

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE DEL PROGETTO ESECUTIVO



COLLEGAMENTO AUTOSTRADE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

PROGETTO STRADALE

DEVIATA FNM

ALLEGATO 2 ALLA TDDI - TABELLA DELLE DISTANZE MISURATE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

FASE PROGETTUALE	WBS				AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA				
A	1	R02	GE001	0	PF	RT	004	E

Scala: -

DATA	DESCRIZIONE	REV
Agosto 2015	Emissione	E

CONCEDENTE



CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda
Direttore Tecnico:
Ing. Enrico Arini
Referente Tecnico:
Arch. Giovanni Cannito

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda
Il Direttore dei Lavori:
Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.



PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	GP Ingegneria srl GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	cooperativa	Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:

Ing. Alberto Cecchini



ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:

3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

NORD_ING s.r.l.



FERROVIENORD S.p.A.
SERVIZIO PROGETTI STRATEGICI
Responsabile di progetto:
Vice Direttore Sviluppo Infrastruttura Dott. Ing. Marco Mariani




Dott. Ing. Paolo Mantegazza

Redatto: Giovo

Verificato: Marazza


Approvato: Possati

	ALL.2 ALLA TDDI				SCMT	
	TRATTA SARONNO-FINO MORNASCO				Commissa 010329	
	ENTE				Data:	
ING.APP.- SCMT				22/01/2015		

DISTANZE MISURATE						
Digi Roller II Plus	Matricola n°	R0025430	Certificato n°	04/07	Del	15/12/2007
Digi Roller II Plus	Matricola n°	677	Certificato n°	004-2014	Del	08/09/2014

DA ENTE	Binario	A ENTE	Errore Sistematico	E_{s1}	E_{s2}	D_m	D_m	TOTALE SIGNIFICATIVO (arrotondato all'intero)	DA ENTE (o PI)	A ENTE (o PI)
			m_n	-0,002	-0,0006	$D = D_m - E_{s1} + D_m = D_m * (1 - E_{s1})$	$D = D_m - E_{s2} + D_m = D_m * (1 - E_{s2})$			

MISURE SU CORRETTO TRACCIATO BINARIO DISPARI										
Segn.40E	D	Segn.101A	1	619,00		620,24		1108	Segn.040E	Segn.40E
Segn.101A	D	Giunto BA11/BA101A	2	28,70		28,76		1179	Segn.101A	Segn.101
Giunto BA11/BA101A	D	Segn.040E	3	457,70		458,62				
Segn.040E	D	Segn.101	4	690,60		691,98				
Segn.101	D	BA101A/BA101	5	24,20		24,25		913	Segn.101	Segn.103
BA101A/BA101	D	Inizio PL Km. 24+578	6	603,50		604,71				
Inizio PL Km. 24+578	D	Fine PL Km. 24+578	7	15,40		15,43				
Fine PL Km. 24+578	D	Inizio attraversamento	8	135,30		135,57				
Inizio attraversamento	D	Fine attraversamento	9	7,00		7,01				
Fine attraversamento	D	Asse F.V. Rovello Porro	10	9,50		9,52				
Asse F.V. Rovello Porro	D	Inizio PL Km. 24+758	11	11,70		11,72				
Inizio PL Km. 24+758	D	Fine PL Km. 24+758	12	14,80		14,83				
Fine PL Km. 24+758	D	Segn.103	13	90,00		90,18				
Segn.103	D	Giunto BA101/BA103	14	26,90		26,95		1149	Segn.103	Segn.105
Giunto BA101/BA103	D	Inizio PL Km. 24+968	15	71,90		72,04				
Inizio PL Km. 24+968	D	Fine PL Km. 24+968	16	21,20		21,24				
Fine PL Km. 24+968	D	PVPL Km. 25+136	17	151,10		151,40				
PVPL Km. 25+136	D	Segn.105	18	875,20		876,95				
Segn.105	D	Giunto BA103/BA105	19	25,70		25,75		1570	Segn.105	Segn.107A
Giunto BA103/BA105	D	TL	20	184,60		184,97				
TL	D	PS	21	49,50		49,60				
PS	D	Inizio PL Km. 26+313	22	30,10		30,16				
Inizio PL Km. 26+313	D	Fine PL Km. 26+313	23	17,30		17,33				
Fine PL Km. 26+313	D	Asse F.V. Rovellasca-Manera	24	15,00		15,03				
Asse F.V. Rovellasca-Manera	D	TL	25	195,70		196,09				
TL	D	PS	26	31,30		31,36				
PS	D	Inizio PL Km. 26+741	27	165,90		166,23				
Inizio PL Km. 26+741	D	Fine PL Km. 26+741	28	18,40		18,44				
Fine PL Km. 26+741	D	Inizio PL Km. 26+941	29	179,50		179,86				
Inizio PL Km. 26+941	D	Fine PL Km. 26+941	30	16,40		16,43				
Fine PL Km. 26+941	D	Segn.107A	31		638,40	0,00	638,78			
Segn.107A	D	Giunto BA105/BA107A	32		28,90	0,00	28,92	1660	Segn.107A	Segn.107
Giunto BA105/BA107A	D	Inizio PL Km. 28+206	33		592,10	0,00	592,46			
Inizio PL Km. 28+206	D	Fine PL Km. 28+206	34	16,00		16,03				
Fine PL Km. 28+206	D	Segn.107	35	1020,30		1022,34				
Segn.107	D	Giunto BA107A/BA107	36	29,10		29,16		1046	Segn.107	Segn.109
Giunto BA107A/BA107	D	Inizio PL Km. 30+077	37	797,80		799,40				
Inizio PL Km. 30+077	D	Fine PL Km. 30+077	38	17,90		17,94				
Fine PL Km. 30+077	D	TL	39	12,70		12,73				
TL	D	Asse F.V. Lomazzo	40	11,60		11,62				
Asse F.V. Lomazzo	D	PS	41	28,30		28,36				
PS	D	Inizio attraversamento	42	101,10		101,30				
Inizio attraversamento	D	Fine attraversamento	43	5,20		5,21				
Fine attraversamento	D	Segn.109	44	40,70		40,78				
Segn.109	D	Giunto BA107/BA109	45	23,00		23,05		899	Segn.109	Segn.111
Giunto BA107/BA109	D	Inizio PL Km. 30+414	46	81,75		81,91				
Inizio PL Km. 30+414	D	Fine PL Km. 30+414	47	28,75		28,81				
Fine PL Km. 30+414	D	Segn.111	48	763,60		765,13				
Segn.111	D	Giunto BA109/BA111	49	27,30		27,35		1075	Segn.111	Segn.113
Giunto BA109/BA111	D	Inizio PL Km. 31+267	50	27,80		27,86				
Inizio PL Km. 31+267	D	Fine PL Km. 31+267	51	27,20		27,25				
Fine PL Km. 31+267	D	Asse F.V. Caslino al Piano	52	263,20		263,73				

 ENTE ING.APP.- SCMT	ALL.2 ALLA TDDI TRATTA SARONNO-FINO MORNASCO	SCMT Commissa 010329
		Data:
		22/01/2015


DISTANZE MISURATE

Digi Roller II Plus	Matricola n°	R0025430	Certificato n°	04/07	Del	15/12/2007
Digi Roller II Plus	Matricola n°	677	Certificato n°	004-2014	Del	08/09/2014

DA ENTE	Binario	A ENTE	Errore Sistematico	E_{s1}	E_{s2}	D_m	D_m	TOTALE SIGNIFICATIVO (arrotondato all'intero)	DA ENTE (o PI)	A ENTE (o PI)
			m_n	-0,002	-0,0006	$D = D_m - E_{s1} + D_m = D_m \cdot (1 - E_{s1})$	$D = D_m - E_{s2} + D_m = D_m \cdot (1 - E_{s2})$			
Asse F.V. Caslino al Piano	D	Inizio PL Km.31+559	53	5,10		5,11				
Inizio PL Km.31+559	D	Fine PL Km.31+559	54	15,30		15,33				
Fine PL Km.31+559	D	Inizio PL Km.31+755	55	178,90		179,26				
Inizio PL Km.31+755	D	Fine PL Km.31+755	56	16,90		16,93				
Fine PL Km.31+755	D	Segn.113	57	511,50		512,52				
Segn.113	D	Giunto BA111/BA113	58	23,80		23,85		1149	Segn.113	Segn.113A
Giunto BA111/BA113	D	Segn.113A	59	1123,40		1125,65				
Segn.113A	D	Giunto BA113/BA113A	60	24,70		24,75		1471	Segn.113A	Segn. 115A
Giunto BA113/BA113A	D	Asse F.V. Cadorago	61	297,70		298,30				
Asse F.V. Cadorago	D	Segn. 115A	62	1145,90		1148,19				

MISURE SU CORRETTO TRACCIATO BINARIO PARI

Segn.115B	P	Segn.114	63	466,90		467,83				
Segn.114	P	Giunto BA116/BA114	64	22,60		22,65		972	Segn.114	Segn.112A
Giunto BA116/BA114	P	Asse F.V. Cadorago	65	658,50		659,82				
Asse F.V. Cadorago	P	TL dev. 101a	66	210,10		210,52				
TL dev. 101a	P	PS dev. 101a	67	37,90		37,98				
PS dev. 101a	P	Segn.112A	68	40,70		40,78				
Segn.112A	P	Giunto BA114/BA112A	69	26,00		26,05		1103	Segn.112A	Segn.112
Giunto BA114/BA112A	P	Segn.112	70	1075,20		1077,35				
Segn.112	P	Giunto BA112A/BA112	71	25,70		25,75		1351	Segn.112	Segn.110
Giunto BA112A/BA112	P	Inizio PL Km.31+755	72	565,50		566,63				
Inizio PL Km.31+755	P	Fine PL Km.31+755	73	16,90		16,93				
Fine PL Km.31+755	P	Inizio PL Km.31+559	74	178,90		179,26		809	Segn.112	Asse F.V.
Inizio PL Km.31+559	P	Fine PL Km.31+559	75	15,30		15,33				
Fine PL Km.31+559	P	Asse F.V. Caslino al Piano	76	5,10		5,11				
Asse F.V. Caslino al Piano	P	Inizio PL Km. 31+267	77	263,20		263,73				
Inizio PL Km. 31+267	P	Fine PL Km.31+267	78	27,20		27,25				
Fine PL Km.31+267	P	Segn.110	79	250,10		250,60				
Segn.110	P	Giunto BA112A/BA110	80	29,20		29,26		934	Segn.110	Segn.108
Giunto BA112A/BA110	P	Inizio PL Km.30+414	81	539,40		540,48				
Inizio PL Km.30+414	P	Fine PL Km.30+414	82	28,75		28,81				
Fine PL Km.30+414	P	Inizio attraversamento	83	145,45		145,74				
Inizio attraversamento	P	Fine attraversamento	84	5,20		5,21				
Fine attraversamento	P	TL	85	109,80		110,02				
TL	P	Asse F.V. Lomazzo	86	19,60		19,64				
Asse F.V. Lomazzo	P	PS	87	20,40		20,44				
PS	P	Inizio PL Km.30+077	88	3,90		3,91				
Inizio PL Km.30+077	P	Fine PL Km.30+077	89	17,90		17,94				
Fine PL Km.30+077	P	Segn.108	90	12,60		12,63				
Segn.108	P	Giunto BA110/BA108	91	23,20		23,25		1080	Segn.108	Segn.106A
Giunto BA110/BA108	P	Segn.106A	92	1054,90		1057,01				
Segn.106A	P	Giunto BA108/BA106A	93	24,70		24,75		1163	Segn.106A	Segn.106
Giunto BA108/BA106A	P	Inizio PL Km. 28+206	94	731,80		733,26				
Inizio PL Km. 28+206	P	Fine PL Km. 28+206	95	16,00		16,03				
Fine PL Km. 28+206	P	Segn.106	96		388,90	0,00	389,13			
Segn.106	P	Giunto BA106A/BA106	97		21,92	0,00	21,93	1160	Segn.106	Segn.104A
Giunto BA106A/BA106	P	Inizio PL Km. 26+941	98		850,80	0,00	851,31			
Inizio PL Km. 26+941	P	Fine PL Km. 26+941	99	16,40		16,43				
Fine PL Km. 26+941	P	Inizio PL Km. 26+741	100	179,50		179,86				
Inizio PL Km. 26+741	P	Fine PL Km. 26+741	101	18,40		18,44				
Fine PL Km. 26+741	P	Segn.104A	102	71,70		71,84				
Segn.104A	P	Giunto BA106/BA104A	103	30,60		30,66		1153	Segn.104A	Segn.104
Giunto BA106/BA104A	P	Asse F.V. Rovellasca-Manera	104	290,60		291,18				
Asse F.V. Rovellasca-Manera	P	Inizio PL Km. 26+313	105	15,00		15,03				

	ALL.2 ALLA TDDI TRATTA SARONNO-FINO MORNASCO	SCMT Commessa 010329
	ENTE	Data:
	ING.APP.- SCMT	22/01/2015

DISTANZE MISURATE

Digi Roller II Plus	Matricola n°	R0025430	Certificato n°	04/07	Del	15/12/2007
Digi Roller II Plus	Matricola n°	677	Certificato n°	004-2014	Del	08/09/2014

DA ENTE	Binario	A ENTE	Errore Sistemático	E_{s1}	E_{s2}	D_m	D_m	TOTALE SIGNIFICATIVO (arrotondato all'intero)	DA ENTE (o PI)	A ENTE (o PI)
			m_n	-0,002	-0,0006	$D = D_m - E_{s1} + D_m = D_m * (1 - E_{s1})$	$D = D_m - E_{s2} + D_m = D_m * (1 - E_{s2})$			
Inizio PL Km. 26+313	P	Fine PL Km. 26+313	106	17,30		17,33				
Fine PL Km. 26+313	P	TL	107	43,20		43,29				
TL	P	PS	108	49,10		49,20				
PS	P	Segn.104	109	704,50		705,91				
Segn.104	P	Giunto BA104A/BA104	110	26,80		26,85		897	Segn.104	Segn.102
Giunto BA104A/BA104	P	PVPL Km. 25+136	111	341,50		342,18				
PVPL Km. 25+136	P	Inizio PL Km. 24+968	112	151,10		151,40				
Inizio PL Km. 24+968	P	Fine PL Km. 24+968	113	21,20		21,24				
Fine PL Km. 24+968	P	Inizio PL Km. 24+758	114	188,80		189,18				
Inizio PL Km. 24+758	P	Fine PL Km. 24+758	115	14,80		14,83				
Fine PL Km. 24+758	P	Asse F.V. Rovello Porro	116	11,70		11,72				
Asse F.V. Rovello Porro	P	Inizio attraversamento	117	9,50		9,52				
Inizio attraversamento	P	Fine attraversamento	118	7,00		7,01				
Fine attraversamento	P	Segn.102	119	123,00		123,25				
Segn.102	P	Inizio PL Km. 24+758	120	12,30		12,32		1349	Segn.102	Segn.102A
Inizio PL Km. 24+758	P	Fine PL Km. 24+758	121	15,40		15,43				
Fine PL Km. 24+758	P	Giunto BA104/BA102	122	3,30		3,31				
Giunto BA104/BA102	P	Segn.102A	123	1315,00		1317,63				
Segn.102A	P	Giunto BA102/BA102A	124	28,00		28,06		1108	Segn.102A	Segn.40F
Giunto BA102/BA102A	P	Segn.40F	125	1077,40		1079,55				