

# MATRICE DI REVISIONE

| REV | DATA | DESCRIZIONE MODIFICA |
|-----|------|----------------------|
|     |      |                      |
|     |      |                      |
|     |      |                      |
|     |      |                      |
|     |      |                      |
|     |      |                      |
|     |      |                      |
|     |      |                      |
|     |      |                      |
|     |      |                      |

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE  DEL PROGETTO ESECUTIVO



## COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE CODICE C.U.P. F11B06000270007 TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

### AS BUILT

#### TRATTA B1 PROGETTO STRADALE DEVIATA FNM TABELLA DATI DI IMPIANTO SCMT

#### IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

| FASE PROGETTUALE | WBS   |      |       |                | AMBITO | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVO | REVISIONE |
|------------------|-------|------|-------|----------------|--------|----------------|-------------|-----------|
|                  | LOTTO | ZONA | OPERA | TRATTO D'OPERA |        |                |             |           |
| A                | 1     | R02  | GE001 | 0              | PF     | RT             | 002         | E         |

Scala: -

| DATA        | DESCRIZIONE | REV |
|-------------|-------------|-----|
| Agosto 2015 | Emissione   | E   |
|             |             |     |
|             |             |     |
|             |             |     |
|             |             |     |
|             |             |     |
|             |             |     |

#### CONCEDENTE



#### CONCESSIONARIO



#### APPROVATO



#### IMPRESA

#### RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

| Mandataria   | Mandante                          | Mandante                                     | Mandante cooptata |
|--------------|-----------------------------------|--|-------------------|
| STRABAG A.G. | GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. | Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A. | STRABAG S.p.A.    |



#### PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

#### RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

| Mandataria                                      | Mandante  | Mandante                | Mandante                  |
|---|---|-------------------------|---------------------------|
| 3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A. | GP ingegneria srl GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA | cooperativa progettisti | Arch. Salvatore Vermiglio |

#### RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:

Ing. Alberto Cecchini



#### ELABORAZIONE PROGETTUALE

#### PROGETTISTA:

3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

NORD\_ING s.r.l.



FERROVIENORD S.p.A.  
SERVIZIO PROGETTI STRATEGICI  
Responsabile di progetto:  
Vice Direttore Sviluppo Infrastruttura Dott. Ing. Marco Mariani



Dott. Ing. Paolo Mantegazza

Redatto: Giovo

Verificato: Marazza

Approvato: Possati



|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
|  | <b>TABELLA DATI DI IMPIANTO<br/>TRATTA SARONNO - FINO<br/>MORNASCO</b> | <b>SCMT<br/>Commessa<br/>010329</b> |
|   |  | Data:                               |
|   |  | 22/01/2015                          |
| ENTE  |  |                                     |
| ING.APP.- SCMT  |  |                                     |

## INDICE DEI DOCUMENTI

| Tav. | Fig.  | Pag. di Fig. | Denominazione                                  | Note |
|------|-------|--------------|--|------|
| 12   | 1/15  | -            | Frontespizio                                   |      |
| "    | 2/15  | -            | Elenco delle Revisioni                         |      |
| "    | 3/15  | -            | Indice Fogli - Allegati                        |      |
| "    | 4/15  | -            | Documenti in Input                             |      |
| "    | 5/15  | -            | Legenda  |      |
| "    | 6/15  | -            | Segnali  |      |
| "    | 7/15  | -            | Andamento Codici e Infill                      | P.M. |
| "    | 8/15  | -            | Velocità Massima della/e Linea/e               |      |
| "    | 9/15  | -            | Velocità Massima della/e Linea/e afferente/i   | P.M. |
| "    | 10/15 | -            | Grado di Frenatura della/e Linea/e             |      |
| "    | 11/15 | -            | Grado di Frenatura della/e Linea/e afferente/i | P.M. |
| "    | 12/15 | -            | Riduzioni di Velocità                          | P.M. |
| "    | 13/15 | -            | Ridondanza                                     | P.M. |
| "    | 14/15 | -            | Varie  |      |
| "    | 15/15 | -            | Particolarità                                  |      |

## ALLEGATI

| Tav. | All.   | Denominazione   | Note |
|------|--------|---|------|
| 12   | ALL. 1 | Tabella delle Distanze Obiettivo SCMT   |      |
| "    | ALL. 2 | Tabella delle Distanze Misurate   |      |
| "    | ALL. 3 | Tabella delle Pendenze SCMT   |      |
| "    | ALL. 4 | Tabella Aspetto segnali e codici per l'estrazione delle chiavi di abbattimento di velocità di deviata in presenza di SCMT | P.M. |
|      |        |   |      |



**TABELLA DATI DI IMPIANTO  
TRATTA SARONNO - FINO  
MORNASCO**

**SCMT  
Commessa  
010329**

ENTE

Data:

ING.APP.- SCMT

22/01/2015

**DOCUMENTI IN INPUT**

|        |   |
|--------|---|
| Rif. 1 | Piano Schematico IS<br>Stazione di Fino Mornasco<br>Aggiornato al 12/2011 - Rev.E                                 |
| Rif. 2 | Tabelle delle condizioni<br>Stazione di Fino Mornasco<br>Aggiornato al 09/2012 - Rev.F                            |
| Rif. 3 | Profilo Schematico IS di Tratta<br>Tratta Saronno - Como<br>Aggiornato al 05/2012 - Rev.M                         |
| Rif. 4 | Profilo Piano/Altimetrico e Fascicolo circolazione linea<br>Linea Saronno - Como<br>Aggiornato al 07/2012 - Rev.F |
| Rif. 5 | Piano Schematico IS<br>Stazione di Saronno<br>Aggiornato al 07/2012 - Rev.7                                       |
|        |   |



**TABELLA DATI DI IMPIANTO  
TRATTA SARONNO - FINO  
MORNASCO**

**SCMT  
Commessa  
010329**

ENTE

Data:

ING.APP. - SCMT

22/01/2015

**LEGENDA**

|       |                 |  |
|-------|-----------------|--|
| P. M. | Per memoria     |  |
| N. A. | Non applicabile |  |
|       |                 |  |
|       |                 |  |
|       |                 |  |
|       |                 |  |
|       |                 |  |
|       |                 |  |
|       |                 |  |
|       |                 |  |
|       |                 |  |
|       |                 |  |
|       |                 |  |
|       |                 |  |
|       |                 |  |



# TABELLA DATI DI IMPIANTO TRATTA SARONNO - FINO MORNASCO

SCMT  
Commessa  
010329

ENTE

Data:

ING.APP.- SCMT

22/01/2015

## SEGNALI

| NOME SEGNALE | ASPETTI        | Cartello SCMT (art. 77 RS) | Tipo segnale |
|--------------|----------------|----------------------------|--------------|
| 101A         | R,G,V          | -                          | SDO          |
| 101          | R,G,V          | -                          | SDO          |
| 103          | R,G,V          | -                          | SDO          |
| 105          | R,G,V          | -                          | SDO          |
| 107A         | R,G,Gx,V       | -                          | SDO          |
| 107          | R,G,V          | -                          | SDO          |
| 109          | R,G,V          | -                          | SDO          |
| 111          | R,G,V          | -                          | SDO          |
| 113          | R,G,V          | -                          | SDO          |
| 113A         | R,G,V,Gx,Gx/Vx | -                          | SDO          |
| 114          | R,G,V          | -                          | SDO          |
| 112A         | R,G,V          | -                          | SDO          |
| 112          | R,G,V          | -                          | SDO          |
| 110          | R,G,V          | -                          | SDO          |
| 108          | R,G,V          | -                          | SDO          |
| 106A         | R,G,V          | -                          | SDO          |
| 106          | R,G,Gx,V       | -                          | SDO          |
| 104A         | R,G,Gx,V       | -                          | SDO          |
| 104          | R,G,V          | -                          | SDO          |
| 102          | R,G,V          | -                          | SDO          |

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
|  | <b>TABELLA DATI DI IMPIANTO<br/>TRATTA SARONNO - FINO MORNASCO</b> | <b>SCMT<br/>Commessa<br/>010329</b> |
| ENTE  |  | Data:                               |
| ING.APP. - SCMT   |  | 22/01/2015                          |

### PARAMETRI DI LINEA

| n | Progressiva<br>[km] | Senso Treni PARI<br>marcia DX / ILLEGALE |   |                                |   | Senso Treni PARI<br>marcia SX / LEGALE |   |                                |   | Senso Treni DISPARI<br>marcia DX / ILLEGALE |   |                                |   | Senso Treni DISPARI<br>marcia SX / LEGALE |   |                                |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---------------------|--|---|--------------------------------|---|--|---|--------------------------------|---|---|---|--------------------------------|---|---|---|--------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|
|   |                     | Velocità a MONTE<br>per ranghi           |   | Velocità a VALLE<br>per ranghi |   | Velocità a MONTE<br>per ranghi         |   | Velocità a VALLE<br>per ranghi |   | Velocità a MONTE<br>per ranghi              |   | Velocità a VALLE<br>per ranghi |   | Velocità a MONTE<br>per ranghi            |   | Velocità a VALLE<br>per ranghi |   |   |   |   |   |   |   |
|   |                     | A  | B | C                              | P | A                                      | B | C                              | P | A   | B | C                              | P | A   | B | C                              | P | A | B | C | P | A | B |

### VELOCITA' MASSIMA DI LINEA (VARIAZIONI)

|     |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-----|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 5-6 | 29+786 | 70 | 75 | 75 | 75 | 90 | 90 | 90 | 90 | 70 | 75 | 75 | 75 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 70 | 75 | 75 | 75 | 90 | 90 | 90 | 90 | 70 | 75 | 75 | 75 |
| 3-4 | 25+136 | 90 | 90 | 90 | 90 | 70 | 75 | 75 | 75 | 90 | 90 | 90 | 90 | 70 | 75 | 75 | 75 | 70 | 75 | 75 | 75 | 90 | 90 | 90 | 90 | 70 | 75 | 75 | 75 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| 1-2 | 24+244 | 70 | 75 | 75 | 75 | 90 | 90 | 90 | 90 | 70 | 75 | 75 | 75 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 70 | 75 | 75 | 75 | 90 | 90 | 90 | 90 | 70 | 75 | 75 | 75 |
| -   | -      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| -   | -      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| -   | -      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |

### VELOCITA' MASSIMA DI LINEA (ASSENZA DI VARIAZIONI)

|   |   | Senso Treni PARI<br>marcia DX / ILLEGALE |   |   |   | Senso Treni PARI<br>marcia SX / LEGALE |   |   |   | Senso Treni DISPARI<br>marcia DX / ILLEGALE |   |   |   | Senso Treni DISPARI<br>marcia SX / LEGALE |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|--|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|   |   | A  | B | C | P | A                                      | B | C | P | A   | B | C | P | A   | B | C | P |   |   |   |   |
| - | - | -  | - | - | - | -                                      | - | - | - | -   | - | - | - | -   | - | - | - | - | - | - | - |



## TABELLA DATI DI IMPIANTO TRATTA SARONNO - FINO MORNASCO

**SCMT**  
**Commessa**  
**010329**

ENTE

Data:

ING.APP.- SCMT

22/01/2015

### PARAMETRI DI LINEA

| n | Progressiva<br>[km] | Senso Treni PARI<br>marcia DX / ILLEGALE |                | Senso Treni PARI<br>marcia SX / LEGALE |                | Senso Treni DISPARI<br>marcia DX / ILLEGALE |                | Senso Treni DISPARI<br>marcia SX / LEGALE |                |
|---|---------------------|--|----------------|--|----------------|---|----------------|---|----------------|
|   |                     | GdF a<br>MONTE                           | GdF a<br>VALLE | GdF a<br>MONTE                         | GdF a<br>VALLE | GdF a<br>MONTE                              | GdF a<br>VALLE | GdF a<br>MONTE                            | GdF a<br>VALLE |

### GRADO DI FRENATURA (VARIAZIONI)

|         |        |    |     |    |     |   |    |   |    |
|---------|--------|----|-----|----|-----|---|----|---|----|
| 3-4-5-6 | 31+547 | IV | VI  | IV | VI  | I | IV | I | IV |
| 1-2     | 26+339 | VI | III | VI | III | - | -  | - | -  |

### GRADO DI FRENATURA (ASSENZA DI VARIAZIONI)

|   | Senso Treni PARI<br>marcia DX / ILLEGALE | Senso Treni PARI<br>marcia SX / LEGALE | Senso Treni DISPARI<br>marcia DX / ILLEGALE | Senso Treni DISPARI<br>marcia SX / LEGALE |
|---|--|--|---|---|
| - | -  | -                                      | -   | -   |





## TABELLA DATI DI IMPIANTO TRATTA SARONNO - FINO MORNASCO

SCMT  
Commessa  
010329

ENTE

Data:

ING.APP. - SCMT

22/01/2015

### PARTICOLARITA'

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Gli aspetti dei Segnali di Fino Mornasco sono stati allineati alle TdC di Fino Mornasco, i nomi al piano schematico, così come richiesto dal verbale del 19/07/12 (Rapporto di riunione n°27).   |  |
| 2 | Come concordato con il cliente la comunicazione di Lomazzo non è stata attrezzata, diversamente da quanto previsto nel verbale del 19/07/12 (Rapporto di riunione n°27).   |  |
| 3 | I segnali 101A, 040E e 102A non sono presenti sul profilo IS. Le informazioni sono state ricavate dal PS IS di Saronno citato tra i documenti di Input. Come concordato con il cliente il segnale 102A, già presenti nel progetto SCMT di Saronno, non è stato riportato tra la documentazione della tratta. |  |
| 4 | Per il calcolo delle pendenze dei PI di tipo S ed A la lunghezza delle livellette è stata valutata confrontando le distanze reali con le distanze previste nella circolare IE 5113/806 di RFI "Norme per l'ubicazione e l'aspetto dei segnali".  |  |
| 5 | La PA-102A lato Saronno è stata rimossa come richiesto dal cliente il 17/01/13.  |  |