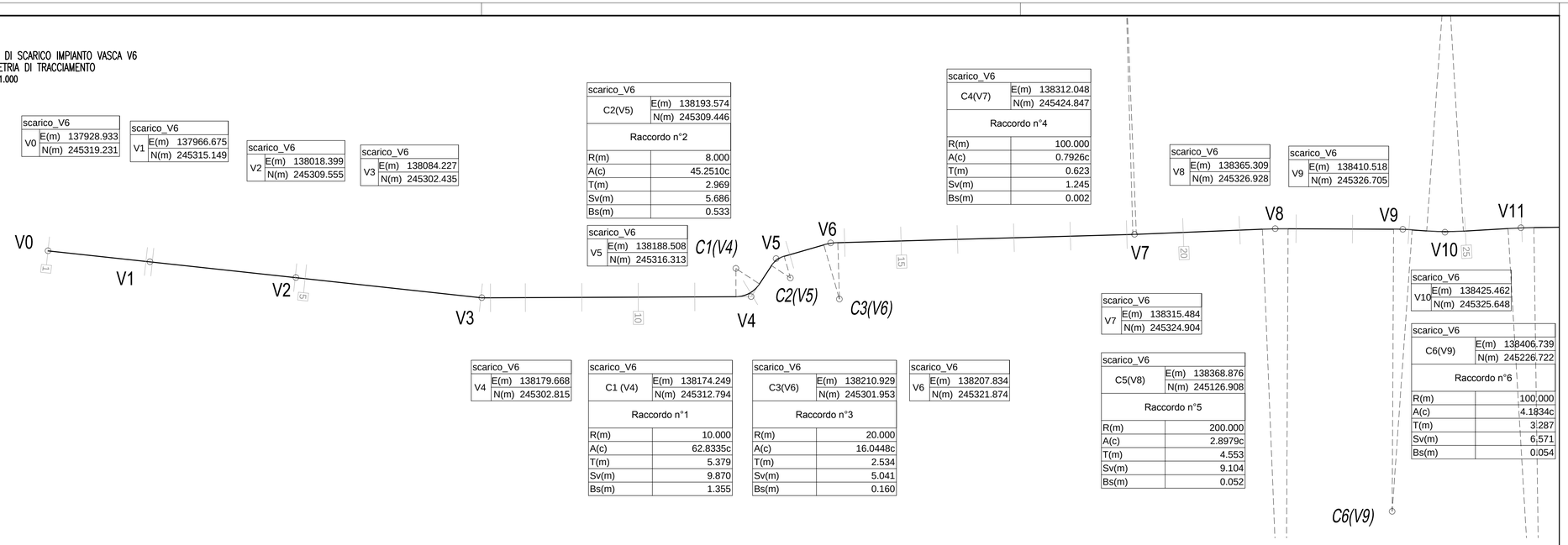
CANALE DI SCARICO IMPIANTO VASCA V6
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
Scala 1:1.000



scarico_V6		
V0	E(m)	137928.933
	N(m)	245319.231

scarico_V6		
V1	E(m)	137966.675
	N(m)	245315.149

scarico_V6		
V2	E(m)	138018.399
	N(m)	245309.555

scarico_V6		
V3	E(m)	138084.227
	N(m)	245302.435

scarico_V6		
V4	E(m)	138179.668
	N(m)	245302.815

scarico_V6		
V5	E(m)	138188.508
	N(m)	245316.313

scarico_V6		
C2(V5)	E(m)	138193.574
	N(m)	245309.446
Raccordo n°2		
R(m)		8.000
A(c)		45.2510c
T(m)		2.969
Sv(m)		5.686
Bs(m)		0.533

scarico_V6		
C1 (V4)	E(m)	138174.249
	N(m)	245312.794
Raccordo n°1		
R(m)		10.000
A(c)		62.8335c
T(m)		5.379
Sv(m)		9.870
Bs(m)		1.355

scarico_V6		
C3(V6)	E(m)	138210.929
	N(m)	245301.953
Raccordo n°3		
R(m)		20.000
A(c)		16.0448c
T(m)		2.534
Sv(m)		5.041
Bs(m)		0.160

scarico_V6		
V6	E(m)	138207.834
	N(m)	245321.874

scarico_V6		
C4(V7)	E(m)	138312.048
	N(m)	245424.847
Raccordo n°4		
R(m)		100.000
A(c)		0.7926c
T(m)		0.623
Sv(m)		1.245
Bs(m)		0.002

scarico_V6		
V7	E(m)	138315.484
	N(m)	245324.904

scarico_V6		
C5(V8)	E(m)	138368.876
	N(m)	245126.908
Raccordo n°5		
R(m)		200.000
A(c)		2.8979c
T(m)		4.553
Sv(m)		9.104
Bs(m)		0.052

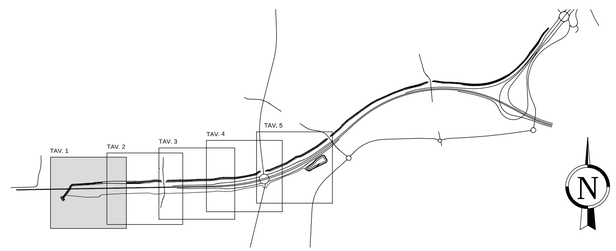
scarico_V6		
V8	E(m)	138365.309
	N(m)	245326.928

scarico_V6		
V9	E(m)	138410.518
	N(m)	245326.705

scarico_V6		
V10	E(m)	138425.462
	N(m)	245325.648

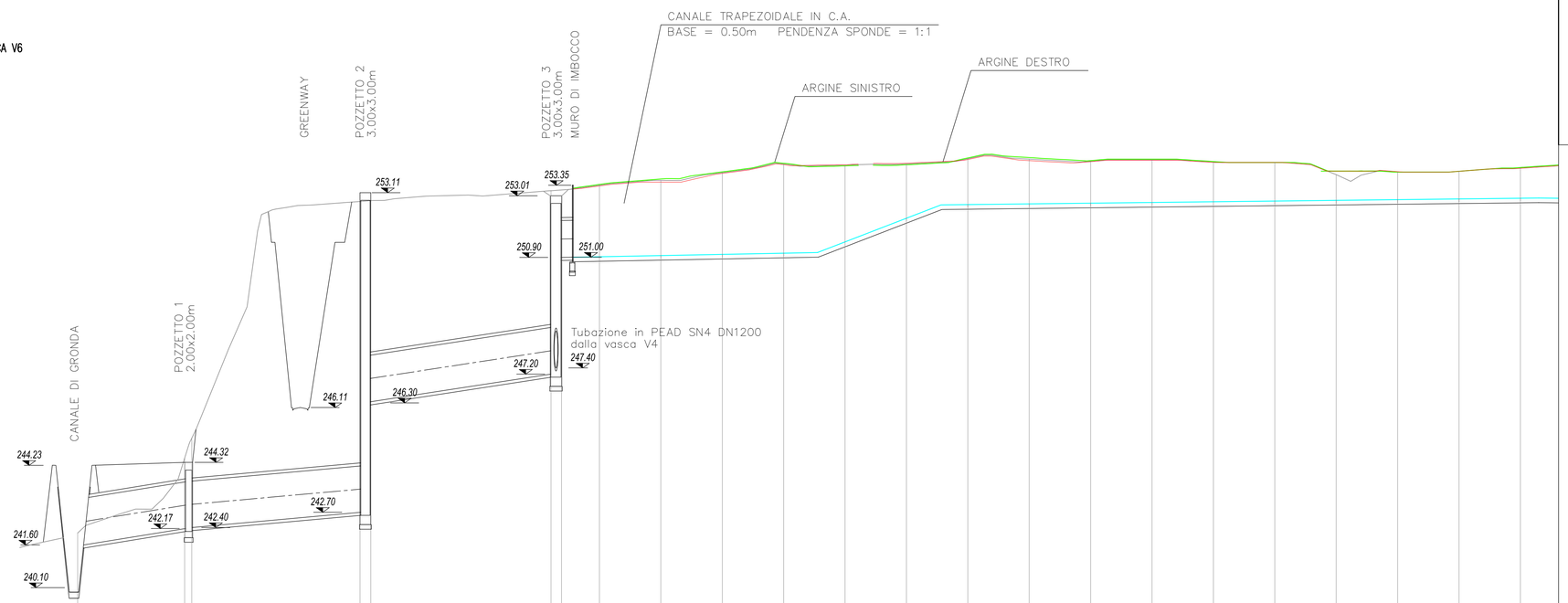
scarico_V6		
C6(V9)	E(m)	138406.739
	N(m)	245226.722
Raccordo n°6		
R(m)		100.000
A(c)		4.1834c
T(m)		3.287
Sv(m)		6.571
Bs(m)		0.054

LIVELLETTE											
DIFF. DI QUOTA		h = 0.598	h = 0.602	h = 3.200	h = 1.000	h = 3.800	h = 0.160	h = 1.552	h = 0.224
DISTANZA		L = 36.753	L = 51.336	L = 3.501	L = 62.623	L = 3.502	L = 83.286	L = 40.254	L = 194.720
PENDENZA		i = 1.63%	i = 1.17%	i = 91.41%	i = 1.60%	i = 108.51%	i = 0.19%	i = 3.86%	i = 0.12%



FONDO CANALIZZAZIONE
ARGINE DESTRO
ARGINE SINISTRO
TERRENO NATURALE (IN ASSE)

CANALE DI SCARICO IMPIANTO VASCA V6
PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:1.000/1:100



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 239.000

NUMERO SEZIONI	1	2 3	4 5	6 7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
DISTANZE PARZIALI		34.88	2.29 54.84	3.50 58.71	3.44 12.35	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+034.88	0+037.16	0+092.00	0+095.50	0+154.21	0+157.65	0+170.00	0+190.00	0+210.00	0+230.00	0+250.00	0+270.00	0+290.00	0+310.00	0+330.00	0+350.00	0+370.00	0+390.00	0+410.00	0+430.00	0+450.00	0+470.00
QUOTE TERRENO	242.16	244.54	245.11	252.79	252.82	253.17	253.20	253.35	253.51	253.76	254.05	254.00	254.04	254.22	254.20	254.14	254.18	254.11	254.09	253.70	253.78	253.81	253.92
QUOTE FONDO CANALE	241.80	242.37	242.40	243.00	246.20	247.20	250.90	251.02	251.06	251.10	251.14	251.51	252.28	252.72	252.74	252.77	252.79	252.81	252.84	252.86	252.88	252.91	252.93
QUOTA ARGINE DX						253.20	253.33	253.45	253.74	254.02	254.02	254.07	254.19	254.15	254.12	254.17	254.09	254.09	253.81	253.79	253.81	253.90
QUOTA ARGINE SX						253.20	253.37	253.55	253.78	254.07	253.98	254.02	254.23	254.26	254.16	254.20	254.13	254.09	253.81	253.78	253.81	253.93
ETTOMETRICHE	0		1					2				3							4				

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L= 36.311 | L= 52.026 | L= 66.211 | L= 90.063 | 1 Sv= 9,870 a=62,8335 R= 10,000 | L= 7,797 R= 8,000 | 2 Sv= 5,686 a=45,2510 | L= 14,607 | 3 Sv= 5,041 a=16,0448 R= 20,000 | L= 104,537 | 4 Sv= 1,245 a=0,7926 R= 100,000 | L= 44,690 | 5 Sv= 9,104 a=2,8979 R= 200,000 | L= 37,371 | Sv=

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

IDROLOGIA ED IDRAULICA
AUTORIZZAZIONE SCARICHI LURA
CONFIGURAZIONE EXPO 2015
CANALE DI SCARICO VASCA V6 - PROFILO LONGITUDINALE E PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV. 1 DI 5

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

WBS								
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	A03	TW005	0	IP	F1	001	E

Scala: 1:1000/100

DATA	DESCRIZIONE	REV
Gennaio 2016	Emissione	E

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini
Referente Tecnico: Ing. Daniel Pacinelli

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

STRABAG GRANDI LAVORI FINCOSIT MALTAURO STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	GP Ingegneria – GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA		Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

Dott. Ing. ALBERTO CECCHINI Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 15158

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Fossati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Festa | Verificato: Baglivo | Approvato: Possati