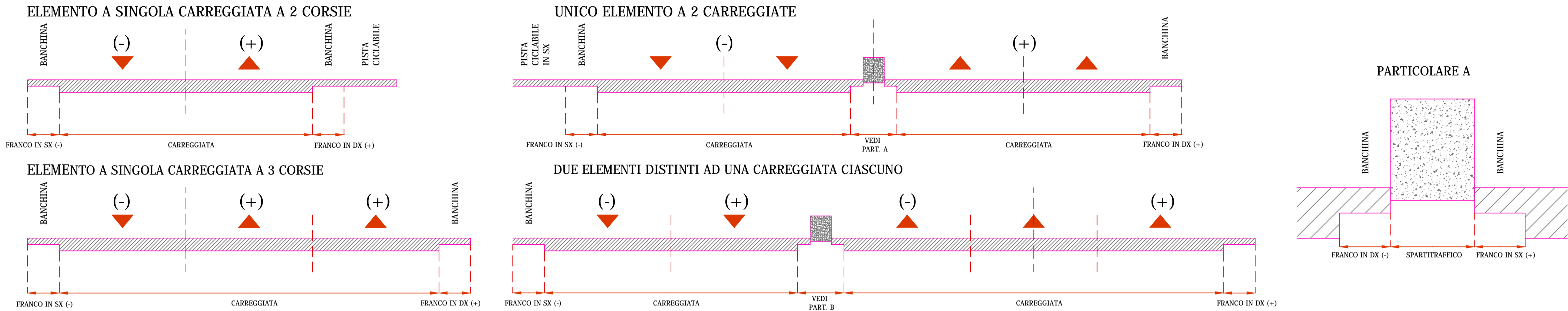


FIG. 1 DEFINIZIONE ILLUSTRATIVA DELL' ELEMENTO STRADALE



0 - SEZIONE DELL'ELEMENTO STRADALE :	2 - CORPO STRADALE:	3 - PONTI, VIADOTTI E SOTTOPASSI:	7 - PROTEZIONE DEL CORPO STRADALE:	11 - DISPOSITIVI DI RITENUTA:	14 - ACCESSI:
<p><b>101. LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA (cm)</b> 750</p> <p><b>102. FRANCO (mt)</b> 1</p> <p>0 - non presente</p> <p>1 - banchina</p> <p>2 - corsia di emergenza</p> <p>3 - fascia di sosta laterale o fermata</p> <p>4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata</p> <p><b>103. LARGHEZZA DEL FRANCO (cm)</b> 150</p> <p><b>104. LARGHEZZA MARCIAPIEDI (cm)</b> 150</p> <p><b>105. FRANCO IN DX (mt)</b> 1</p> <p>0 - non presente</p> <p>1 - banchina</p> <p>2 - corsia di emergenza</p> <p>3 - fascia di sosta laterale o fermata</p> <p>4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata</p> <p><b>106. LARGHEZZA DEL FRANCO IN DX (cm)</b> 150</p> <p><b>107. LARGHEZZA MARCIAPIEDI IN DX (cm)</b> 150</p> <p><b>108. FRANCO IN SX (mt)</b> 1</p> <p>0 - non presente</p> <p>1 - banchina</p> <p>2 - corsia di emergenza</p> <p>3 - fascia di sosta laterale o fermata</p> <p>4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata</p> <p><b>109. LARGHEZZA DEL FRANCO IN SX (cm)</b> 150</p> <p><b>110. LARGHEZZA MARCIAPIEDI IN SX (cm)</b> 150</p> <p><b>111. TIPO DI SPARTITRAFFICO (mt)</b> 2</p> <p>1 - separazione fisica non valicabile</p> <p>2 - separazione fisica valicabile</p> <p>3 - separazione con segnaletica</p> <p><b>112. LARGHEZZA SPARTITRAFFICO (cm)</b> 2</p> <p><b>113. LARGHEZZA PISTA CICLABILE (cm)</b> 2</p> <p><b>114. NUMERO CORSIE (mt)</b> 2</p> <p><b>1 - PAVIMENTAZIONE DELLA STRADA:</b></p> <p><b>151. TIPOLOGIA DELLA SUPERFICIE DELLA CARREGGIATA (mt)</b> 2</p> <p>1 - materiale sciolto</p> <p>2 - materiale legato</p> <p>3 - ad elementi</p> <p><b>152. PAVIMENTAZIONE DELLE BANCHINE (mt)</b> 2</p> <p>0 - non presente</p> <p>1 - parzialmente pavimentata</p> <p>2 - pavimentata</p> <p><b>153. TIPOLOGIA DELLA SUPERFICIE DELLE BANCHINE PAVIMENTATE (mt)</b> 2</p> <p>1 - materiale sciolto</p> <p>2 - materiale legato</p> <p>3 - ad elementi</p>	<p><b>201. TIPOLOGIA DEL CORPO STRADALE (mt)</b> 0 / 1</p> <p>0 - a raso</p> <p>1 - tratto in rilievo</p> <p>2 - tratto in trincea</p> <p>3 - tratto a mezza costa</p> <p><b>202. DELIMITAZIONE (mt)</b> 1</p> <p>1 - scarpata</p> <p>2 - opera di sostegno</p> <p>3 - scarpata + opera di sostegno</p> <p><b>203. PENDENZA SCARPATA (H/B)</b> 2 su 3</p> <p><b>204. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA (cm)</b> 110</p> <p><b>205. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO (mt)</b> 2</p> <p>1 - muro di sostegno</p> <p>2 - muro di controripa</p> <p>3 - muro di sottoscampa</p> <p>4 - altro</p> <p><b>206. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO (cm)</b> 2</p> <p><b>207. DELIMITAZIONE IN DX (mt)</b> 2</p> <p>1 - scarpata</p> <p>2 - opera di sostegno</p> <p>3 - scarpata + opera di sostegno</p> <p><b>208. PENDENZA SCARPATA IN DX (H/B)</b> 2 su 3</p> <p><b>209. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN DX (cm)</b> 110</p> <p><b>210. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN DX (mt)</b> 2</p> <p>1 - muro di sostegno</p> <p>2 - muro di controripa</p> <p>3 - muro di sottoscampa</p> <p>4 - altro</p> <p><b>211. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN DX (cm)</b> 2</p> <p><b>212. DELIMITAZIONE IN SX (mt)</b> 2</p> <p>1 - scarpata</p> <p>2 - opera di sostegno</p> <p>3 - scarpata + opera di sostegno</p> <p><b>213. PENDENZA SCARPATA IN SX (H/B)</b> 2 su 3</p> <p><b>214. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN SX (cm)</b> 110</p> <p><b>215. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (mt)</b> 2</p> <p>1 - muro di sostegno</p> <p>2 - muro di controripa</p> <p>3 - muro di sottoscampa</p> <p>4 - altro</p> <p><b>216. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (cm)</b> 2</p>	<p><b>251. DENOMINAZIONE UFFICIALE (testo)</b> 0 / 1</p> <p><b>252. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE (testo)</b> 0 / 1</p> <p><b>253. CATEGORIA (mt)</b> 1</p> <p>0 - non determinata</p> <p>1 - I categoria</p> <p>2 - II categoria</p> <p><b>4 - GALLERIE E SOVRAPPASSI:</b></p> <p><b>301. DENOMINAZIONE UFFICIALE (testo)</b> 0 / 1</p> <p><b>302. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE (testo)</b> 0 / 1</p> <p><b>303. ALTEZZA LIBERA AL CENTRO DELLA PIATTAFORMA (cm)</b> 2</p> <p><b>304. ALTEZZA LIBERA SUL CIGLIO DELLA PIATTAFORMA (cm)</b> 2</p> <p><b>305. IMPIANTO DI VENTILAZIONE</b> 2</p> <p>1 - non presente</p> <p>2 - presente</p> <p><b>5 - CUNETTE DI MARGINE:</b></p> <p><b>351. TIPO DI SAGOMA</b> 3</p> <p>1 - trapezia</p> <p>2 - a L. (francese)</p> <p>3 - altro</p> <p><b>352. LARGHEZZA MAX CUNETTA (cm)</b> 3</p> <p><b>353. PROFONDITA' MAX CUNETTA (cm)</b> 3</p> <p><b>354. TIPO DI SAGOMA IN DX</b> 3</p> <p>1 - trapezia</p> <p>2 - a L. (francese)</p> <p>3 - altro</p> <p><b>355. LARGHEZZA MAX CUNETTA IN DX (cm)</b> 3</p> <p><b>356. PROFONDITA' MAX CUNETTA IN DX (cm)</b> 3</p> <p><b>357. TIPO DI SAGOMA IN SX</b> 3</p> <p>1 - trapezia</p> <p>2 - a L. (francese)</p> <p>3 - altro</p> <p><b>358. LARGHEZZA MAX CUNETTA IN SX (cm)</b> 3</p> <p><b>359. PROFONDITA' MAX CUNETTA IN SX (cm)</b> 3</p> <p><b>6 - ARGINELLI:</b></p> <p><b>401. LARGHEZZA ARGINELLO (cm)</b> 130</p> <p><b>402. LARGHEZZA ARGINELLO IN DX (cm)</b> 130</p> <p><b>403. LARGHEZZA ARGINELLO IN SX (cm)</b> 130</p>	<p><b>451. TIPOLOGIA DELL'OPERA</b> 4</p> <p>1 - muri paramassi e antivallanghe</p> <p>2 - recinzioni</p> <p>3 - barriere frangivento</p> <p>4 - cunette di guardia</p> <p>5 - altro</p> <p><b>8 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE CIRCOSTANTE:</b></p> <p><b>501. TIPOLOGIA DELL'OPERA</b> 3</p> <p>1 - opere per la mitigazione degli impatti visivi</p> <p>2 - barriere antirumore</p> <p>3 - altro</p> <p><b>9 - IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE:</b></p> <p><b>551. TIPO DI DISPOSIZIONE DELLE LAMPADE</b> 3</p> <p>1 - disposizione laterale</p> <p>2 - disposizione assiale</p> <p>3 - altro</p> <p><b>10 - PIAZZOLE DI SOSTA:</b></p> <p><b>601 - LARGHEZZA DELLA PARTE NON RACCORDATA (cm)</b> 130</p>	<p><b>651. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA (cm)</b> 4</p> <p><b>652. TIPOLOGIA</b> 4</p> <p>1 - barriera spartitraffico</p> <p>2 - barriera per bordo laterale</p> <p>3 - barriera per opere d'arte</p> <p>4 - barriera per punti singoli</p> <p><b>653. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA DX (cm)</b> 4</p> <p><b>654. TIPOLOGIA IN DX</b> 4</p> <p>1 - barriera spartitraffico</p> <p>2 - barriera per bordo laterale</p> <p>3 - barriera per opere d'arte</p> <p>4 - barriera per punti singoli</p> <p><b>655. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA IN SX (cm)</b> 4</p> <p><b>656. TIPOLOGIA IN SX</b> 4</p> <p>1 - barriera spartitraffico</p> <p>2 - barriera per bordo laterale</p> <p>3 - barriera per opere d'arte</p> <p>4 - barriera per punti singoli</p> <p><b>12 - PERTINENZE DI SERVIZIO:</b></p> <p><b>701. DENOMINAZIONE UFFICIALE</b> 1</p> <p><b>702. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE</b> 1</p> <p><b>703. TIPOLOGIA DEL SERVIZIO OFFERTO:</b> 1</p> <p>1 - area di servizio destinata al rifornimento e al ristoro degli utenti</p> <p>2 - area di servizio destinata a parcheggio e sosta</p> <p>3 - area di manutenzione e/o servizio</p> <p>4 - fabbricato di manutenzione e/o servizio</p> <p>5 - aree o postazioni destinate a funzioni di rilievo, controllo e di polizia</p> <p><b>704. PRESENZA DI CORSIE DI ACCELERAZIONE O DECELERAZIONE</b> 1</p> <p>1 - si</p> <p>2 - no</p> <p><b>705. SUPERFICIE TOTALE OCCUPATA IN PIANTA (mq)</b> 1</p> <p><b>13 - OPERE DI CONTINUITA' IDRAULICA:</b></p> <p><b>751. TIPOLOGIA DELL'OPERA</b> 3</p> <p>1 - tombino</p> <p>2 - tombino con scivolo</p> <p>3 - altro</p>	<p><b>801. INCLINAZIONE RISPETTO ALL'ASSE STRADALE (gradi)</b> 90</p> <p><b>802. TIPOLOGIA DI ACCESSO</b> 2</p> <p>1 - immissione di una strada privata a raso</p> <p>2 - immissione di una strada privata a livelli sfalsati</p> <p>3 - altro</p> <p><b>803. DESTINAZIONE DELL'AREA CUI SI CONSENTE L'ACCESSO</b> 2 / 3</p> <p>1 - fabbricati per abitazione</p> <p>2 - attività industriali</p> <p>3 - fondi agricoli</p> <p>4 - altro</p> <p><b>15 - CIPPI O SEGNAI CHILOMETRICI:</b></p> <p><b>851. INDICAZIONE CHILOMETRICA</b></p>

MATRICE DI REVISIONE		
REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [E] DEL PROGETTO ESECUTIVO

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**  
 CODICE C.U.P. F1B060027007  
**TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY**  
**AS BUILT**  
 TRATTA B1  
 CATASTO STRADALE  
 CATASTO STRADALE RAMO D1

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	0	H02	GE000	0	GE	SH	028	01

Scala: -

DATA	DESCRIZIONE	REV
Gen 2017	Emissione	E

**PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO**  
**RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:**

Mandatario	Mandante	Mandante	Mandante
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	ICM S.p.A.	STRABAG S.p.A.

**CONCEDENTE:** CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE  
**CONCESSIONARIO:** Autostrade Pedemontane Lombarde  
**APPROVATO:** Autostrade Pedemontane Lombarde

**RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:**  
 Ing. Alberto Cecchini

**ELABORAZIONE PROGETTUALE**  
**PROGETTISTA:** 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.  
**3TI ITALIA S.p.A.**  
 DIRETTORE TECNICO: Ing. Stefano Enrico Frigerio  
 REFERENTE TECNICO: Ing. Daniele Pacinelli  
 Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Schiavi      Verificato: Sorge      Approvato: Possati