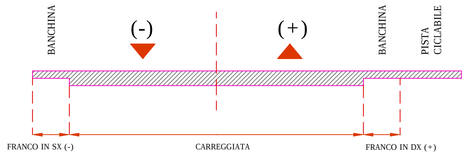
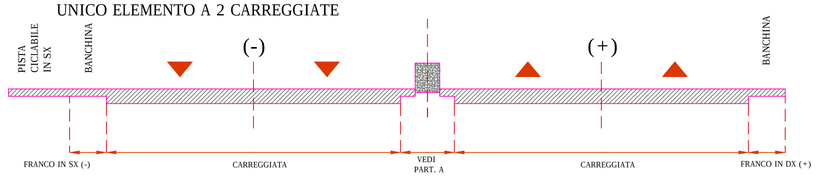
FIG. 1 DEFINIZIONE ILLUSTRATIVA DELL' ELEMENTO STRADALE

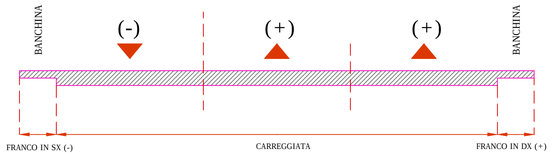
ELEMENTO A SINGOLA CARREGGIATA A 2 CORSIE



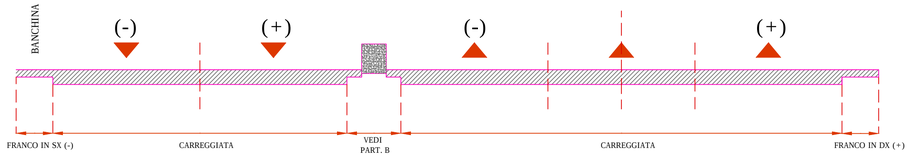
UNICO ELEMENTO A 2 CARREGGIATE



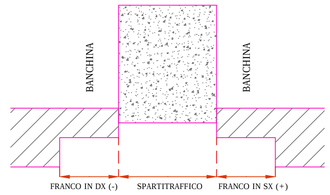
ELEMENTO A SINGOLA CARREGGIATA A 3 CORSIE



DUE ELEMENTI DISTINTI AD UNA CARREGGIATA CIASCUNO



PARTICOLARE A



0 -SEZIONE DELL'ELEMENTO STRADALE :

101. LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA (cm) 900
102. FRANCO (int) 1
0 - non presente
1 - banchina
2 - corsia di emergenza
3 - fascia di sosta laterale o fermata
4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata
103. LARGHEZZA DEL FRANCO (cm) 50 (sx) / 150 (dx)
104. LARGHEZZA MARCIAPIEDI (cm)
105. FRANCO IN DX (int) 1
0 - non presente
1 - banchina
2 - corsia di emergenza
3 - fascia di sosta laterale o fermata
4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata
106. LARGHEZZA DEL FRANCO IN DX (cm) 150
107. LARGHEZZA MARCIAPIEDI IN DX (cm)
108. FRANCO IN SX (int) 1
0 - non presente
1 - banchina
2 - corsia di emergenza
3 - fascia di sosta laterale o fermata
4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata
109. LARGHEZZA DEL FRANCO IN SX (cm) 50
110. LARGHEZZA MARCIAPIEDI IN SX (cm)
111. TIPO DI SPARTITRAFFICO (int)
1 - separazione fisica non valicabile
2 - separazione fisica valicabile
3 - separazione con segnaletica
112. LARGHEZZA SPARTITRAFFICO (cm)
113. LARGHEZZA PISTA CICLABILE (cm)
114. NUMERO CORSIE (int) 2

1 - PAVIMENTAZIONE DELLA STRADA:

151. TIPOLOGIA DELLA SUPERFICIE DELLA CARREGGIATA (int) 2
1 - materiale sciolto
2 - materiale legato
3 - ad elementi
152. PAVIMENTAZIONE DELLE BANCHINE (int) 2
0 - non presente
1 - parzialmente pavimentata
2 - pavimentata
153. TIPOLOGIA DELLA SUPERFICIE DELLE BANCHINE PAVIMENTATE (int) 2
1 - materiale sciolto
2 - materiale legato
3 - ad elementi

2 -CORPO STRADALE:

201. TIPOLOGIA DEL CORPO STRADALE (int) 3
0 - a raso
1 - tratto in rilevato
2 - tratto in trincea
3 - tratto a mezza costa
202. DELIMITAZIONE (int) 1
1 - scarpata
2 - opera di sostegno
3 - scarpata + opera di sostegno
203. PENDENZA SCARPATA (H/B) 2 su 3
204. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA (cm) 485
205. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO (int)
1 - muro di sostegno
2 - muro di controripa
3 - muro di sottoscarpa
4 - altro
206. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO (cm)
207. DELIMITAZIONE IN DX (int)
1 - scarpata
2 - opera di sostegno
3 - scarpata + opera di sostegno
208. PENDENZA SCARPATA IN DX (H/B) 2 su 3
209. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN DX (cm) 170
210. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN DX (int)
1 - muro di sostegno
2 - muro di controripa
3 - muro di sottoscarpa
4 - altro
211. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN DX (cm)
212. DELIMITAZIONE IN SX (int)
1 - scarpata
2 - opera di sostegno
3 - scarpata + opera di sostegno
213. PENDENZA SCARPATA IN SX (H/B) 2 su 3
214. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN SX (cm) 485
215. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (int)
1 - muro di sostegno
2 - muro di controripa
3 - muro di sottoscarpa
4 - altro
216. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (cm)

3 - PONTI, VIADOTTI E SOTTOPASSI:

251. DENOMINAZIONE UFFICIALE (testo)
252. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE (testo)
253. CATEGORIA (int)
0 - non determinata
1 - I categoria
2 - II categoria

4 - GALLERIE E SOVRAPPASSI:

301. DENOMINAZIONE UFFICIALE (testo)
302. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE (testo)
303. ALTEZZA LIBERA AL CENTRO DELLA PIATTAFORMA (cm)
304. ALTEZZA LIBERA SUL CIGLIO DELLA PIATTAFORMA (cm)
305. IMPIANTO DI VENTILAZIONE
1 - non presente
2 - presente

5 - CUNETTE DI MARGINE:

351. TIPO DI SAGOMA 3
1 - trapezia
2 - a L (francese)
3 - altro
352. LARGHEZZA MAX CUNETTA (cm)
353. PROFONDITA' MAX CUNETTA (cm)
354. TIPO DI SAGOMA IN DX
1 - trapezia
2 - a L (francese)
3 - altro
355. LARGHEZZA MAX CUNETTA IN DX (cm)
356. PROFONDITA' MAX CUNETTA IN DX (cm)
357. TIPO DI SAGOMA IN SX
1 - trapezia
2 - a L (francese)
3 - altro
358. LARGHEZZA MAX CUNETTA IN SX (cm)
359. PROFONDITA' MAX CUNETTA IN SX (cm)

6 - ARGINELLI:

401. LARGHEZZA ARGINELLO (cm) 130
402.LARGHEZZA ARGINELLO IN DX (cm)
403. LARGHEZZA ARGINELLO IN SX (cm)

7 - PROTEZIONE DEL CORPO STRADALE:

451. TIPOLOGIA DELL'OPERA 4
1 - muri paramassi e antivalanghe
2 - recinzioni
3 - barriere frangivento
4 - cunettone di guardia
5 - altro

8 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE CIRCOSTANTE:

501. TIPOLOGIA DELL'OPERA
1 - opere per la mitigazione degli impatti visivi
2 - barriere antirumore
3 - altro

9 - IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE:

551. TIPO DI DISPOSIZIONE DELLE LAMPADE
1 - disposizione laterale
2 - disposizione assiale
3 - altro

10 - PIAZZOLE DI SOSTA:

601 - LARGHEZZA DELLA PARTE NON RACCORDATA (cm)

11 - DISPOSITIVI DI RITENUTA:

651. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA (cm) 180
652. TIPOLOGIA 2
1 - barriera spartitraffico
2 - barriera per bordo laterale
3 - barriera per opere d'arte
4 - barriera per punti singolari
653. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA DX(cm)
654. TIPOLOGIA IN DX
1 - barriera spartitraffico
2 - barriera per bordo laterale
3 - barriera per opere d'arte
4 - barriera per punti singolari
655. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA IN SX(cm)
656. TIPOLOGIA IN SX
1 - barriera spartitraffico
2 - barriera per bordo laterale
3 - barriera per opere d'arte
4 - barriera per punti singolari

12 - PERTINENZE DI SERVIZIO:

701. DENOMINAZIONE UFFICIALE
702. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE
703. TIPOLOGIA DEL SERVIZIO OFFERTO:
1 - area di servizio destinata al rifornimento e al ristoro degli utenti
2 - area di servizio destinata a parcheggio e sosta
3 - area di manutenzione e/o servizio
4 - fabbricato di manutenzione e/o servizio
5 - aree o postazioni destinate a funzioni di rilievo, controllo e di polizia
704. PRESENZA DI CORSIE DI ACCELERAZIONE O DECELERAZIONE
1 - si
2 - no
705. SUPERFICIE TOTALE OCCUPATA IN PIANTA (mq)

13 - OPERE DI CONTINUITA' IDRAULICA:

751. TIPOLOGIA DELL'OPERA
1 - tombino
2 - tombino con scivolo
3 - altro

14 - ACCESSI:

801. INCLINAZIONE RISPETTO ALL'ASSE STRADALE (gradi)
802. TIPOLOGIA DI ACCESSO
1 - immissione di una strada privata a raso
2 - immissione di una strada privata a livelli sfalsati
3 - altro
803. DESTINAZIONE DELL'AREA CUI SI CONSENTE L'ACCESSO
1 - fabbricati per abitazione
2 - attività industriali
3 - fondi agricoli
4 - altro

15 - CIPPI O SEGNALI CHILOMETRICI:

851. INDICAZIONE CHILOMETRICA

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

CATASTO STRADALE
CATASTO STRADALE

CATASTO STRADALE OPERA CONNESSA TRCO11 - ASSE G

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

WBS								
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	0	A0X	GE000	0	GE	SH	041	m

Scala: -

DATA	DESCRIZIONE	REV
Gennaio 2018	Emissione	E

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda
Direttore Tecnico: Ing. Giuseppe Sambo
Referente Tecnico: Ing. Daniel Piacnelli

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	ICM S.p.A.	STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	GP Ingegneria srl GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA		Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

Dott. Ing. ALBERTO CECCHINI — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 15158

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Scalia | Verificato: Sorge | Approvato: Possati