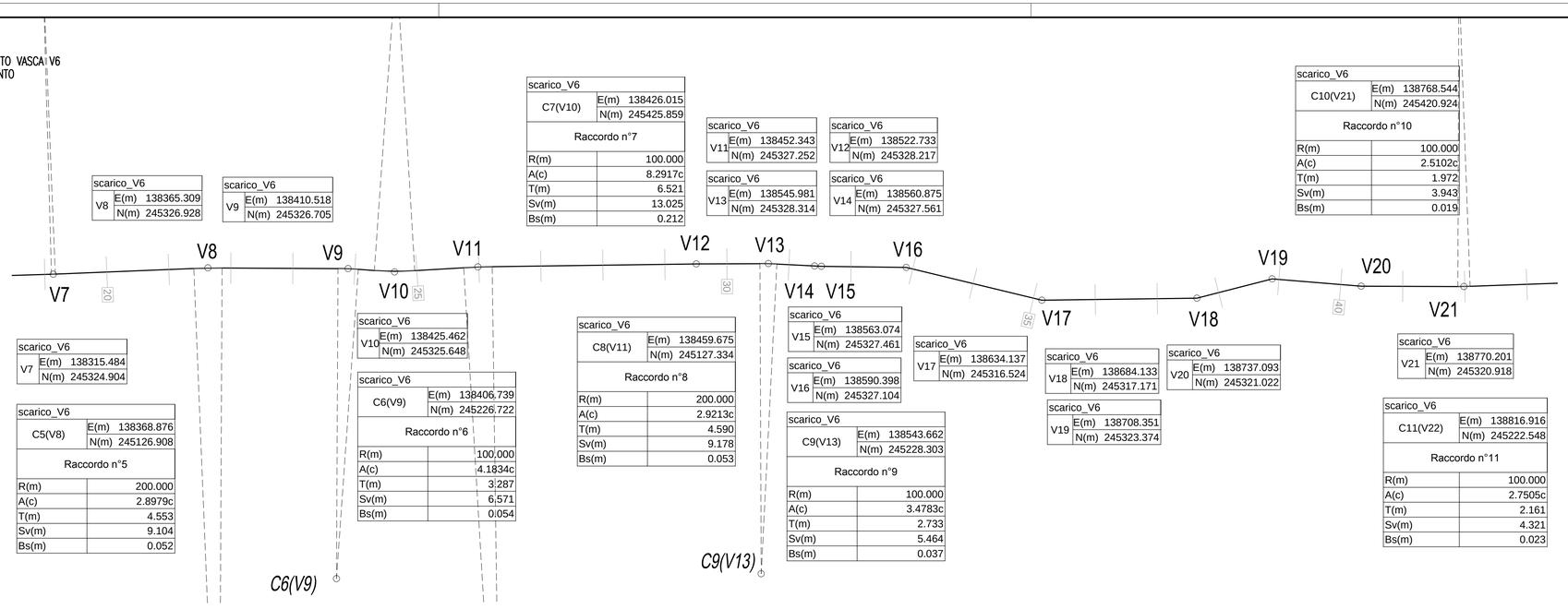
CANALE DI SCARICO IMPIANTO VASCA V6
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
Scala 1:1.000



scarico_V6		
V7	E(m)	138315.484
	N(m)	245324.904

scarico_V6		
V8	E(m)	138365.309
	N(m)	245326.928

scarico_V6		
V9	E(m)	138410.518
	N(m)	245326.705

scarico_V6		
V10	E(m)	138425.462
	N(m)	245325.648

scarico_V6		
C5(V8)	E(m)	138368.876
	N(m)	245126.908
Raccordo n°5		
R(m)		200.000
A(c)		2.8979c
T(m)		4.553
Sv(m)		9.104
Bs(m)		0.052

scarico_V6		
C6(V9)	E(m)	138406.739
	N(m)	245226.722
Raccordo n°6		
R(m)		100.000
A(c)		4.1834c
T(m)		3.287
Sv(m)		6.571
Bs(m)		0.054

scarico_V6		
C7(V10)	E(m)	138426.015
	N(m)	245425.859
Raccordo n°7		
R(m)		100.000
A(c)		8.2917c
T(m)		6.521
Sv(m)		13.025
Bs(m)		0.212

scarico_V6		
C8(V11)	E(m)	138459.675
	N(m)	245127.334
Raccordo n°8		
R(m)		200.000
A(c)		2.9213c
T(m)		4.590
Sv(m)		9.178
Bs(m)		0.053

scarico_V6		
V11	E(m)	138452.343
	N(m)	245327.252

scarico_V6		
V12	E(m)	138522.733
	N(m)	245328.217

scarico_V6		
V13	E(m)	138545.981
	N(m)	245328.314

scarico_V6		
V14	E(m)	138560.875
	N(m)	245327.561

scarico_V6		
V15	E(m)	138563.074
	N(m)	245327.461

scarico_V6		
V16	E(m)	138590.398
	N(m)	245327.104

scarico_V6		
C9(V13)	E(m)	138543.662
	N(m)	245228.303
Raccordo n°9		
R(m)		100.000
A(c)		3.4783c
T(m)		2.733
Sv(m)		5.464
Bs(m)		0.037

scarico_V6		
V17	E(m)	138634.137
	N(m)	245316.524

scarico_V6		
V18	E(m)	138684.133
	N(m)	245317.171

scarico_V6		
V19	E(m)	138708.351
	N(m)	245323.374

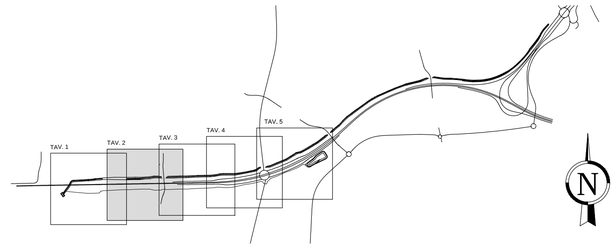
scarico_V6		
V20	E(m)	138737.093
	N(m)	245321.022

scarico_V6		
C10(V21)	E(m)	138768.544
	N(m)	245420.924
Raccordo n°10		
R(m)		100.000
A(c)		2.5102c
T(m)		1.972
Sv(m)		3.943
Bs(m)		0.019

scarico_V6		
V21	E(m)	138770.201
	N(m)	245320.918

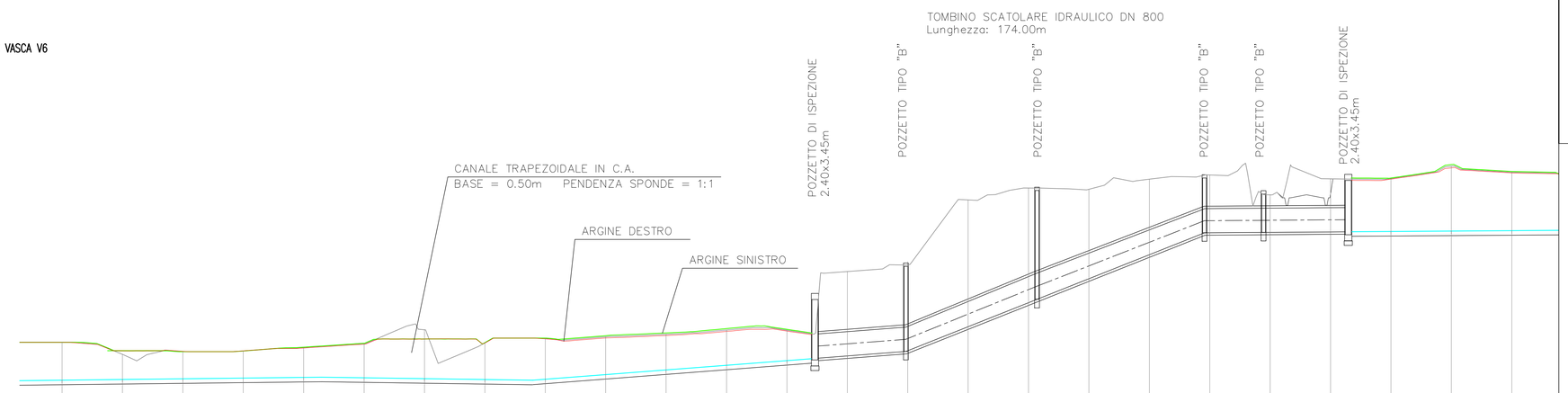
scarico_V6		
C11(V22)	E(m)	138816.916
	N(m)	245222.548
Raccordo n°11		
R(m)		100.000
A(c)		2.7505c
T(m)		2.161
Sv(m)		4.321
Bs(m)		0.023

LIVELLETTE					
DIFF. DI QUOTA	: 0.224	h = -0.098	h = 0.952	h = 3.925	
DISTANZA	194.720	L = 69.830	L = 123.613	L = 98.850	
PENDENZA	0.12%	i = -0.14%	i = 0.77%	i = 3.97%	



FONDO CANALIZZAZIONE
ARGINE DESTRO
ARGINE SINISTRO
TERRENO NATURALE (IN ASSE)

CANALE DI SCARICO IMPIANTO VASCA V6
PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:1.000/1:100



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 245.000

NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE FONDO CANALE	QUOTA ARGINE DX	QUOTA ARGINE SX
19	20.00	0+390.00	254.09	252.84	254.09	254.09
20	20.00	0+410.00	253.70	252.86	253.81	253.81
21	20.00	0+430.00	253.78	252.88	253.79	253.78
22	20.00	0+450.00	253.81	252.91	253.81	253.81
23	20.00	0+470.00	253.92	252.93	253.90	253.93
24	20.00	0+490.00	254.05	252.92	254.03	254.06
25	20.00	0+510.00	254.51	252.89	254.20	254.20
26	20.00	0+530.00	254.07	252.86	254.07	254.08
27	20.00	0+550.00	254.22	252.87	254.20	254.23
28	20.00	0+570.00	254.27	253.02	254.23	254.31
29	20.00	0+590.00	254.36	253.18	254.31	254.40
30	20.00	0+610.00	254.50	253.33	254.45	254.55
31	20.00	0+630.00	254.49	253.49	254.46	254.52
32	20.00	0+650.00	256.43	253.64	254.35	
33	20.00	0+670.00	256.76	253.81		
34	20.00	0+690.00	258.80	254.61		
35	20.00	0+710.00	259.20	255.40		
36	20.00	0+730.00	259.15	256.20		
37	20.00	0+750.00	259.49	256.99		
38	20.00	0+770.00	259.63	257.72		
39	20.00	0+790.00	258.97	257.73		
40	20.00	0+810.00	259.50	257.74	259.45	259.53
41	20.00	0+830.00	259.51	257.76	259.49	259.53
42	20.00	0+850.00	259.92	257.77	259.87	259.97
43	20.00	0+870.00	259.72	257.79	259.69	259.75

ETTOMETRICHE: 4 5 6 7 8

ANDAMENTO PLANIMETRICO: 4 — Sv= 1.245 a=0.7926 R= 100.000 — L= 44.690 — Sv= 9.104 a=2.8979 R= 200.000 — 5 — L= 37.371 — Sv= 6.571 a=4.1834 R= 100.000 — 6 — L= 5.173 — 7 — L= 15.818 — Sv= 13.025 a=8.2917 R= 100.000 — Sv= 9.178 a=2.9213 R= 200.000 — 8 — L= 65.807 — L= 20.515 — Sv= 5.464 a=3.4783 R= 100.000 — 9 — L= 12.181 — L= 2.201 — L= 27.327 — L= 45.000 — L= 50.000 — L= 25.000 — L= 28.839 — L= 31.136 — 10 — Sv= 3.943 a=2.5102 R= 100.000 — L= 41.144 — Sv=

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrade Pedemontane Lombarde

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

IDROLOGIA ED IDRAULICA
AUTORIZZAZIONE SCARICHI LURA
CONFIGURAZIONE EXPO 2015
CANALE DI SCARICO VASCA V6 - PROFILO LONGITUDINALE E PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV. 2 DI 5

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

WBS								
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	A03	TW005	0	IP	F1	002	E

Scala: 1:1000/100

DATA	DESCRIZIONE	REV
Gennaio 2016	Emissione	E

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrade Pedemontane Lombarde
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini
Referente Tecnico: Ing. Daniel Pacinelli

APPROVATO

Autostrade Pedemontane Lombarde
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

STRABAG — GLF GRANDI LAVORI FINCOSIT — MALTAURO — STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	GP Ingegneria srl GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	Consorzio Cooperative Costruzioni	Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

Dott. Ing. ALBERTO CECCHINI — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 15158

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Festa — Verificato: Baglivo — Approvato: Possati