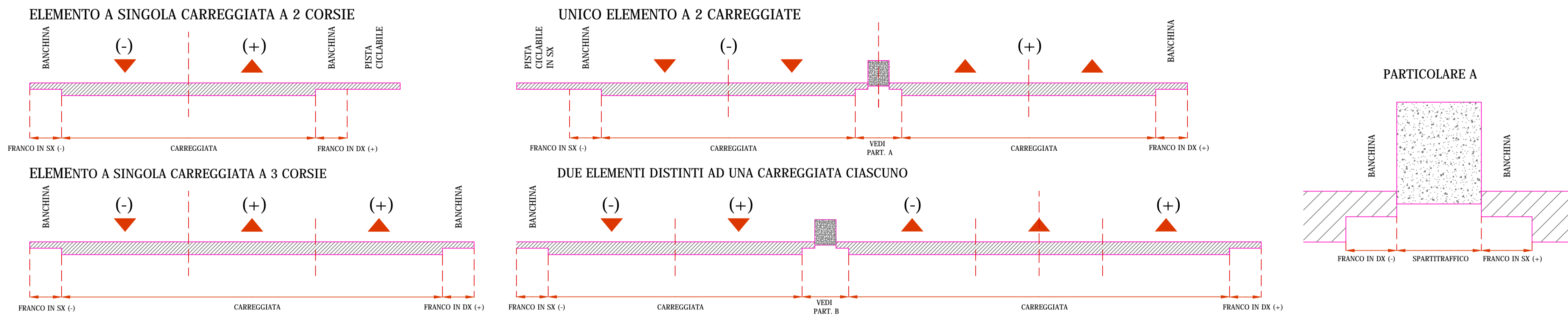


FIG. 1 DEFINIZIONE ILLUSTRATIVA DELL' ELEMENTO STRADALE



<p><b>0 - SEZIONE DELL'ELEMENTO STRADALE:</b></p> <p>101. LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA (cm) 750</p> <p>102. FRANCO (mt) 1</p> <p>0 - non presente</p> <p>1 - banchina</p> <p>2 - corsia di emergenza</p> <p>3 - fascia di sosta laterale o fermata</p> <p>4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata</p> <p>103. LARGHEZZA DEL FRANCO (cm) 150</p> <p>104. LARGHEZZA MARCIAPIEDI (cm)</p> <p>105. FRANCO IN DX (mt) 0 - non presente</p> <p>1 - banchina</p> <p>2 - corsia di emergenza</p> <p>3 - fascia di sosta laterale o fermata</p> <p>4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata</p> <p>106. LARGHEZZA DEL FRANCO IN DX (cm)</p> <p>107. LARGHEZZA MARCIAPIEDI IN DX (cm)</p> <p>108. FRANCO IN SX (mt) 0 - non presente</p> <p>1 - banchina</p> <p>2 - corsia di emergenza</p> <p>3 - fascia di sosta laterale o fermata</p> <p>4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata</p> <p>109. LARGHEZZA DEL FRANCO IN SX (cm)</p> <p>110. LARGHEZZA MARCIAPIEDI IN SX (cm)</p> <p>111. TIPO DI SPARTITRAFFICO (mt)</p> <p>1 - separazione fisica non valicabile</p> <p>2 - separazione fisica valicabile</p> <p>3 - separazione con segnaletica</p> <p>112. LARGHEZZA SPARTITRAFFICO (cm)</p> <p>113. LARGHEZZA PISTA CICLABILE (cm)</p> <p>114. NUMERO CORSIE (mt) 2</p> <p><b>1 - PAVIMENTAZIONE DELLA STRADA:</b></p> <p>151. TIPOLOGIA DELLA SUPERFICIE DELLA CARREGGIATA (mt) 2</p> <p>1 - materiale sciolto</p> <p>2 - materiale legato</p> <p>3 - ad elementi</p> <p>152. PAVIMENTAZIONE DELLE BANCHINE (mt) 2</p> <p>0 - non presente</p> <p>1 - parzialmente pavimentata</p> <p>2 - pavimentata</p> <p>153. TIPOLOGIA DELLA SUPERFICIE DELLE BANCHINE PAVIMENTATE (mt) 2</p> <p>1 - materiale sciolto</p> <p>2 - materiale legato</p> <p>3 - ad elementi</p>	<p><b>2 - CORPO STRADALE:</b></p> <p>201. TIPOLOGIA DEL CORPO STRADALE (mt) 0 - a raso</p> <p>1 - tratto in rilevato</p> <p>2 - tratto in trincea</p> <p>3 - tratto a mezza costa</p> <p>202. DELIMITAZIONE (mt) 1</p> <p>1 - scarpata</p> <p>2 - opera di sostegno</p> <p>3 - scarpata + opera di sostegno</p> <p>203. PENDENZA SCARPATA (H/B) 2 su 3</p> <p>204. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA (cm) 120</p> <p>205. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO (mt)</p> <p>1 - muro di sostegno</p> <p>2 - muro di controripa</p> <p>3 - muro di sottoscampa</p> <p>4 - altro</p> <p>206. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO (cm)</p> <p>207. DELIMITAZIONE IN DX (mt) 1 - scarpata</p> <p>2 - opera di sostegno</p> <p>3 - scarpata + opera di sostegno</p> <p>208. PENDENZA SCARPATA IN DX (H/B)</p> <p>209. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN DX (cm)</p> <p>210. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN DX (mt) 1 - muro di sostegno</p> <p>2 - muro di controripa</p> <p>3 - muro di sottoscampa</p> <p>4 - altro</p> <p>211. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN DX (cm)</p> <p>212. DELIMITAZIONE IN SX (mt) 1 - scarpata</p> <p>2 - opera di sostegno</p> <p>3 - scarpata + opera di sostegno</p> <p>213. PENDENZA SCARPATA IN SX (H/B)</p> <p>214. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN SX (cm)</p> <p>215. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (mt) 1 - muro di sostegno</p> <p>2 - muro di controripa</p> <p>3 - muro di sottoscampa</p> <p>4 - altro</p> <p>216. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (cm)</p>	<p><b>3 - PONTI, VIADOTTI E SOTTOPASSI:</b></p> <p>251. DENOMINAZIONE UFFICIALE (testo) 0 / 1 / 3</p> <p>252. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE (testo)</p> <p>253. CATEGORIA (mt) 0 - non determinata</p> <p>1 - I categoria</p> <p>2 - II categoria</p> <p><b>4 - GALLERIE E SOVRAPPASSI:</b></p> <p>301. DENOMINAZIONE UFFICIALE (testo)</p> <p>302. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE (testo)</p> <p>303. ALTEZZA LIBERA AL CENTRO DELLA PIATTAFORMA (cm)</p> <p>304. ALTEZZA LIBERA SUL CIGLIO DELLA PIATTAFORMA (cm)</p> <p>305. IMPIANTO DI VENTILAZIONE 1 - non presente</p> <p>2 - presente</p> <p><b>5 - CUNETTE DI MARGINE:</b></p> <p>351. TIPO DI SAGOMA 1 - trapezia</p> <p>2 - a L. (francese)</p> <p>3 - altro</p> <p>352. LARGHEZZA MAX CUNETTA (cm)</p> <p>353. PROFONDITA' MAX CUNETTA (cm)</p> <p>354. TIPO DI SAGOMA IN DX 1 - trapezia</p> <p>2 - a L. (francese)</p> <p>3 - altro</p> <p>355. LARGHEZZA MAX CUNETTA IN DX (cm)</p> <p>356. PROFONDITA' MAX CUNETTA IN DX (cm)</p> <p>357. TIPO DI SAGOMA IN SX 1 - trapezia</p> <p>2 - a L. (francese)</p> <p>3 - altro</p> <p>358. LARGHEZZA MAX CUNETTA IN SX (cm)</p> <p>359. PROFONDITA' MAX CUNETTA IN SX (cm)</p> <p><b>6 - ARGINELLI:</b></p> <p>401. LARGHEZZA ARGINELLO (cm)</p> <p>402. LARGHEZZA ARGINELLO IN DX (cm)</p> <p>403. LARGHEZZA ARGINELLO IN SX (cm)</p>	<p><b>7 - PROTEZIONE DEL CORPO STRADALE:</b></p> <p>451. TIPOLOGIA DELL'OPERA 1 - muri paramassi e antivallonge</p> <p>2 - recinzioni</p> <p>3 - barriere frangivento</p> <p>4 - cunettoni di guardia</p> <p>5 - altro</p> <p><b>8 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE CIRCOSTANTE:</b></p> <p>501. TIPOLOGIA DELL'OPERA 1 - opere per la mitigazione degli impatti visivi</p> <p>2 - barriere antirumore</p> <p>3 - altro</p> <p><b>9 - IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE:</b></p> <p>3 551. TIPO DI DISPOSIZIONE DELLE LAMPADE 1 - disposizione laterale</p> <p>2 - disposizione assiale</p> <p>3 - altro</p> <p><b>10 - PIAZZOLE DI SOSTA:</b></p> <p>130 601 - LARGHEZZA DELLA PARTE NON RACCORDATA (cm)</p>	<p><b>11 - DISPOSITIVI DI RITENUTA:</b></p> <p>4 651. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA (cm) 150</p> <p>652. TIPOLOGIA 1 - barriera spartitraffico</p> <p>2 - barriera per bordo laterale</p> <p>3 - barriera per opere d'arte</p> <p>4 - barriera per punti singoli</p> <p>653. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA DX (cm)</p> <p>654. TIPOLOGIA IN DX 1 - barriera spartitraffico</p> <p>2 - barriera per bordo laterale</p> <p>3 - barriera per opere d'arte</p> <p>4 - barriera per punti singoli</p> <p>655. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA IN SX (cm)</p> <p>656. TIPOLOGIA IN SX 1 - barriera spartitraffico</p> <p>2 - barriera per bordo laterale</p> <p>3 - barriera per opere d'arte</p> <p>4 - barriera per punti singoli</p> <p><b>12 - PERTINENZE DI SERVIZIO:</b></p> <p>1 701. DENOMINAZIONE UFFICIALE</p> <p>702. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE</p> <p>703. TIPOLOGIA DEL SERVIZIO OFFERTO: 1 - area di servizio destinata al rifornimento e al ristoro degli utenti</p> <p>2 - area di servizio destinata a parcheggio e sosta</p> <p>3 - area di manutenzione e/o servizio</p> <p>4 - fabbricato di manutenzione e/o servizio</p> <p>5 - aree o postazioni destinate a funzioni di rilievo, controllo e di polizia</p> <p>704. PRESENZA DI CORSIE DI ACCELERAZIONE O DECELERAZIONE 1 - si</p> <p>2 - no</p> <p>705. SUPERFICIE TOTALE OCCUPATA IN PIANTA (mq)</p> <p><b>13 - OPERE DI CONTINUITA' IDRAULICA:</b></p> <p>751. TIPOLOGIA DELL'OPERA 1 - tombino</p> <p>2 - tombino con scivolo</p> <p>3 - altro</p>	<p><b>14 - ACCESSI:</b></p> <p>801. INCLINAZIONE RISPETTO ALL'ASSE STRADALE (gradi) 2</p> <p>802. TIPOLOGIA DI ACCESSO 1 - immissione di una strada privata a raso</p> <p>2 - immissione di una strada privata a livelli sfalsati</p> <p>3 - altro</p> <p>803. DESTINAZIONE DELL'AREA CUI SI CONSENTE L'ACCESSO 1 - fabbricati per abitazione</p> <p>2 - attività industriali</p> <p>3 - fondi agricoli</p> <p>4 - altro</p> <p><b>15 - CIPPI O SEGNALE CHILOMETRICI:</b></p> <p>851. INDICAZIONE CHILOMETRICA</p>
--	--	--	---	--	--

MATRICE DI REVISIONE		
REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E                                   DEL PROGETTO ESECUTIVO

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**  
CODICE C.U.P. F11B0600027007

**TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY**

**AS BUILT**  
TRATTA B1  
CATASTO STRADALE  
CATASTO STRADALE RAMO C2

<b>IDENTIFICAZIONE ELABORATO</b> CODICE PROGETTO: F00107B WBS		<b>IMPRESA</b> RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE: Mandatario: STRABAG A.G. Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.			
<b>FASE PROGETTUALE</b>	<b>LOTTO</b>	<b>ZONA</b>	<b>OPERA</b>	<b>TRATTO D'OPERA</b>	<b>AMBITO</b>
A	0	H02	GE000	0	GE SH 023
					REVISIONE
					IT

Scala: -

DATA	DESCRIZIONE	REV
Gennaio 2017	Emisore	E

**PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO**  
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:  
Mandatario: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A. Mandante: GP ingegneria e architettura in associazione Mandante cooptata: ALBERTI VERMIGLIO

<b>CONCEDENTE</b> CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE	<b>RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:</b> Ing. Alberto Cecchini
<b>CONCESSIONARIO</b> Autostada Padovese/Lombarda	<b>ELABORAZIONE PROGETTUALE</b> PROGETTISTA: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A. 3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO: Ing. Stefano Enrico Frigerio REFERENTE TECNICO: Ing. Daniele Pacinelli ORDINE DEGLI INGEGNERI: Provincia di Roma n. 20809
<b>APPROVATO</b> Autostada Padovese/Lombarda	<b>APPROVATO</b> Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico
Redatto: Schiavi	Verificato: Sorge