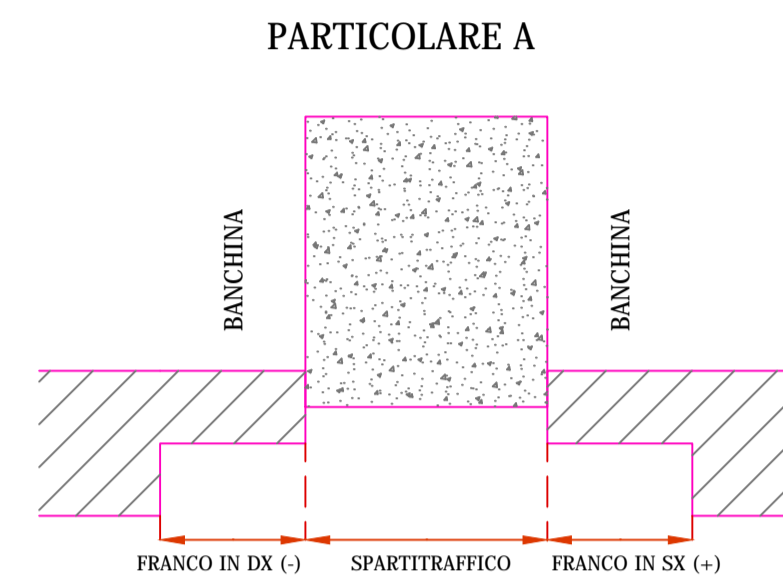
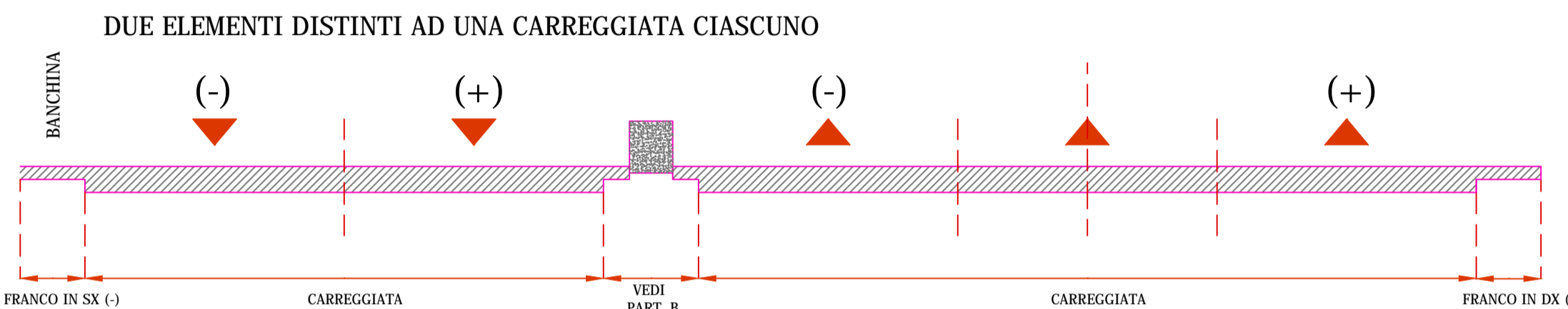
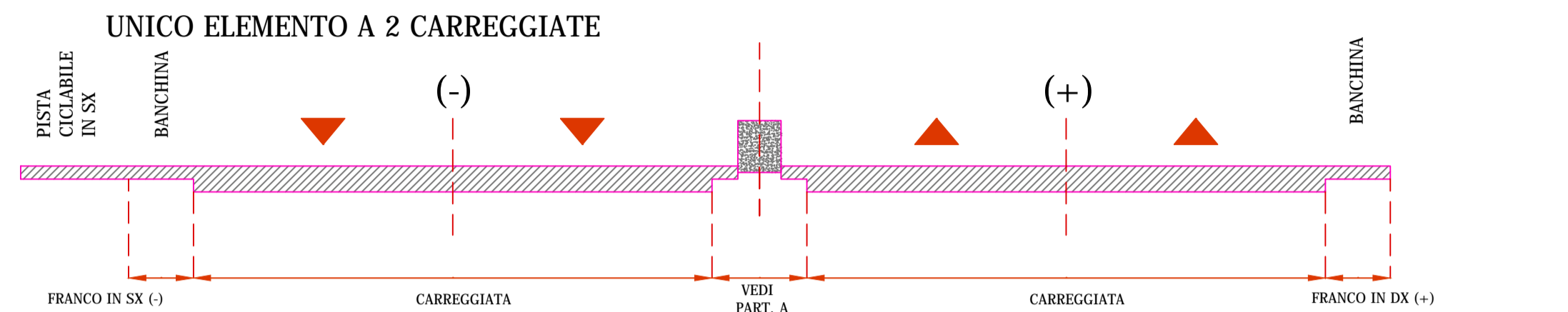
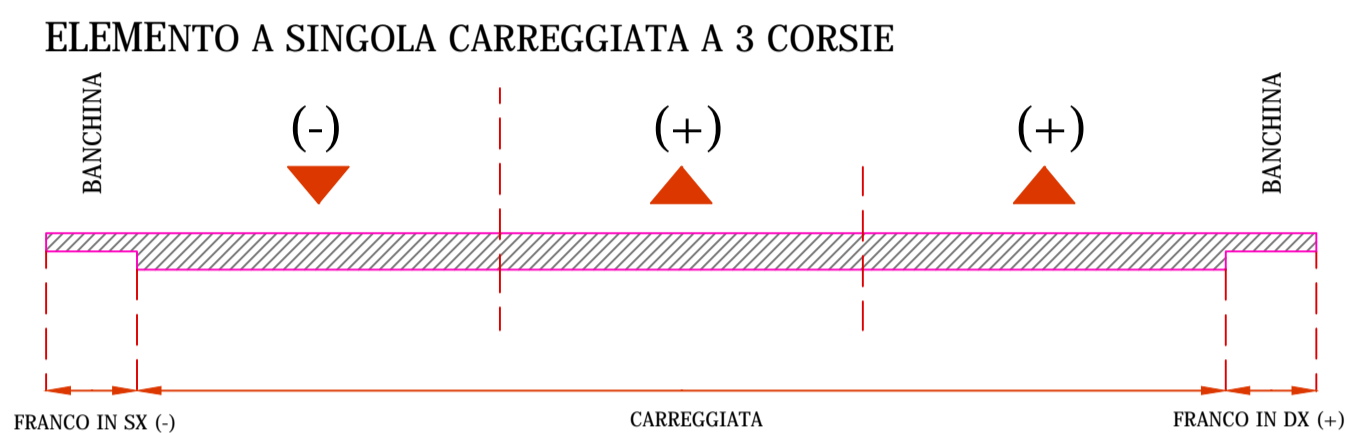
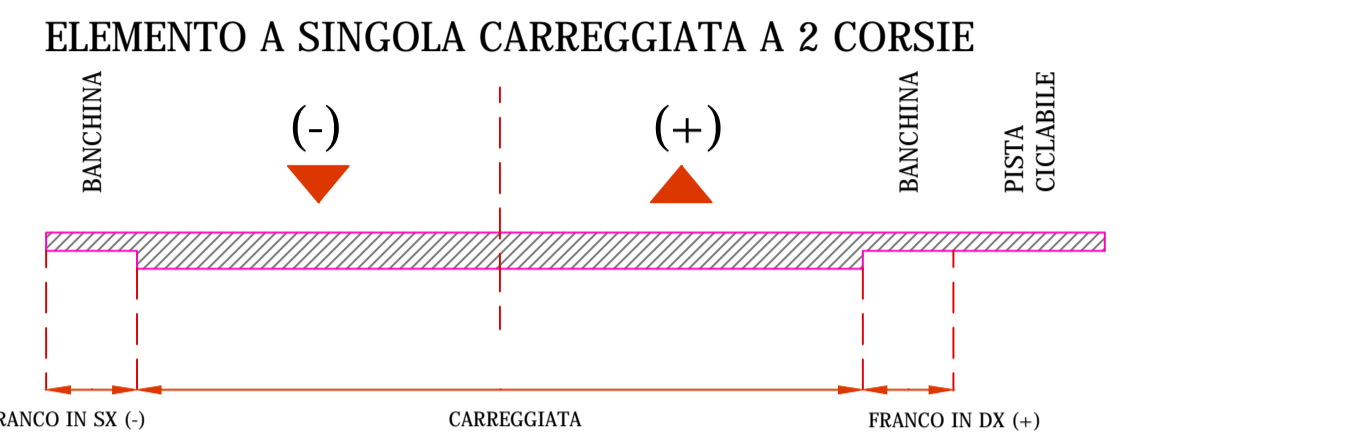


FIG. 1 DEFINIZIONE ILLUSTRATIVA DELL' ELEMENTO STRADALE



0 - SEZIONE DELL'ELEMENTO STRADALE :	2 - CORPO STRADALE:	3 - PONTI, VIADOTTI E SOTTOPASSI:	7 - PROTEZIONE DEL CORPO STRADALE:	11 - DISPOSITIVI DI RITENUTA:	14 - ACCESSI:
101. LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA (cm) 102. FRANCO (mt) 0 - non presente 1 - banchina 2 - corsia di emergenza 3 - fascia di sosta laterale o fermata 4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata 103. LARGHEZZA DEL FRANCO (cm) 104. LARGHEZZA MARCIAPIEDI (cm) 105. FRANCO IN DX (mt) 0 - non presente 1 - banchina 2 - corsia di emergenza 3 - fascia di sosta laterale o fermata 4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata 106. LARGHEZZA DEL FRANCO IN DX (cm) 107. LARGHEZZA MARCIAPIEDI IN DX (cm) 108. FRANCO IN SX (mt) 0 - non presente 1 - banchina 2 - corsia di emergenza 3 - fascia di sosta laterale o fermata 4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata 109. LARGHEZZA DEL FRANCO IN SX (cm) 110. LARGHEZZA MARCIAPIEDI IN SX (cm) 111. TIPO DI SPARTITRAFFICO (mt) 1 - separazione fisica non valicabile 2 - separazione fisica valicabile 3 - separazione con segnaletica 112. LARGHEZZA SPARTITRAFFICO (cm) 113. LARGHEZZA PISTA CICLABILE (cm) 114. NUMERO CORSIE (mt)	250. TIPOLOGIA DEL CORPO STRADALE (mt) 0 - a raso 1 - tratto in rilevato 2 - tratto in trincea 3 - tratto a mezza costa 202. DELIMITAZIONE (mt) 1 - scarpata 2 - opera di sostegno 3 - scarpata + opera di sostegno 203. PENDENZA SCARPATA (H/B) 204. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA (cm) 205. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO (mt) 1 - muro di sostegno 2 - muro di controripa 3 - muro di sottoscarpata 4 - altro 206. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO (cm) 207. DELIMITAZIONE IN DX (mt) 1 - scarpata 2 - opera di sostegno 3 - scarpata + opera di sostegno 208. PENDENZA SCARPATA IN DX (H/B) 209. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN DX (cm) 210. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN DX (mt) 1 - muro di sostegno 2 - muro di controripa 3 - muro di sottoscarpata 4 - altro 211. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN DX (cm) 212. DELIMITAZIONE IN SX (mt) 1 - scarpata 2 - opera di sostegno 3 - scarpata + opera di sostegno 213. PENDENZA SCARPATA IN SX (H/B) 214. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN SX (cm) 215. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (mt) 1 - muro di sostegno 2 - muro di controripa 3 - muro di sottoscarpata 4 - altro 216. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (cm)	251. DENOMINAZIONE UFFICIALE (testo) 252. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE (testo) 253. CATEGORIA (mt) 0 - non determinata 1 - I categoria 2 - II categoria 4 - GALLERIE E SOVRAPPASSI: 301. DENOMINAZIONE UFFICIALE (testo) 302. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE (testo) 303. ALTEZZA LIBERA AL CENTRO DELLA PIATTAFORMA (cm) 304. ALTEZZA LIBERA SUL CIGLIO DELLA PIATTAFORMA (cm) 305. IMPIANTO DI VENTILAZIONE 1 - non presente 2 - presente 5 - CUNETTE DI MARGINE: 351. TIPO DI SAGOMA 1 - trapezia 2 - a L. (francese) 3 - altro 352. LARGHEZZA MAX CUNETTA (cm) 353. PROFONDITA' MAX CUNETTA (cm) 354. TIPO DI SAGOMA IN DX 1 - trapezia 2 - a L. (francese) 3 - altro 355. LARGHEZZA MAX CUNETTA IN DX (cm) 356. PROFONDITA' MAX CUNETTA IN DX (cm) 357. TIPO DI SAGOMA IN SX 1 - trapezia 2 - a L. (francese) 3 - altro 358. LARGHEZZA MAX CUNETTA IN SX (cm) 359. PROFONDITA' MAX CUNETTA IN SX (cm) 6 - ARGINELLI: 401. LARGHEZZA ARGINELLO (cm) 402. LARGHEZZA ARGINELLO IN DX (cm) 403. LARGHEZZA ARGINELLO IN SX (cm)	451. TIPOLOGIA DELL'OPERA 1 - muri paramassi e antivallanghe 2 - recinzioni 3 - barriere frangivento 4 - cunetonne di guardia 5 - altro 8 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE CIRCOSTANTE: 501. TIPOLOGIA DELL'OPERA 1 - opere per la mitigazione degli impatti visivi 2 - barriere antirumore 3 - altro 9 - IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE: 551. TIPO DI DISPOSIZIONE DELLE LAMPADINE 1 - disposizione laterale 2 - disposizione assiale 3 - altro 10 - PIAZZOLE DI SOSTA: 601 - LARGHEZZA DELLA PARTE NON RACCORDATA (cm)	651. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA (cm) 652. TIPOLOGIA 1 - barriera spartitraffico 2 - barriera per bordo laterale 3 - barriera per opere d'arte 4 - barriera per punti singoli 653. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA DX (cm) 654. TIPOLOGIA IN DX 1 - barriera spartitraffico 2 - barriera per bordo laterale 3 - barriera per opere d'arte 4 - barriera per punti singoli 655. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA IN SX (cm) 656. TIPOLOGIA IN SX 1 - barriera spartitraffico 2 - barriera per bordo laterale 3 - barriera per opere d'arte 4 - barriera per punti singoli 12 - PERTINENZE DI SERVIZIO: 701. DENOMINAZIONE UFFICIALE 702. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE 703. TIPOLOGIA DEL SERVIZIO OFFERTO: 1 - area di servizio destinata al rifornimento e al ristoro degli utenti 2 - area di servizio destinata a parcheggio e sosta 3 - area di manutenzione e/o servizio 4 - fabbricato di manutenzione e/o servizio 5 - aree o postazioni destinate a funzioni di rilievo, controllo e di polizia 704. PRESENZA DI CORSIE DI ACCELERAZIONE O DECELERAZIONE 1 - si 2 - no 705. SUPERFICIE TOTALE OCCUPATA IN PIANTA (mq) 13 - OPERE DI CONTINUITA' IDRAULICA: 751. TIPOLOGIA DELL'OPERA 1 - tombino 2 - tombino con scivolo 3 - altro	801. INCLINAZIONE RISPETTO ALL'ASSE STRADALE (gradi) 802. TIPOLOGIA DI ACCESSO 1 - immissione di una strada privata a raso 2 - immissione di una strada privata a livelli sfalsati 3 - altro 803. DESTINAZIONE DELL'AREA CUI SI CONSENTE L'ACCESSO 1 - fabbricati per abitazione 2 - attività industriali 3 - fondi agricoli 4 - altro 15 - CIPPI O SEGNAI CHILOMETRICI: 851. INDICAZIONE CHILOMETRICA

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autostradale Padovese

COLLEGAMENTO AUTOSTRADE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLIO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B960027007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

CATASTO STRADALE

CATASTO STRADALE RAMO I1

IDENTIFICAZIONE ELABORATO	IMPRESA
CODICE PROGETTO: F001078 WBS	RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	0	H02	GE000	0	GE	SH	027	01

CONCEDENTE	CONCESSIONARIO	APPROVATO
CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE	Autostradale Padovese Direttore Tecnico: Ing. Stefano Enrico Frigerio Referente Tecnico: Ing. Daniele Pacinelli	Autostradale Padovese Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico

PROGETTISTA	ELABORAZIONE PROGETTUALE
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.	PROGETTISTA: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	APPROVAZIONE
Ing. Alberto Cecchini	Redatto: Schiavi	Verificato: Sorge	Approvato: Possati

Autostradale Padovese

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Enrico Frigerio
Ing. Stefano Luca Possati
Provincia di Roma n. 20809