

# MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE  DEL PROGETTO ESECUTIVO



## COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

### TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

## AS BUILT

### TRATTA B1 PROGETTO STRADALE

#### DEVIATA FNM

#### ALLEGATO 3 ALLA TDDI - TABELLA DELLE PENDENZE SCMT

#### IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

FASE PROGETTUALE	WBS				AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA				
A	1	R02	GE001	0	PF	RT	005	E

Scala: -

DATA	DESCRIZIONE	REV
Agosto 2015	Emissione	E

#### CONCEDENTE



#### CONCESSIONARIO

**Autostrada Pedemontana Lombarda**  
Direttore Tecnico:  
Ing. Enrico Arini  
Referente Tecnico:  
Arch. Giovanni Cannito

#### APPROVATO

**Autostrada Pedemontana Lombarda**  
Il Direttore dei Lavori:  
Ing. Francesco Domanico

#### IMPRESA

#### RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.



#### PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

#### RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	GP Ingegneria srl GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	cooperativa progettisti	Arch. Salvatore Vermiglio

#### RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:

Ing. Alberto Cecchini



#### ELABORAZIONE PROGETTUALE

#### PROGETTISTA:

3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

NORD\_ING s.r.l.



FERROVIENORD S.p.A.  
SERVIZIO PROGETTI STRATEGICI  
Responsabile di progetto:  
Vice Direttore Sviluppo Infrastruttura Dott. Ing. Marco Mariani



Dott. Ing. Paolo Mantegazza

Redatto: Giovo

Verificato: Marazza

Approvato: Possati





**ALL.3 ALLA TDDI  
TRATTA SARONNO - FINO  
MORNASCO**

**SCMT  
Commessa  
010329**

ENTE

Data:

ING.APP.- SCMT

22/01/2015

## INDICE DEI DOCUMENTI

Tav.	Fig.	Pag. di Fig.	Denominazione	
All.3	1/8	-	Frontespizio	
"	2/8	-	Elenco delle Revisioni	
"	3/8	-	Indice dei Documenti	
"	4/8	-	Documenti in Input	
"	5/8	-	Legenda	
"	6/8	-	Segnali	
"	7/8	-	Linea	
"	8/8	-	Stazionamenti	P.M.

## ALLEGATI

Tav.	All.	Denominazione	

	<b>ALL.3 ALLA TDDI TRATTA SARONNO - FINO MORNASCO</b>	<b>SCMT Commessa 010329</b>
ENTE		Data:
ING.APP.- SCMT		22/01/2015

<b>DOCUMENTI IN INPUT</b>	
Rif. 1	SRS Volume 2 - Sottosistema di Terra - Appendice M - Misure di Terra Rev. E del 04/12/2006
Rif. 2	Profilo Piano/Altimetrico SCM 04.00.55 MNT --/004 Linea SARONNO - COMO Aggiornato al 07/2012 - Rev.F
Rif. 3	Profilo di Linea SCMT Linea Saronno-Como Lago - Tratta Saronno(e) - Fino Mornasco(i) 00140-TF5.00-01-0102
Rif. 4	Allegato 1 alla TDDI - Tabella delle Distanze Obiettivo SCMT Tratta Saronno - Fino Mornasco 00140-TF5.01-12All1-0101
Rif. 5	Allegato 2 alla TDDI - Tabella delle distanze misurate Tratta Saronno - Fino Mornasco 00140-TF5.01-12All2-0101





ENTE  
ING.APP.- SCMT

## ALL.3 ALLA TDDI TRATTA SARONNO - FINO MORNASCO

SCMT  
Commessa  
010329

Data:  
22/01/2015

### PENDENZE RELATIVE AI SEGNALI

Parametri per il calcolo della pendenza media da trasmettere al treno:

Metà della lunghezza del treno "medio"

L2 = 200 m

Parametro di sicurezza

k = 0,7

#### SEGNALI treni PARI Marcia SX/LEGALE

Distanze relative di riferimento				Livelle che, a partire dal secondo ente, si estendono per una distanza pari a L1+L2. La lunghezza L è espressa in metri, la pendenza i in millesimi, positiva in salita																Gradi di Frenatura			Pendenza media		Pendenza calcolata		
Da		A		Livelletta 1		Livelletta 2		Livelletta 3		Livelletta 4		Livelletta 5		Livelletta 6		Livelletta 7		Livelletta 8		Livelletta 9		GdF 1	GdF 2	GdF 3		Ascesa (+)	Discesa (-)
Ente	Progressiva	Ente	Progressiva	L	i	L	i	L	i	L	i	L	i	L	i	L	i	L	i	L	i						
Segn.114	34+431	Segn.112A	33+458	89	-7,4	247	-3,0	802	-12,5	34	-10,5																
Segn.112A	33+458	Segn.112	32+358	272	12,1	435	11,6	246	13,1	236	-7,4	114	-3,0														
Segn.112	32+358	Segn.110	31+001	67	-7,7	127	-10,6	120	-9,1	79	-9,6	169	-4,8	319	-12,3	120	-9,8	157	-10,9	192	12,1	4	6				
Segn.110	31+001	Segn.108	30+056	149	-3,2	100	-7,1	129	-8,5	184	1,6	100	-2,3	80	-5,4	269	-7,7	123	-10,6			6					
Segn.108	30+056	Segn.106A	28+973	273	-18,2	100	-17,4	209	-15,7	121	-13,7	105	-12,4	131	-14,9	119	-22,2	172	-3,2	50	-7,1	6					
Segn.106A	28+973	Segn.106	27+816	211	-7,9	420	-8,5	180	-10,0	140	-14,2	120	-17,4	279	-18,2							6					
Segn.106	27+816	Segn.104A	26+660	70	-8,9	158	-7,9	537	-8,1	181	-9,0	404	-7,9									6					
Segn.104A	26+660	Segn.104	25+504	248	-8,6	320	-6,2	456	-5,1	203	-8,9	123	-7,9									6	3				
Segn.104	25+504	Segn.102	24+599	131	-3,6	196	-9,0	137	-10,0	633	-8,6											3					
Segn.102	24+599	Segn.102A	23+245	251	-2,2	209	-3,2	510	-6,7	308	-8,6	72	-3,6									3					

#### SEGNALI treni DISPARI Marcia SX/LEGALE

Distanze relative di riferimento				Livelle che, a partire dal secondo ente, si estendono per una distanza pari a L1+L2. La lunghezza L è espressa in metri, la pendenza i in millesimi, positiva in salita																Gradi di Frenatura			Pendenza media		Pendenza calcolata		
Da		A		Livelletta 1		Livelletta 2		Livelletta 3		Livelletta 4		Livelletta 5		Livelletta 6		Livelletta 7		Livelletta 8		Livelletta 9		GdF 1	GdF 2	GdF 3		Ascesa (+)	Discesa (-)
Ente	Progressiva	Ente	Progressiva	L	i	L	i	L	i	L	i	L	i	L	i	L	i	L	i	L	i						
Segn.101A	22+756	Segn.101	23+938	233	6,7	209	3,2	376	2,2	424	8,7	108	9,2														
Segn.101	23+938	Segn.103	24+858	128	9,0	206	3,6	308	8,6	471	6,7																
Segn.103	24+858	Segn.105	26+013	261	6,2	688	8,6	137	10,0	196	9,0	67	3,6														
Segn.105	26+013	Segn.107A	27+583	159	9,0	536	8,1	158	7,9	202	8,9	295	5,1														
Segn.107A	27+583	Segn.107	29+237	350	18,2	120	17,4	140	14,2	180	10,0	420	8,5	140	7,9												
Segn.107	29+237	Segn.109	30+293	88	7,1	174	3,2	119	22,2	131	14,9	105	12,4	121	13,7	210	15,7	100	17,4	198	18,2	1					
Segn.109	30+293	Segn.111	31+197	2	9,1	127	10,6	269	7,7	80	5,4	100	2,3	184	-1,6	129	8,5	100	7,1	108	3,2	1					
Segn.111	31+197	Segn.113	32+278	119	-12,1	157	10,9	120	9,8	319	12,3	169	4,8	79	9,6	120	9,1	127	10,6	65	7,7	1	4				
Segn.113	32+278	Segn.113A	33+424	113	7,4	246	-13,1	435	-11,6	472	-12,1	83	10,9														
Segn.113A	33+424	Segn.115A	34+904	307	10,5	802	12,5	241	3,0													4					



ENTE

ING.APP.- SCMT

## ALL.3 ALLA TDDI TRATTA SARONNO - FINO MORNASCO

**SCMT  
Commessa  
010329**

Data:

22/01/2015

### PENDENZE RELATIVE AI PVPL

Parametri per il calcolo della pendenza media da trasmettere al treno:

Metà della lunghezza del treno "medio"

L2 200 m

Parametro di sicurezza

k 0,7

#### PARAMETRI DI LINEA

Distanze relative di riferimento		che, a partire dal secondo ente, si estendono per una distanza pari a L1+L2. La lunghezza L è espressa in metri, la pendenza i in millesimi, positivi																		Gradi di Frenatura			Pendenza media		Pendenza calcolata
Da	A	Livellotta 1		Livellotta 2		Livellotta 3		Livellotta 4		Livellotta 5		Livellotta 6		Livellotta 7		Livellotta 8		GdF 1	GdF 2	GdF 3	Ascesa (+)	Discesa (-)			
PI ubicato su binario per senso di marcia	Progressiva	tipo Punto Variazione Parametri	Progressiva	L	i	L	i	L	i	L	i	L	i	L	i	L	i	L	i						
a1F5	32+347	PVPL (F)	31+547	335	-12,5	120	9,3	157	-10,9	388	12,1									4			-	-12	-8
a1F6	32+388	PVPL (F)	31+547	335	-12,5	120	9,3	157	-10,9	388	12,1									4			-	-12	-8
a2F6	32+308	PVPL (F)	31+547	335	-12,5	120	9,3	157	-10,9	347	12,1									4			-	-12	-9
a1F3	30+747	PVPL (F)	31+547	153	4,8	79	9,6	120	9,1	127	10,6	269	7,7	80	5,4	100	2,3	72	-1,6	1			-	-5	4
a1F4	30+747	PVPL (F)	31+547	153	4,8	79	9,6	120	9,1	127	10,6	269	7,7	80	5,4	100	2,3	72	-1,6	1			-	-5	4
a2F3	31+247	PVPL (F)	31+547	153	4,8	79	9,6	120	9,1	127	10,6	17	7,7							1			-	-5	7
a1V5	29+986	PVPL (V)	29+786	4	14,9	105	12,4	121	13,7	210	15,7	100	17,4	360	18,2	100	17,4			1			-	-5	15
a1V6	28+947	PVPL (V)	29+786	4	14,9	105	12,4	121	13,7	210	15,7	100	17,4	360	18,2	100	17,4			1			-	-5	15
a2V5	29+287	PVPL (V)	29+786	4	14,9	105	12,4	121	13,7	210	15,7	100	17,4	159	18,2					1			-	-5	14
a1V3	25+936	PVPL (V)	25+136	616	-8,6	320	-6,2	64	-5,1											3			-	-9	-9
a1V4	25+936	PVPL (V)	25+136	616	-8,6	320	-6,2	64	-5,1											3			-	-9	-9
a2V4	25+454	PVPL (V)	25+136	519	-8,6															3			-	-9	-9
a1V1	23+418	PVPL (V)	24+244	29	8,6	510	6,7	209	3,2	252	2,2									1			-	-5	3
a1V2	23+444	PVPL (V)	24+244	29	8,6	510	6,7	209	3,2	252	2,2									1			-	-5	3
a2V1	23+988	PVPL (V)	24+244	29	8,6	375	6,7	52	3,2											1			-	-5	6