. U.S.		02CV1/QE/14-030		FOGLIO 5 DI 41	
CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)				SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA				APPR. G.C.				SEGUE 6	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.										
1		2											

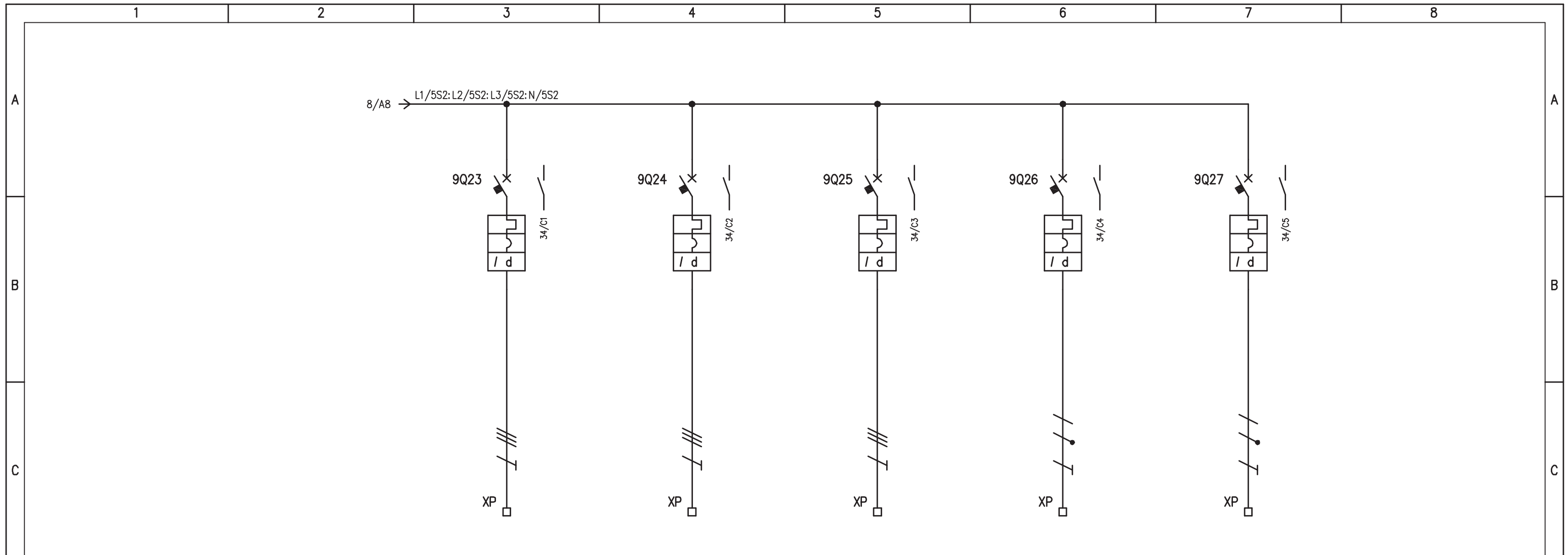






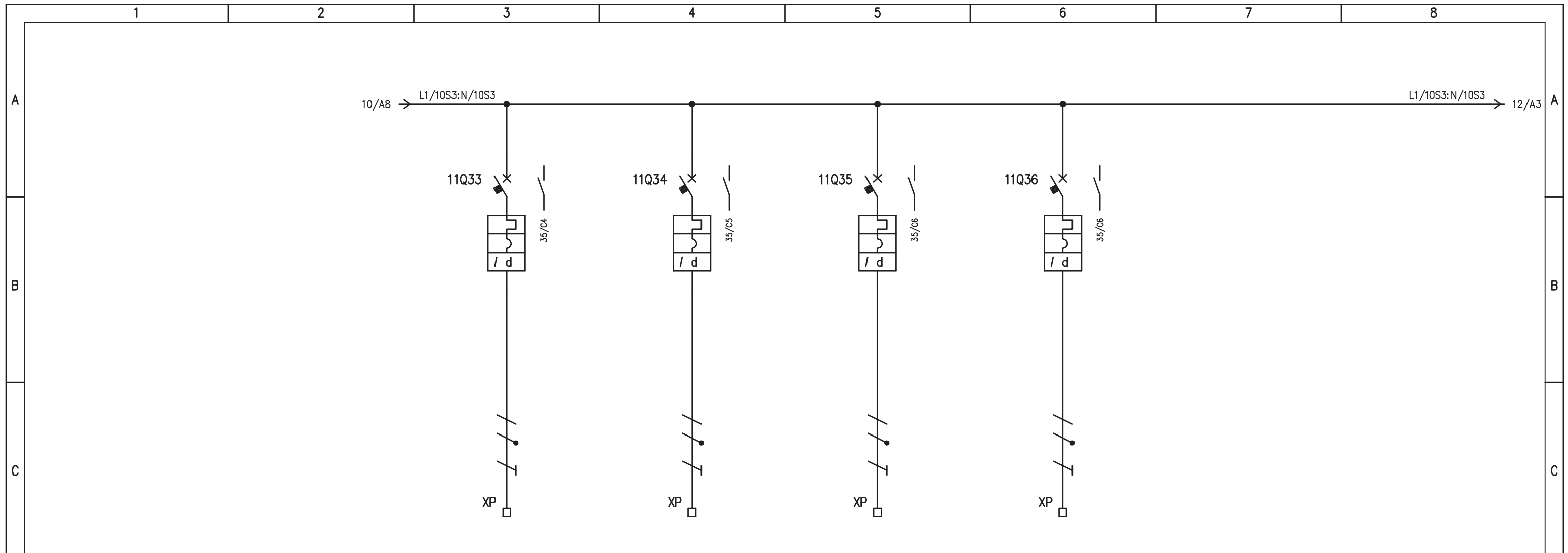
D	UTENZA	DENOMINAZIONE		GENERALE TORRINI		ALIM. TORRINO LOCALE QUADRI BT		ALIM. TORRINO LOCALE Q_MT / TRAF0		CANCELLO INGRESSO		
		SIGLA		7Q13		T1		T2		C1		
		TIPO	POTENZA TOT. kW				0,72		0,72			
		Ue V	Ib A	400		400	1,4	400	1,4		230	
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,9	1	0,75	1	0,75		1		
E	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		
		TIPO		ID40		iC60N		iC60N		iC60N+VIGI		
		N.POLI	In A	4	63	3	10	3	10	2	10	
		Ith A	Icn A		0,3 (AC)	10	/	10	/	10	0,3 (AC)	
	I <sub>m</sub> (o curva) A	Pdi kA			100 (C)	10	100 (C)	10	100 (C)	10		
E	FUSIBILE	TIPO										
	CALIBRO		A									
E	CONTATTORE	TIPO				LC1-D09		LC1-D09				
	In A		Pn kW				9		9			
E	RELE' TERMICO	TIPO										
	TARATURA		A									
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO				FG7(O)M1		FG7(O)M1				
		FORMAZIONE				4G2,5		4G2,5				
		LUNGHEZZA		m		20		20				
		Iz A										
		C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %									
		Zk mΩ	Zs mΩ									
Ik trifase/monof. kA		Ik1 fase/terra kA										
NUMERAZIONE MORSETTIERA				L1/7K2:L2/7K2:L3/7K2:PE		L1/7K3:L2/7K3:L3/7K3:PE		L2/7Q16:N/7Q16:PE				
F	IMPIANTO		AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		OGGETTO		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V1		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA	
	DISSEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE		O2CV1/QE/14-030		02QAG_B1-V1.DWG		FOGLIO 7 DI 41	
	VERIF. U.S.		APPR. G.C.		SEGUE 8							
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8	



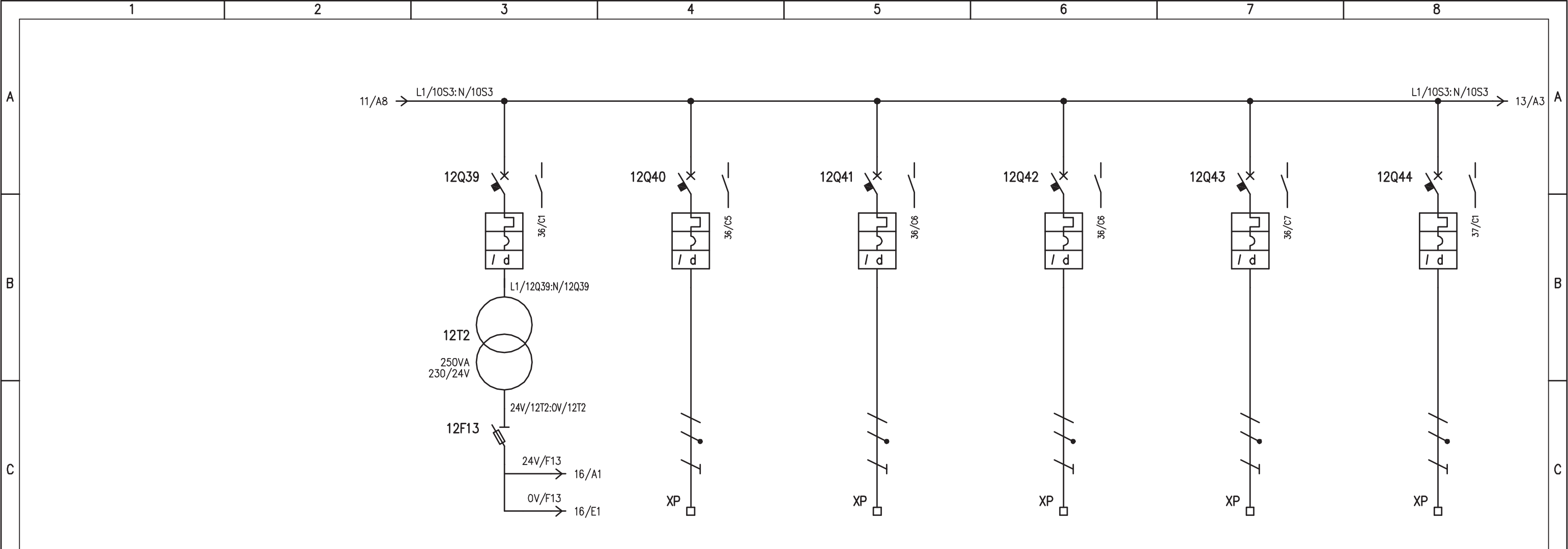


UTENZA	DENOMINAZIONE		RISERVA 5		RISERVA 6		RISERVA 7		LUCE BOX TRASFO		PRESE FM LOCALE BT	
	SIGLA		9Q23		9Q24		9Q25		9Q26		9Q27	
	TIPO	POTENZA TOT. kW										
	Ue V	Ib A	400		400		400		230		230	
COEF. CONTEMP.	COS φ	1		1		1		1		1		
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI	
	N.POLI	In A	3	16	3	16	3	16	2	10	2	16
	Ith A	Idn A	16	0,3 (AC)	16	0,3 (AC)	16	0,3 (AC)	10	0,03 (AC)	16	0,03 (AC)
I <sub>m</sub> (o curva) A	Pdi kA	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	100 (C)	10	160 (C)	10	
FUSIBILE	TIPO											
	CALIBRO		A									
CONTATTORE	TIPO											
	In A	Pn kW										
RELE' TERMICO	TIPO											
	TARATURA		A									
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO								FG7(O)M1		FG7(O)M1	
	FORMAZIONE								3G2,5		3G2,5	
	LUNGHEZZA		m									
	Iz A											
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %										
	Zk mΩ	Zs mΩ										
I <sub>k</sub> trifase/monof. kA	I <sub>k1</sub> fase/terra kA											
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L1/9Q23: L2/9Q23: L3/9Q23: PE		L1/9Q24: L2/9Q24: L3/9Q24: PE		L1/9Q25: L2/9Q25: L3/9Q25: PE		L3/9Q26: N/9Q26: PE		L1/9Q27: N/9Q27: PE	
IMPIANTO			AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				OGGETTO				DISEG. S.T.	
			CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)				QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V1				DISEGNO NR	
REV.			MODIFICA				SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA				02CV1/QE/14-030	
			DATA				APPR. G.C.				FILE 02QAG_B1-V1.DWG	
			RESP.								FOGLIO 9 DI 41	
											SEGUE 10	





D	UTENZA	DENOMINAZIONE		RISERVA		PLC CABINA		CENTRALINA RIV. PERDITE CISTERNA GASOLIO		ANTICONDENSA QMT												
		SIGLA		11Q33		10Q34		11Q35		11Q36												
		TIPO	POTENZA TOT.	kW																		
		Ue	V	Ib	A	230		230		230		230										
	COEF. CONTEMP.	COS φ		1		1		1		1												
D	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER												
		TIPO		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI												
		N.POLI	In	A		2	16	2	10	2	10	2	16									
		Ith	A	I <sub>dn</sub>	A	16	0,03 (A)	10	0,03 (A)	10	0,03 (A)	16	0,03 (A)									
	I <sub>m</sub> (o curva)	A	P <sub>di</sub>	kA		160 (C)	10	100 (C)	10	100 (C)	10	160 (C)	10									
E	FUSIBILE	TIPO																				
		CALIBRO		A																		
E	CONTATTORE	TIPO																				
		In	A	P <sub>n</sub>	kW																	
E	RELE' TERMICO	TIPO																				
		TARATURA		A																		
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO				FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1												
		FORMAZIONE				3G2,5		3G1,5		3G2,5												
		LUNGHEZZA		m		10		10		10												
		I <sub>z</sub>		A																		
		C.d.T. a I <sub>n</sub>	%	C.d.T. a I <sub>b</sub>	%																	
		Z <sub>k</sub>	mΩ	Z <sub>s</sub>	mΩ																	
	I <sub>k</sub> trifase/monof. kA	I <sub>k1</sub> fase/terra kA																				
	NUMERAZIONE MORSETTIERA		L1/11Q33:N/11Q33:PE		L1/11Q34:N/11Q34:PE		L1/11Q35:N/11Q35:PE		L1/11Q36:N/11Q36:PE													
F	IMPIANTO		AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)				OGGETTO		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V1		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 02QAG_B1-V1.DWG	
	REV.		MODIFICA		DATA		RESP.		VERIF. U.S.		APPR. G.C.		7		8		FOGLIO 11 DI 41		SEGUE 12			
	1		2		3		4		5		6		7		8							

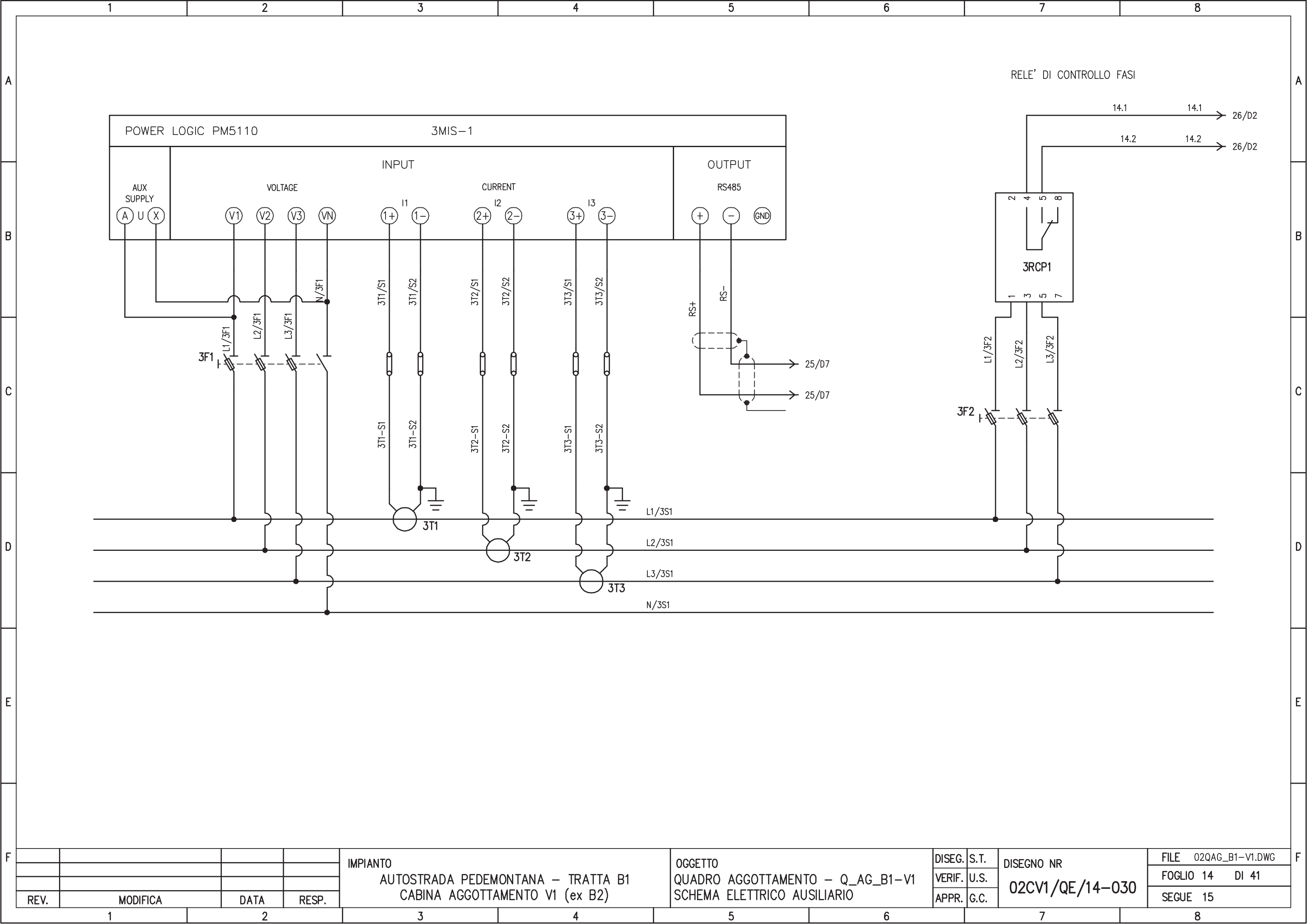


UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIMENTAZIONE AUSILIARI QUADRO		AUSILIARI 230V Q_MT		AUSILIARI 230V Q_GBT		AUSILIARI 230V Q_CA		AUSILIARI 230V Q_POMPE		AUSILIARI 230V RISERVA	
	SIGLA	POTENZA TOT. kW	12Q39		12Q40		12Q41		12Q42		12Q43		12Q44	
	Ue V	Ib A	230		230	2,41	230	2,41	230	2,41	230	2,41	230	2,41
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI	
	N.POLI	In A	2	10	2	10	2	10	2	10	2	10	2	10
	Ith A	Icn A	10	0,03 (A)	10	0,03 (A)	10	0,03 (A)	10	0,03 (A)	10	0,03 (A)	10	0,03 (A)
	I <sub>m</sub> (o curva) A	P <sub>di</sub> kA	100 (C)	10	100 (C)	10	100 (C)	10	100 (C)	10	100 (C)	10	100 (C)	10
FUSIBILE	TIPO		STI (2P) / 10,3x38											
	CALIBRO		gG / 10											
CONTATTORE	TIPO													
	In A	Pn kW												
RELE' TERMICO	TIPO													
	TARATURA		A											
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO				FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1		FG7(O)M1			
	FORMAZIONE				3G2,5		3G2,5		3G2,5		3G2,5			
	LUNGHEZZA				20		20		20		20			
	Iz A													
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %												
	Zk mΩ	Zs mΩ												
	I <sub>k</sub> trifase/monof. kA	I <sub>k1</sub> fase/terra kA												
NUMERAZIONE MORSETTIERA				L1/12Q40:N/12Q40:PE		L1/12Q41:N/12Q41:PE		L1/12Q42:N/12Q42:PE		L1/12Q43:N/12Q43:PE		L1/12Q44:N/12Q44:PE		

IMPIANTO				OGGETTO				DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V1				VERIF. U.S.		02CV1/QE/14-030		FOGLIO 12 DI 41	
CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)				SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA				APPR. G.C.				SEGUE 13	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.										







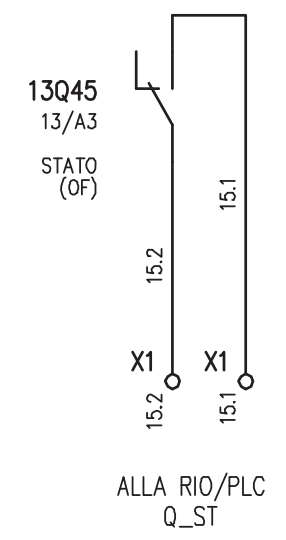
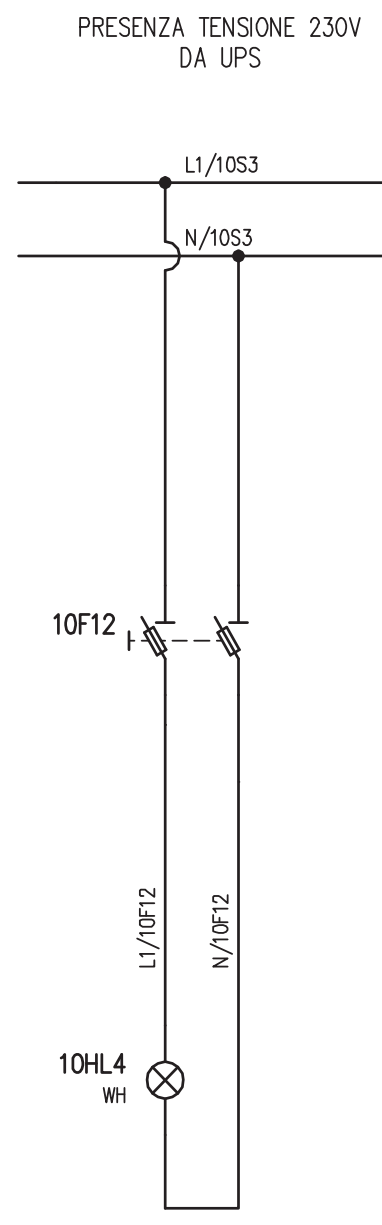
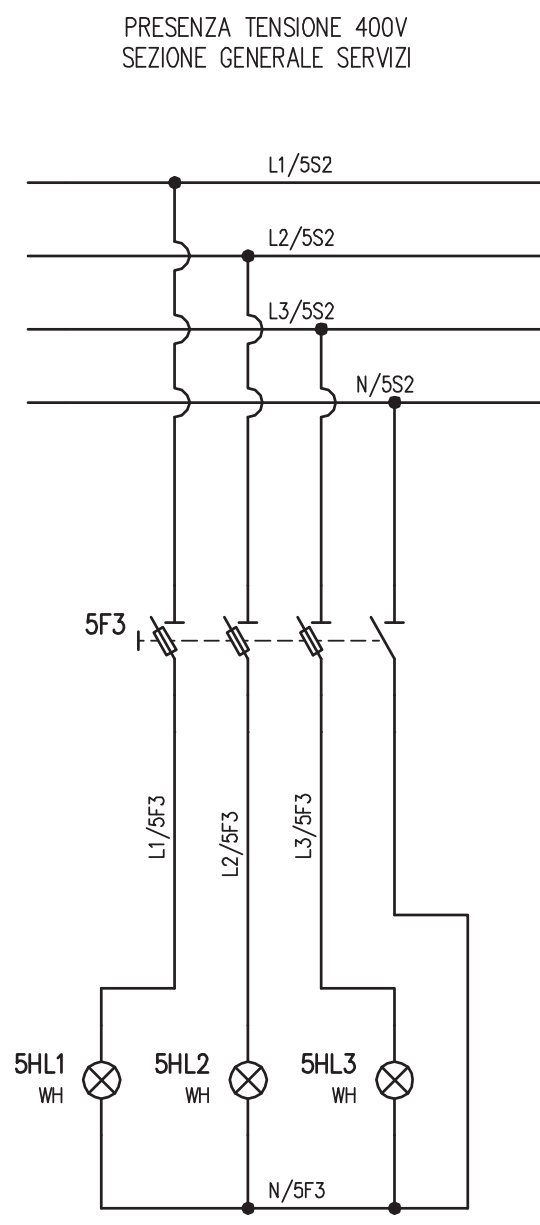
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

**IMPIANTO**  
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1  
 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

**OGGETTO**  
 QUADRO AGGOTTAMENTO – Q\_AG\_B1-V1  
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

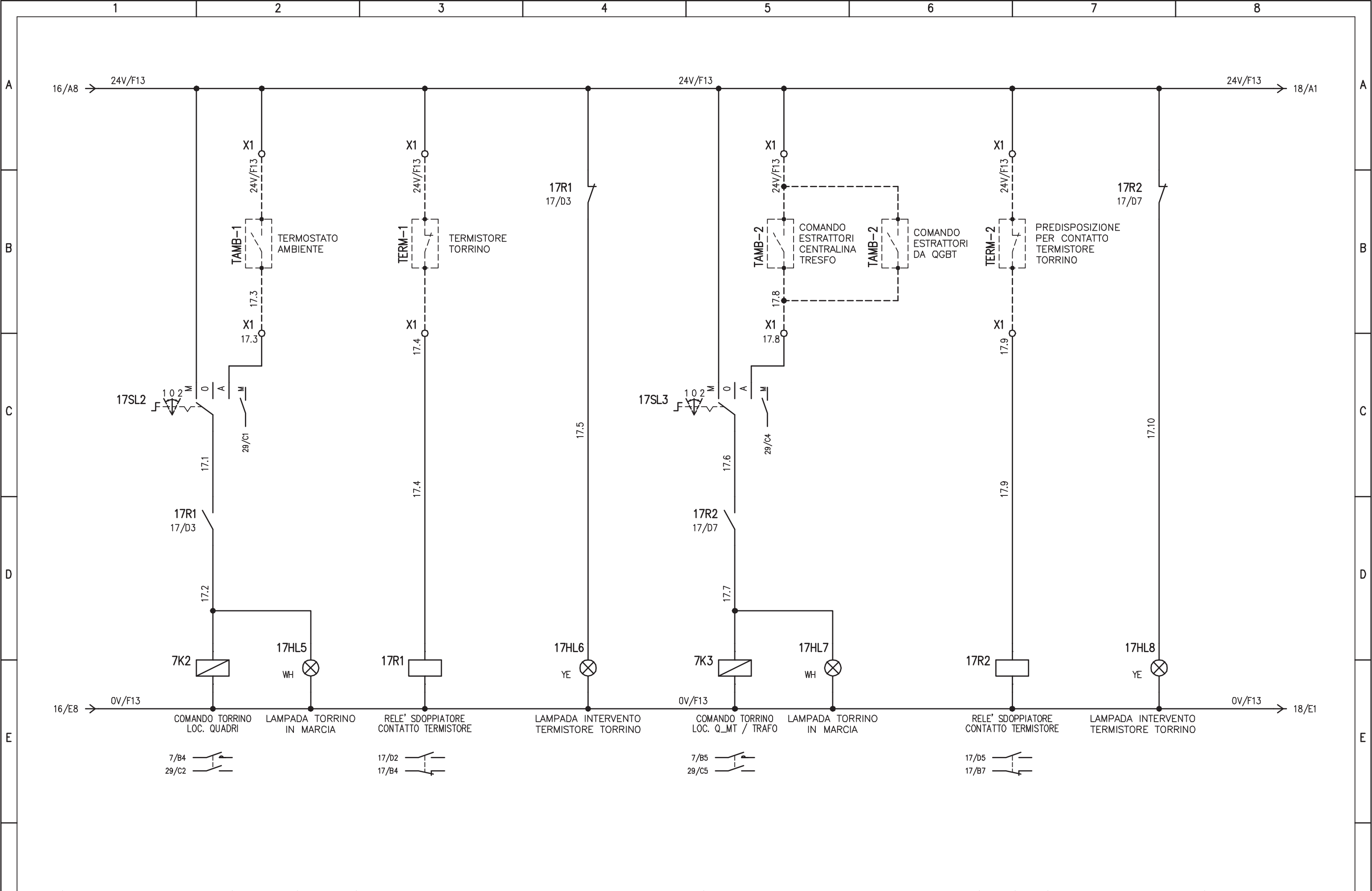
DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>02CV1/QE/14-030</b>
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE	O2QAG_B1-V1.DWG
FOGLIO	14 DI 41
SEGUE	15

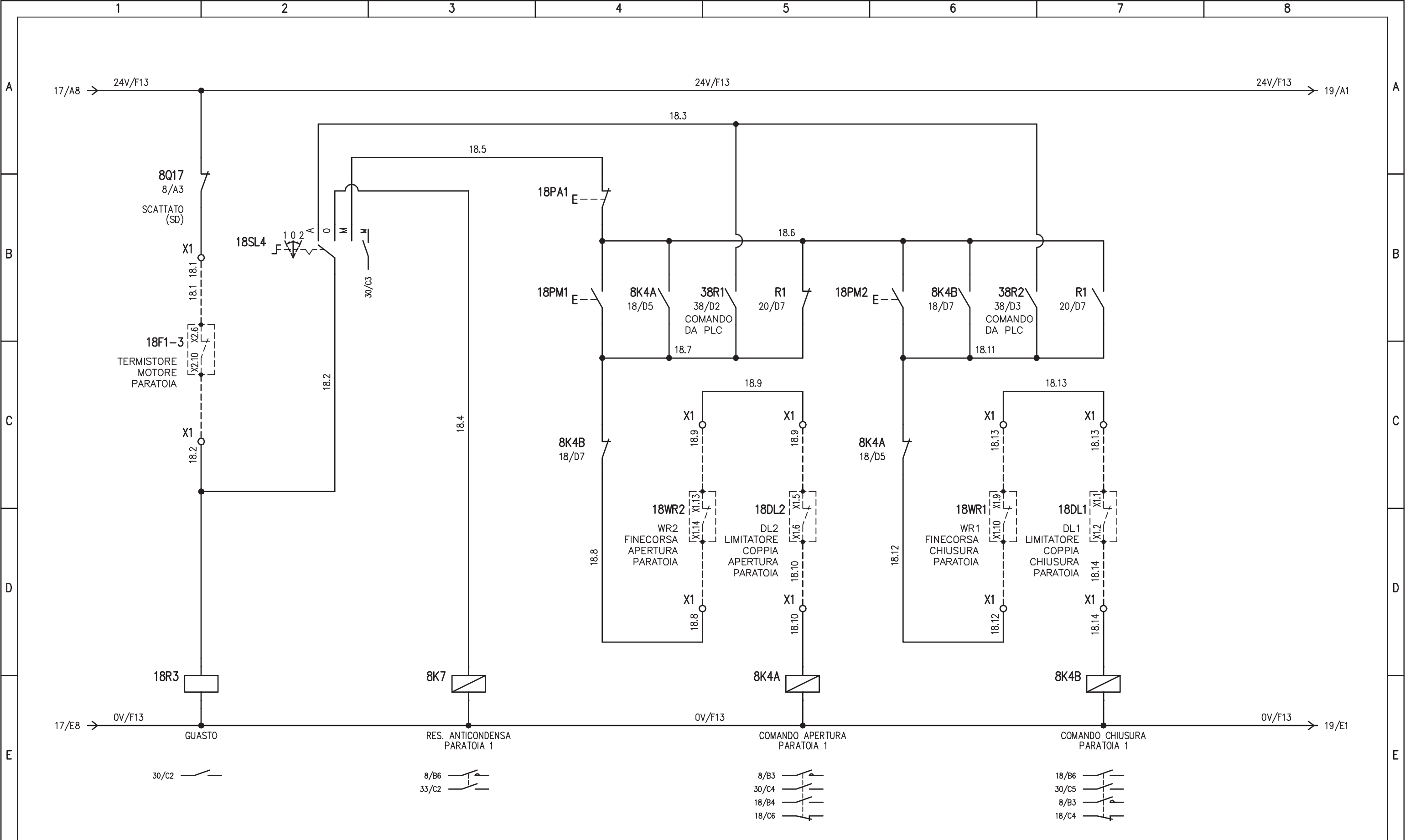


				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 02QAG_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V1		VERIF. U.S.		02CV1/QE/14-030		FOGLIO 15 DI 41	
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 16	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.										
1		2		3	4	5	6	7	8				



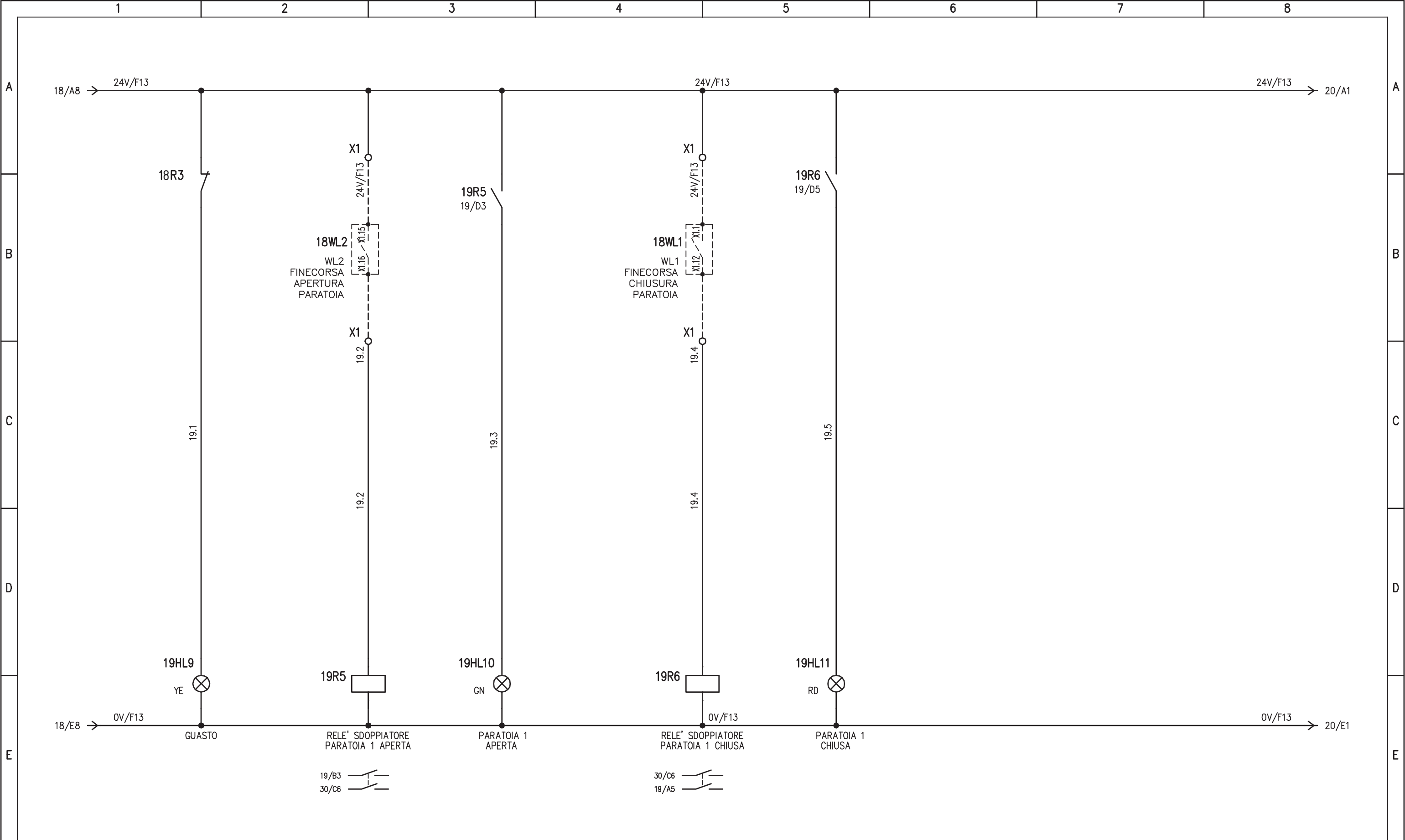


				<b>IMPIANTO</b> AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		<b>OGGETTO</b> QUADRO AGGOTTAMENTO – Q_AG_B1-V1 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		DISEG. S.T. VERIF. U.S. APPR. G.C.		DISEGNO NR <b>02CV1/QE/14-030</b>		FILE 02QAG_B1-V1.DWG FOGLIO 17 DI 41 SEGUE 18	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



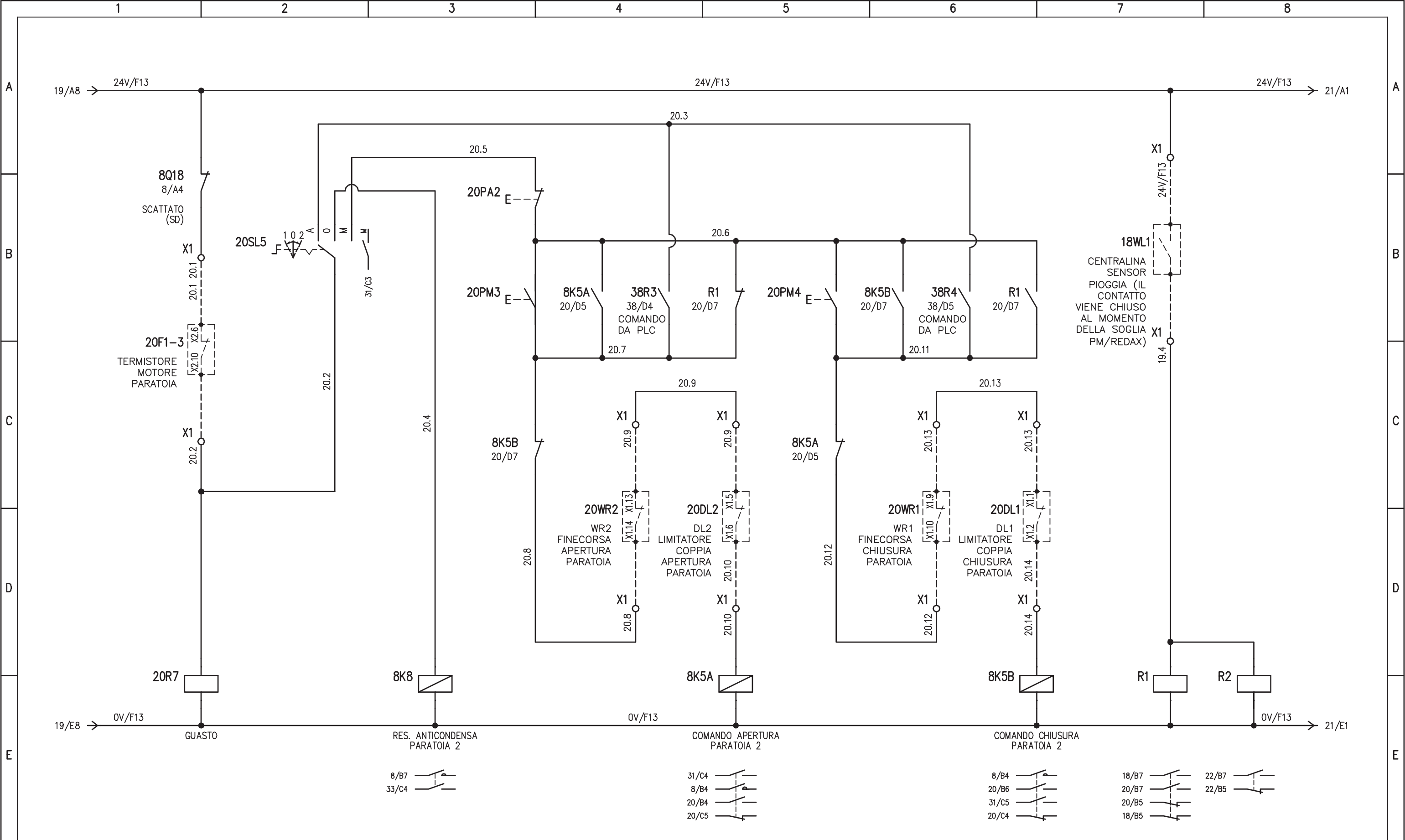
PARATOIA NR.1 - VASCA PRIMA PIOGGIA

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V1		VERIF. U.S.		02CV1/QE/14-030		O2QAG_B1-V1.DWG	
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				FOGLIO 18 DI 41	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.									SEGUE 19	
1		2		3	4	5	6	7	8				



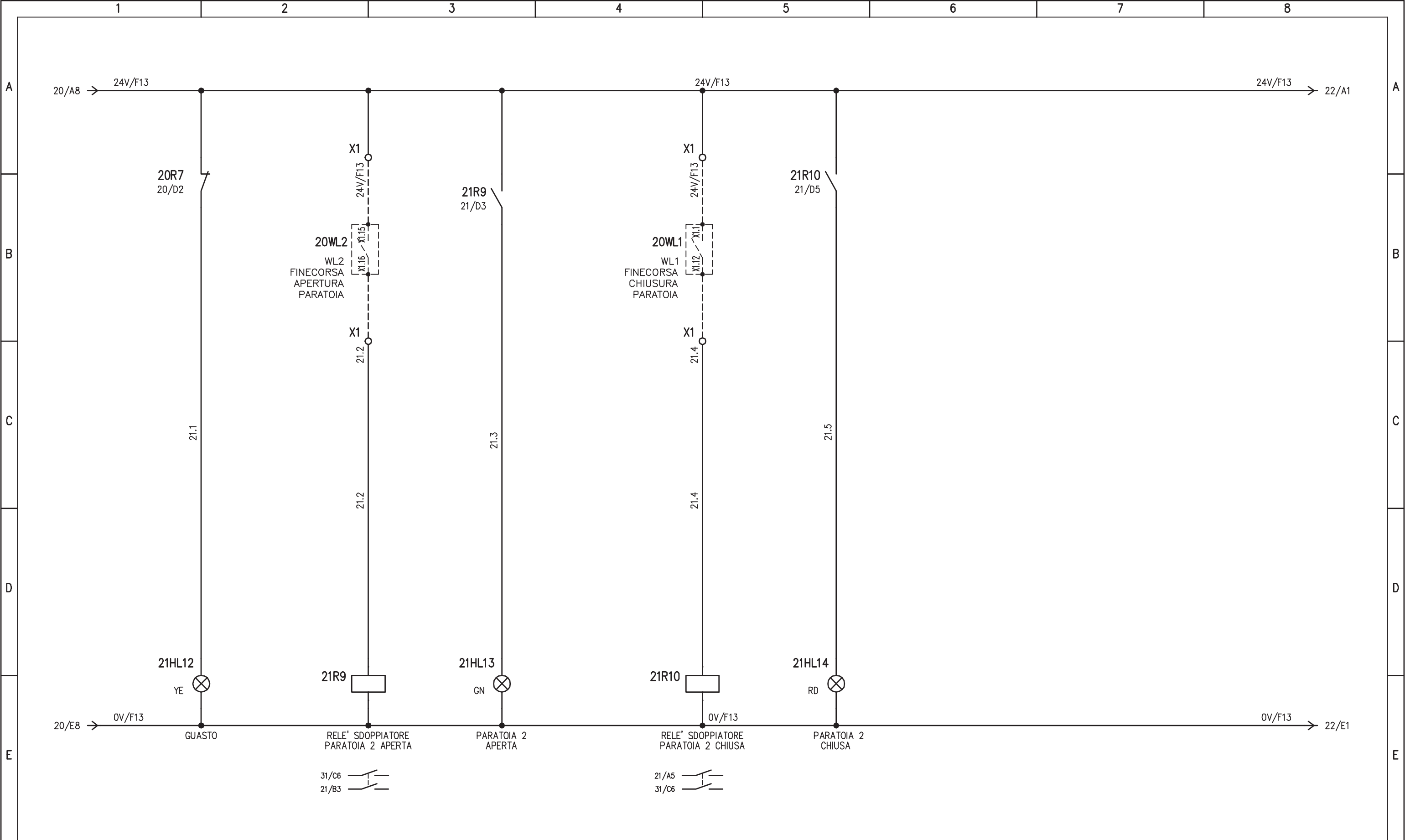
PARATOIA NR.1 - VASCA PRIMA PIOGGIA

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 02QAG_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V1		VERIF. U.S.		02CV1/QE/14-030		FOGLIO 19 DI 41	
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 20	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



PARATOIA NR.2 - VASCA PRIMA PIOGGIA

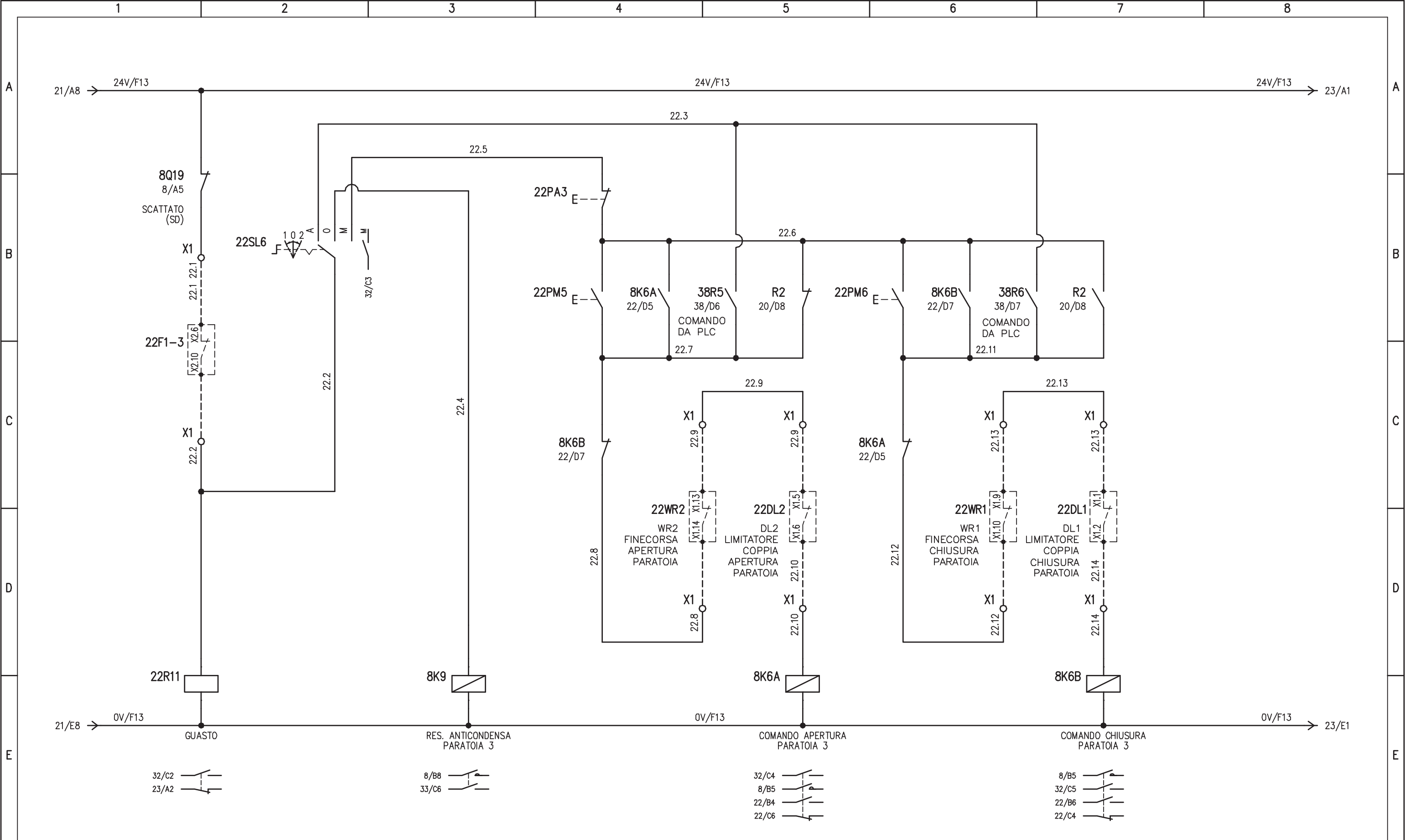
				<b>IMPIANTO</b> AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		<b>OGGETTO</b> QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V1 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		DISEG. S.T. VERIF. U.S. APPR. G.C.		DISEGNO NR <b>02CV1/QE/14-030</b>		FILE 02QAG_B1-V1.DWG FOGLIO 20 DI 41 SEGUE 21	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



PARATOIA NR.2 - VASCA PRIMA PIOGGIA

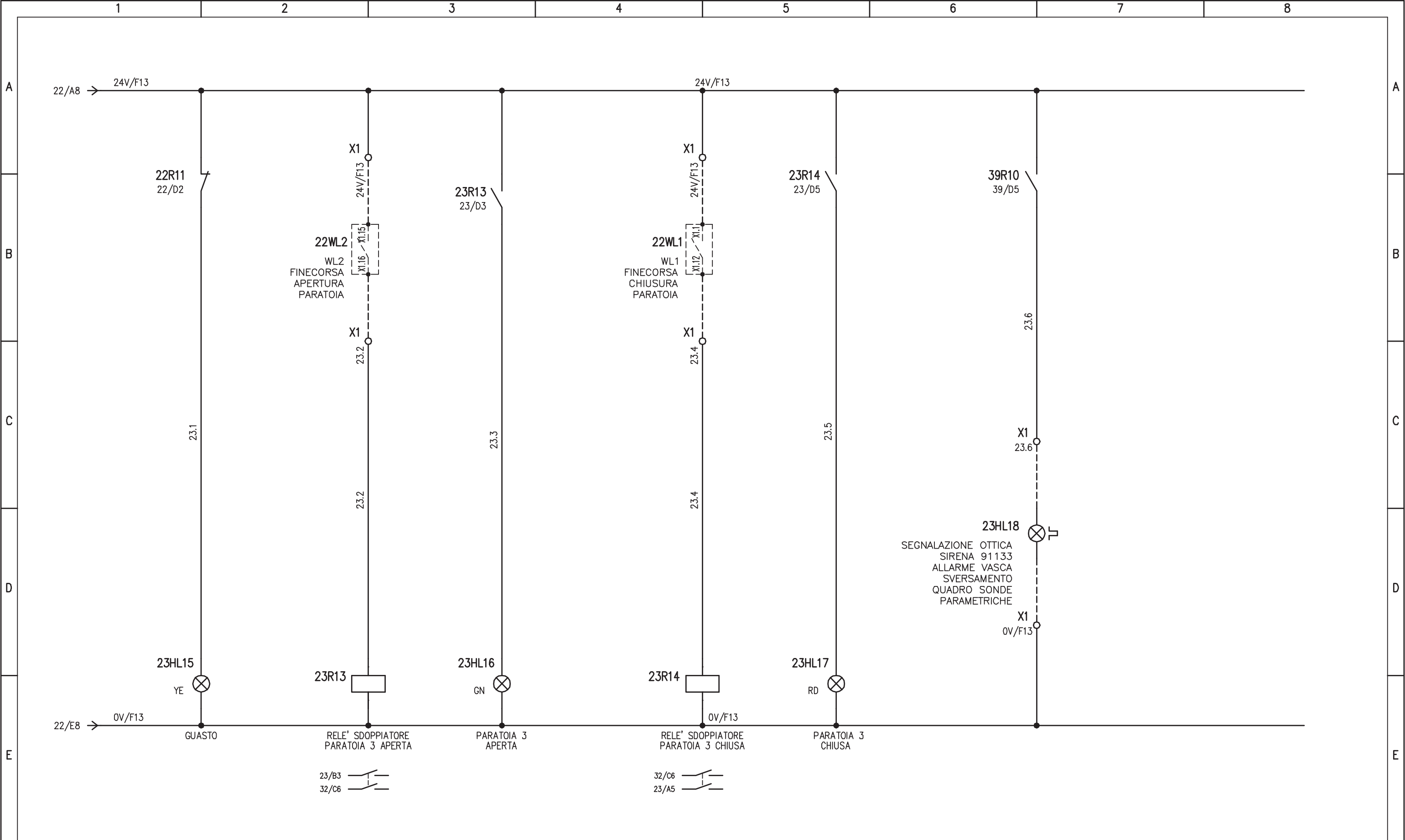
				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 02QAG_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V1		VERIF. U.S.		02CV1/QE/14-030		FOGLIO 21 DI 41	
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 22	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		





PARATOIA NR.3 – SVERSAMENTI ACCIDENTALI

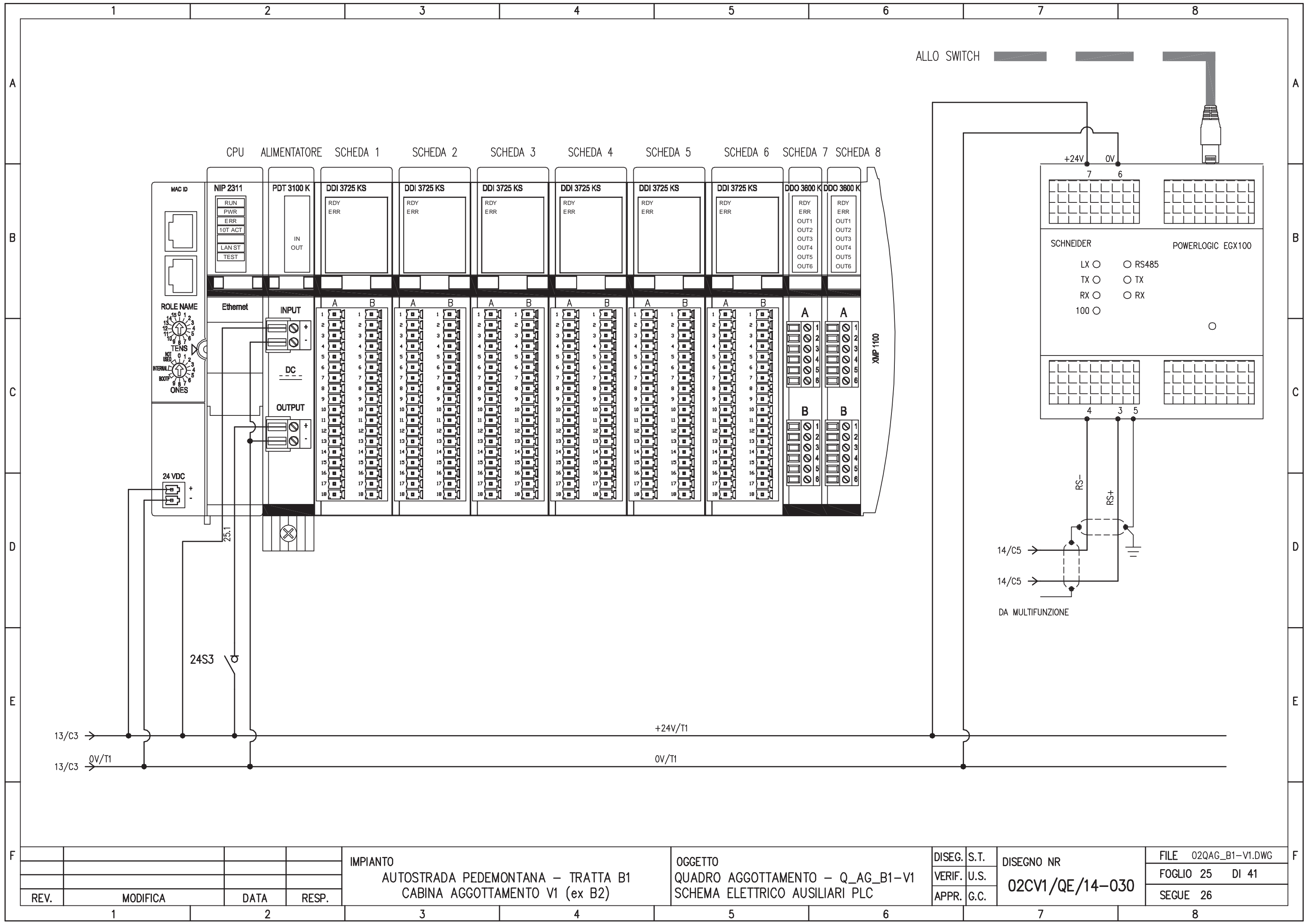
				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO – Q_AG_B1-V1		VERIF. U.S.		02CV1/QE/14-030		O2QAG_B1-V1.DWG	
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				FOGLIO 22 DI 41	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.									SEGUE 23	
1		2		3	4	5	6	7	8				



PARATOIA NR.3 - SVERSAMENTI ACCIDENTALI

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V1		VERIF. U.S.		02CV1/QE/14-030		O2QAG_B1-V1.DWG	
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				FOGLIO 23 DI 41	
REV.				MODIFICA		DATA		RESP.				SEGUE 24	
1				2		3		4		5		6	





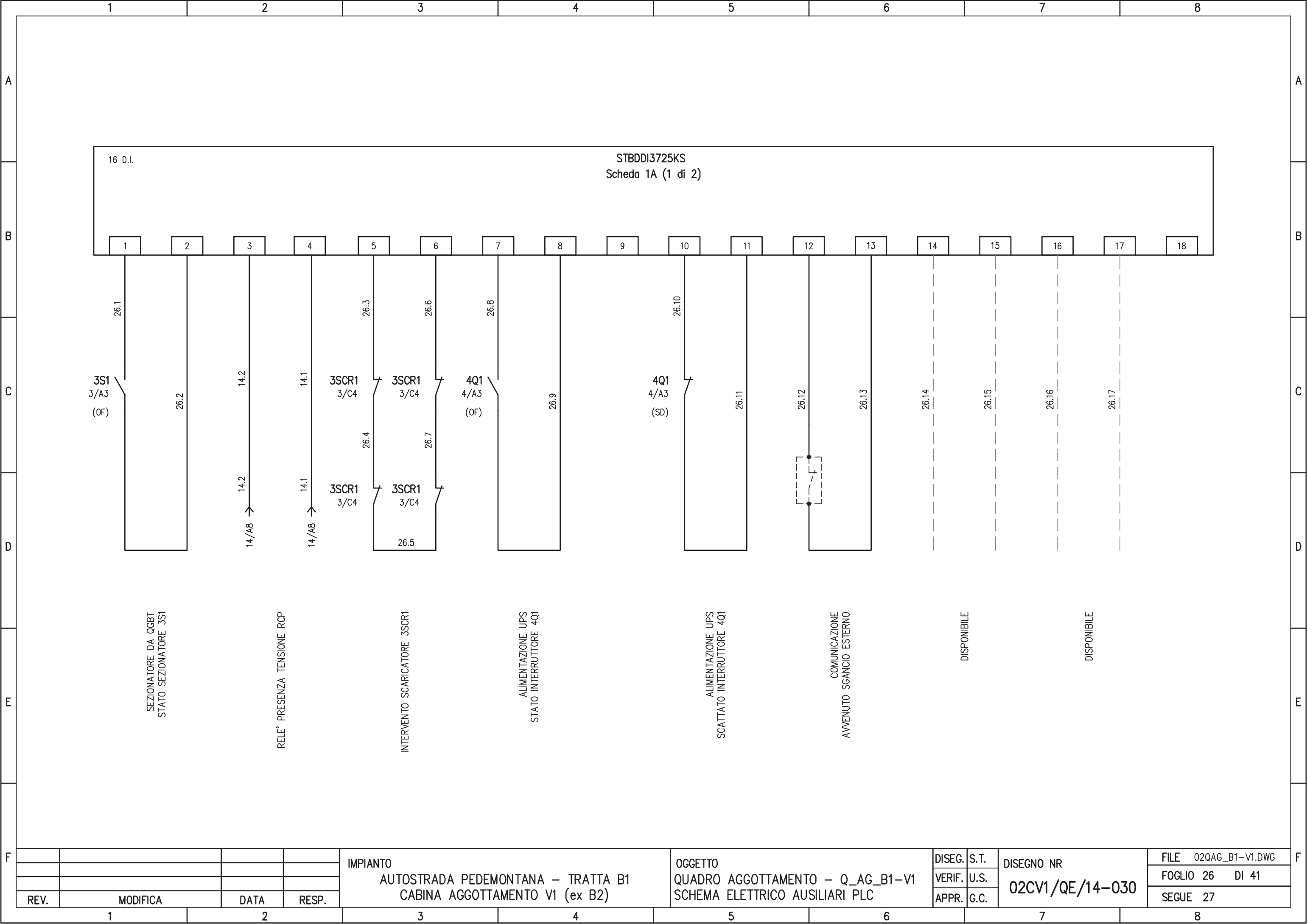
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO  
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1  
 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

OGGETTO  
 QUADRO AGGOTTAMENTO – Q\_AG\_B1-V1  
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>02CV1/QE/14-030</b>
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE	O2QAG_B1-V1.DWG
FOGLIO	25 DI 41
SEGUE	26



16 D.I.

STBDDI3725KS  
Scheda 1A (1 di 2)

SEZIONATORE DA QGBT  
STATO SEZIONATORE 3S1

RELE' PRESENZA TENSIONE RCP

INTERVENTO SCARICATORE 3SCR1

ALIMENTAZIONE UPS  
STATO INTERRUTTORE 4Q1

ALIMENTAZIONE UPS  
SCATTATO INTERRUTTORE 4Q1

COMUNICAZIONE  
AVVENUTO SGANCIO ESTERNO

DISPONIBILE

DISPONIBILE

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO  
AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1  
CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

OGGETTO  
QUADRO AGGOTTAMENTO – Q\_AG\_B1-V1  
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR  
**02CV1/QE/14-030**

FILE	O2QAG_B1-V1.DWG
FOGLIO	26 DI 41
SEGUE	27

1

2

3

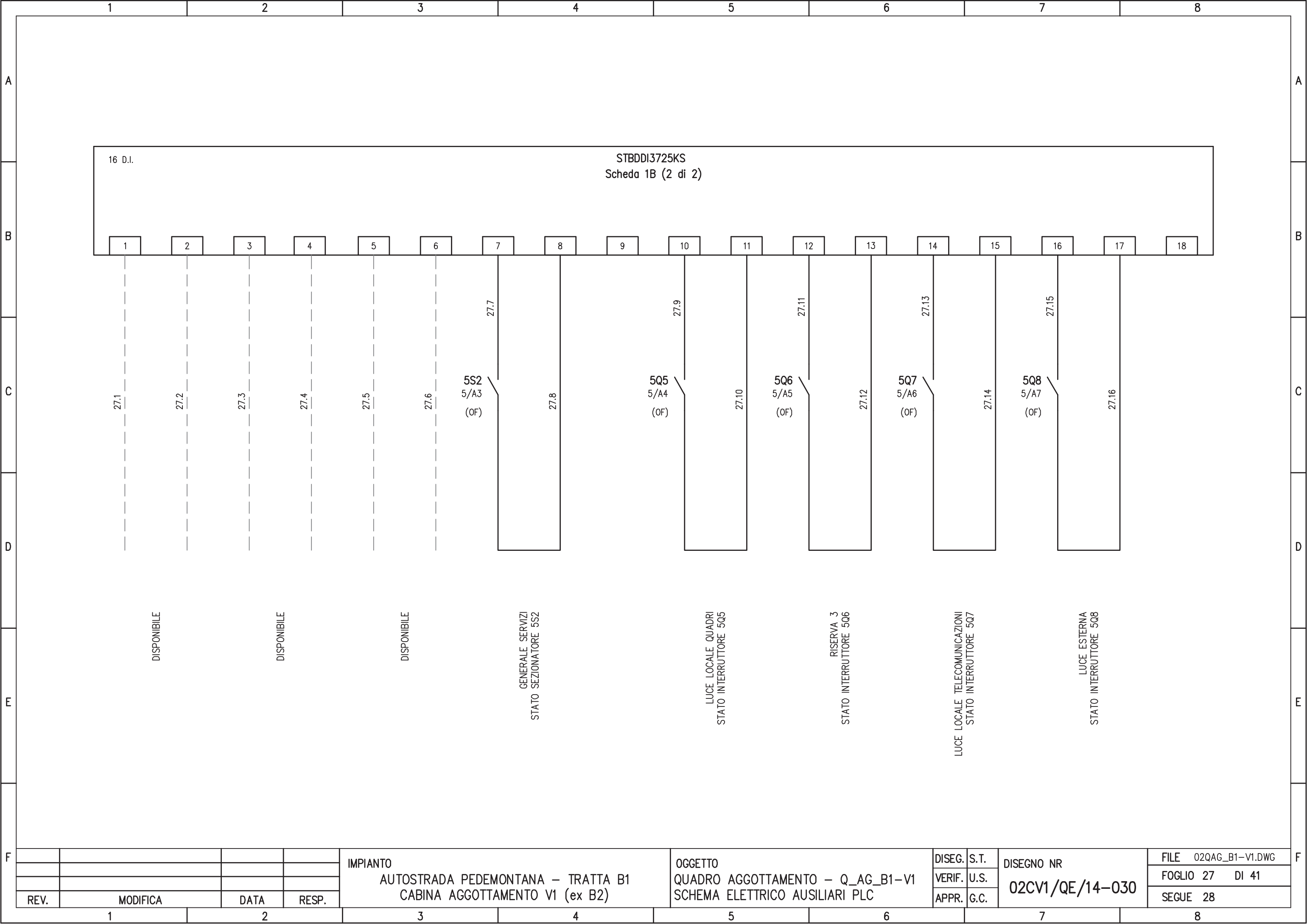
4

5

6

7

8



16 D.I.

STBDDI3725KS  
Scheda 1B (2 di 2)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

27.1

27.2

27.3

27.4

27.5

27.6

5S2  
5/A3  
(OF)

27.7

27.8

5Q5  
5/A4  
(OF)

27.9

27.10

5Q6  
5/A5  
(OF)

27.11

27.12

5Q7  
5/A6  
(OF)

27.13

27.14

5Q8  
5/A7  
(OF)

27.15

27.16

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

GENERALE SERVIZI  
STATO SEZIONATORE 5S2

LUCE LOCALE QUADRI  
STATO INTERRUTTORE 5Q5

RISERVA 3  
STATO INTERRUTTORE 5Q6

LUCE LOCALE TELECOMUNICAZIONI  
STATO INTERRUTTORE 5Q7

LUCE ESTERNA  
STATO INTERRUTTORE 5Q8

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

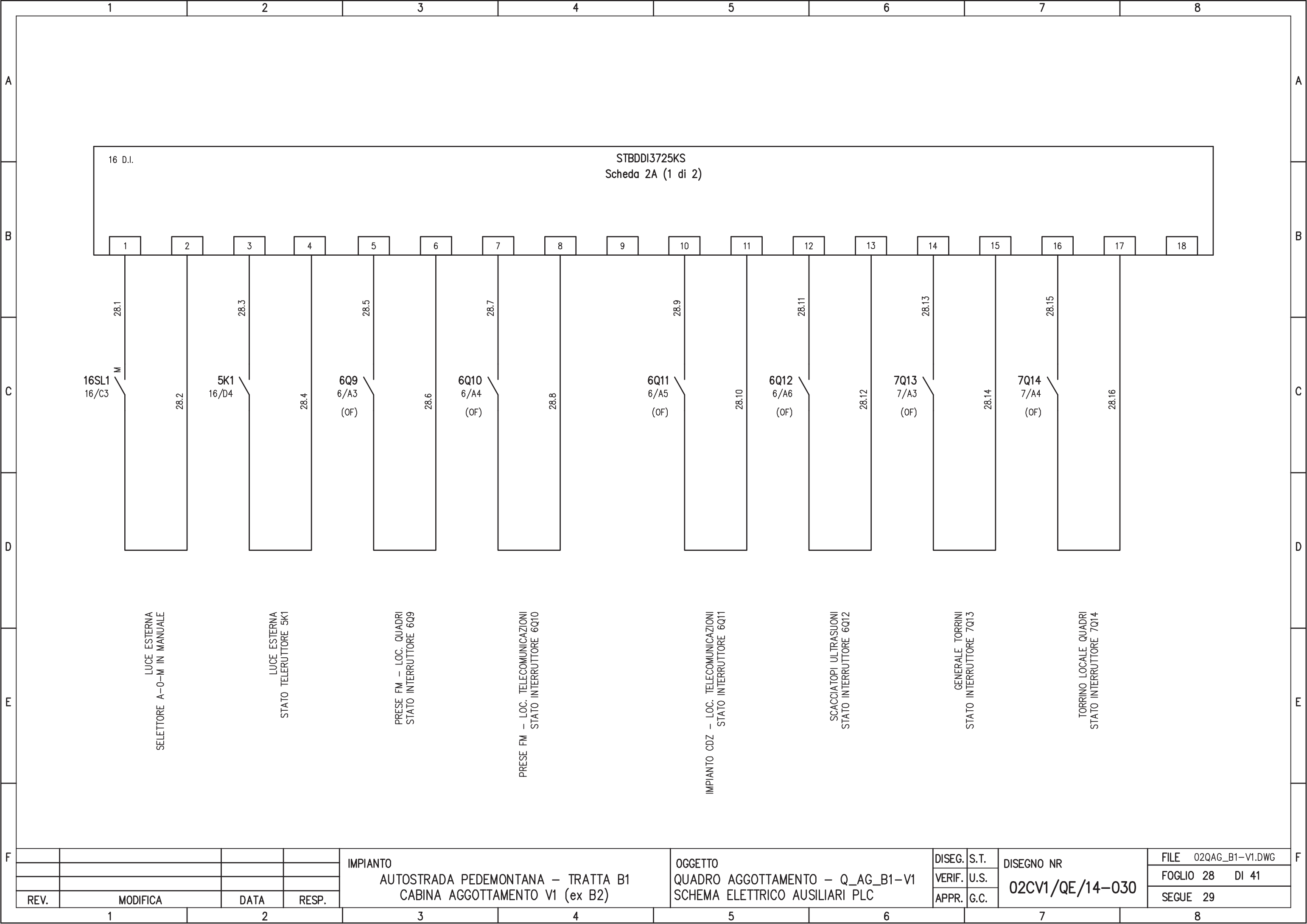
IMPIANTO  
AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1  
CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

OGGETTO  
QUADRO AGGOTTAMENTO – Q\_AG\_B1-V1  
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

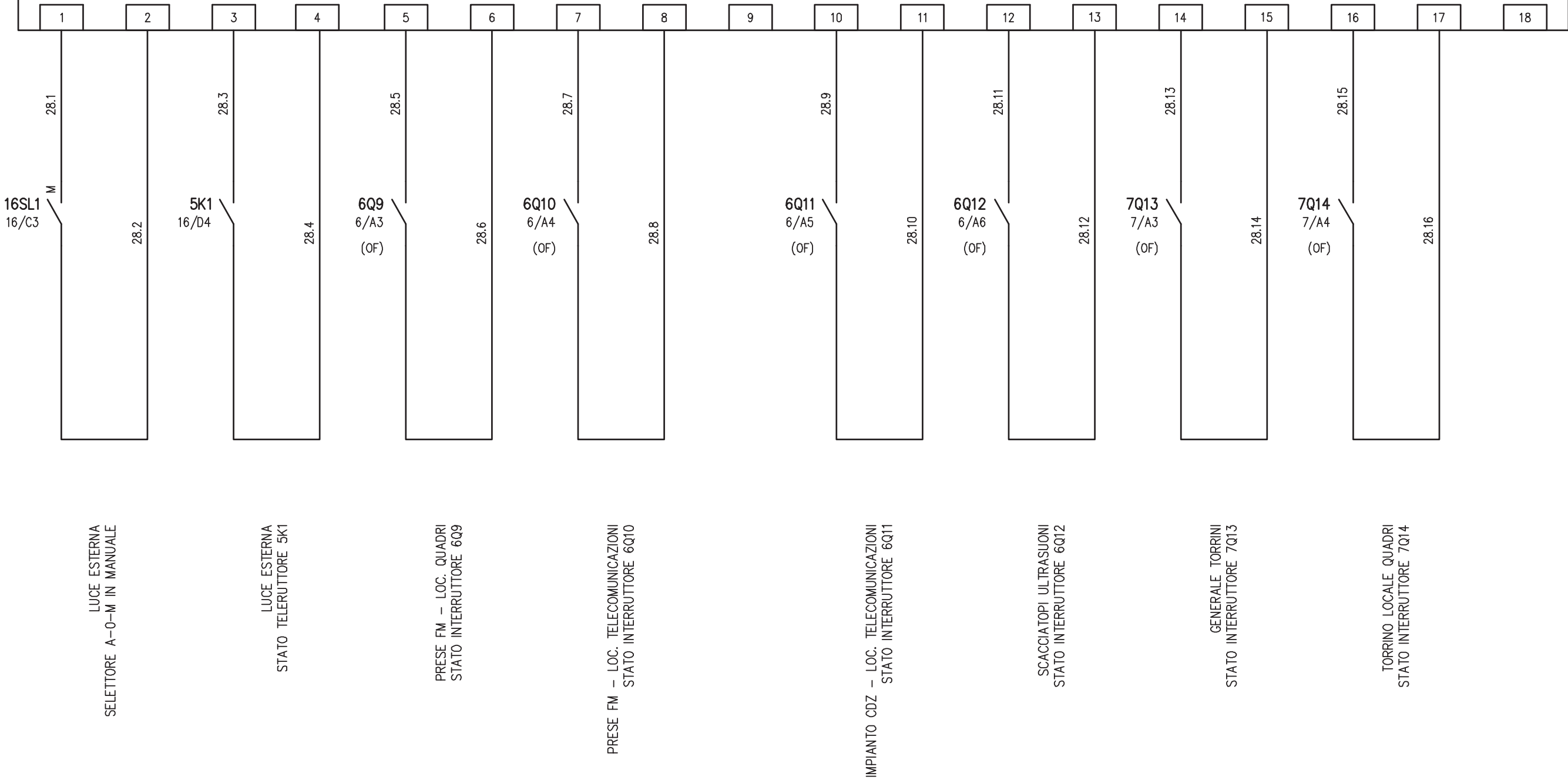
DISEGNO NR  
**02CV1/QE/14-030**

FILE	O2QAG_B1-V1.DWG
FOGLIO	27 DI 41
SEGUE	28

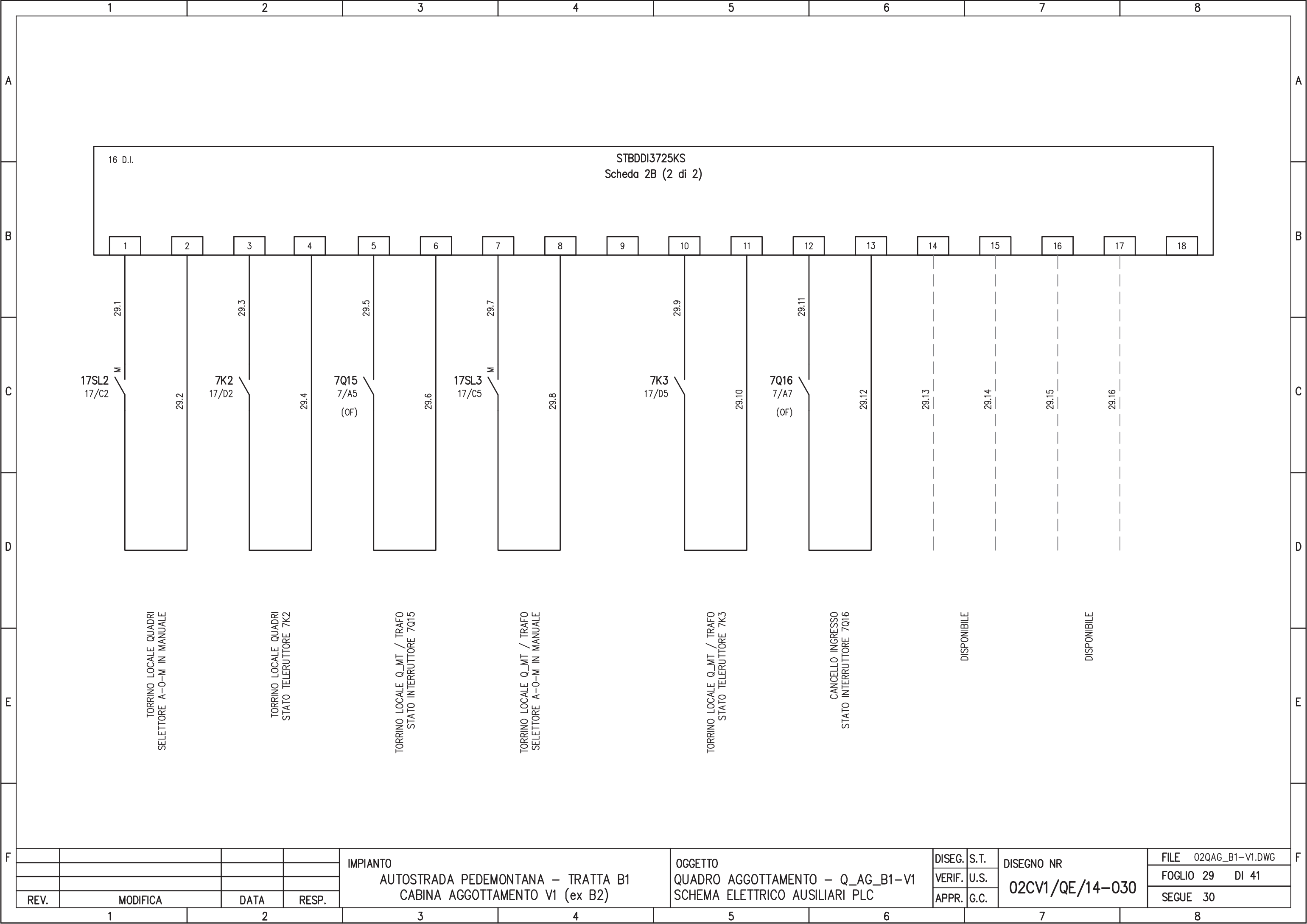


16 D.I.

STBDDI3725KS  
Scheda 2A (1 di 2)

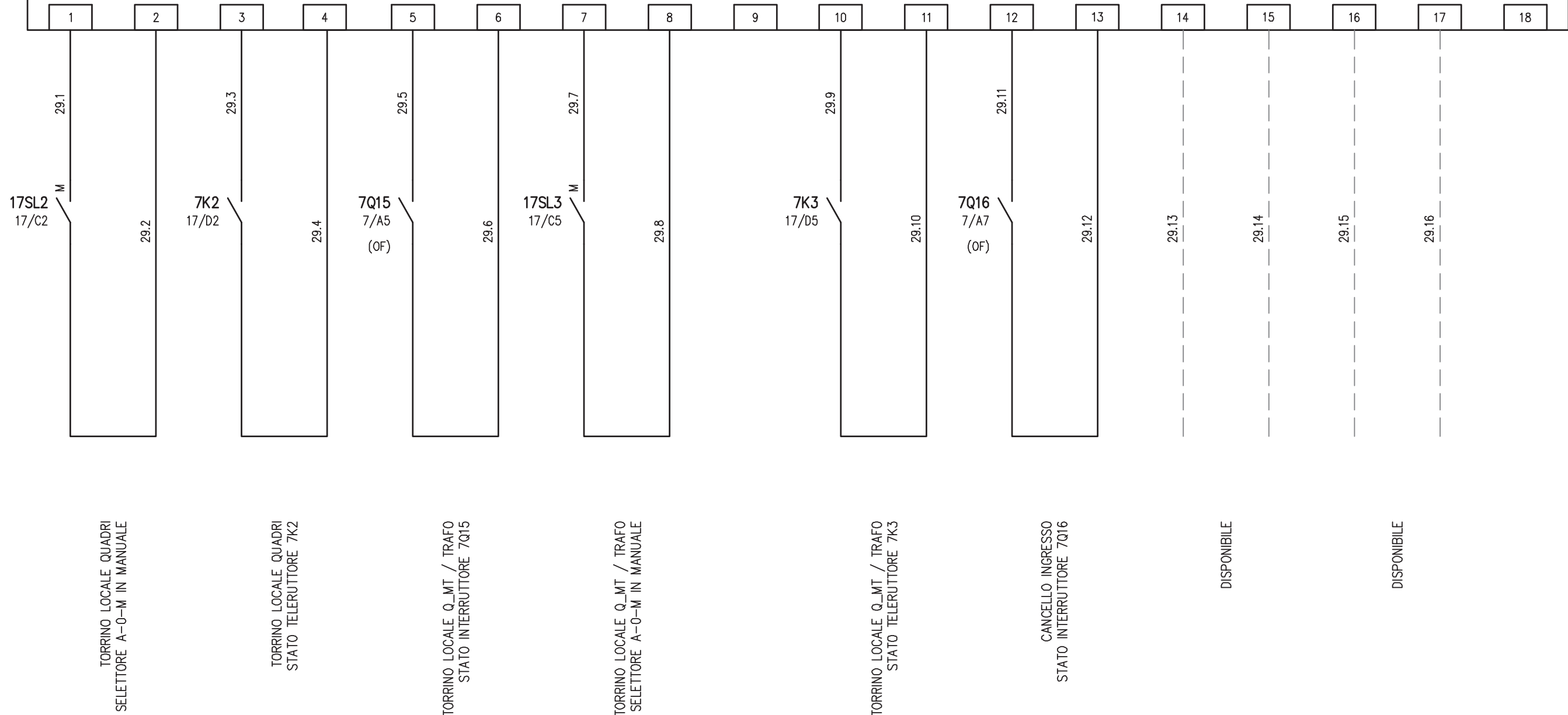


				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 02QAG_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V1		VERIF. U.S.		02CV1/QE/14-030		FOGLIO 28 DI 41	
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC		APPR. G.C.				SEGUE 29	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



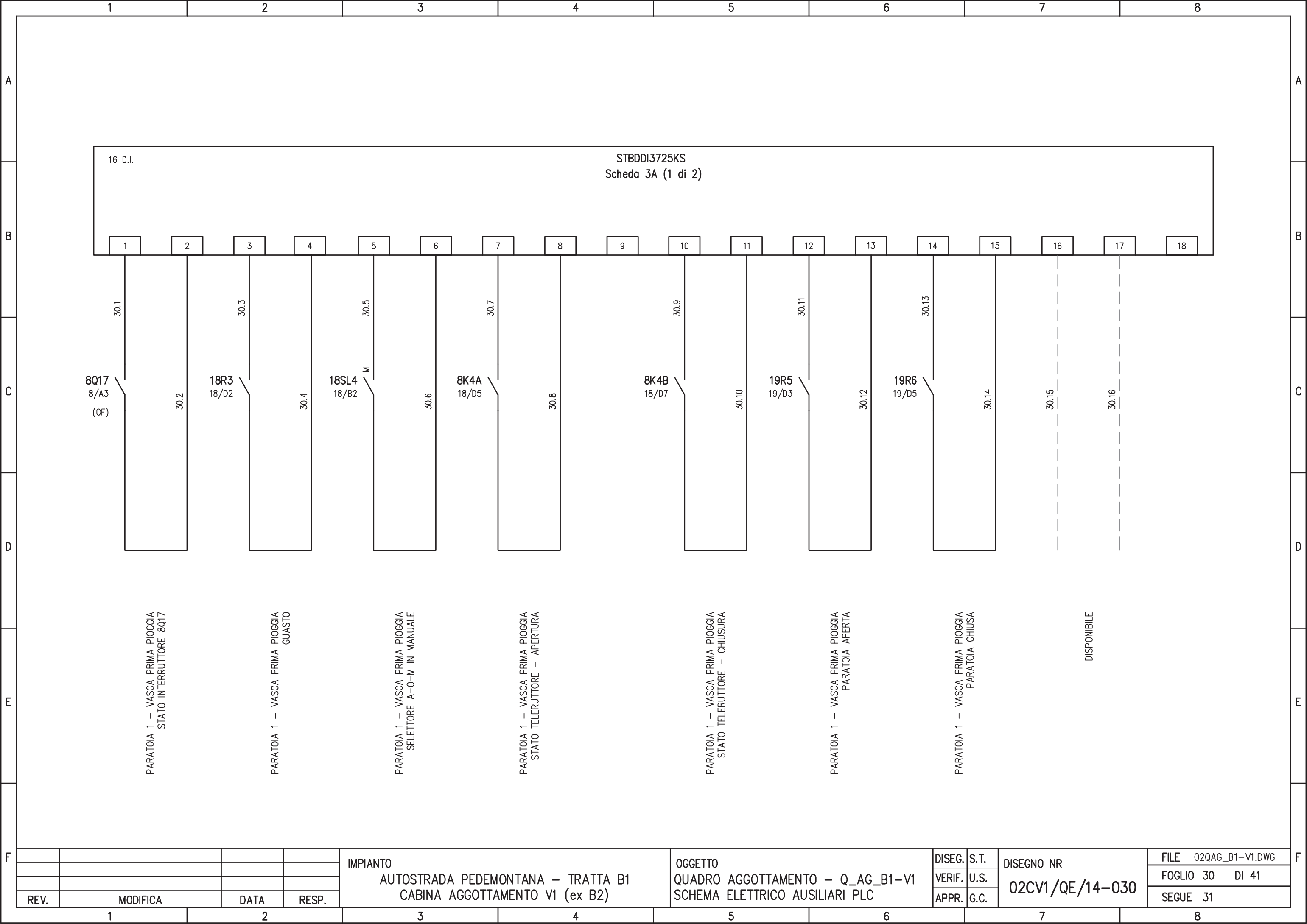
16 D.I.

STBDDI3725KS  
Scheda 2B (2 di 2)



				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V1		VERIF. U.S.		02CV1/QE/14-030		FOGLIO 29 DI 41	
REV.				MODIFICA		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC		APPR. G.C.				SEGUE 30	
1	2	3	4	5	6	7	8						





REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

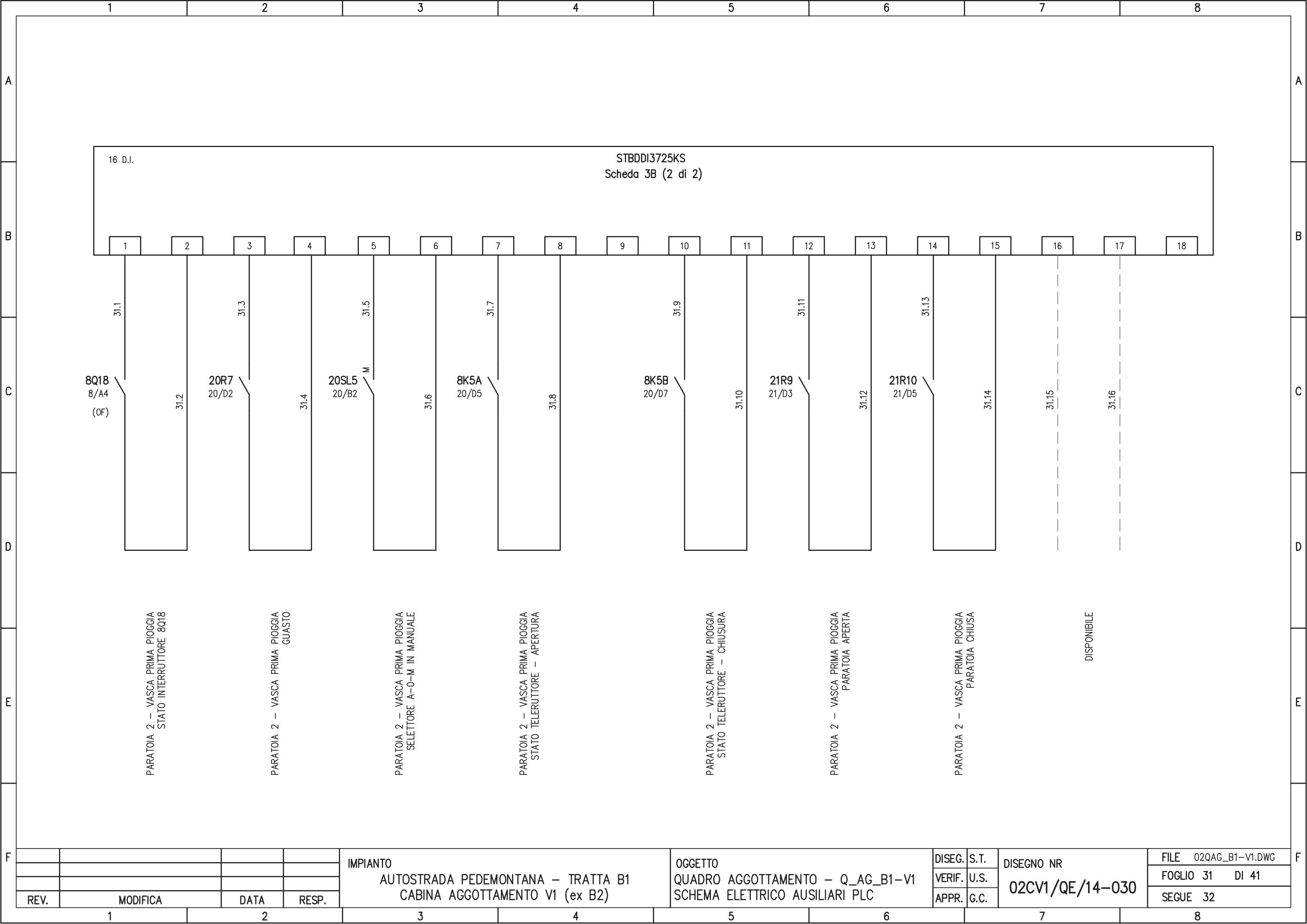
**IMPIANTO**  
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1  
 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

**OGGETTO**  
 QUADRO AGGOTTAMENTO – Q\_AG\_B1-V1  
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

**DISEGNO NR**  
 02CV1/QE/14-030

FILE	O2QAG_B1-V1.DWG
FOGLIO	30 DI 41
SEGUE	31



16 D.I.

STBDDI3725KS  
Scheda 3B (2 di 2)

8Q18  
8/A4  
(OF)

20R7  
20/D2

20SL5  
20/B2

8K5A  
20/D5

8K5B  
20/D7

21R9  
21/D3

21R10  
21/D5

PARATOIA 2 – VASCA PRIMA PIOGGIA  
STATO INTERRUTTORE 8Q18

PARATOIA 2 – VASCA PRIMA PIOGGIA  
GUASTO

PARATOIA 2 – VASCA PRIMA PIOGGIA  
SELETTORE A-0-M IN MANUALE

PARATOIA 2 – VASCA PRIMA PIOGGIA  
STATO TELERUTTORE – APERTURA

PARATOIA 2 – VASCA PRIMA PIOGGIA  
STATO TELERUTTORE – CHIUSURA

PARATOIA 2 – VASCA PRIMA PIOGGIA  
PARATOIA APERTA

PARATOIA 2 – VASCA PRIMA PIOGGIA  
PARATOIA CHIUSA

DISPONIBILE

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

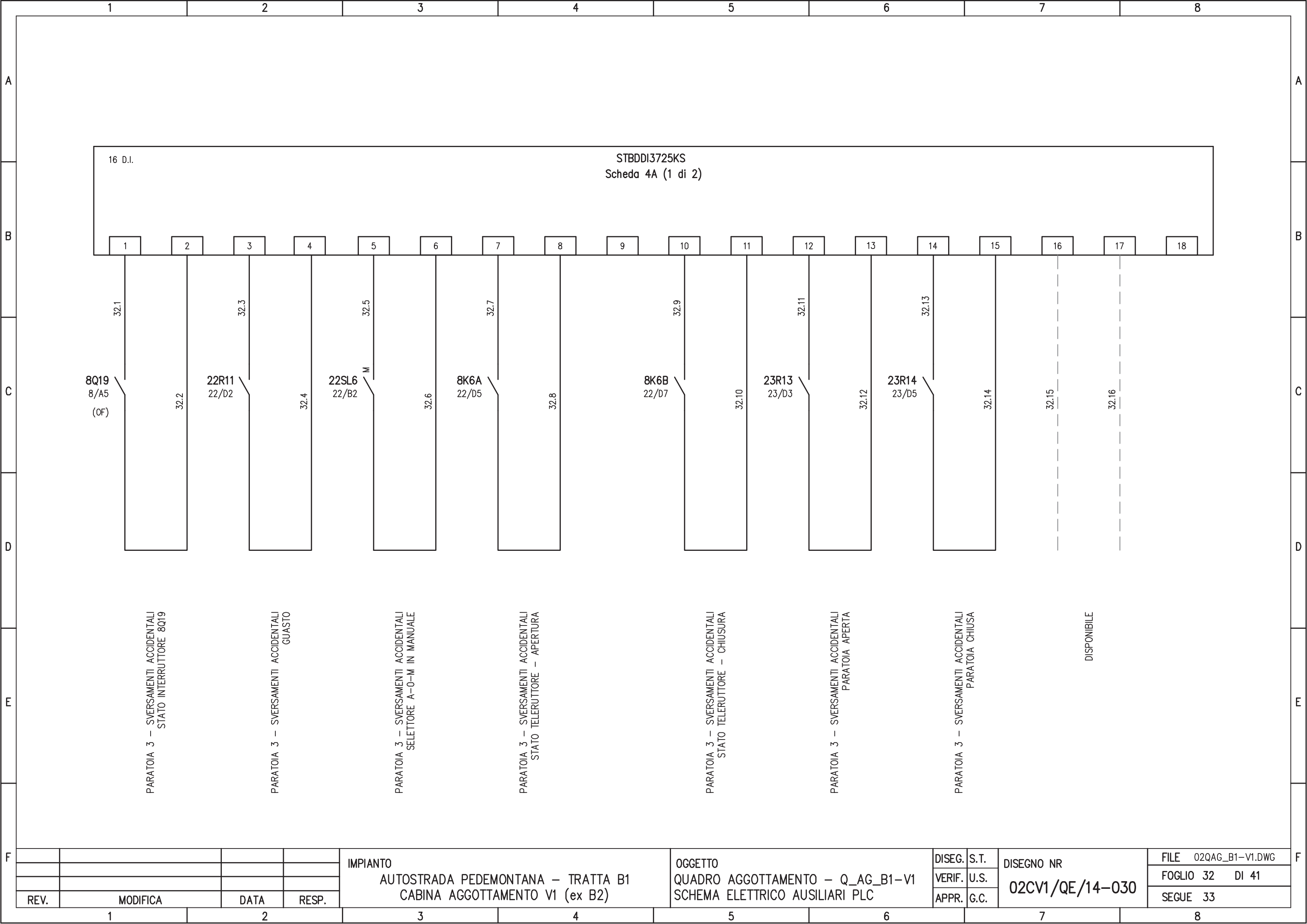
IMPIANTO  
AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1  
CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

OGGETTO  
QUADRO AGGOTTAMENTO – Q\_AG\_B1-V1  
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

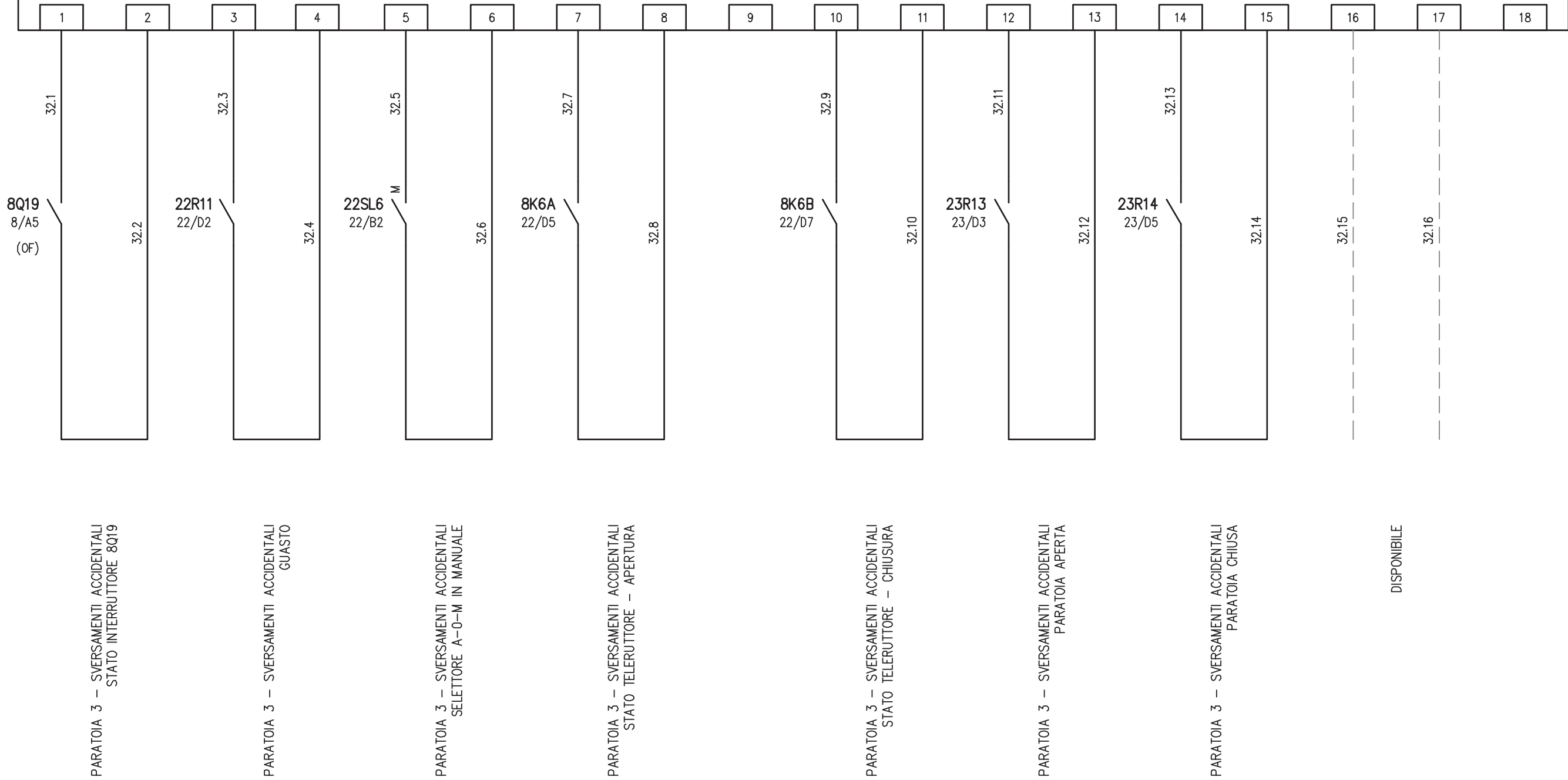
DISEGNO NR  
**02CV1/QE/14-030**

FILE	O2QAG_B1-V1.DWG
FOGLIO	31 DI 41
SEGUE	32

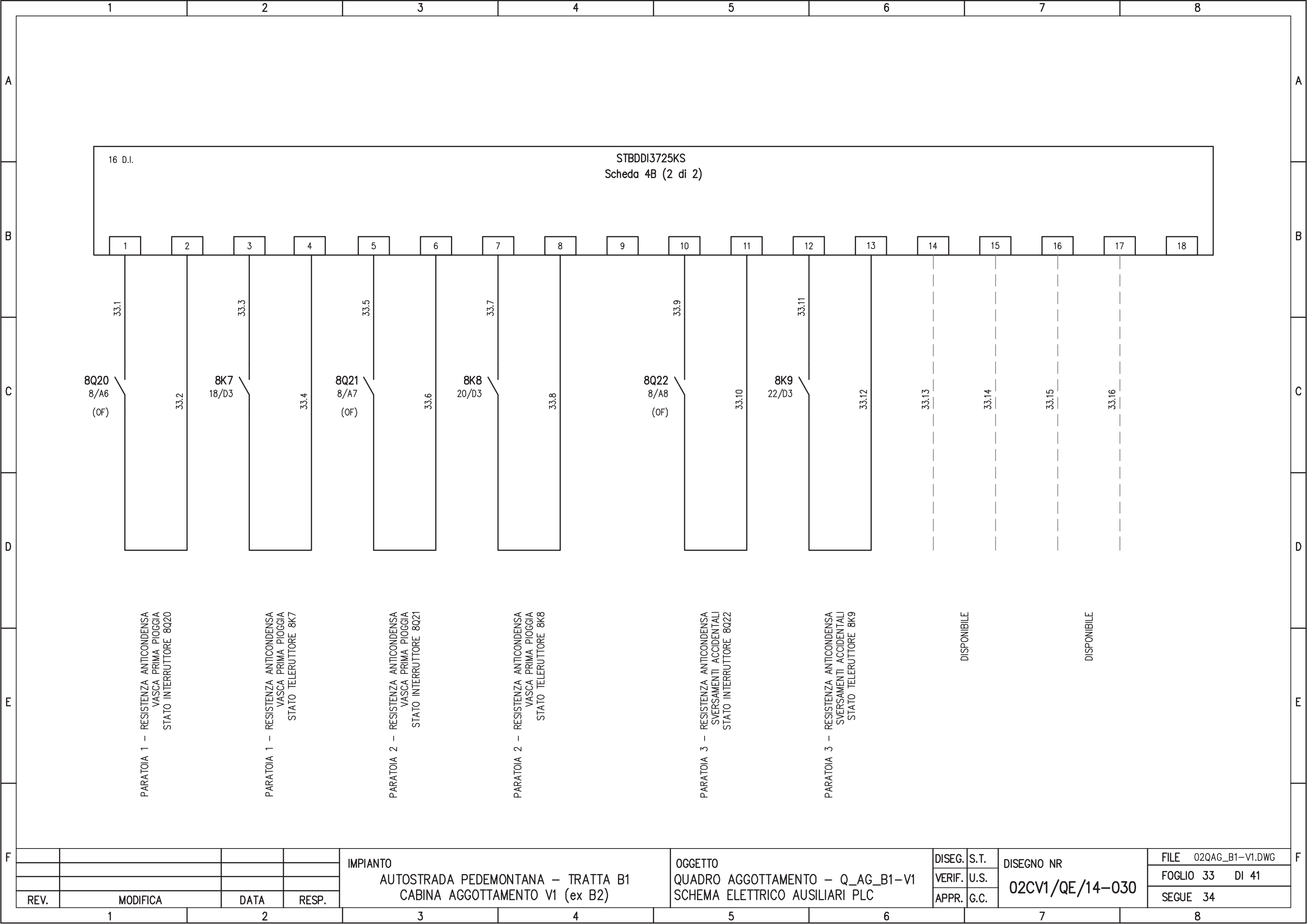


16 D.I.

STBDDI3725KS  
Scheda 4A (1 di 2)



				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)	OGGETTO QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V1 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>02CV1/QE/14-030</b>	FILE	O2QAG_B1-V1.DWG										
						VERIF.	U.S.		FOGLIO	32	DI	41								
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.			APPR.	G.C.		SEGUE	33										
1		2		3		4		5		6		7		8						

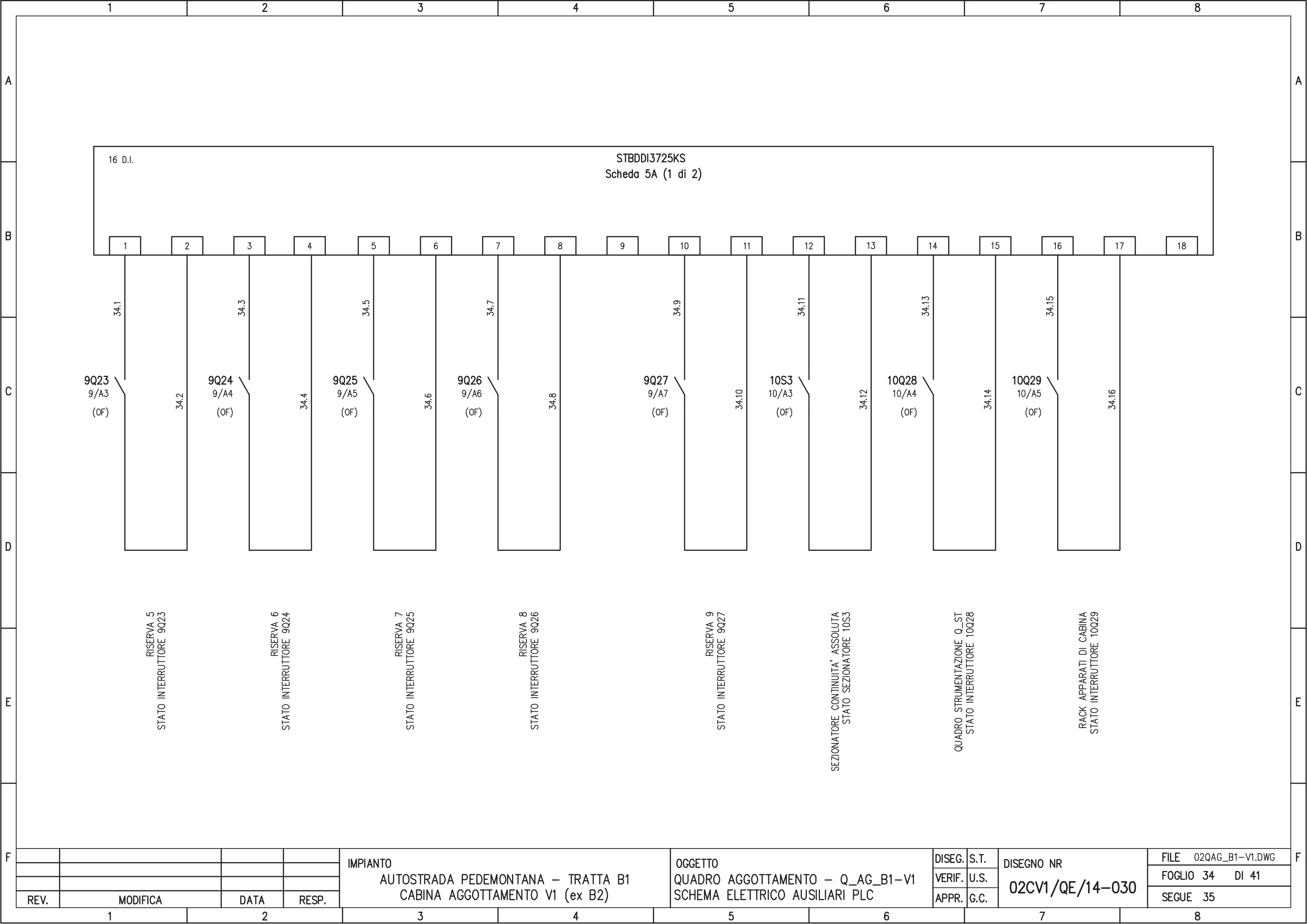


16 D.I.

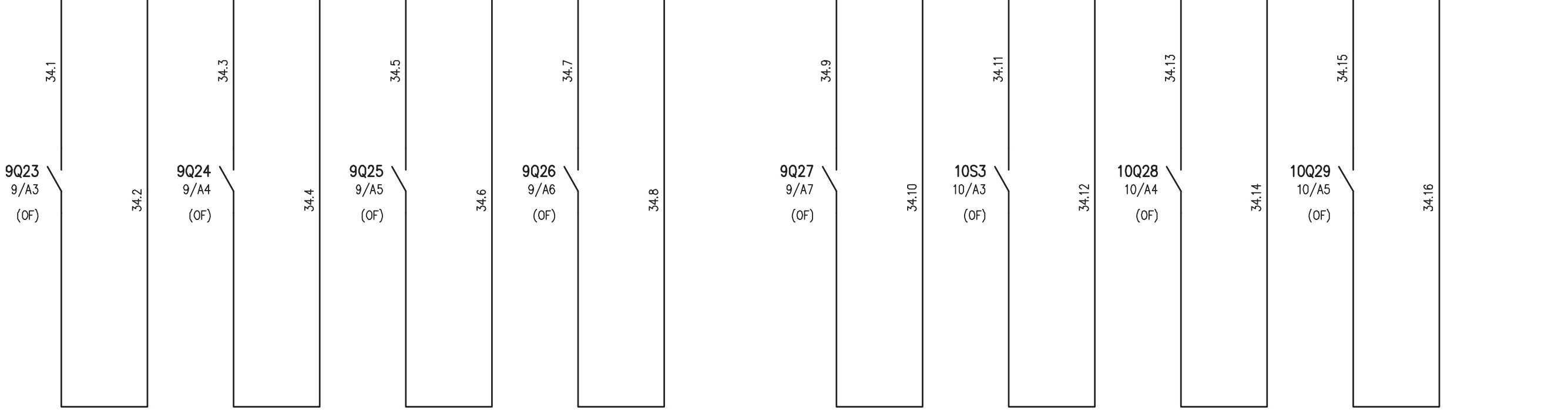
STBDDI3725KS  
Scheda 4B (2 di 2)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
33.1	33.2	33.3	33.4	33.5	33.6	33.7	33.8	33.9	33.10	33.11	33.12	33.13	33.14	33.15	33.16		
8Q20 8/A6 (OF)		8K7 18/D3		8Q21 8/A7 (OF)		8K8 20/D3		8Q22 8/A8 (OF)		8K9 22/D3							
PARATOIA 1 - RESISTENZA ANTICONDENSA VASCA PRIMA PIOGGIA STATO INTERRUTTORE 8Q20		PARATOIA 1 - RESISTENZA ANTICONDENSA VASCA PRIMA PIOGGIA STATO TELERUTTORE 8K7		PARATOIA 2 - RESISTENZA ANTICONDENSA VASCA PRIMA PIOGGIA STATO INTERRUTTORE 8Q21		PARATOIA 2 - RESISTENZA ANTICONDENSA VASCA PRIMA PIOGGIA STATO TELERUTTORE 8K8		PARATOIA 3 - RESISTENZA ANTICONDENSA SVERSAMENTI ACCIDENTALI STATO INTERRUTTORE 8Q22		PARATOIA 3 - RESISTENZA ANTICONDENSA SVERSAMENTI ACCIDENTALI STATO TELERUTTORE 8K9				DISPONIBILE		DISPONIBILE	

				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)	OGGETTO QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V1 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>02CV1/QE/14-030</b>	FILE	O2QAG_B1-V1.DWG		
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.			VERIF.	U.S.		FOGLIO	33	DI	41
1		2				APPR.	G.C.		SEGUE	34		



16 D.I. STBDDI3725KS  
Scheda 5A (1 di 2)



RISERVA 5  
STATO INTERRUTTORE 9Q23

RISERVA 6  
STATO INTERRUTTORE 9Q24

RISERVA 7  
STATO INTERRUTTORE 9Q25

RISERVA 8  
STATO INTERRUTTORE 9Q26

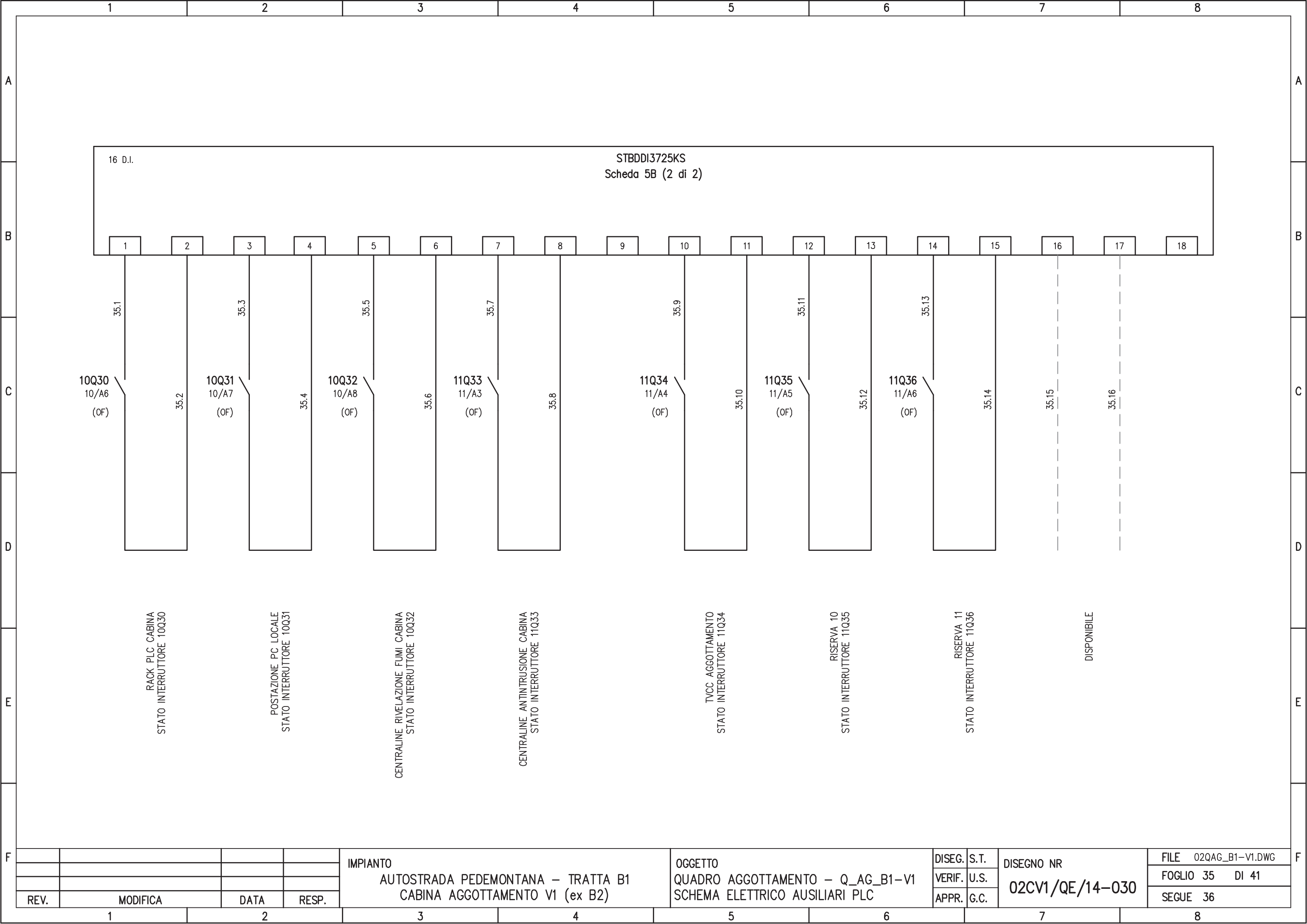
RISERVA 9  
STATO INTERRUTTORE 9Q27

SEZIONATORE CONTINUITA' ASSOLUTA  
STATO SEZIONATORE 10S3

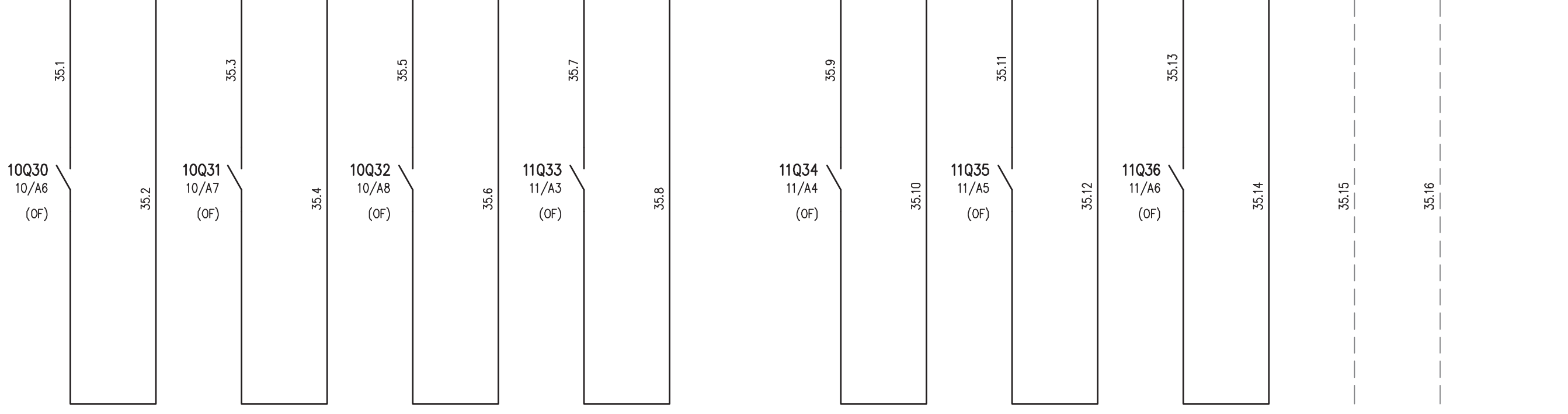
QUADRO STRUMENTAZIONE Q\_ST  
STATO INTERRUTTORE 10Q28

RACK APPARATI DI CABINA  
STATO INTERRUTTORE 10Q29

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO – Q_AG_B1-V1		VERIF. U.S.		02CV1/QE/14-030		O2QAG_B1-V1.DWG	
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC		APPR. G.C.				FOGLIO 34 DI 41	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.									SEGUE 35	
1		2		3	4	5	6	7	8				



16 D.I. STBDDI3725KS  
Scheda 5B (2 di 2)



RACK PLC CABINA  
STATO INTERRUTTORE 10Q30

POSTAZIONE PC LOCALE  
STATO INTERRUTTORE 10Q31

CENTRALINE RIVELAZIONE FUMI CABINA  
STATO INTERRUTTORE 10Q32

CENTRALINE ANTINTRUSIONE CABINA  
STATO INTERRUTTORE 11Q33

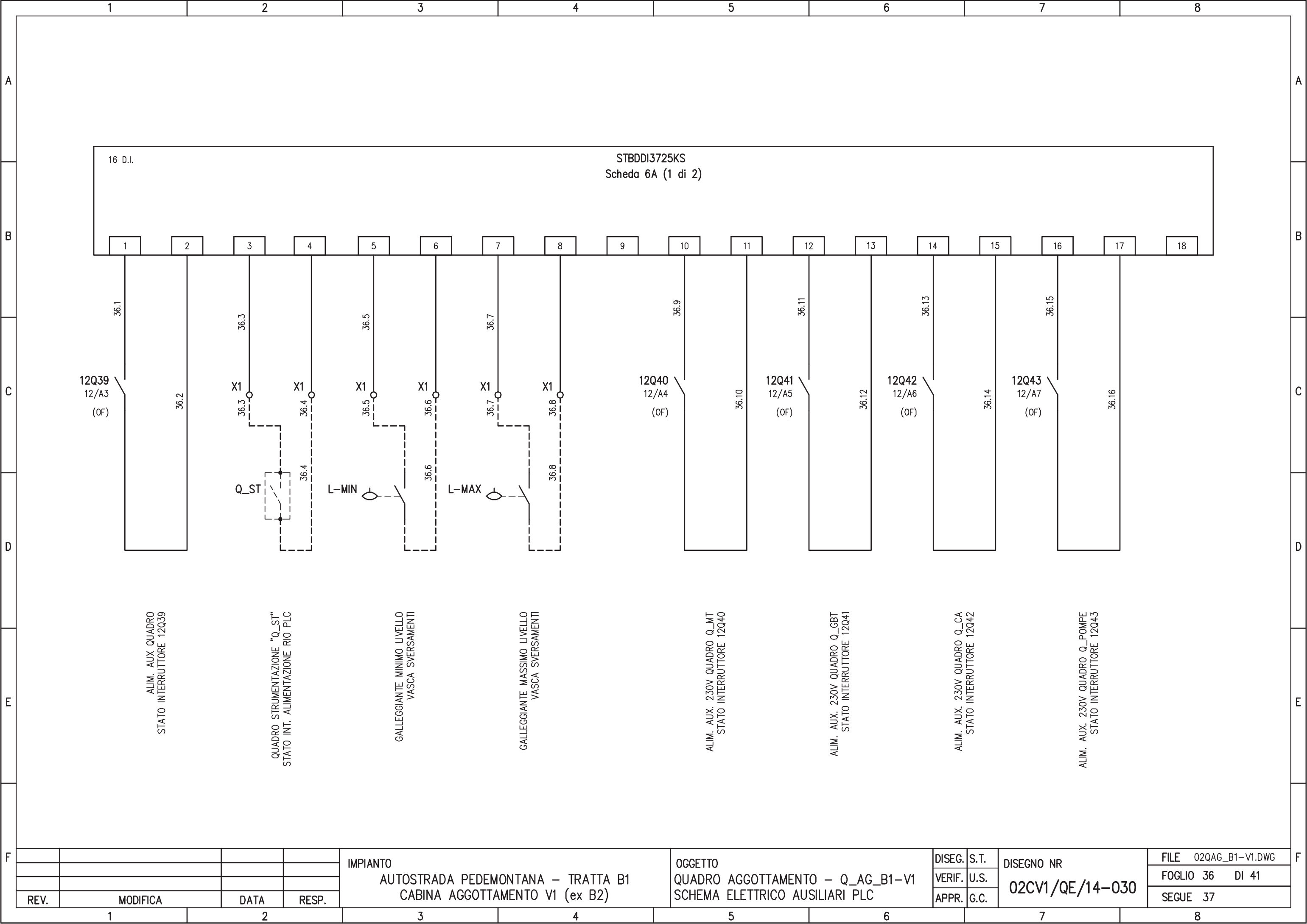
TVCC AGGOTTAMENTO  
STATO INTERRUTTORE 11Q34

RISERVA 10  
STATO INTERRUTTORE 11Q35

RISERVA 11  
STATO INTERRUTTORE 11Q36

DISPONIBILE

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 02QAG_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO – Q_AG_B1-V1		VERIF. U.S.		02CV1/QE/14-030		FOGLIO 35 DI 41	
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC		APPR. G.C.				SEGUE 36	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



ALIM. AUX. QUADRO  
STATO INTERRUTTORE 12Q39

QUADRO STRUMENTAZIONE "Q\_ST"  
STATO INT. ALIMENTAZIONE RIO PLC

GALLEGGIANTE MINIMO LIVELLO  
VASCA SVERSAMENTI

GALLEGGIANTE MASSIMO LIVELLO  
VASCA SVERSAMENTI

ALIM. AUX. 230V QUADRO Q\_MT  
STATO INTERRUTTORE 12Q40

ALIM. AUX. 230V QUADRO Q\_GBT  
STATO INTERRUTTORE 12Q41

ALIM. AUX. 230V QUADRO Q\_CA  
STATO INTERRUTTORE 12Q42

ALIM. AUX. 230V QUADRO Q\_POMPE  
STATO INTERRUTTORE 12Q43

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

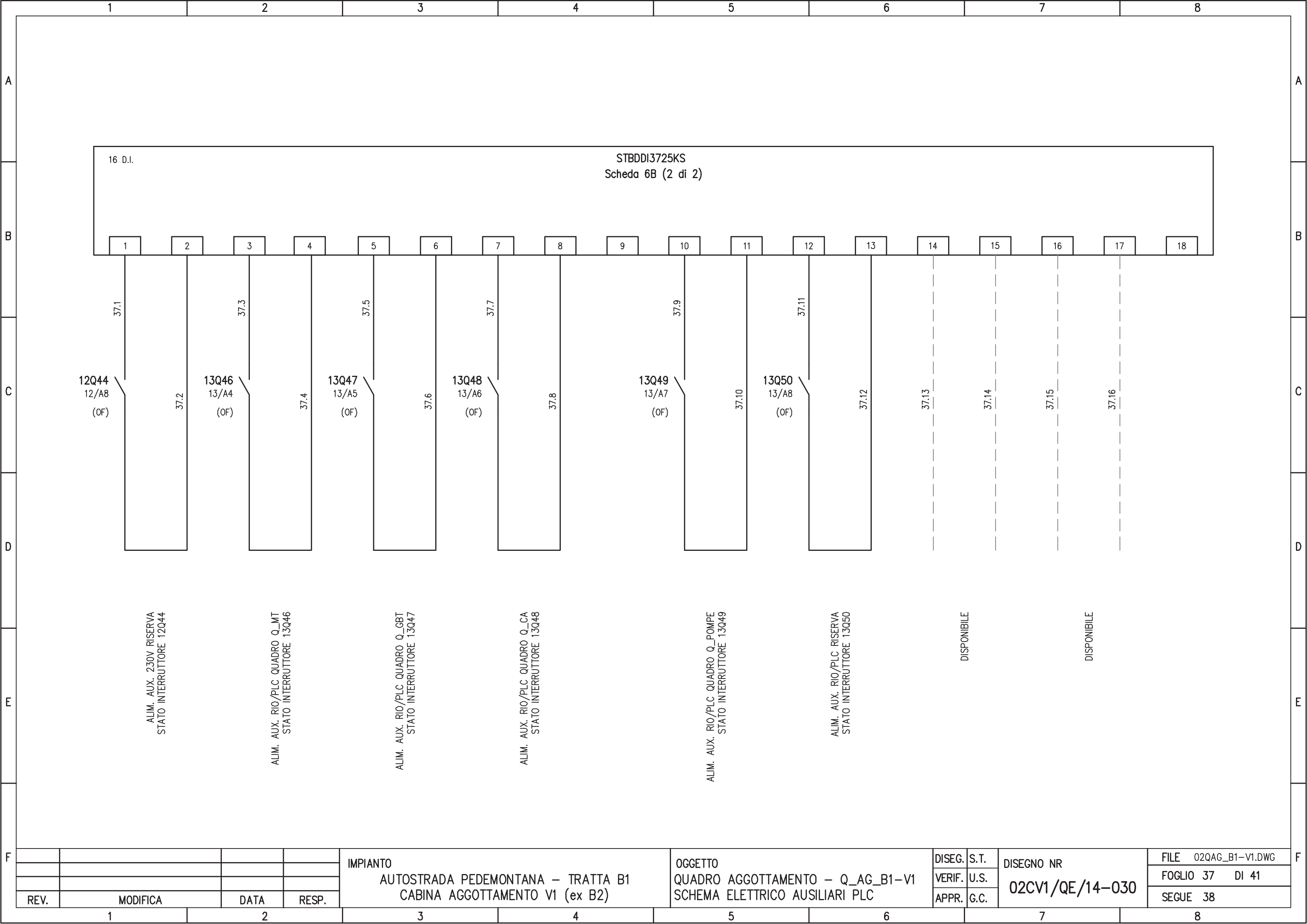
IMPIANTO  
AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1  
CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

OGGETTO  
QUADRO AGGOTTAMENTO – Q\_AG\_B1-V1  
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR  
**02CV1/QE/14-030**

FILE	O2QAG_B1-V1.DWG
FOGLIO	36 DI 41
SEGUE	37



REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

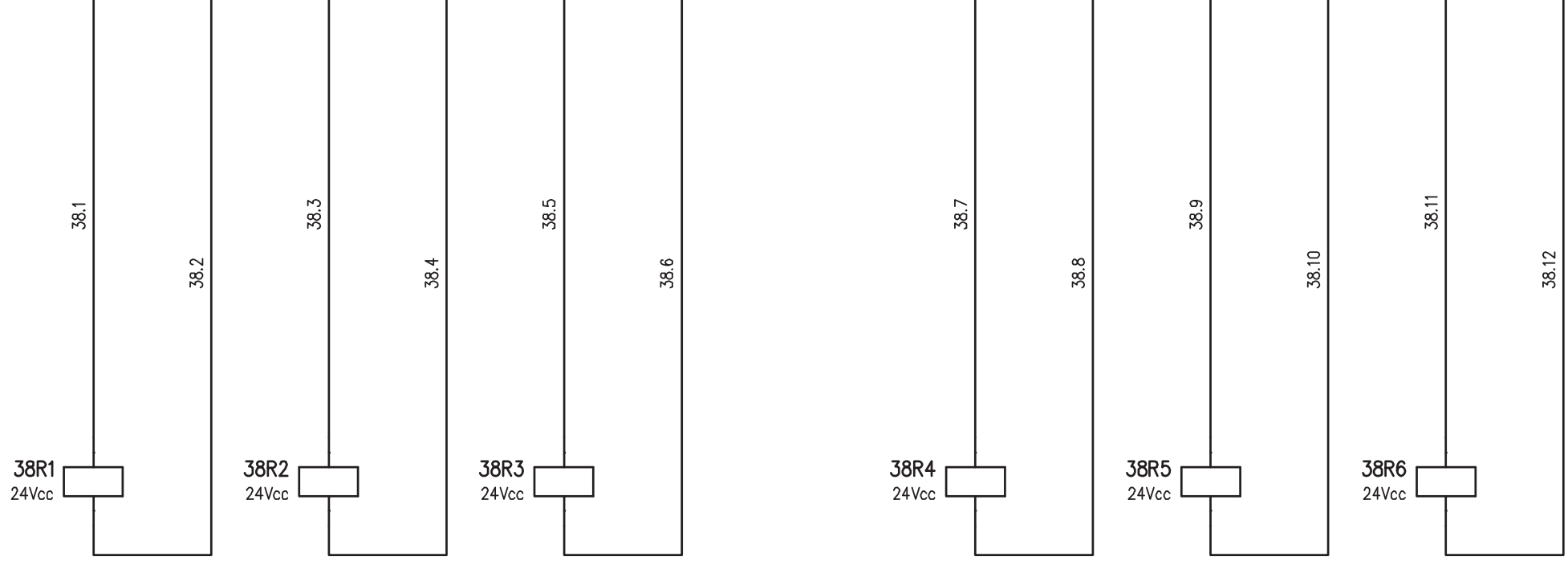
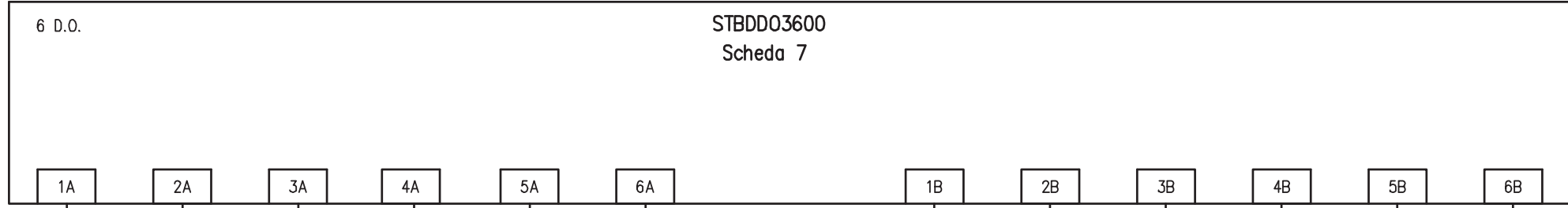
IMPIANTO  
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1  
 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

OGGETTO  
 QUADRO AGGOTTAMENTO – Q\_AG\_B1-V1  
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>02CV1/QE/14-030</b>
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE	O2QAG_B1-V1.DWG
FOGLIO	37 DI 41
SEGUE	38





PARATOIA NR.1  
COMANDO APERTURA TELERUTTORE 8K4A

PARATOIA NR.1  
COMANDO CHIUSURA TELERUTTORE 8K4B

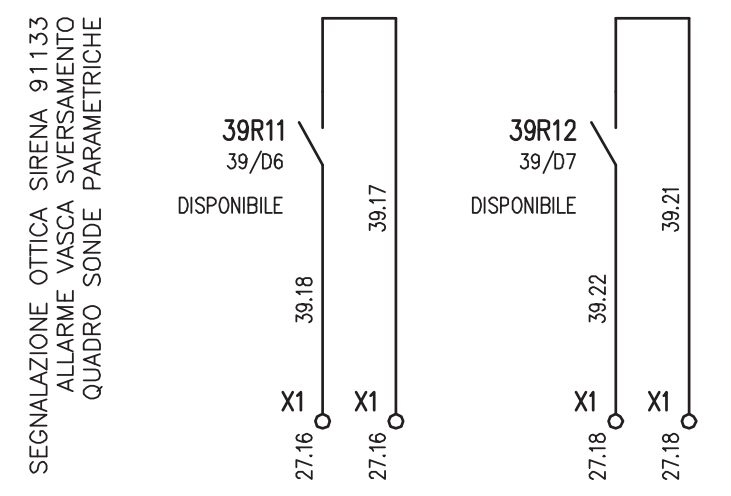
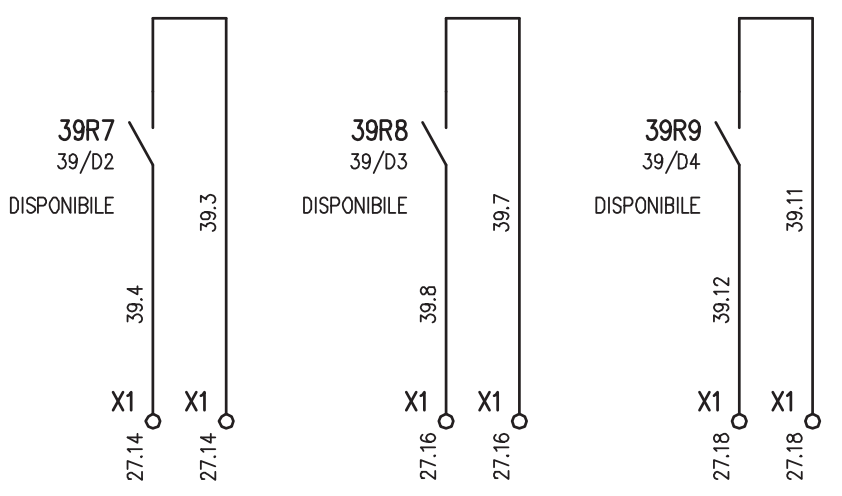
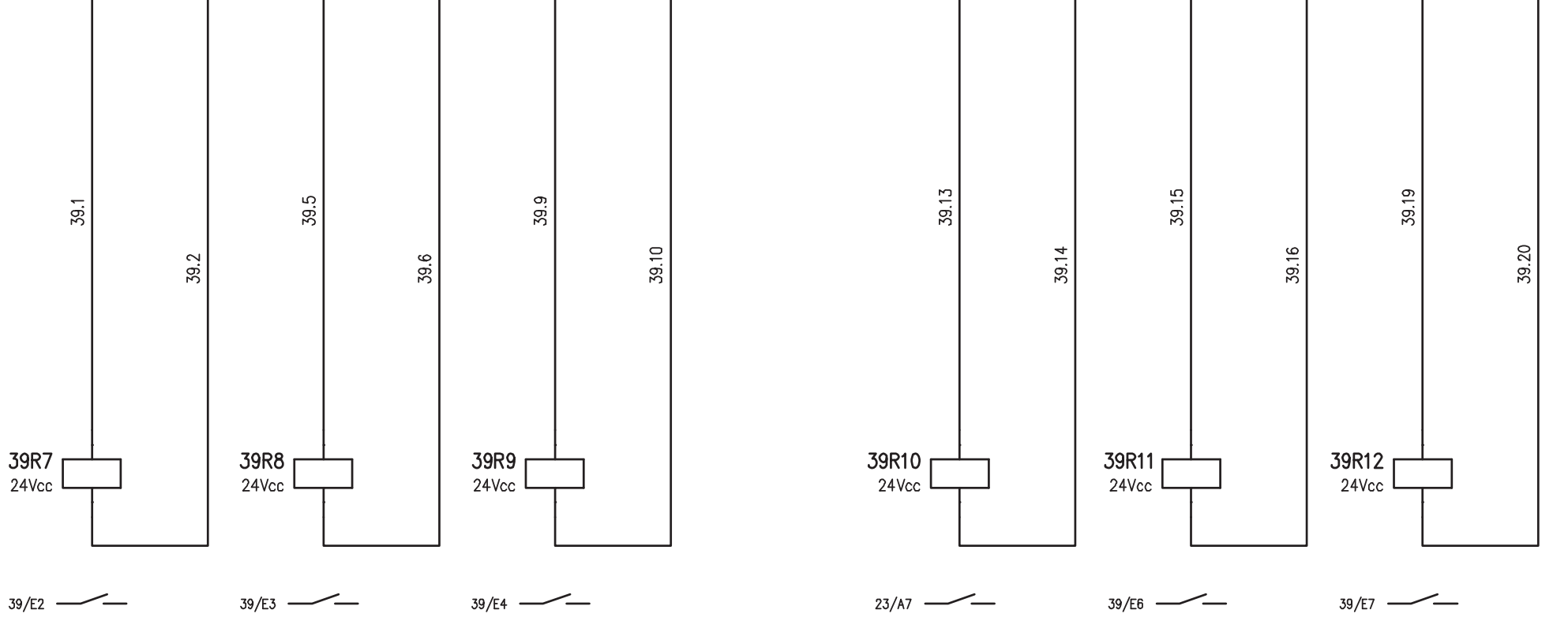
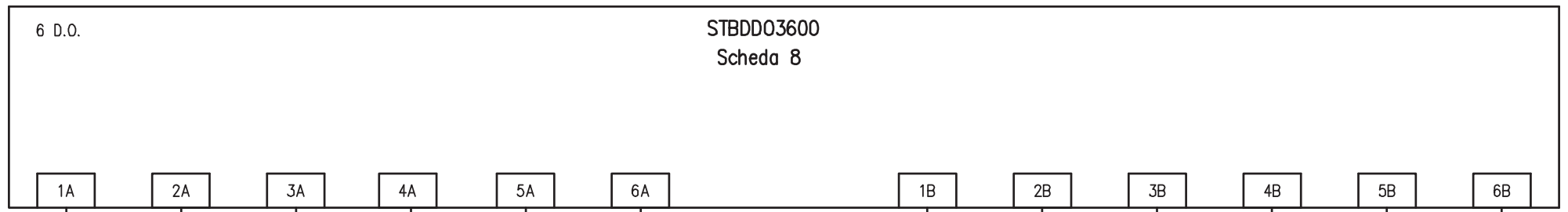
PARATOIA NR.2  
COMANDO APERTURA TELERUTTORE 8K5A

PARATOIA NR.2  
COMANDO CHIUSURA TELERUTTORE 8K5B

PARATOIA NR.3  
COMANDO APERTURA TELERUTTORE 8K6A

PARATOIA NR.3  
COMANDO CHIUSURA TELERUTTORE 8K6B

IMPIANTO				OGGETTO		DISEG. S.T.		FILE	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1				QUADRO AGGOTTAMENTO – Q_AG_B1-V1		DISEGNO NR		02QAG_B1-V1.DWG	
CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)				SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC		02CV1/QE/14-030		FOGLIO 38 DI 41	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.			APPR.	G.C.	SEGUE 39	

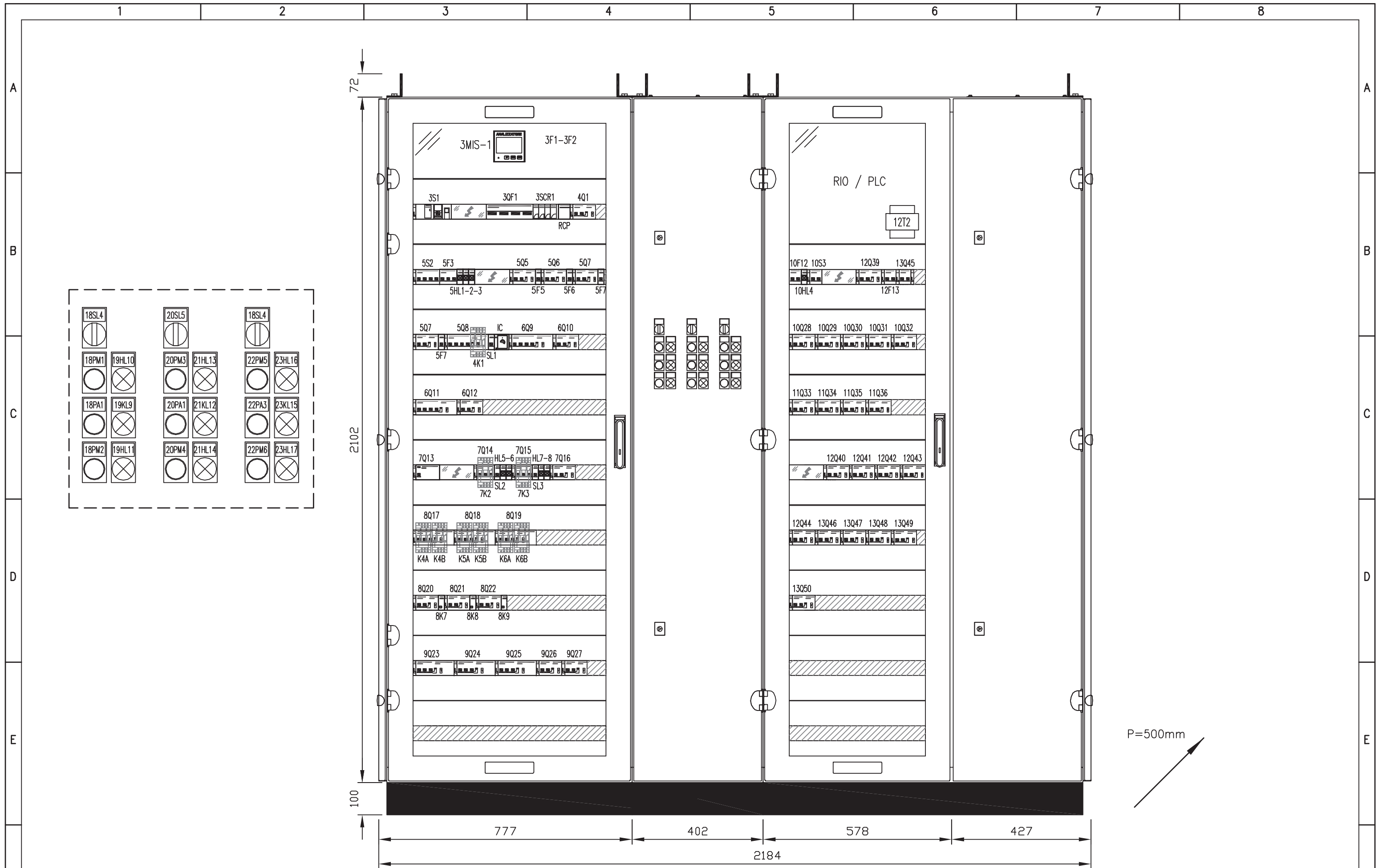


SEGNALAZIONE OTTICA SIRENA 911.133  
 ALLARME VASCA SVERSAMENTO  
 QUADRO SONDE PARAMETRICHE

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V1		VERIF. U.S.		02CV1/QE/14-030		02QAG_B1-V1.DWG	
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC		APPR. G.C.				FOGLIO 39 DI 41	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.									SEGUE 40	
1		2		3	4	5	6	7	8				

PAGINA DISPONIBILE

	1	2	3	4	5	6	7	8	
A									A
B									B
C									C
D									D
E									E
F									F
				IMPIANTO	OGGETTO	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR	FILE 02QAG_B1-V1.DWG
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1	QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V1	VERIF.	U.S.	02CV1/QE/14-030	FOGLIO 40 DI 41
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)	SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	APPR.	G.C.		SEGUE 41
	REV.	MODIFICA	DATA	RESP.					
	1	2	3	4	5	6	7	8	



				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO AGGOTTAMENTO - Q_AG_B1-V1		VERIF. U.S.		02CV1/QE/14-030		O2QAG_B1-V1.DWG	
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		FRONTE QUADRO		APPR. G.C.				FOGLIO 41 DI 41	
REV.				MODIFICA								SEGUE	
				DATA									
				RESP.									
				1		2		3		4		5	
				6		7		8					

## CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL QUADRO

NORME DI RIFERIMENTO

CEI EN 61439-2

### CONDIZIONI AMBIENTALI

GRADO DI INQUINAMENTO

3

TEMPERATURA AMBIENTE

-5/+40°C

ALTITUDINE

≤1000m s.l.m.

### CARATTERISTICHE ELETTRICHE

TENSIONE NOMINALE D' ISOLAMENTO (Ui)

500V

TENSIONE NOMINALE D' IMPIEGO (Ue)

400V

FREQUENZA

50Hz

CORRENTE NOMINALE SBARRE PRINCIPALI (In)

250 A

CORRENTE DI C.C. TRIFASE (Ik)

6 kA

CORRENTE MASSIMA DI PICCO

10,2 kA

POTERE D'INTERRUZIONE (Icu)

10 kA

POTERE DI CHIUSURA (Icm=Icu x n)

17 kA

### CARATTERISTICHE MECCANICHE

GRADO DI PROTEZIONE ESTERNO

IP 55

GRADO DI PROTEZIONE INTERNO

IP 20

ACCESSIBILITA'

FRONTALE

AMPLIABILITA'

LATERALE

PORTA FRONTALE

VETRO

INGRESSO/USCITE

BASSO

COLORE

RAL 7035

ESECUZIONE

FORMA 2a

MATERIALE

LAMIERA METALLICA

## LEGENDA SIMBOLI

Simbolo	Descrizione
-----	Collegamento meccanico-pneumatico-idraulico
/ /	Conduttura monofase con conduttore neutro
/// /	Conduttura trifase con conduttore neutro
/// / T	Conduttura trifase con conduttore protezione e neutro
//	Conduttura bifase
/ / T	Conduttura monofase con conduttore di neutro e terra
⊗	Lampada, lampada di segnalazione
⊞	Scaricatore
⚡	Interruttore di manovra-sezionatore, con fusibile incorpor.
⚡	Sezionatore con fusibile incorporato
⚡	Sezionatore con fusibile incorporato
⊞	Bobina di comando con 2 avvolg.separati, rappres.raggrup.
⊞	Bobina di comando contattori
⚡	Interrutt. di pot.ad apert.autom.funz.per corr.magnetoter.differ.
⚡	Interrutt. di pot.ad apert.autom.funz.per corr.magnetoter.
⚡	Interruttore di manovra-sezionatore
⚡	Contattore (contatto di chiusura)
⚡	Selettore a 3 posizioni
⚡	Contatto di chiusura
□	Terminale o morsetto (030202v2)
○	Terminale o morsetto (030202)
⊞	Terra
Ⓜ	Comando a motore elettrico
--▽--	Interblocco meccanico tra due apparecchi

IMPIANTO

AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1  
CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

OGGETTO

Q\_CONTINUITA' ASSOLUTA Q\_CA/1  
LEGENDA SIMBOLI - ELENCO REVISIONI

DISEG. S.T.

VERIF. U.S.

APPR. G.C.

DISEGNO NR

04CV1/QE/14-030

FILE 04QCA-1\_B1-V1.DWG

FOGLIO 2 DI 29

SEGUE 3

REV.

1

2

3

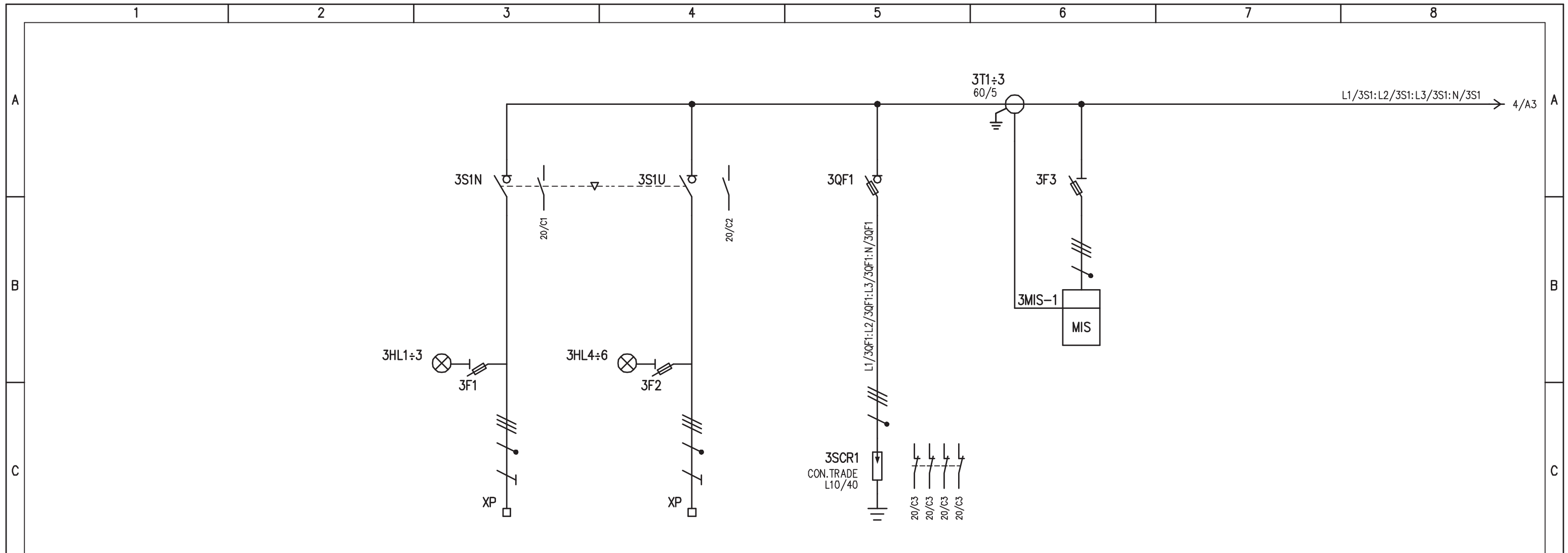
4

5

6

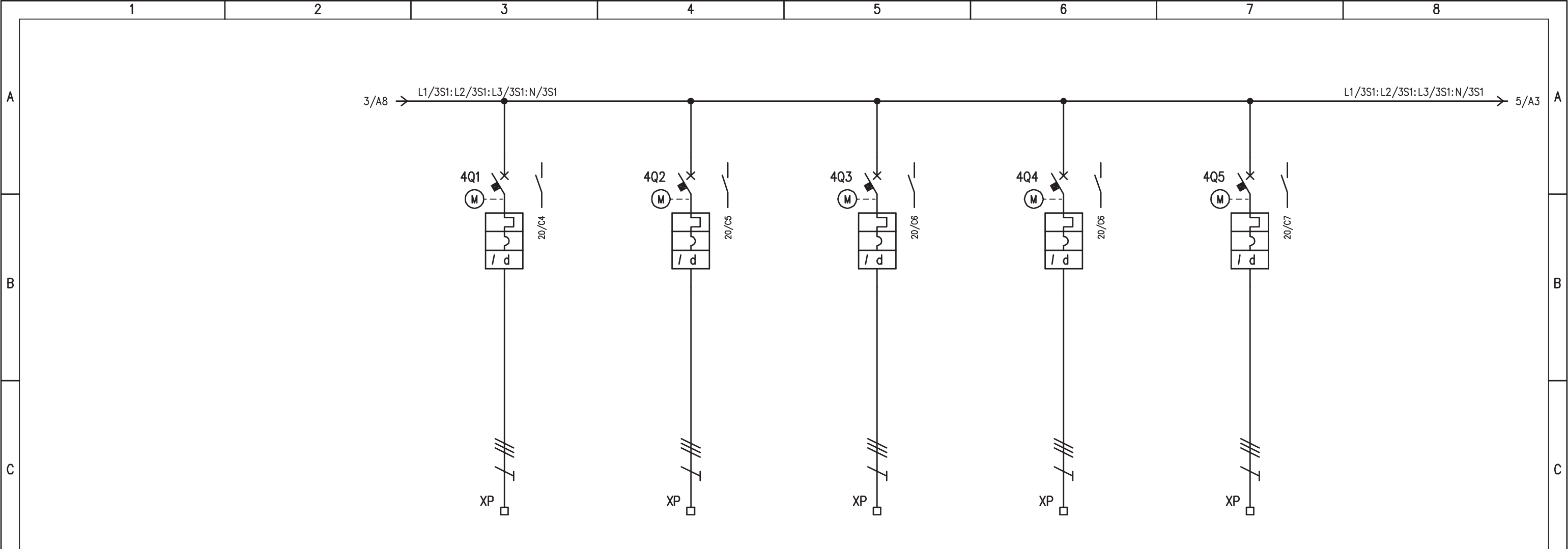
7

8

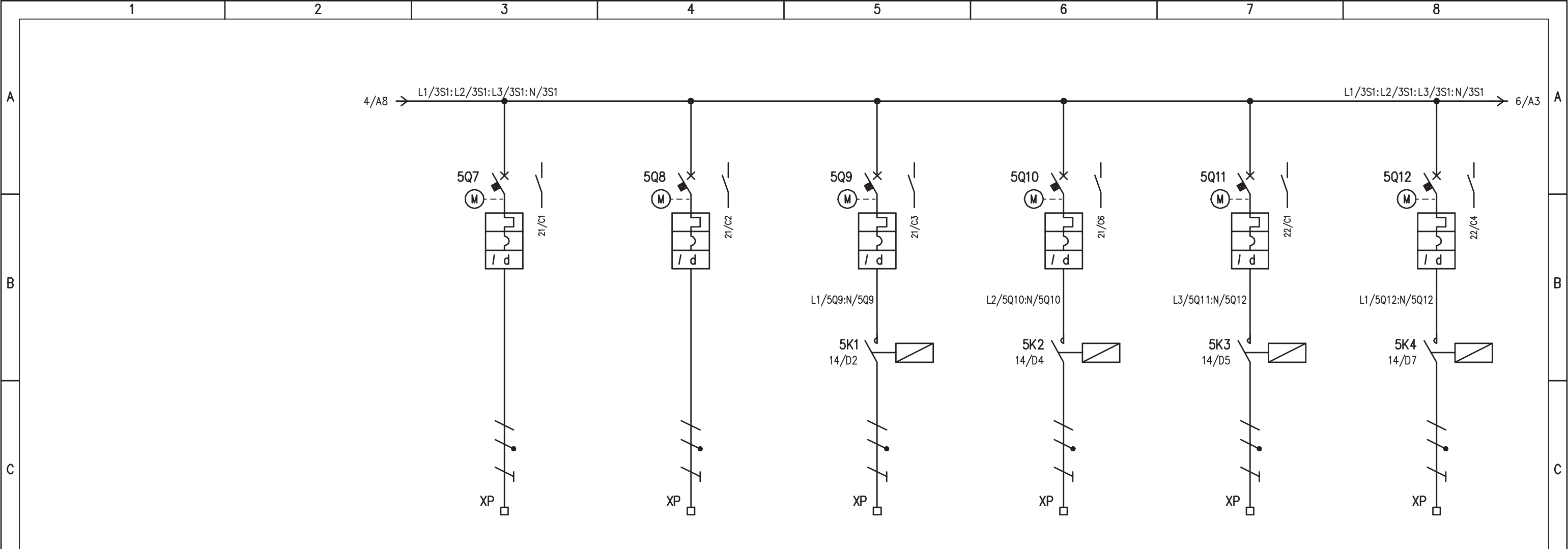


D	UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIMENTAZIONE DA RETE		ALIMENTAZIONE DA UPS		LIMITATORI DI SOVRATENSIONI		STRUMENTO DI MISURA MULTIFUNZIONE	
		SIGLA		3S1N		3S1U		3SCR1		3MIS-1	
		TIPO	POTENZA TOT. kW	TN-S	19	TN-S	15kVA				
		Ue V	Ib A	400	32,3	400	21,7				
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,85	1	/					
D	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		SOCOMEC		SOCOMEC		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
		TIPO		SIRCO VM1		SIRCO VM1				PM5110	
		N.POLI	In A	4	63	4	63				
		Ith A	Idn A	/	/	/	/				
	I <sub>m</sub> (o curva) A	P <sub>di</sub> kA	/	/	/	/					
E	FUSIBILE	TIPO		STI (3P+N) - 10,3x38		STI (3P+N) - 10,3x38		SBI (3P+N) - 22x58		STI (3P+N) - 10,3x38	
		CALIBRO		gG / 2		gG / 2		gG / 125		gG / 2	
E	CONTATTORE	TIPO									
		In A	Pn kW								
E	RELE' TERMICO	TIPO									
		TARATURA		A							
E	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(0)M1		FG7(0)M1					
		FORMAZIONE		5G25		4x25					
		LUNGHEZZA		m		20		20			
		Iz A									
		C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %								
		Zk mΩ	Zs mΩ								
	I <sub>k</sub> trifase/monof. kA	I <sub>k1</sub> fase/terra kA									
	NUMERAZIONE MORSETTIERA		L1/3S1N:L2/3S1N:L3/3S1N:N/3S1N:PE		L1/3S1U:L2/3S1U:L3/3S1U:N/3S1U:PE						

F	IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.	DISEGNO NR	FILE 04QCA-1_B1-V1.DWG
	AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1		VERIF. U.S.	04CV1/QE/14-030	FOGLIO 3 DI 29
	CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.		SEGUE 4
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.				

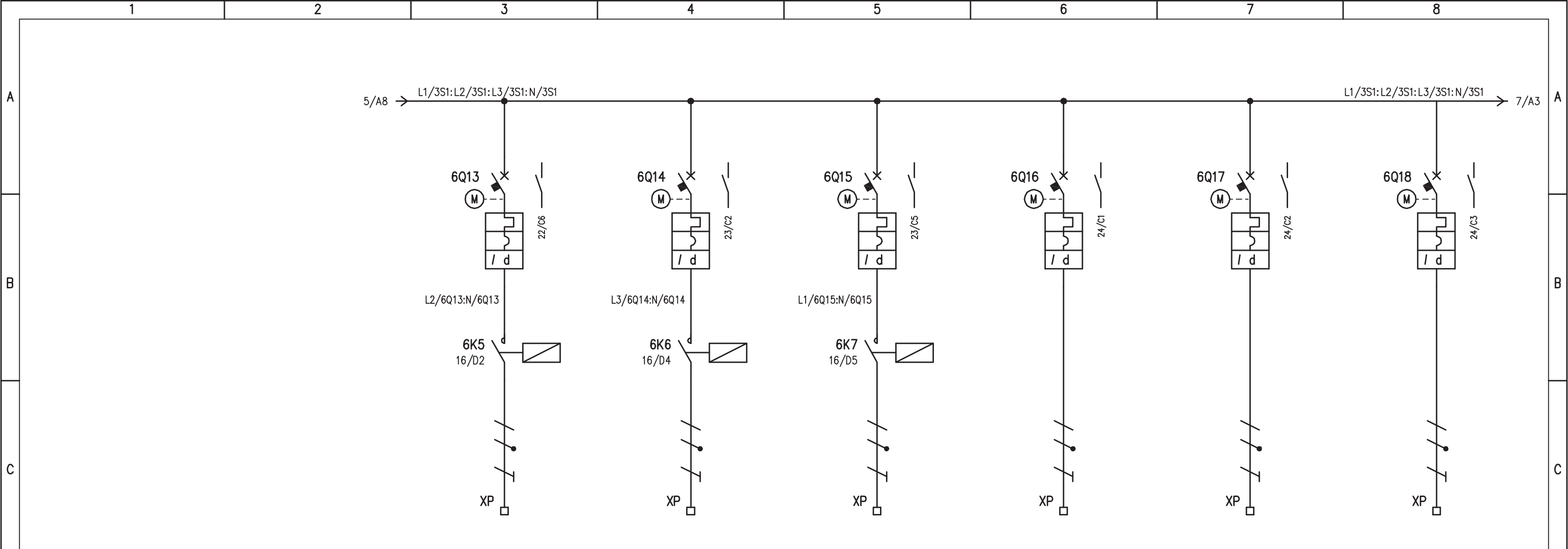


UTENZA	DENOMINAZIONE		PMV I2 – ZONA NORD S.S.35 TANGENZIALE LAZZATE		PMV I2 – ZONA NORD S.S.35 ROTATORIA LENTATE		PMV I2 – ZONA NORD S.S.35 ROTATORIA LENTATE		PMV I2 – ZONA NORD S.S.35 ROTATORIA LENTATE		PMV I2 – ZONA NORD S.S.35 ROTATORIA LENTATE		
	SIGLA		4Q1		4Q2		4Q3		4Q4		4Q5		
	TIPO	POTENZA TOT.	1,2		1,2		1,2		1,2		1,2		
	Ue	V lb	400 1,9		400 1,9		400 1,9		400 1,9		400 1,9		
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1 0,9		1 0,9		1 0,9		1 0,9		1 0,9		
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		
	TIPO		ARA+iC60N+VIGI		ARA+iC60N+VIGI		ARA+iC60N+VIGI		ARA+iC60N+VIGI		ARA+iC60N+VIGI		
	N.POLI	In	3 16		3 16		3 16		3 16		3 16		
	Ith	A Idn	16 0,3 (A)		16 0,3 (A)		16 0,3 (A)		16 0,3 (A)		16 0,3 (A)		
	Im (o curva)	A Pdi	160 (C) 10		160 (C) 10		160 (C) 10		160 (C) 10		160 (C) 10		
FUSIBILE	TIPO												
	CALIBRO		A		A		A		A		A		
CONTATTORE	TIPO												
	In	A Pn	kW		kW		kW		kW		kW		
RELE' TERMICO	TIPO												
	TARATURA		A		A		A		A		A		
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)R		FG7(O)R		FG7(O)R		FG7(O)R		FG7(O)R		
	FORMAZIONE		4G10		4G10		4G10		4G10		4G10		
	LUNGHEZZA		m		1800		1300		1200		1250		
	Iz		A		A		A		A		A		
	C.d.T.	a In %	C.d.T.	a lb %									
	Zk	mΩ	Zs	mΩ									
	Ik trifase/monof. kA	Ik1 fase/terra	kA										
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L1/4Q1:L2/4Q1:L3/4Q1:PE		L1/4Q2:L2/4Q2:L3/4Q2:PE		L1/4Q3:L2/4Q3:L3/4Q3:PE		L1/4Q4:L2/4Q4:L3/4Q4:PE		L1/4Q5:L2/4Q5:L3/4Q5:PE		
IMPIANTO			AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)				OGGETTO			DISEG. S.T.		FILE 04QCA-1_B1-V1.DWG	
							Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1 SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA			DISEGNO NR		FOGLIO 4 DI 29	
REV.			MODIFICA		DATA		RESP.		04CV1/QE/14-030		SEGUE 5		
1			2		3		4		6		8		

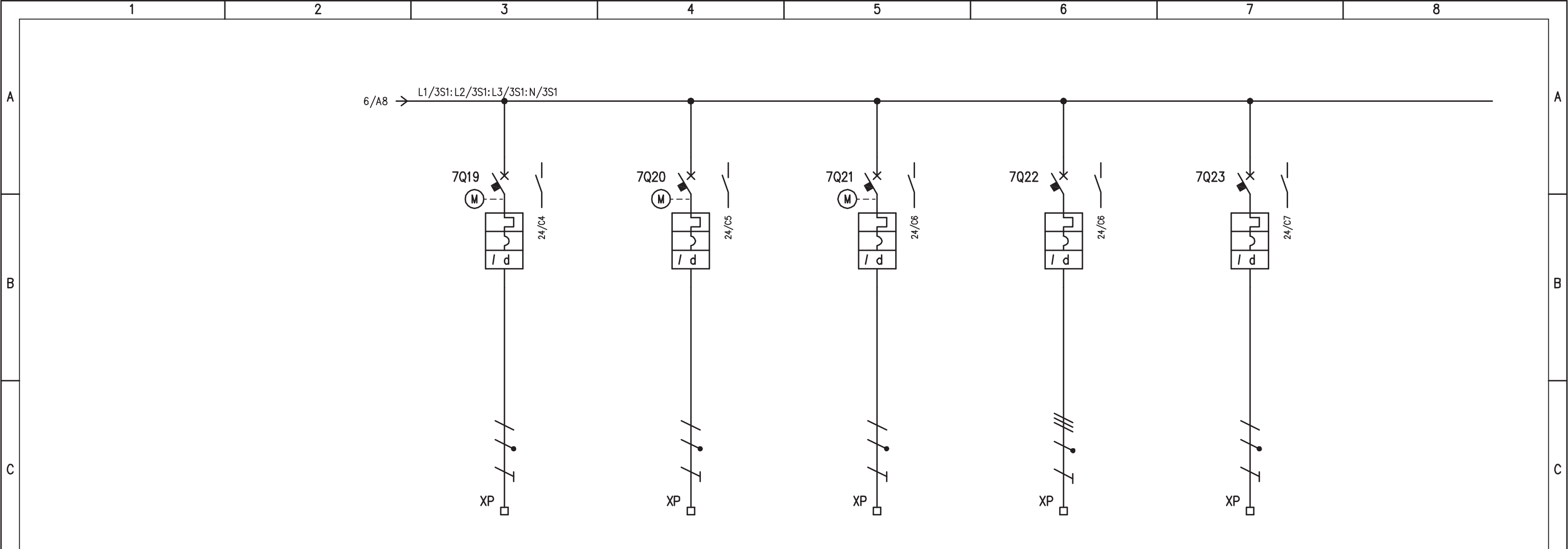


UTENZA	DENOMINAZIONE		DORSALE SOS ITINERE Pk 5+900 / Pk 6+075		RISERVA		DELINEATORI LED ITINERE (B)		DELINEATORI LED SVINCOLO A+B+C		DELINEATORI LED SVINCOLO D+E+F		DELINEATORI LED SVINCOLO G+H	
	SIGLA		5Q7		5Q8		5Q9		5Q10		5Q11		5Q12	
	TIPO	POTENZA TOT. kW					0,48		0,72		0,72		0,48	
	Ue V	Ib A	230		230		230	2,3	230	3,48	230	3,48	230	2,3
COEF. CONTEMP. COS φ		1 0,9		1 0,9		1 0,9		1 0,9		1 0,9		1 0,9		
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO		ARA+iC60N+VIGI		ARA+iC60N+VIGI		ARA+iC60N+VIGI		ARA+iC60N+VIGI		ARA+iC60N+VIGI		ARA+iC60N+VIGI	
	N.POLI	In A	2	16	2	16	2	16	2	16	2	16	2	16
	Ith A	I <sub>dn</sub> A	16	0,3 (A)	16	0,3 (A)	16	0,3 (A)	16	0,3 (A)	16	0,3 (A)	16	0,3 (A)
I <sub>m</sub> (o curva) A	P <sub>di</sub> kA	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	
FUSIBILE	TIPO													
	CALIBRO		A		A		A		A		A		A	
CONTATTORE	TIPO						iCT (2P)		iCT (2P)		iCT (2P)		iCT (2P)	
	In A	P <sub>n</sub> kW					16		16		16		16	
RELE' TERMICO	TIPO													
	TARATURA		A		A		A		A		A		A	
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)R		FG7(O)R		FG7(O)R		FG7(O)R		FG7(O)R		FG7(O)R	
	FORMAZIONE		3G4		3G6		3G4		3G4		3G4		3G4	
	LUNGHEZZA		m		400		400		400		400		400	
	I <sub>z</sub>		A		A		A		A		A		A	
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %												
	Z <sub>k</sub> mΩ	Z <sub>s</sub> mΩ												
I <sub>k</sub> trifase/monof. kA	I <sub>k1</sub> fase/terra kA													
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L1/5Q7:N/5Q7:PE		L2/5Q8:N/5Q8:PE		L1/5K1:N/5K1:PE		L2/5K2:N/5K2:PE		L3/5K3:N/5K3:PE		L1/5K4:N/5K4:PE	
IMPIANTO			AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)				OGGETTO				DISEG. S.T.		DISEGNO NR	
REV.			MODIFICA				DATA				RESP.		FILE 04QCA-1_B1-V1.DWG	
											FOGLIO 5 DI 29			
											SEGUE 6			





UTENZA	DENOMINAZIONE		DELINEATORI LED SVINCOLO I-L-M-N		DELINEATORI LED SVINCOLO O-P-Q		DELINEATORI LED SVINCOLO R-S-T		RISERVA		RISERVA		RISERVA	
	SIGLA		6Q13		6Q14		6Q15		6Q16		6Q17		6Q18	
	TIPO	POTENZA TOT. kW	0,96		0,72		0,72							
	Ue V	Ib A	230	4,64	230	3,48	230	3,48	230		230		230	
COEF. CONTEMP.	COS φ	1 0,9		1 0,9		1 0,9		1 0,9		1 0,9		1 0,9		
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO		ARA+iC60N+VIGI		ARA+iC60N+VIGI		ARA+iC60N+VIGI		ARA+iC60N+VIGI		ARA+iC60N+VIGI		ARA+iC60N+VIGI	
	N.POLI	In A	2	16	2	16	2	16	2	16	2	16	2	16
	Ith A	I <sub>dn</sub> A	16	0,3 (A)	16	0,3 (A)	16	0,3 (A)	16	0,3 (A)	16	0,3 (A)	16	0,3 (A)
I <sub>m</sub> (o curva) A	P <sub>di</sub> kA	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	
FUSIBILE	TIPO													
	CALIBRO		A		A		A		A		A		A	
CONTATTORE	TIPO		ICT (2P)		ICT (2P)		ICT (2P)							
	In A	Pn kW	16		16		16							
RELE' TERMICO	TIPO													
	TARATURA		A		A		A		A		A		A	
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)R		FG7(O)R		FG7(O)R							
	FORMAZIONE		3G6/3G4		3G4		3G4							
	LUNGHEZZA		m		m		m							
	I <sub>z</sub>		A		A		A							
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %												
	Zk mΩ	Zs mΩ												
I <sub>k</sub> trifase/monof. kA	I <sub>k1</sub> fase/terra kA													
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L2/6K5:N/6K5:PE		L3/6K6:N/6K6:PE		L1/6K7:N/6K7:PE		L2/6Q16:N/6Q16:PE		L3/6Q17:N/6Q17:PE		L1/6Q18:N/6Q18:PE	
IMPIANTO			AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)				OGGETTO		Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1	
SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA			DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 04QCA-1_B1-V1.DWG		VERIF. U.S.		FOGLIO 6 DI 29		APPR. G.C.	
04CV1/QE/14-030			SEGUE 7		REV.		MODIFICA		DATA		RESP.			



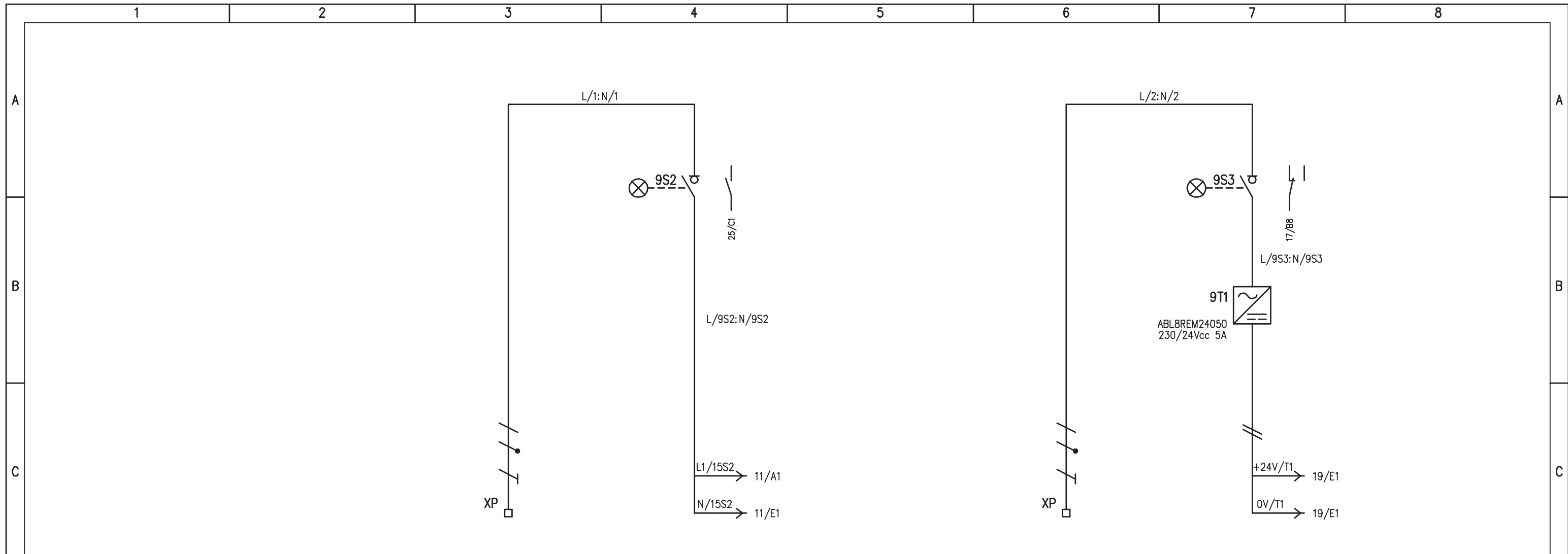
D	UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIM. TELECAMERE SVINCOLO (TVCC 8-9-10) E (TVCC 11-12-13)		ALIM. TELECAMERE ITINERE (TVCC 7)		PRED. SBARRA ACCESSI DIREZIONE OVEST (SBAR.o)		RISERVA		STAZIONE METEO	
		SIGLA		7Q19		7Q20		7Q21		7Q22		7Q23	
		TIPO	POTENZA TOT. kW	0,8		0,1							
		Ue V	Ib A	230	3,86	230	0,48	230		400		230	
COEF. CONTEMP.		COS φ		1	0,9	1	0,9						
E	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
		TIPO		ARA+iC60N+VIGI		ARA+iC60N+VIGI		ARA+iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI	
		N.POLI	In A	2	16	2	16	2	16	4	16	2	16
		Ith A	Iln A	16	0,3 (A)	16	0,3 (A)	16	0,3 (A)	16	0,5 (A)	16	0,5 (A)
I <sub>m</sub> (o curva) A	Pdi kA	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10		
E	FUSIBILE	TIPO											
	CALIBRO		A										
E	CONTATTORE	TIPO											
	In A		Pn kW										
E	RELE' TERMICO	TIPO											
	TARATURA		A										
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)R		FG7(O)R		FG7(O)R				FG7(O)R	
		FORMAZIONE		3G4		3G4		3G6				3G4	
		LUNGHEZZA		m		320 + 160		950		500			
		Iz A											
		C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %										
		Zk mΩ	Zs mΩ										
Ik trifase/monof. kA		Ik1 fase/terra kA											
NUMERAZIONE MORSETTIERA		L2/7Q19:N/7Q19:PE		L3/7Q20:N/7Q20:PE		L1/7Q21:N/7Q21:PE		L1/7Q22:L2/7Q22:L3/7Q22:N/7Q22:PE		L3/7Q23:N/7Q23:PE			

F	IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 04QCA-1_B1-V1.DWG		
	AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1		VERIF. U.S.		04CV1/QE/14-030		FOGLIO 7 DI 29		
	CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.				SEGUE 8		
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8



# PAGINA DI SCORTA

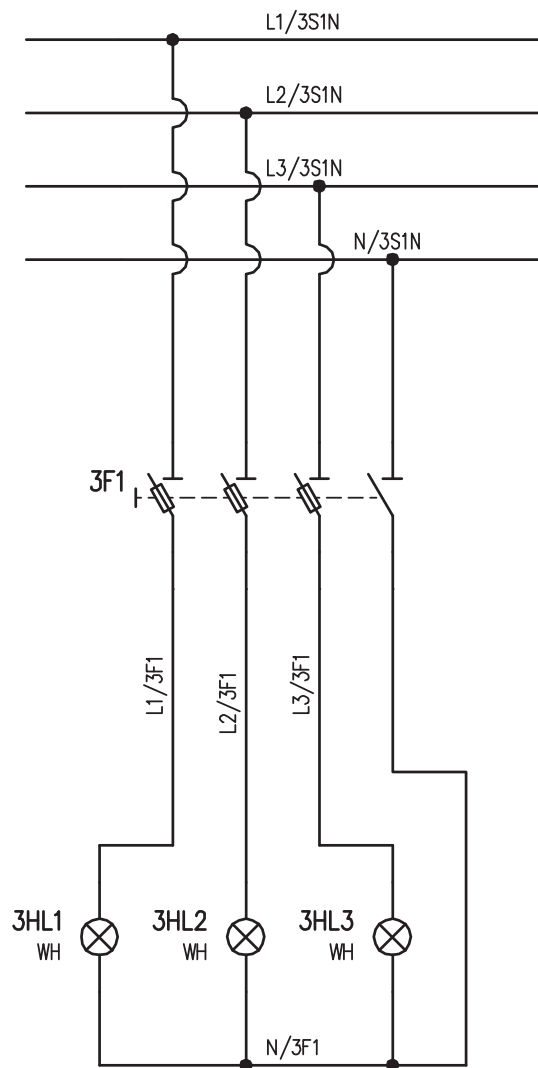
D	UTENZA	DENOMINAZIONE										
		SIGLA										
		TIPO	POTENZA TOT.	kW								
		Ue	V	Ib	A							
		COEF. CONTEMP.	COS φ									
E	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE										
		TIPO										
		N.POLI	In	A								
		Ith	A	Idn	A							
		Im (o curva)	A	Pdi	kA							
E	FUSIBILE	TIPO										
		CALIBRO		A								
E	CONTATTORE	TIPO										
		In	A	Pn	kW							
E	RELE' TERMICO	TIPO										
		TARATURA		A								
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO										
		FORMAZIONE										
		LUNGHEZZA		m								
		Iz		A								
		C.d.T. a In	%	C.d.T. a Ib	%							
		Zk	mΩ	Zs	mΩ							
		Ik trifase/monof. kA	Ikl1 fase/terra	kA								
		NUMERAZIONE MORSETTIERA										
		IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)				OGGETTO Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1 SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		DISEG. S.T. VERIF. U.S. APPR. G.C.	DISEGNO NR <b>04CV1/QE/14-030</b>	FILE 04QCA-1_B1-V1.DWG FOGLIO 8 DI 29 SEGUE 9		
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.									



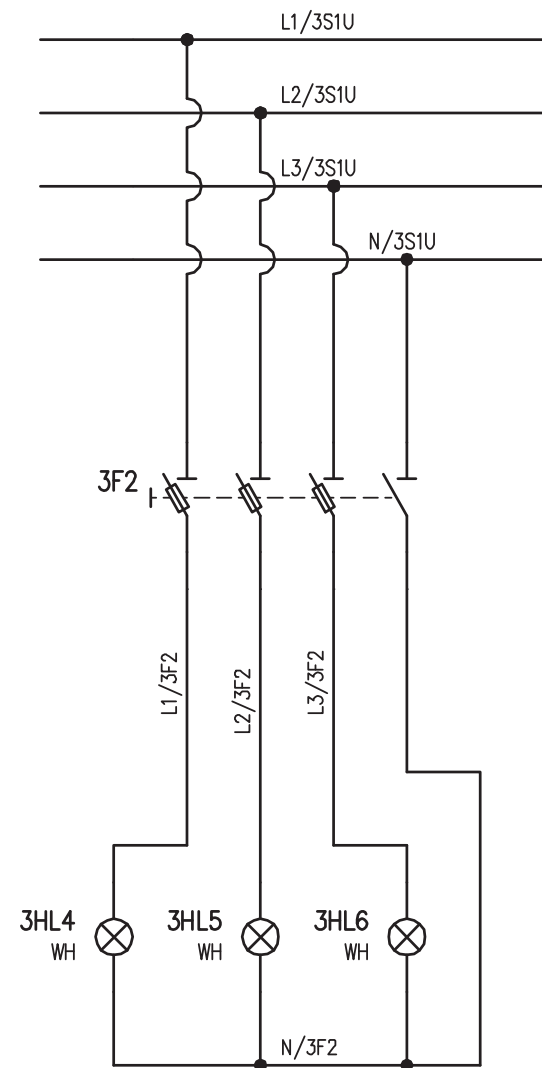
UTENZA	DENOMINAZIONE		ARRIVO DA Q_AG		ALIMENTAZIONE AUSILIARI QUADRO		ARRIVO DA Q_AG		+24Vcc: 0V ALIMENTAZIONE PLC		
	SIGLA	POTENZA TOT. kW			9S2				9S3		
	TIPO	Ue V	lb A								
	COEF. CONTEMP.	COS φ		230	230	230	230	1	0,9	230	
				1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		
	TIPO		i-SW		i-SW		i-SW		i-SW		
	N.POLI	In A		2	20		2	20			
	Ith A	Idn A									
	Im (o curva) A	Pdi kA									
FUSIBILE	TIPO										
	CALIBRO		A								
CONTATTORE	TIPO										
	In A	Pn kW									
RELE' TERMICO	TIPO										
	TARATURA		A								
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(0)M1		FG7(0)M1		FG7(0)M1		FG7(0)M1		
	FORMAZIONE		3G2,5		3G2,5		3G2,5		3G2,5		
	LUNGHEZZA		20		20		20		20		
	Iz A										
	C.d.T. a In %	C.d.T. a lb %									
	Zk mΩ	Zs mΩ									
	Ik trifase/monof. kA	Ik1 fase/terra kA									
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L/1: N/1: PE			L/2: N/2: PE					

IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 04QCA-1_B1-V1.DWG	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1		VERIF. U.S.		04CV1/QE/14-030		FOGLIO 9 DI 29	
CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.				SEGUE 10	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.						

PRESENZA TENSIONE 400V  
ALIMENTAZIONE DA Q\_GBT BY-PASS UPS



PRESENZA TENSIONE 400V  
ALIMENTAZIONE DA UPS



IMPIANTO  
AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1  
CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

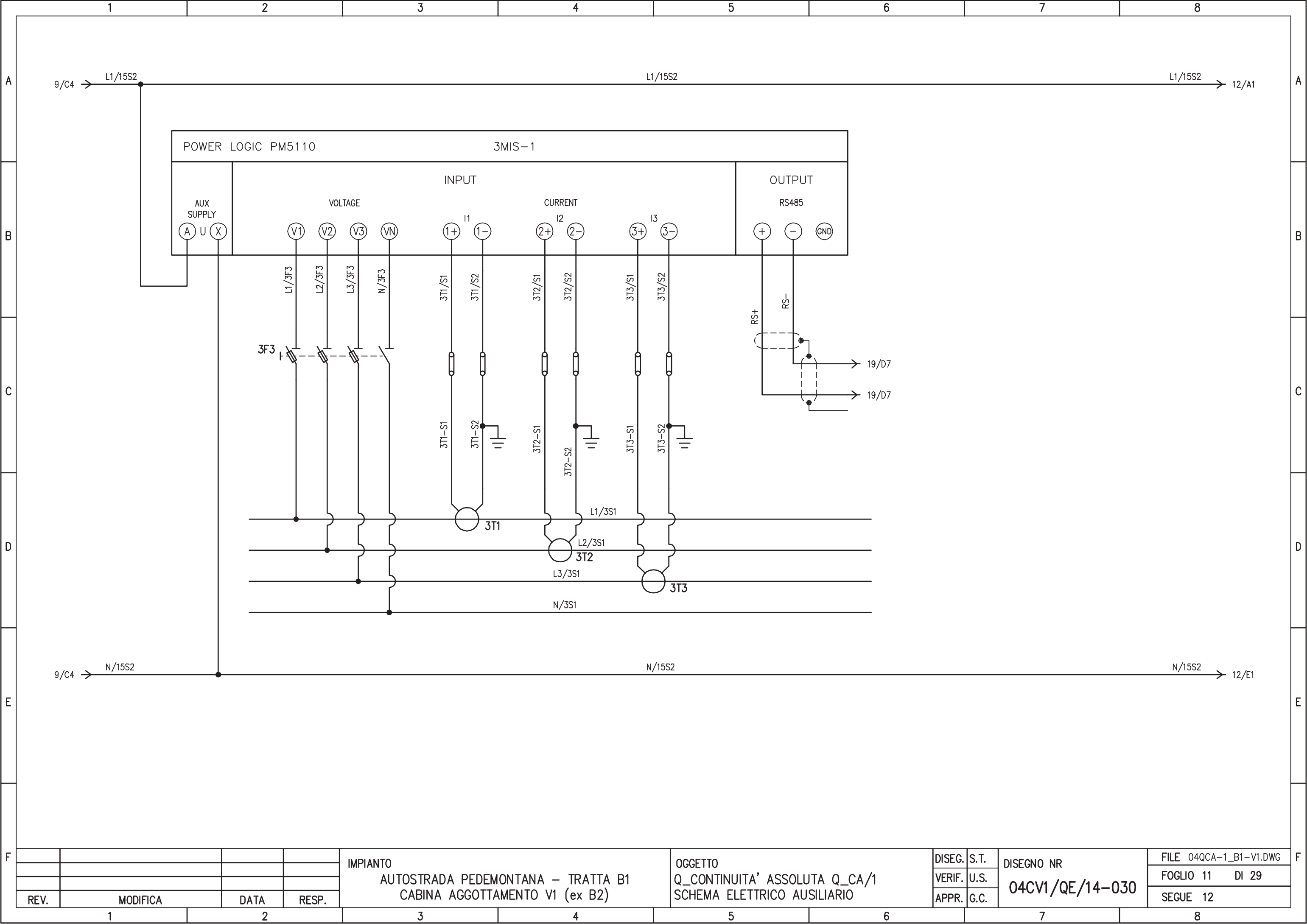
OGGETTO  
Q\_CONTINUITA' ASSOLUTA Q\_CA/1  
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>04CV1/QE/14-030</b>
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 04QCA-1_B1-V1.DWG
FOGLIO 10 DI 29
SEGUE 11

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

1 2 3 4 5 6 7 8



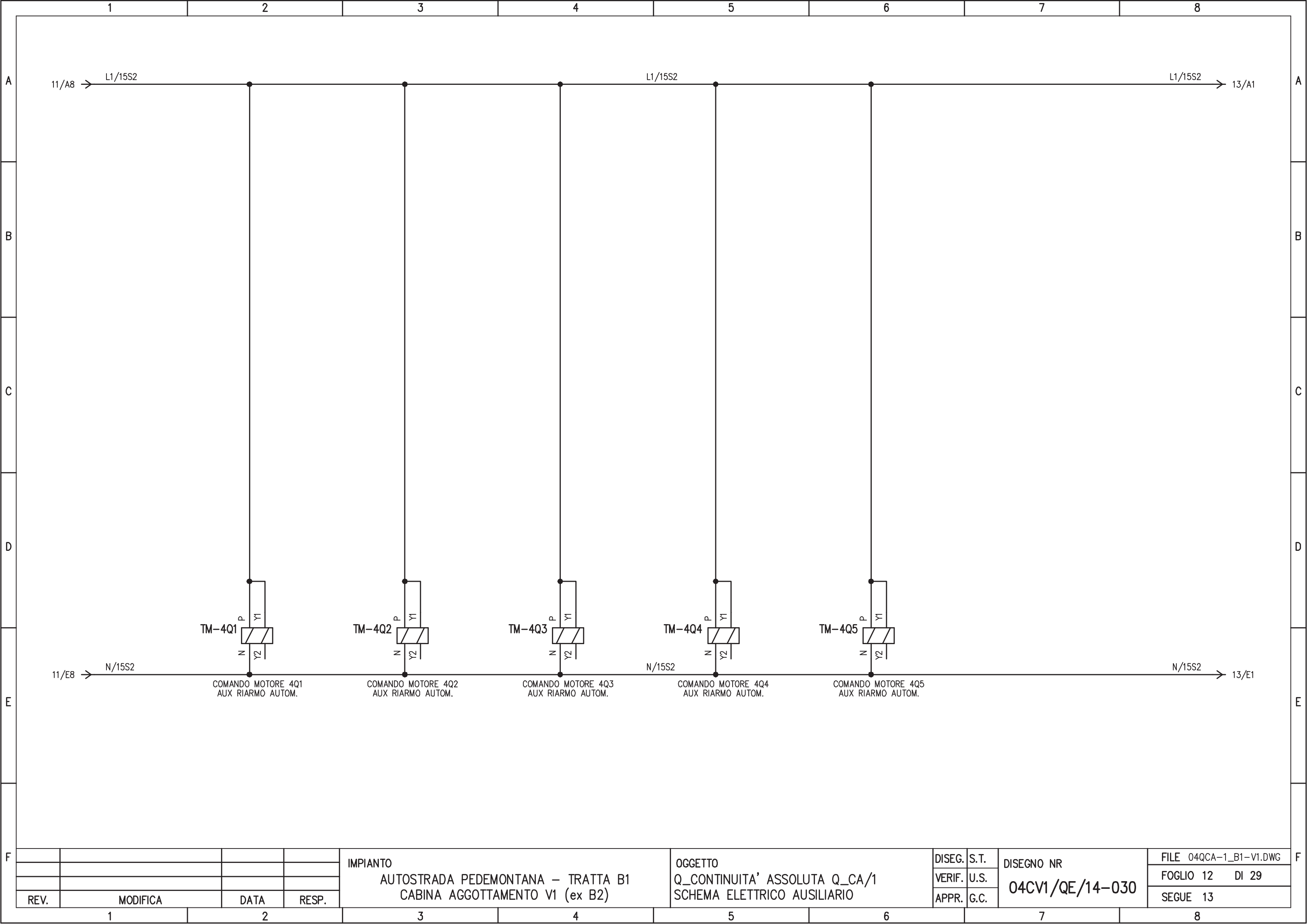
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO  
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1  
 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

OGGETTO  
 Q\_CONTINUITA' ASSOLUTA Q\_CA/1  
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>04CV1/QE/14-030</b>
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 04QCA-1_B1-V1.DWG
FOGLIO 11 DI 29
SEGUE 12



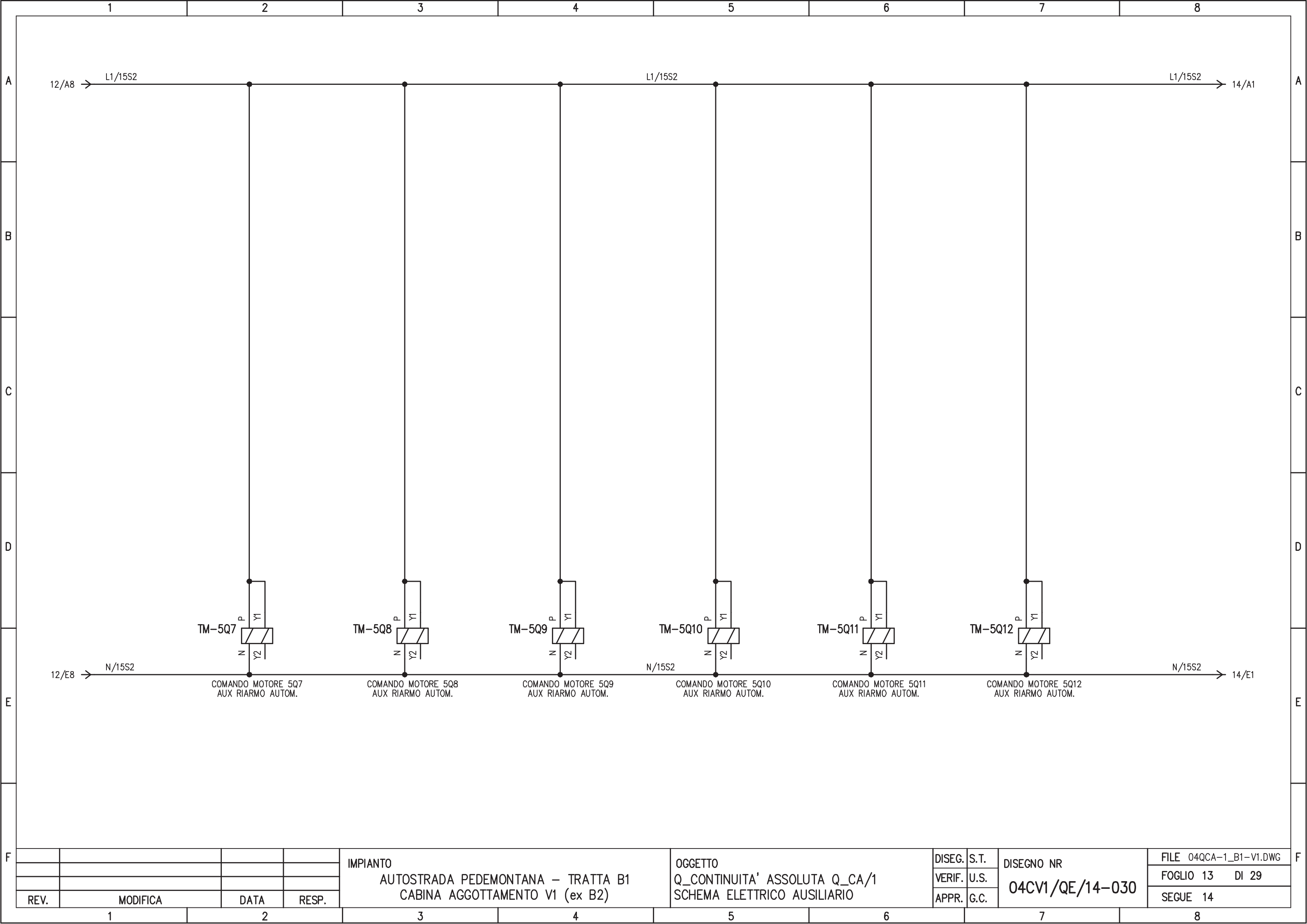
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO  
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1  
 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

OGGETTO  
 Q\_CONTINUITA' ASSOLUTA Q\_CA/1  
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>04CV1/QE/14-030</b>
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 04QCA-1_B1-V1.DWG
FOGLIO 12 DI 29
SEGUE 13



REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

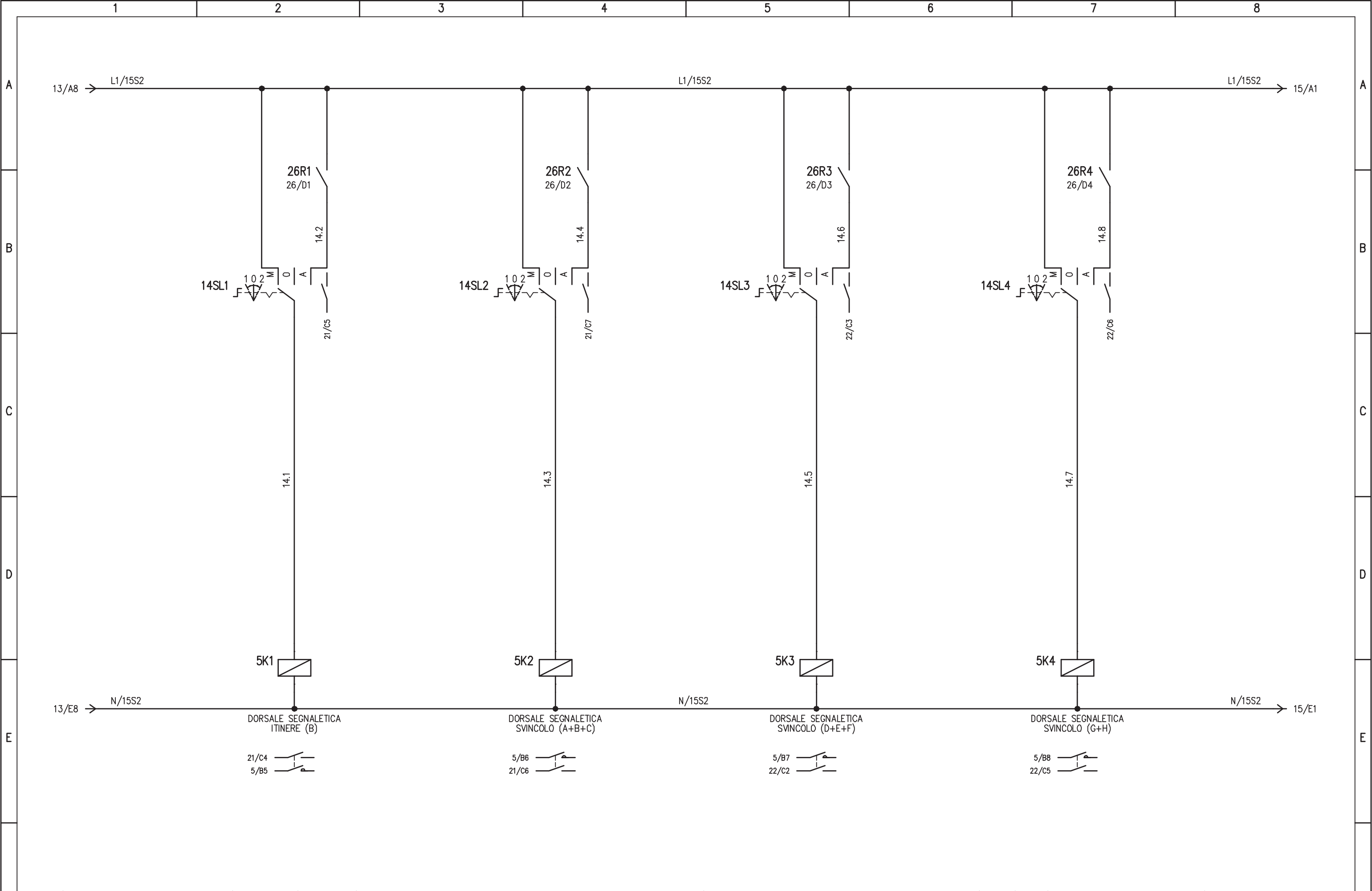
IMPIANTO  
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1  
 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

OGGETTO  
 Q\_CONTINUITA' ASSOLUTA Q\_CA/1  
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

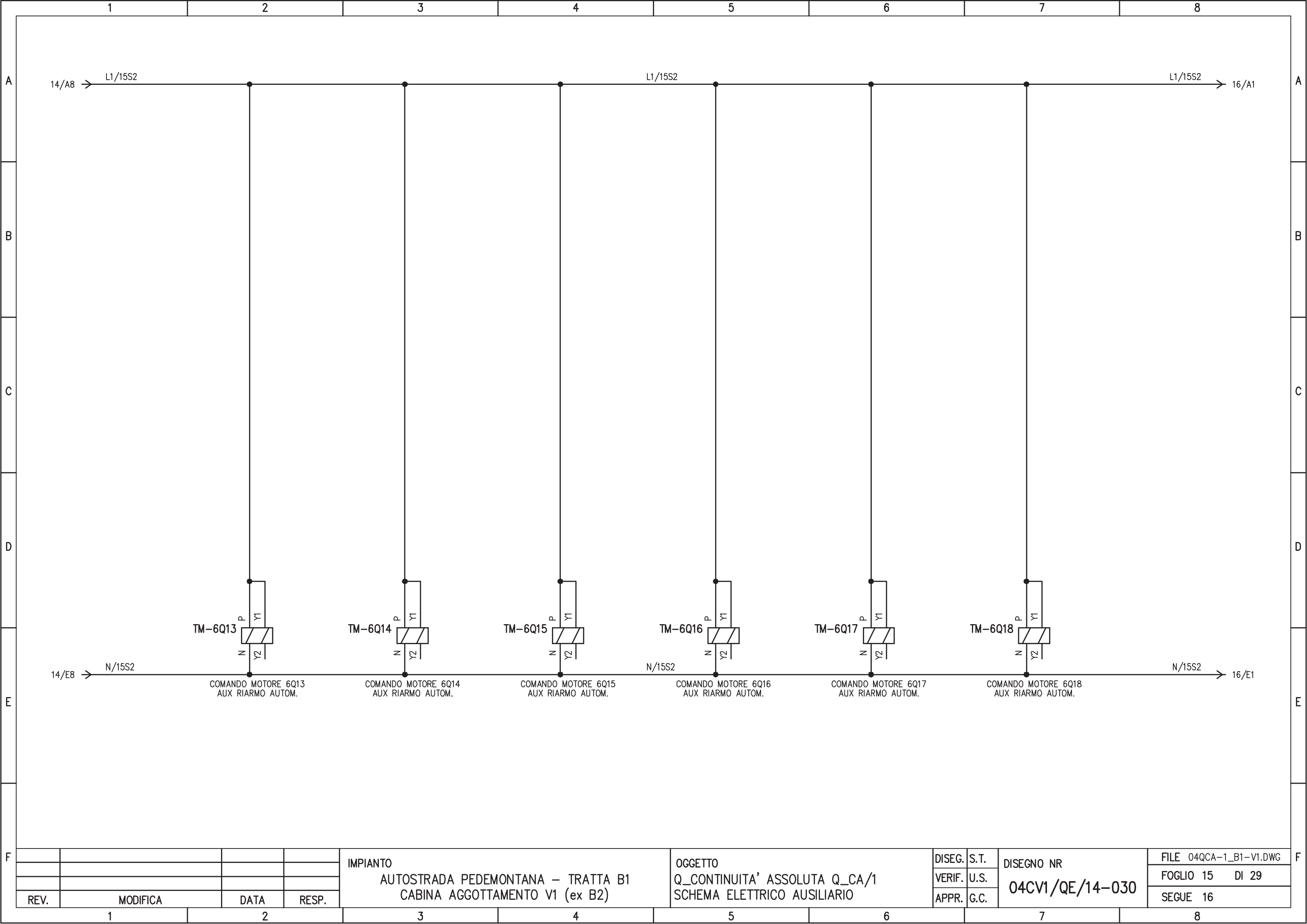
DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>04CV1/QE/14-030</b>
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 04QCA-1_B1-V1.DWG
FOGLIO 13 DI 29
SEGUE 14





				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 04QCA-1_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1		VERIF. U.S.		04CV1/QE/14-030		FOGLIO 14 DI 29	
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 15	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



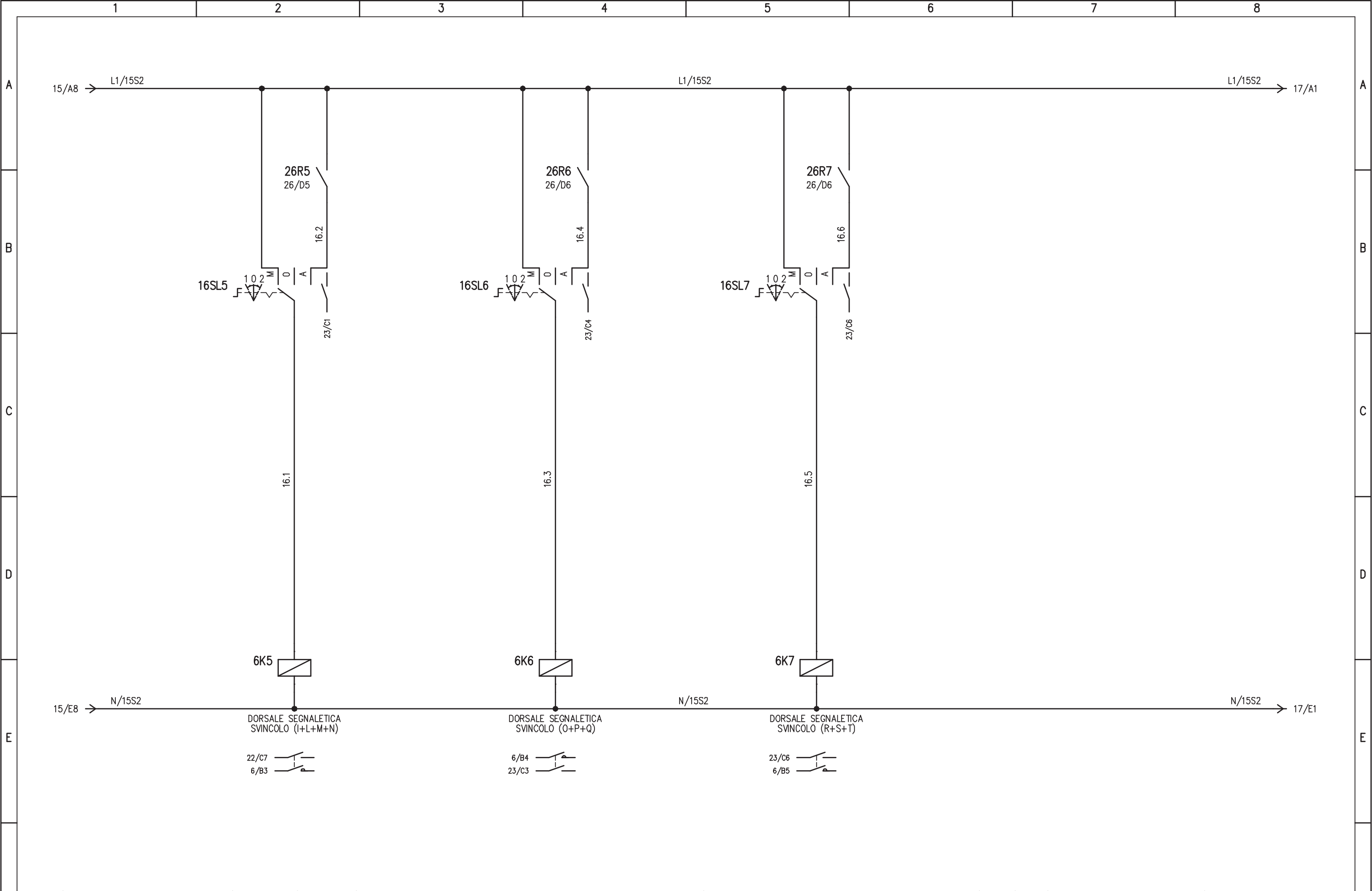
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO  
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1  
 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

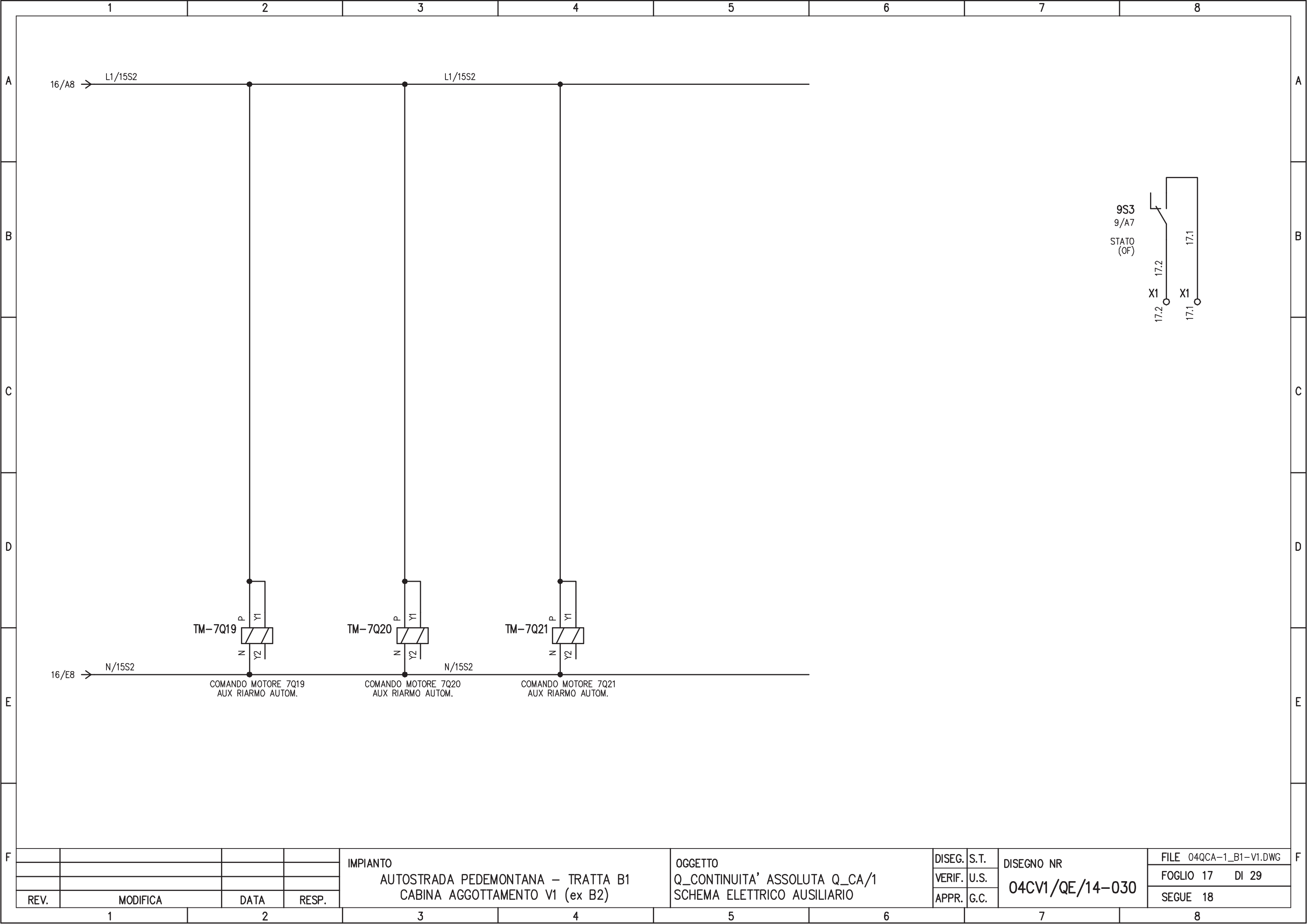
OGGETTO  
 Q\_CONTINUITA' ASSOLUTA Q\_CA/1  
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>04CV1/QE/14-030</b>
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 04QCA-1_B1-V1.DWG
FOGLIO 15 DI 29
SEGUE 16



				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 04QCA-1_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1		VERIF. U.S.		04CV1/QE/14-030		FOGLIO 16 DI 29	
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 17	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

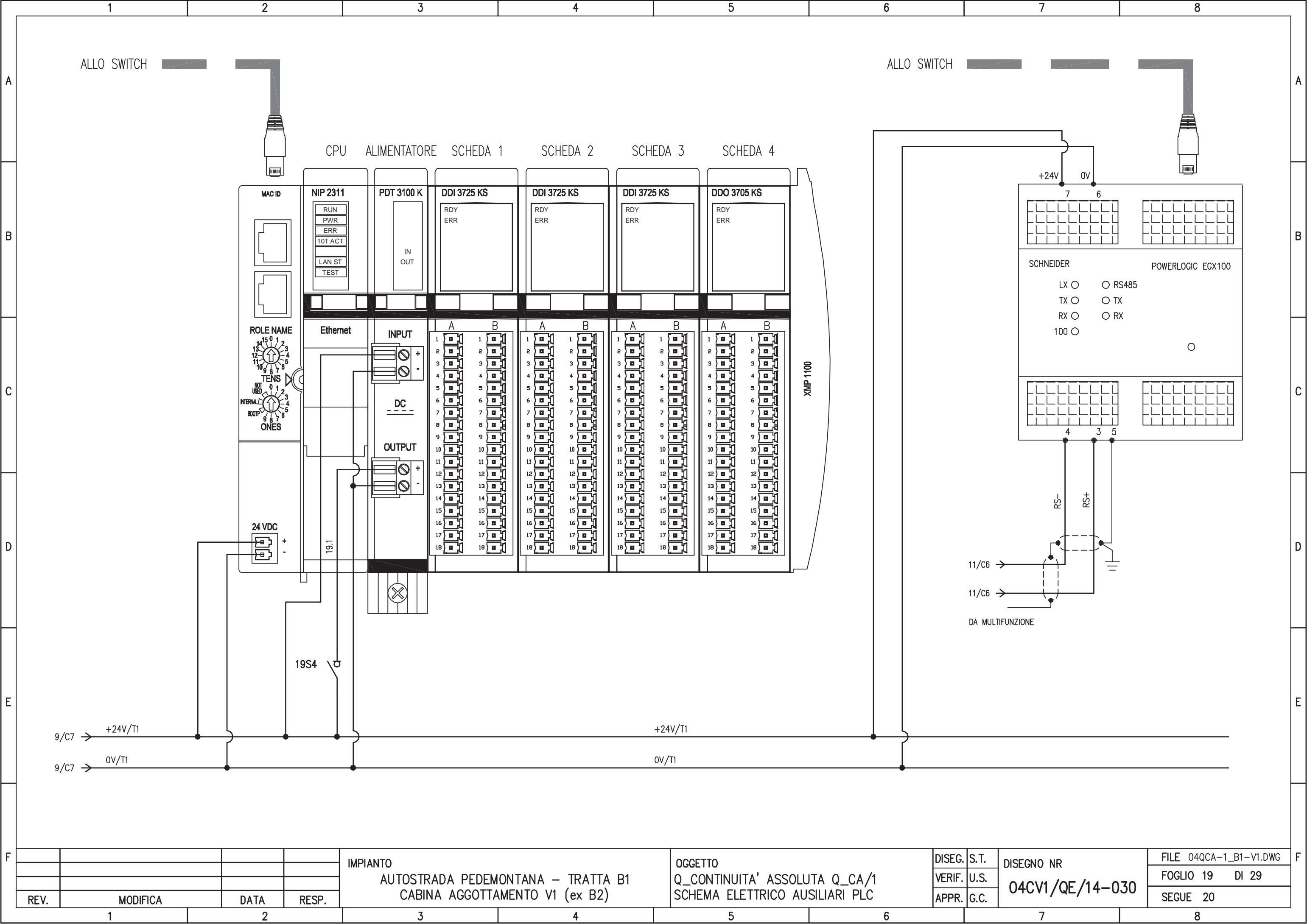
IMPIANTO  
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1  
 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

OGGETTO  
 Q\_CONTINUITA' ASSOLUTA Q\_CA/1  
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>04CV1/QE/14-030</b>
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 04QCA-1_B1-V1.DWG
FOGLIO 17 DI 29
SEGUE 18





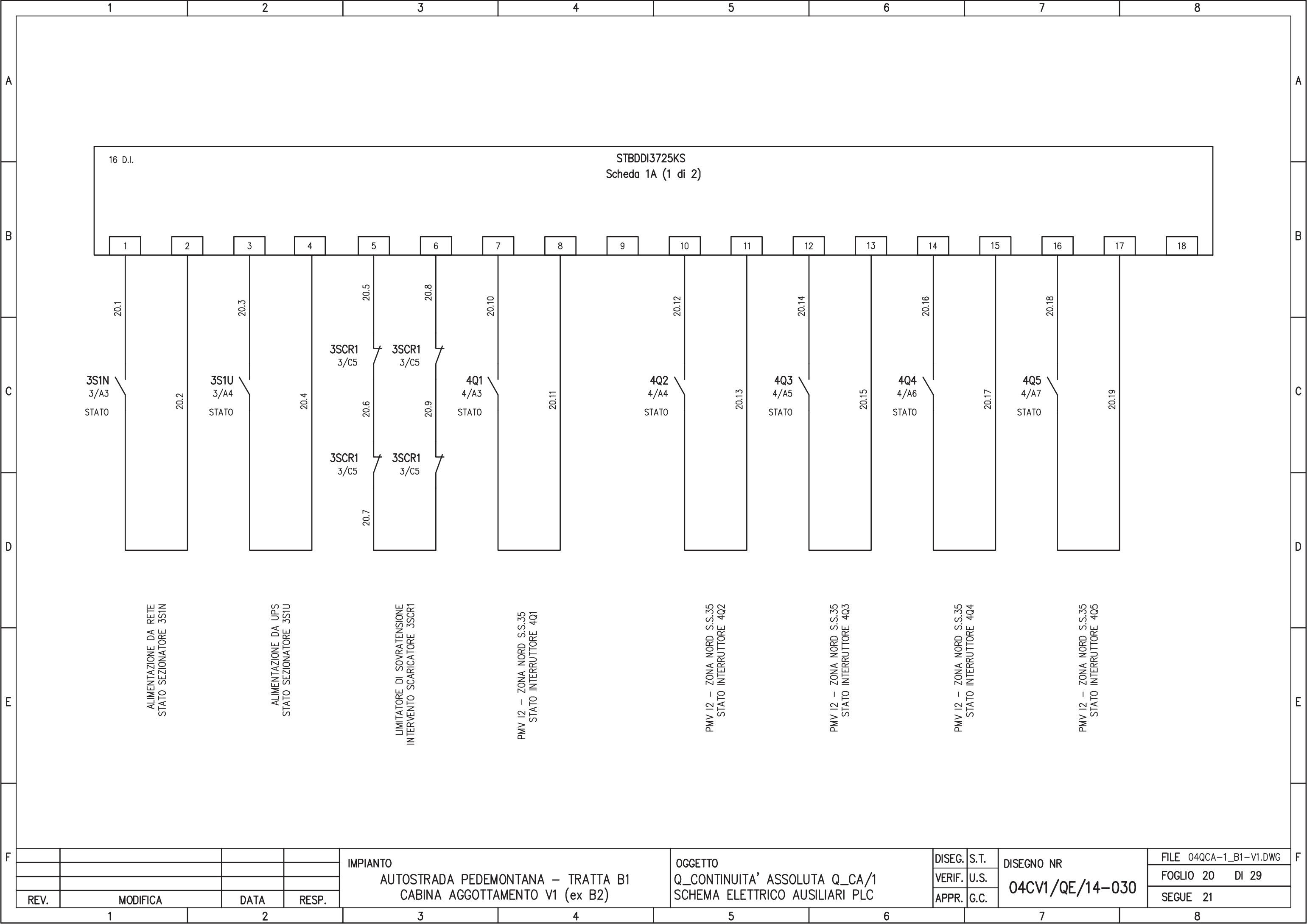
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

**IMPIANTO**  
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1  
 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

**OGGETTO**  
 Q\_CONTINUITA' ASSOLUTA Q\_CA/1  
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

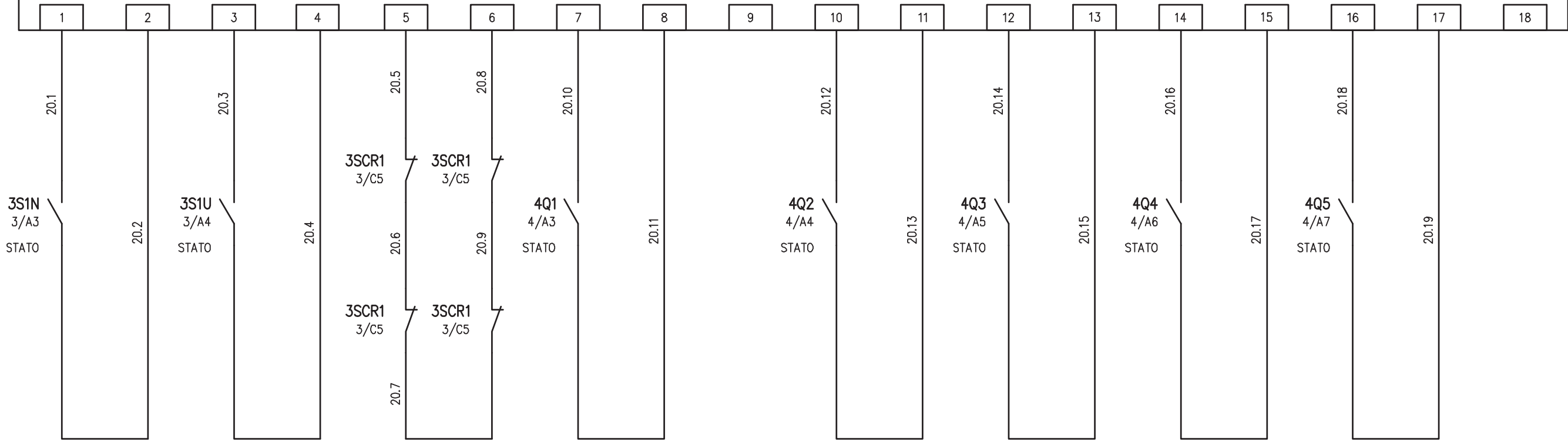
DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>04CV1/QE/14-030</b>
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE	O4QCA-1_B1-V1.DWG
FOGLIO	19 DI 29
SEGUE	20



16 D.I.

STBDDI3725KS  
Scheda 1A (1 di 2)



ALIMENTAZIONE DA RETE  
STATO SEZIONATORE 3S1N

ALIMENTAZIONE DA UPS  
STATO SEZIONATORE 3SIU

LIMITATORE DI SOVRATENSIONE  
INTERVENTO SCARICATORE 3SCR1

PMV I2 - ZONA NORD S.S.35  
STATO INTERRUTTORE 4Q1

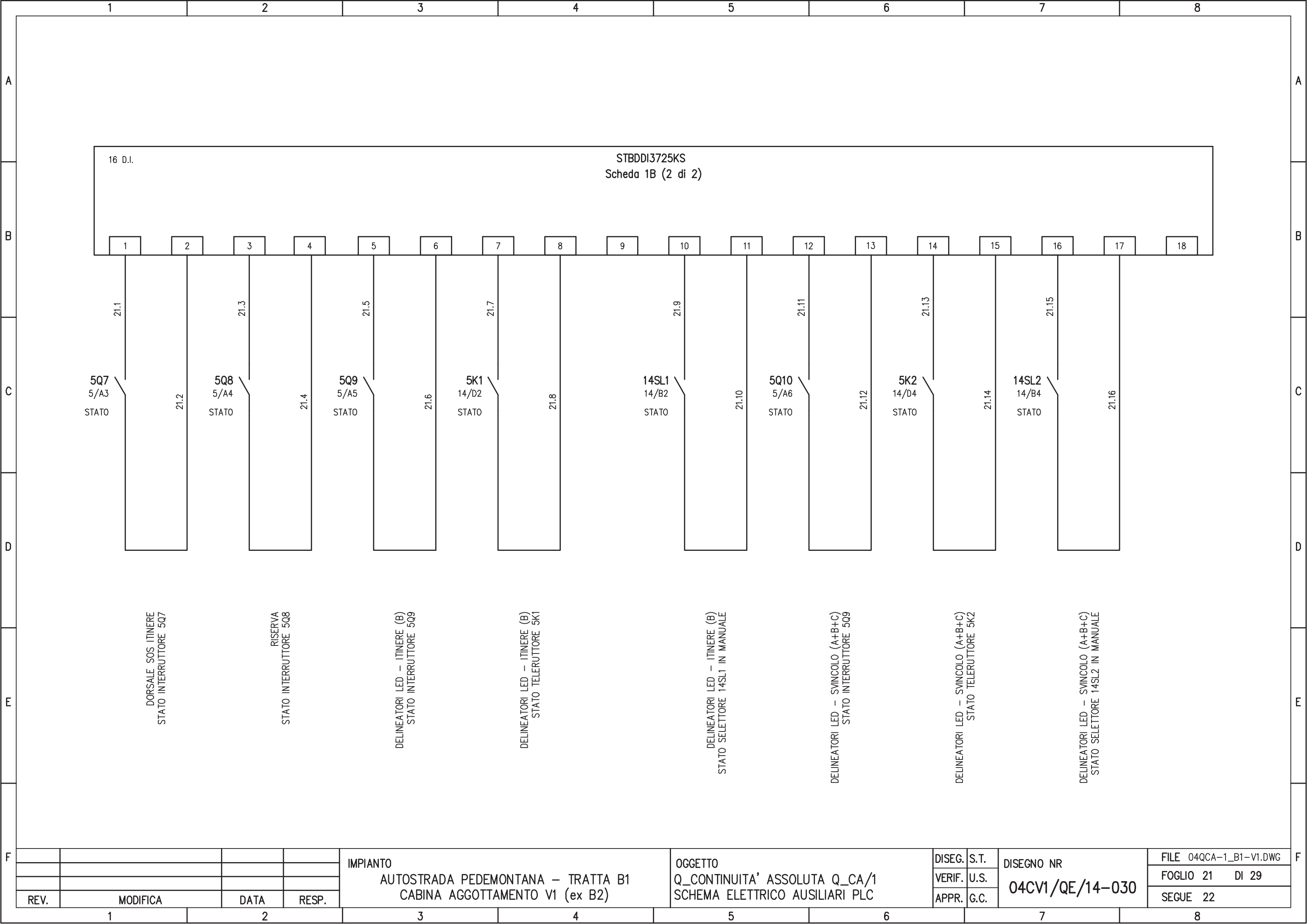
PMV I2 - ZONA NORD S.S.35  
STATO INTERRUTTORE 4Q2

PMV I2 - ZONA NORD S.S.35  
STATO INTERRUTTORE 4Q3

PMV I2 - ZONA NORD S.S.35  
STATO INTERRUTTORE 4Q4

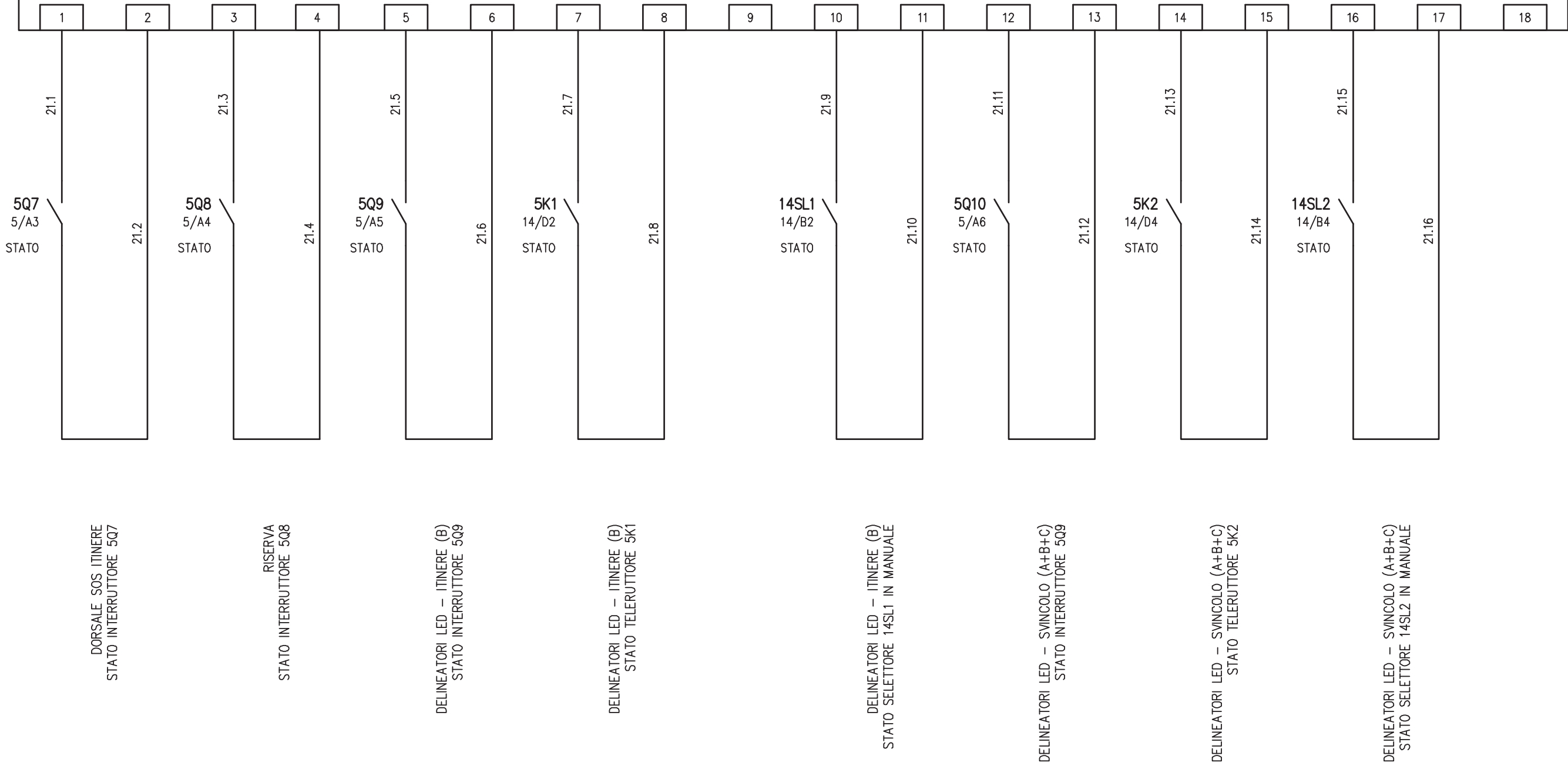
PMV I2 - ZONA NORD S.S.35  
STATO INTERRUTTORE 4Q5

				<b>IMPIANTO</b> AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)	<b>OGGETTO</b> Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG. S.T. VERIF. U.S. APPR. G.C.	DISEGNO NR <b>04CV1/QE/14-030</b>	FILE 04QCA-1_B1-V1.DWG FOGLIO 20 DI 29 SEGUE 21
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.					
1		2						



16 D.I.

STBDDI3725KS  
Scheda 1B (2 di 2)



IMPIANTO  
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1  
CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

OGGETTO  
Q\_CONTINUITA' ASSOLUTA Q\_CA/1  
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

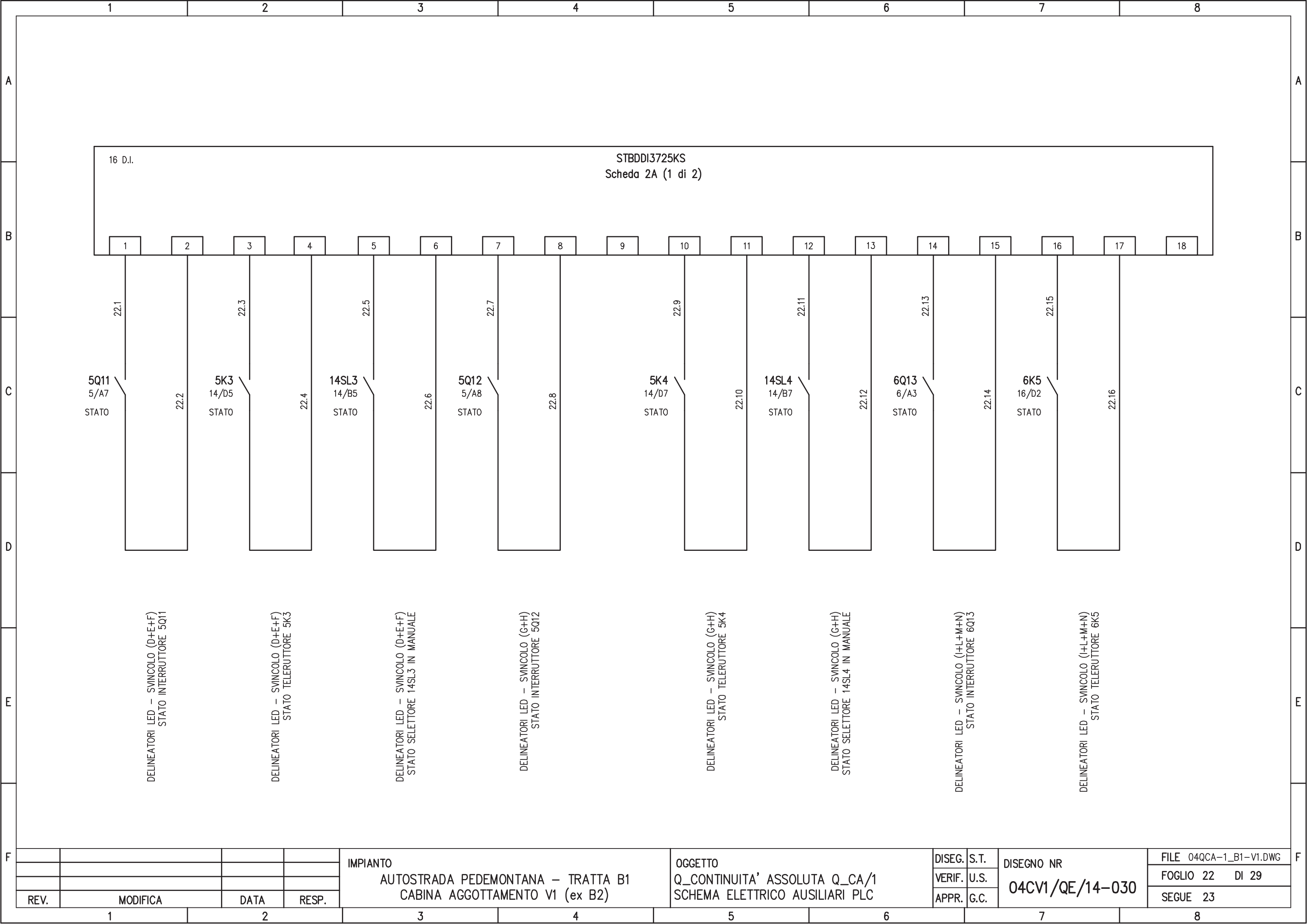
DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR  
**04CV1/QE/14-030**

FILE 04QCA-1_B1-V1.DWG
FOGLIO 21 DI 29
SEGUE 22

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			





16 D.I.

STBDDI3725KS  
Scheda 2A (1 di 2)

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

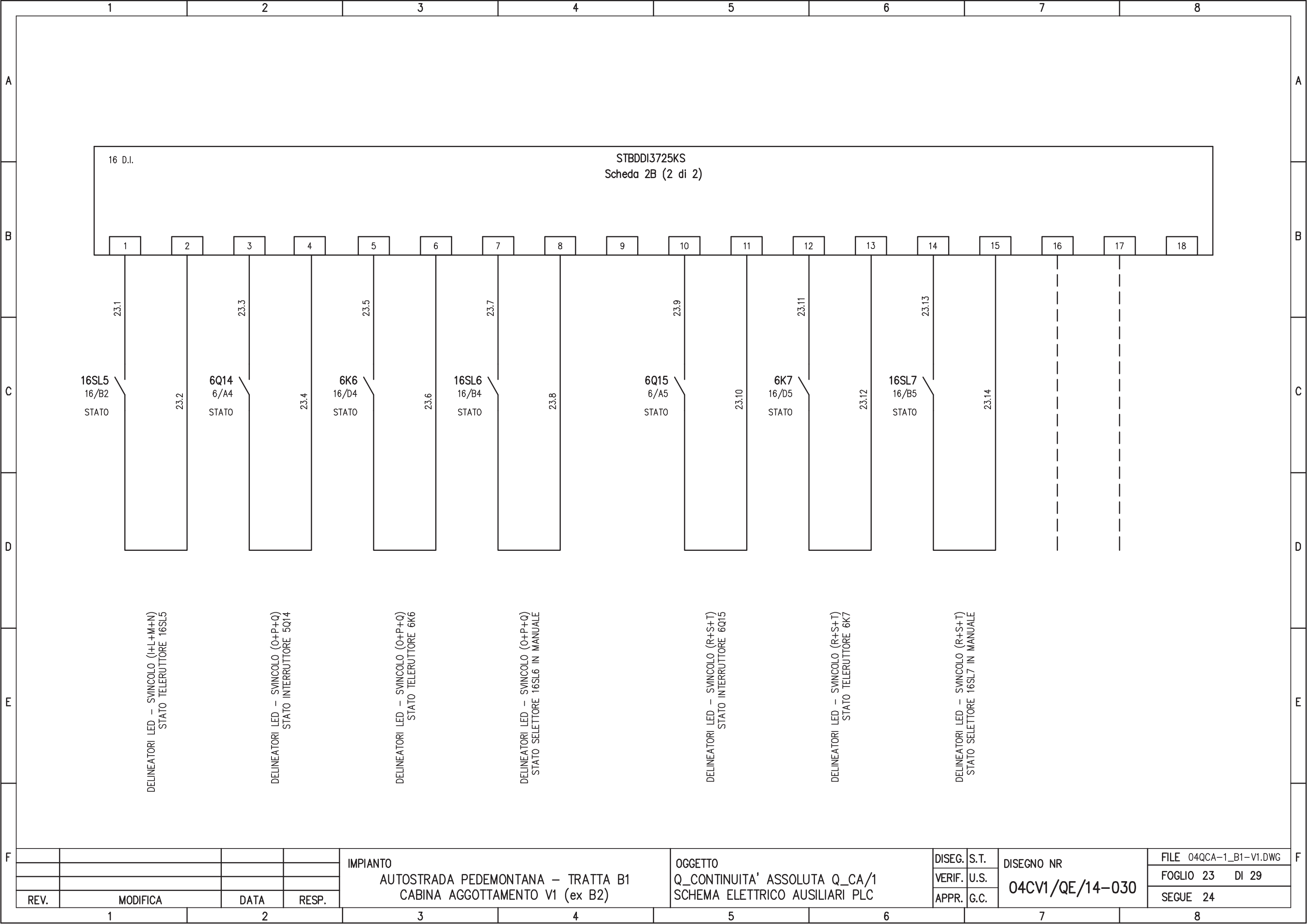
IMPIANTO  
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1  
CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

OGGETTO  
Q\_CONTINUITA' ASSOLUTA Q\_CA/1  
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

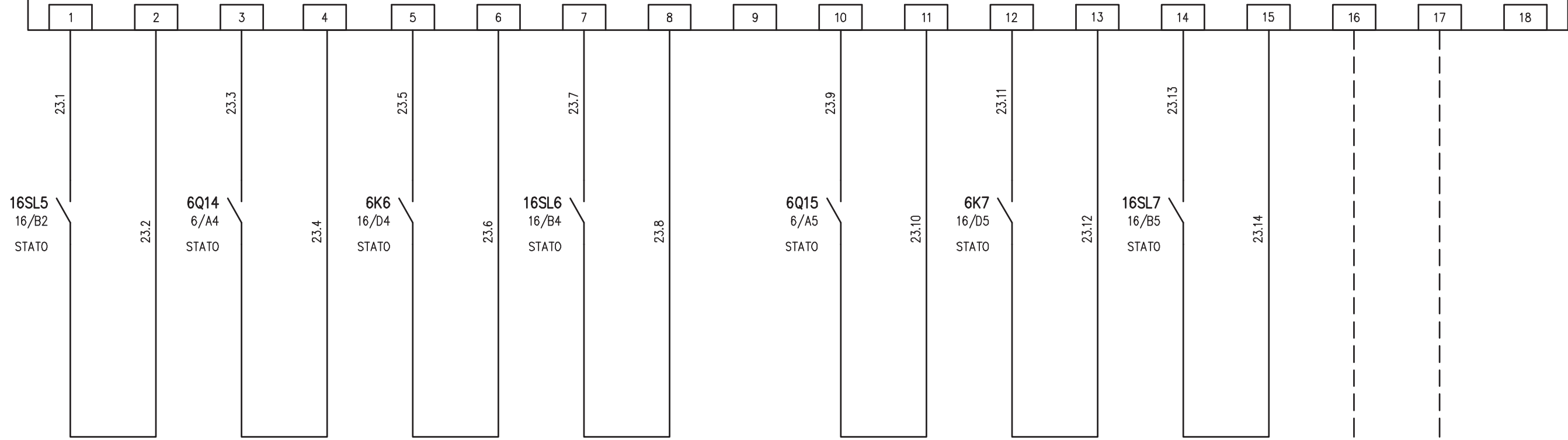
DISEGNO NR  
**04CV1/QE/14-030**

FILE 04QCA-1_B1-V1.DWG
FOGLIO 22 DI 29
SEGUE 23



16 D.I.

STBDDI3725KS  
Scheda 2B (2 di 2)



DELINTEGRATORI LED - SVINCOLO (I+L+M+N)  
STATO Teleruttore 16SL5

DELINTEGRATORI LED - SVINCOLO (O+P+Q)  
STATO INTERRUTTORE 5Q14

DELINTEGRATORI LED - SVINCOLO (O+P+Q)  
STATO Teleruttore 6K6

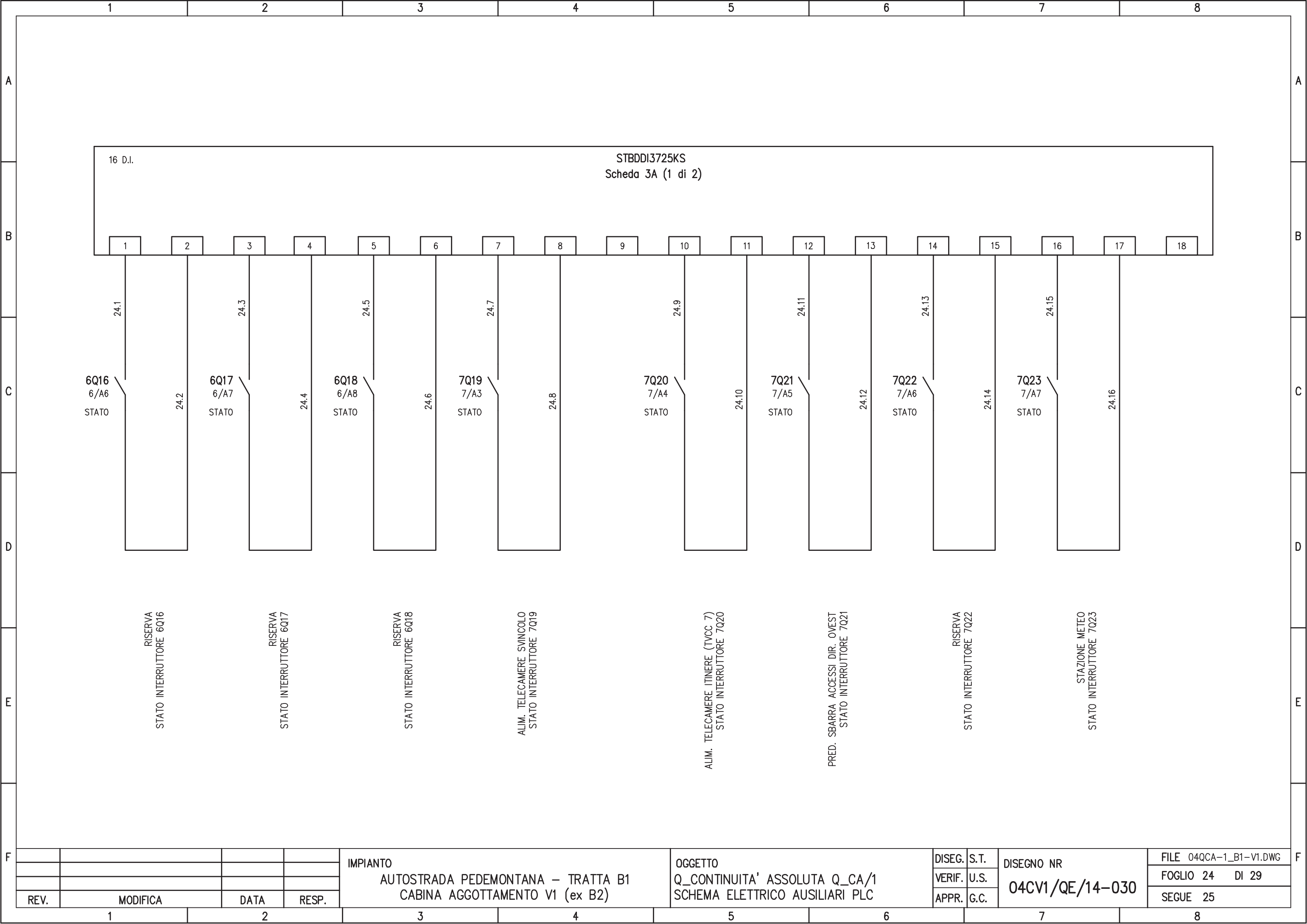
DELINTEGRATORI LED - SVINCOLO (O+P+Q)  
STATO SELETTORE 16SL6 IN MANUALE

DELINTEGRATORI LED - SVINCOLO (R+S+T)  
STATO INTERRUTTORE 6Q15

DELINTEGRATORI LED - SVINCOLO (R+S+T)  
STATO Teleruttore 6K7

DELINTEGRATORI LED - SVINCOLO (R+S+T)  
STATO SELETTORE 16SL7 IN MANUALE

				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 04QCA-1_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1		VERIF. U.S.		04CV1/QE/14-030		FOGLIO 23 DI 29	
				CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC		APPR. G.C.				SEGUE 24	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



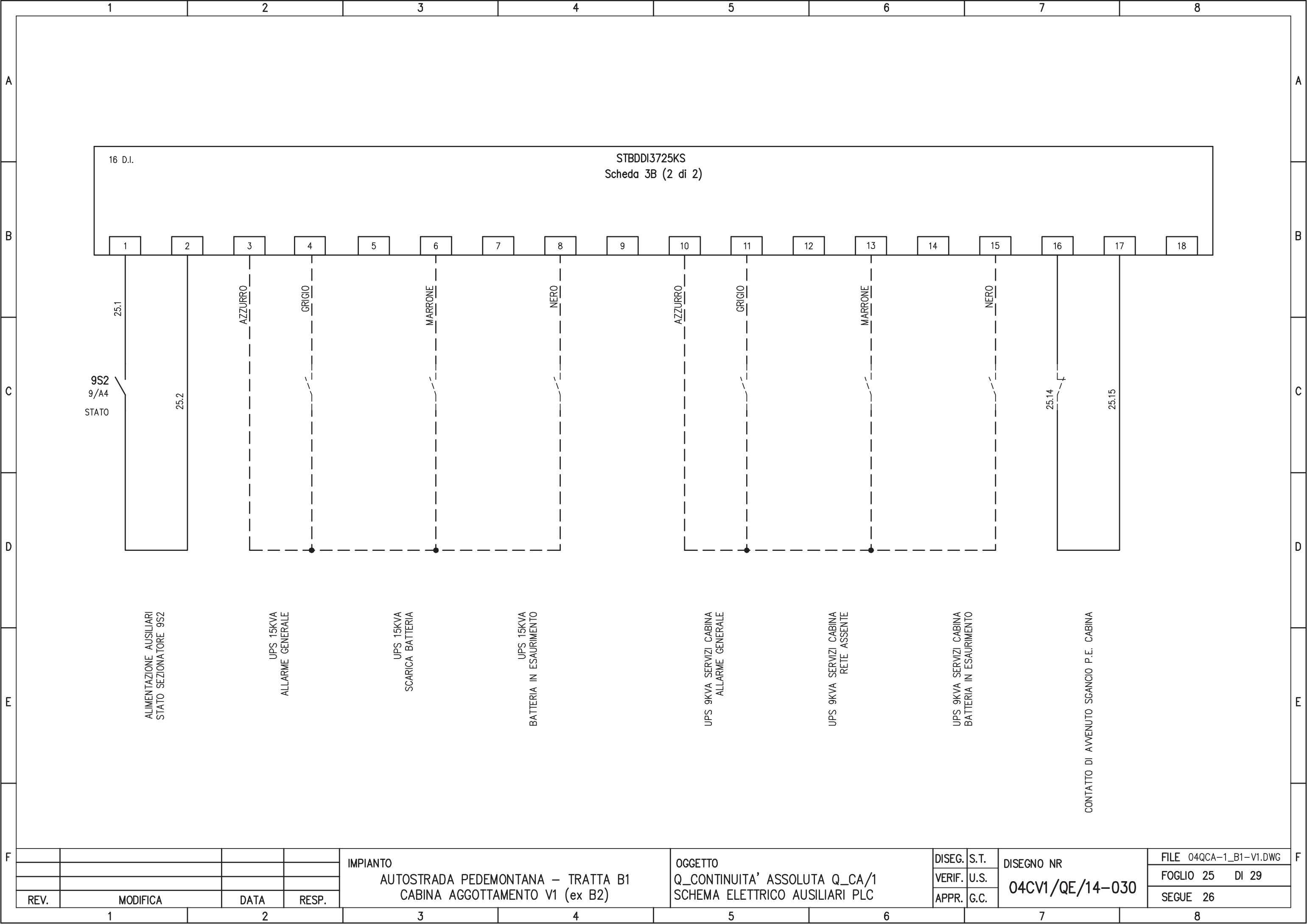
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO  
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1  
 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

OGGETTO  
 Q\_CONTINUITA' ASSOLUTA Q\_CA/1  
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

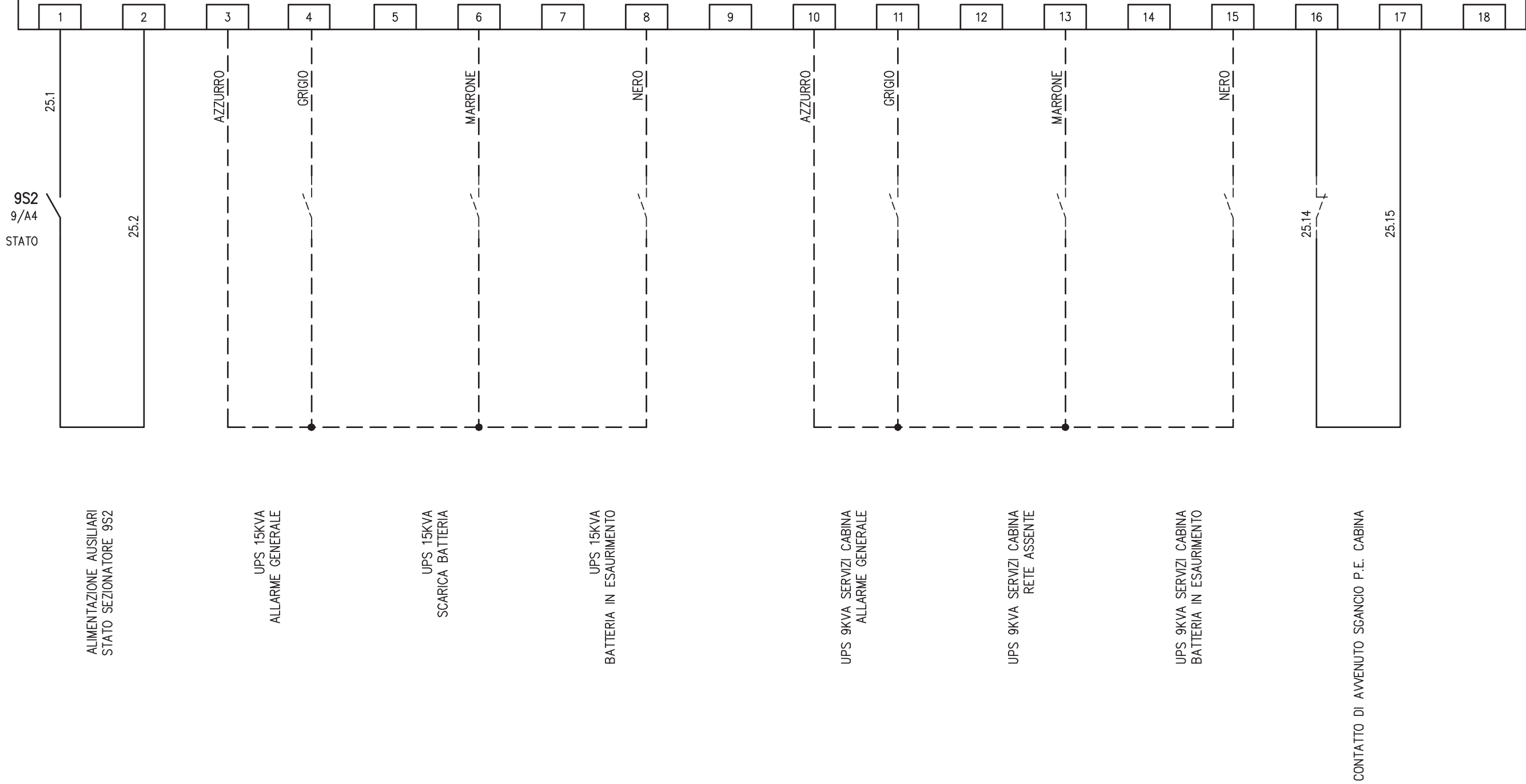
DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>04CV1/QE/14-030</b>
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 04QCA-1_B1-V1.DWG
FOGLIO 24 DI 29
SEGUE 25

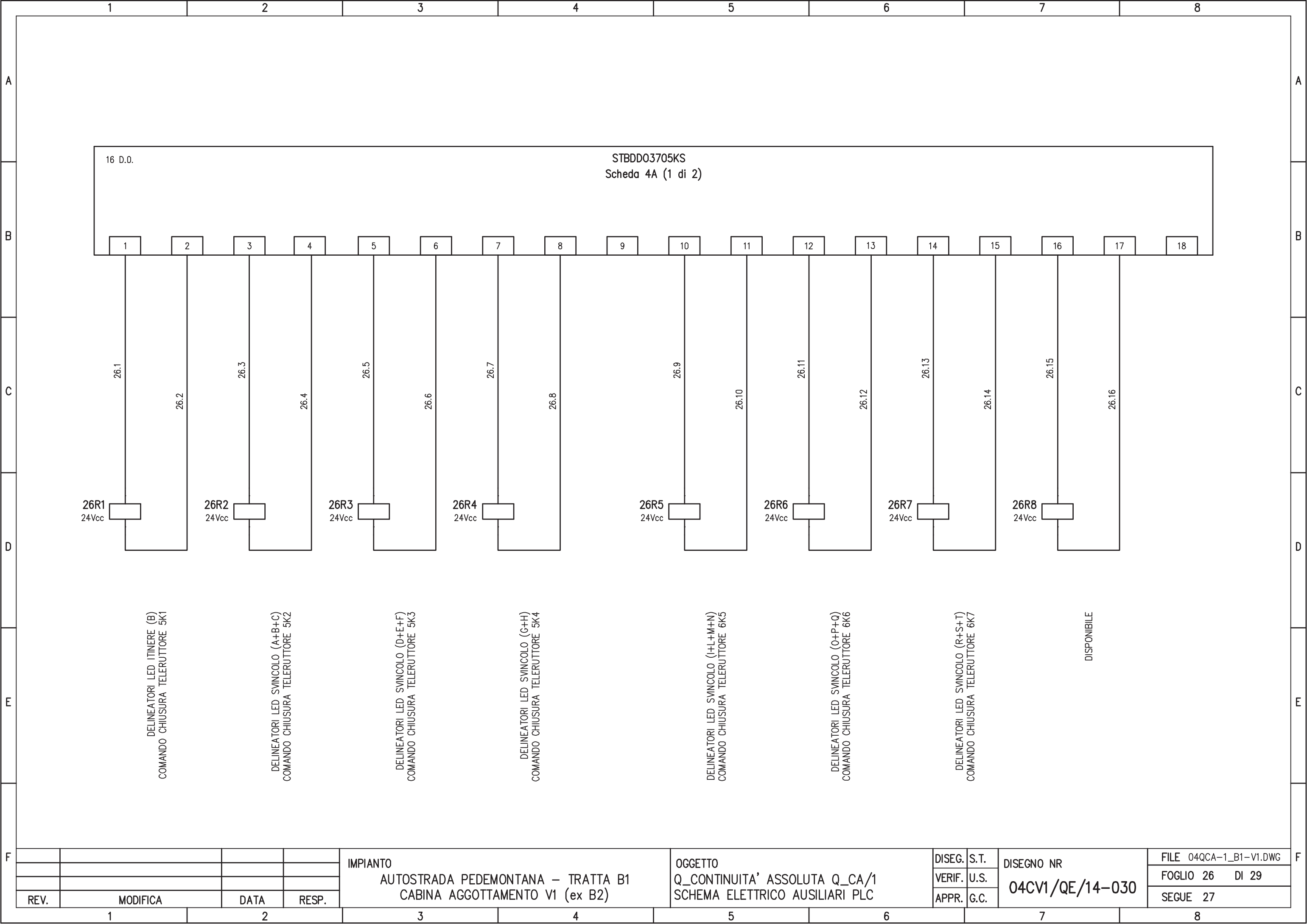


16 D.I.

STBDDI3725KS  
Scheda 3B (2 di 2)



REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)	OGGETTO Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>04CV1/QE/14-030</b>	FILE	04QCA-1_B1-V1.DWG		
						VERIF.	U.S.		FOGLIO	25	DI	29
						APPR.	G.C.		SEGUE	26		



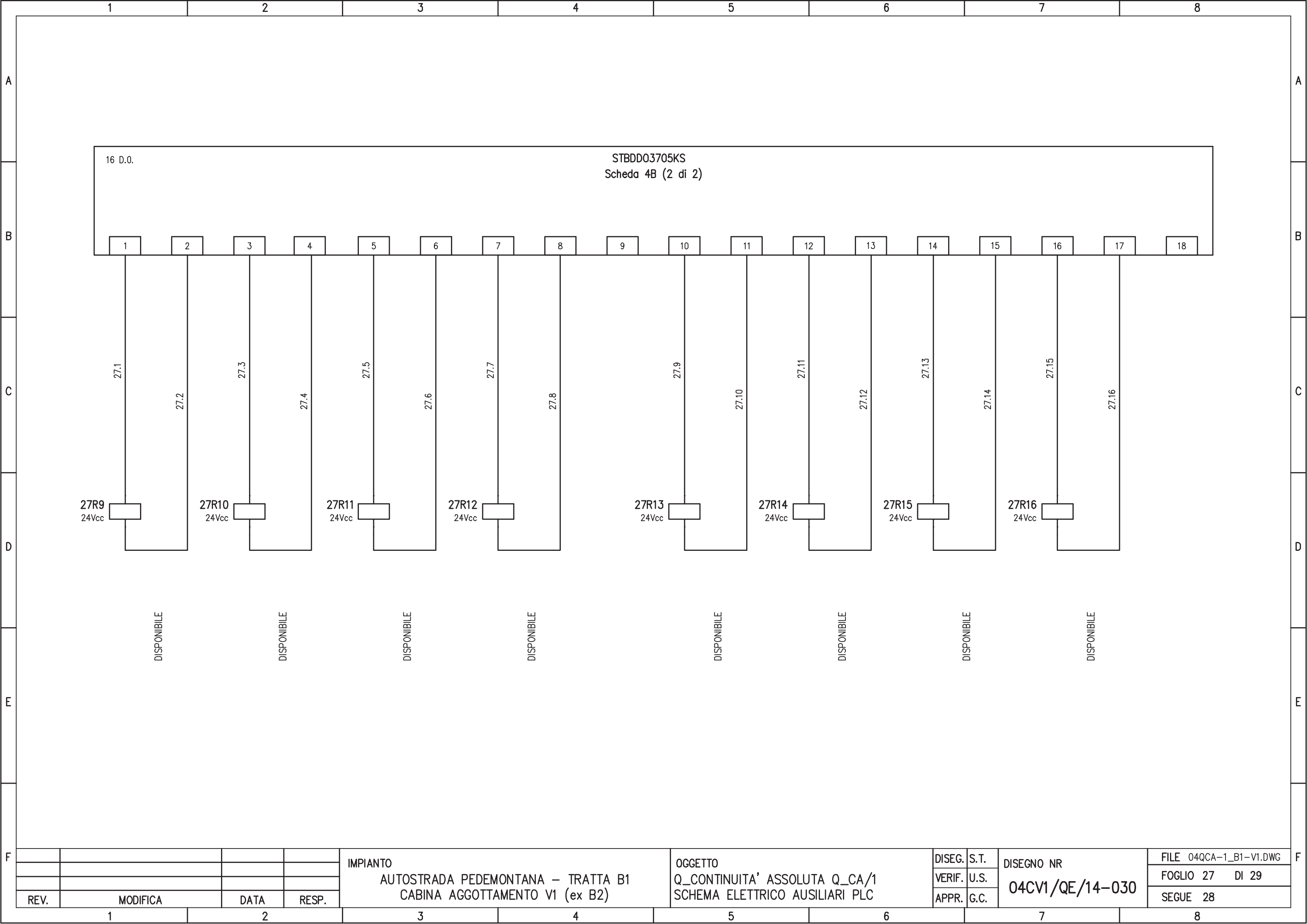
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO  
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1  
 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

OGGETTO  
 Q\_CONTINUITA' ASSOLUTA Q\_CA/1  
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

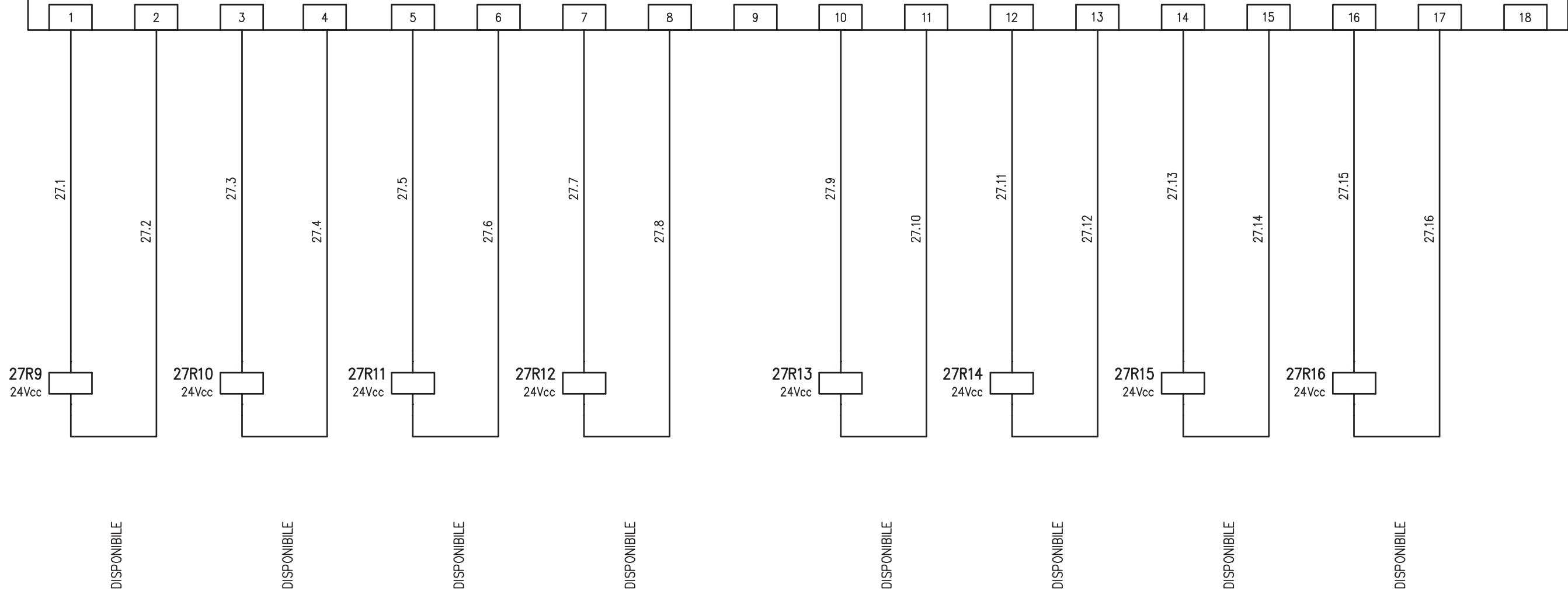
DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>04CV1/QE/14-030</b>
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 04QCA-1_B1-V1.DWG
FOGLIO 26 DI 29
SEGUE 27



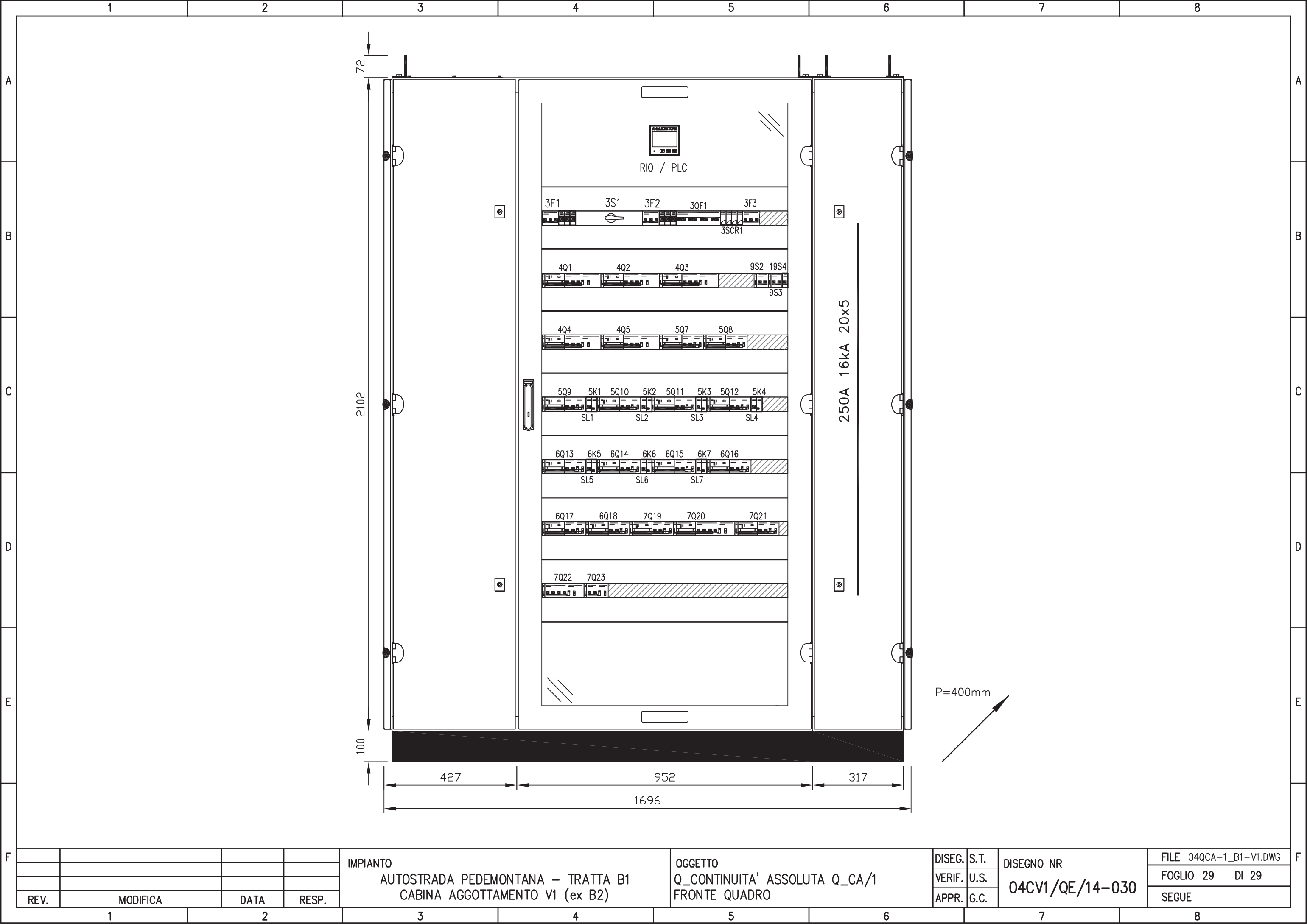
16 D.O.

STBDD03705KS  
Scheda 4B (2 di 2)



				IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)	OGGETTO Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC	DISEG. S.T. VERIF. U.S. APPR. G.C.	DISEGNO NR <b>04CV1/QE/14-030</b>	FILE 04QCA-1_B1-V1.DWG FOGLIO 27 DI 29 SEGUE 28	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.						
1		2				3	4	5	6

	1	2	3	4	5	6	7	8			
A	PAGINA DISPONIBILE								A		
B									B		
C									C		
D									D		
E									E		
F									F		
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)		OGGETTO Q_CONTINUITA' ASSOLUTA Q_CA/1 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC		DISEG. VERIF. APPR.	S.T. U.S. G.C.	DISEGNO NR <b>04CV1/QE/14-030</b>	FILE 04QCA-1_B1-V1.DWG FOGLIO 28 DI 29 SEGUE 29
	1	2		3	4	5	6	7	8		



IMPIANTO  
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1  
 CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

OGGETTO  
 Q\_CONTINUITA' ASSOLUTA Q\_CA/1  
 FRONTE QUADRO

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>04CV1/QE/14-030</b>
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 04QCA-1_B1-V1.DWG
FOGLIO 29 DI 29
SEGUE

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			



## CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL QUADRO

NORME DI RIFERIMENTO  
CEI EN 61439-2

### CONDIZIONI AMBIENTALI

GRADO DI INQUINAMENTO <b>3</b>	TEMPERATURA AMBIENTE -5/+40°C
ALTITUDINE ≤1000m s.l.m.	

### CARATTERISTICHE ELETTRICHE

TENSIONE NOMINALE D' ISOLAMENTO (U <sub>i</sub> ) <b>500V</b>	TENSIONE NOMINALE D' IMPIEGO (U <sub>e</sub> ) <b>400V</b>
FREQUENZA <b>50Hz</b>	CORRENTE NOMINALE SBARRE PRINCIPALI (I <sub>n</sub> ) <b>40 A</b>
CORRENTE DI C.C. TRIFASE (I <sub>k</sub> ) <b>6 kA</b>	CORRENTE MASSIMA DI PICCO <b>10,2 kA</b>
POTERE D'INTERRUZIONE (I <sub>cu</sub> ) <b>10 kA</b>	POTERE DI CHIUSURA (I <sub>cm</sub> =I <sub>cu</sub> x n) <b>17 kA</b>

### CARATTERISTICHE MECCANICHE

GRADO DI PROTEZIONE ESTERNO <b>IP 55</b>	GRADO DI PROTEZIONE INTERNO <b>IP 20</b>
ACCESSIBILITA' <b>FRONTALE</b>	AMPLIABILITA' <b>LATERALE</b>
PORTA FRONTALE <b>VETRO</b>	INGRESSO/USCITE <b>BASSO</b>
COLORE <b>RAL 7035</b>	ESECUZIONE <b>FORMA 2a</b>
MATERIALE <b>LAMIERA METALLICA</b>	

## LEGENDA SIMBOLI

Simbolo	Descrizione
	Terra
	Convertitore AC/DC
	Conduzione monofase con conduttore neutro
	Conduzione bifase
	Conduzione monofase con conduttore di neutro e terra
	Lampada, lampada di segnalazione
	Scaricatore
	Interruttore di manovra-sezionatore, con fusibile incorporato
	Sezionatore con fusibile incorporato
	Sezionatore con fusibile incorporato
	Interruttore di potenza ad apertura automatica con funzione di correzione magnetoterica differenziale
	Interruttore di potenza ad apertura automatica con funzione di correzione magnetoterica
	Interruttore di manovra-sezionatore
	Contatto di scambio con interruzione momentanea
	Contatto di chiusura
	Terminale o morsetto
	Terminale o morsetto

IMPIANTO

AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1  
CAB. AGGOTT. V1 (ex B2)

OGGETTO

Q. STRUMENTAZIONE IDRAULICA QST\_B1-V1  
LEGENDA SIMBOLI - ELENCO REVISIONI

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR

**03CV1/QE/14-030**

FILE 03QST\_B1-V1.DWG

FOGLIO 2 DI 14

SEGUE 3

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

1

2

3

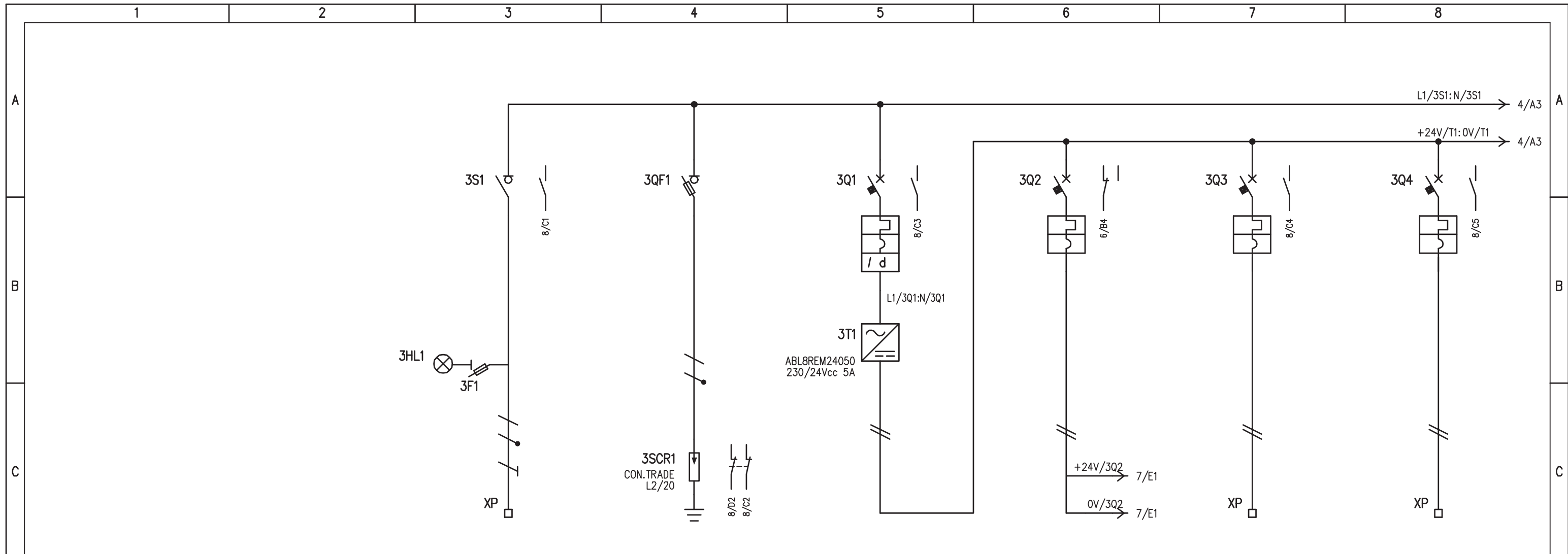
4

5

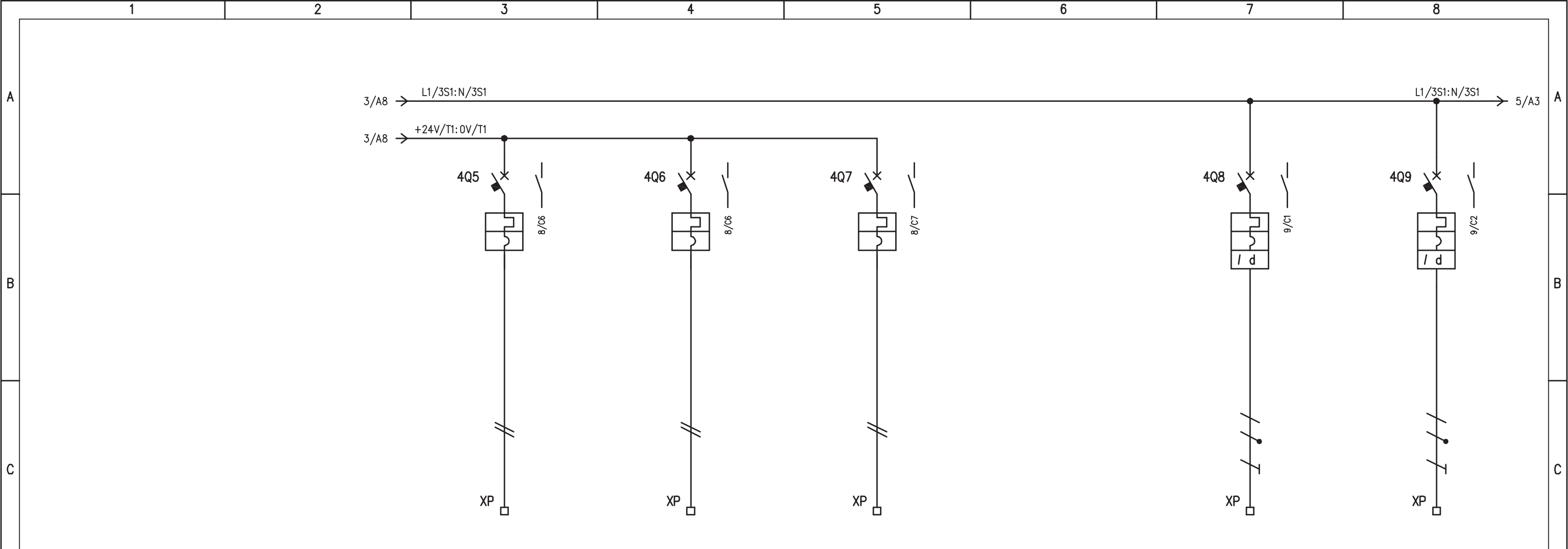
6

7

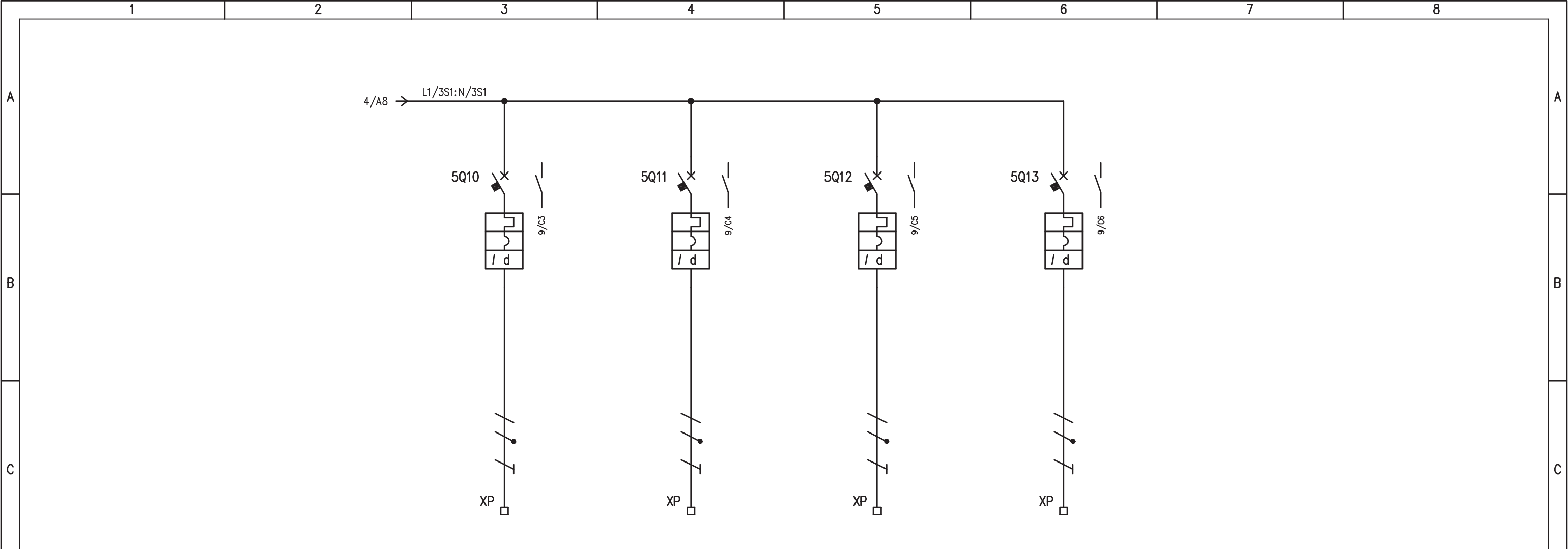
8



UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIMENTAZIONE DA Q_AG SEZ. CONTINUITA' ASSOLUTA		LIMITATORI DI SOVRATENSIONI		ALIMENTAZIONE +24Vcc: 0V		+24Vcc: 0V ALIMENTAZIONE RIO/PLC		+24Vcc: 0V RISERVA		+24Vcc: 0V RISERVA			
	SIGLA	POTENZA TOT. kW	3S1		3SCR1		3Q1		3Q2		3Q3		3Q4			
	TIPO	Ue V	lb	A	TN-S											
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,9												
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER			
	TIPO		i-SW				iC60N+VIGI		iC60H-DC		iC60H-DC		iC60H-DC			
	N.POLI	In	A	2	40			2	10	2	4	2	4	2	4	
	Ith	A	Idn	A	/	/			10	0,03 (A)	4	/	4	/	4	/
	Im (o curva)	A	Pdi	kA	/	/			100 (C)	10	40 (C)	20	40 (C)	20	40 (C)	20
FUSIBILE	TIPO		STI (2P) - 10,3x38		SBI (2P) - 22x58											
	CALIBRO		A		gG / 2		gG / 125									
CONTATTORE	TIPO															
	In	A	Pn	kW												
RELE' TERMICO	TIPO															
	TARATURA		A													
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(0)M1													
	FORMAZIONE		3G6													
	LUNGHEZZA		m													
	Iz		A													
	C.d.T. a In	%	C.d.T. a lb	%												
	Zk	mΩ	Zs	mΩ												
	Ik trifase/monof. kA	Ik1 fase/terra	kA													
	NUMERAZIONE MORSETTIERA		L1/3S1:N/3S1:PE						+24V/3Q2: 0V/3Q2:PE		+24V/3Q3: 0V/3Q3:PE		+24V/3Q4: 0V/3Q4:PE			
IMPIANTO		AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		CAB. AGGOTT. V1 (ex B2)		OGGETTO		Q. STRUMENTAZIONE IDRAULICA QST_B1-V1		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		
REV.		MODIFICA		DATA		RESP.		VERIF. U.S.		APPR. G.C.		FILE 03QST_B1-V1.DWG		FOGLIO 3 DI 14		
												03CV1/QE/14-030		SEGUE 4		



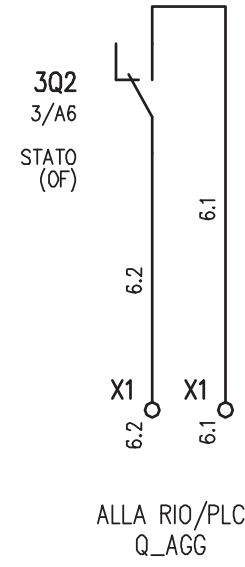
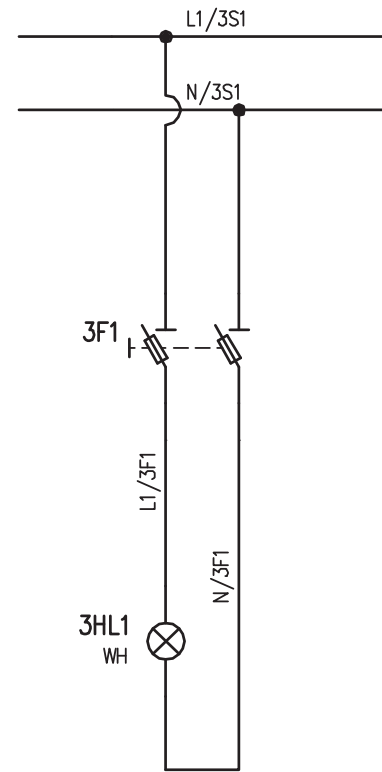
D	UTENZA	DENOMINAZIONE		+24Vcc: 0V RISERVA		+24Vcc: 0V RISERVA		+24Vcc: 0V RISERVA		CENTR. SONDE PARAMETRICHE POZZ. INGRESSO		RISERVA 2	
		SIGLA		4Q5		4Q6		4Q7		4Q8		4Q9	
		TIPO	POTENZA TOT. kW										
		Ue V	Ib A								230		230
	COEF. CONTEMP.	COS φ							1		1		
D	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
		TIPO		iC60H-DC		iC60H-DC		iC60H-DC		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI	
		N.POLI	In A	2	4	2	4	2	4	2	6	2	6
		Ith A	Idn A	4	/	4	/	4	/	6	0,03 (A)	6	0,03 (A)
	Im (o curva) A	Pdi kA	40 (C)	20	40 (C)	20	40 (C)	20	60 (C)	10	60 (C)	10	
E	FUSIBILE	TIPO											
		CALIBRO		A									
	CONTATTORE	TIPO											
E	RELE' TERMICO	TIPO											
		TARATURA		A									
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO								FG7(O)R			
		FORMAZIONE								3G1,5			
		LUNGHEZZA		m								30	
		Iz A											
		C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %										
		Zk mΩ	Zs mΩ										
	Ik trifase/monof. kA	Ik1 fase/terra kA											
	NUMERAZIONE MORSETTIERA		+24V/4Q5: 0V/4Q5: PE		+24V/4Q6: 0V/4Q6: PE		+24V/4Q7: 0V/4Q7: PE		L1/4Q8: N/4Q8: PE		L1/4Q9: N/4Q9: PE		
F	IMPIANTO		AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 CAB. AGGOTT. V1 (ex B2)				OGGETTO				Q. STRUMENTAZIONE IDRAULICA QST_B1-V1 SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		
	DISSEG. S.T.		VERIF. U.S.		APPR. G.C.		DISEGNO NR		FILE 03QST_B1-V1.DWG		FOGLIO 4 DI 14		
	REV.		MODIFICA		DATA		RESP.		03CV1/QE/14-030		SEGUE 5		



UTENZA	DENOMINAZIONE		RISERVA 3		RISERVA 4		RISERVA 5		RISERVA 6				
	SIGLA		5Q10		5Q11		5Q12		5Q13				
	TIPO	POTENZA TOT. kW											
	Ue V	Ib A	230		230		230		230				
COEF. CONTEMP.	COS φ	1		1		1		1					
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER				
	TIPO		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI				
	N.POLI	In A	2	6	2	6	2	6	2	6			
	Ith A	Icn A	6	0,03 (A)	6	0,03 (A)	6	0,03 (A)	6	0,03 (A)			
I <sub>m</sub> (o curva) A	Pdi kA	60 (C)	10	60 (C)	10	60 (C)	10	60 (C)	10				
FUSIBILE	TIPO												
	CALIBRO	A											
CONTATTORE	TIPO												
	In A	Pn kW											
RELE' TERMICO	TIPO												
	TARATURA	A											
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO												
	FORMAZIONE												
	LUNGHEZZA		m										
	Iz		A										
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %											
	Zk mΩ	Zs mΩ											
I <sub>k</sub> trifase/monof. kA	I <sub>k1</sub> fase/terra kA												
NUMERAZIONE MORSETTIERA		L1/5Q10:N/5Q10:PE		L1/5Q11:N/5Q11:PE		L1/5Q12:N/5Q12:PE		L1/5Q13:N/5Q13:PE					

IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.	DISEGNO NR		FILE 03QST_B1-V1.DWG	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		Q. STRUMENTAZIONE IDRAULICA QST_B1-V1		VERIF. U.S.	03CV1/QE/14-030		FOGLIO 5 DI 14	
CAB. AGGOTT. V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.			SEGUE 6	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.					

PRESENZA TENSIONE 230V



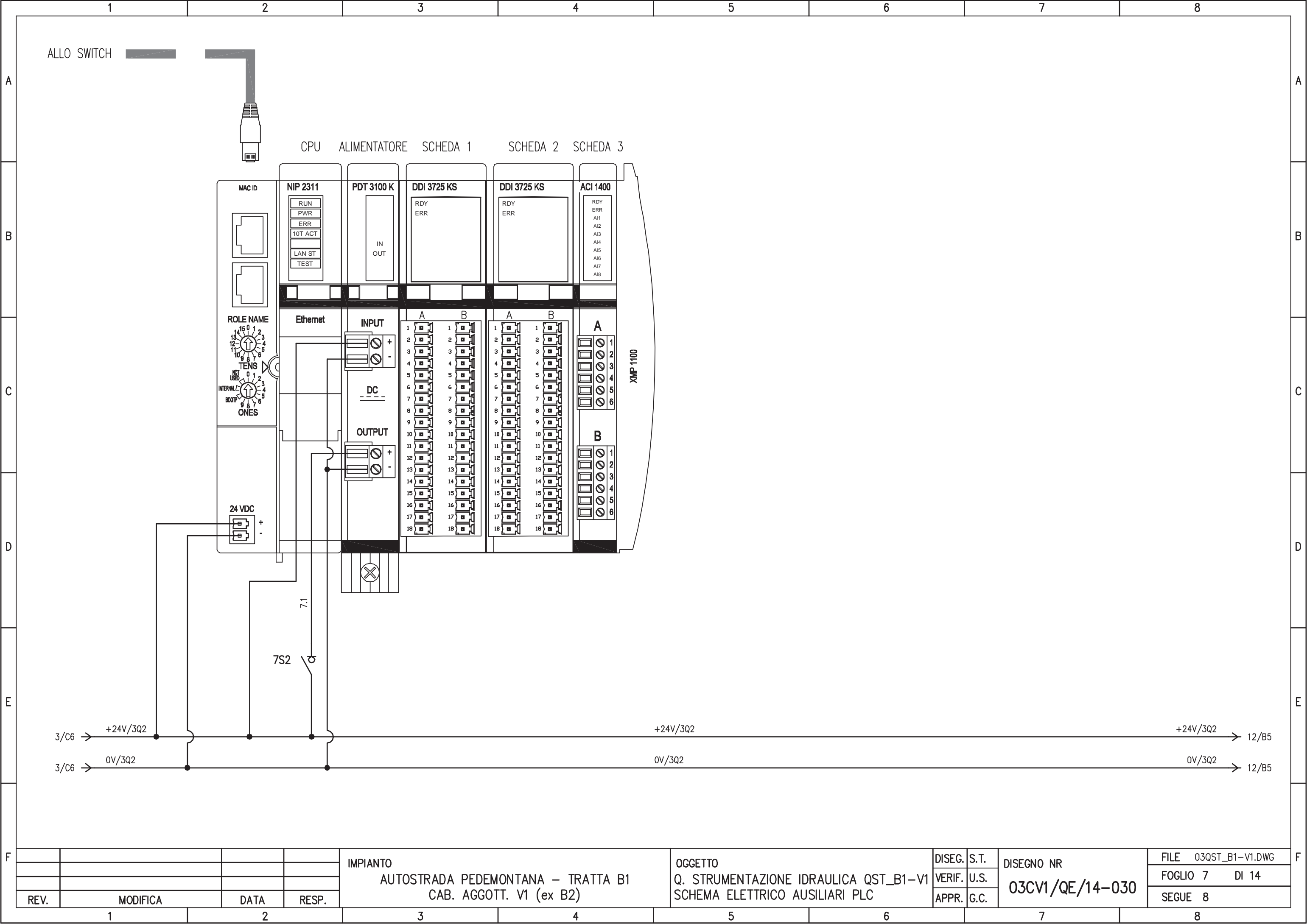
IMPIANTO  
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1  
 CAB. AGGOTT. V1 (ex B2)

OGGETTO  
 Q. STRUMENTAZIONE IDRAULICA QST\_B1-V1  
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>03CV1/QE/14-030</b>
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

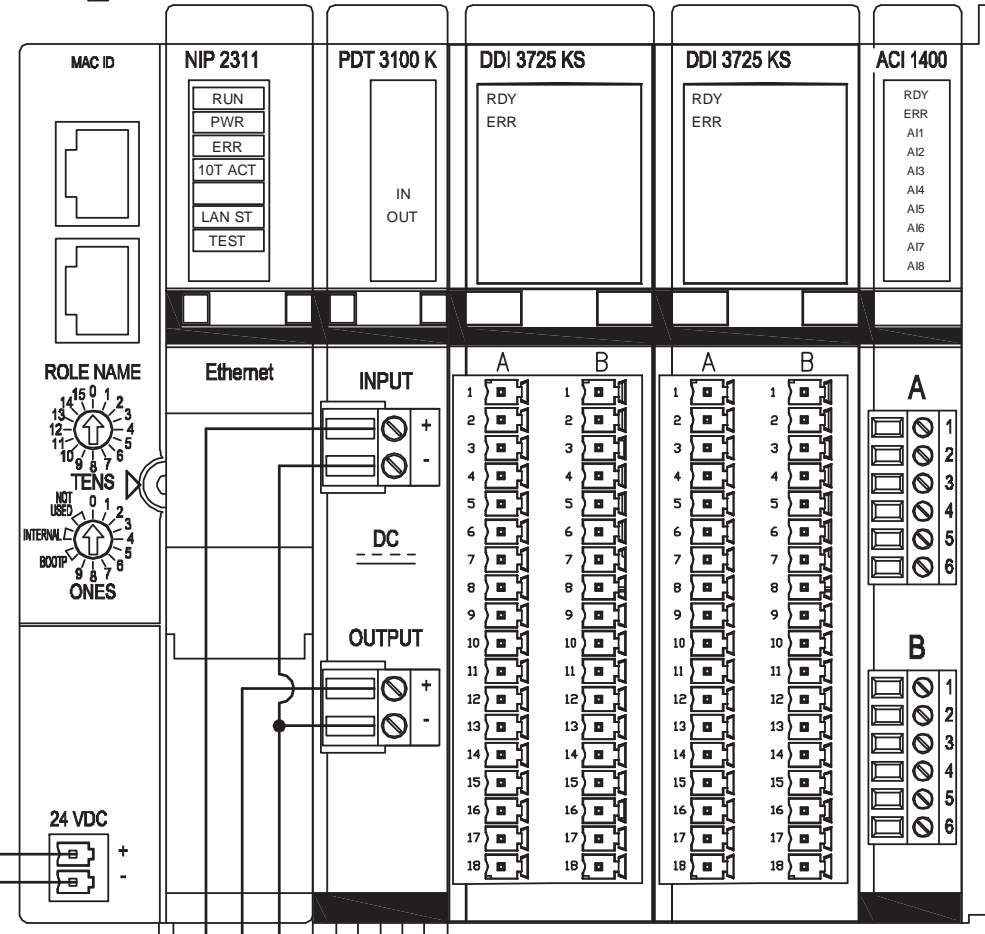
FILE	03QST_B1-V1.DWG
FOGLIO	6 DI 14
SEGUE	7

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.

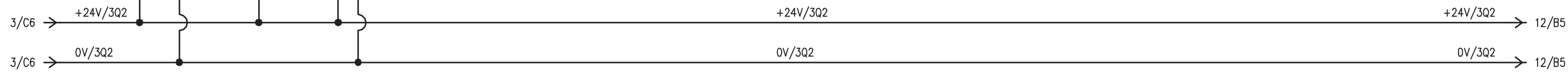


ALLO SWITCH

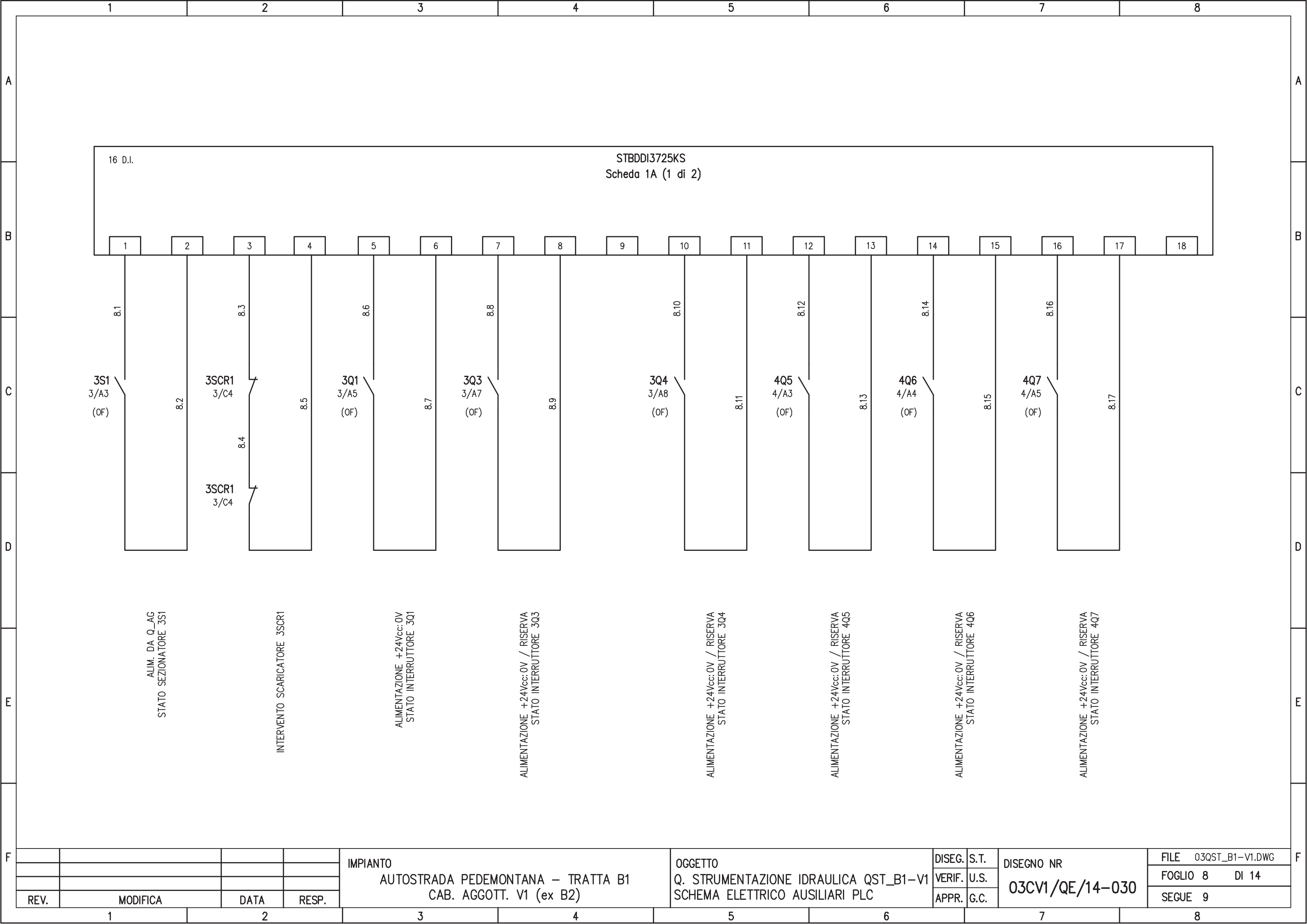
CPU ALIMENTATORE SCHEDA 1 SCHEDA 2 SCHEDA 3



XMP 1100



IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1 CAB. AGGOTT. V1 (ex B2)				OGGETTO Q. STRUMENTAZIONE IDRAULICA QST_B1-V1 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC			DISEG. S.T. VERIF. U.S. APPR. G.C.		DISEGNO NR <b>03CV1/QE/14-030</b>		FILE 03QST_B1-V1.DWG FOGLIO 7 DI 14 SEGUE 8	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8	



REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

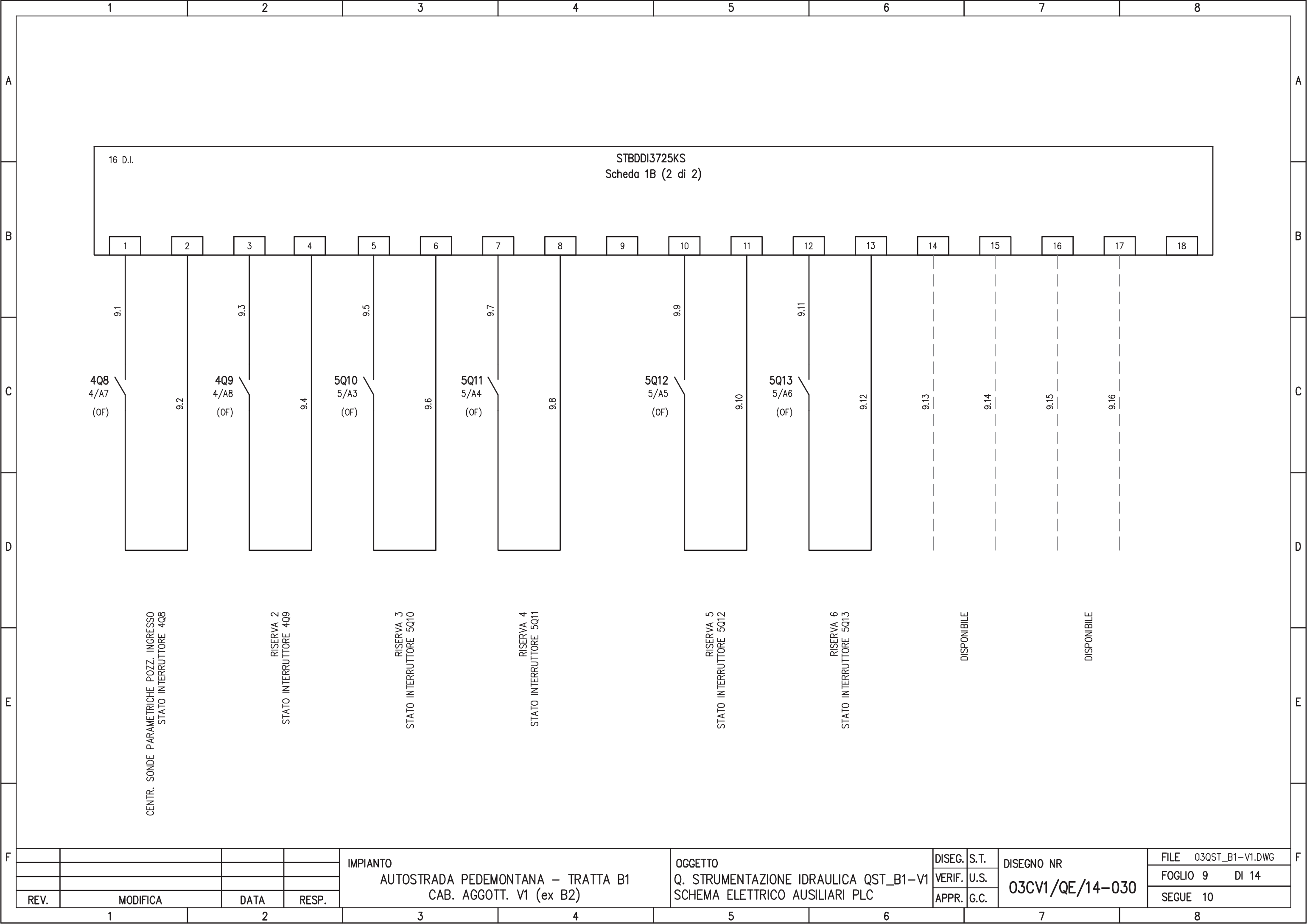
**IMPIANTO**  
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1  
 CAB. AGGOTT. V1 (ex B2)

**OGGETTO**  
 Q. STRUMENTAZIONE IDRAULICA QST\_B1-V1  
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

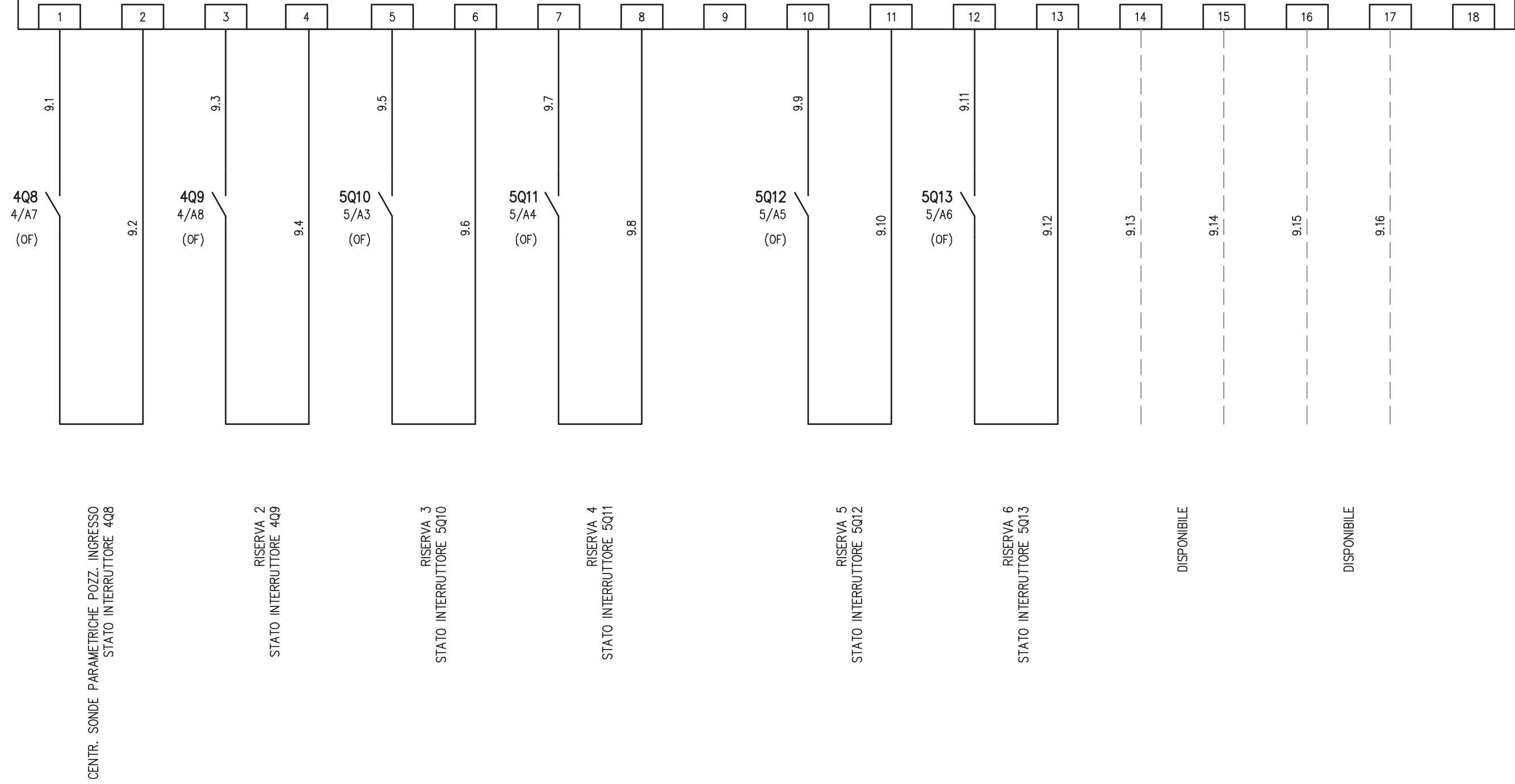
**DISEGNO NR**  
 03CV1/QE/14-030

FILE	03QST_B1-V1.DWG
FOGLIO	8 DI 14
SEGUE	9



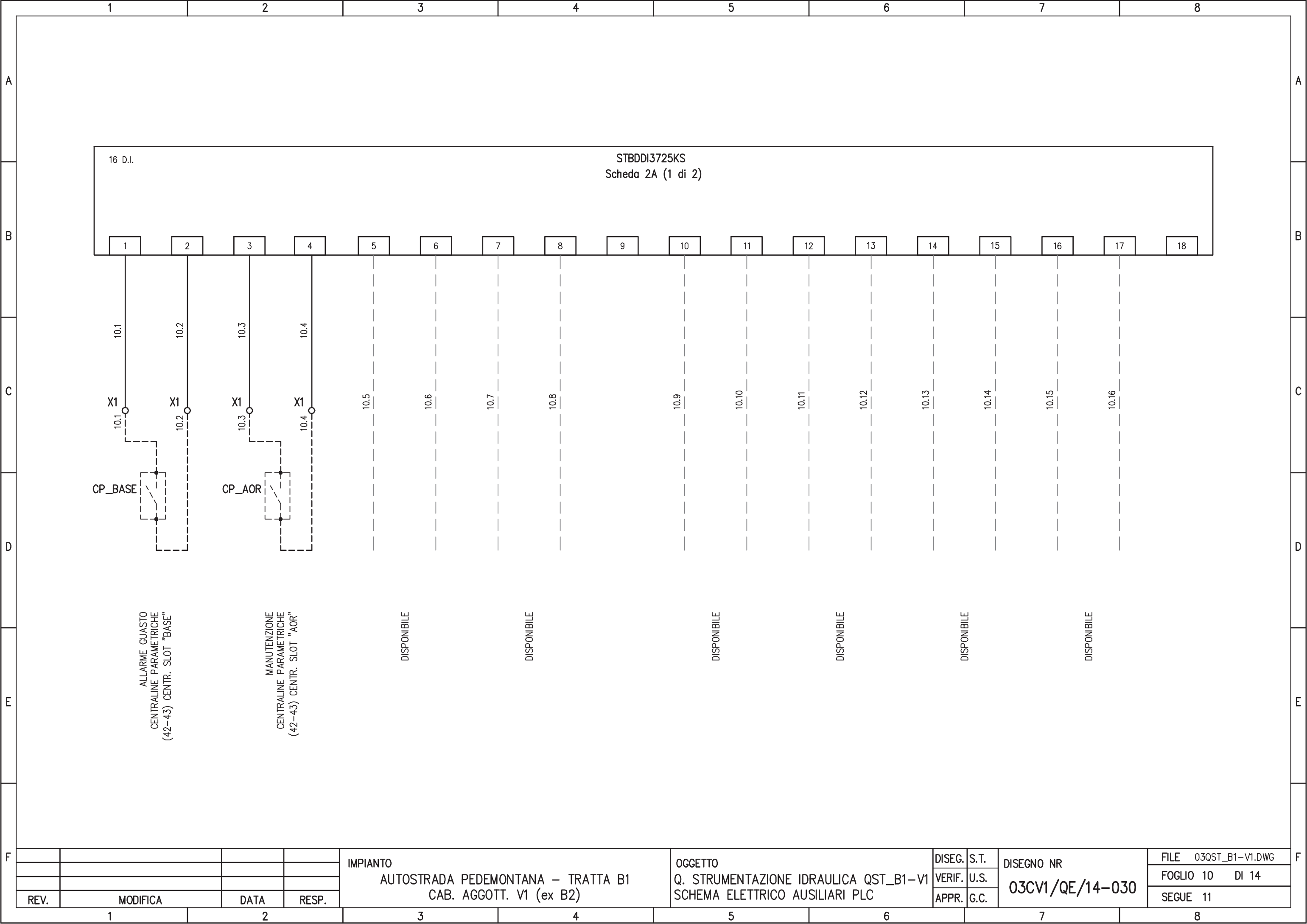
16 D.I.

STBDDI3725KS  
Scheda 1B (2 di 2)



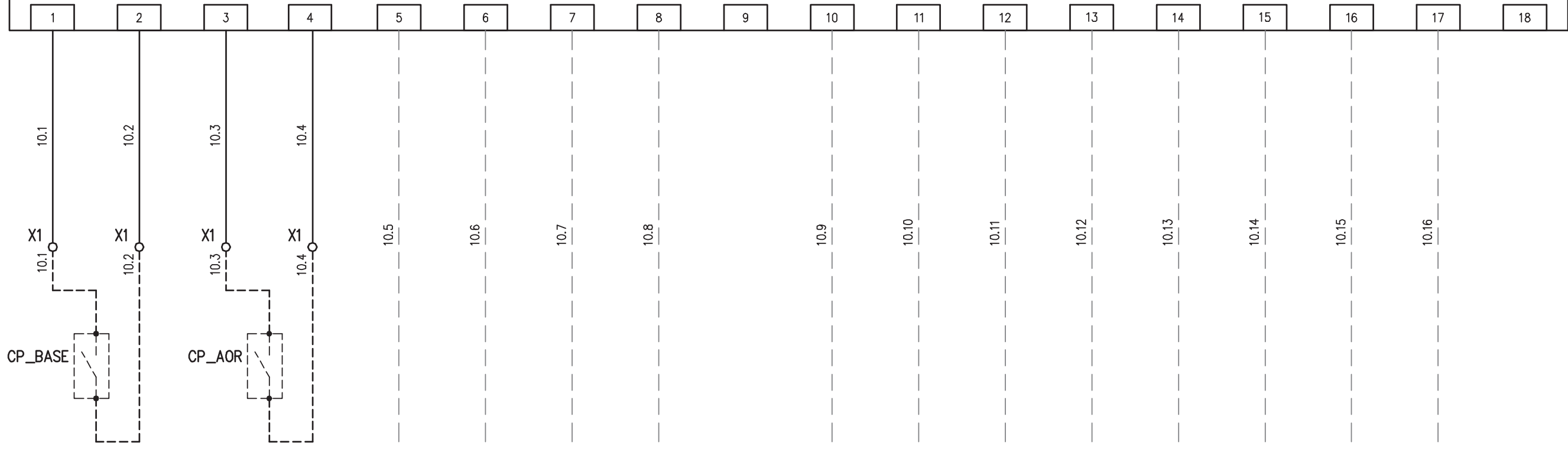
				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 03QST_B1-V1.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		Q. STRUMENTAZIONE IDRAULICA QST_B1-V1		VERIF. U.S.		03CV1/QE/14-030		FOGLIO 9 DI 14	
				CAB. AGGOTT. V1 (ex B2)		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC		APPR. G.C.				SEGUE 10	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		





16 D.I.

STBDDI3725KS  
Scheda 2A (1 di 2)



ALLARME GUASTO  
CENTRALINE PARAMETRICHE  
(42-43) CENTR. SLOT "BASE"

MANUTENZIONE  
CENTRALINE PARAMETRICHE  
(42-43) CENTR. SLOT "AOR"

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

DISPONIBILE

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO  
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1  
CAB. AGGOTT. V1 (ex B2)

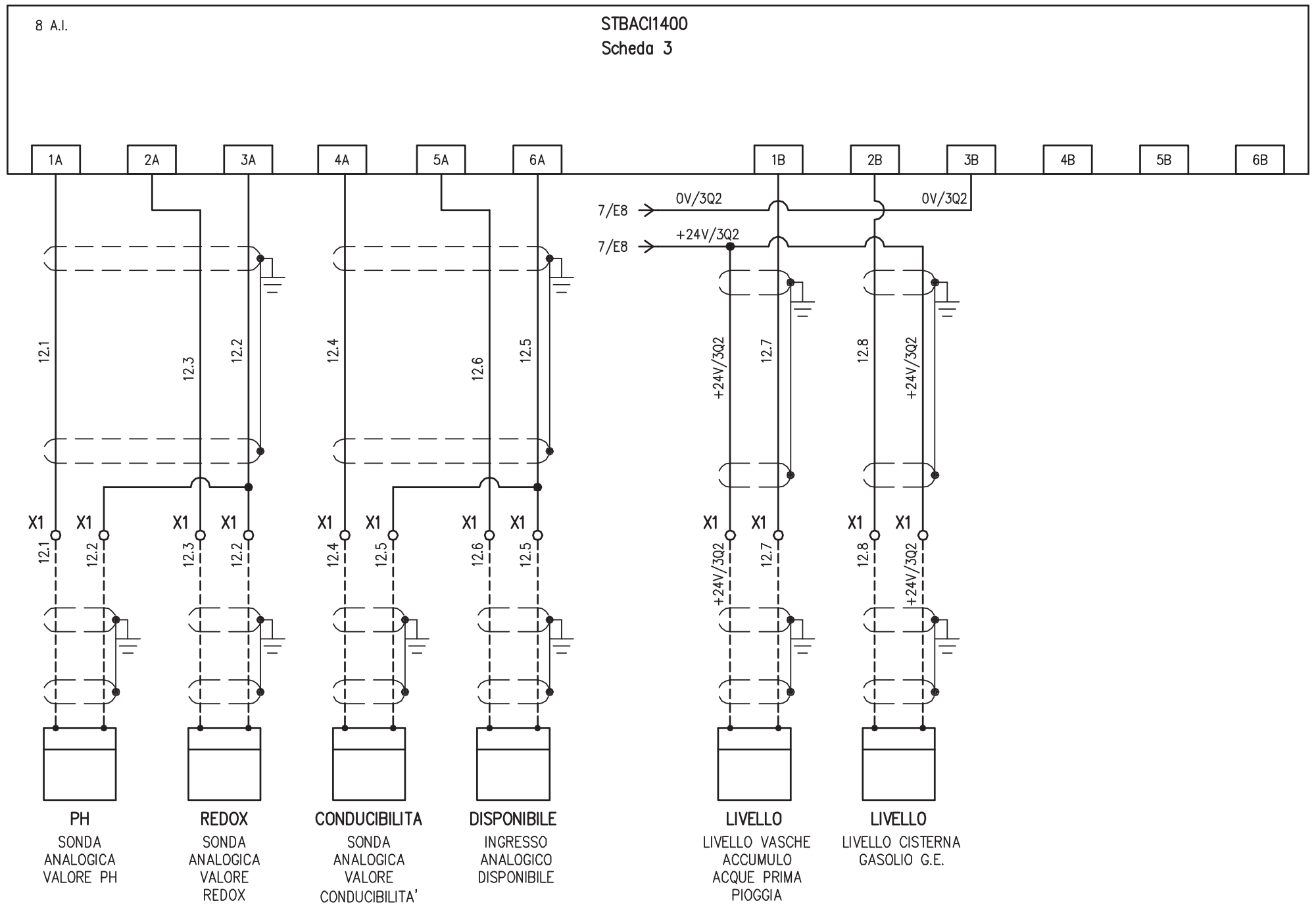
OGGETTO  
Q. STRUMENTAZIONE IDRAULICA QST\_B1-V1  
SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR  
**03CV1/QE/14-030**

FILE	03QST_B1-V1.DWG
FOGLIO	10 DI 14
SEGUE	11





REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			

**IMPIANTO**  
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1  
 CAB. AGGOTT. V1 (ex B2)

**OGGETTO**  
 Q. STRUMENTAZIONE IDRAULICA QST\_B1-V1  
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARI PLC

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>03CV1/QE/14-030</b>
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE	03QST_B1-V1.DWG
FOGLIO	12 DI 14
SEGUE	13



1 2 3 4 5 6 7 8

A

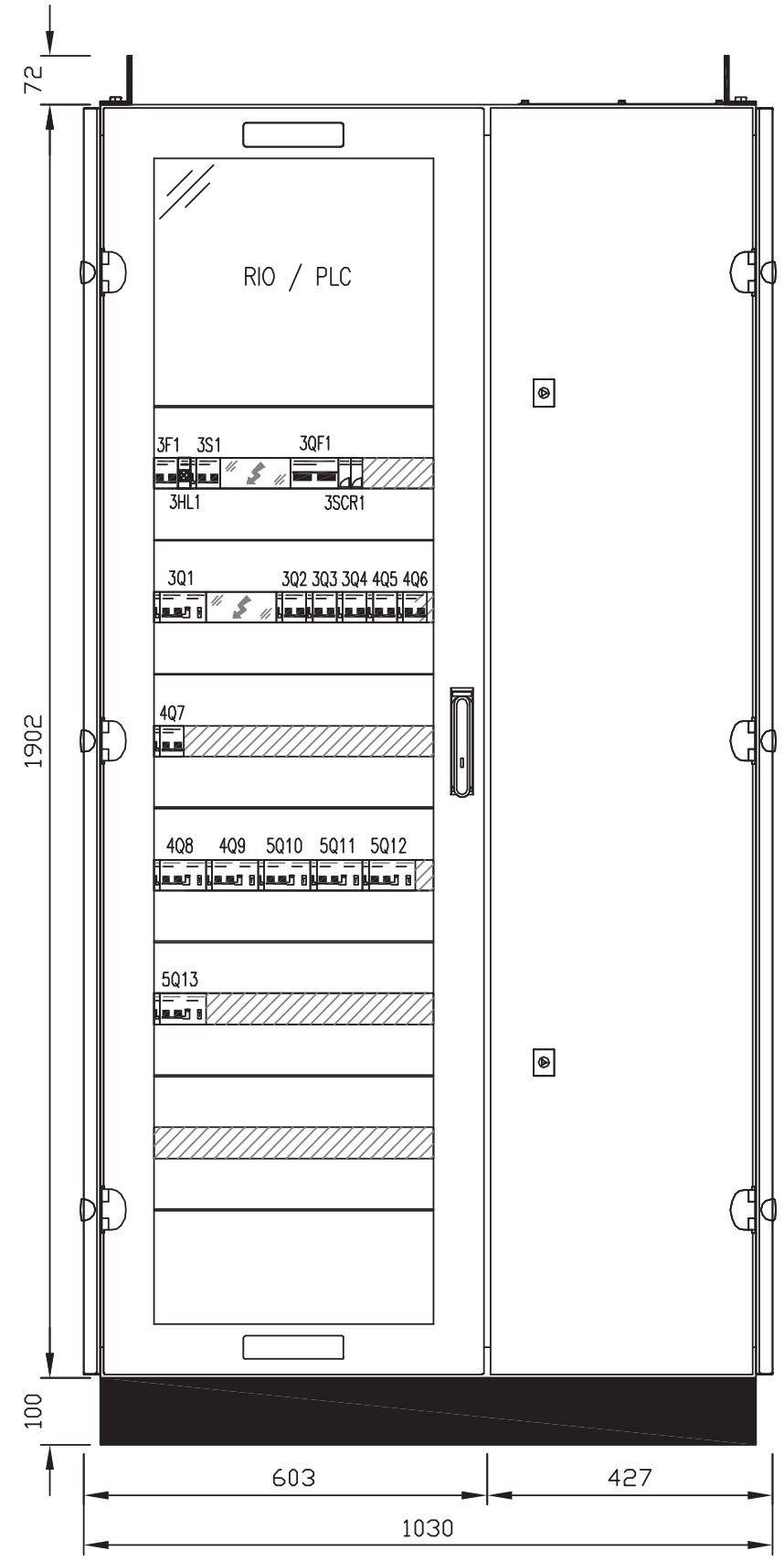
B

C

D

E

F



P=500mm

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

IMPIANTO  
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1  
 CAB. AGGOTT. V1 (ex B2)

OGGETTO  
 Q. STRUMENTAZIONE IDRAULICA QST\_B1-V1  
 FRONTE QUADRO

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR <b>03CV1/QE/14-030</b>
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE	03QST_B1-V1.DWG
FOGLIO	14 DI 14
SEGUE	

1 2 3 4 5 6 7 8