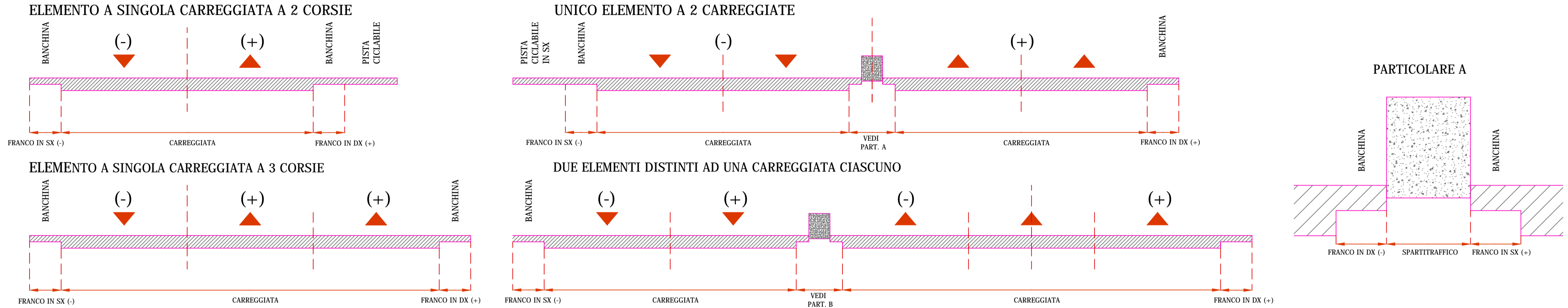


FIG. 1 DEFINIZIONE ILLUSTRATIVA DELL' ELEMENTO STRADALE



0 - SEZIONE DELL'ELEMENTO STRADALE :	2 - CORPO STRADALE:	3 - PONTI, VIADOTTI E SOTTOPASSI:	7 - PROTEZIONE DEL CORPO STRADALE:	11 - DISPOSITIVI DI RITENUTA:	14 - ACCESSI:
<p>101. LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA (cm) 400</p> <p>102. FRANCO (mt) 0</p> <p>0 - non presente</p> <p>1 - banchina</p> <p>2 - corsia di emergenza</p> <p>3 - fascia di sosta laterale o fermata</p> <p>4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata</p> <p>103. LARGHEZZA DEL FRANCO (cm)</p> <p>104. LARGHEZZA MARCIAPIEDI (cm)</p> <p>105. FRANCO IN DX (mt) 0 - non presente</p> <p>1 - banchina</p> <p>2 - corsia di emergenza</p> <p>3 - fascia di sosta laterale o fermata</p> <p>4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata</p> <p>106. LARGHEZZA DEL FRANCO IN DX (cm)</p> <p>107. LARGHEZZA MARCIAPIEDI IN DX (cm)</p> <p>108. FRANCO IN SX (mt) 0 - non presente</p> <p>1 - banchina</p> <p>2 - corsia di emergenza</p> <p>3 - fascia di sosta laterale o fermata</p> <p>4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata</p> <p>109. LARGHEZZA DEL FRANCO IN SX (cm)</p> <p>110. LARGHEZZA MARCIAPIEDI IN SX (cm)</p> <p>111. TIPO DI SPARTITRAFFICO (mt)</p> <p>1 - separazione fisica non valicabile</p> <p>2 - separazione fisica valicabile</p> <p>3 - separazione con segnaletica</p> <p>112. LARGHEZZA SPARTITRAFFICO (cm)</p> <p>113. LARGHEZZA PISTA CICLABILE (cm)</p> <p>114. NUMERO CORSIE (mt) 1</p> <p><b>1 - PAVIMENTAZIONE DELLA STRADA:</b></p> <p>151. TIPOLOGIA DELLA SUPERFICIE DELLA CARREGGIATA (mt) 2</p> <p>1 - materiale sciolto</p> <p>2 - materiale legato</p> <p>3 - ad elementi</p> <p>152. PAVIMENTAZIONE DELLE BANCHINE (mt) 2</p> <p>0 - non presente</p> <p>1 - parzialmente pavimentata</p> <p>2 - pavimentata</p> <p>153. TIPOLOGIA DELLA SUPERFICIE DELLE BANCHINE PAVIMENTATE (mt) 2</p> <p>1 - materiale sciolto</p> <p>2 - materiale legato</p> <p>3 - ad elementi</p>	<p>201. TIPOLOGIA DEL CORPO STRADALE (mt) 1-2</p> <p>0 - a raso</p> <p>1 - tratto in rilevato</p> <p>2 - tratto in trincea</p> <p>3 - tratto a mezza costa</p> <p>202. DELIMITAZIONE (mt)</p> <p>1 - scarpata</p> <p>2 - opera di sostegno</p> <p>3 - scarpata + opera di sostegno</p> <p>203. PENDENZA SCARPATA (H/B)</p> <p>204. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA (cm) 525 in trincea</p> <p>205. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO (mt) 2/3</p> <p>1 - muro di sostegno</p> <p>2 - muro di contropia</p> <p>3 - muro di sottoscampa</p> <p>4 - altro</p> <p>206. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO (cm)</p> <p>207. DELIMITAZIONE IN DX (mt)</p> <p>1 - scarpata</p> <p>2 - opera di sostegno</p> <p>3 - scarpata + opera di sostegno</p> <p>208. PENDENZA SCARPATA IN DX (H/B)</p> <p>209. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN DX (cm)</p> <p>210. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN DX (mt)</p> <p>1 - muro di sostegno</p> <p>2 - muro di contropia</p> <p>3 - muro di sottoscampa</p> <p>4 - altro</p> <p>211. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN DX (cm)</p> <p>212. DELIMITAZIONE IN SX (mt)</p> <p>1 - scarpata</p> <p>2 - opera di sostegno</p> <p>3 - scarpata + opera di sostegno</p> <p>213. PENDENZA SCARPATA IN SX (H/B)</p> <p>214. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN SX (cm)</p> <p>215. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (mt)</p> <p>1 - muro di sostegno</p> <p>2 - muro di contropia</p> <p>3 - muro di sottoscampa</p> <p>4 - altro</p> <p>216. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (cm)</p>	<p>251. DENOMINAZIONE UFFICIALE (testo)</p> <p>252. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE (testo)</p> <p>253. CATEGORIA (mt)</p> <p>0 - non determinata</p> <p>1 - I categoria</p> <p>2 - II categoria</p> <p>4 - GALLERIE E SOVRAPPASSI:</p> <p>301. DENOMINAZIONE UFFICIALE (testo) SOTTOVIA ATTRAVERSAMENTO AGRICOLO</p> <p>302. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE (testo)</p> <p>303. ALTEZZA LIBERA AL CENTRO DELLA PIATTAFORMA (cm) 526</p> <p>304. ALTEZZA LIBERA SUL CIGLIO DELLA PIATTAFORMA (cm) 521</p> <p>305. IMPIANTO DI VENTILAZIONE 1</p> <p>1 - non presente</p> <p>2 - presente</p> <p>5 - CUNETTE DI MARGINE:</p> <p>351. TIPO DI SAGOMA 2/3</p> <p>1 - trapezia</p> <p>2 - a L. (francese)</p> <p>3 - altro</p> <p>352. LARGHEZZA MAX CUNETTA (cm)</p> <p>353. PROFONDITA' MAX CUNETTA (cm)</p> <p>354. TIPO DI SAGOMA IN DX</p> <p>1 - trapezia</p> <p>2 - a L. (francese)</p> <p>3 - altro</p> <p>355. LARGHEZZA MAX CUNETTA IN DX (cm)</p> <p>356. PROFONDITA' MAX CUNETTA IN DX (cm)</p> <p>357. TIPO DI SAGOMA IN SX</p> <p>1 - trapezia</p> <p>2 - a L. (francese)</p> <p>3 - altro</p> <p>358. LARGHEZZA MAX CUNETTA IN SX (cm)</p> <p>359. PROFONDITA' MAX CUNETTA IN SX (cm)</p> <p>6 - ARGINELLI:</p> <p>401. LARGHEZZA ARGINELLO (cm)</p> <p>402. LARGHEZZA ARGINELLO IN DX (cm)</p> <p>403. LARGHEZZA ARGINELLO IN SX (cm)</p>	<p>451. TIPOLOGIA DELL'OPERA 4</p> <p>1 - muri paramassi e antivallanghe</p> <p>2 - recinzioni</p> <p>3 - barriere frangivento</p> <p>4 - cunette di guardia</p> <p>5 - altro</p> <p>8 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE CIRCOSTANTE:</p> <p>501. TIPOLOGIA DELL'OPERA</p> <p>1 - opere per la mitigazione degli impatti visivi</p> <p>2 - barriere antirumore</p> <p>3 - altro</p> <p>9 - IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE:</p> <p>551. TIPO DI DISPOSIZIONE DELLE LAMPADE</p> <p>1 - disposizione laterale</p> <p>2 - disposizione assiale</p> <p>3 - altro</p> <p>10 - PIAZZOLE DI SOSTA:</p> <p>601 - LARGHEZZA DELLA PARTE NON RACCORDATA (cm)</p>	<p>651. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA (cm)</p> <p>652. TIPOLOGIA</p> <p>1 - barriera spartitraffico</p> <p>2 - barriera per bordo laterale</p> <p>3 - barriera per opere d'arte</p> <p>4 - barriera per punti singoli</p> <p>653. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA DX (cm)</p> <p>654. TIPOLOGIA IN DX</p> <p>1 - barriera spartitraffico</p> <p>2 - barriera per opere d'arte</p> <p>3 - barriera per bordo laterale</p> <p>4 - barriera per punti singoli</p> <p>655. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA IN SX (cm)</p> <p>656. TIPOLOGIA IN SX</p> <p>1 - barriera spartitraffico</p> <p>2 - barriera per bordo laterale</p> <p>3 - barriera per opere d'arte</p> <p>4 - barriera per punti singoli</p> <p>12 - PERTINENZE DI SERVIZIO:</p> <p>701. DENOMINAZIONE UFFICIALE</p> <p>702. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE</p> <p>703. TIPOLOGIA DEL SERVIZIO OFFERTO:</p> <p>1 - area di servizio destinata al rifornimento e al ristoro degli utenti</p> <p>2 - area di servizio destinata a parcheggio e sosta</p> <p>3 - area di manutenzione e/o servizio</p> <p>4 - fabbricato di manutenzione e/o servizio</p> <p>5 - aree o postazioni destinate a funzioni di rilievo, controllo e di polizia</p> <p>704. PRESENZA DI CORSIE DI ACCELERAZIONE O DECELERAZIONE</p> <p>1 - si</p> <p>2 - no</p> <p>705. SUPERFICIE TOTALE OCCUPATA IN PIANTA (mq)</p> <p>13 - OPERE DI CONTINUITA' IDRAULICA:</p> <p>751. TIPOLOGIA DELL'OPERA</p> <p>1 - tombino</p> <p>2 - tombino con scivolo</p> <p>3 - altro</p>	<p>801. INCLINAZIONE RISPETTO ALL'ASSE STRADALE (gradi)</p> <p>802. TIPOLOGIA DI ACCESSO 3</p> <p>1 - immissione di una strada privata a raso</p> <p>2 - immissione di una strada privata a livelli sfalsati</p> <p>3 - altro</p> <p>803. DESTINAZIONE DELL'AREA CUI SI CONSENTE L'ACCESSO 3</p> <p>1 - fabbricati per abitazione</p> <p>2 - attività industriali</p> <p>3 - fondi agricoli</p> <p>4 - altro</p> <p>15 - CIPPI O SEGNALI CHILOMETRICI:</p> <p>851. INDICAZIONE CHILOMETRICA</p>

MATRICE DI REVISIONE												
REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA										
N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>E</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> DEL PROGETTO ESECUTIVO			E									
E												

  
**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**  
 CODICE C.U.P. F11B060027007  
**TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY**  
**AS BUILT**  
**TRATTA B1**  
 CATASTO STRADALE  
 CATASTO STRADALE  
 CATASTO STRADALE RAMO O

IDENTIFICAZIONE ELABORATO						IMPRESA																							
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:						RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:																							
CODICE PROGETTO: F00107B WBS <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>FASE PROGETTUALE</th> <th>LOTTO</th> <th>ZONA</th> <th>OPERA</th> <th>TRATTO D'OPERA</th> <th>AMBITO</th> <th>TIPIC ELABORATO</th> <th>PROGRESSIVO</th> <th>REVISIONE</th> </tr> <tr> <td>A</td> <td>0</td> <td>H02</td> <td>GE000</td> <td>GE</td> <td>SH</td> <td>039</td> <td>ET</td> <td></td> </tr> </table>						FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPIC ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE	A	0	H02	GE000	GE	SH	039	ET		Mandataria: STRABAG A.G. Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. Mandante cooptata: STRABAG S.p.A. 					
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPIC ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE																					
A	0	H02	GE000	GE	SH	039	ET																						
Scala: - <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>DATA</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>REV</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gen 2017</td> <td>Emisore</td> <td>E</td> </tr> </tbody> </table>						DATA	DESCRIZIONE	REV	Gen 2017	Emisore	E	<b>PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO</b> <b>RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:</b> Mandataria: 3TI PROGETTI ITALIA Mandante: GP Arch. Salvatore Vermiglio 																	
DATA	DESCRIZIONE	REV																											
Gen 2017	Emisore	E																											
<b>CONCEDENTE</b> CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE						<b>RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:</b> Ing. Alberto Cecchini																							
<b>CONCESSIONARIO</b> Autorisparmio Lombarda Direttore Tecnico: Ing. Stefano Enrico Frigerio Referente Tecnico: Ing. Daniele Pacinelli						<b>ELABORAZIONE PROGETTUALE</b> <b>PROGETTISTA:</b> 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A. <b>3TI ITALIA S.p.A.</b> DIRETTORE TECNICO: Ing. Stefano Luca Passati Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809 Redatto: Schiavi      Verificato: Sorge      Approvato: Possati																							
<b>APPROVATO</b> Autorisparmio Lombarda Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico																													