

| ASSE OVEST    |                 |
|---------------|-----------------|
| C4            | E(m) 142164.663 |
|               | N(m) 246878.117 |
| Raccordo n° 4 |                 |
| R(m)          | 1046.086        |
| A(c)          | 19.400967c      |
| T(m)          | 160.642         |
| Sv(m)         | 318.794         |
| Bs(m)         | 12.263          |

| ASSE OVEST |                 |
|------------|-----------------|
| Vi4        | E(m) 141896.457 |
|            | N(m) 245854.317 |
| ASSE OVEST |                 |
| Ve4        | E(m) 141878.850 |
|            | N(m) 245842.932 |
| t1(m)      | 325.261         |
| t2(m)      | 302.951         |

| ASSE OVEST    |              |
|---------------|--------------|
| C2            | E 142206.857 |
|               | N 244826.970 |
| Raccordo n° 2 |              |
| R             | 1000.000     |
| A             | 8.506519c    |
| T             | 66.910       |
| Sv            | 133.620      |
| Bs            | 2.235949     |

| ASSE OVEST |              |
|------------|--------------|
| Vi2        | E 142377.799 |
|            | N 245814.520 |
| ASSE OVEST |              |
| Ve2        | E 142344.980 |
|            | N 245822.490 |
| t1         | 155.126      |
| t2         | 100.683      |

| ASSE OVEST |              |
|------------|--------------|
| V3         | E 142508.902 |
|            | N 245779.758 |

| ASSE EST |              |
|----------|--------------|
| Vi2      | E 142484.130 |
|          | N 245785.703 |

| ASSE EST |                 |
|----------|-----------------|
| Vi5      | E(m) 141889.155 |
|          | N(m) 245846.972 |

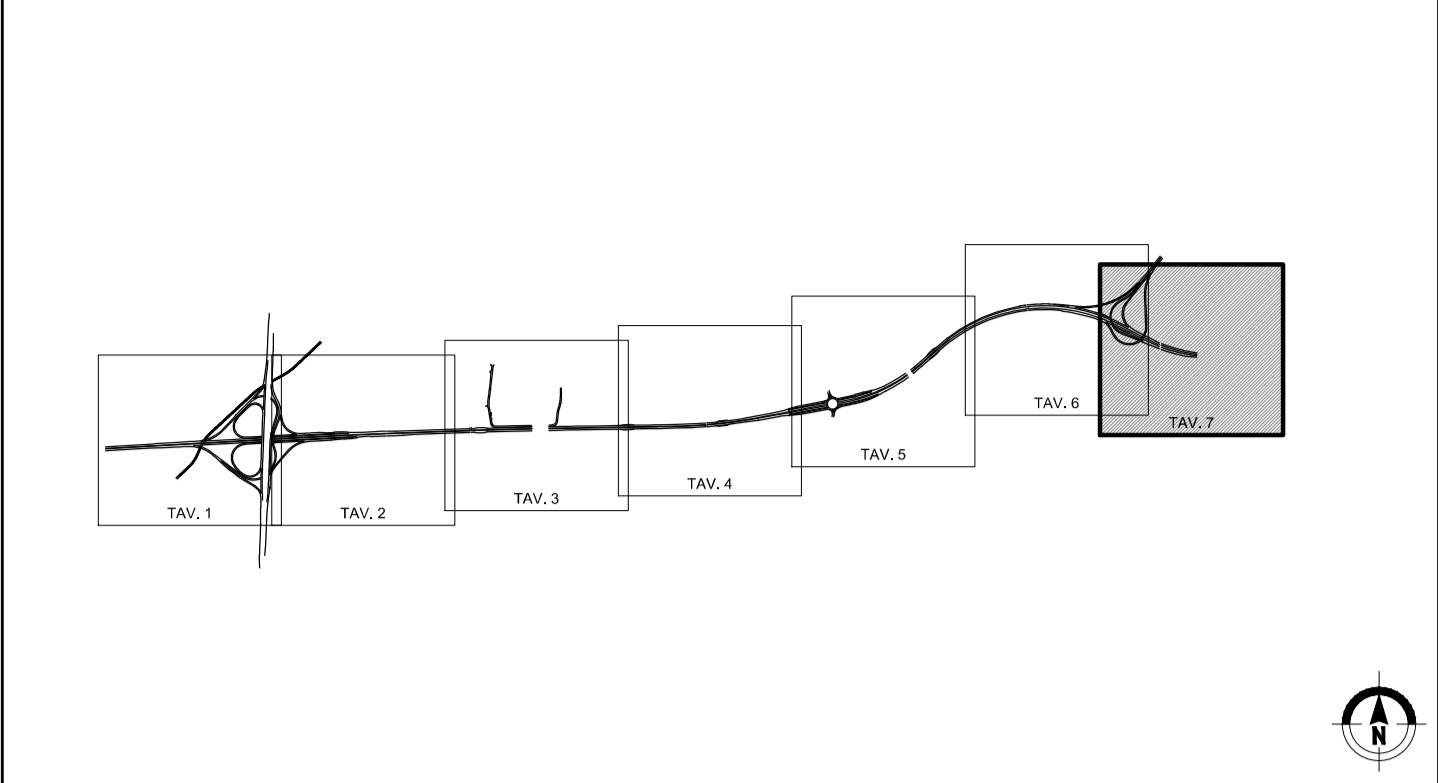
| ASSE EST |                 |
|----------|-----------------|
| Ve5      | E(m) 141874.302 |
|          | N(m) 245835.466 |
| t1(m)    | 326.317         |
| t2(m)    | 308.075         |

| ASSE EST      |                 |
|---------------|-----------------|
| C5            | E(m) 142168.889 |
|               | N(m) 246898.840 |
| Raccordo n° 5 |                 |
| R(m)          | 1075.000        |
| A(c)          | 20.021188c      |
| T(m)          | 170.447         |
| Sv(m)         | 338.079         |
| Bs(m)         | 13.429          |

| ASSE EST      |              |
|---------------|--------------|
| C2            | E 142314.718 |
|               | N 245199.365 |
| Raccordo n° 2 |              |
| R             | 610.300      |
| A             | 1.072054c    |
| T             | 5.139        |
| Sv            | 10.277       |
| Bs            | 0.021634     |

| ASSE EST |              |
|----------|--------------|
| Ve2      | E 142396.357 |
|          | N 245811.866 |
| t1       | 192.608      |
| t2       | 96.729       |

QUADRO DI UNIONE TRATTA B1



NB: Sistema di riferimento locale da rilievo aerofotogrammetrico in coordinate rettilinee

MATRICE DI REVISIONE

| REV | DATA | DESCRIZIONE MODIFICA |
|-----|------|----------------------|
|     |      |                      |
|     |      |                      |
|     |      |                      |
|     |      |                      |
|     |      |                      |
|     |      |                      |
|     |      |                      |
|     |      |                      |
|     |      |                      |
|     |      |                      |

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [ ] DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

**AS BUILT**

TRATTA B1

PROGETTO STRADALE

ASSE PRINCIPALE

PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO

PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO - TAV. 5

| IDENTIFICAZIONE ELABORATO |       |
|---------------------------|-------|
| CODICE PROGETTO: F00107B  |       |
| WBS                       |       |
| FASE PROGETTUALE          | LOTTO |
| A                         | 1     |
| ZONA                      | A0X   |
| OPERA                     | GE001 |
| TRATTO D'OPERA            | 0     |
| AMBITO                    | SD    |
| TIPO ELABORATO            | PT    |
| PROGRESSIVO               | 005   |
| REVISIONE                 | E     |

Scala: 1:200

| DATA       | DESCRIZIONE | REV |
|------------|-------------|-----|
| Genno 2016 | Emissione   | E   |

CONCEDENTE: CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO: Autostreda, Direzione Tecnica: Ing. Enrico Airo, Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattada

APPROVATO: Autostreda, Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Donnicco

IMPRESA: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE

| Mandatario   | Mandante                          | Mandante cooptata                            |
|--------------|-----------------------------------|--|
| STRABAG A.G. | GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. | Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A. |

STRABAG, MALTAURO, STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

| Mandatario          | Mandante    | Mandante cooptata   |
|---------------------|-------------|---------------------|
| 3TI PROGETTI ITALIA | GP Progetti | 3TI Progetti Italia |

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO: Ing. Stefano Luca Possati, Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Schiavi, Verificato: Lopes, Approvato: Possati