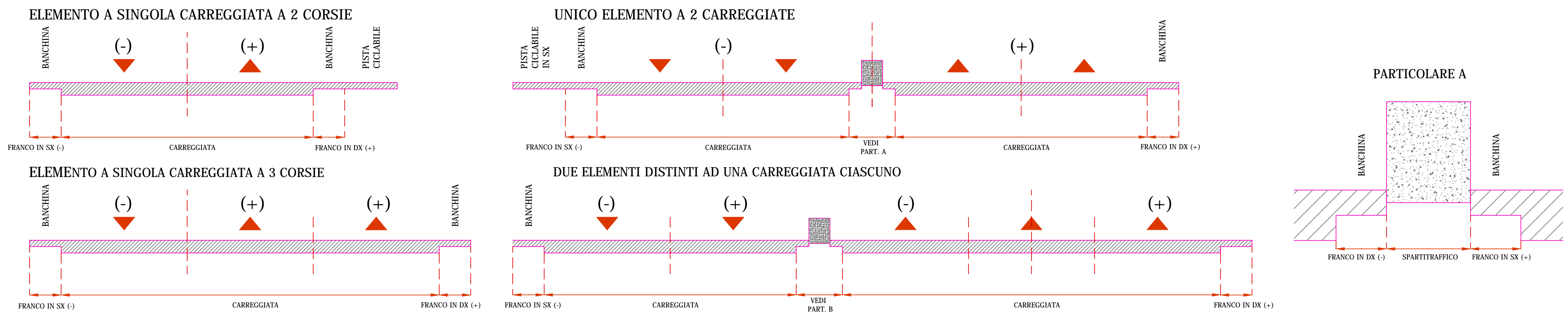


FIG. 1 DEFINIZIONE ILLUSTRATIVA DELL' ELEMENTO STRADALE



0 - SEZIONE DELL'ELEMENTO STRADALE :	2 - CORPO STRADALE:	3 - PONTI, VIADOTTI E SOTTOPASSI:	7 - PROTEZIONE DEL CORPO STRADALE:	11 - DISPOSITIVI DI RITENUTA:	14 - ACCESSI:
101. LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA (cm)	201. TIPOLOGIA DEL CORPO STRADALE (nt)	251. DENOMINAZIONE UFFICIALE (testo)	451. TIPOLOGIA DELL'OPERA	651. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA (cm)	801. INCLINAZIONE RISPETTO ALL'ASSE STRADALE (gradi)
102. FRANCO (nt)	0 - a raso	252. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE (testo)	1 - muri paramassi e antivallonge	652. TIPOLOGIA	802. TIPOLOGIA DI ACCESSO
0 - non presente	1 - tratto in rilevato	253. CATEGORIA (nt)	2 - recinzioni	1 - barriera spartitraffico	1 - immissione di una strada privata a raso
1 - banchina	2 - tratto in trincea	0 - non determinata	3 - barriere frangivento	2 - barriera per bordo laterale	2 - immissione di una strada privata a livelli sfalsati
2 - corsia di emergenza	3 - tratto a mezza costa	1 - I categoria	4 - cunette di guardia	3 - barriera per opere d'arte	3 - altro
3 - fascia di sosta laterale o fermata	202. DELIMITAZIONE (nt)	2 - II categoria	5 - altro	4 - barriera per punti singoli	803. DESTINAZIONE DELL'AREA CUI SI CONSENTE L'ACCESSO
4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata	1 - scarpata	4 - GALLERIE E SOVRAPPASSI:	8 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE CIRCOSTANTE:	653. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA DX (cm)	1 - fabbricati per abitazione
103. LARGHEZZA DEL FRANCO (cm)	2 - opera di sostegno	301. DENOMINAZIONE UFFICIALE (testo)	501. TIPOLOGIA DELL'OPERA	654. TIPOLOGIA IN DX	2 - attività industriali
104. LARGHEZZA MARCIAPIEDI (cm)	3 - scarpata + opera di sostegno	302. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE (testo)	1 - opere per la mitigazione degli impatti visivi	655. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA IN SX (cm)	3 - fondi agricoli
105. FRANCO IN DX (nt)	203. PENDENZA SCARPATA (H/B)	303. ALTEZZA LIBERA AL CENTRO DELLA PIATTAFORMA (cm)	2 - barriere antirumore	656. TIPOLOGIA IN SX	4 - altro
0 - non presente	204. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA (cm)	304. ALTEZZA LIBERA SUL CIGLIO DELLA PIATTAFORMA (cm)	3 - altro	1 - barriera spartitraffico	
1 - banchina	205. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO (nt)	305. IMPIANTO DI VENTILAZIONE	9 - IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE:	2 - barriera per bordo laterale	
2 - corsia di emergenza	1 - muro di sostegno	1 - non presente	551. TIPO DI DISPOSIZIONE DELLE LAMPADE	3 - barriera per opere d'arte	
3 - fascia di sosta laterale o fermata	2 - muro di controripa	2 - presente	1 - disposizione laterale	4 - barriera per punti singoli	
4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata	3 - muro di sottoscarpata	5 - CUNETTE DI MARGINE:	2 - disposizione assiale	657. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA IN SX (cm)	
106. LARGHEZZA DEL FRANCO IN DX (cm)	4 - altro	351. TIPO DI SAGOMA	3 - altro	658. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA IN DX (cm)	
107. LARGHEZZA MARCIAPIEDI IN DX (cm)	206. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO (cm)	1 - trapezia		659. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA IN DX (cm)	
108. FRANCO IN SX (nt)	207. DELIMITAZIONE IN DX (nt)	2 - a L. (francese)		660. TIPOLOGIA IN SX	
0 - non presente	1 - scarpata	3 - altro		1 - barriera spartitraffico	
1 - banchina	2 - opera di sostegno	352. LARGHEZZA MAX CUNETTA (cm)		2 - barriera per bordo laterale	
2 - corsia di emergenza	3 - scarpata + opera di sostegno	353. PROFONDITA' MAX CUNETTA (cm)		3 - barriera per opere d'arte	
3 - fascia di sosta laterale o fermata	208. PENDENZA SCARPATA IN DX (H/B)	1 - trapezia		4 - barriera per punti singoli	
4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata	209. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN DX (cm)	2 - a L. (francese)		5 - aree o postazioni destinate a funzioni di rilievo, controllo e di polizia	
109. LARGHEZZA DEL FRANCO IN SX (cm)	210. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN DX (nt)	3 - altro		701. DENOMINAZIONE UFFICIALE	
110. LARGHEZZA MARCIAPIEDI IN SX (cm)	1 - muro di sostegno	354. TIPO DI SAGOMA IN DX		702. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE	
111. TIPO DI SPARTITRAFFICO (nt)	2 - muro di controripa	1 - trapezia	10 - PIAZZOLE DI SOSTA:	703. TIPOLOGIA DEL SERVIZIO OFFERTO:	
1 - separazione fisica non valicabile	3 - muro di sottoscarpata	2 - a L. (francese)	601 - LARGHEZZA DELLA PARTE NON RACCORDATA (cm)	1 - area di servizio destinata al rifornimento e al ristoro degli utenti	
2 - separazione fisica valicabile	4 - altro	3 - altro		2 - area di servizio destinata a parcheggio e sosta	
3 - separazione con segnaletica	211. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN DX (cm)	355. LARGHEZZA MAX CUNETTA IN DX (cm)		3 - area di manutenzione e/o servizio	
112. LARGHEZZA SPARTITRAFFICO (cm)	212. DELIMITAZIONE IN SX (nt)	356. PROFONDITA' MAX CUNETTA IN DX (cm)		4 - fabbricato di manutenzione e/o servizio	
113. LARGHEZZA PISTA CICLABILE (cm)	1 - scarpata	357. TIPO DI SAGOMA IN SX		5 - aree o postazioni destinate a funzioni di rilievo, controllo e di polizia	
114. NUMERO CORSIE (nt)	2 - opera di sostegno	1 - trapezia		704. PRESENZA DI CORSIE DI ACCELERAZIONE O DECELERAZIONE	
1 - parzialmente pavimentata	3 - scarpata + opera di sostegno	2 - a L. (francese)		1 - si	
2 - pavimentata	213. PENDENZA SCARPATA IN SX (H/B)	3 - altro		2 - no	
3 - ad elementi	214. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN SX (cm)	358. LARGHEZZA MAX CUNETTA IN SX (cm)		705. SUPERFICIE TOTALE OCCUPATA IN PIANTA (mq)	
152. PAVIMENTAZIONE DELLE BANCHINE (nt)	215. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (nt)	359. PROFONDITA' MAX CUNETTA IN SX (cm)			
0 - non presente	1 - muro di sostegno	6 - ARGINELLI:			
1 - parzialmente pavimentata	2 - muro di controripa	401. LARGHEZZA ARGINELLO (cm)			
2 - pavimentata	3 - muro di sottoscarpata	402. LARGHEZZA ARGINELLO IN DX (cm)			
3 - ad elementi	4 - altro	403. LARGHEZZA ARGINELLO IN SX (cm)			
153. TIPOLOGIA DELLA SUPERFICIE DELLE BANCHINE PAVIMENTATE (nt)	216. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (cm)				
1 - materiale sciolto					
2 - materiale legato					
3 - ad elementi					

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B060027007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1
CATASTO STRADALE
CATASTO STRADALE

CATASTO STRADALE RAMO DONIZETTI EST

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	0	H02	GE000	0	GE	SH	030	01

Scalatura: -

DATA	DESCRIZIONE	REV
Gennaio 2017	Emisore	E

CONCEDENTE	CONCESSIONARIO	APPROVATO
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE	Autotrasnorte Padovese-Veronese Lombarda	Autotrasnorte Padovese-Veronese Lombarda

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandatataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	ICM S.p.A.	STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandatataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA E PROGETTAZIONE S.p.A.	GP Ing. Stefano Enrico Frigerio	Arch. Salvatore Vermiglio	Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Enrico Frigerio
Ing. Daniele Pacinelli
Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Schiavi Verificato: Sorge Approvato: Possati