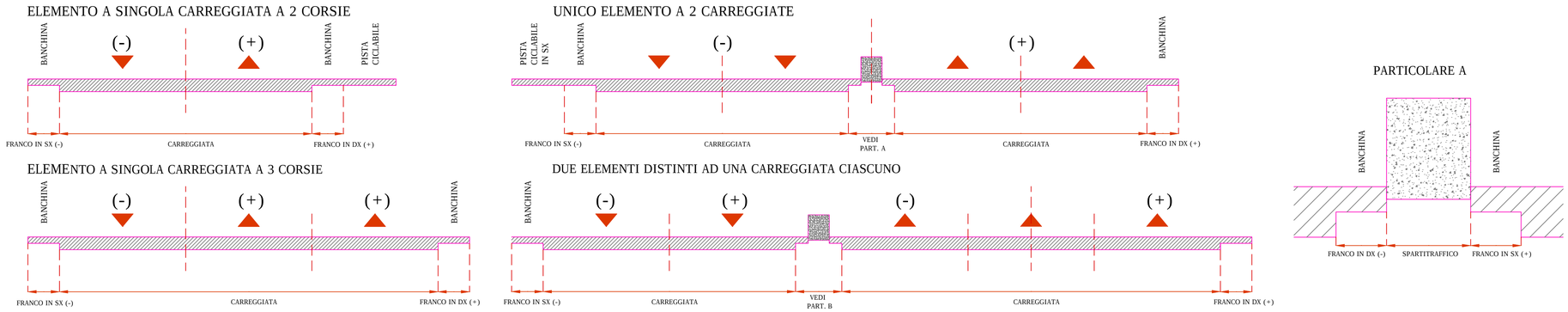
FIG. 1 DEFINIZIONE ILLUSTRATIVA DELL' ELEMENTO STRADALE



0 -SEZIONE DELL'ELEMENTO STRADALE :

101. LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA (cm) 750(+) / 750(-)
102. FRANCO (int)
- 0 - non presente
- 1 - banchina
- 2 - corsia di emergenza
- 3 - fascia di sosta laterale o fermata
- 4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata

103. LARGHEZZA DEL FRANCO (cm)
104. LARGHEZZA MARCIAPIEDI (cm)
105. FRANCO IN DX (int) 2(+) / 1(-)
- 0 - non presente
- 1 - banchina
- 2 - corsia di emergenza
- 3 - fascia di sosta laterale o fermata
- 4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata

106. LARGHEZZA DEL FRANCO IN DX (cm) min 300(+) e max 13.40(+) / min 70(-) e max 430(-)
107. LARGHEZZA MARCIAPIEDI IN DX (cm)
108. FRANCO IN SX (int) 2(+)/1(-)
- 0 - non presente
- 1 - banchina
- 2 - corsia di emergenza
- 3 - fascia di sosta laterale o fermata
- 4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata

109. LARGHEZZA DEL FRANCO IN SX (cm) 300(+) / min70(-) e max 480(-)
110. LARGHEZZA MARCIAPIEDI IN SX (cm)
111. TIPO DI SPARTITRAFFICO (int) 1
- 1 - separazione fisica non valicabile
- 2 - separazione fisica valicabile
- 3 - separazione con segnaletica

112. LARGHEZZA SPARTITRAFFICO (cm)
113. LARGHEZZA PISTA CICLABILE (cm)
114. NUMERO CORSIE (int) 4

1 - PAVIMENTAZIONE DELLA STRADA:

151. TIPOLOGIA DELLA SUPERFICIE DELLA CARREGGIATA (int) 2
- 1 - materiale sciolto
- 2 - materiale legato
- 3 - ad elementi

152. PAVIMENTAZIONE DELLE BANCHINE (int) 2
- 0 - non presente
- 1 - parzialmente pavimentata
- 2 - pavimentata

153. TIPOLOGIA DELLA SUPERFICIE DELLE BANCHINE PAVIMENTATE (int) 2
- 1 - materiale sciolto
- 2 - materiale legato
- 3 - ad elementi

2 - CORPO STRADALE:

201. TIPOLOGIA DEL CORPO STRADALE (int) 1-2
- 0 - a raso
- 1 - tratto in rilevato
- 2 - tratto in trincea
- 3 - tratto a mezza costa

202. DELIMITAZIONE (int) 1-2
- 1 - scarpata
- 2 - opera di sostegno
- 3 - scarpata + opera di sostegno

203. PENDENZA SCARPATA (H/B) 2 su 3
204. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA (cm) 820
205. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO (int) 2-4
- 1 - muro di sostegno
- 2 - muro di controripa
- 3 - muro di sottoscarpa
- 4 - altro

206. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO (cm) 1059
207. DELIMITAZIONE IN DX (int) 1-2
- 1 - scarpata
- 2 - opera di sostegno
- 3 - scarpata + opera di sostegno

208. PENDENZA SCARPATA IN DX (H/B) 2 su 3
209. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN DX (cm)
210. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN DX (int)
- 1 - muro di sostegno
- 2 - muro di controripa
- 3 - muro di sottoscarpa
- 4 - altro

211. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN DX (cm)
212. DELIMITAZIONE IN SX (int) 1-2
- 1 - scarpata
- 2 - opera di sostegno
- 3 - scarpata + opera di sostegno

213. PENDENZA SCARPATA IN SX (H/B) 2 su 3
214. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN SX (cm)
215. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (int) 2-4
- 1 - muro di sostegno
- 2 - muro di controripa
- 3 - muro di sottoscarpa
- 4 - altro

216. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (cm)

3 - PONTI, VIADOTTI E SOTTOPASSI:

251. DENOMINAZIONE UFFICIALE (testo) PONTE TORRENTE LURA
252. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE (testo) 1A02VI002
253. CATEGORIA (int) 1
- 0 - non determinata
- 1 - I categoria
- 2 - II categoria

4 - GALLERIE E SOVRAPPASSI:

301. DENOMINAZIONE UFFICIALE (testo) Galleria Artif. Lomazzo/Cavalc. via Piave/Cavalc. Sv. Lazzate 1/Cavalc. Sv. Lazzate 2/Cavalc. via Carducci/Cavalc. via XXV Aprile/Cavalc. Ramo L2/Cavalc. Ramo L4-L4(var)/Cavalc. RamoVC02
302. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE (testo) 1A02GA0010/1106CV0040/1D01CV0110/1DCV0120/1I07CV0050/1I08CV0060/1D02CV0080/1D02CV0090/1D02CV010035
303. ALTEZZA LIBERA AL CENTRO DELLA PIATTAFORMA (cm) 565/679/718/718/718/596/587/640/643
304. ALTEZZA LIBERA SUL CIGLIO DELLA PIATTAFORMA (cm) 550/674/667/668/673/565/552/624/587
305. IMPIANTO DI VENTILAZIONE 1
- 1 - non presente
- 2 - presente

5 - CUNETTE DI MARGINE:

351. TIPO DI SAGOMA 3
- 1 - trapezia
- 2 - a L (francese)
- 3 - altro

352. LARGHEZZA MAX CUNETTA (cm)
353. PROFONDITA' MAX CUNETTA (cm)
354. TIPO DI SAGOMA IN DX
- 1 - trapezia
- 2 - a L (francese)
- 3 - altro

355. LARGHEZZA MAX CUNETTA IN DX (cm)
356. PROFONDITA' MAX CUNETTA IN DX (cm)
357. TIPO DI SAGOMA IN SX
- 1 - trapezia
- 2 - a L (francese)
- 3 - altro

358. LARGHEZZA MAX CUNETTA IN SX (cm)
359. PROFONDITA' MAX CUNETTA IN SX (cm)

6 - ARGINELLI:

401. LARGHEZZA ARGINELLO (cm) 250
402.LARGHEZZA ARGINELLO IN DX (cm)
403. LARGHEZZA ARGINELLO IN SX (cm)

7 - PROTEZIONE DEL CORPO STRADALE:

451. TIPOLOGIA DELL'OPERA 1 - 4
- 1 - muri paramassi e antivalanghe
- 2 - recinzioni
- 3 - barriere frangivento
- 4 - cunettone di guardia
- 5 - altro

8 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE CIRCOSTANTE:

501. TIPOLOGIA DELL'OPERA 2
- 1 - opere per la mitigazione degli impatti visivi
- 2 - barriere antirumore
- 3 - altro

9 - IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE:

551. TIPO DI DISPOSIZIONE DELLE LAMPADE 1 (lungo le corsie di accelerazione e decelerazione)
- 1 - disposizione laterale
- 2 - disposizione assiale
- 3 - altro

10 - PIAZZOLE DI SOSTA: PIAZZOLA DI SOSTA/AREA TECNICA

601 - LARGHEZZA DELLA PARTE NON RACCORDATA (cm) 500 /1585

11 - DISPOSITIVI DI RITENUTA:

651. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA (cm) 250
652. TIPOLOGIA 1-2-3-4
- 1 - barriera spartitraffico
- 2 - barriera per bordo laterale
- 3 - barriera per opere d'arte
- 4 - barriera per punti singolari

653. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA DX(cm)
654. TIPOLOGIA IN DX
- 1 - barriera spartitraffico
- 2 - barriera per bordo laterale
- 3 - barriera per opere d'arte
- 4 - barriera per punti singolari

655. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA IN SX(cm)
656. TIPOLOGIA IN SX
- 1 - barriera spartitraffico
- 2 - barriera per bordo laterale
- 3 - barriera per opere d'arte
- 4 - barriera per punti singolari

12 - PERTINENZE DI SERVIZIO:

701. DENOMINAZIONE UFFICIALE
702. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE
703. TIPOLOGIA DEL SERVIZIO OFFERTO:
- 1 - area di servizio destinata al rifornimento e al ristoro degli utenti
- 2 - area di servizio destinata a parcheggio e sosta
- 3 - area di manutenzione e/o servizio
- 4 - fabbricato di manutenzione e/o servizio
- 5 - aree o postazioni destinate a funzioni di rilievo, controllo e di polizia

704. PRESENZA DI CORSIE DI ACCELERAZIONE O DECELERAZIONE 1
- 1 - si
- 2 - no

705. SUPERFICIE TOTALE OCCUPATA IN PIANTA (mq)

13 - OPERE DI CONTINUITA' IDRAULICA:

751. TIPOLOGIA DELL'OPERA 3
- 1 - tombino
- 2 - tombino con scivolo
- 3 - altro

14 - ACCESSI:

801. INCLINAZIONE RISPETTO ALL'ASSE STRADALE (gradi)
802. TIPOLOGIA DI ACCESSO
- 1 - immissione di una strada privata a raso
- 2 - immissione di una strada privata a livelli sfalsati
- 3 - altro

803. DESTINAZIONE DELL'AREA CUI SI CONSENTE L'ACCESSO
- 1 - fabbricati per abitazione
- 2 - attività industriali
- 3 - fondi agricoli
- 4 - altro

15 - CIPPI O SEGNALI CHILOMETRICI:
851. INDICAZIONE CHILOMETRICA

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE | E | | | | | | | | DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1
CATASTO STRADALE
CATASTO STRADALE

CATASTO STRADALE ASSE PRINCIPALE TRATTA B1

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

WBS								
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO DI OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	0	A0X	GE000	0	GE	SH	001	E

Scala: -

DATA	DESCRIZIONE	REV
Gennaio 2017	Emissione	E

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Stefano Emilio Frigerio; Referente Tecnico: Ing. Daniel Pacinelli

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	ICM S.p.A.	STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	GP Ingegneria srl GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	CONSORZIO STABILE ARCHIMEDE	Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

Dott. Ing. ALBERTO CECCHINI — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 15158

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Scalia Verificato: Sorge Approvato: Possati