MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE | E | | | | | | | | | DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

PROGETTO STRADALE

DEVIATA FNM

ALLEGATO 1 ALLA TDDI - TABELLA DELLE DISTANZE OBIETTIVO SCMT

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

FASE PROGETTUALE	WBS: LOTTO	WBS: ZONA	WBS: OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	R02	GE001	0	PF	RT	003	E

Scala: -

DATA	DESCRIZIONE	REV
Agosto 2015	Emissione	E

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda

Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini

Referente Tecnico: Arch. Giovanni Cannito

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda

Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	*Mandante*	*Mandante*	*Mandante cooptata*
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

STRABAG — GRANDI LAVORI FINCOSIT — IMPRESA COSTRUZIONI GIUSEPPE MALTAURO S.p.A. — STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	*Mandante*	*Mandante*	*Mandante*
3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	GP ingegneria srl GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	cooperprogetti	Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:

Ing. Alberto Cecchini

Dott. Ing. ALBERTO CECCHINI — ORDINE INGEGNERI ROMA N° 15158

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:

3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

NORD_ING s.r.l.

Dott. Ing. Paolo Mantegazza

FERROVIENORD — NORD_ING

FERROVIENORD S.p.A.
SERVIZIO PROGETTI STRATEGICI
Responsabile di progetto:
Vice Direttore Sviluppo Infrastruttura Dott. Ing. Marco Marlani

Redatto: Giovo — Verificato: Marazza — Approvato: Possati

	ALL.1 ALLA TDDI **TRATTA SARONNO - FINO MORNASCO**	**SCMT** **Commessa** **010329**
ENTE		Data:
ING.APP.- SCMT		22/01/2015

ELENCO DELLE REVISIONI

Rev.	Rev.	Data	Motivo della revisione
00	-	20/04/09	Prima emissione
01	-	21/01/13	Modifiche per attivaz. tratta Saronno-Como Camerlata (allin. a nuovi parametri di linea)
02	0	27/02/13	Emissione a seguito Verifica
03	A	03/07/13	Aggiornamento a seguito valutazione FNM e soppressione gestione comunicazione di Lomazzo
04	B	03/07/14	Modifiche per interruzione/riattivazione SCMT transitorie in corrispondenza del tratto interessato dai lavori tra Rovellasca-Manera e Lomazzo per la realizzazione di un flesso (eliminata protezione SCMT per segnali 106 e 107A).
05	C	06/08/14	Modifiche per gestione flesso a seguito della relativa attivazione (ripristino continuità del SCMT, spostamento segnali 106 e 107A e gestione nuovi PVPL in corrispondenza del flesso).
06	D	02/12/14	Emissione per il ripristino delle condizioni transitorie SCMT precedenti l'attivazione del flesso.
07	E	22/01/15	Emissione per la dismissione del flesso e il ripristino della continuità del SCMT sul corretto tracciato (reinserite distanze obiettivo relative ai PI dei segnali 107A, 106, 106A e 105).

	ALL.1 ALLA TDDI **TRATTA SARONNO - FINO MORNASCO**	**SCMT** **Commessa** **010329**
ENTE		Data:
ING.APP.- SCMT		22/01/2015

INDICE DEI DOCUMENTI

Tav.	Fig.	Pag. di Fig.	Denominazione	
All.1	1/8	-	Frontespizio	
"	2/8	-	Elenco delle Revisioni	
"	3/8	-	Indice dei Documenti	
"	4/8	-	Documenti in Input	
"	5/8	-	Legenda	
"	6/8	-	Segnalamento	
"	7/8	-	Stazionamenti	P.M.
"	8/8	-	PVPL	

ALLEGATI

Tav.	All.	Denominazione	

DOCUMENTI IN INPUT

Rif. 1	SRS Volume 2 - Sottosistema di Terra - Appendice M - Misure di Terra Rev. E del 04/12/06
Rif. 2	Allegato 2 alla TDDI - Tabella delle distanze misurate Tratta Saronno - Fino Mornasco 00140-TF5.03-12All2-0101
Rif. 3	Profilo di Linea SCMT Linea Saronno-Como Lago - Tratta Saronno(e) - Fino Mornasco(i) 00140-TF5.00-01-0102

LEGENDA

P. M.	Per memoria	
N. A.	Non applicabile	

	ALL.1 ALLA TDDI **TRATTA SARONNO - FINO MORNASCO**	**SCMT** **Commessa** **010329**
ENTE		Data:
ING.APP.- SCMT		22/01/2015

DISTANZE Obiettivo tra PI ed ENTI IS (relative al segnalamento)

DA		A		Distanza misurata arrotondata all'intero più vicino (m)	Scostamento tra Distanza misurata e Differenza fra progressive (m)	Distanza SCMT arrotondata al multiplo di 5 più vicino per difetto (m)	Note
Identificativo PI	Progressiva Ente IS allineato con PI (km)	Riferimento Ente IS di misura distanza (km)	Progressiva di riferimento (km)				
S-101A	22,756	Segn.101	23,938	1.179	-3	1175	-
S-101	23,938	Segn.103	24,858	913	-7	910	-
S-103	24,858	Segn.105	26,013	1.149	-6	1145	-
S-107	29,237	Segn.109	30,293	1.046	-10	1045	-
S-109	30,293	Segn.111	31,197	899	-5	895	-
S-111	31,197	Segn.113	32,278	1.075	-6	1075	-
S-113	32,278	Segn.113A	33,424	1.149	3	1145	-
S-113A	33,424	Segn.115A	34,904	1.471	-9	1470	-
S-114	34,431	Segn.112A	33,458	972	-1	970	-
S-112A	33,458	Segn.112	32,358	1.103	3	1100	-
S-112	32,358	Segn.110	31,001	1.351	-6	1350	-
S-110	31,001	Segn.108	30,056	934	-11	930	-
S-108	30,056	Segn.106A	28,973	1.080	-3	1080	-
S-104A	26,660	Segn.104	25,504	1.153	-3	1150	-
S-104	25,504	Segn.102	24,599	897	-8	895	-
S-102	24,599	Segn.102A	23,245	1.349	-5	1345	-
S-107A	27,583	Segn.107	29,237	1.660	6	1660	-
S-106	27,816	Segn.104A	26,660	1.160	4	1160	-
S-106A	28,973	Segn.106	27,816	1.163	6	1160	-
S-105	26,013	Segn.107A	27,583	1.570	0	1570	-

Do calcolate in base alla prima campagna di misure.

	ALL.1 ALLA TDDI **TRATTA SARONNO - FINO MORNASCO**	**SCMT** **Commessa** **010329**
ENTE		Data:
ING.APP.- SCMT		22/01/2015

VALORI di MISURA delle DISTANZE tra PI e PVPL (Velocità e Grado di Frenatura della Linea)

Identificativo PI	Salto di Vmax rilevata su Tab. B art.81 PGOS in funzione della ppF in seguito alla variazione del GdF (km/h)	Salto di Vmax rilevata su Fascicolo circolazione linea (km/h)	Distanza misurata arrotondata all'intero più vicino (m)	Distanza SCMT arrotondata al multiplo di 10 più vicino per difetto (m)	Note
a1F5	20	-	800	800	-
a1F6	20	-	839	830	30 mt da Segn.112
a2F6	20	-	759	750	50 mt da Segn.112
a1F3	20	-	800	800	-
a1F4	20	-	800	800	-
a2F3	20	-	296	290	50 m da Segn.111
a1V5	-	20	800	800	-
a1V6 (*)	-	20	839	830	26 mt da Segn.106A
a2V5 (*)	-	20	499	490	50 m da Segn.107
a1V3	-	20	800	800	-
a1V4	-	20	800	800	-
a2V4	-	20	319	310	50 m da Segn.104
a1V1 (*)	-	20	826	820	27 mt da PA-040E
a1V2	-	20	800	800	-
a2V1 (*)	-	20	256	250	50 m da Segn.101

Distanze di rango calcolate in base alla prima campagna di misure

(*) Distanze calcolate in base alla progressiva chilometrica