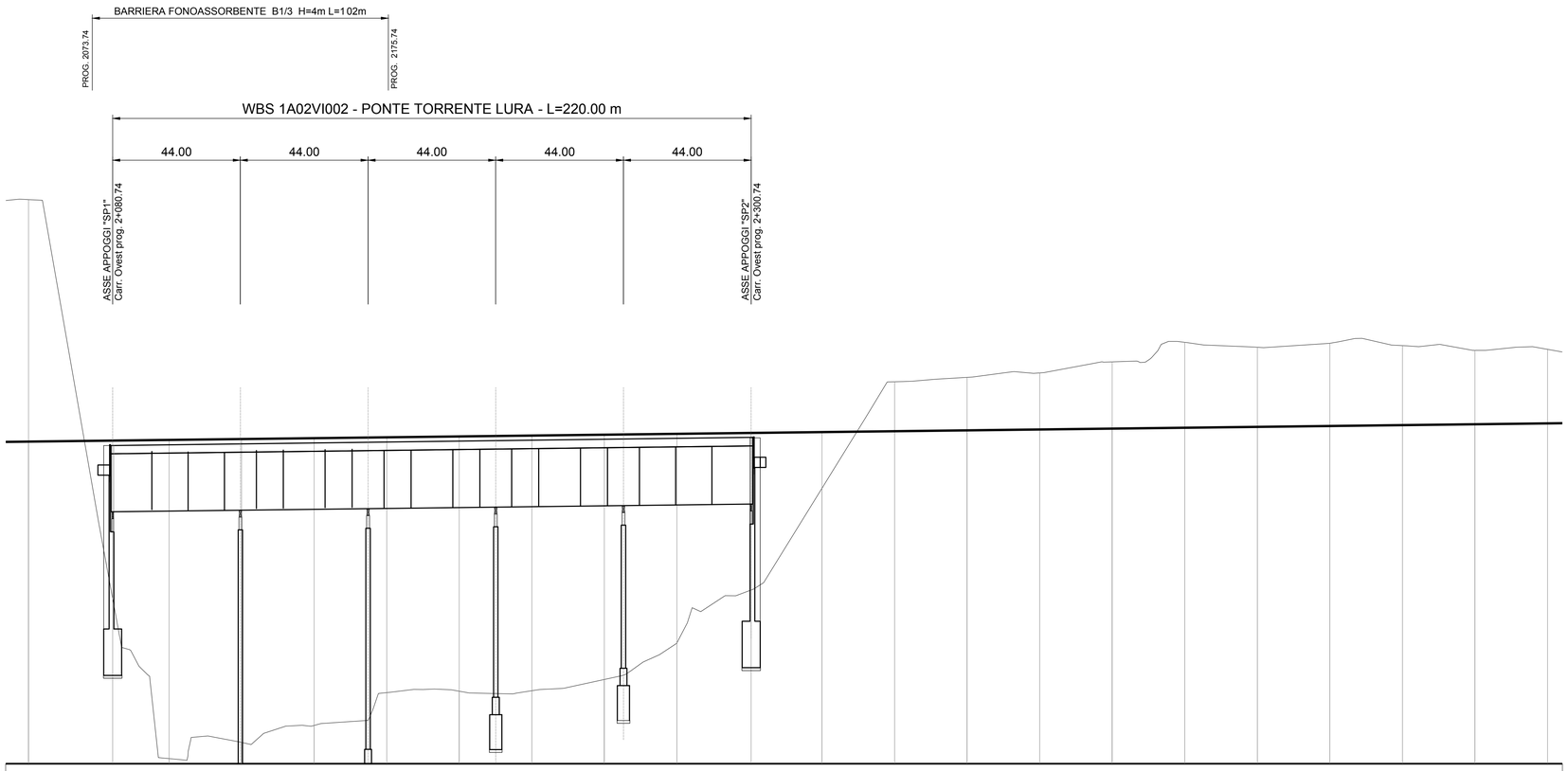
A9

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 3.035 L = 2529.207 i = 0.12%

APL TRATTA B1
CARR. OVEST

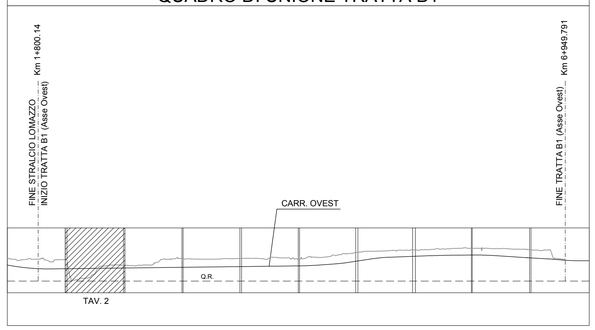


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 240.000

NUMERO SEZIONI	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155
QUOTE PROGETTO	251.103	251.121	251.161	251.191	251.221	251.251	251.281	251.311	251.341	251.371	251.402	251.431	251.461	251.491	251.521	251.551	251.581	251.611	251.641	251.671	251.701	251.731
QUOTE TERRENO	259.442	245.696	240.177	240.736	241.320	242.451	242.501	242.517	242.904	244.166	245.989	249.497	253.164	253.315	253.468	253.851	254.525	254.355	254.492	254.409	254.246	254.281
DIFFERENZA DI QUOTA	-8.339	5.425	10.984	10.455	9.901	8.800	8.780	8.794	8.437	7.205	5.413	1.934	-1.703	-1.824	-1.947	-2.300	-2.944	-2.744	-2.851	-2.738	-2.545	-2.550
ETTOMETRICHE			2+100.000				2+200.000				2+300.000				2+400.000				2+500.000			
DISTANZE PARZIALI		29.00	19.43	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.57	24.43	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
DISTANZE PROGRESSIVE	2+051.74	2+080.74	2+100.17	2+125.17	2+150.17	2+175.17	2+200.17	2+225.17	2+250.17	2+275.17	2+300.74	2+325.17	2+350.17	2+375.17	2+400.17	2+425.17	2+450.17	2+475.17	2+500.17	2+525.17	2+550.17	2+575.17
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 1220.697																					
ANDAMENTO CIGLI SX	2.50%																					
ANDAMENTO CIGLI DX	-2.50%																					
DIAGRAMMA VELOCITA'	140										Vp 140 km/h											140
	130																					130
	120																					120

QUADRO DI UNIONE TRATTA B1



N.B.: La carreggiata Est si riferisce al senso di marcia direzione Lentate, la carreggiata Ovest a quello direzione A9.
Le sezioni indicate si riferiscono alla carreggiata Est.

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1
PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
PROFILI LONGITUDINALI
PROFILI LONGITUDINALI - TAV.2

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
CODICE PROGETTO: F00107B

WBS								
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	A0X	GE001	0	SD	FL	008	E

Scala: 1:1000/100

DATA	DESCRIZIONE	REV
Gennaio 2016	Emissione	E

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini; Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

APPROVATO
Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

STRABAG — GRANDI LAVORI FINCOSIT — IMPRESA COSTRUZIONI GIUSEPPE MALTAURO — STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	GP Ingegneria srl GESTIONE PROGETTI srl INGEGNERIA	GEOTECHNICAL DESIGN GROUP	Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

Dott. Ing. ALBERTO CECCHINI — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 15158

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Schiavi — Verificato: Lopes — Approvato: Possati