

# MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE  DEL PROGETTO ESECUTIVO



## COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE CODICE C.U.P. F11B06000270007 TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

### AS BUILT

#### TRATTA B1 PROGETTO STRADALE DEVIATA FNM

TABELLE DEI PUNTI INFORMATIVI (associazione percorsi - logica di appuntamento)

#### IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

FASE PROGETTUALE	WBS				AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA				
A	1	R02	GE001	0	PF	RT	010	E

Scala: -

DATA	DESCRIZIONE	REV
Agosto 2015	Emissione	E

#### CONCEDENTE



#### CONCESSIONARIO

**Autostrada Pedemontana Lombarda**  
Direttore Tecnico:  
Ing. Enrico Arini  
Referente Tecnico:  
Arch. Giovanni Cannito

#### APPROVATO

**Autostrada Pedemontana Lombarda**  
Il Direttore dei Lavori:  
Ing. Francesco Domanico

#### IMPRESA

##### RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

<i>Mandataria</i> <b>STRABAG</b> A.G.	<i>Mandante</i> GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	<i>Mandante</i> Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	<i>Mandante cooptata</i> <b>STRABAG</b> S.p.A.
---	---	---	--



#### PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

##### RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

<i>Mandataria</i> 3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	<i>Mandante</i> GP Ingegneria srl GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	<i>Mandante</i> cooperativi	<i>Mandante</i> Arch. Salvatore Vermiglio
---	---	--------------------------------	--

##### RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:

Ing. Alberto Cecchini



#### ELABORAZIONE PROGETTUALE

##### PROGETTISTA:

3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

NORD\_ING s.r.l.



FERROVIENORD S.p.A.  
SERVIZIO PROGETTI STRATEGICI  
Responsabile di progetto:  
Vice Direttore Sviluppo Infrastruttura Dott. Ing. Marco Mariani



Dott. Ing. Paolo Mantegazza

Redatto: Giovo

Verificato: Marazza

Approvato: Possati



	<b>TABELLE DEI PUNTI INFORMATIVI TRATTA SARONNO-FINO MORNASCO</b>	<b>SCMT Commessa 010329</b>
ENTE		Data:
ING.APP.- SCMT		23/01/2015

## INDICE DEI DOCUMENTI

Tav.	Fig.	Pag. di Fig.	Denominazione	Note
13	1/7	-	Frontespizio	
"	2/7	-	Elenco delle Revisioni	
"	3/7	-	Indice dei Documenti	
"	4/7	-	Documenti in Input	
"	5/7	-	Legenda	
"	6/7	-	Associazione Percorsi	P.M.
"	7/7	-	Logica di Appuntamento	

## ALLEGATI

Tav.	All.	Denominazione	

	<b>TABELLE DEI PUNTI INFORMATIVI TRATTA SARONNO-FINO MORNASCO</b>	<b>SCMT Commessa 010329</b>
ENTE		Data:
ING.APP.- SCMT		23/01/2015

## DOCUMENTI IN INPUT

Rif. 1	SRS Volume 2 - Sottosistema di Terra - Appendice A - Regole telegrammi Rev. D del 20/07/2007
Rif. 2	Analisi del progetto funzionale Tratta Saronno-Fino Mornasco APF-PROG-00140-TF5.01
Rif. 3	Allegato 2 alla TDDI - Tabella delle distanze misurate Tratta Saronno-Fino Mornasco 00140-TF5.01-12All2-0101
Rif. 4	Profilo di linea SCMT Tratta SARONNO(e)-FINO MORNASCO(i) (MI) 00140-TF5.00-01-0102
Rif. 5	Rilievo distanze effettive Tratta Saronno-Fino Mornasco RDE-PROG-00140-TF5.01





**TABELLE DEI PUNTI INFORMATIVI  
TRATTA SARONNO-FINO  
MORNASCO**

**SCMT  
Commessa  
010329**

ENTE  
ING.APP.- SCMT

Data:  
23/01/2015

**LOGICA DI APPUNTAMENTO**

PI in esame			PI successivo			
Nome PI	NID_PI	Nome Tlg proprio	NID del PI successivo	Nome PI	Distanza di appuntamento	Reazione
S-101A	1	Proprio	2	a1V1	665	Nessun Intervento
S-101	4	Proprio	5	a2V1	50	Nessun Intervento
S-102	8	Proprio	7	V2	355	Nessun Intervento
S-103	9	Proprio	10	V3	280	Nessun Intervento
S-104	13	Proprio	12	a2V4	50	Nessun Intervento
S-105	16	Proprio	20	S-107A	1570	Arresto del Treno
S-107A	20	Proprio	23	a1V5	1405	Nessun Intervento
S-104A	19	Proprio	18	F2	325	Nessun Intervento
S-106A	29	Proprio	21	S-106	1160	Arresto del Treno
S-106	21	Proprio	19	S-104A	1160	Arresto del Treno
S-107	30	Proprio	31	a2V5	50	Nessun Intervento
S-108	34	Proprio	33	V6	270	Nessun Intervento
S-109	38	Proprio	39	a1F3	455	Nessun Intervento
S-110	41	Proprio	34	S-108	935	Arresto del Treno
S-111	42	Proprio	43	a2F3	50	Nessun Intervento
S-113	44	Proprio	49	S-113A	1145	Arresto del Treno
S-112	46	Proprio	45	a2F6	50	Nessun Intervento
S-113A	49	Proprio	55	S-115A	1470	Arresto del Treno
S-112A	50	Proprio	48	a1F6	1065	Nessun Intervento
S-114	51	Proprio	50	S-112A	970	Arresto del Treno
a1V1	2	Proprio	4	S-101	520	Arresto del Treno
a1V2	3	Proprio	11	V4	1695	Nessun Intervento
a2V1	5	Proprio	9	S-103	870	Arresto del Treno
V1	6	Proprio	832	PA-040E	800	Arresto del Treno
V2	7	Proprio	827	S-102A	1000	Arresto del Treno
V3	10	Proprio	16	S-105	880	Arresto del Treno
V4	11	Proprio	22	a1V6	3820	Nessun Intervento
a2V4	12	Proprio	8	S-102	855	Arresto del Treno
a1V3	14	Proprio	6	V1	1695	Nessun Intervento
a1V4	15	Proprio	13	S-104	440	Arresto del Treno
F1	17	Proprio	14	a1V3	400	Nessun Intervento
F2	18	Proprio	15	a1V4	400	Nessun Intervento
a1V6	22	Proprio	40	a1F4	1795	Nessun Intervento
a1V5	23	Proprio	30	S-107	255	Arresto del Treno
a2V5	31	Proprio	38	S-109	1010	Arresto del Treno
V5	32	Proprio	17	F1	3465	Nessun Intervento
V6	33	Proprio	29	S-106A	815	Arresto del Treno
a1F3	39	Proprio	42	S-111	450	Arresto del Treno
a1F4	40	Proprio	fine catena	-	fine catena	Nessun Intervento
a2F3	43	Proprio	44	S-113	1035	Arresto del Treno
a2F6	45	Proprio	41	S-110	1305	Arresto del Treno
a1F5	47	Proprio	32	V5	2560	Nessun Intervento
a1F6	48	Proprio	46	S-112	30	Arresto del Treno