

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE DEL PROGETTO ESECUTIVO



CONCESSIONI
AUTOSTRADALI
LOMBARDE



Autostrada
Pedemontana
Lombardia

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE CODICE C.U.P. F11B06000270007 TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 PROGETTO STRADALE DEVIATA FNM TABELLE DI CONFIGURAZIONE TELEGRAMMI DELLE BOE DEI PI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

FASE PROGETTUALE	WBS							
	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	R02	GE001	0	PF	RT	011	E

Scala: -

DATA	DESCRIZIONE	REV
Agosto 2015	Emissione	E

CONCEDENTE



CONCESSIONI
AUTOSTRADALI
LOMBARDE

CONCESSIONARIO



Direttore Tecnico:
Ing. Enrico Arini
Referente Tecnico:
Arch. Giovanni Cannito

APPROVATO



Il Direttore dei Lavori:
Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

<i>Mandataria</i>	<i>Mandante</i>	<i>Mandante</i>	<i>Mandante cooptata</i>
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.



PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

<i>Mandataria</i>	<i>Mandante</i>	<i>Mandante</i>	<i>Mandante</i>
3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	GP ingegneria srl GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	COOPERATIVA COPROGETTI	Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:

Ing. Alberto Cecchini



CONCESSIONARIO



Direttore Tecnico:
Ing. Enrico Arini
Referente Tecnico:
Arch. Giovanni Cannito

APPROVATO



Il Direttore dei Lavori:
Ing. Francesco Domanico

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:

3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

NORD_ING s.r.l.

Dott. Ing. Paolo Mantegazza

Redatto: Giovo



FERROVIENORD S.p.A.
SERVIZIO PROGETTI STRATEGICI
Responsabile di progetto:

Vice Direttore Sviluppo Infrastruttura Dott. Ing. Marco Mariani

Verificato: Marazza



Approvato: Possati

	TABELLE DI CONFIGURAZIONE TELEGRAMMI DELLE BOE DEI PI TRATTA SARONNO - FINO MORNASCO	SCMT Commessa 010329
	ENTE ING.APP.- SCMT	Data: 23/01/2015

INDICE DEI DOCUMENTI

Tav.	Fig.	Pag. di Fig.	Denominazione	Note
14	1/17	-	Frontespizio	
"	2/17	-	Elenco delle Revisioni	
"	3/17	-	Indice dei Documenti	
"	4/17	-	Documenti in Input	
"	5/17	-	Legenda	
"	6/17	-	Dati Encoder da cabina	P.M.
"	7/17	-	Dati Encoder da segnale (encoder base)	P.M.
"	8/17	-	Dati Encoder da segnale (encoder combinato)	P.M.
"	9/17	-	Packet S	
"	10/17	-	Packet A	P.M.
"	11/17	-	Packet R	P.M.
"	12/17	-	Packet P	P.M.
"	13/17	-	Packet L	P.M.
"	14/17	-	Packet FP	P.M.
"	15/17	2/2	Packet FV	
"	16/17	-	Packet N	P.M.
"	17/17	-	Packet CD	P.M.

ALLEGATI

Tav.	All.	Denominazione	
-	-	-	

	TABELLE DI CONFIGURAZIONE TELEGRAMMI DELLE BOE DEI PI TRATTA SARONNO - FINO MORNASCO	SCMT Commessa 010329
ENTE		Data:
ING.APP.- SCMT		23/01/2015
DOCUMENTI IN INPUT		
Rif. 1	SRS Volume 2 - Sottosistema di Terra - Appendice A - Regole telegrammi Rev. D del 20/07/2007	
Rif. 2	Modifiche ed integrazioni alle SRS-SCMT per l'applicazione del Sistema Encoder da segnale RFI TC.PATC ST CM 02 DE8 Rev. A del 08/10/07	
Rif. 3	Analisi del progetto funzionale Tratta SARONNO - FINO MORNASCO (MI) APF-PROG-00140-TF5.01	
Rif. 4	Profilo di linea SCMT Tratta SARONNO(e) - FINO MORNASCO(i) (MI) 00140-TF5.00-01-0102	
Rif. 5	Tabella dati di impianto Tratta SARONNO-FINO MORNASCO (MI) 00140-TF5.01-12-0101	
Rif. 6	Tabelle dei Punti Informativi (Associazione percorsi - Logica di appuntamento) Tratta Saronno - Fino Mornasco 00140-TF5.01-13-0101	
Rif. 7	Rilievo distanze effettive Tratta Saronno - Fino Mornasco RDE-PROG-00140-TF5.01	
Rif. 8	SRS Volume 2 - Sottosistema di Terra - Appendice A - Allegato 3 - Gestione variabile M_SST Rev. D del 04/12/2006	



**TABELLE DI CONFIGURAZIONE
TELEGRAMMI DELLE BOE DEI PI
TRATTA SARONNO - FINO MORNASCO**

**SCMT
Commessa
010329**

ENTE

Data:

ING.APP.- SCMT

23/01/2015

LEGENDA

P. M.	Per memoria	
N. A.	Non applicabile	



TABELLE DI CONFIGURAZIONE TELEGRAMMI DELLE BOE DEI PI
TRATTA SARONNO - FINO MORNASCO

ENTE ING.APP.-SCMT			Ingressi Encoder																	Header ERTMS										Header Packet 44										Header SCMT										
PI tipo: S			Ingressi Encoder																	Header ERTMS										Header Packet 44										Header SCMT										
Nome PI	Boa	Nome TLG	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Q_UP DOWN	M_VERSION	Q_MEDIA	N_PIG	N_TOTAL	M_DUP	M_M COUNT	NID_C	NID_BO	Q_LINK	NID_PACKET	Q_DIR	L_PACKET	NID_XU SER	N_PIG	N_TOTAL	NID_MACROA REA	NID_AREA	NID_PI	M_DUP	M_SST	Q_STATO	M_VER SIONE	M_CONTA T ORE	NID_PAC CHETTO	D_APPUNTA MENTO	NID_PI_SUCC ESSIVO	Q_VERIFICA APPOINTAMENTO	Q_REAZIO NE	Q_CONSISTENZA	Q_POSIZIO E PI	V_ESECUZIONE	V_OBIETTIVO	D_OBIETTIVO	G_PENDENZA DO	Q_GIUNTO	Q_ITINERARIO	G_GDF_ATTUALE
S-101A	F1	Default Boa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Up link tlg	Class 1	Balise	I am the 1st	2 balises in group	Next [1]	255	503	1	Unlink	44	Nom	174 [S]	39	Prima Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	1	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tlg Proprio	1° vers.	0	Segnale di 1°Categoria	665	2	Verifica	Nessun Intervento	Dati Parziali	PI di Linea	Nessun Vincolo	Nessun Vincolo	1170	-5%	Attiva Contr. Giunto	CT	GdF [I]
	F2	Default Boa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Up link tlg	Class 1	Balise	I am the 2nd	2 balises in group	Prev [2]	255	503	1	Unlink	44	Nom	174 [S]	39	Seconda Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	1	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tlg Proprio	1° vers.	0	Segnale di 1°Categoria	665	2	Verifica	Nessun Intervento	Dati Parziali	PI di Linea	Nessun Vincolo	Nessun Vincolo	1170	-5%	Attiva Contr. Giunto	CT	GdF [I]
S-101	F1	Default Boa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Up link tlg	Class 1	Balise	I am the 1st	2 balises in group	Next [1]	255	503	4	Unlink	44	Nom	174 [S]	39	Prima Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	4	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tlg Proprio	1° vers.	0	Segnale di 1°Categoria	50	5	Verifica	Nessun Intervento	Dati Parziali	PI di Linea	Nessun Vincolo	Nessun Vincolo	905	-5%	Attiva Contr. Giunto	CT	GdF [I]
	F2	Default Boa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Up link tlg	Class 1	Balise	I am the 2nd	2 balises in group	Prev [2]	255	503	4	Unlink	44	Nom	174 [S]	39	Seconda Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	4	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tlg Proprio	1° vers.	0	Segnale di 1°Categoria	50	5	Verifica	Nessun Intervento	Dati Parziali	PI di Linea	Nessun Vincolo	Nessun Vincolo	905	-5%	Attiva Contr. Giunto	CT	GdF [I]
S-102	F1	Default Boa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Up link tlg	Class 1	Balise	I am the 1st	2 balises in group	Next [1]	255	503	8	Unlink	44	Nom	174 [S]	39	Prima Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	8	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tlg Proprio	1° vers.	0	Segnale di 1°Categoria	355	7	Verifica	Nessun Intervento	Dati Parziali	PI di Linea	Nessun Vincolo	Nessun Vincolo	1340	-9%	Attiva Contr. Giunto	CT	GdF [III]
	F2	Default Boa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Up link tlg	Class 1	Balise	I am the 2nd	2 balises in group	Prev [2]	255	503	8	Unlink	44	Nom	174 [S]	39	Seconda Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	8	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tlg Proprio	1° vers.	0	Segnale di 1°Categoria	355	7	Verifica	Nessun Intervento	Dati Parziali	PI di Linea	Nessun Vincolo	Nessun Vincolo	1340	-9%	Attiva Contr. Giunto	CT	GdF [III]
S-103	F1	Default Boa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Up link tlg	Class 1	Balise	I am the 1st	2 balises in group	Next [1]	255	503	9	Unlink	44	Nom	174 [S]	39	Prima Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	9	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tlg Proprio	1° vers.	0	Segnale di 1°Categoria	280	10	Verifica	Nessun Intervento	Dati Parziali	PI di Linea	Nessun Vincolo	Nessun Vincolo	1140	-5%	Attiva Contr. Giunto	CT	GdF [I]
	F2	Default Boa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Up link tlg	Class 1	Balise	I am the 2nd	2 balises in group	Prev [2]	255	503	9	Unlink	44	Nom	174 [S]	39	Seconda Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	9	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tlg Proprio	1° vers.	0	Segnale di 1°Categoria	280	10	Verifica	Nessun Intervento	Dati Parziali	PI di Linea	Nessun Vincolo	Nessun Vincolo	1140	-5%	Attiva Contr. Giunto	CT	GdF [I]
S-104	F1	Default Boa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Up link tlg	Class 1	Balise	I am the 1st	2 balises in group	Next [1]	255	503	13	Unlink	44	Nom	174 [S]	39	Prima Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	13	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tlg Proprio	1° vers.	0	Segnale di 1°Categoria	50	12	Verifica	Nessun Intervento	Dati Parziali	PI di Linea	Nessun Vincolo	Nessun Vincolo	890	-9%	Attiva Contr. Giunto	CT	GdF [III]
	F2	Default Boa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Up link tlg	Class 1	Balise	I am the 2nd	2 balises in group	Prev [2]	255	503	13	Unlink	44	Nom	174 [S]	39	Seconda Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	13	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tlg Proprio	1° vers.	0	Segnale di 1°Categoria	50	12	Verifica	Nessun Intervento	Dati Parziali	PI di Linea	Nessun Vincolo	Nessun Vincolo	890	-9%	Attiva Contr. Giunto	CT	GdF [III]
S-105	F1	Default Boa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Up link tlg	Class 1	Balise	I am the 1st	2 balises in group	Next [1]	255	503	16	Unlink	44	Nom	174 [S]	39	Prima Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	16	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tlg Proprio	1° vers.	0	Segnale di 1°Categoria	1570	20	Verifica	Arresto del Treno	Dati Parziali	PI di Linea	Nessun Vincolo	Nessun Vincolo	1565	-5%	Attiva Contr. Giunto	CT	GdF [I]
	F2	Default Boa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Up link tlg	Class 1	Balise	I am the 2nd	2 balises in group	Prev [2]	255	503	16	Unlink	44	Nom	174 [S]	39	Seconda Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	16	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tlg Proprio	1° vers.	0	Segnale di 1°Categoria	1570	20	Verifica	Arresto del Treno	Dati Parziali	PI di Linea	Nessun Vincolo	Nessun Vincolo	1565	-5%	Attiva Contr. Giunto	CT	GdF [I]
S-107A	F1	Default Boa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Up link tlg	Class 1	Balise	I am the 1st	2 balises in group	Next [1]	255	503	20	Unlink	44	Nom	174 [S]	39	Prima Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	20	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tlg Proprio	1° vers.	0	Segnale di 1°Categoria	1405	23	Verifica	Nessun Intervento	Dati Parziali	PI di Linea	Nessun Vincolo	Nessun Vincolo	1660	-5%	Attiva Contr. Giunto	CT	GdF [I]
	F2	Default Boa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Up link tlg	Class 1	Balise	I am the 2nd	2 balises in group	Prev [2]	255	503	20	Unlink	44	Nom	174 [S]	39	Seconda Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	20	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tlg Proprio	1° vers.	0	Segnale di 1°Categoria	1405	23	Verifica	Nessun Intervento	Dati Parziali	PI di Linea	Nessun Vincolo	Nessun Vincolo	1660	-5%	Attiva Contr. Giunto	CT	GdF [I]
S-104A	F1	Default Boa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Up link tlg	Class 1	Balise	I am the 1st	2 balises in group	Next [1]	255	503	19	Unlink	44	Nom	174 [S]	39	Prima Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	19	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tlg Proprio	1° vers.	0	Segnale di 1°Categoria	325	18	Verifica	Nessun Intervento	Dati Parziali	PI di Linea	Nessun Vincolo	Nessun Vincolo	1145	-17%	Attiva Contr. Giunto	CT	GdF [VI]
	F2	Default Boa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Up link tlg	Class 1	Balise	I am the 2nd	2 balises in group	Prev [2]	255	503	19	Unlink	44	Nom	174 [S]	39	Seconda Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	19	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tlg Proprio	1° vers.	0	Segnale di 1°Categoria	325	18	Verifica	Nessun Intervento	Dati Parziali	PI di Linea	Nessun Vincolo	Nessun Vincolo	1145	-17%	Attiva Contr. Giunto	CT	GdF [VI]
S-106A	F1	Default Boa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Up link tlg	Class 1	Balise	I am the 1st	2 balises in group	Next [1]	255	503	29	Unlink	44	Nom	174 [S]	39	Prima Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	29	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tlg Proprio	1° vers.	0	Segnale di 1°Categoria	1160	21	Verifica	Arresto del Treno	Dati Parziali	PI di Linea	Nessun Vincolo	Nessun Vincolo	1160	-17%	Attiva Contr. Giunto	CT	GdF [VI]
	F2	Default Boa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Up link tlg	Class 1	Balise	I am the 2nd	2 balises in group	Prev [2]	255	503	29	Unlink	44	Nom	174 [S]	39	Seconda Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	29	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tlg Proprio	1° vers.	0	Segnale di 1°Categoria	1160	21	Verifica	Arresto del Treno	Dati Parziali	PI di Linea	Nessun Vincolo	Nessun Vincolo	1160	-17%	Attiva Contr. Giunto	CT	GdF [VI]
S-106	F1	Default Boa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Up link tlg	Class 1	Balise	I am the 1st	2 balises in group	Next [1]	255	503	21	Unlink	44	Nom	174 [S]	39	Prima Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	21	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tlg Proprio	1° vers.	0	Segnale di 1°Categoria	1160	19	Verifica	Arresto del Treno	Dati Parziali	PI di Linea	Nessun Vincolo	Nessun Vincolo	1155	-17%	Attiva Contr. Giunto	CT	GdF [VI]
	F2	Default Boa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Up link tlg	Class 1	Balise	I am the 2nd	2 balises in group	Prev [2]	255	503	21	Unlink	44	Nom	174 [S]	39	Seconda Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	21	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tlg Proprio	1° vers.	0	Segnale di 1°Categoria	1160	19	Verifica	Arresto del Treno	Dati Parziali	PI di Linea	Nessun Vincolo	Nessun Vincolo	1155	-17%	Attiva Contr. Giunto	CT	GdF [VI]
S-107	F1	Default Boa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Up link tlg	Class 1	Balise	I am the 1st	2 balises in group	Next [1]	255	503	30	Unlink	44	Nom	174 [S]	39	Prima Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	30	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tlg Proprio	1° vers.	0	Segnale di 1°Categoria	50	31	Verifica	Nessun Intervento	Dati Parziali	PI di Linea	Nessun Vincolo	Nessun Vincolo	1040	-5%	Attiva Contr. Giunto	CT	GdF [I]
	F2	Default Boa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Up link tlg	Class 1	Balise	I am the 2nd	2 balises in group	Prev [2]	255	503	30	Unlink	44	Nom	174 [S]	39	Seconda Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	30	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tlg Proprio	1° vers.	0	Segnale di 1°Categoria	50	31	Verifica	Nessun Intervento	Dati Parziali	PI di Linea	Nessun Vincolo	Nessun Vincolo	1040	-5%	Attiva Contr. Giunto	CT	GdF [I]
S-108	F1	Default Boa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Up link tlg	Class 1	Balise	I am the 1st	2 balises in group	Next [1]	255	503	34	Unlink	44	Nom	174 [S]	39	Prima Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	34	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tlg Proprio	1° vers.	0	Segnale di 1°Categoria	270	33	Verifica	Nessun Intervento	Dati Parziali	PI di Linea	Nessun Vincolo	Nessun Vincolo	1075	-18%	Attiva Contr. Giunto	CT	GdF [VI]
	F2	Default Boa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Up link tlg	Class 1	Balise	I am the 2nd	2 balises in group	Prev [2]	255	503	34	Unlink	44	Nom	174 [S]	39	Seconda Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	34	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tlg Proprio	1° vers.	0	Segnale di 1°Categoria	270	33	Verifica	Nessun Intervento	Dati Parziali	PI di Linea	Nessun Vincolo	Nessun Vincolo	1075	-18%	Attiva Contr. Giunto	CT	GdF [VI]
S-109	F1	Default Boa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Up link tlg	Class 1	Balise	I am the 1st	2 balises in group	Next [1]	255	503	38	Unlink	44	Nom	174 [S]	39	Prima Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	38	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tlg Proprio	1° vers.	0	Segnale di 1°Categoria	455	39	Verifica	Nessun Intervento	Dati Parziali	PI di Linea	Nessun Vincolo	Nessun Vincolo	890	-5%	Attiva Contr. Giunto	CT	GdF [I]
	F2	Default Boa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Up link tlg	Class 1	Balise	I am the 2nd	2 balises in group	Prev [2]	255	503	38	Unlink	44	Nom	174 [S]	39	Seconda Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	38	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tlg Proprio	1° vers.	0	Segnale di 1°Categoria	455	39	Verifica	Nessun Intervento	Dati Parziali	PI di Linea	Nessun Vincolo	Nessun Vincolo	890	-5%	Attiva Contr. Giunto	CT	GdF [I]
S-110	F1	Default Boa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Up link tlg	Class 1	Balise	I am the 1st	2 balises in group	Next [1]	255	503	41	Unlink	44	Nom	174 [S]	39	Prima Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	41	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tlg Proprio	1° vers.	0	Segnale di 1°Categoria	935	34	Verifica	Arresto del Treno	Dati Parziali	PI di Linea	Nessun Vincolo	Nessun Vincolo	925	-17%	Attiva Contr. Gi		

							SCMT Commissa 010329		
ENTE							Data:		
ING.APP.- SCMT							23/01/2015		
PI tipo: S									
Nome PI	Boa	Nome TLG	V_RANGO_A_A TTUALE	V_RANGO_B_A TTUALE	V_RANGO_C_A TTUALE	V_RANGO_P_A TTUALE	Q_RICALIBRA	Q_RSC	Q_CATEGORIA LINEA
S-101A	F1	Default Boa	90	90	90	90	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
	F2	Default Boa	90	90	90	90	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
S-101	F1	Default Boa	90	90	90	90	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
	F2	Default Boa	90	90	90	90	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
S-102	F1	Default Boa	70	75	75	75	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
	F2	Default Boa	70	75	75	75	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
S-103	F1	Default Boa	70	75	75	75	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
	F2	Default Boa	70	75	75	75	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
S-104	F1	Default Boa	90	90	90	90	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
	F2	Default Boa	90	90	90	90	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
S-105	F1	Default Boa	90	90	90	90	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
	F2	Default Boa	90	90	90	90	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
S-107A	F1	Default Boa	90	90	90	90	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
	F2	Default Boa	90	90	90	90	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
S-104A	F1	Default Boa	90	90	90	90	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
	F2	Default Boa	90	90	90	90	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
S-106A	F1	Default Boa	90	90	90	90	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
	F2	Default Boa	90	90	90	90	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
S-106	F1	Default Boa	90	90	90	90	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
	F2	Default Boa	90	90	90	90	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
S-107	F1	Default Boa	90	90	90	90	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
	F2	Default Boa	90	90	90	90	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
S-108	F1	Default Boa	70	75	75	75	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
	F2	Default Boa	70	75	75	75	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
S-109	F1	Default Boa	70	75	75	75	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
	F2	Default Boa	70	75	75	75	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
S-110	F1	Default Boa	70	75	75	75	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
	F2	Default Boa	70	75	75	75	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
S-111	F1	Default Boa	70	75	75	75	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
	F2	Default Boa	70	75	75	75	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
S-113	F1	Default Boa	70	75	75	75	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
	F2	Default Boa	70	75	75	75	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
S-112	F1	Default Boa	70	75	75	75	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
	F2	Default Boa	70	75	75	75	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
S-113A	F1	Default Boa	70	75	75	75	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
	F2	Default Boa	70	75	75	75	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
S-112A	F1	Default Boa	70	75	75	75	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
	F2	Default Boa	70	75	75	75	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
S-114	F1	Default Boa	70	75	75	75	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A
	F2	Default Boa	70	75	75	75	Considera successivo PI	Port. RSC a 50Hz	4A



TABELLE DI CONFIGURAZIONE TELEGRAMMI DELLE BOE DEI PI
TRATTA SARONNO - FINO MORNASCO

SCMT
Commessa
010329
Data:
23/01/2015

ENTE ING.APP-SCMT			Header SCMT																										
PI tipo: V - aV - F - aF - FV - aFV			N_PIG	N_TOTAL E	NID_MACR OAREA	NID_AR EA	NID_PI	M_DUP	M_SST	Q_STATO	M_VER SIONE	M_CONTAT ORE	NID_PAC CHETTO	D_APPUNT AMENTO	NID_PI_SUCC ESSIVO	Q_VERIFICA_ APPUNTAMENTO	Q_REAZIO NE	Q_ITINERA RIO_GDF	D_GDF	G_PENDEN ZA_DGDF	G_GDF_ VARIAZIONE	Q_ITINERA RIO_RANGO	D_RANGO	G_PENDENZA_ D RANGO	V_RANGO_A_ V ARIAZIONE	V_RANGO_B_ V ARIAZIONE	V_RANGO_C_ V ARIAZIONE	V_RANGO_P_ V ARIAZIONE	
Nome PI	Boa	Nome TLG																											
a1V1	F1	Default Boa	Prima Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	2	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	520	4	Verifica	Arresto del Treno	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Qualunque	810	-5%	70	75	75	75	
	F2	Default Boa	Seconda Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	2	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	520	4	Verifica	Arresto del Treno	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Qualunque	810	-5%	70	75	75	75	
a1V2	F1	Default Boa	Prima Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	3	Duplicaz.	CMT	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	1695	11	Verifica	Nessun Intervento	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Qualunque	800	-5%	70	75	75	75	
	F2	Default Boa	Seconda Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	3	Duplicaz.	CMT	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	1695	11	Verifica	Nessun Intervento	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Qualunque	800	-5%	70	75	75	75	
a2V1	F1	Default Boa	Prima Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	5	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	870	9	Verifica	Arresto del Treno	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Qualunque	240	-5%	70	75	75	75	
	F2	Default Boa	Seconda Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	5	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	870	9	Verifica	Arresto del Treno	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Qualunque	240	-5%	70	75	75	75	
V1	F1	Default Boa	Prima Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	6	Duplicaz.	CMT	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	800	832	Verifica	Arresto del Treno	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Qualunque	0	Non Applicabile	90	90	90	90	
	F2	Default Boa	Seconda Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	6	Duplicaz.	CMT	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	800	832	Verifica	Arresto del Treno	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Qualunque	0	Non Applicabile	90	90	90	90	
V2	F1	Default Boa	Prima Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	7	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	1000	827	Verifica	Arresto del Treno	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Qualunque	0	Non Applicabile	90	90	90	90	
	F2	Default Boa	Seconda Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	7	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	1000	827	Verifica	Arresto del Treno	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Qualunque	0	Non Applicabile	90	90	90	90	
V3	F1	Default Boa	Prima Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	10	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	880	16	Verifica	Arresto del Treno	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Qualunque	0	Non Applicabile	90	90	90	90	
	F2	Default Boa	Seconda Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	10	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	880	16	Verifica	Arresto del Treno	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Qualunque	0	Non Applicabile	90	90	90	90	
V4	F1	Default Boa	Prima Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	11	Duplicaz.	CMT	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	3820	22	Verifica	Nessun Intervento	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Qualunque	0	Non Applicabile	90	90	90	90	
	F2	Default Boa	Seconda Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	11	Duplicaz.	CMT	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	3820	22	Verifica	Nessun Intervento	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Qualunque	0	Non Applicabile	90	90	90	90	
a2V4	F1	Default Boa	Prima Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	12	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	855	8	Verifica	Arresto del Treno	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Qualunque	300	-9%	70	75	75	75	
	F2	Default Boa	Seconda Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	12	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	855	8	Verifica	Arresto del Treno	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Qualunque	300	-9%	70	75	75	75	
a1V3	F1	Default Boa	Prima Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	14	Duplicaz.	CMT	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	1695	6	Verifica	Nessun Intervento	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Qualunque	800	-9%	70	75	75	75	
	F2	Default Boa	Seconda Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	14	Duplicaz.	CMT	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	1695	6	Verifica	Nessun Intervento	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Qualunque	800	-9%	70	75	75	75	
a1V4	F1	Default Boa	Prima Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	15	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	440	13	Verifica	Arresto del Treno	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Qualunque	800	-9%	70	75	75	75	
	F2	Default Boa	Seconda Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	15	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	440	13	Verifica	Arresto del Treno	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Qualunque	800	-9%	70	75	75	75	
F1	F1	Default Boa	Prima Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	17	Duplicaz.	CMT	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	400	14	Verifica	Nessun Intervento	Qualunque	0	Non Applicabile	GdF [III]	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto
	F2	Default Boa	Seconda Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	17	Duplicaz.	CMT	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	400	14	Verifica	Nessun Intervento	Qualunque	0	Non Applicabile	GdF [III]	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	
F2	F1	Default Boa	Prima Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	18	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	400	15	Verifica	Nessun Intervento	Qualunque	0	Non Applicabile	GdF [III]	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	
	F2	Default Boa	Seconda Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	18	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	400	15	Verifica	Nessun Intervento	Qualunque	0	Non Applicabile	GdF [III]	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	
a1V6	F1	Default Boa	Prima Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	22	Duplicaz.	CMT	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	1795	40	Verifica	Nessun Intervento	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Qualunque	820	-5%	70	75	75	75	
	F2	Default Boa	Seconda Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	22	Duplicaz.	CMT	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	1795	40	Verifica	Nessun Intervento	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Qualunque	820	-5%	70	75	75	75	
a1V5	F1	Default Boa	Prima Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	23	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	255	30	Verifica	Arresto del Treno	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Qualunque	800	-5%	70	75	75	75	
	F2	Default Boa	Seconda Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	23	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	255	30	Verifica	Arresto del Treno	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Qualunque	800	-5%	70	75	75	75	
a2V5	F1	Default Boa	Prima Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	31	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	1010	38	Verifica	Arresto del Treno	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Qualunque	480	-5%	70	75	75	75	
	F2	Default Boa	Seconda Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	31	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	1010	38	Verifica	Arresto del Treno	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Qualunque	480	-5%	70	75	75	75	
V5	F1	Default Boa	Prima Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	32	Duplicaz.	CMT	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	3465	17	Verifica	Nessun Intervento	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Qualunque	0	Non Applicabile	90	90	90	90	
	F2	Default Boa	Seconda Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	32	Duplicaz.	CMT	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	3465	17	Verifica	Nessun Intervento	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Qualunque	0	Non Applicabile	90	90	90	90	
V6	F1	Default Boa	Prima Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	33	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	815	29	Verifica	Arresto del Treno	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Qualunque	0	Non Applicabile	90	90	90	90	
	F2	Default Boa	Seconda Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	33	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	815	29	Verifica	Arresto del Treno	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Qualunque	0	Non Applicabile	90	90	90	90	
a1F3	F1	Default Boa	Prima Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	39	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	450	42	Verifica	Arresto del Treno	Qualunque	800	-5%	GdF [IV]	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	
	F2	Default Boa	Seconda Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	39	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	450	42	Verifica	Arresto del Treno	Qualunque	800	-5%	GdF [IV]	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	
a1F4	F1	Default Boa	Prima Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	40	Duplicaz.	CMT	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	Fine Catena	Fine catena	Verifica	Nessun Intervento	Qualunque	800	-5%	GdF [IV]	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	
	F2	Default Boa	Seconda Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	40	Duplicaz.	CMT	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	Fine Catena	Fine catena	Verifica	Nessun Intervento	Qualunque	800	-5%	GdF [IV]	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	
a2F3	F1	Default Boa	Prima Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	43	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	1035	44	Verifica	Arresto del Treno	Qualunque	290	-5%	GdF [IV]	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	
	F2	Default Boa	Seconda Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	43	Duplicaz.	CMTstand.+RSC	Tig Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	1035	44	Verifica	Arresto del Treno	Qualunque	290	-5%	GdF [IV]	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	



**TABELLE DI CONFIGURAZIONE TELEGRAMMI DELLE BOE DEI PI
TRATTA SARONNO - FINO MORNASCO**

**SCMT
Commessa
010329**

ENTE
ING.APP.-SCMT

Data:
23/01/2015

PI tipo: V - aV - F - aF - FV - aFV			Header SCMT																										
Nome PI	Boa	Nome TLG	N_PIG	N_TOTAL E	NID_MACR OAREA	NID_AR EA	NID_PI	M_DUP	M_SST	Q_STATO	M_VER SIONE	M_CONTAT ORE	NID_PAC CHETTO	D_APPUNT AMENTO	NID_PI_SUCC ESSIVO	Q_VERIFICA_ APPUNTAMENTO	Q_REAZIO NE	Q_ITINERA RIO_GDF	D_GDF	G_PENDEN ZA_DGDF	G_GDF_ VARIAZIONE	Q_ITINERA RIO_RANGO	D_RANGO	G_PENDENZA_D RANGO	V_RANGO_A_V ARIAZIONE	V_RANGO_B_ VARIAZIONE	V_RANGO_C_V ARIAZIONE	V_RANGO_P_ VARIAZIONE	
a2F6	F1	Default Boa	Prima Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	45	Duplicaz.	CMTstand. +RSC	Tlg Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	1305	41	Verifica	Arresto del Treno	Qualunque	740	-12‰	GdF [VI]	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto
	F2	Default Boa	Seconda Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	45	Duplicaz.	CMTstand. +RSC	Tlg Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	1305	41	Verifica	Arresto del Treno	Qualunque	740	-12‰	GdF [VI]	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto
a1F5	F1	Default Boa	Prima Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	47	Duplicaz.	CMT	Tlg Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	2560	32	Verifica	Nessun Intervento	Qualunque	800	-12‰	GdF [VI]	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto
	F2	Default Boa	Seconda Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	47	Duplicaz.	CMT	Tlg Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	2560	32	Verifica	Nessun Intervento	Qualunque	800	-12‰	GdF [VI]	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto
a1F6	F1	Default Boa	Prima Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	48	Duplicaz.	CMTstand. +RSC	Tlg Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	30	46	Verifica	Arresto del Treno	Qualunque	820	-12‰	GdF [VI]	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto
	F2	Default Boa	Seconda Boa	Gruppo di 2 boe	Italia [13]	503	48	Duplicaz.	CMTstand. +RSC	Tlg Proprio	1° vers.	0	Variazione GdF_VLin	30	46	Verifica	Arresto del Treno	Qualunque	820	-12‰	GdF [VI]	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto	Non Noto