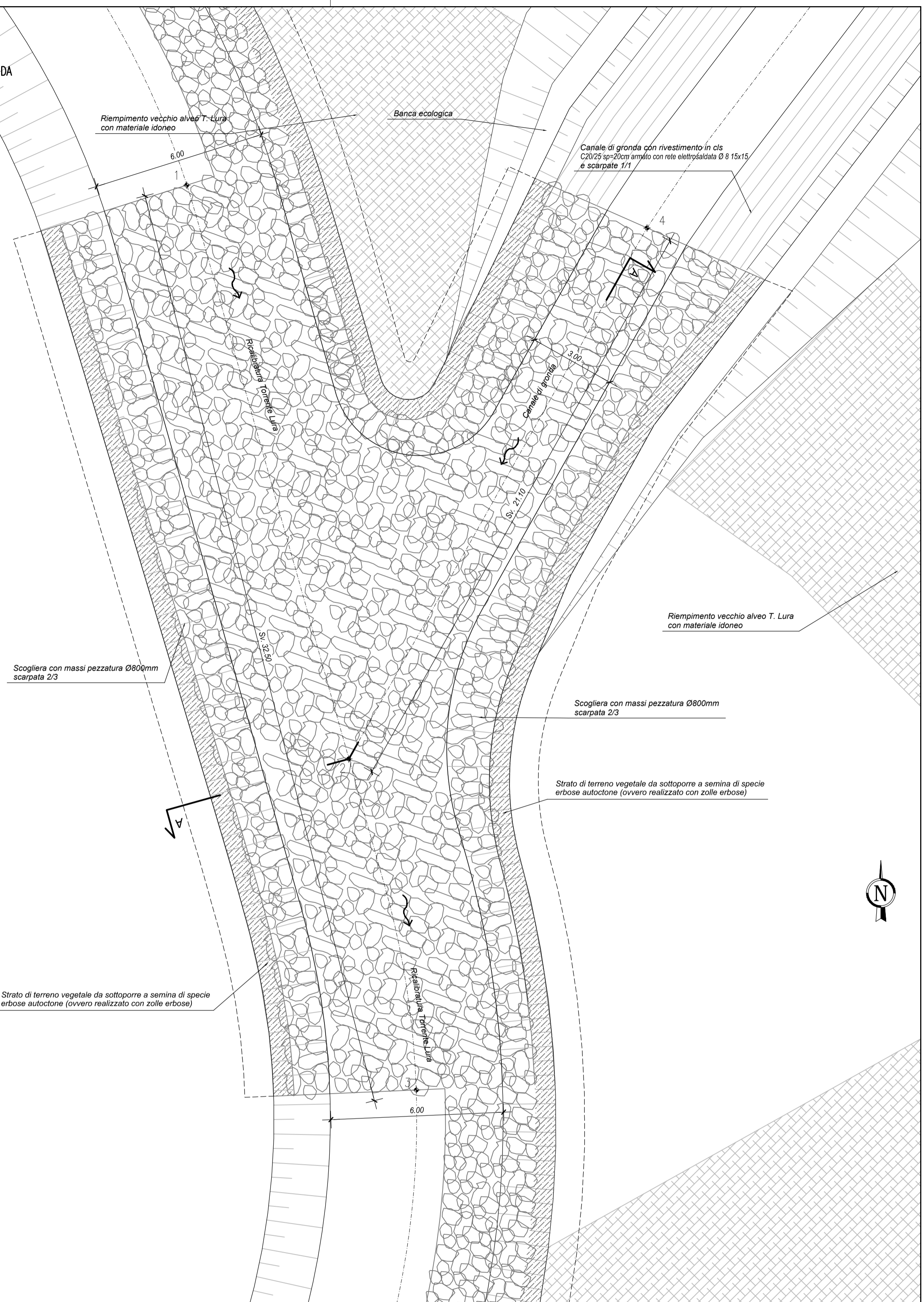
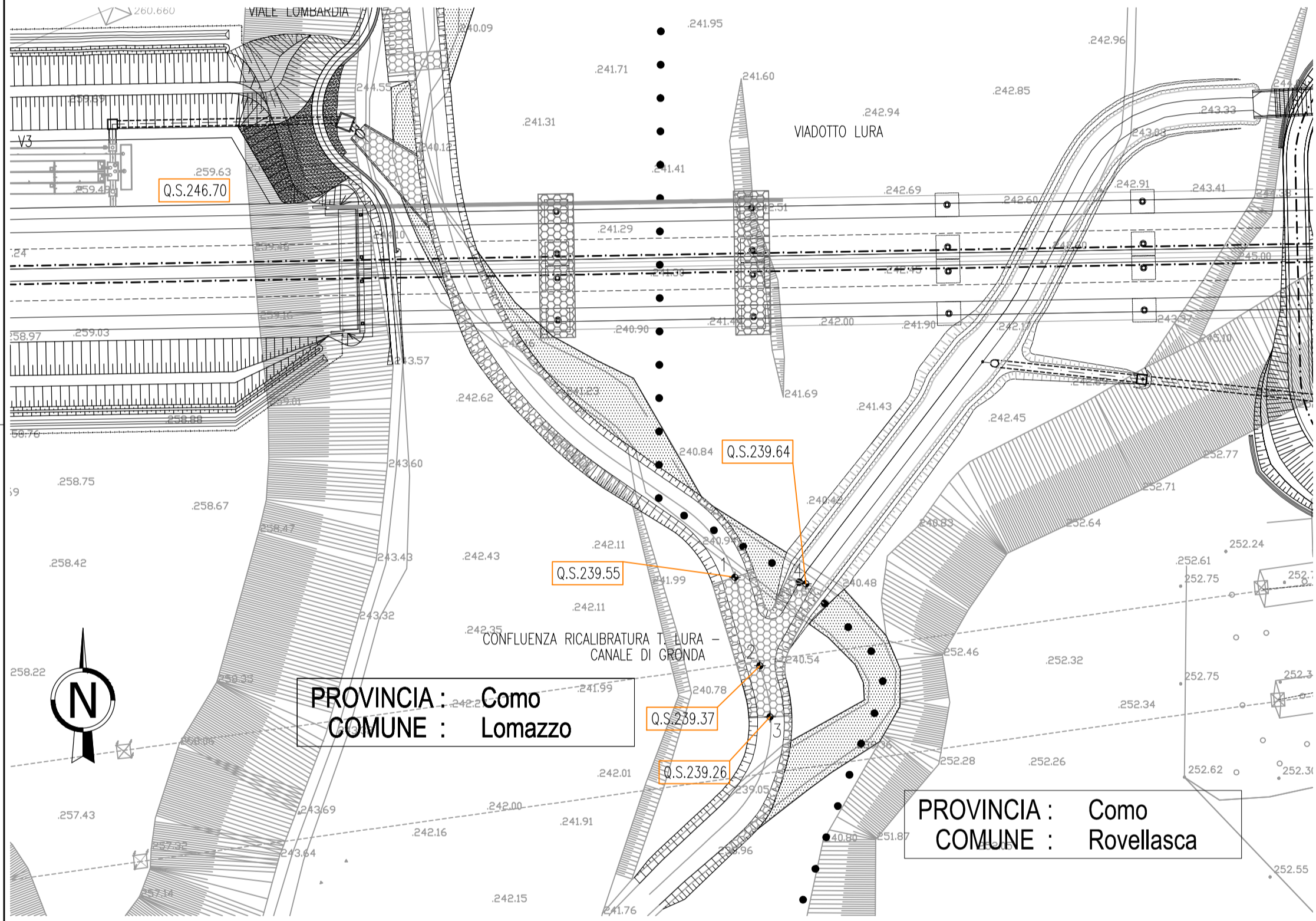


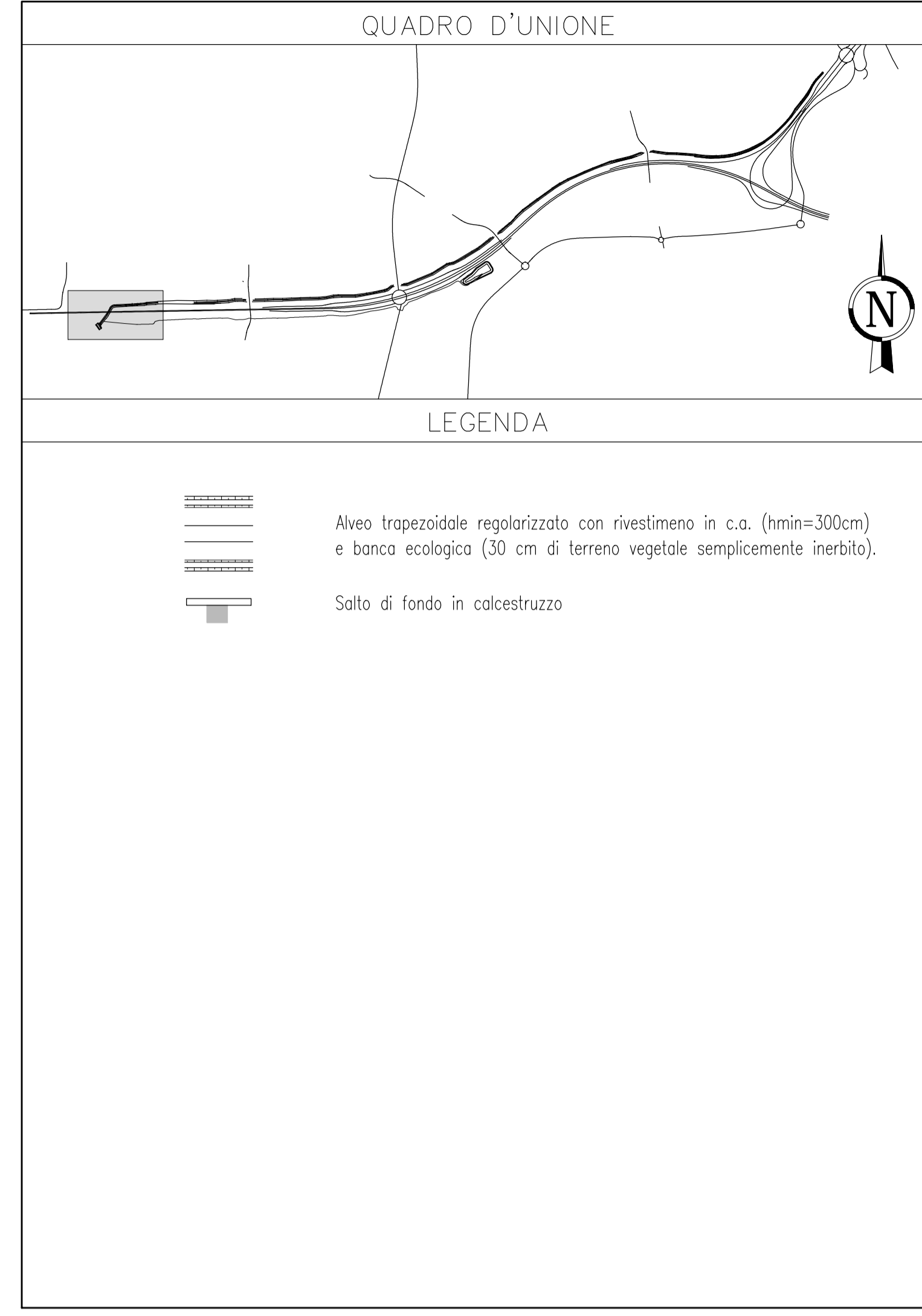
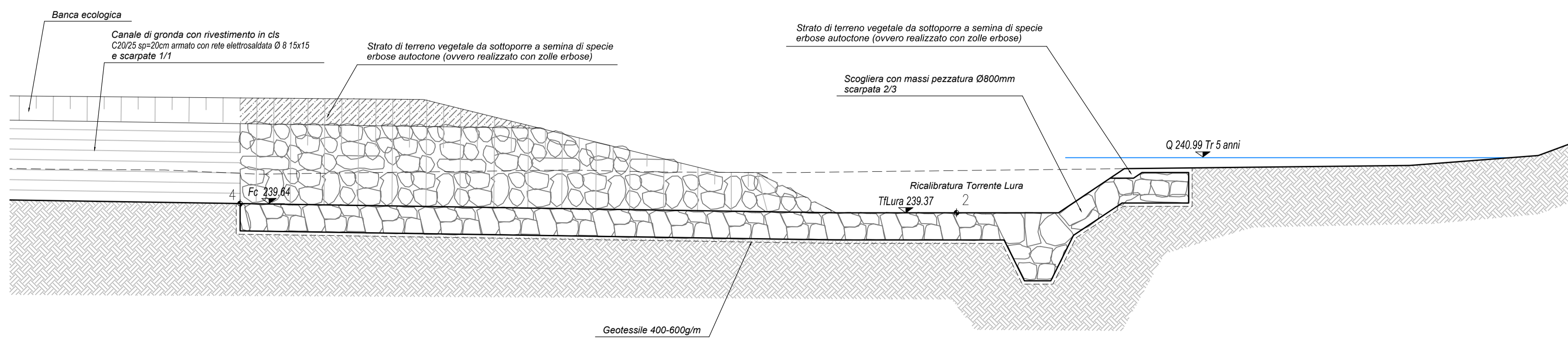
**CONFLUENZA RICALIBRATURA T. LURA - CANALE DI GRONDA**  
Scala 1:100

**INQUADRAMENTO CONFLUENZA RICALIBRATURA T. LURA - CANALE DI GRONDA**  
Scala 1:1.000

	COORDINATE		QUOTA
	X	Y	SCORRIMENTO
1	137874.821	245270.639	239.55
2	137880.425	245250.726	239.37
3	137882.720	245239.239	239.26
4	137890.798	245269.159	239.64



**SEZIONE CONFLUENZA RICALIBRATURA T. LURA - CANALE DI GRONDA (A-A)**  
Scala 1:100



**MATRICE DI REVISIONE**

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**  
CODICE C.U.P. F11B06000270007

**TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY**

**AS BUILT**

**TRATTA B1**  
IDROLOGIA ED IDRAULICA  
AUTORIZZAZIONE SCARICHI LURA  
CONFIGURAZIONE EXPO 2015  
CANALE DI GRONDA - PARTICOLARE D'INNESTO AL TORRENTE LURA

<b>IDENTIFICAZIONE ELABORATO</b>	<b>IMPRESA</b>
CODICE PROGETTO: F00107B	<b>RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:</b>
WBS	Mandatario STRABAG A.G.
FASE PROGETTUALE	Mandante GLF Grandi Lavori Fincosì S.p.A.
LOTTO	Mandante coprogettato Giuseppe Maltauro S.p.A.
ZONA	Mandatario STRABAG S.p.A.
OPERA	
TRATTO D'OPERA	
AMBITO	
TIPO ELABORATO	
PROGRESSIVO	
REVISIONE	

<b>CONCEDENTE</b>	<b>PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO</b>
CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE	<b>RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:</b>
	Mandatario 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
	Mandante GP
	Mandante ALBERTI VERMICELLI
	Mandante Arch. Salvatore Vermiglio

<b>CONCESSIONARIO</b>	<b>ELABORAZIONE PROGETTUALE</b>
Autosstrade Pedemontane Lombarde	<b>PROGETTISTA:</b>
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Airo	3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
Referente Tecnico: Ing. Daniel Pacchetti	<b>3TI ITALIA S.p.A.</b>
	DIRETTORE TECNICO
	Ing. Stefano Luca Passati
	Ordine degli Ingegneri
	Provincia di Roma n. 20809

<b>APPROVATO</b>	Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico	Redatto: Festa	Verificato: Bagivo	Approvato: Passati
------------------	---	----------------	--------------------	--------------------