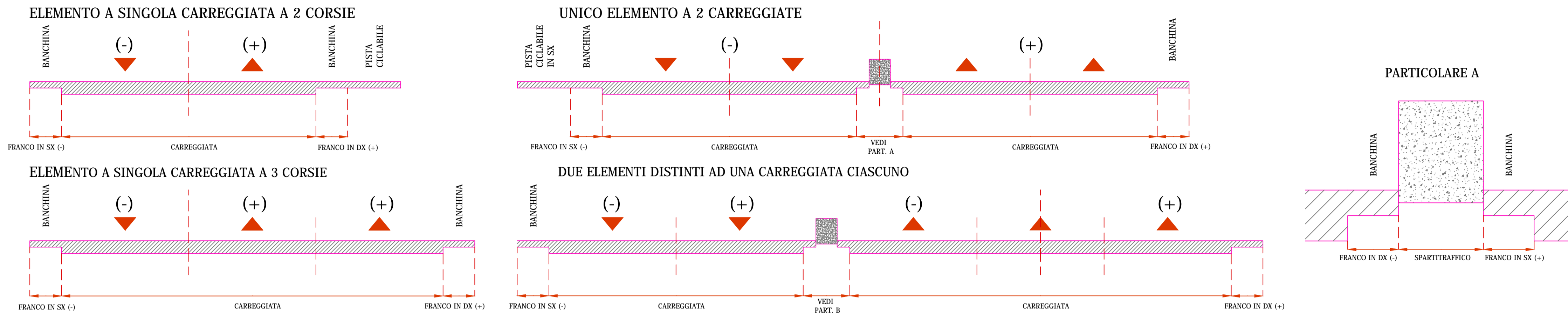


FIG. 1 DEFINIZIONE ILLUSTRATIVA DELL' ELEMENTO STRADALE



0 - SEZIONE DELL'ELEMENTO STRADALE :	2 - CORPO STRADALE:	3 - PONTI, VIADOTTI E SOTTOPASSI:	7 - PROTEZIONE DEL CORPO STRADALE:	11 - DISPOSITIVI DI RITENUTA:	14 - ACCESSI:
101. LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA (cm) 400	201. TIPOLOGIA DEL CORPO STRADALE (int) 0-2-3	251. DENOMINAZIONE UFFICIALE (testo) 252. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE (testo) 253. CATEGORIA (int) 0 - non determinata 1 - I categoria 2 - II categoria	451. TIPOLOGIA DELL'OPERA 1 - muri paramassi e antivallange 2 - recinzioni 3 - barriere frangivento 4 - cunette di guardia 5 - altro	651. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA (cm) 250 652. TIPOLOGIA 1 - barriera spartitraffico 2 - barriera per bordo laterale 3 - barriera per opere d'arte 4 - barriera per punti singoli 653. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA DX (cm) 654. TIPOLOGIA IN DX 1 - barriera spartitraffico 2 - barriera per opere d'arte 4 - barriera per punti singoli 655. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA IN SX (cm) 656. TIPOLOGIA IN SX 1 - barriera spartitraffico 2 - barriera per bordo laterale 3 - barriera per opere d'arte 4 - barriera per punti singoli	801. INCLINAZIONE RISPETTO ALL'ASSE STRADALE (gradi) 802. TIPOLOGIA DI ACCESSO 1 - immissione di una strada privata a raso 2 - immissione di una strada privata a livelli sfalsati 3 - altro 803. DESTINAZIONE DELL'AREA CUI SI CONSENTE L'ACCESSO 1 - fabbricati per abitazione 2 - attività industriali 3 - fondi agricoli 4 - altro
102. FRANCO (int) 1	202. DELIMITAZIONE (int) 1	4 - GALLERIE E SOVRAPPASSI:	8 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE CIRCONSTANTE:	12 - PERTINENZE DI SERVIZIO:	15 - CIPPI O SEGNALI CHILOMETRICI: 851. INDICAZIONE CHILOMETRICA
103. LARGHEZZA DEL FRANCO (cm) 104. LARGHEZZA MARCIAPIEDI (cm) 105. FRANCO IN DX (int) 1	203. PENDENZA SCARPATA (H/B) 204. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA (cm) 205. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO (int) 1	301. DENOMINAZIONE UFFICIALE (testo) 302. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE (testo) 303. ALTEZZA LIBERA AL CENTRO DELLA PIATTAFORMA (cm) 304. ALTEZZA LIBERA SUL CIGLIO DELLA PIATTAFORMA (cm) 305. IMPIANTO DI VENTILAZIONE 1 - non presente 2 - presente	501. TIPOLOGIA DELL'OPERA 1 - opere per la mitigazione degli impatti visivi 2 - barriere antirumore 3 - altro	701. DENOMINAZIONE UFFICIALE 702. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE 703. TIPOLOGIA DEL SERVIZIO OFFERTO: 1 - area di servizio destinata al rifornimento e al ristoro degli utenti 2 - area di servizio destinata a parcheggio e sosta 3 - area di manutenzione e/o servizio 4 - fabbricato di manutenzione e/o servizio 5 - aree o postazioni destinate a funzioni di rilievo, controllo e di polizia 704. PRESENZA DI CORSIE DI ACCELERAZIONE O DECELERAZIONE 1 - si 2 - no 705. SUPERFICIE TOTALE OCCUPATA IN PIANTA (mq) 1	
106. LARGHEZZA DEL FRANCO IN DX (cm) 250 107. LARGHEZZA MARCIAPIEDI IN DX (cm) 108. FRANCO IN SX (int) 1	206. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO (cm) 1 207. DELIMITAZIONE IN DX (int) 1	5 - CUNETTE DI MARGINE:	9 - IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE:		
109. LARGHEZZA DEL FRANCO IN SX (cm) 110. LARGHEZZA MARCIAPIEDI IN SX (cm) 111. TIPO DI SPARTITRAFFICO (int) 150	208. PENDENZA SCARPATA IN DX (H/B) 209. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN DX (cm) 210. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN DX (int) 2 su 3 790	351. TIPO DI SAGOMA 1 - trapezia 2 - a L. (francese) 3 - altro 352. LARGHEZZA MAX CUNETTA (cm) 353. PROFONDITA' MAX CUNETTA (cm) 354. TIPO DI SAGOMA IN DX 1 - trapezia 2 - a L. (francese) 3 - altro 355. LARGHEZZA MAX CUNETTA IN DX (cm) 356. PROFONDITA' MAX CUNETTA IN DX (cm) 357. TIPO DI SAGOMA IN SX 1 - trapezia 2 - a L. (francese) 3 - altro 358. LARGHEZZA MAX CUNETTA IN SX (cm) 359. PROFONDITA' MAX CUNETTA IN SX (cm)	551. TIPO DI DISPOSIZIONE DELLE LAMPADE 1 - disposizione laterale 2 - disposizione assiale 3 - altro		
112. LARGHEZZA SPARTITRAFFICO (cm) 113. LARGHEZZA PISTA CICLABILE (cm) 114. NUMERO CORSIE (int) 1	211. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN DX (cm) 1 212. DELIMITAZIONE IN SX (int) 1	6 - ARGINELLI:	10 - PIAZZOLE DI SOSTA:	13 - OPERE DI CONTINUITA' IDRAULICA:	
1 - separazione fisica non valicabile 2 - separazione fisica valicabile 3 - separazione con segnaletica	213. PENDENZA SCARPATA IN SX (H/B) 214. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN SX (cm) 215. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (int) 1 216. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (cm)	401. LARGHEZZA ARGINELLO (cm) 402. LARGHEZZA ARGINELLO IN DX (cm) 403. LARGHEZZA ARGINELLO IN SX (cm)	601 - LARGHEZZA DELLA PARTE NON RACCORDATA (cm) 250	751. TIPOLOGIA DELL'OPERA 1 - tombino 2 - tombino con scivolo 3 - altro	
1 - materiale sciolto 2 - pavimentata 3 - ad elementi	1 - muro di sostegno 2 - muro di controripa 3 - muro di sottoscampa 4 - altro				
151. TIPOLOGIA DELLA SUPERFICIE DELLA CARREGGIATA (int) 2	1 - materiale sciolto 2 - pavimentata 3 - ad elementi				
152. PAVIMENTAZIONE DELLE BANCHINE (int) 2					
153. TIPOLOGIA DELLA SUPERFICIE DELLE BANCHINE PAVIMENTATE (int) 2					

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE  
**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLIO E OPERE AD ESSO CONNESSE**  
 CODICE C.U.P. F11B06000270007  
**TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY**  
**AS BUILT**  
**TRATTA B1**  
 CATASTO STRADALE  
 CATASTO STRADALE RAMP A L3(VAR)

**IMPRESA RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:**  
 Mandataria: STRABAG A.G.  
 Mandante: GLF Grandi Lavori Fincostr S.p.A.  
 Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.

**CONCEDENTE:**  
 CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

**CONCESSIONARIO:**  
 Autostradale Padovana Lombarda  
 Direttore Tecnico: Ing. Stefano Enrico Frigerio  
 Referente Tecnico: Ing. Daniele Pacinelli

**APPROVATO:**  
 Autostradale Padovana Lombarda  
 Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico

**PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO:**  
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:  
 Mandataria: 3TI PROGETTI ITALIA  
 Mandante: GP  
 Mandante: Arch. Salvatore Vermiglio  
 RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:  
 Ing. Alberto Cecchini

**ELABORAZIONE PROGETTUALE:**  
**PROGETTISTA:**  
 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.  
**3TI ITALIA S.p.A.**  
 DIRETTORE TECNICO: Ing. Stefano Enrico Frigerio  
 ORDINE DEGLI INGEGNERI Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Scala      Verificato: Sorge      Approvato: Possati