

CANALE DI GRONDA

260.0  
260.0  
250.0  
240.0

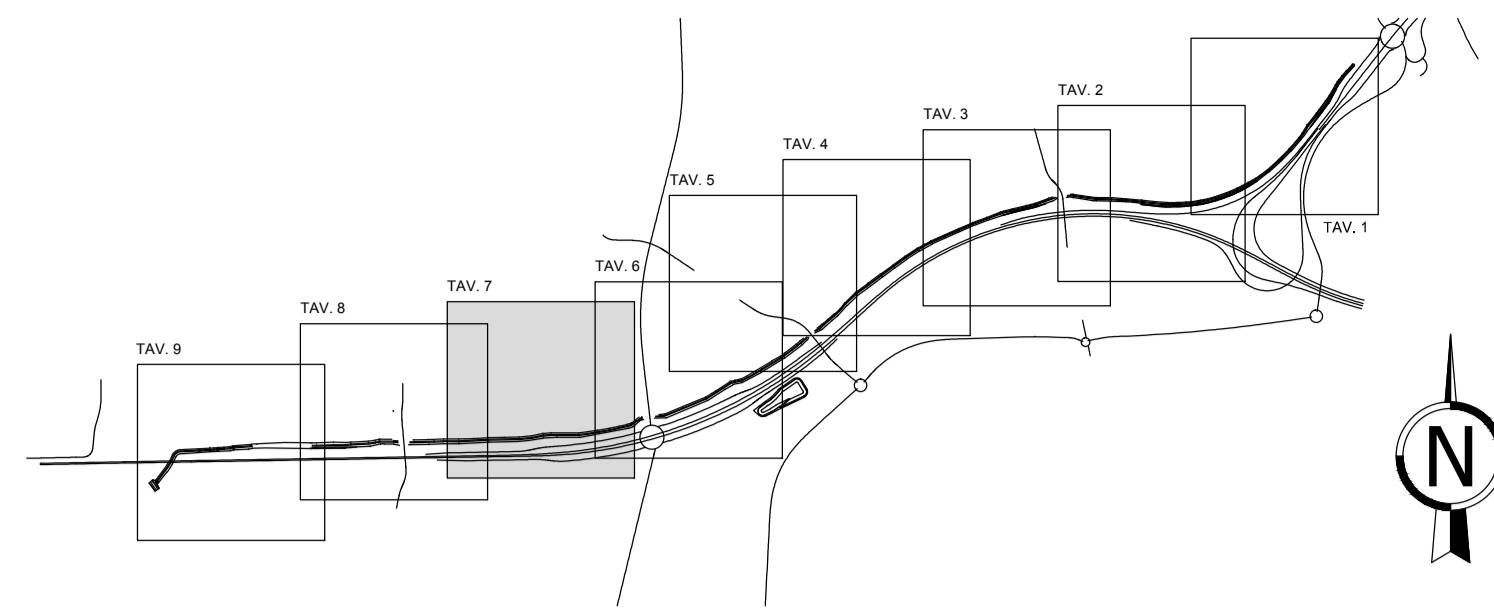
Attraversamento idraulico castiglioni L=6.00x3.50m  
L=300.00+2x5.00m

PGR INIZIALE  
3+322.17

Tombino idraulico  
6.00x3.50m L=9.60+2x5.00m

CANALE TRAPEZOIDALE DI GRONDA IN C.A.  
BASE = 3.00m PENDENZA SPONDE = 1:1  
CON BANCA ECOLOGICA

Tombino idraulico e faunistico  
5.75x4.00m L=28.00+2x5.00m



- FONDO CANALIZZAZIONE
- ARGINE DESTRO
- ARGINE SINISTRO
- TERRENO NATURALE (IN ASSE)
- LIVELLO IDROMETRICO TR=5 ANNI IN CONFIGURAZIONE CON BOCCHIE APERTE (MASSIMA EFFICIENZA)
- RIVESTIMENTO SPONDE

Scala 1:1000/100

235.00

Sezioni	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
Distanze Parziali		50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	57.09	17.09	75.83	50.00	34.87
Progressive	3+050.00	3+100.00	3+150.00	3+200.00	3+250.00	3+300.00	3+350.00	3+407.09	3+424.17	3+500.00	3+550.00	3+584.87
Quota Fondo Canale	255.63	255.50	255.38	255.25	255.13	255.00	254.87	254.73	254.68	254.50	254.38	254.29
Quota Argine Destro	260.08	260.87	260.42	260.12	260.08	260.50	260.15	260.43	260.50	260.41	260.53	259.93
Quota Argine Sinistro	260.57	260.79	260.32	259.97	259.90	260.06	260.08	260.41	260.45	260.32	260.46	259.86
Pendenza			i=-0.25% L=300.00m ΔY=-0.74m				i=-0.27% L=61.33m ΔY=-0.17m		i=-0.24% L=100.00m ΔY=-0.24m		i=-0.24% L=70.00m ΔY=-0.17m	i=-0.24% L=29.87m ΔY=-0.07m
Livello idrometrico TR 5 anni	257.98	257.98	257.98	257.98	257.98	257.98	257.98	257.99	257.97	257.97	257.98	257.97

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E [ ] DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**  
CODICE C.U.P. F1180600270007

**TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY**

**AS BUILT**

**TRATTA B1**  
IDROLOGIA ED IDRAULICA  
AUTORIZZAZIONE SCARICHI LURA  
CONFIGURAZIONE EXPO 2015  
CANALE DI GRONDA - PROFILO DEL RIVESTIMENTO SPONDALE - TAV. 7 DI 9

<p><b>IDENTIFICAZIONE ELABORATO</b> CODICE PROGETTO: F00107B WBS</p>	<p><b>IMPRESA</b> RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:</p> <table style="width: 100%;"> <tr> <td>Mandataria</td> <td>Mandante</td> <td>Mandante</td> <td>Mandante cooptata</td> </tr> <tr> <td>STRABAG A.G.</td> <td>GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.</td> <td>Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.</td> <td>STRABAG S.p.A.</td> </tr> </table>	Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata	STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.								
Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata														
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.														
<p><b>FASE PROGETTUALE</b></p> <table style="width: 100%;"> <tr> <td>LOTTO</td> <td>OPERA</td> <td>TRATTO D'OPERA</td> <td>IR</td> <td>AMBITO</td> <td>TIPIC ELABORATO</td> <td>PROGRESSIVO</td> <td>REVISIONE</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>1</td> <td>A02</td> <td>TW004</td> <td>0</td> <td>IR</td> <td>F1</td> <td>107</td> </tr> </table>	LOTTO	OPERA	TRATTO D'OPERA	IR	AMBITO	TIPIC ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE	A	1	A02	TW004	0	IR	F1	107	<p><b>STRABAG</b> <b>GLF GRANDI LAVORI FINCOSIT</b> <b>IMPRESA COSTRUZIONI GIUSEPPE MALTAURO S.p.A.</b> <b>STRABAG</b></p>
LOTTO	OPERA	TRATTO D'OPERA	IR	AMBITO	TIPIC ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE										
A	1	A02	TW004	0	IR	F1	107										
<p><b>DATA</b> DESCRIZIONE REV</p> <p>Gennaio 2016 Emissione E</p>	<p><b>PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO</b> RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:</p> <table style="width: 100%;"> <tr> <td>Mandataria</td> <td>Mandante</td> <td>Mandante</td> <td>Mandante</td> </tr> <tr> <td>3TI PROGETTI ITALIA</td> <td>GP</td> <td>Arch. Salvatore Vegni</td> <td>Arch. Salvatore Vegni</td> </tr> </table>	Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante	3TI PROGETTI ITALIA	GP	Arch. Salvatore Vegni	Arch. Salvatore Vegni								
Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante														
3TI PROGETTI ITALIA	GP	Arch. Salvatore Vegni	Arch. Salvatore Vegni														
<p><b>CONCEDENTE</b> CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE</p>	<p><b>RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:</b> Ing. Alberto Cecchini</p>																
<p><b>CONCESSIONARIO</b> Autstrada Padovese Autstrada Padovese</p>	<p><b>ELABORAZIONE PROGETTUALE</b> PROGETTISTI: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.</p> <p><b>APPROVATO</b> Autstrada Padovese Autstrada Padovese</p>																

**3TI ITALIA S.p.A.**  
DIRETTORE TECNICO  
Ing. Stefano Luca Possati  
Ordine degli Ingegneri  
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Festa      Verificato: Baglio      Approvato: Possati