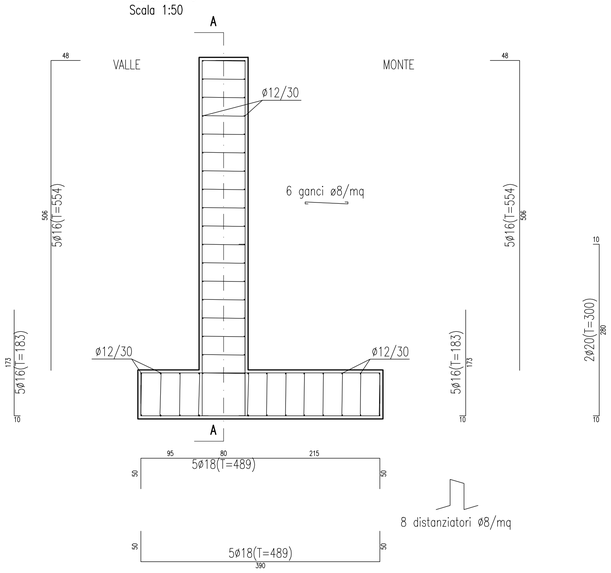
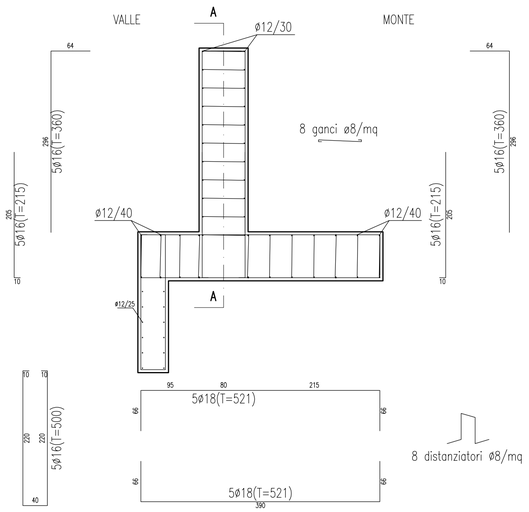
BRIGLIA CANALE DI GRONDA Pk 4+183.48 E 4+242.52 (SEZ.85BIS E SEZ.86BIS)

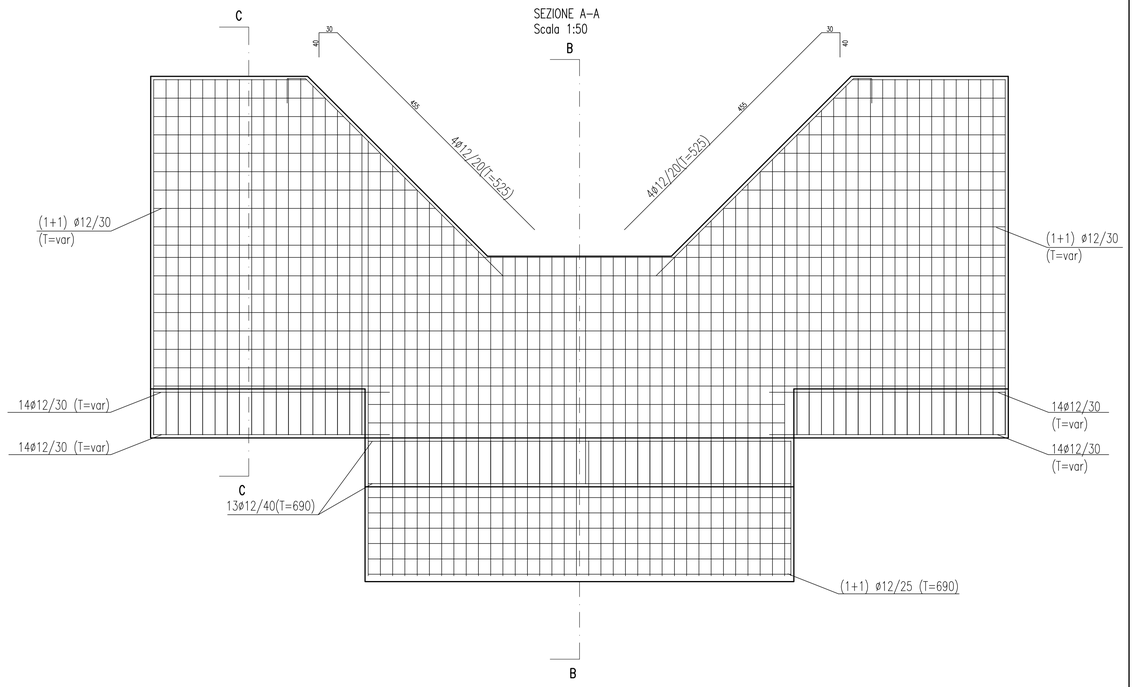
SEZIONE C-C
Scala 1:50



SEZIONE B-B
Scala 1:50



SEZIONE A-A
Scala 1:50



PRESCRIZIONI GENERALI

– Prima di effettuare getti avvertire la D.L. con congruo anticipo per il relativo consenso. – In caso di dubbi o incongruenze l'impresa è tenuta ad avvertire tempestivamente la D.L.

– Effettuare sempre il confronto dei disegni dei C.A. con quelli architettonici. Nel caso vengano rilevate differenze o incongruenze avvertire tempestivamente la D.L.

– Non rilevare direttamente le misure dal disegno.

– Eventuali indicazioni direttamente riportate sul disegno hanno valore preminente rispetto alle indicazioni generali.

– Prevedere in cantiere cono Abrams per prove di consistenza con frequenza di almeno una prova ogni prelievo di campioni per i controlli di accettazione.

– Controllo tipo "A" (All. 2 D.M. 09.06.96 ovvero par. 11.2.5.1 D.M. 14/01/2008)
  – n. 1 controllo per ciascun manufatto di regolazione;
  – 1 controllo = 3 prelievi ciascuno su max. 100 mq di miscela omogenea;
  – 1 prelievo = 2 campioni cubici di lato 150 mm (sformare entro 72 ore e stagionare a T = 20 ± 5° C)

PRESCRIZIONI PER FERRI DI ARMATURA

Acciaio per le armature B450 C ad aderenza migliorata

ANCORAGGI :
– MEDIANTE SOVRAPPOSIZIONE DI ALMENO 40 Ø
– MEDIANTE ANCORAGGI IN GETTI PER ALMENO 40 Ø
– MEDIANTE PIEGATURA A 90° DI LUNGHEZZA PARI A 10 Ø
– SOVRAPPOSIZIONE MINIMA RETI ELETTROSALDATE PARI A 2 MAGLIE

MANDRINI PER LA PIEGATURA DELLE BARRE:
– BARRE LONGITUDINALI : 12 ø
– STAFFE : 4 ø

PRESCRIZIONI PER CEMENTO ARMATO

Calcestruzzo C 25 / 30 N/mmq
Classe di esposizione XC2
Classe di consistenza al getto S4
Rapporto A/C max. 0.60
Copriferro minimo 50 mm

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE | E | | | | | | | | DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1
IDROLOGIA E IDRAULICA
SISTEMA DI LAMINAZIONE
BRIGLIE CANALE DI GRONDA Pk 4+183 e Pk 4+242
ARMATURE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
CODICE PROGETTO: F00107B

WBS								
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	A02	TW004	0	JR	PZ	003	E

Scala: 1:50

DATA	DESCRIZIONE	REV
Febbraio 2016	EMISSIONE	E

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Autostrada Pedemontana Lombarda
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini
Referente Tecnico: Ing. Daniel PACINELLI

APPROVATO
Autostrada Pedemontana Lombarda
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	*Mandante*	*Mandante*	*Mandante cooptata*
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

STRABAG — GRANDI LAVORI FINCOSIT — MALTAURO — STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	*Mandante*	*Mandante*	*Mandante*
3TI PROGETTI ITALIA FIORDHERA INTEGRATA S.p.A.	GP Ingegneria srl DIREZIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	CONSORZIO STABILE COSTEDIL	Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROMA 15156 ALBERTO CECCHINI

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Di Sanzo — Verificato: Baglivo — Approvato: Possati