

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE DEL PROGETTO ESECUTIVO



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE CODICE C.U.P. F11B06000270007 TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 PROGETTO STRADALE DEVIATA FNM ALLEGATO 2 ALLA TDDI - TABELLA DELLE DISTANZE MISURATE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

FASE PROGETTUALE	WBS				AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA				
A	1	R02	GE001	0	PF	RT	004	E

Scala: -

DATA	DESCRIZIONE	REV
Agosto 2015	Emissione	E

CONCEDENTE



CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda
Direttore Tecnico:
Ing. Enrico Arini
Referente Tecnico:
Arch. Giovanni Cannito

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda
Il Direttore dei Lavori:
Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

<i>Mandataria</i> STRABAG A.G.	<i>Mandante</i> GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	<i>Mandante</i> Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	<i>Mandante cooptata</i> STRABAG S.p.A.
---	---	---	--



PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

<i>Mandataria</i> 3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	<i>Mandante</i> GP Ingegneria srl GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	<i>Mandante</i> cooperativi cooperativi	<i>Mandante</i> Arch. Salvatore Vermiglio
---	--	---	--

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:

Ing. Alberto Cecchini



ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:

3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

NORD_ING s.r.l.



FERROVIENORD S.p.A.
SERVIZIO PROGETTI STRATEGICI
Responsabile di progetto:
Vice Direttore Sviluppo Infrastruttura Dott. Ing. Marco Mariani



Dott. Ing. Paolo Mantegazza

Redatto: Giovo

Verificato: Marazza

Approvato: Possati

	ALL.2 ALLA TDDI				SCMT	
	TRATTA SARONNO-FINO MORNASCO				Commissa 010329	
	ENTE				Data:	
ING.APP.- SCMT				22/01/2015		

DISTANZE MISURATE						
Digi Roller II Plus	Matricola n°	R0025430	Certificato n°	04/07	Del	15/12/2007
Digi Roller II Plus	Matricola n°	677	Certificato n°	004-2014	Del	08/09/2014

DA ENTE	Binario	A ENTE	Errore Sistemático	E_{s1}	E_{s2}	D_m	D_m	TOTALE SIGNIFICATIVO (arrotondato all'intero)	DA ENTE (o PI)	A ENTE (o PI)
			m_n	-0,002	-0,0006	$D = D_m - E_{s1} + D_m$ $= D_m * (1 - E_{s1})$	$D = D_m - E_{s2} + D_m$ $= D_m * (1 - E_{s2})$			

MISURE SU CORRETTO TRACCIATO BINARIO DISPARI										
Segn.40E	D	Segn.101A	1	619,00		620,24		1108	Segn.040E	Segn.40E
Segn.101A	D	Giunto BA11/BA101A	2	28,70		28,76		1179	Segn.101A	Segn.101
Giunto BA11/BA101A	D	Segn.040E	3	457,70		458,62				
Segn.040E	D	Segn.101	4	690,60		691,98				
Segn.101	D	BA101A/BA101	5	24,20		24,25		913	Segn.101	Segn.103
BA101A/BA101	D	Inizio PL Km. 24+578	6	603,50		604,71				
Inizio PL Km. 24+578	D	Fine PL Km. 24+578	7	15,40		15,43				
Fine PL Km. 24+578	D	Inizio attraversamento	8	135,30		135,57				
Inizio attraversamento	D	Fine attraversamento	9	7,00		7,01				
Fine attraversamento	D	Asse F.V. Rovello Porro	10	9,50		9,52				
Asse F.V. Rovello Porro	D	Inizio PL Km. 24+758	11	11,70		11,72				
Inizio PL Km. 24+758	D	Fine PL Km. 24+758	12	14,80		14,83				
Fine PL Km. 24+758	D	Segn.103	13	90,00		90,18				
Segn.103	D	Giunto BA101/BA103	14	26,90		26,95		1149	Segn.103	Segn.105
Giunto BA101/BA103	D	Inizio PL Km. 24+968	15	71,90		72,04				
Inizio PL Km. 24+968	D	Fine PL Km. 24+968	16	21,20		21,24				
Fine PL Km. 24+968	D	PVPL Km. 25+136	17	151,10		151,40				
PVPL Km. 25+136	D	Segn.105	18	875,20		876,95				
Segn.105	D	Giunto BA103/BA105	19	25,70		25,75		1570	Segn.105	Segn.107A
Giunto BA103/BA105	D	TL	20	184,60		184,97				
TL	D	PS	21	49,50		49,60				
PS	D	Inizio PL Km. 26+313	22	30,10		30,16				
Inizio PL Km. 26+313	D	Fine PL Km. 26+313	23	17,30		17,33				
Fine PL Km. 26+313	D	Asse F.V. Rovellasca-Manera	24	15,00		15,03				
Asse F.V. Rovellasca-Manera	D	TL	25	195,70		196,09				
TL	D	PS	26	31,30		31,36				
PS	D	Inizio PL Km. 26+741	27	165,90		166,23				
Inizio PL Km. 26+741	D	Fine PL Km. 26+741	28	18,40		18,44				
Fine PL Km. 26+741	D	Inizio PL Km. 26+941	29	179,50		179,86				
Inizio PL Km. 26+941	D	Fine PL Km. 26+941	30	16,40		16,43				
Fine PL Km. 26+941	D	Segn.107A	31		638,40	0,00	638,78			
Segn.107A	D	Giunto BA105/BA107A	32		28,90	0,00	28,92	1660	Segn.107A	Segn.107
Giunto BA105/BA107A	D	Inizio PL Km. 28+206	33		592,10	0,00	592,46			
Inizio PL Km. 28+206	D	Fine PL Km. 28+206	34	16,00		16,03				
Fine PL Km. 28+206	D	Segn.107	35	1020,30		1022,34				
Segn.107	D	Giunto BA107A/BA107	36	29,10		29,16		1046	Segn.107	Segn.109
Giunto BA107A/BA107	D	Inizio PL Km. 30+077	37	797,80		799,40				
Inizio PL Km. 30+077	D	Fine PL Km. 30+077	38	17,90		17,94				
Fine PL Km. 30+077	D	TL	39	12,70		12,73				
TL	D	Asse F.V. Lomazzo	40	11,60		11,62				
Asse F.V. Lomazzo	D	PS	41	28,30		28,36				
PS	D	Inizio attraversamento	42	101,10		101,30				
Inizio attraversamento	D	Fine attraversamento	43	5,20		5,21				
Fine attraversamento	D	Segn.109	44	40,70		40,78				
Segn.109	D	Giunto BA107/BA109	45	23,00		23,05		899	Segn.109	Segn.111
Giunto BA107/BA109	D	Inizio PL Km. 30+414	46	81,75		81,91				
Inizio PL Km. 30+414	D	Fine PL Km. 30+414	47	28,75		28,81				
Fine PL Km. 30+414	D	Segn.111	48	763,60		765,13				
Segn.111	D	Giunto BA109/BA111	49	27,30		27,35		1075	Segn.111	Segn.113
Giunto BA109/BA111	D	Inizio PL Km. 31+267	50	27,80		27,86				
Inizio PL Km. 31+267	D	Fine PL Km. 31+267	51	27,20		27,25				
Fine PL Km. 31+267	D	Asse F.V. Caslino al Piano	52	263,20		263,73				

	ALL.2 ALLA TDDI			SCMT	
	TRATTA SARONNO-FINO MORNASCO			Commissa	
	ENTE			010329	
ING.APP.- SCMT					Data:
					22/01/2015

DISTANZE MISURATE

Digi Roller II Plus	Matricola n°	R0025430	Certificato n°	04/07	Del	15/12/2007
Digi Roller II Plus	Matricola n°	677	Certificato n°	004-2014	Del	08/09/2014

DA ENTE	Binario	A ENTE	Errore Sistematico	E_{s1}	E_{s2}	D_m	D_m	TOTALE SIGNIFICATIVO (arrotondato all'intero)	DA ENTE (o PI)	A ENTE (o PI)
			m_n	-0,002	-0,0006	$D = D_m - E_{s1} + D_m = D_m \cdot (1 - E_{s1})$	$D = D_m - E_{s2} + D_m = D_m \cdot (1 - E_{s2})$			
Asse F.V. Caslino al Piano	D	Inizio PL Km.31+559	53	5,10		5,11				
Inizio PL Km.31+559	D	Fine PL Km.31+559	54	15,30		15,33				
Fine PL Km.31+559	D	Inizio PL Km.31+755	55	178,90		179,26				
Inizio PL Km.31+755	D	Fine PL Km.31+755	56	16,90		16,93				
Fine PL Km.31+755	D	Segn.113	57	511,50		512,52				
Segn.113	D	Giunto BA111/BA113	58	23,80		23,85		1149	Segn.113	Segn.113A
Giunto BA111/BA113	D	Segn.113A	59	1123,40		1125,65				
Segn.113A	D	Giunto BA113/BA113A	60	24,70		24,75		1471	Segn.113A	Segn. 115A
Giunto BA113/BA113A	D	Asse F.V. Cadorago	61	297,70		298,30				
Asse F.V. Cadorago	D	Segn. 115A	62	1145,90		1148,19				

MISURE SU CORRETTO TRACCIATO BINARIO PARI

Segn.115B	P	Segn.114	63	466,90		467,83				
Segn.114	P	Giunto BA116/BA114	64	22,60		22,65		972	Segn.114	Segn.112A
Giunto BA116/BA114	P	Asse F.V. Cadorago	65	658,50		659,82				
Asse F.V. Cadorago	P	TL dev. 101a	66	210,10		210,52				
TL dev. 101a	P	PS dev. 101a	67	37,90		37,98				
PS dev. 101a	P	Segn.112A	68	40,70		40,78				
Segn.112A	P	Giunto BA114/BA112A	69	26,00		26,05		1103	Segn.112A	Segn.112
Giunto BA114/BA112A	P	Segn.112	70	1075,20		1077,35				
Segn.112	P	Giunto BA112A/BA112	71	25,70		25,75		1351	Segn.112	Segn.110
Giunto BA112A/BA112	P	Inizio PL Km.31+755	72	565,50		566,63				
Inizio PL Km.31+755	P	Fine PL Km.31+755	73	16,90		16,93				
Fine PL Km.31+755	P	Inizio PL Km.31+559	74	178,90		179,26		809	Segn.112	Asse F.V.
Inizio PL Km.31+559	P	Fine PL Km.31+559	75	15,30		15,33				
Fine PL Km.31+559	P	Asse F.V. Caslino al Piano	76	5,10		5,11				
Asse F.V. Caslino al Piano	P	Inizio PL Km. 31+267	77	263,20		263,73				
Inizio PL Km. 31+267	P	Fine PL Km.31+267	78	27,20		27,25				
Fine PL Km.31+267	P	Segn.110	79	250,10		250,60				
Segn.110	P	Giunto BA112A/BA110	80	29,20		29,26		934	Segn.110	Segn.108
Giunto BA112A/BA110	P	Inizio PL Km.30+414	81	539,40		540,48				
Inizio PL Km.30+414	P	Fine PL Km.30+414	82	28,75		28,81				
Fine PL Km.30+414	P	Inizio attraversamento	83	145,45		145,74				
Inizio attraversamento	P	Fine attraversamento	84	5,20		5,21				
Fine attraversamento	P	TL	85	109,80		110,02				
TL	P	Asse F.V. Lomazzo	86	19,60		19,64				
Asse F.V. Lomazzo	P	PS	87	20,40		20,44				
PS	P	Inizio PL Km.30+077	88	3,90		3,91				
Inizio PL Km.30+077	P	Fine PL Km.30+077	89	17,90		17,94				
Fine PL Km.30+077	P	Segn.108	90	12,60		12,63				
Segn.108	P	Giunto BA110/BA108	91	23,20		23,25		1080	Segn.108	Segn.106A
Giunto BA110/BA108	P	Segn.106A	92	1054,90		1057,01				
Segn.106A	P	Giunto BA108/BA106A	93	24,70		24,75		1163	Segn.106A	Segn.106
Giunto BA108/BA106A	P	Inizio PL Km. 28+206	94	731,80		733,26				
Inizio PL Km. 28+206	P	Fine PL Km. 28+206	95	16,00		16,03				
Fine PL Km. 28+206	P	Segn.106	96		388,90	0,00	389,13			
Segn.106	P	Giunto BA106A/BA106	97		21,92	0,00	21,93	1160	Segn.106	Segn.104A
Giunto BA106A/BA106	P	Inizio PL Km. 26+941	98		850,80	0,00	851,31			
Inizio PL Km. 26+941	P	Fine PL Km. 26+941	99	16,40		16,43				
Fine PL Km. 26+941	P	Inizio PL Km. 26+741	100	179,50		179,86				
Inizio PL Km. 26+741	P	Fine PL Km. 26+741	101	18,40		18,44				
Fine PL Km. 26+741	P	Segn.104A	102	71,70		71,84				
Segn.104A	P	Giunto BA106/BA104A	103	30,60		30,66		1153	Segn.104A	Segn.104
Giunto BA106/BA104A	P	Asse F.V. Rovellasca-Manera	104	290,60		291,18				
Asse F.V. Rovellasca-Manera	P	Inizio PL Km. 26+313	105	15,00		15,03				

	ALL.2 ALLA TDDI TRATTA SARONNO-FINO MORNASCO	SCMT Commessa 010329
	ENTE	Data:
	ING.APP.- SCMT	22/01/2015

DISTANZE MISURATE

Digi Roller II Plus	Matricola n°	R0025430	Certificato n°	04/07	Del	15/12/2007
Digi Roller II Plus	Matricola n°	677	Certificato n°	004-2014	Del	08/09/2014

DA ENTE	Binario	A ENTE	Errore Sistemático	E_{s1}	E_{s2}	D_m	D_m	TOTALE SIGNIFICATIVO (arrotondato all'intero)	DA ENTE (o PI)	A ENTE (o PI)
			m_n	-0,002	-0,0006	$D = D_m - E_{s1} + D_m = D_m * (1 - E_{s1})$	$D = D_m - E_{s2} + D_m = D_m * (1 - E_{s2})$			
Inizio PL Km. 26+313	P	Fine PL Km. 26+313	106	17,30		17,33				
Fine PL Km. 26+313	P	TL	107	43,20		43,29				
TL	P	PS	108	49,10		49,20				
PS	P	Segn.104	109	704,50		705,91				
Segn.104	P	Giunto BA104A/BA104	110	26,80		26,85		897	Segn.104	Segn.102
Giunto BA104A/BA104	P	PVPL Km. 25+136	111	341,50		342,18				
PVPL Km. 25+136	P	Inizio PL Km. 24+968	112	151,10		151,40				
Inizio PL Km. 24+968	P	Fine PL Km. 24+968	113	21,20		21,24				
Fine PL Km. 24+968	P	Inizio PL Km. 24+758	114	188,80		189,18				
Inizio PL Km. 24+758	P	Fine PL Km. 24+758	115	14,80		14,83				
Fine PL Km. 24+758	P	Asse F.V. Rovello Porro	116	11,70		11,72				
Asse F.V. Rovello Porro	P	Inizio attraversamento	117	9,50		9,52				
Inizio attraversamento	P	Fine attraversamento	118	7,00		7,01				
Fine attraversamento	P	Segn.102	119	123,00		123,25				
Segn.102	P	Inizio PL Km. 24+758	120	12,30		12,32		1349	Segn.102	Segn.102A
Inizio PL Km. 24+758	P	Fine PL Km. 24+758	121	15,40		15,43				
Fine PL Km. 24+758	P	Giunto BA104/BA102	122	3,30		3,31				
Giunto BA104/BA102	P	Segn.102A	123	1315,00		1317,63				
Segn.102A	P	Giunto BA102/BA102A	124	28,00		28,06		1108	Segn.102A	Segn.40F
Giunto BA102/BA102A	P	Segn.40F	125	1077,40		1079,55				