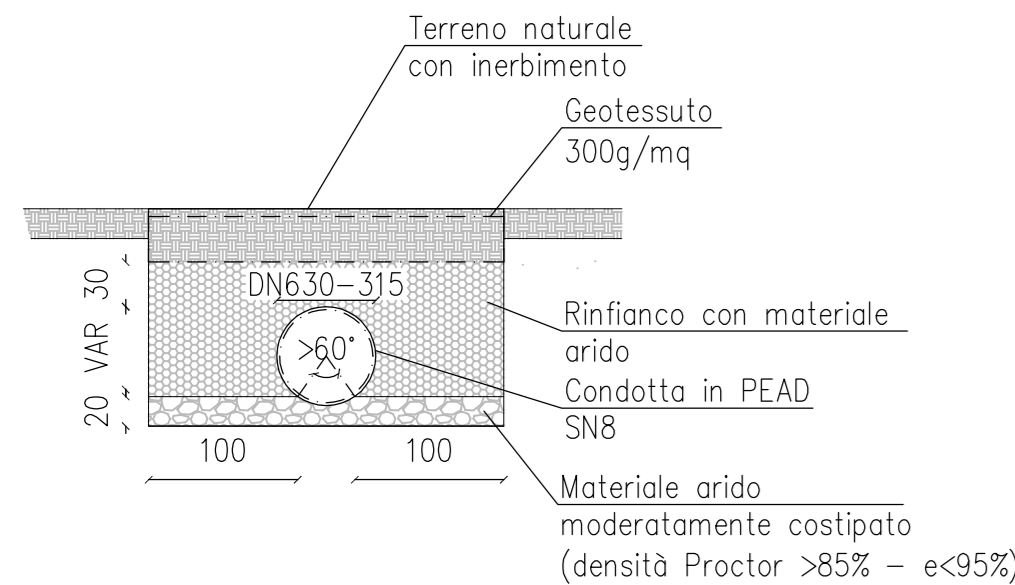
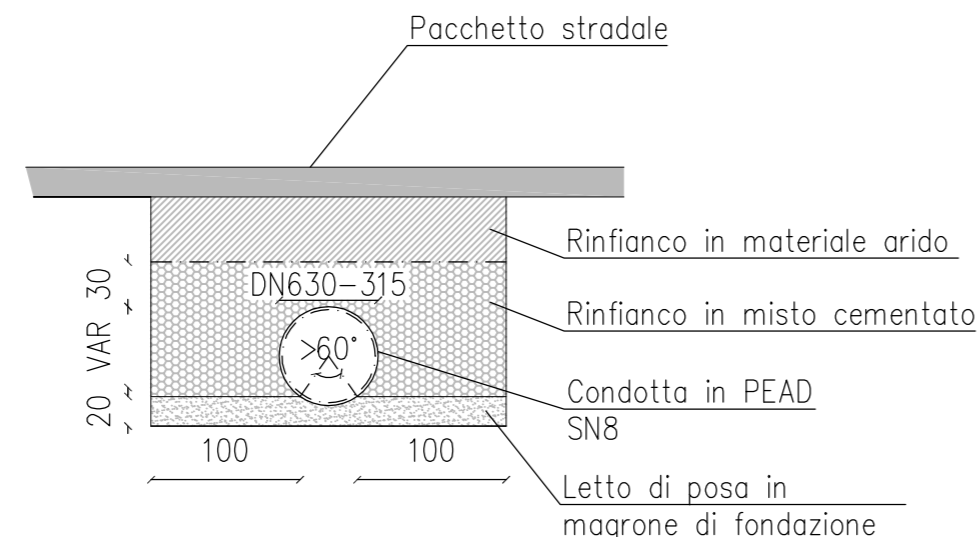


Sezione tipologica condotta
A – Carichi da reinterro
Scala 1:50



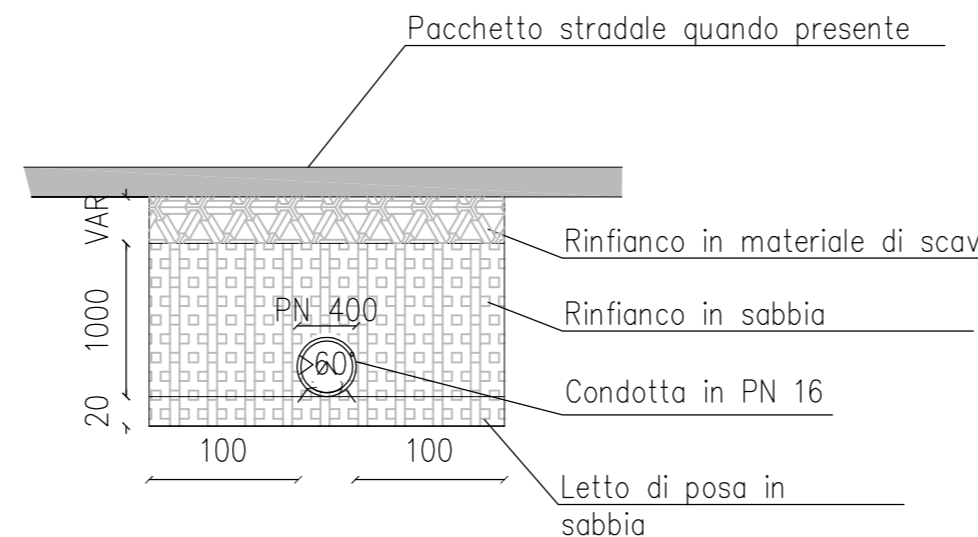
Nota: la sistemazione dello scavo è da riferirsi profondità di rinterro non superiori a 1.5m senza carichi mobili

Sezione tipologica condotta
B – Carichi da reinterro/mobili
Scala 1:50



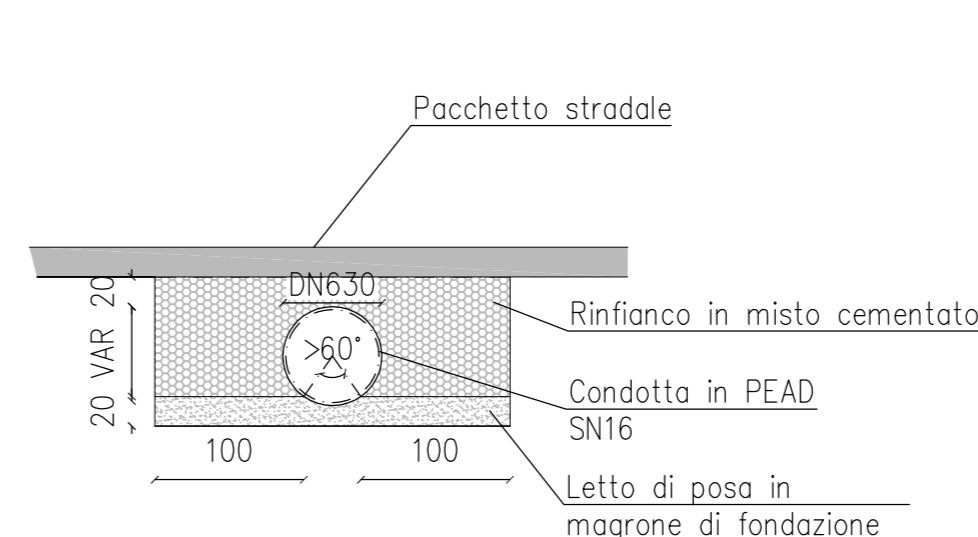
Nota: la sistemazione dello scavo è da riferirsi profondità di rinterro superiori a 1.5m e carichi mobili

Sezione tipologica condotta
C – Carichi da rinterro/mobili
Scala 1:50

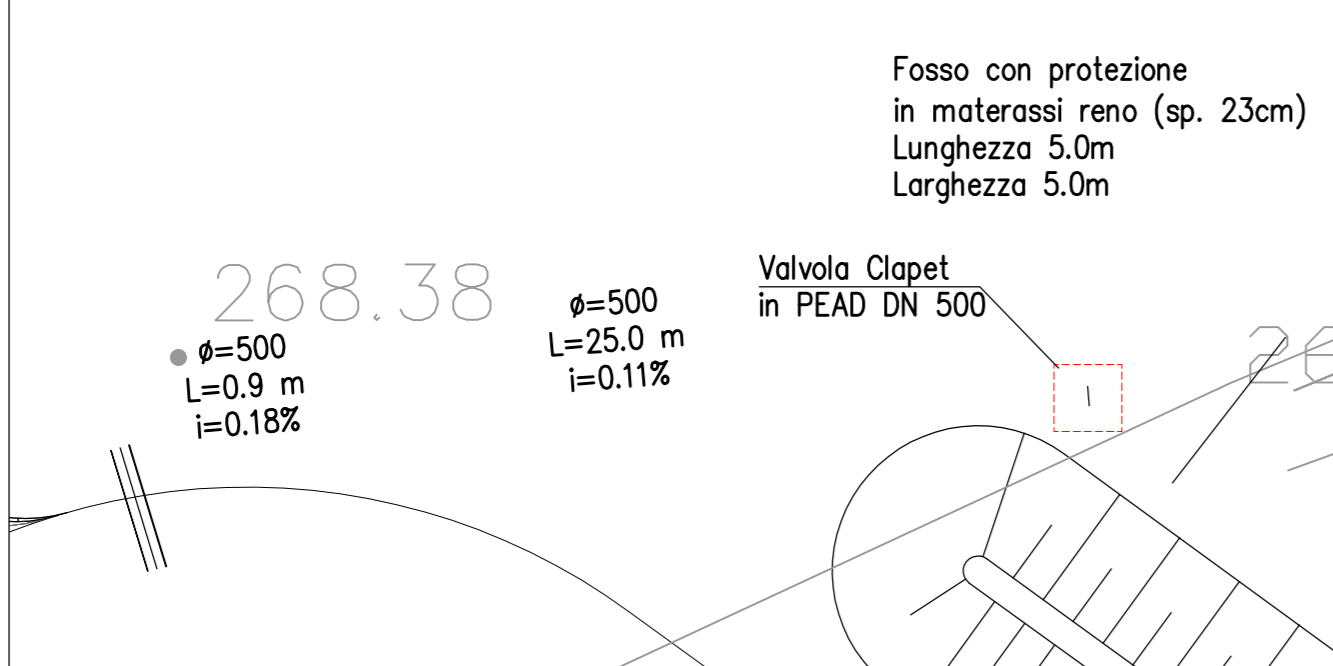


Nota: la sistemazione dello scavo è da riferirsi profondità di rinterro superiori a 1.5m e carichi mobili

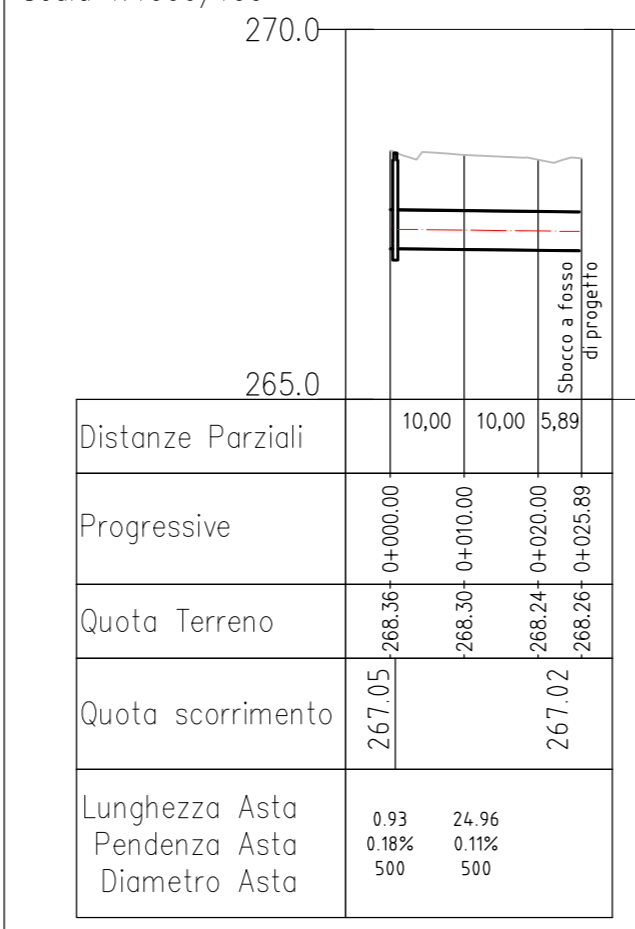
Sezione tipologica condotta
Attraversamento via Tonale
Scala 1:50



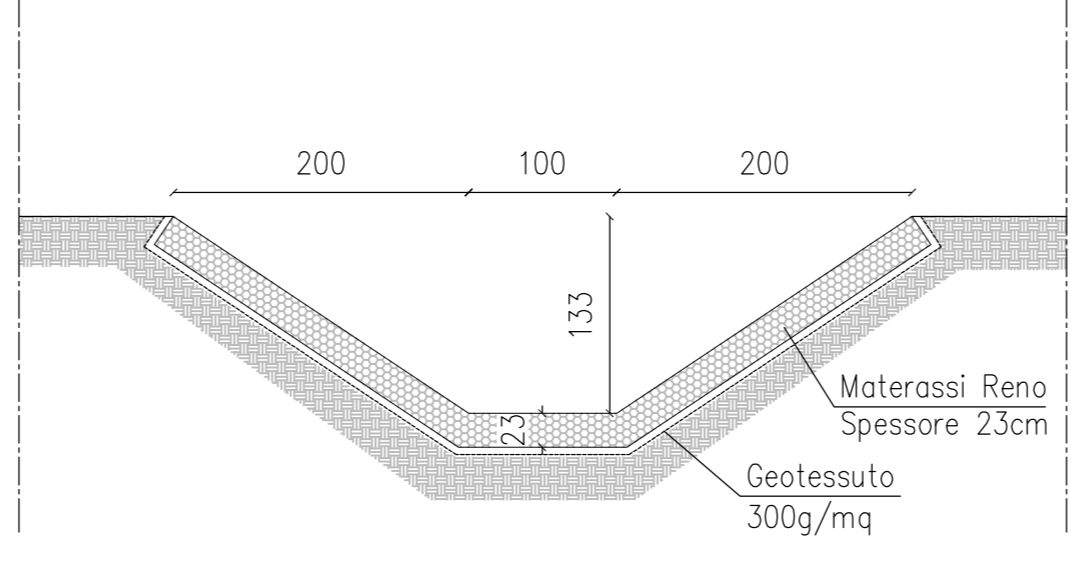
Planimetria di progetto
Condotta di scarico
scala 1:200



Profilo di progetto
Condotta di scarico
Scala 1:1000/100



Sezione tipologica fosso rivestito
Scala 1:50



| MATRICE DI REVISIONE | | |
|----------------------|------------|----------------------|
| REV | DATA | DESCRIZIONE MODIFICA |
| C | Marzo 2015 | Emissione |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [E - - - - -] DEL PROGETTO ESECUTIVO

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**
CODICE C.U.P. F11B06000270007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1
IDROLOGIA E IDRAULICA
SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
FOSSO DELLE GROANE
SEZIONI DI SCAVO E CONDOTTA DI SCARICO SCOLMATORE

| IDENTIFICAZIONE ELABORATO | | | |
|---------------------------|-------|------|-------|
| CODICE PROGETTO: F00107B | | | |
| WBS | | | |
| FASE PROGETTUALE | LOTTO | ZONA | OPERA |
| A | 2 | A0X | TW200 |
| | | | 0 |
| | | | IP |
| | | | PZ |
| | | | 001 |
| | | | E |

Scala: Varie

| DATA | DESCRIZIONE | REV |
|---------------|-------------|-----|
| Febbraio 2016 | Emissione | E |

| IMPRESA | | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------|
| RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE: | | | |
| Mandatario | Mandante | Mandante | Mandante cooptata |
| STRABAG A.G. | GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. | Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A. | STRABAG S.p.A. |

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO: Autostrada Pedemontana Lombarda

APPROVATO: Autostrada Pedemontana Lombarda

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

| Mandatario | Mandante | Mandante | Mandante |
|---|--|---------------------------|---------------------------|
| 3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A. | GP Ingegneria in GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA | Arch. Salvatore Vermiglio | Arch. Salvatore Vermiglio |

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Festa
Verificato: Baglivo
Approvato: Possati