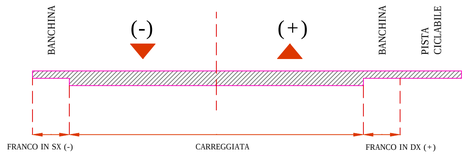
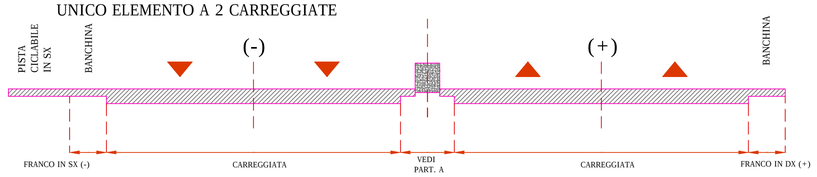
## FIG. 1 DEFINIZIONE ILLUSTRATIVA DELL' ELEMENTO STRADALE

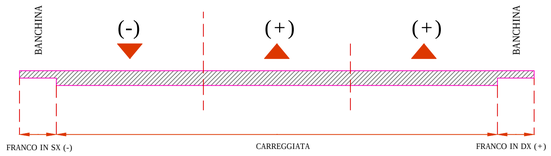
ELEMENTO A SINGOLA CARREGGIATA A 2 CORSIE



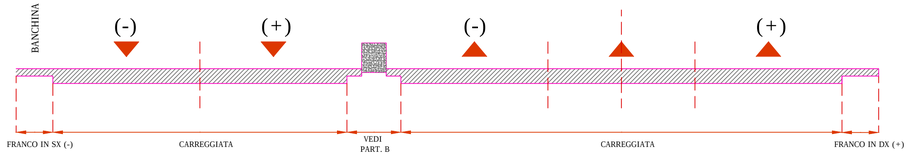

UNICO ELEMENTO A 2 CARREGGIATE



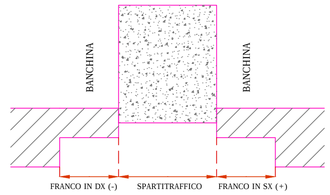

ELEMENTO A SINGOLA CARREGGIATA A 3 CORSIE




DUE ELEMENTI DISTINTI AD UNA CARREGGIATA CIASCUNO




PARTICOLARE A




0 -SEZIONE DELL'ELEMENTO STRADALE :

101. LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA (cm) 400
102. FRANCO (int) 1
0 - non presente
1 - banchina
2 - corsia di emergenza
3 - fascia di sosta laterale o formata
4 - banchina + fascia di sosta laterale o formata
103. LARGHEZZA DEL FRANCO (cm)
104. LARGHEZZA MARCIAPIEDI (cm)
105. FRANCO IN DX (int) 1
0 - non presente
1 - banchina
2 - corsia di emergenza
3 - fascia di sosta laterale o formata
4 - banchina + fascia di sosta laterale o formata
106. LARGHEZZA DEL FRANCO IN DX (cm) 250
107. LARGHEZZA MARCIAPIEDI IN DX (cm)
108. FRANCO IN SX (int) 1
0 - non presente
1 - banchina
2 - corsia di emergenza
3 - fascia di sosta laterale o formata
4 - banchina + fascia di sosta laterale o formata
109. LARGHEZZA DEL FRANCO IN SX (cm) min150/max210
110. LARGHEZZA MARCIAPIEDI IN SX (cm)
111. TIPO DI SPARTITRAFFICO (int)
1 - separazione fisica non valicabile
2 - separazione fisica valicabile
3 - separazione con segnaletica
112. LARGHEZZA SPARTITRAFFICO (cm)
113. LARGHEZZA PISTA CICLABILE (cm)
114. NUMERO CORSIE (int) 1

1 - PAVIMENTAZIONE DELLA STRADA:

151. TIPOLOGIA DELLA SUPERFICIE DELLA CARREGGIATA (int) 2
1 - materiale sciolto
2 - materiale legato
3 - ad elementi
152. PAVIMENTAZIONE DELLE BANCHINE (int) 2
0 - non presente
1 - parzialmente pavimentata
2 - pavimentata
153. TIPOLOGIA DELLA SUPERFICIE DELLE BANCHINE PAVIMENTATE (int) 2
1 - materiale sciolto
2 - materiale legato
3 - ad elementi

2 - CORPO STRADALE:

201. TIPOLOGIA DEL CORPO STRADALE (int) 1/2
0 - a raso
1 - tratto in rilevato
2 - tratto in trincea
3 - tratto a mezza costa
202. DELIMITAZIONE (int) 1-2
1 - scarpata
2 - opera di sostegno
3 - scarpata + opera di sostegno
203. PENDENZA SCARPATA (H/B)
204. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA (cm)
205. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO (int)
1 - muro di sostegno
2 - muro di controripa
3 - muro di sottoscarpa
4 - altro
206. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO (cm)
207. DELIMITAZIONE IN DX (int) 1-2
1 - scarpata
2 - opera di sostegno
3 - scarpata + opera di sostegno
208. PENDENZA SCARPATA IN DX (H/B) 2 su 3
209. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN DX (cm) 770
210. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN DX (int) 1- 4
1 - muro di sostegno
2 - muro di controripa
3 - muro di sottoscarpa
4 - altro
211. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN DX (cm) 740
212. DELIMITAZIONE IN SX (int) 1
1 - scarpata
2 - opera di sostegno
3 - scarpata + opera di sostegno
213. PENDENZA SCARPATA IN SX (H/B) 2 su 3
214. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN SX (cm) 520
215. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (int)
1 - muro di sostegno
2 - muro di controripa
3 - muro di sottoscarpa
4 - altro
216. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (cm)

3 - PONTI, VIADOTTI E SOTTOPASSI:

251. DENOMINAZIONE UFFICIALE (testo) Cavalc. Ramo L2(var)/Cavalc. Ramo VC2
252. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE (testo)1D02CV0080/1D02CV0100
253. CATEGORIA (int) 1
0 - non determinata
1 - I categoria
2 - II categoria

4 - GALLERIE E SOVRAPPASSI:

301. DENOMINAZIONE UFFICIALE (testo) Cavalcavia Ramo L4 - 4(var)
302. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE (testo) 1D02CV0090
303. ALTEZZA LIBERA AL CENTRO DELLA PIATTAFORMA (cm) 560
304. ALTEZZA LIBERA SUL CIGLIO DELLA PIATTAFORMA (cm) 554
305. IMPIANTO DI VENTILAZIONE
1 - non presente
2 - presente

5 - CUNETTE DI MARGINE:

351. TIPO DI SAGOMA 3
1 - trapezia
2 - a L (francese)
3 - altro
352. LARGHEZZA MAX CUNETTA (cm)
353. PROFONDITA' MAX CUNETTA (cm)
354. TIPO DI SAGOMA IN DX
1 - trapezia
2 - a L (francese)
3 - altro
355. LARGHEZZA MAX CUNETTA IN DX (cm)
356. PROFONDITA' MAX CUNETTA IN DX (cm)
357. TIPO DI SAGOMA IN SX
1 - trapezia
2 - a L (francese)
3 - altro
358. LARGHEZZA MAX CUNETTA IN SX (cm)
359. PROFONDITA' MAX CUNETTA IN SX (cm)

6 - ARGINELLI:

401. LARGHEZZA ARGINELLO (cm)
402.LARGHEZZA ARGINELLO IN DX (cm) 250
403. LARGHEZZA ARGINELLO IN SX (cm)

7 - PROTEZIONE DEL CORPO STRADALE:

451. TIPOLOGIA DELL'OPERA 2 - 4
1 - muri paramassi e antivalanghe
2 - recinzioni
3 - barriere frangivento
4 - cunettone di guardia
5 - altro

8 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE CIRCOSTANTE:

501. TIPOLOGIA DELL'OPERA
1 - opere per la mitigazione degli impatti visivi
2 - barriere antirumore
3 - altro

9 - IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE:

551. TIPO DI DISPOSIZIONE DELLE LAMPADE 1
1 - disposizione laterale
2 - disposizione assiale
3 - altro

10 - PIAZZOLE DI SOSTA:

601 - LARGHEZZA DELLA PARTE NON RACCORDATA (cm)

11 - DISPOSITIVI DI RITENUTA:

651. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA (cm) 250
652. TIPOLOGIA 2-3
1 - barriera spartitraffico
2 - barriera per bordo laterale
3 - barriera per opere d'arte
4 - barriera per punti singolari
653. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA DX(cm)
654. TIPOLOGIA IN DX
1 - barriera spartitraffico
2 - barriera per bordo laterale
3 - barriera per opere d'arte
4 - barriera per punti singolari
655. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA IN SX(cm)
656. TIPOLOGIA IN SX
1 - barriera spartitraffico
2 - barriera per bordo laterale
3 - barriera per opere d'arte
4 - barriera per punti singolari

12 - PERTINENZE DI SERVIZIO:

701. DENOMINAZIONE UFFICIALE
702. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE
703. TIPOLOGIA DEL SERVIZIO OFFERTO:
1 - area di servizio destinata al riforninmento e al ristoro degli utenti
2 - area di servizio destinata a parcheggio e sosta
3 - area di manutenzione e/o servizio
4 - fabbricato di manutenzione e/o servizio
5 - aree o postazioni destinate a funzioni di rilievo, controllo e di polizia
704. PRESENZA DI CORSIE DI ACCELERAZIONE O DECELERAZIONE
1 - si
2 - no
705. SUPERFICIE TOTALE OCCUPATA IN PIANTA (mq)

13 - OPERE DI CONTINUITA' IDRAULICA:

751. TIPOLOGIA DELL'OPERA
1 - tombino
2 - tombino con scivolo
3 - altro

14 - ACCESSI:

801. INCLINAZIONE RISPETTO ALL'ASSE STRADALE (gradi)
802. TIPOLOGIA DI ACCESSO 3
1 - immissione di una strada privata a raso
2 - immissione di una strada privata a livelli sfalsati
3 - altro
803. DESTINAZIONE DELL'AREA CUI SI CONSENTE L'ACCESSO 3
1 - fabbricati per abitazione
2 - attività industriali
3 - fondi agricoli
4 - altro

15 - CIPPI O SEGNALI CHILOMETRICI:

851. INDICAZIONE CHILOMETRICA

MATRICE DI REVISIONE

| REV | DATA | DESCRIZIONE MODIFICA |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

# COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

## TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

## AS BUILT

### TRATTA B1

CATASTO STRADALE

CATASTO STRADALE

CATASTO STRADALE RAMPA L2(VAR)

**IDENTIFICAZIONE ELABORATO**

CODICE PROGETTO: F00107B

| WBS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FASE PROGETTUALE | LOTTO | ZONA | OPERA | TRATTO D'OPERA | AMBITO | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVO | REVISIONE |
| A | 0 | A0X | GE000 | 0 | GE | SH | 013 | E |

Scala: -

| DATA | DESCRIZIONE | REV |
|---|---|---|
| Gennaio 2017 | Emissione | E |

**CONCEDENTE**

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

**CONCESSIONARIO**

Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Stefano Emilio Frigerio; Referente Tecnico: Ing. Daniel Piacnelli

**APPROVATO**

Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

**IMPRESA**

*RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:*

| Mandataria | Mandante | Mandante | Mandante cooptata |
|---|---|---|---|
| STRABAG A.G. | GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. | ICM S.p.A. | STRABAG S.p.A. |

**PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO**

*RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:*

| Mandataria | Mandante | Mandante | Mandante |
|---|---|---|---|
| 3TI PROGETTI ITALIA | GP Ingegneria | | Arch. Salvatore Vermiglio |

*RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:*

Ing. Alberto Cecchini

**ELABORAZIONE PROGETTUALE**

*PROGETTISTA:*

3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

**3TI ITALIA S.p.A.**
DIRETTORE TECNICO
*Ing. Stefano Luca Possati*
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Scalia Verificato: Sorge Approvato: Possati