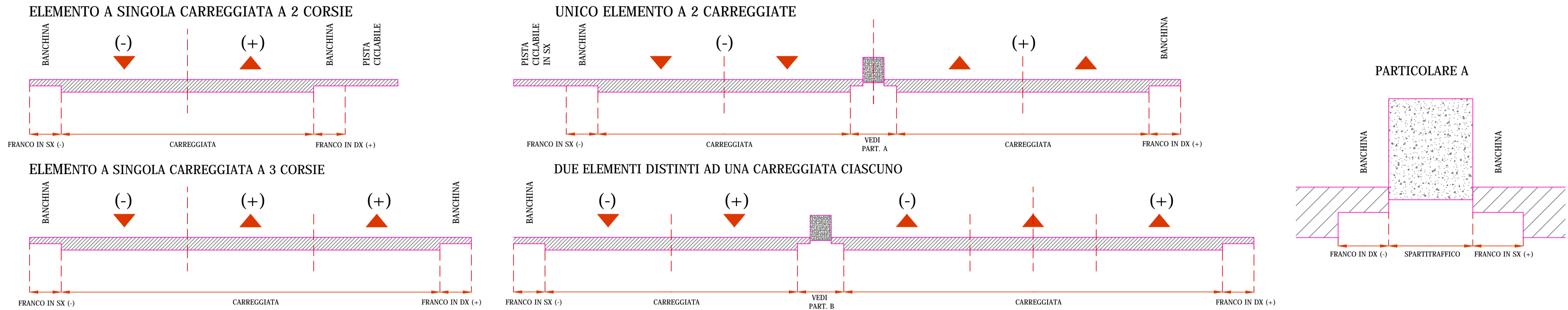


FIG. 1 DEFINIZIONE ILLUSTRATIVA DELL' ELEMENTO STRADALE



0 - SEZIONE DELL'ELEMENTO STRADALE :	2 - CORPO STRADALE:	3 - PONTI, VIADOTTI E SOTTOPASSI:	7 - PROTEZIONE DEL CORPO STRADALE:	11 - DISPOSITIVI DI RITENUTA:	14 - ACCESSI:
101. LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA (cm) 700 102. FRANCO (mt) 1 0 - non presente 1 - banchina 2 - corsia di emergenza 3 - fascia di sosta laterale o fermata 4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata	201. TIPOLOGIA DEL CORPO STRADALE (mt) 1 0 - a raso 1 - tratto in rilevato 2 - tratto in trincea 3 - tratto a mezza costa 202. DELIMITAZIONE (mt) 1 1 - scarpata 2 - opera di sostegno 3 - scarpata + opera di sostegno	251. DENOMINAZIONE UFFICIALE (testo) 4 252. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE (testo) 253. CATEGORIA (mt) 0 - non determinata 1 - I categoria 2 - II categoria	451. TIPOLOGIA DELL'OPERA 4 1 - muri paramassi e antivallonge 2 - recinzioni 3 - barriere frangivento 4 - cunette di guardia 5 - altro	651. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA (cm) 130 652. TIPOLOGIA 1 - barriera spartitraffico 2 - barriera per bordo laterale 3 - barriera per opere d'arte 4 - barriera per punti singoli 653. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA DX(cm) 654. TIPOLOGIA IN DX 1 - barriera spartitraffico 2 - barriera per opere d'arte 3 - barriera per bordo laterale 4 - barriera per punti singoli 655. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA IN SX(cm) 656. TIPOLOGIA IN SX 1 - barriera spartitraffico 2 - barriera per bordo laterale 3 - barriera per opere d'arte 4 - barriera per punti singoli	801. INCLINAZIONE RISPETTO ALL'ASSE STRADALE (gradi) 802. TIPOLOGIA DI ACCESSO 1 - immissione di una strada privata a raso 2 - immissione di una strada privata a livelli sfalsati 3 - altro 803. DESTINAZIONE DELL'AREA CUI SI CONSENTE L'ACCESSO 1 - fabbricati per abitazione 2 - attività industriali 3 - fondi agricoli 4 - altro
103. LARGHEZZA DEL FRANCO (cm) 100 104. LARGHEZZA MARCIAPIEDI (cm) 100 105. FRANCO IN DX (mt) 1 0 - non presente 1 - banchina 2 - corsia di emergenza 3 - fascia di sosta laterale o fermata 4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata	203. PENDENZA SCARPATA (H/B) 2 su 3 204. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA (cm) 45 205. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO (mt) 1 - muro di sostegno 2 - muro di contropipa 3 - muro di sottoscampa 4 - altro	4 - GALLERIE E SOVRAPPASSI: 301. DENOMINAZIONE UFFICIALE (testo) 302. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE (testo) 303. ALTEZZA LIBERA AL CENTRO DELLA PIATTAFORMA (cm) 304. ALTEZZA LIBERA SUL CIGLIO DELLA PIATTAFORMA (cm) 305. IMPIANTO DI VENTILAZIONE 1 - non presente 2 - presente	8 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE CIRCOSTANTE: 501. TIPOLOGIA DELL'OPERA 1 - opere per la mitigazione degli impatti visivi 2 - barriere antirumore 3 - altro	12 - PERTINENZE DI SERVIZIO: 701. DENOMINAZIONE UFFICIALE 702. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE 703. TIPOLOGIA DEL SERVIZIO OFFERTO: 1 - area di servizio destinata al rifornimento e al ristoro degli utenti 2 - area di servizio destinata a parcheggio e sosta 3 - area di manutenzione e/o servizio 4 - fabbricato di manutenzione e/o servizio 5 - aree o postazioni destinate a funzioni di rilievo, controllo e di polizia 704. PRESENZA DI CORSIE DI ACCELERAZIONE O DECELERAZIONE 1 - si 2 - no 705. SUPERFICIE TOTALE OCCUPATA IN PIANTA (mq) 1	15 - CIPPI O SEGNALI CHILOMETRICI: 851. INDICAZIONE CHILOMETRICA
106. LARGHEZZA DEL FRANCO IN DX (cm) 50 107. LARGHEZZA MARCIAPIEDI IN DX (cm) 100 108. FRANCO IN SX (mt) 1 0 - non presente 1 - banchina 2 - corsia di emergenza 3 - fascia di sosta laterale o fermata 4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata	206. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO (cm) 1 207. DELIMITAZIONE IN DX (mt) 1 - scarpata 2 - opera di sostegno 3 - scarpata + opera di sostegno	5 - CUNETTE DI MARGINE: 351. TIPO DI SAGOMA 1 - trapezia 2 - a L. (francese) 3 - altro 352. LARGHEZZA MAX CUNETTA (cm) 353. PROFONDITA' MAX CUNETTA (cm) 354. TIPO DI SAGOMA IN DX 1 - trapezia 2 - a L. (francese) 3 - altro 355. LARGHEZZA MAX CUNETTA IN DX (cm) 356. PROFONDITA' MAX CUNETTA IN DX (cm) 357. TIPO DI SAGOMA IN SX 1 - trapezia 2 - a L. (francese) 3 - altro 358. LARGHEZZA MAX CUNETTA IN SX (cm) 359. PROFONDITA' MAX CUNETTA IN SX (cm)	9 - IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE: 551. TIPO DI DISPOSIZIONE DELLE LAMPADIE 1 - disposizione laterale 2 - disposizione assiale 3 - altro	13 - OPERE DI CONTINUITA' IDRAULICA: 751. TIPOLOGIA DELL'OPERA 1 - tombino 2 - tombino con scivolo 3 - altro	
109. LARGHEZZA DEL FRANCO IN SX (cm) 50 110. LARGHEZZA MARCIAPIEDI IN SX (cm) 100 111. TIPO DI SPARTITRAFFICO (mt) 1 - separazione fisica non valicabile 2 - separazione fisica valicabile 3 - separazione con segnaletica	208. PENDENZA SCARPATA IN DX (H/B) 209. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN DX (cm) 210. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN DX (mt) 1 - muro di sostegno 2 - muro di contropipa 3 - muro di sottoscampa 4 - altro 211. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN DX (cm) 212. DELIMITAZIONE IN SX (mt) 1 - scarpata 2 - opera di sostegno 3 - scarpata + opera di sostegno	6 - ARGINELLI: 401. LARGHEZZA ARGINELLO (cm) 130 402. LARGHEZZA ARGINELLO IN DX (cm) 403. LARGHEZZA ARGINELLO IN SX (cm)			
112. LARGHEZZA SPARTITRAFFICO (cm) 113. LARGHEZZA PISTA CICLABILE (cm) 114. NUMERO CORSIE (mt)	213. PENDENZA SCARPATA IN SX (H/B) 214. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN SX (cm) 215. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (mt) 1 - muro di sostegno 2 - muro di contropipa 3 - muro di sottoscampa 4 - altro 216. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (cm)				
1 - PAVIMENTAZIONE DELLA STRADA: 151. TIPOLOGIA DELLA SUPERFICIE DELLA CARREGGIATA (mt) 2 1 - materiale sciolto 2 - materiale legato 3 - ad elementi 152. PAVIMENTAZIONE DELLE BANCHINE (mt) 2 0 - non presente 1 - parzialmente pavimentata 2 - pavimentata 153. TIPOLOGIA DELLA SUPERFICIE DELLE BANCHINE PAVIMENTATE (mt) 2 1 - materiale sciolto 2 - materiale legato 3 - ad elementi					

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B060027007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT
TRATTA B1
CATASTO STRADALE
CATASTO STRADALE

CATASTO STRADALE RAMO VIA TONALE PISTA B

<p>IDENTIFICAZIONE ELABORATO CODICE PROGETTO: F00107B</p> <table border="1" style="font-size: small;"> <tr> <th>FASE PROGETTUALE</th> <th>LOTTO</th> <th>AZIENDA</th> <th>ZONA</th> <th>OPERA</th> <th>TRATTO D'OPERA</th> <th>AMBITO</th> <th>TIPO ELABORATO</th> <th>PROGRESSIVO</th> <th>REVISIONE</th> </tr> <tr> <td>A</td> <td>0</td> <td>ADX</td> <td>GE000</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>GE</td> <td>SH</td> <td>018</td> <td>E1</td> </tr> </table> <p>Scala:</p>	FASE PROGETTUALE	LOTTO	AZIENDA	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE	A	0	ADX	GE000	0	0	GE	SH	018	E1	<p>IMPRESA RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:</p> <table border="0" style="width: 100%; font-size: small;"> <tr> <td>Mandataria STRABAG A.G.</td> <td>Mandante GLF Grandi Lavori Fincoist S.p.A.</td> <td>Mandante ICM S.p.A.</td> <td>Mandatante cooptata STRABAG S.p.A.</td> </tr> </table>	Mandataria STRABAG A.G.	Mandante GLF Grandi Lavori Fincoist S.p.A.	Mandante ICM S.p.A.	Mandatante cooptata STRABAG S.p.A.
FASE PROGETTUALE	LOTTO	AZIENDA	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE																
A	0	ADX	GE000	0	0	GE	SH	018	E1																
Mandataria STRABAG A.G.	Mandante GLF Grandi Lavori Fincoist S.p.A.	Mandante ICM S.p.A.	Mandatante cooptata STRABAG S.p.A.																						
<p>DATA DESCRIZIONE REV</p> <p>Gen 2017 Emisore E</p>	<p>PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:</p> <table border="0" style="width: 100%; font-size: small;"> <tr> <td>Mandataria 3TI PROGETTI ITALIA</td> <td>Mandante GP</td> <td>Mandante Arch. Salvatore Vermiglio</td> </tr> </table>	Mandataria 3TI PROGETTI ITALIA	Mandante GP	Mandante Arch. Salvatore Vermiglio																					
Mandataria 3TI PROGETTI ITALIA	Mandante GP	Mandante Arch. Salvatore Vermiglio																							
<p>CONCEDENTE CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE</p>	<p>RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini</p>																								
<p>CONCESSIONARIO Autostada Padovana/Lombarda Direttore Tecnico: Ing. Stefano Enrico Frigerio Referente Tecnico: Ing. Daniele Pacinelli</p>	<p>ELABORAZIONE PROGETTUALE PROGETTISTA: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A. 3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO Ing. Stefano Luca Passati Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809</p>																								
<p>APPROVATO Autostada Padovana/Lombarda Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico</p>	<p>Redatto: Scala Verificato: Sorge Approvato: Possati</p>																								