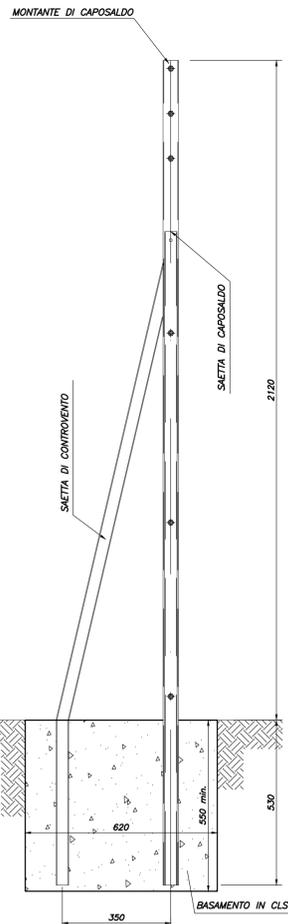
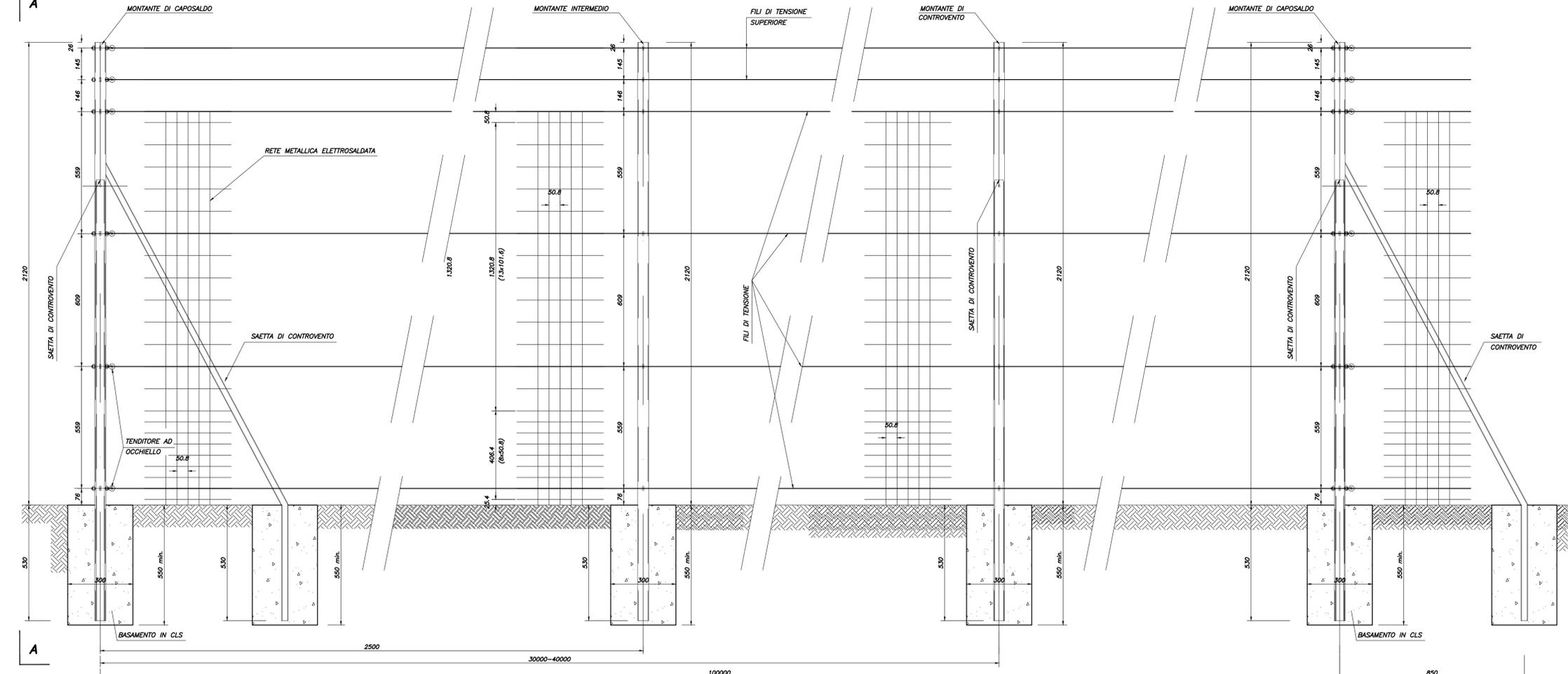


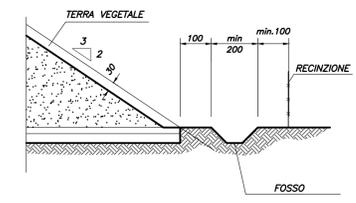
VISTA A-A (1:10)



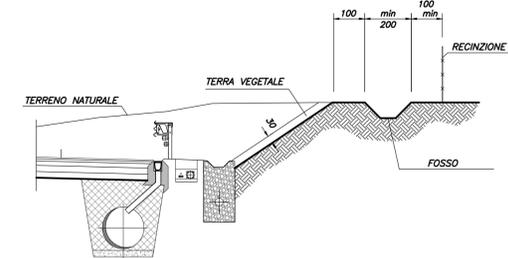
VISTA FRONTALE DELLA RECINZIONE (1:10)



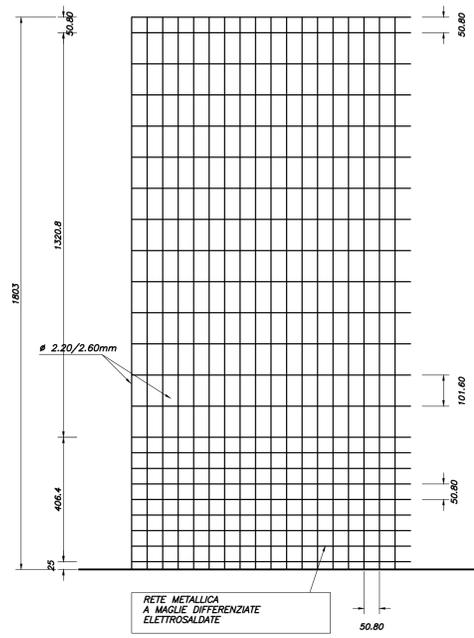
SEZIONE TIPO IN RILEVATO (1:100)
PARTICOLARE POSIZIONAMENTO RECINZIONE



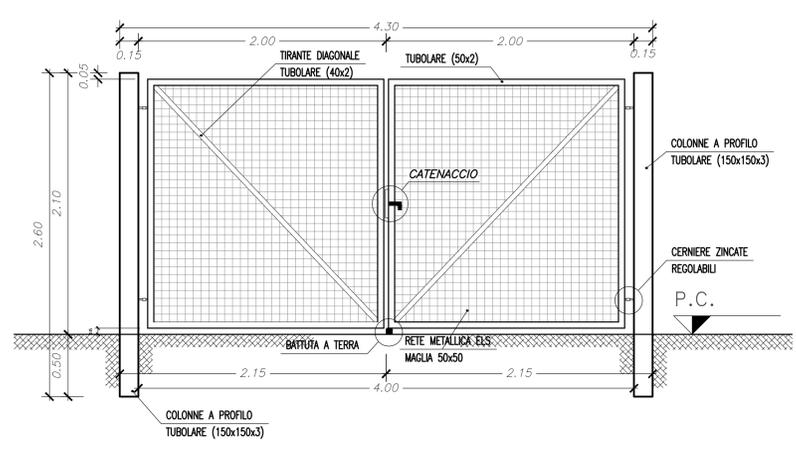
SEZIONE TIPO IN TRINCEA (1:100)
PARTICOLARE POSIZIONAMENTO RECINZIONE



PARTICOLARE RETE ELETTROSALDATA (1:10)



PROSPETTO CANCELLO (1:25)



CANCELLI carrai a due ante costituiti da:
 - Colonne in profilo tubolare 150x150x3 mm, lungh. 2600 mm.
 - Struttura delle ante mobili in tubolari diametro 50 mm, Spess. 2 mm.
 - Tirante in diagonale per ante in tubolare 40 mm x spess. 2 mm.
 - Pannelletta interna delle ante in rete metallica elettrosaldata avente maglia 50x50 mm e spessore del filo di 4 mm.
 - Cerniere zincate regolabili, catenaccio e battuta a terra.
 - Serratura a chiave e maniglia con serie di chiavi diverse.
 Materiale acciaio S235JR (Fe 360B).
 Lunghezza 4000 mm (luce netta interno colonne).
 Altezza colonne cancello fuori terra 2100 mm.
 Zincati a caldo a forte spessore.

CARATTERISTICHE RETE E MONTANTI

Recinzione costituita da una rete metallica a maglie differenziate con altezza costante di cm 180, sorretta da montanti in profilato a U dell'altezza di cm 212 fuori terra dal piano campagna. Altezza totale del montante pari a cm 265, posti mediamente ad intervallo di cm 250.
 Sormontata da due Ordini di Fili lisci Equidistanti.
 Ogni 30 m circa ed in corrispondenza di piccole deviazioni del tracciato è posta in opera un montante di controvento dotato di una saetta, unita ad esso a mezzo di bullone e dado zincati.
 I montanti di caposaldo sono invece posti ogni 100 m e comunque in corrispondenza di rilevanti variazioni angolari del tracciato; sono dotati di due saette, anch'esse collegate al sostegno con bullone e dado zincati. Ai montanti sono fissati quattro ordini di filo d'irrigidimento ed a questi sarà fermata la rete mediante fili di legatura ogni 30 cm. Alla sommità della rete sono posti due ordini di fili di tensione lisci.
 La rete e i fili di tensione saranno legati ad ogni montante e tesi da tenditori al palo di caposaldo.
 Ogni 100 m di recinzione sono apposte delle targhette in alluminio con la scritta "Divieto di accesso".
 Gli elementi componenti la recinzione hanno le seguenti caratteristiche e dimensioni:

- MONTANTI INTERMEDI, in acciaio zincati a caldo, di sezione a U di MM45x50x45 spessore mm2,5 della lunghezza di 2,65 m, dotati sulla costa di sei coppie di fori del diametro di mm6, per permettere la legatura dei fili di tensione e di un foro del diametro di mm 10, per permettere il collegamento con la saetta quando previsto.
- MONTANTI DI CONTROVENTO, posti rispettivamente ogni 30-40 metri circa di recinzione. Essi saranno uguali ai montanti intermedi ma rispettivamente con una saetta in acciaio di sezione ad U di mm 30x40x30 spessore 2,5 mm e sviluppo di 2,05 m, con un foro sulla testa di mm 10.
- MONTANTI DI CAPOSALDO, posti rispettivamente ogni 100 m circa di recinzione. Essi saranno uguali ai montanti intermedi con un foro sulla costa di mm 10 per il collegamento della saetta e con quattro coppie di fori del diametro di mm 10 posti sulle ali, di cui tre occorrenti per il fissaggio dei tenditori ad occhio e l'armamento per permettere il collegamento della saetta. Rispettivamente sono dotati di due saette in acciaio di sezione ad U, di cui una di mm 30x40x30 spessore mm 2,5 e sviluppo di m 2,05, con un foro sulla testa del diametro di mm 10; l'altra di mm 35x30x35 spessore mm 2,5 e sviluppo di m 2,24 con un foro alla testa di mm10.
- RETE, sarà elettrosaldata con rivestimento protettivo costituito da una lega eutetica di Zinco-Aluminio (5%) Cerio e Lantano, a maglie differenziate delle dimensioni, dall'alto verso il basso, così ripartite:
 n. 1 maglia alta mm 50,8x50,8; n. 13 maglie da mm 101,6x50,8; n. 8 maglie da mm 50,8x50,8 + 25 mm di punta alla base. Orizzontalmente il passo è costante di mm 50,8.
 L'altezza totale della rete è cm 180,3. L'altezza nominale della rete H=185 cm. Il diametro dei fili mm 2,20. tolleranze per il diametro dei fili come previsto dalle norme UNI EN 10218.
 Rete elettrosaldata costruita in base alle normative CEN-EN 10223-4.
- FILI DI TENSIONE, saranno in acciaio di mm 3,0 con rivestimento protettivo in lega eutetica di zinco e alluminio a, previsti in ragione di "4 ordini" orizzontali da porre uno alla sommità, due al centro ed uno alla base della rete.
- FILI DI TENSIONE SUPERIORE, saranno in acciaio del diametro di mm 3,00 con rivestimento protettivo in lega eutetica di zinco e alluminio a, previsti in ragione di "2 ordini" orizzontali, equidistanti sopra la sommità della rete.
- FILO PER LEGATURE, con rivestimento protettivo costituito da una lega di Zinco-Aluminio di diametro di mm 1,80 necessario per tutte le legature della rete ai fili di tesaggio.
- TARGHETTE, previste una ogni 100 ml di recinzione con la scritta "DIVIETO D'ACCESSO" - i trasgressori saranno perseguiti a norma di legge".
- TENDIFILLO, in acciaio zincato del tipo ad occhio del diametro di mm 8,0 e della lunghezza di mm160 completi di due dadi.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- ACCIAIO PER MONTANTI E SAETTE UNI EN 10025-S235 JR.
- ACCIAIO RETE E FILI UNI 3598/54 RESISTENZA 38x50 KG/mmq.
- ZINCATURA UNI EN ISO 1461-99.
- QUALITA' ZINCO ZN 99.95 UNI 2013/74.

N.B.: QUANTITA' MIN. LEGA EUTETTICA > 230gr/mq.

MATRICE DI REVISIONE

| REV | DATA | DESCRIZIONE MODIFICA |
|-----|------|----------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

COLLEGAMENTO AUTOSTRADE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 CODICE C.U.P. F1806000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
 TRATTA B1
 PROGETTO STRADALE
 PARTE GENERALE
 RETE DI RECINZIONE E CANCELLI PARTICOLARI COSTRUTTIVI

IMPRESA RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
 STRABAG A.G. (Mandatario)
 GLE (Mandatario)
 Grandi Lavori Fincosit S.p.A. (Mandatario)
 Impresa costruzioni Giuseppe Malturo S.p.A. (Mandatario)
 STRABAG S.p.A. (Mandatario copista)

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
 CODICE PROGETTO: F010178
 WBS

FASE PROGETTUALE
 LOTTO: A
 ZONA: 1
 OPERA: ADX GE001
 TRATTO D'OPERA: 0
 AMBITO: SD
 TIPO ELABORAZIONE: PC
 PROGRESSIVO: 001
 REVISIONE: 01

Scala: 1:101.251:100

| DATA | DESCRIZIONE | REV | PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO |
|----------|-------------|-----|---|
| Gen/2018 | Emisione | E | RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTE |

CONCEDENTE: CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE
 RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO: Autostradale Padovana Lombarde
 ELABORAZIONE PROGETTUALE: PROGETTISTA: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

APPROVATO: Autostradale Padovana Lombarde
 3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO Ing. Stefano Luca Possati Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Garella Verificato: Lopes Approvato: Possati