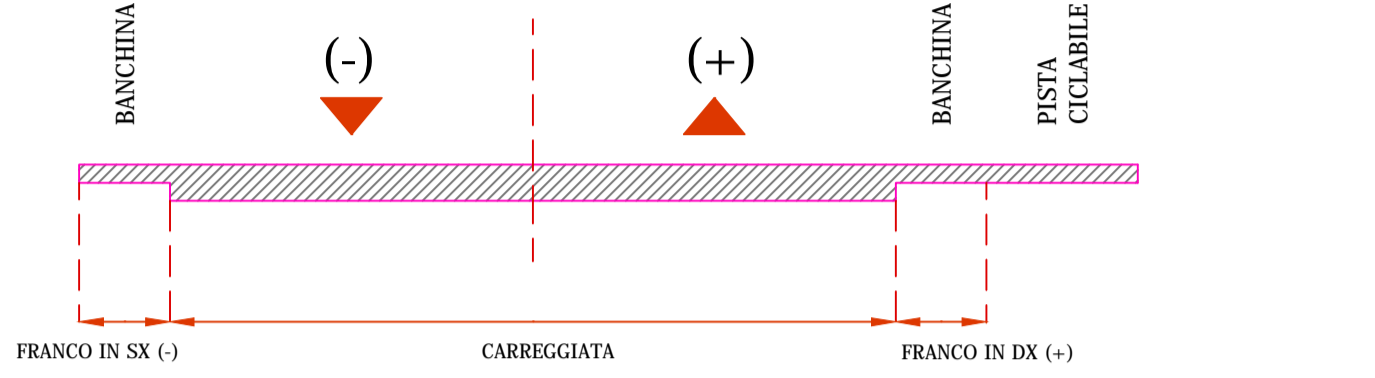
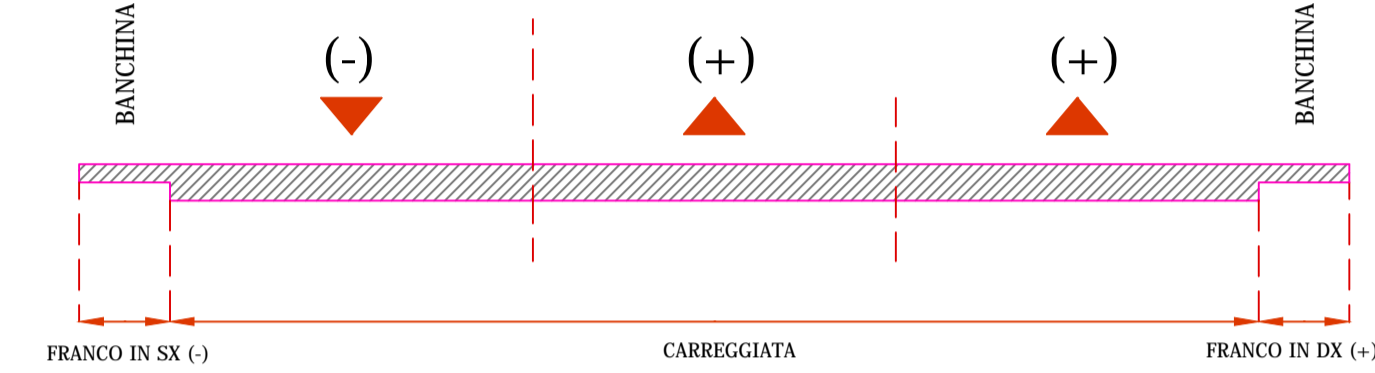


FIG. 1 DEFINIZIONE ILLUSTRATIVA DELL' ELEMENTO STRADALE

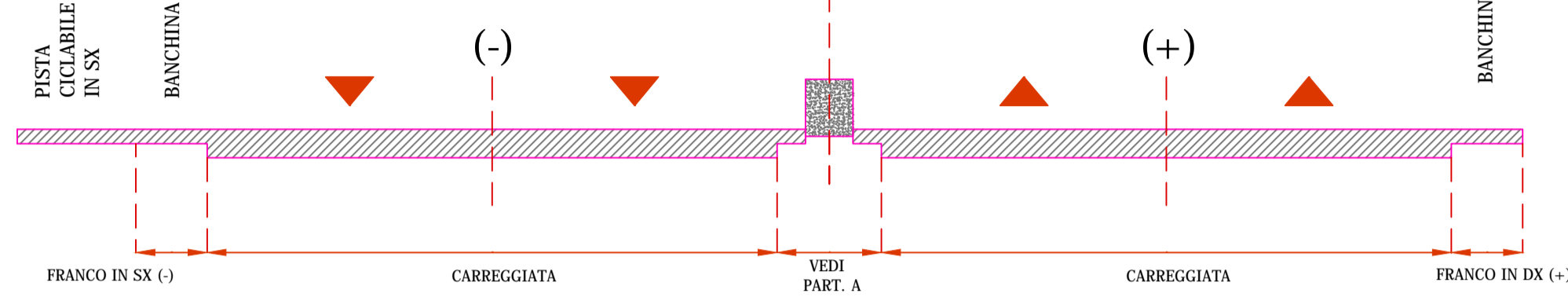
ELEMENTO A SINGOLA CARREGGIATA A 2 CORSIE



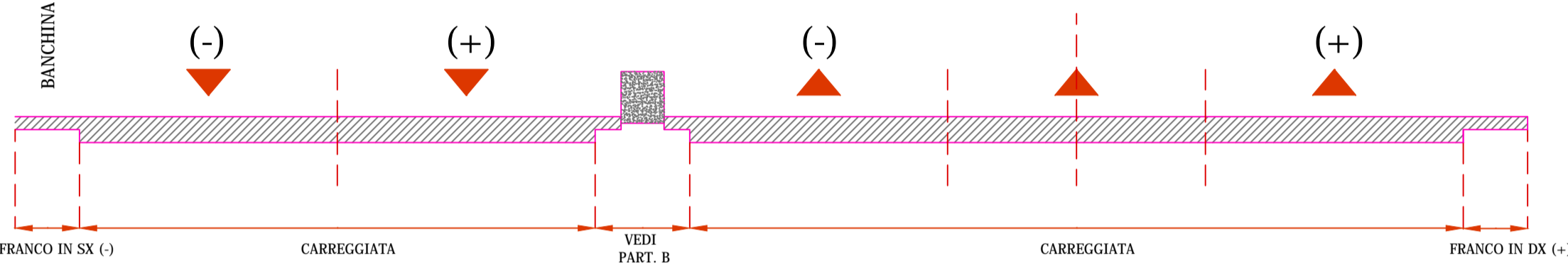
ELEMENTO A SINGOLA CARREGGIATA A 3 CORSIE



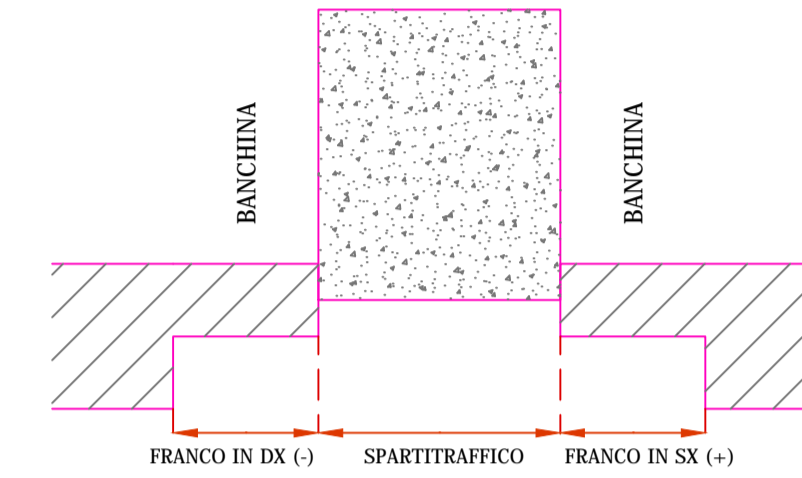
UNICO ELEMENTO A 2 CARREGGIATE



DUE ELEMENTI DISTINTI AD UNA CARREGGIATA CIASCUNO



PARTICOLARE A



0 - SEZIONE DELL'ELEMENTO STRADALE :	2 - CORPO STRADALE:	3 - PONTI, VIADOTTI E SOTTOPASSI:	7 - PROTEZIONE DEL CORPO STRADALE:	11 - DISPOSITIVI DI RITENUTA:	14 - ACCESSI:
<p>101. LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA (cm) 400</p> <p>102. FRANCO (mt) 1</p> <p>0 - non presente</p> <p>1 - banchina</p> <p>2 - corsia di emergenza</p> <p>3 - fascia di sosta laterale o fermata</p> <p>4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata</p> <p>103. LARGHEZZA DEL FRANCO (cm)</p> <p>104. LARGHEZZA MARCIAPIEDI (cm)</p> <p>105. FRANCO IN DX (mt) 1</p> <p>0 - non presente</p> <p>1 - banchina</p> <p>2 - corsia di emergenza</p> <p>3 - fascia di sosta laterale o fermata</p> <p>4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata</p> <p>106. LARGHEZZA DEL FRANCO IN DX (cm) 250</p> <p>107. LARGHEZZA MARCIAPIEDI IN DX (cm)</p> <p>108. FRANCO IN SX (mt) 1</p> <p>0 - non presente</p> <p>1 - banchina</p> <p>2 - corsia di emergenza</p> <p>3 - fascia di sosta laterale o fermata</p> <p>4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata</p> <p>109. LARGHEZZA DEL FRANCO IN SX (cm) 150</p> <p>110. LARGHEZZA MARCIAPIEDI IN SX (cm)</p> <p>111. TIPO DI SPARTITRAFFICO (mt)</p> <p>1 - separazione fisica non valicabile</p> <p>2 - separazione fisica valicabile</p> <p>3 - separazione con segnaletica</p> <p>112. LARGHEZZA SPARTITRAFFICO (cm)</p> <p>113. LARGHEZZA PISTA CICLABILE (cm)</p> <p>114. NUMERO CORSIE (mt) 1</p> <p>1 - PAVIMENTAZIONE DELLA STRADA:</p> <p>151. TIPOLOGIA DELLA SUPERFICIE DELLA CARREGGIATA (mt) 2</p> <p>1 - materiale sciolto</p> <p>2 - materiale legato</p> <p>3 - ad elementi</p> <p>152. PAVIMENTAZIONE DELLE BANCHINE (mt) 2</p> <p>0 - non presente</p> <p>1 - parzialmente pavimentata</p> <p>2 - pavimentata</p> <p>153. TIPOLOGIA DELLA SUPERFICIE DELLE BANCHINE PAVIMENTATE (mt) 2</p> <p>1 - materiale sciolto</p> <p>2 - materiale legato</p> <p>3 - ad elementi</p>	<p>201. TIPOLOGIA DEL CORPO STRADALE (mt) 1/2</p> <p>0 - a raso</p> <p>1 - tratto in rilevato</p> <p>2 - tratto in trincea</p> <p>3 - tratto a mezza costa</p> <p>202. DELIMITAZIONE (mt) 1-2</p> <p>1 - scarpata</p> <p>2 - opera di sostegno</p> <p>3 - scarpata + opera di sostegno</p> <p>203. PENDENZA SCARPATA (H/B)</p> <p>204. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA (cm)</p> <p>205. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO (mt)</p> <p>1 - muro di sostegno</p> <p>2 - muro di controripa</p> <p>3 - muro di sottoscampa</p> <p>4 - altro</p> <p>206. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO (cm)</p> <p>207. DELIMITAZIONE IN DX (mt) 2 su 3</p> <p>1 - scarpata</p> <p>2 - opera di sostegno</p> <p>3 - scarpata + opera di sostegno</p> <p>208. PENDENZA SCARPATA IN DX (H/B)</p> <p>209. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN DX (cm) 1145</p> <p>210. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN DX (mt)</p> <p>1 - muro di sostegno</p> <p>2 - muro di controripa</p> <p>3 - muro di sottoscampa</p> <p>4 - altro</p> <p>211. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN DX (cm)</p> <p>212. DELIMITAZIONE IN SX (mt)</p> <p>1 - scarpata</p> <p>2 - opera di sostegno</p> <p>3 - scarpata + opera di sostegno</p> <p>213. PENDENZA SCARPATA IN SX (H/B)</p> <p>214. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN SX (cm) 1090</p> <p>215. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (mt) 1</p> <p>1 - muro di sostegno</p> <p>2 - muro di controripa</p> <p>3 - muro di sottoscampa</p> <p>4 - altro</p> <p>216. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (cm)</p>	<p>4 - GALLERIE E SOVRAPPASSI:</p> <p>301. DENOMINAZIONE UFFICIALE (testo)</p> <p>302. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE (testo)</p> <p>303. ALTEZZA LIBERA AL CENTRO DELLA PIATTAFORMA (cm)</p> <p>304. ALTEZZA LIBERA SUL CIGLIO DELLA PIATTAFORMA (cm)</p> <p>305. IMPIANTO DI VENTILAZIONE</p> <p>1 - non presente</p> <p>2 - presente</p> <p>5 - CUNETTE DI MARGINE:</p> <p>351. TIPO DI SAGOMA</p> <p>1 - trapezia</p> <p>2 - a L. (francese)</p> <p>3 - altro</p> <p>352. LARGHEZZA MAX CUNETTA (cm)</p> <p>353. PROFONDITA' MAX CUNETTA (cm)</p> <p>354. TIPO DI SAGOMA IN DX</p> <p>1 - trapezia</p> <p>2 - a L. (francese)</p> <p>3 - altro</p> <p>355. LARGHEZZA MAX CUNETTA IN DX (cm)</p> <p>356. PROFONDITA' MAX CUNETTA IN DX (cm)</p> <p>357. TIPO DI SAGOMA IN SX</p> <p>1 - trapezia</p> <p>2 - a L. (francese)</p> <p>3 - altro</p> <p>358. LARGHEZZA MAX CUNETTA IN SX (cm)</p> <p>359. PROFONDITA' MAX CUNETTA IN SX (cm)</p> <p>6 - ARGINELLI:</p> <p>401. LARGHEZZA ARGINELLO (cm)</p> <p>402. LARGHEZZA ARGINELLO IN DX (cm)</p> <p>403. LARGHEZZA ARGINELLO IN SX (cm)</p>	<p>451. TIPOLOGIA DELL'OPERA 2 - 4</p> <p>1 - muri paramassi e antivallange</p> <p>2 - recinzioni</p> <p>3 - barriere frangivento</p> <p>4 - cunettoni di guardia</p> <p>5 - altro</p> <p>8 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE CIRCOSTANTE:</p> <p>501. TIPOLOGIA DELL'OPERA</p> <p>1 - opere per la mitigazione degli impatti visivi</p> <p>2 - barriere antirumore</p> <p>3 - altro</p> <p>9 - IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE:</p> <p>551. TIPO DI DISPOSIZIONE DELLE LAMPADE 1</p> <p>1 - disposizione laterale</p> <p>2 - disposizione assiale</p> <p>3 - altro</p> <p>10 - PIAZZOLE DI SOSTA:</p> <p>601 - LARGHEZZA DELLA PARTE NON RACCORDATA (cm) 250</p>	<p>651. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA (cm) 250</p> <p>652. TIPOLOGIA</p> <p>1 - barriera spartitraffico</p> <p>2 - barriera per bordo laterale</p> <p>3 - barriera per opere d'arte</p> <p>4 - barriera per punti singoli</p> <p>653. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA DX (cm)</p> <p>654. TIPOLOGIA IN DX</p> <p>1 - barriera spartitraffico</p> <p>2 - barriera per bordo laterale</p> <p>3 - barriera per opere d'arte</p> <p>4 - barriera per punti singoli</p> <p>655. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA IN SX (cm)</p> <p>656. TIPOLOGIA IN SX</p> <p>1 - barriera spartitraffico</p> <p>2 - barriera per bordo laterale</p> <p>3 - barriera per opere d'arte</p> <p>4 - barriera per punti singoli</p> <p>12 - PERTINENZE DI SERVIZIO:</p> <p>701. DENOMINAZIONE UFFICIALE</p> <p>702. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE</p> <p>703. TIPOLOGIA DEL SERVIZIO OFFERTO:</p> <p>1 - area di servizio destinata al rifornimento e al ristoro degli utenti</p> <p>2 - area di servizio destinata a parcheggio e sosta</p> <p>3 - area di manutenzione e/o servizio</p> <p>4 - fabbricato di manutenzione e/o servizio</p> <p>5 - aree o postazioni destinate a funzioni di rilievo, controllo e di polizia</p> <p>704. PRESENZA DI CORSIE DI ACCELERAZIONE O DECELERAZIONE</p> <p>1 - si</p> <p>2 - no</p> <p>705. SUPERFICIE TOTALE OCCUPATA IN PIANTA (mq)</p> <p>13 - OPERE DI CONTINUITA' IDRAULICA:</p> <p>751. TIPOLOGIA DELL'OPERA</p> <p>1 - tombino</p> <p>2 - tombino con scivolo</p> <p>3 - altro</p>	<p>801. INCLINAZIONE RISPETTO ALL'ASSE STRADALE (gradi)</p> <p>802. TIPOLOGIA DI ACCESSO</p> <p>1 - immissione di una strada privata a raso</p> <p>2 - immissione di una strada privata a livelli sfalsati</p> <p>3 - altro</p> <p>803. DESTINAZIONE DELL'AREA CUI SI CONSENTE L'ACCESSO</p> <p>1 - fabbricati per abitazione</p> <p>2 - attività industriali</p> <p>3 - fondi agricoli</p> <p>4 - altro</p> <p>15 - CIPPI O SEGNALI CHILOMETRICI:</p> <p>851. INDICAZIONE CHILOMETRICA</p>

MATRICE DI REVISIONE		
REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE

E											
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B060027007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

CATASTO STRADALE
CATASTO STRADALE

CATASTO STRADALE RAMO L4

IDENTIFICAZIONE ELABORATO			
CODICE PROGETTO: F00107B			
WBS			
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA
	A	0	ADX GE000
		0	GE
			SH
			009
			ET
			REVISIONE

IMPRESA			
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:			
Mandatataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	ICM S.p.A.	STRABAG S.p.A.

DATA	DESCRIZIONE	REV
Geniale 2017	Emissione	E

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO			
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:			
Mandatataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA	GP	ALBERTI	Arch. Salvatore Vermiglio

CONCEDENTE	
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE	RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO	
Autostadale Pedemontana Lombarda	ELABORAZIONE PROGETTUALE PROGETTISTA: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

APPROVATO	
Autostadale Pedemontana Lombarda	Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico

Redatto: Scala Verificato: Sorge Approvato: Possati