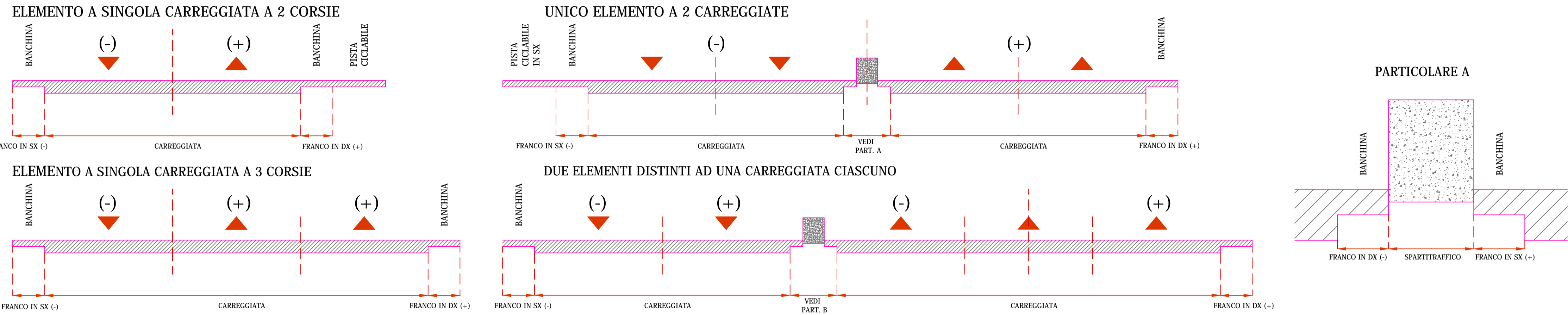


FIG. 1 DEFINIZIONE ILLUSTRATIVA DELL' ELEMENTO STRADALE



0 - SEZIONE DELL'ELEMENTO STRADALE :	2 - CORPO STRADALE:	3 - PONTI, VIADOTTI E SOTTOPASSI:	7 - PROTEZIONE DEL CORPO STRADALE:	11 - DISPOSITIVI DI RITENUTA:	14 - ACCESSI:
101. LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA (cm) 750	201. TIPOLOGIA DEL CORPO STRADALE (mt) 1	251. DENOMINAZIONE UFFICIALE (testo) 252. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE (testo) 253. CATEGORIA (mt) 0 - non determinata 1 - I categoria 2 - II categoria	451. TIPOLOGIA DELL'OPERA 4 1 - muri paramassi e antivallange 2 - recinzioni 3 - barriere frangivento 4 - cunettoni di guardia 5 - altro	651. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA (cm) 130 652. TIPOLOGIA 1 - barriera spartitraffico 2 - barriera per bordo laterale 3 - barriera per opere d'arte 4 - barriera per punti singoli 653. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA DX (cm) 654. TIPOLOGIA IN DX 1 - barriera spartitraffico 2 - barriera per opere d'arte 3 - barriera per opere d'arte 4 - barriera per bordo laterale 655. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA IN SX (cm) 656. TIPOLOGIA IN SX 1 - barriera spartitraffico 2 - barriera per bordo laterale 3 - barriera per opere d'arte 4 - barriera per punti singoli	801. INCLINAZIONE RISPETTO ALL'ASSE STRADALE (gradi) 3 802. TIPOLOGIA DI ACCESSO 1 - immissione di una strada privata a raso 2 - immissione di una strada privata a livelli sfalsati 3 - altro 803. DESTINAZIONE DELL'AREA CUI SI CONSENTE L'ACCESSO 3 1 - fabbricati per abitazione 2 - attività industriali 3 - fondi agricoli 4 - altro
102. FRANCO (mt) 1 0 - non presente 1 - banchina 2 - corsia di emergenza 3 - fascia di sosta laterale o fermata 4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata	202. DELIMITAZIONE (mt) 1 1 - scarpata 2 - opera di sostegno 203. PENDENZA SCARPATA (H/B) 2 su 3 204. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA (cm) 95 205. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO (mt) 1 - muro di sostegno 2 - muro di controripa 3 - muro di sottoscampa 4 - altro	4 - GALLERIE E SOVRAPPASSI: 301. DENOMINAZIONE UFFICIALE (testo) 302. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE (testo) 303. ALTEZZA LIBERA AL CENTRO DELLA PIATTAFORMA (cm) 304. ALTEZZA LIBERA SUL CIGLIO DELLA PIATTAFORMA (cm) 305. IMPIANTO DI VENTILAZIONE 1 - non presente 2 - presente	8 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE CIRCOSTANTE: 501. TIPOLOGIA DELL'OPERA 1 - opere per la mitigazione degli impatti visivi 2 - barriere antirumore 3 - altro	657. TIPOLOGIA IN DX 1 - barriera spartitraffico 2 - barriera per opere d'arte 3 - barriera per opere d'arte 4 - barriera per punti singoli 658. TIPOLOGIA IN SX 1 - barriera spartitraffico 2 - barriera per opere d'arte 3 - barriera per opere d'arte 4 - barriera per punti singoli	15 - CIPPI O SEGNALI CHILOMETRICI: 851. INDICAZIONE CHILOMETRICA
103. LARGHEZZA DEL FRANCO (cm) 150	206. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO (cm) 1 - scarpata 2 - opera di sostegno 3 - scarpata + opera di sostegno 207. DELIMITAZIONE IN DX (mt) 1 - scarpata 2 - opera di sostegno 3 - scarpata + opera di sostegno 208. PENDENZA SCARPATA IN DX (H/B) 209. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN DX (cm) 210. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN DX (mt) 1 - muro di sostegno 2 - muro di controripa 3 - muro di sottoscampa 4 - altro 211. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN DX (cm) 212. DELIMITAZIONE IN SX (mt) 1 - scarpata 2 - opera di sostegno 3 - scarpata + opera di sostegno 213. PENDENZA SCARPATA IN SX (H/B) 214. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN SX (cm) 215. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (mt) 1 - muro di sostegno 2 - muro di controripa 3 - muro di sottoscampa 4 - altro 216. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (cm)	5 - CUNETTE DI MARGINE: 351. TIPO DI SAGOMA 1 - trapezia 2 - a L. (francese) 3 - altro 352. LARGHEZZA MAX CUNETTA (cm) 353. PROFONDITA' MAX CUNETTA (cm) 354. TIPO DI SAGOMA IN DX 1 - trapezia 2 - a L. (francese) 3 - altro 355. LARGHEZZA MAX CUNETTA IN DX (cm) 356. PROFONDITA' MAX CUNETTA IN DX (cm) 357. TIPO DI SAGOMA IN SX 1 - trapezia 2 - a L. (francese) 3 - altro 358. LARGHEZZA MAX CUNETTA IN SX (cm) 359. PROFONDITA' MAX CUNETTA IN SX (cm)	9 - IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE: 551. TIPO DI DISPOSIZIONE DELLE LAMPADIE 1 - disposizione laterale 2 - disposizione assiale 3 - altro	701. DENOMINAZIONE UFFICIALE 702. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE 703. TIPOLOGIA DEL SERVIZIO OFFERTO: 1 - area di servizio destinata al rifornimento e al ristoro degli utenti 2 - area di servizio destinata a parcheggio e sosta 3 - area di manutenzione e/o servizio 4 - fabbricato di manutenzione e/o servizio 5 - aree o postazioni destinate a funzioni di rilievo, controllo e di polizia 704. PRESENZA DI CORSIE DI ACCELERAZIONE O DECELERAZIONE 1 - si 2 - no 705. SUPERFICIE TOTALE OCCUPATA IN PIANTA (mq) 130	10 - PIAZZOLE DI SOSTA: 801 - LARGHEZZA DELLA PARTE NON RACCORDATA (cm)
104. LARGHEZZA MARCIAPIEDI (cm) 150	207. DELIMITAZIONE IN DX (mt) 1 - scarpata 2 - opera di sostegno 3 - scarpata + opera di sostegno 208. PENDENZA SCARPATA IN DX (H/B) 209. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN DX (cm) 210. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN DX (mt) 1 - muro di sostegno 2 - muro di controripa 3 - muro di sottoscampa 4 - altro 211. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN DX (cm) 212. DELIMITAZIONE IN SX (mt) 1 - scarpata 2 - opera di sostegno 3 - scarpata + opera di sostegno 213. PENDENZA SCARPATA IN SX (H/B) 214. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN SX (cm) 215. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (mt) 1 - muro di sostegno 2 - muro di controripa 3 - muro di sottoscampa 4 - altro 216. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (cm)	552. TIPO DI DISPOSIZIONE DELLE LAMPADIE 1 - disposizione laterale 2 - disposizione assiale 3 - altro	10 - PIAZZOLE DI SOSTA: 801 - LARGHEZZA DELLA PARTE NON RACCORDATA (cm)	704. PRESENZA DI CORSIE DI ACCELERAZIONE O DECELERAZIONE 1 - si 2 - no 705. SUPERFICIE TOTALE OCCUPATA IN PIANTA (mq)	
105. FRANCO IN DX (mt) 2 0 - non presente 1 - banchina 2 - corsia di emergenza 3 - fascia di sosta laterale o fermata 4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata	217. DELIMITAZIONE IN SX (mt) 1 - scarpata 2 - opera di sostegno 3 - scarpata + opera di sostegno 218. PENDENZA SCARPATA IN SX (H/B) 219. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN SX (cm) 220. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (mt) 1 - muro di sostegno 2 - muro di controripa 3 - muro di sottoscampa 4 - altro	6 - ARGINELLI: 401. LARGHEZZA ARGINELLO (cm) 402. LARGHEZZA ARGINELLO IN DX (cm) 403. LARGHEZZA ARGINELLO IN SX (cm)	10 - PIAZZOLE DI SOSTA: 801 - LARGHEZZA DELLA PARTE NON RACCORDATA (cm)	701. DENOMINAZIONE UFFICIALE 702. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE 703. TIPOLOGIA DEL SERVIZIO OFFERTO: 1 - area di servizio destinata al rifornimento e al ristoro degli utenti 2 - area di servizio destinata a parcheggio e sosta 3 - area di manutenzione e/o servizio 4 - fabbricato di manutenzione e/o servizio 5 - aree o postazioni destinate a funzioni di rilievo, controllo e di polizia 704. PRESENZA DI CORSIE DI ACCELERAZIONE O DECELERAZIONE 1 - si 2 - no 705. SUPERFICIE TOTALE OCCUPATA IN PIANTA (mq)	
106. LARGHEZZA DEL FRANCO IN DX (cm) 150	221. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (cm)				
107. LARGHEZZA MARCIAPIEDI IN DX (cm) 150	222. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (cm)				
108. FRANCO IN SX (mt) 1 0 - non presente 1 - banchina 2 - corsia di emergenza 3 - fascia di sosta laterale o fermata 4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata	223. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (cm)				
109. LARGHEZZA DEL FRANCO IN SX (cm) 150	224. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (cm)				
110. LARGHEZZA MARCIAPIEDI IN SX (cm) 150	225. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (cm)				
111. TIPO DI SPARTITRAFFICO (mt) 2 1 - separazione fisica non valicabile 2 - separazione fisica valicabile 3 - separazione con segnaletica	226. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (cm)				
112. LARGHEZZA SPARTITRAFFICO (cm) 150	227. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (cm)				
113. LARGHEZZA PISTA CICLABILE (cm) 150	228. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (cm)				
114. NUMERO CORSIE (mt) 2 0 - non presente 1 - parzialmente pavimentata 2 - pavimentata	229. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (cm)				
151. TIPOLOGIA DELLA SUPERFICIE DELLA CARREGGIATA (mt) 2 1 - materiale sciolto 2 - materiale legato 3 - ad elementi	230. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (cm)				
152. PAVIMENTAZIONE DELLE BANCHINE (mt) 2 0 - non presente 1 - parzialmente pavimentata 2 - pavimentata	231. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (cm)				
153. TIPOLOGIA DELLA SUPERFICIE DELLE BANCHINE PAVIMENTATE (mt) 2 1 - materiale sciolto 2 - materiale legato 3 - ad elementi	232. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (cm)				

MATRICE DI REVISIONE		
REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 CODICE C.U.P. F11B060027007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1
 CATASTO STRADALE
 CATASTO STRADALE

CATASTO STRADALE RAMO TANGENZIALE DI LAZZATE - VIABILITA' I09/VC11

FASI PROGETTUALI		RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:	
LOTTO	ZONA	WBS	IMPRESA
A	0	I09	GE000

Scalda: -
 DATA DESCRIZIONE REV
 GENNAIO 2017 Emissione E

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO	PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
Mandataria STRABAG A. G.	Mandante Grandi Lavori Fincosit S.p.A.

CONCEDENTE
 CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
 Autostrade Padovane, Autostrade Umbre, Autostrade Venete

APPROVATO
 Autostrade Padovane, Autostrade Umbre, Autostrade Venete

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
 Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
3TI ITALIA S.p.A.
 DIRETTORE TECNICO
 Ing. Stefano Luca Pessati
 Ordine degli Ingegneri
 Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Scala Verificato: Sorge Approvato: Possati