

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE DEL PROGETTO ESECUTIVO



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE CODICE C.U.P. F11B06000270007 TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 PROGETTO STRADALE DEVIATA FNM PICCHETTAZIONE PI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

FASE PROGETTUALE	WBS				AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA				
A	1	R02	GE001	0	PF	RT	014	E

Scala: -

DATA	DESCRIZIONE	REV
Agosto 2015	Emissione	E

CONCEDENTE



CONCESSIONARIO



Direttore Tecnico:
Ing. Enrico Arini
Referente Tecnico:
Arch. Giovanni Cannito

APPROVATO



Il Direttore dei Lavori:
Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.



PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	GP Ingegneria srl GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	cooperativi	Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:

Ing. Alberto Cecchini



ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:

3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

NORD_ING s.r.l.



FERROVIENORD S.p.A.
SERVIZIO PROGETTI STRATEGICI
Responsabile di progetto:
Vice Direttore Sviluppo Infrastruttura Dott. Ing. Marco Mariani



Dott. Ing. Paolo Mantegazza

Redatto: Giovo

Verificato: Marazza

Approvato: Possati



ENTE

ING.APP.- SCMT

**PICCHETTAZIONE PI
TRATTA FINO MORNASCO - SARONNO**

**SCMT
Commissa
010329**

Data:

20/01/2015

PI			Binario	Marcia	Ente IS di riferimento	Distanza prevista	Distanza reale	Arm.50				Arm.60				Note				
Nome P.I.	BOA	NID_PI						CBC		CBF		CBC		CBF			CBC		CBF	
								CAP	Legno	CAP	Legno	CAP	Legno	CAP	Legno					
S-101A	F1	001	Dispari	Dispari	Segn.101A	3	3,2		1											
	F2					0	0,0		1											
a1V1	F1	002	Dispari	Pari	Segn.040E	170	169,7		1											
	F2					173	173,5		1											
a1V2	F1	003	Pari	Dispari	PVPL Km 24+244	806	804,9		1											
	F1					803	801,9		1											
S-101	F1	004	Dispari	Dispari	Segn.101	3	3,0		1											
	F2					0	0,0		1											
a2V1	F1	005	Dispari	Dispari	Segn.101	47	46,9		1											
	F2					50	50,2		1											
V1	F1	006	Dispari	Pari	PVPL Km 24+244	3	3,4		1											
	F2					0	0,0		1											
V2	F1	007	Pari	Pari	PVPL Km 24+244	3	3,3		1											
	F2					0	0,0		1											
S-102	F1	008	Pari	Pari	Segn.102	3	3,2		1											
	F2					0	0,0		1											
S-103	F1	009	Dispari	Dispari	Segn.103	3	3,3		1											
	F2					0	0,0		1											
V3	F1	010	Dispari	Dispari	PVPL Km 25+136	3	3,1		1											
	F2					0	0,0		1											
V4	F1	011	Pari	Dispari	PVPL Km 25+136	3	3,2		1											
	F2					0	0,0		1											
a2V4	F1	012	Pari	Pari	Segn.104	47	46,9		1											
	F2					50	50,2		1											
S-104	F1	013	Pari	Pari	Segn.104	3	3,2		1											
	F2					0	0,0		1											
a1V3	F1	014	Dispari	Pari	PVPL Km 25+136	806	805,1		1											
	F2					803	801,9		1											
a1V4	F1	015	Pari	Pari	PVPL Km 25+136	806	804,7		1											
	F1					803	801,5		1											
S-105	F1	016	Dispari	Dispari	Segn.105	3	3,3		1											
	F2					0	0,0		1											
F1	F1	017	Dispari	Pari	PVPL Km 26+339	3	3,3		1											
	F2					0	0,0		1											
F2	F1	018	Pari	Pari	PVPL Km 26+339	3	3,3		1											
	F2					0	0,0		1											
S-104A	F1	019	Pari	Pari	Segn. 104A	3	3,3		1											
	F2					0	0,0		1											
S-107A	F1	020	Dispari	Dispari	Segn. 107A	3	3,3		1											
	F2					0	0,0		1											

PI successivamente
spostato per realizzazione
flesso.



**PICCHETTAZIONE PI
TRATTA FINO MORNASCO - SARONNO**

**SCMT
Commissa
010329**

ENTE

Data:

ING.APP.- SCMT

20/01/2015

PI			Binario	Marcia	Ente IS di riferimento	Distanza prevista	Distanza reale	Arm.50				Arm.60				Note				
Nome P.I.	BOA	NID_PI						CBC		CBF		CBC		CBF			CBC		CBF	
								CAP	Legno	CAP	Legno	CAP	Legno	CAP	Legno					
S-106	F1	021	Pari	Pari	Segn. 106	3	3,3	1							PI successivamente spostato per realizzazione flessio.					
	F2								1											
a1V6	F1	022	Pari	Dispari	Segn. 106A	29	29,9	1												
	F2								1											
a1V5	F1	023	Dispari	Dispari	PVPL Km 29+786	803	801,9	1												
	F2								1											
S-106A	F1	029	Pari	Pari	Segn. 106A	3	3,3	1												
	F2								1											
S-107	F1	030	Dispari	Dispari	Segn. 107	3	3,3	1												
	F2								1											
a2V5	F1	031	Dispari	Dispari	Segn. 107	47	48,0	1												
	F2								1											
V5	F1	032	Dispari	Pari	PVPL Km 29+786	3	3,2	1												
	F2								1											
V6	F1	033	Dispari	Dispari	PVPL Km 29+786	3	3,2	1												
	F2								1											
S-108	F1	034	Pari	Pari	Segn. 108	3	3,3	1												
	F2								1		1									
S-109	F1	038	Dispari	Dispari	Segn. 109	3	3,3	1												
	F2								1											
a1F3	F1	039	Dispari	Dispari	PVPL Km 31+547	806	804,2	1												
	F2								1											
a1F4	F1	040	Pari	Dispari	PVPL Km 31+547	806	804,5	1												
	F2								1											
S-110	F1	041	Pari	Pari	Segn. 110	3	3,3	1												
	F2								1											
S-111	F1	042	Dispari	Dispari	Segn. 111	3	3,2	1												
	F2								1											
a2F3	F1	043	Dispari	Dispari	Segn. 111	47	47,0	1												
	F2								1		1									
S-113	F1	044	Dispari	Dispari	Segn. 113	3	3,3	1												
	F2								1											
a2F6	F1	045	Pari	Pari	Segn. 112	47	48,0	1												
	F2								1											
S-112	F1	046	Pari	Pari	Segn. 112	3	3,3	1												
	F2								1											
a1F5	F1	047	Dispari	Pari	PVPL Km 31+547	806	804,0	1												
	F2								1											
a1F6	F1	048	Pari	Pari	Segn. 112	33	33,5	1												
	F2								1											
S-113A	F1	049	Dispari	Dispari	Segn. 113A	3	3,2	1					1							
	F2								1					1						
S-112A	F1	050	Pari	Pari	Segn. 112A	3	3,3	1					1							
	F2								1					1						
S-114	F1	051	Pari	Pari	Segn. 114	3	3,2	1					1							



**PICCHETTAZIONE PI
TRATTA FINO MORNASCO - SARONNO**

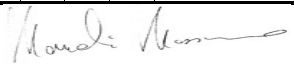
**SCMT
Commessa
010329**

ENTE

Data:

ING.APP.- SCMT

20/01/2015

PI			Binario	Marcia	Ente IS di riferimento	Distanza prevista	Distanza reale	Arm.50				Arm.60				Note		
Nome P.I.	BOA	NID_PI						CBC	CBF	CBC	CBF	CBC	CBF	CBC	CBF		CBC	CBF
								CAP	Legno	CAP	Legno							
	F2					0	0,0					1						
								0	78	0	2	0	6	0	0			
Data picchettazione			Cognome e Nome				Timbro e Firma											
13/05/13 - 02/07/13			Marzaioli Massimo															



**PICCHETTAZIONE PI
TRATTA FINO MORNASCO - SARONNO**

**SCMT
Commessa
010329**

ENTE

Data:

ING.APP.- SCMT

20/01/2015

PI			Binario	Marcia	Ente IS di riferimento	Distanza prevista	Distanza reale	Arm.50				Arm.60				Note
Nome P.I.	BOA	NID_PI						Arm.50		Arm.60						
								CBC CAP	CBF Legno	CBC CAP	CBF Legno					
S-107A	F1	020	Dispari	Dispari	Segn. 107A	3	3,1				1					
	F2					0	0,0				1					
S-106	F1	021	Pari	Pari	Segn. 106	3	3,2				1					
	F2					0	0,0				1					
								0	0	0	4	0	0	0	0	
Data picchettazione 20/01/15				Cognome e Nome Marzaioli Massimo				Timbro e Firma								