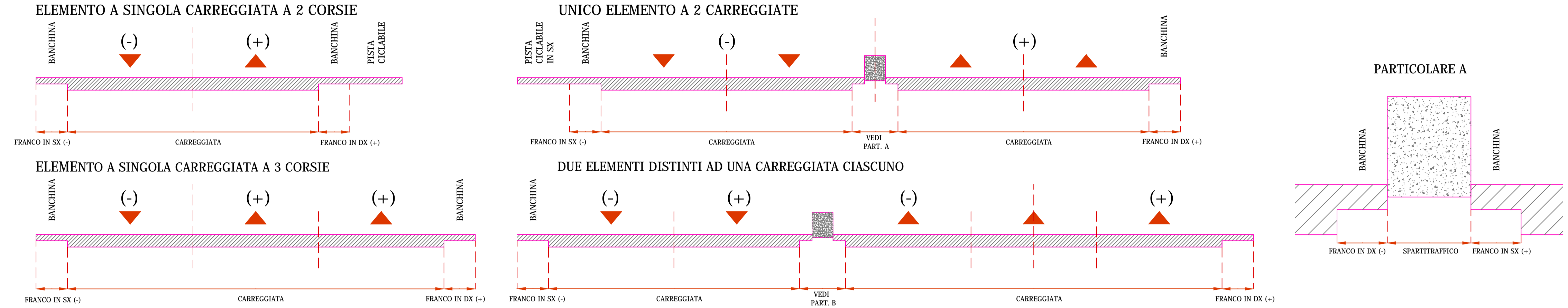


FIG. 1 DEFINIZIONE ILLUSTRATIVA DELL' ELEMENTO STRADALE



0 - SEZIONE DELL'ELEMENTO STRADALE :	2 - CORPO STRADALE:	3 - PONTI, VIADOTTI E SOTTOPASSI:	6 - ARGINELLI:	11 - DISPOSITIVI DI RITENUTA:	14 - ACCESSI:
<p>101. LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA (cm) min700(+)/700(-) / max750(+)/max750(-)</p> <p>102. FRANCO (mt) 0 - non presente 1 - banchina 2 - corsia di emergenza 3 - fascia di sosta laterale o fermata 4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata</p> <p>103. LARGHEZZA DEL FRANCO (cm)</p> <p>104. LARGHEZZA MARCIAPIEDI (cm)</p> <p>105. FRANCO IN DX (mt) 0 - non presente 1 - banchina 2 - corsia di emergenza 3 - fascia di sosta laterale o fermata 4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata</p> <p>106. LARGHEZZA DEL FRANCO IN DX (cm) min 183(+) e max 300(+)/ min 70(-) e max 430(-)</p> <p>107. LARGHEZZA MARCIAPIEDI IN DX (cm)</p> <p>108. FRANCO IN SX (mt) 0 - non presente 1 - banchina 2 - corsia di emergenza 3 - fascia di sosta laterale o fermata 4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata</p> <p>109. LARGHEZZA DEL FRANCO IN SX (cm) 300(+)/ min70(-) e max 480(-)</p> <p>110. LARGHEZZA MARCIAPIEDI IN SX (cm)</p> <p>111. TIPO DI SPARTITRAFFICO (mt) 1 - separazione fisica non valicabile 2 - separazione fisica valicabile 3 - separazione con segnaletica</p> <p>112. LARGHEZZA SPARTITRAFFICO (cm)</p> <p>113. LARGHEZZA PISTA CICLABILE (cm)</p> <p>114. NUMERO CORSIE (mt)</p> <p>1 - PAVIMENTAZIONE DELLA STRADA:</p> <p>151. TIPOLOGIA DELLA SUPERFICIE DELLA CARREGGIATA (mt) 1 - materiale sciolto 2 - materiale legato 3 - ad elementi</p> <p>152. PAVIMENTAZIONE DELLE BANCHE (mt) 0 - non presente 1 - parzialmente pavimentata 2 - pavimentata</p> <p>153. TIPOLOGIA DELLA SUPERFICIE DELLE BANCHE PAVIMENTATE (mt) 1 - materiale sciolto 2 - materiale legato 3 - ad elementi</p>	<p>201. TIPOLOGIA DEL CORPO STRADALE (mt) 0 - a raso 1 - tratto in rilievo 2 - tratto in trincea 3 - tratto a mezza costa</p> <p>202. DELIMITAZIONE (mt) 1 - scarpata 2 - opera di sostegno 3 - scarpata + opera di sostegno</p> <p>203. PENDENZA SCARPATA (H/B)</p> <p>204. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA (cm)</p> <p>205. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO (mt) 1 - muro di sostegno 2 - muro di contropiè 3 - muro di sottoscampa 4 - altro</p> <p>206. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO (cm)</p> <p>207. DELIMITAZIONE IN DX (mt) 1 - scarpata 2 - opera di sostegno 3 - scarpata + opera di sostegno</p> <p>208. PENDENZA SCARPATA IN DX (H/B)</p> <p>209. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN DX (cm)</p> <p>210. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN DX (mt) 1 - muro di sostegno 2 - muro di contropiè 3 - muro di sottoscampa 4 - altro</p> <p>211. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN DX (cm)</p> <p>212. DELIMITAZIONE IN SX (mt) 1 - scarpata 2 - opera di sostegno 3 - scarpata + opera di sostegno</p> <p>213. PENDENZA SCARPATA IN SX (H/B)</p> <p>214. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN SX (cm)</p> <p>215. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (mt) 1 - muro di sostegno 2 - muro di contropiè 3 - muro di sottoscampa 4 - altro</p> <p>216. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (cm) 1045(Carr.Ovest)</p>	<p>251. DENOMINAZIONE UFFICIALE (testo)</p> <p>252. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE (testo)</p> <p>253. CATEGORIA (mt) 0 - non determinata 1 - I categoria 2 - II categoria</p> <p>4 - GALLERIE E SOVRAPPASSI:</p> <p>301. DENOMINAZIONE UFFICIALE (testo) Galleria Artif. "COPRENO E EST" "COPRENO OVEST"</p> <p>302. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE (testo) A04GA201(VAR)</p> <p>303. ALTEZZA LIBERA AL CENTRO DELLA PIATTAFORMA (cm) 570(EST)/650(OVEST)</p> <p>304. ALTEZZA LIBERA SUL CIGLIO DELLA PIATTAFORMA (cm) 618(EST)/685(OVEST)</p> <p>305. IMPIANTO DI VENTILAZIONE 1 - non presente 2 - presente</p> <p>5 - CUNETTE DI MARGINE:</p> <p>351. TIPO DI SAGOMA 1 - trapezia 2 - a L. (francese) 3 - altro</p> <p>352. LARGHEZZA MAX CUNETTA (cm)</p> <p>353. PROFONDITA' MAX CUNETTA (cm)</p> <p>354. TIPO DI SAGOMA IN DX 1 - trapezia 2 - a L. (francese) 3 - altro</p> <p>355. LARGHEZZA MAX CUNETTA IN DX (cm)</p> <p>356. PROFONDITA' MAX CUNETTA IN DX (cm)</p> <p>357. TIPO DI SAGOMA IN SX 1 - trapezia 2 - a L. (francese) 3 - altro</p> <p>358. LARGHEZZA MAX CUNETTA IN SX (cm)</p> <p>359. PROFONDITA' MAX CUNETTA IN SX (cm)</p>	<p>401. LARGHEZZA ARGINELLO (cm)</p> <p>402. LARGHEZZA ARGINELLO IN DX (cm)</p> <p>403. LARGHEZZA ARGINELLO IN SX (cm)</p> <p>7 - PROTEZIONE DEL CORPO STRADALE:</p> <p>451. TIPOLOGIA DELL'OPERA 1 - muri paramassi e antivallanghe 2 - recinzioni 3 - barriere frangivento 4 - cunette di guardia 5 - altro</p> <p>8 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE CIRCOSTANTE:</p> <p>501. TIPOLOGIA DELL'OPERA 1 - opere per la mitigazione degli impatti visivi 2 - barriere antirumore 3 - altro</p> <p>9 - IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE:</p> <p>551. TIPO DI DISPOSIZIONE DELLE LAMPADE (accelerazione e decelerazione) 1 - disposizione laterale 2 - disposizione assiale 3 - altro</p> <p>10 - PIAZZOLE DI SOSTA: PIAZZOLA DI SOSTA</p> <p>601 - LARGHEZZA DELLA PARTE NON RACCORDATA (cm) 500</p>	<p>250</p> <p>651. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA (cm)</p> <p>652. TIPOLOGIA 1 - barriera spartitraffico 2 - barriera per bordo laterale 3 - barriera per opere d'arte 4 - barriera per punti singoli 653. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA DX(cm)</p> <p>654. TIPOLOGIA IN DX 1 - barriera spartitraffico 2 - barriera per bordo laterale 3 - barriera per opere d'arte 4 - barriera per punti singoli</p> <p>655. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA IN SX(cm)</p> <p>656. TIPOLOGIA IN SX 1 - barriera spartitraffico 2 - barriera per bordo laterale 3 - barriera per opere d'arte 4 - barriera per punti singoli</p> <p>12 - PERTINENZE DI SERVIZIO:</p> <p>701. DENOMINAZIONE UFFICIALE</p> <p>702. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE</p> <p>703. TIPOLOGIA DEL SERVIZIO OFFERTO: 1 - area di servizio destinata al rifornimento e al ristoro degli utenti 2 - area di servizio destinata a parcheggio e sosta 3 - area di manutenzione e/o servizio 4 - fabbricato di manutenzione e/o servizio 5 - aree o postazioni destinate a funzioni di rilievo, controllo e di polizia</p> <p>704. PRESENZA DI CORSIE DI ACCELERAZIONE O DECELERAZIONE 1 - si 2 - no</p> <p>705. SUPERFICIE TOTALE OCCUPATA IN PIANTA (mq)</p>	<p>250</p> <p>801. INCLINAZIONE RISPETTO ALL'ASSE STRADALE (gradi)</p> <p>802. TIPOLOGIA DI ACCESSO 1 - immissione di una strada privata a raso 2 - immissione di una strada privata a livelli sfasati 3 - altro</p> <p>803. DESTINAZIONE DELL'AREA CUI SI CONSENTE L'ACCESSO 1 - fabbricati per abitazione 2 - attività industriali 3 - fondi agricoli 4 - altro</p> <p>15 - CIPPI O SEGNALI CHILOMETRICI:</p> <p>851. INDICAZIONE CHILOMETRICA</p>

MATRICE DI REVISIONE		
REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE CODICE C.U.P. F11B0600027007			
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY AS BUILT TRATTA B1 CATASTO STRADALE CATASTO STRADALE			
CATASTO STRADALE ASSE PRINCIPALE TRATTA B2(VAR)			
IDENTIFICAZIONE ELABORATO CODICE PROGETTO: F00107B WBS	IMPRESA RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE: Mandataria STRABAG A.G. Mandante GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. Mandante ICM S.p.A. Mandante cooptata STRABAG S.p.A.	CONCEDENTE CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE	
CONCESSIONARIO Direttore Tecnico: Ing. Stefano Enrico Frigerio Referente Tecnico: Ing. Daniele Pacinelli	ELABORAZIONE PROGETTUALE PROGETTISTA: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.	CONCEDENTE RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini	
APPROVATO Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico	PROGETTISTA 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.	CONCEDIENTE RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini	