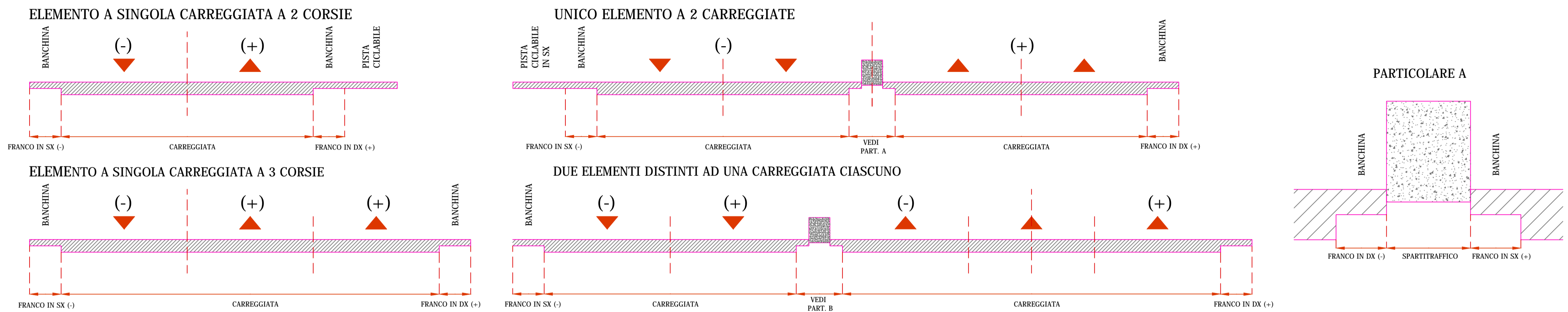


FIG. 1 DEFINIZIONE ILLUSTRATIVA DELL' ELEMENTO STRADALE



0 - SEZIONE DELL'ELEMENTO STRADALE : 101. LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA (cm) 600 102. FRANCO (mt) 1 0 - non presente 1 - banchina 2 - corsia di emergenza 3 - fascia di sosta laterale o fermata 4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata 103. LARGHEZZA DEL FRANCO (cm) 50 104. LARGHEZZA MARCIAPIEDI (cm) 50 105. FRANCO IN DX (mt) 0 - non presente 1 - banchina 2 - corsia di emergenza 3 - fascia di sosta laterale o fermata 4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata 106. LARGHEZZA DEL FRANCO IN DX (cm) 50 107. LARGHEZZA MARCIAPIEDI IN DX (cm) 50 108. FRANCO IN SX (mt) 0 - non presente 1 - banchina 2 - corsia di emergenza 3 - fascia di sosta laterale o fermata 4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata 109. LARGHEZZA DEL FRANCO IN SX (cm) 50 110. LARGHEZZA MARCIAPIEDI IN SX (cm) 50 111. TIPO DI SPARTITRAFFICO (mt) 2 1 - separazione fisica non valicabile 2 - separazione fisica valicabile 3 - separazione con segnaletica 112. LARGHEZZA SPARTITRAFFICO (cm) 2 113. LARGHEZZA PISTA CICLABILE (cm) 2 114. NUMERO CORSIE (mt) 2 1 - PAVIMENTAZIONE DELLA STRADA: 151. TIPOLOGIA DELLA SUPERFICIE DELLA CARREGGIATA (mt) 2 1 - materiale sciolto 2 - materiale legato 3 - ad elementi 152. PAVIMENTAZIONE DELLE BANCHINE (mt) 2 0 - non presente 1 - parzialmente pavimentata 2 - pavimentata 153. TIPOLOGIA DELLA SUPERFICIE DELLE BANCHINE PAVIMENTATE (mt) 2 1 - materiale sciolto 2 - materiale legato 3 - ad elementi	2 - CORPO STRADALE: 201. TIPOLOGIA DEL CORPO STRADALE (mt) 600 0 - a raso 1 - tratto in rilievo 2 - tratto in trincea 3 - tratto a mezza costa 202. DELIMITAZIONE (mt) 1 1 - scarpata 2 - opera di sostegno 3 - scarpata + opera di sostegno 203. PENDENZA SCARPATA (H/B) 2 su 3 204. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA (cm) 340 205. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO (mt) 2 1 - muro di sostegno 2 - muro di contropia 3 - muro di sottoscampa 4 - altro 206. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO (cm) 340 207. DELIMITAZIONE IN DX (mt) 1 1 - scarpata 2 - opera di sostegno 3 - scarpata + opera di sostegno 208. PENDENZA SCARPATA IN DX (H/B) 2 su 3 209. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN DX (cm) 340 210. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN DX (mt) 2 1 - muro di sostegno 2 - muro di contropia 3 - muro di sottoscampa 4 - altro 211. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN DX (cm) 340 212. DELIMITAZIONE IN SX (mt) 1 1 - scarpata 2 - opera di sostegno 3 - scarpata + opera di sostegno 213. PENDENZA SCARPATA IN SX (H/B) 2 su 3 214. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN SX (cm) 340 215. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (mt) 2 1 - muro di sostegno 2 - muro di contropia 3 - muro di sottoscampa 4 - altro 216. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (cm) 340	3 - PONTI, VIADOTTI E SOTTOPASSI: 251. DENOMINAZIONE UFFICIALE (testo) CAVALCATA VIABILITA' LOCALE RAMO P 252. DENOMINAZIONE UFFICIALE (testo) CAVALCATA VIABILITA' LOCALE RAMO P 253. CATEGORIA (mt) 1 0 - non determinata 1 - I categoria 2 - II categoria 4 - GALLERIE E SOVRAPPASSI: 301. DENOMINAZIONE UFFICIALE (testo) GALLERIA ARTIFICIALE ECOLOGICA 302. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE (testo) GALLERIA ARTIFICIALE ECOLOGICA 303. ALTEZZA LIBERA AL CENTRO DELLA PIATTAFORMA (cm) 340 304. ALTEZZA LIBERA SUL CIGLIO DELLA PIATTAFORMA (cm) 340 305. IMPIANTO DI VENTILAZIONE 1 - non presente 2 - presente 5 - CUNETTE DI MARGINE: 351. TIPO DI SAGOMA 3 1 - trapezia 2 - a L (francese) 3 - altro 352. LARGHEZZA MAX CUNETTA (cm) 185 353. PROFONDITA' MAX CUNETTA (cm) 185 354. TIPO DI SAGOMA IN DX 3 1 - trapezia 2 - a L (francese) 3 - altro 355. LARGHEZZA MAX CUNETTA IN DX (cm) 185 356. PROFONDITA' MAX CUNETTA IN DX (cm) 185 357. TIPO DI SAGOMA IN SX 3 1 - trapezia 2 - a L (francese) 3 - altro 358. LARGHEZZA MAX CUNETTA IN SX (cm) 185 359. PROFONDITA' MAX CUNETTA IN SX (cm) 185 6 - ARGINELLI: 401. LARGHEZZA ARGINELLO (cm) 185 402. LARGHEZZA ARGINELLO IN DX (cm) 185 403. LARGHEZZA ARGINELLO IN SX (cm) 185	7 - PROTEZIONE DEL CORPO STRADALE: 451. TIPOLOGIA DELL'OPERA 1 1 - muri paramassi e antivallange 2 - recinzioni 3 - barriere frangivento 4 - cunettoni di guardia 5 - altro 8 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE CIRCOSTANTE: 501. TIPOLOGIA DELL'OPERA 1 1 - opere per la mitigazione degli impatti visivi 2 - barriere antirumore 3 - altro 9 - IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE: 551. TIPO DI DISPOSIZIONE DELLE LAMPADE 3 1 - disposizione laterale 2 - disposizione assiale 3 - altro 10 - PIAZZOLE DI SOSTA: 601 - LARGHEZZA DELLA PARTE NON RACCORDATA (cm) 185	11 - DISPOSITIVI DI RITENUTA: 651. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA (cm) 4 652. TIPOLOGIA 2 / 3 1 - barriera spartitraffico 2 - barriera per bordo laterale 3 - barriera per opere d'arte 4 - barriera per punti singoli 653. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA DX (cm) 4 654. TIPOLOGIA IN DX 2 / 3 1 - barriera spartitraffico 2 - barriera per bordo laterale 3 - barriera per opere d'arte 4 - barriera per punti singoli 655. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA IN SX (cm) 4 656. TIPOLOGIA IN SX 2 / 3 1 - barriera spartitraffico 2 - barriera per bordo laterale 3 - barriera per opere d'arte 4 - barriera per punti singoli 12 - PERTINENZE DI SERVIZIO: 701. DENOMINAZIONE UFFICIALE 702. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE 703. TIPOLOGIA DEL SERVIZIO OFFERTO: 1 - area di servizio destinata al rifornimento e al ristoro degli utenti 2 - area di servizio destinata a parcheggio e sosta 3 - area di manutenzione e/o servizio 4 - fabbricato di manutenzione e/o servizio 5 - aree o postazioni destinate a funzioni di rilievo, controllo e di polizia 704. PRESENZA DI CORSIE DI ACCELERAZIONE O DECELERAZIONE 1 - si 2 - no 705. SUPERFICIE TOTALE OCCUPATA IN PIANTA (mq)	14 - ACCESSI: 801. INCLINAZIONE RISPETTO ALL'ASSE STRADALE (gradi) 50 802. TIPOLOGIA DI ACCESSO 2 / 3 1 - immissione di una strada privata a raso 2 - immissione di una strada privata a livelli sfalsati 3 - altro 803. DESTINAZIONE DELL'AREA CUI SI CONSENTE L'ACCESSO 1 - fabbricati per abitazione 2 - attività industriali 3 - fondi agricoli 4 - altro 15 - CIPPI O SEGNALI CHILOMETRICI: 851. INDICAZIONE CHILOMETRICA
--	--	---	---	--	--

MATRICE DI REVISIONE		
REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 CODICE C.U.P. F11B0600027007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
 CATASTO STRADALE
 CATASTO STRADALE RAMO P

IDENTIFICAZIONE ELABORATO CODICE PROGETTO: F00107B WBS <table border="1" style="width: 100%; text-align: center; font-size: small;"> <tr> <th>FASE PROGETTUALE</th> <th>LOTTO</th> <th>ZONA</th> <th>OPERA</th> <th>TRATTO D'OPERA</th> <th>AMBITO</th> <th>TIPO ELABORATO</th> <th>PROGRESSIVO</th> <th>REVISIONE</th> </tr> <tr> <td>A</td> <td>0</td> <td>H02</td> <td>GE000</td> <td>0</td> <td>GE</td> <td>SH</td> <td>007</td> <td>01</td> </tr> </table>	FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE	A	0	H02	GE000	0	GE	SH	007	01	IMPRESA RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE: <table border="1" style="width: 100%; text-align: center; font-size: small;"> <tr> <th>Mandatario</th> <th>Mandante</th> <th>Mandante</th> <th>Mandante cooptata</th> </tr> <tr> <td>STRABAG A.G.</td> <td>GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.</td> <td>ICM S.p.A.</td> <td>STRABAG S.p.A.</td> </tr> </table>	Mandatario	Mandante	Mandante	Mandante cooptata	STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	ICM S.p.A.	STRABAG S.p.A.
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE																			
A	0	H02	GE000	0	GE	SH	007	01																			
Mandatario	Mandante	Mandante	Mandante cooptata																								
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	ICM S.p.A.	STRABAG S.p.A.																								
Scala: - <table border="1" style="width: 100%; text-align: center; font-size: small;"> <tr> <th>DATA</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>REV</th> </tr> <tr> <td>Geniale 2017</td> <td>Emissione</td> <td>E</td> </tr> </table>	DATA	DESCRIZIONE	REV	Geniale 2017	Emissione	E	PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: <table border="1" style="width: 100%; text-align: center; font-size: small;"> <tr> <th>Mandatario</th> <th>Mandante</th> <th>Mandante</th> <th>Mandante</th> </tr> <tr> <td>3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.</td> <td>GP Progettata o altre imprese o società</td> <td>3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.</td> <td>Arch. Salvatore Vermiglio</td> </tr> </table>	Mandatario	Mandante	Mandante	Mandante	3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.	GP Progettata o altre imprese o società	3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.	Arch. Salvatore Vermiglio												
DATA	DESCRIZIONE	REV																									
Geniale 2017	Emissione	E																									
Mandatario	Mandante	Mandante	Mandante																								
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.	GP Progettata o altre imprese o società	3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.	Arch. Salvatore Vermiglio																								
CONCEDENTE CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE	RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini																										
CONCESSIONARIO Autostrade Pedemontane Lombarda Direttore Tecnico: Ing. Stefano Enrico Frigerio Referente Tecnico: Ing. Daniele Pacinelli	ELABORAZIONE PROGETTUALE PROGETTISTA: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A. 3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO: Ing. Stefano Enrico Frigerio Ing. Stefano Luca Possati Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809																										
APPROVATO Autostrade Pedemontane Lombarda Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico	Redatto: Schiavi Verificato: Sorge Approvato: Possati																										