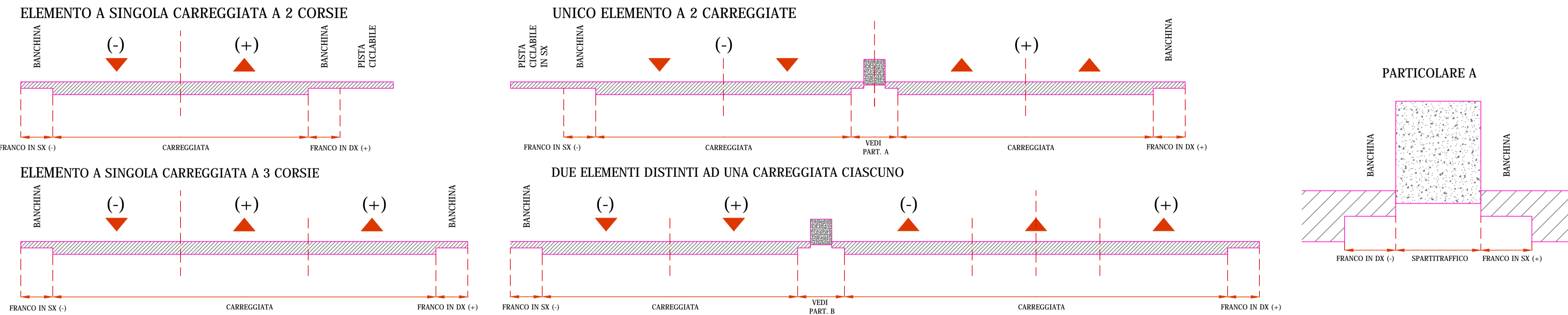


FIG. 1 DEFINIZIONE ILLUSTRATIVA DELL' ELEMENTO STRADALE



<p>0 - SEZIONE DELL'ELEMENTO STRADALE :</p> <p>101. LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA (cm) 750</p> <p>102. FRANCO (mt) 1</p> <p>0 - non presente</p> <p>1 - banchina</p> <p>2 - corsia di emergenza</p> <p>3 - fascia di sosta laterale o fermata</p> <p>4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata</p> <p>103. LARGHEZZA DEL FRANCO (cm) 150</p> <p>104. LARGHEZZA MARCIAPIEDI (cm) 230</p> <p>105. FRANCO IN DX (mt) 2 su 3</p> <p>0 - non presente</p> <p>1 - banchina</p> <p>2 - corsia di emergenza</p> <p>3 - fascia di sosta laterale o fermata</p> <p>4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata</p> <p>106. LARGHEZZA DEL FRANCO IN DX (cm) 230</p> <p>107. LARGHEZZA MARCIAPIEDI IN DX (cm) 230</p> <p>108. FRANCO IN SX (mt) 2</p> <p>0 - non presente</p> <p>1 - banchina</p> <p>2 - corsia di emergenza</p> <p>3 - fascia di sosta laterale o fermata</p> <p>4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata</p> <p>109. LARGHEZZA DEL FRANCO IN SX (cm) 230</p> <p>110. LARGHEZZA MARCIAPIEDI IN SX (cm) 230</p> <p>111. TIPO DI SPARTITRAFFICO (mt) 2</p> <p>1 - separazione fisica non valicabile</p> <p>2 - separazione fisica valicabile</p> <p>3 - separazione con segnaletica</p> <p>112. LARGHEZZA SPARTITRAFFICO (cm) 2</p> <p>113. LARGHEZZA PISTA CICLABILE (cm) 2</p> <p>114. NUMERO CORSIE (mt) 2</p> <p>1 - PAVIMENTAZIONE DELLA STRADA:</p> <p>151. TIPOLOGIA DELLA SUPERFICIE DELLA CARREGGIATA (mt) 2</p> <p>1 - materiale scelto</p> <p>2 - materiale legato</p> <p>3 - ad elementi</p> <p>152. PAVIMENTAZIONE DELLE BANCHE (mt) 2</p> <p>0 - non presente</p> <p>1 - parzialmente pavimentata</p> <p>2 - pavimentata</p> <p>153. TIPOLOGIA DELLA SUPERFICIE DELLE BANCHE PAVIMENTATE (mt) 2</p> <p>1 - materiale scelto</p> <p>2 - materiale legato</p> <p>3 - ad elementi</p>	<p>2 - CORPO STRADALE:</p> <p>201. TIPOLOGIA DEL CORPO STRADALE (mt) 2</p> <p>0 - a raso</p> <p>1 - tratto in rilievo</p> <p>2 - tratto in trincea</p> <p>3 - tratto a mezza costa</p> <p>202. DELIMITAZIONE (mt) 1</p> <p>1 - scarpata</p> <p>2 - opera di sostegno</p> <p>3 - scarpata + opera di sostegno</p> <p>203. PENDENZA SCARPATA (H/B) 2 su 3</p> <p>204. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA (cm) 230</p> <p>205. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO (mt) 2</p> <p>1 - muro di sostegno</p> <p>2 - muro di controripa</p> <p>3 - muro di sottoscarpata</p> <p>4 - altro</p> <p>206. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO (cm) 230</p> <p>207. DELIMITAZIONE IN DX (mt) 1</p> <p>1 - scarpata</p> <p>2 - opera di sostegno</p> <p>3 - scarpata + opera di sostegno</p> <p>208. PENDENZA SCARPATA IN DX (H/B) 230</p> <p>209. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN DX (cm) 230</p> <p>210. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN DX (mt) 2</p> <p>1 - muro di sostegno</p> <p>2 - muro di controripa</p> <p>3 - muro di sottoscarpata</p> <p>4 - altro</p> <p>211. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN DX (cm) 230</p> <p>212. DELIMITAZIONE IN SX (mt) 2</p> <p>1 - scarpata</p> <p>2 - opera di sostegno</p> <p>3 - scarpata + opera di sostegno</p> <p>213. PENDENZA SCARPATA IN SX (H/B) 230</p> <p>214. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN SX (cm) 230</p> <p>215. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (mt) 2</p> <p>1 - muro di sostegno</p> <p>2 - muro di controripa</p> <p>3 - muro di sottoscarpata</p> <p>4 - altro</p> <p>216. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (cm) 230</p>	<p>3 - PONTI, VIADOTTI E SOTTOPASSI:</p> <p>251. DENOMINAZIONE UFFICIALE (testo) 0 / 1 / 2</p> <p>252. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE (testo) 2</p> <p>253. CATEGORIA (mt) 1</p> <p>0 - non determinata</p> <p>1 - I categoria</p> <p>2 - II categoria</p> <p>4 - GALLERIE E SOVRAPPASSI:</p> <p>301. DENOMINAZIONE UFFICIALE (testo) 1 / 3</p> <p>302. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE (testo) 2</p> <p>303. ALTEZZA LIBERA AL CENTRO DELLA PIATTAFORMA (cm) 230</p> <p>304. ALTEZZA LIBERA SUL CIGLIO DELLA PIATTAFORMA (cm) 230</p> <p>305. IMPIANTO DI VENTILAZIONE</p> <p>1 - non presente</p> <p>2 - presente</p> <p>5 - CUNETTE DI MARGINE:</p> <p>351. TIPO DI SAGOMA 1 / 3</p> <p>1 - trapezia</p> <p>2 - a l. (francese)</p> <p>3 - altro</p> <p>352. LARGHEZZA MAX CUNETTA (cm) 230</p> <p>353. PROFONDITA' MAX CUNETTA (cm) 230</p> <p>354. TIPO DI SAGOMA IN DX 1 - trapezia</p> <p>2 - a l. (francese)</p> <p>3 - altro</p> <p>355. LARGHEZZA MAX CUNETTA IN DX (cm) 230</p> <p>356. PROFONDITA' MAX CUNETTA IN DX (cm) 230</p> <p>357. TIPO DI SAGOMA IN SX 1 - trapezia</p> <p>2 - a l. (francese)</p> <p>3 - altro</p> <p>358. LARGHEZZA MAX CUNETTA IN SX (cm) 230</p> <p>359. PROFONDITA' MAX CUNETTA IN SX (cm) 230</p> <p>6 - ARGINELLI:</p> <p>401. LARGHEZZA ARGINELLO (cm) 230</p> <p>402. LARGHEZZA ARGINELLO IN DX (cm) 230</p> <p>403. LARGHEZZA ARGINELLO IN SX (cm) 230</p>	<p>7 - PROTEZIONE DEL CORPO STRADALE:</p> <p>451. TIPOLOGIA DELL'OPERA</p> <p>1 - muri paramassi e antivallanghe</p> <p>2 - recinzioni</p> <p>3 - barriere frangivento</p> <p>4 - cunettoni di guardia</p> <p>5 - altro</p> <p>8 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE CIRCOSTANTE:</p> <p>501. TIPOLOGIA DELL'OPERA</p> <p>1 - opere per la mitigazione degli impatti visivi</p> <p>2 - barriere antirumore</p> <p>3 - altro</p> <p>9 - IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE:</p> <p>551. TIPO DI DISPOSIZIONE DELLE LAMPADE 1 / 3</p> <p>1 - disposizione laterale</p> <p>2 - disposizione assiale</p> <p>3 - altro</p> <p>10 - PIAZZOLE DI SOSTA:</p> <p>601 - LARGHEZZA DELLA PARTE NON RACCORDATA (cm) 230</p>	<p>11 - DISPOSITIVI DI RITENUTA:</p> <p>651. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA (cm) 4</p> <p>652. TIPOLOGIA</p> <p>1 - barriera spartitraffico</p> <p>2 - barriera per bordo laterale</p> <p>3 - barriera per opere d'arte</p> <p>4 - barriera per punti singoli</p> <p>653. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA DX (cm) 4</p> <p>654. TIPOLOGIA IN DX</p> <p>1 - barriera spartitraffico</p> <p>2 - barriera per bordo laterale</p> <p>3 - barriera per opere d'arte</p> <p>4 - barriera per punti singoli</p> <p>655. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA IN SX (cm) 4</p> <p>656. TIPOLOGIA IN SX</p> <p>1 - barriera spartitraffico</p> <p>2 - barriera per bordo laterale</p> <p>3 - barriera per opere d'arte</p> <p>4 - barriera per punti singoli</p> <p>12 - PERTINENZE DI SERVIZIO:</p> <p>701. DENOMINAZIONE UFFICIALE 1</p> <p>702. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE 2</p> <p>703. TIPOLOGIA DEL SERVIZIO OFFERTO:</p> <p>1 - area di servizio destinata al rifornimento e al ristoro degli utenti</p> <p>2 - area di servizio destinata a parcheggio e sosta</p> <p>3 - area di manutenzione e/o servizio</p> <p>4 - fabbricato di manutenzione e/o servizio</p> <p>5 - aree o postazioni destinate a funzioni di rilievo, controllo e di polizia</p> <p>704. PRESENZA DI CORSIE DI ACCELERAZIONE O DECELERAZIONE</p> <p>1 - si</p> <p>2 - no</p> <p>705. SUPERFICIE TOTALE OCCUPATA IN PIANTA (mq) 2</p> <p>13 - OPERE DI CONTINUITA' IDRAULICA:</p> <p>751. TIPOLOGIA DELL'OPERA</p> <p>1 - tombino</p> <p>2 - tombino con scivolo</p> <p>3 - altro</p>	<p>14 - ACCESSI:</p> <p>801. INCLINAZIONE RISPETTO ALL'ASSE STRADALE (gradi) 2</p> <p>802. TIPOLOGIA DI ACCESSO</p> <p>1 - immissione di una strada privata a raso</p> <p>2 - immissione di una strada privata a livelli sfalsati</p> <p>3 - altro</p> <p>803. DESTINAZIONE DELL'AREA CUI SI CONSENTE L'ACCESSO</p> <p>1 - fabbricati per abitazione</p> <p>2 - attività industriali</p> <p>3 - fondi agricoli</p> <p>4 - altro</p> <p>15 - CIPPI O SEGNALE CHILOMETRICI:</p> <p>851. INDICAZIONE CHILOMETRICA</p>
--	--	---	---	--	--

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

COLLEGAMENTO AUTOSTRADE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B0600027007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1
CATASTO STRADALE
CATASTO STRADALE

CATASTO STRADALE RAMO C1

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		IMPRESA	
CODICE PROGETTO: F00107B	WBS	RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:	
LOTTO	OPERA	Mandataria STRABAG A.G.	Mandante GLF Grandi Lavori Fincoxit S.p.A.
ZONA	TRATTO D'OPERA	Mandante ICM S.p.A.	Mandante cooptata STRABAG S.p.A.
TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	STRABAG ICM STRABAG	
AMBITO	REVISIONE		
GE	SH		
02	02		
0	0		
A	A		

Scala: -

DATA	DESCRIZIONE	REV
Geniale 2017	Emisore	E

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandatario 3TI PROGETTI ITALIA	Mandante GP	Mandante ALBERTI	Mandante Arch. Salvatore Vermiglio
-----------------------------------	----------------	---------------------	---------------------------------------

CONCEDENTE

CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:

Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO

Autostradale Pedemontana Lombarda

Direttore Tecnico: Ing. Stefano Enrico Frigerio
Referente Tecnico: Ing. Daniele Piacenti

APPROVATO

Autostradale Pedemontana Lombarda

Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:

3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Enrico Frigerio
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Schiavi Verificato: Sorge Approvato: Possati