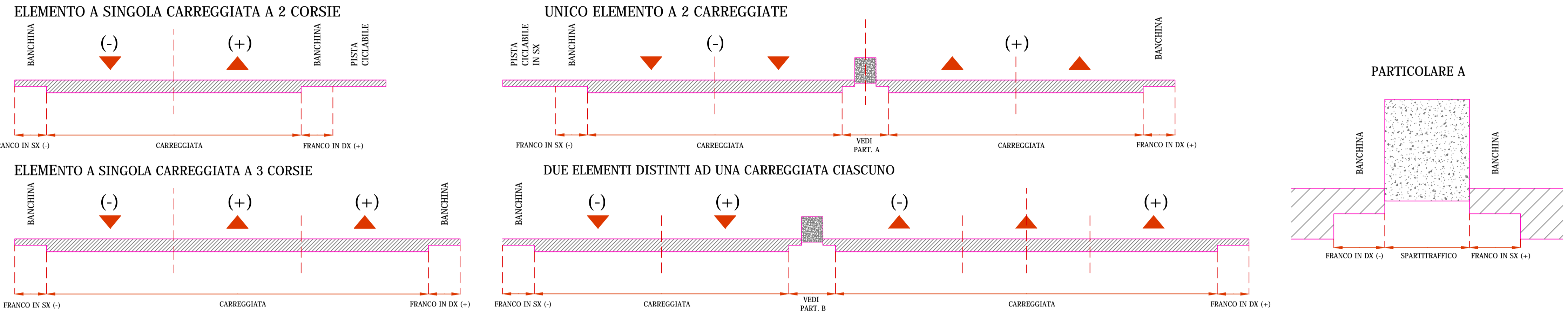


FIG. 1 DEFINIZIONE ILLUSTRATIVA DELL' ELEMENTO STRADALE



0 - SEZIONE DELL'ELEMENTO STRADALE :	2 - CORPO STRADALE:	3 - PONTI, VIADOTTI E SOTTOPASSI:	7 - PROTEZIONE DEL CORPO STRADALE:	11 - DISPOSITIVI DI RITENUTA:	14 - ACCESSI:
101. LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA (cm) 650 102. FRANCO (mt) 1 0 - non presente 1 - banchina 2 - corsia di emergenza 3 - fascia di sosta laterale o fermata 4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata	201. TIPOLOGIA DEL CORPO STRADALE (mt) 0 / 1 0 - a raso 1 - tratto in rilevato 2 - tratto in trincea 3 - tratto a mezza costa 202. DELIMITAZIONE (mt) 1 1 - scarpata 2 - opera di sostegno 203. PENDENZA SCARPATA (H/B) 2 su 3 204. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA (cm) 53 205. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO (mt) 1 - muro di sostegno 2 - muro di controripa 3 - muro di sottoscarpata 4 - altro	251. DENOMINAZIONE UFFICIALE (testo) 0 / 1 252. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE (testo) 253. CATEGORIA (mt) 0 - non determinata 1 - I categoria 2 - II categoria 4 - GALLERIE E SOVRAPPASSI: 301. DENOMINAZIONE UFFICIALE (testo) 302. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE (testo) 303. ALTEZZA LIBERA AL CENTRO DELLA PIATTAFORMA (cm) 304. ALTEZZA LIBERA SUL CIGLIO DELLA PIATTAFORMA (cm) 305. IMPIANTO DI VENTILAZIONE 1 - non presente 2 - presente	451. TIPOLOGIA DELL'OPERA 1 - muri paramassi e antivallanghe 2 - recinzioni 3 - barriere frangivento 4 - cunettoni di guardia 5 - altro 8 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE CIRCOSTANTE: 501. TIPOLOGIA DELL'OPERA 1 - opere per la mitigazione degli impatti visivi 2 - barriere antirumore 3 - altro 9 - IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE: 551. TIPO DI DISPOSIZIONE DELLE LAMPADE 1 1 - disposizione laterale 2 - disposizione assiale 3 - altro	651. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA (cm) 130 652. TIPOLOGIA 1 - barriera spartitraffico 2 - barriera per bordo laterale 3 - barriera per opere d'arte 4 - barriera per punti singoli 653. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA DX (cm) 654. TIPOLOGIA IN DX 1 - barriera spartitraffico 2 - barriera per bordo laterale 3 - barriera per opere d'arte 4 - barriera per punti singoli 655. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA IN SX (cm) 130 656. TIPOLOGIA IN SX 1 - barriera spartitraffico 2 - barriera per bordo laterale 3 - barriera per opere d'arte 4 - barriera per punti singoli 12 - PERTINENZE DI SERVIZIO: 701. DENOMINAZIONE UFFICIALE 702. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE 703. TIPOLOGIA DEL SERVIZIO OFFERTO: 1 - area di servizio destinata al rifornimento e al ristoro degli utenti 2 - area di servizio destinata a parcheggio e sosta 3 - area di manutenzione e/o servizio 4 - fabbricato di manutenzione e/o servizio 5 - aree o postazioni destinate a funzioni di rilievo, controllo e di polizia 704. PRESENZA DI CORSIE DI ACCELERAZIONE O DECELERAZIONE 1 - si 2 - no 705. SUPERFICIE TOTALE OCCUPATA IN PIANTA (mq) 13 - OPERE DI CONTINUITA' IDRAULICA: 751. TIPOLOGIA DELL'OPERA 1 - tombino 2 - tombino con scivolo 3 - altro	801. INCLINAZIONE RISPETTO ALL'ASSE STRADALE (gradi) 3 802. TIPOLOGIA DI ACCESSO 1 - immissione di una strada privata a raso 2 - immissione di una strada privata a livelli sfalsati 3 - altro 803. DESTINAZIONE DELL'AREA CUI SI CONSENTE L'ACCESSO 1 - fabbricati per abitazione 2 - attività industriali 3 - fondi agricoli 4 - altro 15 - CIPPI O SEGNALI CHILOMETRICI: 851. INDICAZIONE CHILOMETRICA
103. LARGHEZZA DEL FRANCO (cm) 100 104. LARGHEZZA MARCIAPIEDI (cm) 150 105. FRANCO IN DX (mt) 0 - non presente 1 - banchina 2 - corsia di emergenza 3 - fascia di sosta laterale o fermata 4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata	206. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO (cm) 100 207. DELIMITAZIONE IN DX (mt) 150 1 - scarpata 2 - opera di sostegno 3 - scarpata + opera di sostegno 208. PENDENZA SCARPATA IN DX (H/B) 209. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN DX (cm) 210. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN DX (mt) 1 - muro di sostegno 2 - muro di controripa 3 - muro di sottoscarpata 4 - altro 211. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN DX (cm) 212. DELIMITAZIONE IN SX (mt) 1 - scarpata 2 - opera di sostegno 3 - scarpata + opera di sostegno 213. PENDENZA SCARPATA IN SX (H/B) 214. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN SX (cm) 215. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (mt) 1 - muro di sostegno 2 - muro di controripa 3 - muro di sottoscarpata 4 - altro 216. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (cm)	351. TIPO DI SAGOMA 1 1 - trapezia 2 - a L. (francese) 3 - altro 352. LARGHEZZA MAX CUNETTA (cm) 353. PROFONDITA' MAX CUNETTA (cm) 354. TIPO DI SAGOMA IN DX 1 - trapezia 2 - a L. (francese) 3 - altro 355. LARGHEZZA MAX CUNETTA IN DX (cm) 356. PROFONDITA' MAX CUNETTA IN DX (cm) 357. TIPO DI SAGOMA IN SX 1 - trapezia 2 - a L. (francese) 3 - altro 358. LARGHEZZA MAX CUNETTA IN SX (cm) 359. PROFONDITA' MAX CUNETTA IN SX (cm)	10 - PIAZZOLE DI SOSTA: 601 - LARGHEZZA DELLA PARTE NON RACCORDATA (cm) 130	10 - PIAZZOLE DI SOSTA: 601 - LARGHEZZA DELLA PARTE NON RACCORDATA (cm) 130	
106. LARGHEZZA DEL FRANCO IN DX (cm) 100 107. LARGHEZZA MARCIAPIEDI IN DX (cm) 150 108. FRANCO IN SX (mt) 0 - non presente 1 - banchina 2 - corsia di emergenza 3 - fascia di sosta laterale o fermata 4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata	217. DELIMITAZIONE IN SX (mt) 100 1 - scarpata 2 - opera di sostegno 3 - scarpata + opera di sostegno 218. PENDENZA SCARPATA IN SX (H/B) 219. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN SX (cm) 220. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (mt) 1 - muro di sostegno 2 - muro di controripa 3 - muro di sottoscarpata 4 - altro 221. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (cm)	401. LARGHEZZA ARGINELLO (cm) 402. LARGHEZZA ARGINELLO IN DX (cm) 403. LARGHEZZA ARGINELLO IN SX (cm)			
109. LARGHEZZA DEL FRANCO IN SX (cm) 100 110. LARGHEZZA MARCIAPIEDI IN SX (cm) 111. TIPO DI SPARTITRAFFICO (mt) 1 - separazione fisica non valicabile 2 - separazione fisica valicabile 3 - separazione con segnaletica 112. LARGHEZZA SPARTITRAFFICO (cm) 113. LARGHEZZA PISTA CICLABILE (cm) 114. NUMERO CORSIE (mt) 1 - PAVIMENTAZIONE DELLA STRADA: 151. TIPOLOGIA DELLA SUPERFICIE DELLA CARREGGIATA (mt) 2 1 - materiale sciolto 2 - materiale legato 3 - ad elementi 152. PAVIMENTAZIONE DELLE BANCHINE (mt) 2 0 - non presente 1 - parzialmente pavimentata 2 - pavimentata 153. TIPOLOGIA DELLA SUPERFICIE DELLE BANCHINE PAVIMENTATE (mt) 2 1 - materiale sciolto 2 - materiale legato 3 - ad elementi					

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B060027007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1
CATASTO STRADALE
CATASTO STRADALE

CATASTO STRADALE RAMO L3

IDENTIFICAZIONE ELABORATO				IMPRESA			
CODICE PROGETTO: F00107B				RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:			
WBS				Mandataria			
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	0	H02	GE000	0	GE	SH	034
Mandatario: STRABAG A.G.				Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.			
Mandatario: STRABAG A.G.				Mandante: ICM S.p.A.			
Mandatario: STRABAG A.G.				Mandante: STRABAG S.p.A.			
Mandatario: STRABAG A.G.				Mandante: STRABAG S.p.A.			
Mandatario: STRABAG A.G.				Mandante: STRABAG S.p.A.			
Mandatario: STRABAG A.G.				Mandante: STRABAG S.p.A.			
Mandatario: STRABAG A.G.				Mandante: STRABAG S.p.A.			
Mandatario: STRABAG A.G.				Mandante: STRABAG S.p.A.			
Mandatario: STRABAG A.G.				Mandante: STRABAG S.p.A.			
Mandatario: STRABAG A.G.				Mandante: STRABAG S.p.A.			

Scala: -

DATA	DESCRIZIONE	REV	PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
Gen 2017	Emissione	E	RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
			Mandatario: 3TI PROGETTI ITALIA
			Mandante: GP
			Mandante: ALBERTI
			Mandante: Arch. Salvatore Vermiglio

CONCEDENTE: CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO: Autotrada Pedemontana Lombarda
Direttore Tecnico: Ing. Stefano Enrico Frigerio
Referente Tecnico: Ing. Daniele Pacinelli

APPROVATO: Autotrada Pedemontana Lombarda
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO: Ing. Stefano Enrico Frigerio
REFERENTE TECNICO: Ing. Daniele Pacinelli
Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Schiavi Verificato: Sorge Approvato: Possati