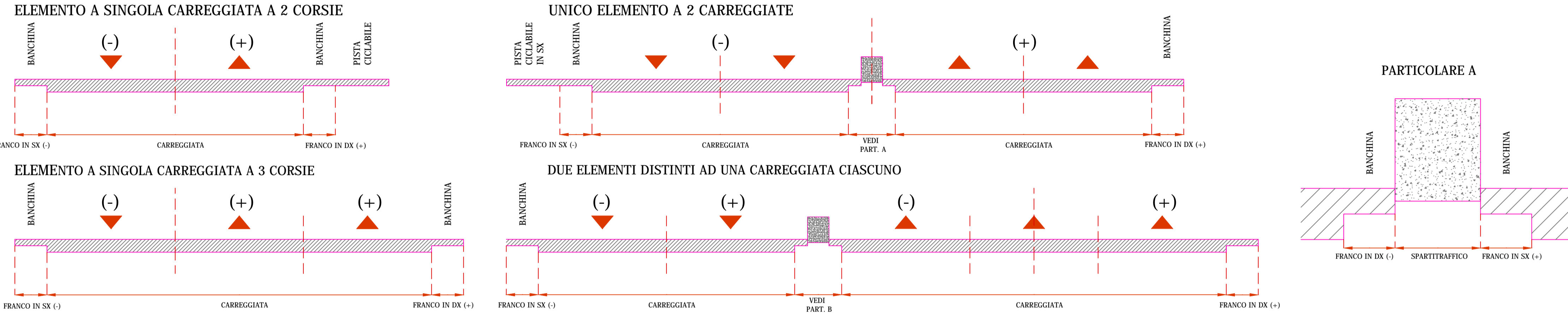


FIG. 1 DEFINIZIONE ILLUSTRATIVA DELL' ELEMENTO STRADALE



REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E [ ] DEL PROGETTO ESECUTIVO

<p align="center">CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE</p> <p align="center"><b>COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE</b></p> <p align="center">CODICE C.U.P. F11B060027007</p> <p align="center"><b>TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY</b></p> <p align="center"><b>AS BUILT</b></p> <p align="center"><b>TRATTA B1</b></p> <p align="center">CATASTO STRADALE</p> <p align="center">CATASTO STRADALE RAMO F</p>											
<b>IDENTIFICAZIONE ELABORATO</b> CODICE PROGETTO: F00107B WBS			<b>IMPRESA</b> <b>RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:</b>			Mandataria <b>STRABAG A.G.</b>		Mandante <b>GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.</b>		Mandante cooptata <b>STRABAG S.p.A.</b>	
FASE PROGETTUALE LOTTO ZONA OPERA TRATTO D'OPERA AMBITO TIPO ELABORATO PROGRESSIVO REVISIONE			TYP GE SH 008 IT			STRABAG		ICM		STRABAG	
Scala: -						DATA DESCRIZIONE REV Gennaio 2017 Emissione E		<b>PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO</b> <b>RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:</b>			
Mandataria 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.						Mandante GP Progettistica		Mandante ALBERTI VERMIGLIO		Arch. Salvatore Vermiglio	
<b>CONCEDENTE</b> CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE						<b>RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:</b> Ing. Alberto Cecchini					
<b>CONCESSIONARIO</b> Autostradale Pedemontana Lombarda						<b>ELABORAZIONE PROGETTUALE</b> <b>PROGETTISTA:</b> 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.					
<b>APPROVATO</b> Autostradale Pedemontana Lombarda						<b>3TI ITALIA S.p.A.</b> DIRETTORE TECNICO Ing. Stefano Luca Passati Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809					
Redatto: Schiavi						Verificato: Sorge		Approvato: Possati			

0 - SEZIONE DELL'ELEMENTO STRADALE :	2 - CORPO STRADALE:	3 - PONTI, VIADOTTI E SOTTOPASSI:	7 - PROTEZIONE DEL CORPO STRADALE:	11 - DISPOSITIVI DI RITENUTA:	14 - ACCESSI:
101. LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA (cm) <b>700</b> 102. FRANCO (mt) <b>1</b> 0 - non presente 1 - banchina 2 - corsia di emergenza 3 - fascia di sosta laterale o fermata 4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata 103. LARGHEZZA DEL FRANCO (cm) <b>1.50 (+) / 50 (-)</b> 104. LARGHEZZA MARCIAPIEDI (cm) 105. FRANCO IN DX (mt) 0 - non presente 1 - banchina 2 - corsia di emergenza 3 - fascia di sosta laterale o fermata 4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata 106. LARGHEZZA DEL FRANCO IN DX (cm) 107. LARGHEZZA MARCIAPIEDI IN DX (cm) 108. FRANCO IN SX (mt) 0 - non presente 1 - banchina 2 - corsia di emergenza 3 - fascia di sosta laterale o fermata 4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata 109. LARGHEZZA DEL FRANCO IN SX (cm) 110. LARGHEZZA MARCIAPIEDI IN SX (cm) 111. TIPO DI SPARTITRAFFICO (mt) 1 - separazione fisica non valicabile 2 - separazione fisica valicabile 3 - separazione con segnaletica 112. LARGHEZZA SPARTITRAFFICO (cm) 113. LARGHEZZA PISTA CICLABILE (cm) 114. NUMERO CORSIE (mt) <b>2</b>	201. TIPOLOGIA DEL CORPO STRADALE (mt) <b>1</b> 0 - a raso 1 - tratto in rilievo 2 - tratto in trincea 3 - tratto a mezza costa 202. DELIMITAZIONE (mt) <b>1</b> 1 - scarpata 2 - opera di sostegno 3 - scarpata + opera di sostegno 203. PENDENZA SCARPATA (H/B) <b>2 su 3</b> 204. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA (cm) <b>141</b> 205. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO (mt) 1 - muro di sostegno 2 - muro di controripa 3 - muro di sottoscampa 4 - altro 206. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO (cm) 207. DELIMITAZIONE IN DX (mt) 1 - scarpata 2 - opera di sostegno 3 - scarpata + opera di sostegno 208. PENDENZA SCARPATA IN DX (H/B) 209. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN DX (cm) 210. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN DX (mt) 1 - muro di sostegno 2 - muro di controripa 3 - muro di sottoscampa 4 - altro 211. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN DX (cm) 212. DELIMITAZIONE IN SX (mt) 1 - scarpata 2 - opera di sostegno 3 - scarpata + opera di sostegno 213. PENDENZA SCARPATA IN SX (H/B) 214. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN SX (cm) 215. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (mt) 1 - muro di sostegno 2 - muro di controripa 3 - muro di sottoscampa 4 - altro 216. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (cm) <b>2</b>	251. DENOMINAZIONE UFFICIALE (testo) <b>1</b> 252. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE (testo) 253. CATEGORIA (mt) 0 - non determinata 1 - I categoria 2 - II categoria <b>1</b>  4 - GALERIE E SOVRAPPASSI: 301. DENOMINAZIONE UFFICIALE (testo) <b>2</b> 302. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE (testo) <b>141</b> 303. ALTEZZA LIBERA AL CENTRO DELLA PIATTAFORMA (cm) 304. ALTEZZA LIBERA SUL CIGLIO DELLA PIATTAFORMA (cm) 305. IMPIANTO DI VENTILAZIONE 1 - non presente 2 - presente  5 - CUNETTE DI MARGINE: 351. TIPO DI SAGOMA 1 - trapezia 2 - a L. (francese) 3 - altro 352. LARGHEZZA MAX CUNETTA (cm) 353. PROFONDITA' MAX CUNETTA (cm) 354. TIPO DI SAGOMA IN DX 1 - trapezia 2 - a L. (francese) 3 - altro 355. LARGHEZZA MAX CUNETTA IN DX (cm) 356. PROFONDITA' MAX CUNETTA IN DX (cm) 357. TIPO DI SAGOMA IN SX 1 - trapezia 2 - a L. (francese) 3 - altro 358. LARGHEZZA MAX CUNETTA IN SX (cm) 359. PROFONDITA' MAX CUNETTA IN SX (cm)	451. TIPOLOGIA DELL'OPERA 1 - muri paramassi e antivallanghe 2 - recinzioni 3 - barriere frangivento 4 - cunettoni di guardia 5 - altro  8 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE CIRCOSTANTE: 501. TIPOLOGIA DELL'OPERA 1 - opere per la mitigazione degli impatti visivi 2 - barriere antirumore 3 - altro  9 - IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE: 3 551. TIPO DI DISPOSIZIONE DELLE LAMPADE 1 - disposizione laterale 2 - disposizione assiale 3 - altro	651. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA (cm) <b>150</b> 652. TIPOLOGIA 1 - barriera spartitraffico 2 - barriera per bordo laterale 3 - barriera per opere d'arte 4 - barriera per punti singoli 653. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA DX (cm) 654. TIPOLOGIA IN DX 1 - barriera spartitraffico 2 - barriera per bordo laterale 3 - barriera per opere d'arte 4 - barriera per punti singoli 655. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA IN SX (cm) 656. TIPOLOGIA IN SX 1 - barriera spartitraffico 2 - barriera per bordo laterale 3 - barriera per opere d'arte 4 - barriera per punti singoli  12 - PERTINENZE DI SERVIZIO: 701. DENOMINAZIONE UFFICIALE 702. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE 703. TIPOLOGIA DEL SERVIZIO OFFERTO: 1 - area di servizio destinata al rifornimento e al ristoro degli utenti 2 - area di servizio destinata a parcheggio e sosta 3 - area di manutenzione e/o servizio 4 - fabbricato di manutenzione e/o servizio 5 - aree o postazioni destinate a funzioni di rilievo, controllo e di polizia 704. PRESENZA DI CORSIE DI ACCELERAZIONE O DECELERAZIONE 1 - si 2 - no 705. SUPERFICIE TOTALE OCCUPATA IN PIANTA (mq) <b>1</b>	801. INCLINAZIONE RISPETTO ALL'ASSE STRADALE (gradi) 802. TIPOLOGIA DI ACCESSO 1 - immissione di una strada privata a raso 2 - immissione di una strada privata a livelli sfalsati 3 - altro 803. DESTINAZIONE DELL'AREA CUI SI CONSENTE L'ACCESSO 1 - fabbricati per abitazione 2 - attività industriali 3 - fondi agricoli 4 - altro  15 - CIPPI O SEGNALI CHILOMETRICI: 851. INDICAZIONE CHILOMETRICA