

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE DEL PROGETTO ESECUTIVO



CONCESSIONI
AUTOSTRADALI
LOMBARDE



Autostrada
Pedemontana
Lombardia

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE CODICE C.U.P. F11B06000270007 TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1
ARCHEOLOGIA
RISCHIO ARCHEOLOGICO
SAGGI ARCHEOLOGICI ESEGUITI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

FASE PROGETTUALE	WBS				AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA				
A	1	A0X	GE001	0	BH	SH	001	E

Scala: -

DATA	DESCRIZIONE	REV
Gennaio 2017	Emissione	E

CONCEDENTE



CONCESSIONI
AUTOSTRADALI
LOMBARDE

CONCESSIONARIO



Direttore Tecnico:
Ing. Stefano Emilio Frigerio
Referente Tecnico:
Ing. Daniel Pacinelli

APPROVATO



Il Direttore dei Lavori:
Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria
STRABAG
A.G.

Mandante
GLF
Grandi Lavori
Fincosit
S.p.A.

Mandante
ICM
S.p.A.

Mandante cooptata
STRABAG
S.p.A.



PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria
3TI PROGETTI ITALIA
INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.

Mandante
GP ingegneria srl
GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA

Mandante
COPERPROGETTI

Mandante
Arch.
Salvatore
Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:

Ing. Alberto Cecchini



ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:

3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

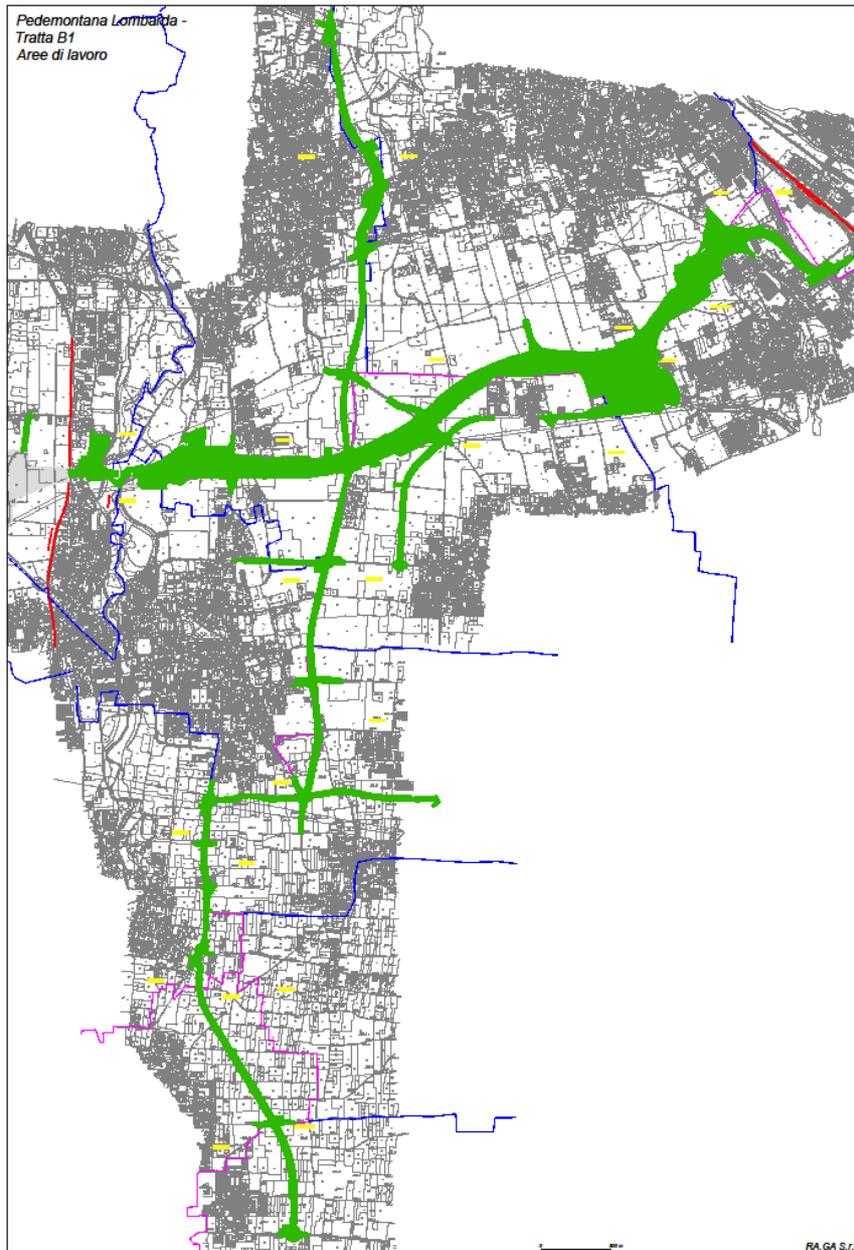
Redatto: Schiavi

Verificato: Sorge

Approvato: Possati

**Report generale - assistenza archeologica:
Tratta B1 – Lomazzo, Bregnano, Lazzate, Lentate, Copreno, Saronno
dal 22.01.2014 al 23.12.2016**

Collegamento autostradale Dalmine – Como – Varese – Valico del Gaggiolo



Tav. 01 - Pedemontana, Tratta B1- aree di lavoro dal 22.01.2014 al 23.12.2016

Fori BOB archeologico

L'intera area interessata all'autostrada, le aree di stoccaggio terra, e la viabilità secondaria sono stati indagati con fori per la ricerca di ordigni inesplosi.

Il materiale di risulta è stata soggetta a controllo, e non sono state individuate siti archeologici.

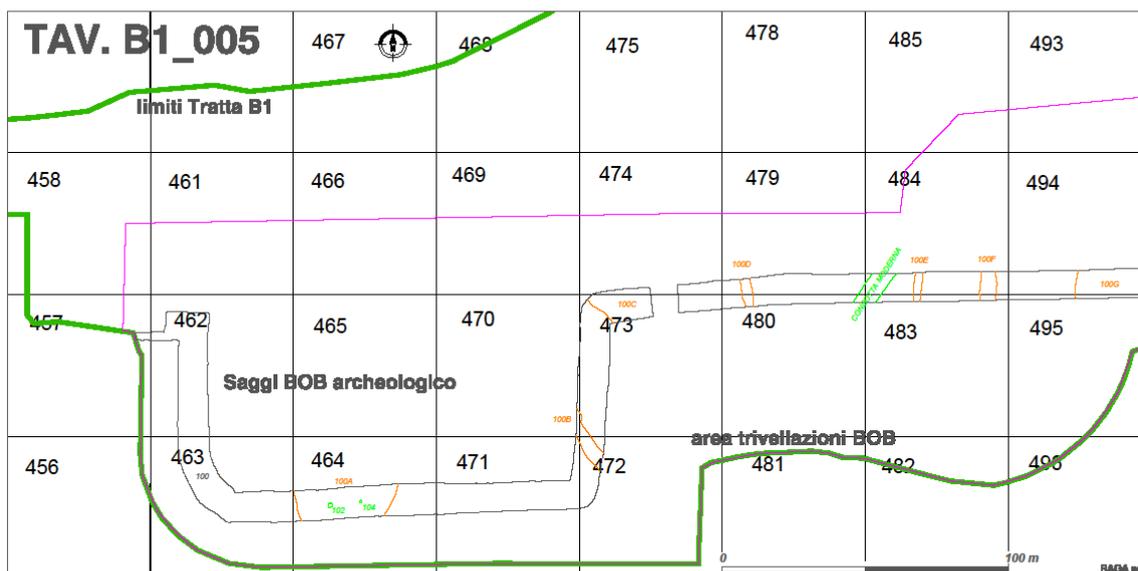
L'unico "ritrovamento" è stato un deposito di armi della II Guerra Mondiale, nel tracciato della viabilità secondaria, nel comune di Ceriano Laghetto.



Trivellazioni BOB in corso d'opera, area est del fiume Lura

Bregnano, area di rischio archeologico - saggi laterali

Sono stati scavati dei saggi, con un mezzo meccanico, di larghezza m 10, per un'area totale di mq 4662, lungo il lato sud del tracciato dell'autostrada Pedemontana.



Planimetria aree di rischio archeologico di Bregnano, ubicazione saggi



Saggio in corso di scavo, verso est

È stato rimosso il terreno di aratura, che in quest'area risulta di spessore tra cm 45 e 60, è emerso il suolo sterile di ghia mista limo (US 100) di deposizione fluviale-glaciale, attraversata da una serie di canali (US 100A, 100B, 100C, 100D, 100E, 100F), appartenenti agli scoli creati dalle acque di deflusso durante il periodo post-glaciale. I canali hanno un riempimento di limo pulito di colore arancione-beige chiaro, poco argilloso.



Particolare US 100, suolo sterile



Paleo canale US 100D, verso nord

Sono state documentate due piccole buche (US 102, 104) con riempimenti di ciottoli di dimensioni medie in una matrice di limo sciolto, contenente qualche frammento di laterizio d'epoca recente. È probabile che rappresentino buche effettuate per il drenaggio di aree di acqua stagnante nel campo in epoca recente.



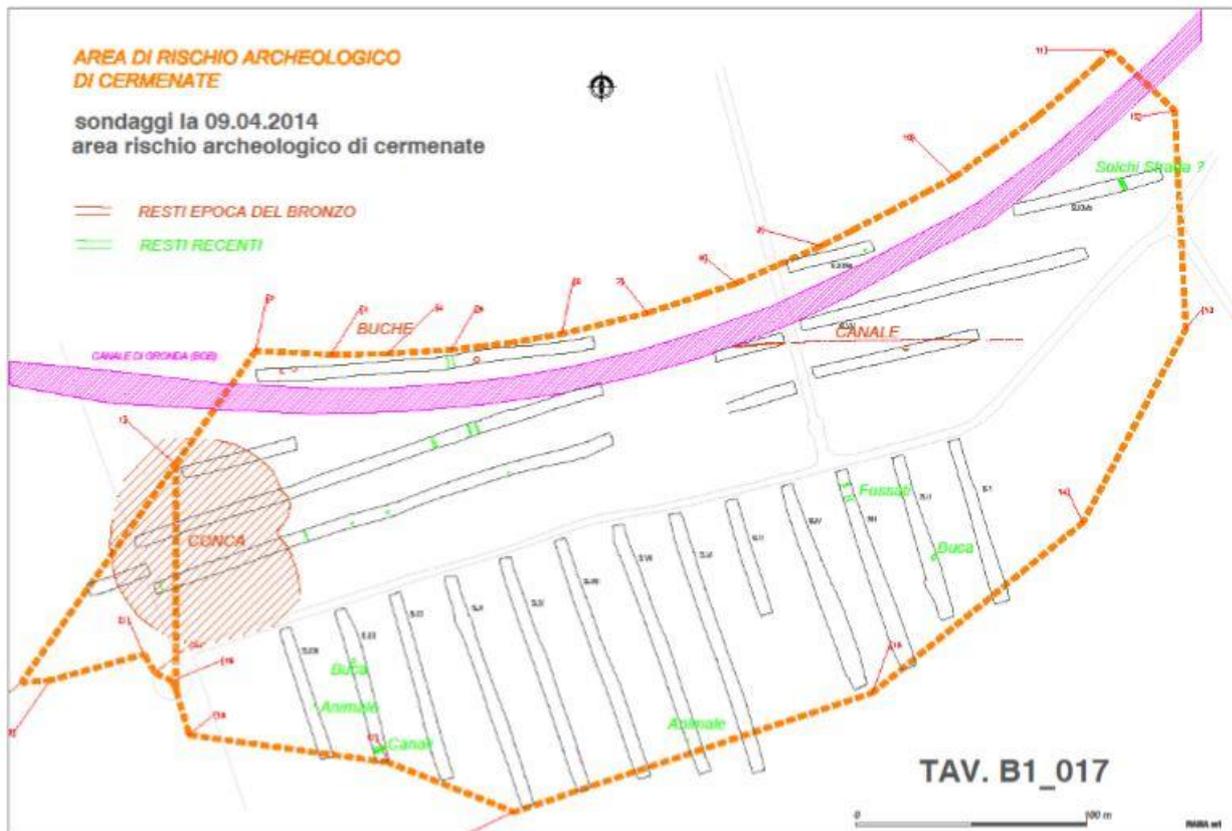
Buca US 102, verso est, di epoca recente

Nei saggi effettuati su questo lato dell'autostrada, non sono stati riscontrati resti archeologici.

Cermetate, area di rischio archeologico

Sull'area di rischio archeologico di Cermetate, sono stati effettuati una serie di saggi di larghezza m 5 per tutta l'area.

Sotto l'aratura di circa 50 cm è stato trovato un paleosuolo di colore marrone-grigiastro scuro. Nella parte ovest dell'area è stata trovata una grossa conca, di origine naturale, di profondità media m 0,60. Nella parte indagata non sono stati ritrovati reperti nel riempimento della conca.



Area archeologica di Cermetate, ubicazione saggi e canale dell'epoca del Bronzo

Più adest sono state documentate una serie di buche e un lungo canale con orientamento est-ovest, contenenti frammenti di ceramica d'epoca del Bronzo.



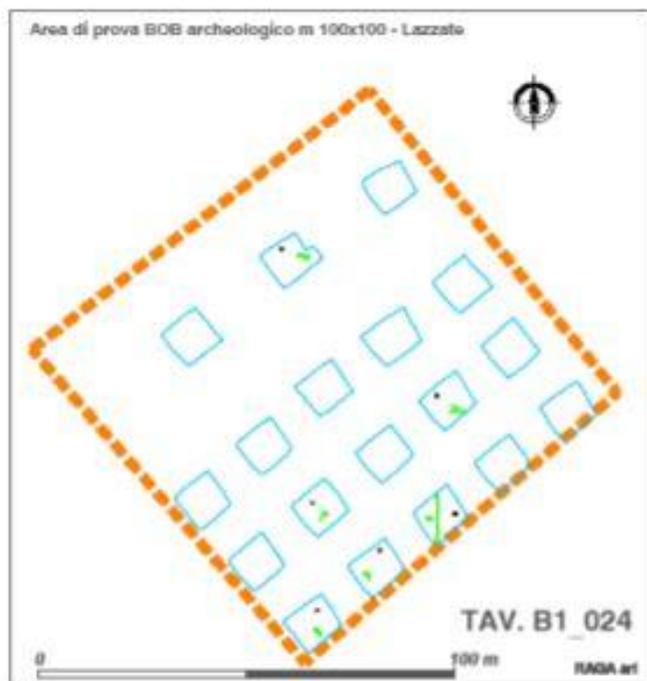
Area di rischio archeologico di Cermetate, il canale dell'epoca del Bronzo



Alcuni frammenti di ceramica dal riempimento del canale

Lazzate, area di prova m 100 x 100

Sono state effettuate due aree di prova, inseriti nel progetto alla richiesta del SBAL, di m 100 x 100. Uno di questi è stato effettuato nel comune di Lazzate, ed ha individuato solamente qualche buca e canale d'epoca recente.



L'area di prova m 100 x 100 di Lazzate

Anche l'altro area di prova, sul tracciato nel comune di Cermenate, non ha fornito resti antichi.

Scotico

Sono stati seguiti tutti i lavori di scotico dell'asse autostradale e per la viabilità secondaria e le aree di stoccaggio terra, senza trovare evidenze archeologiche. Sono stati documentate qualche canale e buche di epoca recente.



Lavori di scotico in corso sull'asse dell'autostrada



Como, 23.12.2016

Lavori in corso per lo scotico per la viabilità secondaria

Il ritrovamento di armi del periodo del II Guerra Mondiale, ceriano Laghetto

Durante i lavori di BOB di superficie, sono state localizzate due aree di forte anomalia magnetica. Con mezzo meccanico sono state indagate le anomalie e sono state trovate due grosse buche, a circa m. 25 distanti l'una all'altra, di profondità m. 1,50 contenenti una consistente quantità di armi appartenenti il periodo della II Guerra Mondiale, per lo più mitragliatori e lancia mortai coperti di ghiaia.



Alcune immagini delle armi

Saronno, saggi archeologici in aree di rischio archeologico, viabilità secondaria

Sono stati scavati una serie di saggi paralleli nelle ultime due aree a rischio archeologico della Tratta B1, nel comune di Saronno. Non sono emersi resti archeologici. Sono stati documentati fossati d'epoca recente appartenenti a divisioni tra i campi accorpati negli ultimi anni



Saronno, area di rischio archeologico, fossato di epoca recente.

Conclusione dei lavori di assistenza archeologica

L'assistenza archeologica, seguendo gli ultimi aree di scotico per la viabilità secondaria, è ora nell'ultima fase, e dovrà essere terminato a breve.

Como, 23.12.2016

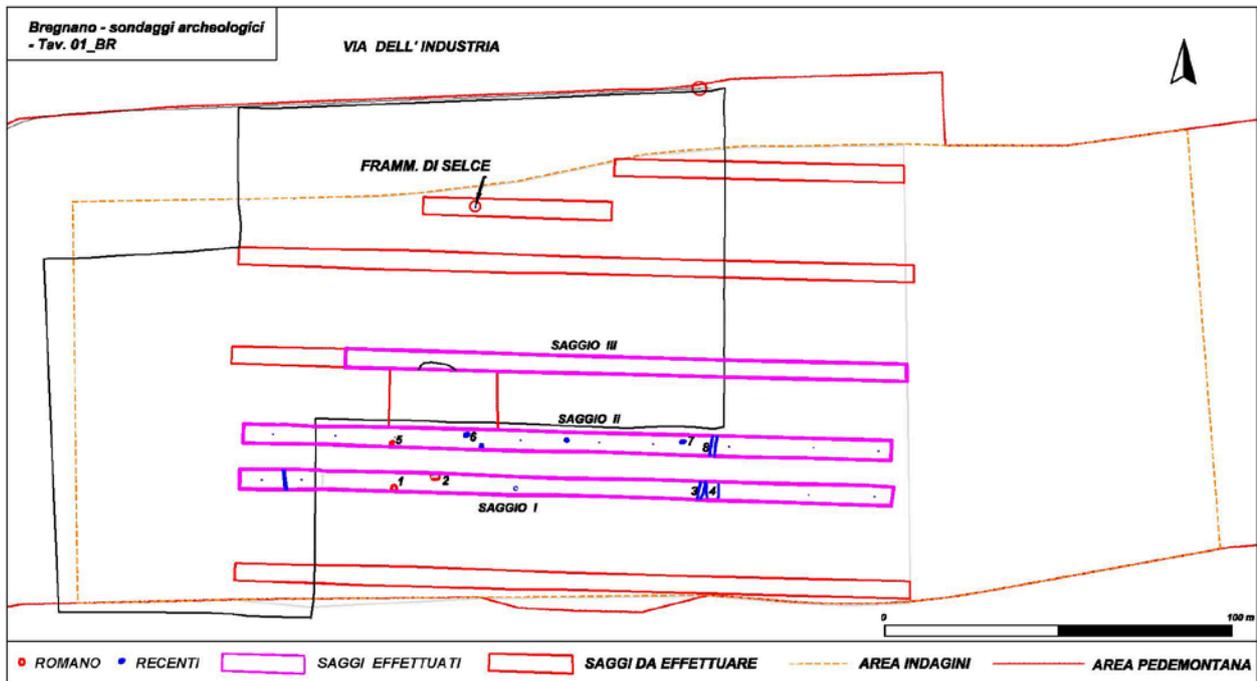
RA.GA Srl
Dott. Paul Blockley

RA.GA s.r.l.
— COMO —
Paul Blockley

Report 01_BR per Indagine Archeologico Preventivo, Bregnano dal 09.09.2013 al 19.09.2013

Collegamento autostradale Dalmine – Como – Varese – Valico del Gaggiolo

Sito 040, Bregnano (CO)



Tav. 01_BR - Planimetria dei saggi e ritrovamenti al 19.09.2013

Introduzione (Tav. 01_BR)

Fino ad oggi sono stati eseguiti i primi due saggi esplorativi e circa metà del terzo.

In sintesi si descrivono i seguenti ritrovamenti:

SAGGIO 1:

- Strato **(1)** di mq 3 circa di estensione, formato da limo debolmente sabbioso grigio-marrone, nel quale sono contenuti sporadici frustoli di carbone e rari frammenti di ceramica, tra cui un orlo di tegame in vernice rossa interna, di epoca romana (metà I sec. a.C.- età augustea).
- Buca **(2)** di forma quadrangolare riempita da limo grigio-marrone, contenente carboncini sparsi; il riempimento ha restituito anche due frammenti di ceramica di recipiente da fuoco, forse di età romana.
- Tracce del fondo di un canale **(3)** con andamento N-S, visibile per m 2,25, largo m 0,36 e profondo circa m 0,13, colmato da limo e argilla, con tracce di carboncini sparsi; è privo di elementi datanti.
- Resti di un tracciato stradale **(4)** N-S in ciottoli sparsi e limo, affiancato sul lato ovest da un canale di scolo, colmato da due distinti riempimenti; da uno di essi proviene un frammento di ceramica invetriata graffita, di epoca rinascimentale.

SAGGIO 2:

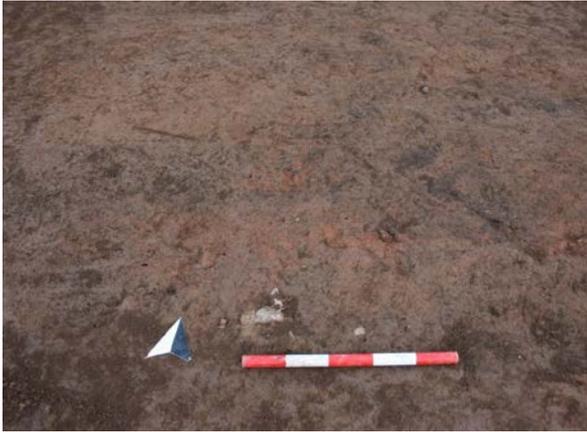
- Strato **(5)** formato da una matrice limosa, poco sabbiosa, marrone, contenente sporadici frustoli di carbone e laterizi e un frammento di ceramica (antico, epoca imprecisabile).
- Buca **(6)** di forma vagamente quadrangolare, colmata da ciottoli di dimensioni piccole e medio-piccole, privi di legante, mescolati a limo marrone con carboncini; nel riempimento è stato recuperato un orlo di recipiente in invetriata monocroma (XVI-XIX secolo).
- Tracce irregolari di argilla concottata **(7)** e carboni, probabilmente relative a un fuoco sparso.
- Proseguono anche in questo saggio l'asse stradale N-S e l'adiacente canale **(3)**.



Il canale **3**, verso nord



La buca **6**, verso nord



Resti di argilla concottata 7, verso nord



Saggio II in corso di scavo, verso est

SAGGIO 3 (DA ULTIMARE):

Lenti sparse di terreno limoso, debolmente sabbioso, marrone-grigio, contenenti sporadici carboncini e rari frustoli di mattone.

Buca di forma circolare, colmata da limo sabbioso marrone-grigio, poco compatto, da cui proviene un frammento di ceramica in terraglia, novecentesca.

Risultati

I lavori finora effettuati hanno individuato diverse, ma molto labili, tracce di occupazione d'epoca romana. L'area sembra di aver subito livellamenti che hanno tolto i livelli antichi.

Allegati:

Tav. 01_BR - Plan Indagine Archeologico indicando saggi e ritrovamenti dal 09.09.2103 al 19.09.2013

Como, 19.09.2013

RA.GA S.r.l.
Dott. Paul Blockley

RA.GA s.r.l.
- COMO -
Paul Blockley

Bregnano - sondaggi archeologici
- Tav. 01_BR

VIA DELL'INDUSTRIA



FRAMM. DI SELCE

SAGGIO III

SAGGIO II

SAGGIO I

5

6

7

8

1

2

3

4

0

100 m

○ ROMANO ● RECENTI SAGGI EFFETTUATI SAGGI DA EFFETTUARE - - - AREA INDAGINI - - - AREA PEDEMONTANA