

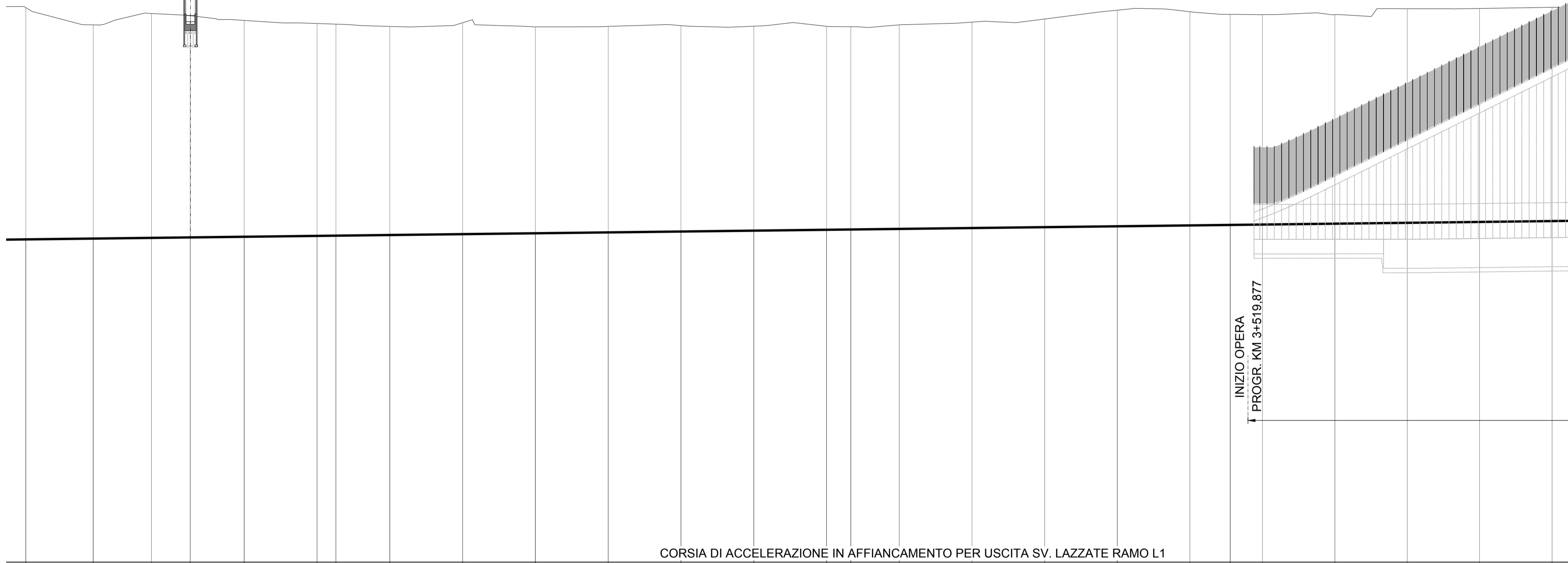
LIVELLETTE

DIFF. DI QUOTA
DISTANZA
PENDEZZA

h = 3,035
L = 2529,207
i = 0,12%

APL TRATTA B1
CARR. OVEST

WBS 1A02ID006B
Attraversamento faunistico Km 3+156.70

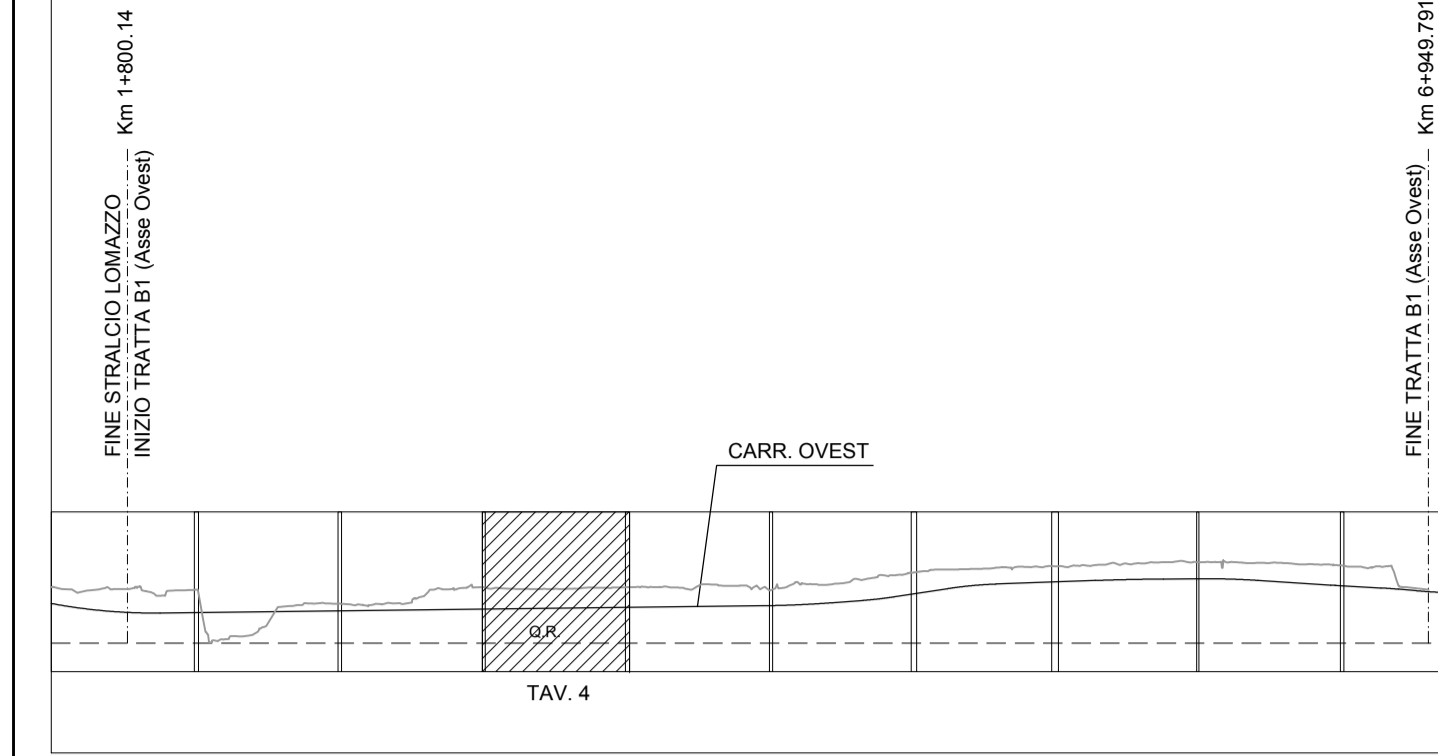


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 240.000

NUMERO SEZIONI	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201				
QUOTE PROGETTO	-260,321	-252,361	-252,369	-252,413	-252,429	-252,451	-252,481	-252,489	-252,511	-252,541	-252,601	-252,631	-252,661	-252,691	-252,701	-252,721	-252,751	-252,781	-252,811	-252,841	-252,868	-252,871	-252,901	-252,931	-252,960	-252,990				
QUOTE TERRENO	-260,321	-259,728	-260,118	-260,045	-259,880	-259,775	-259,752	-259,676	-259,601	-259,541	-259,461	-259,404	-259,321	-259,231	-259,131	-259,021	-258,901	-258,771	-258,631	-258,481	-258,311	-258,121	-257,911	-257,681	-257,431	-257,161				
DIFFERENZA DI QUOTA	-7,960	-7,339	-7,705	-7,616	-7,429	-7,294	-7,263	-7,165	-7,260	-7,088	-7,074	-7,073	-7,020	-6,987	-6,965	-7,006	-7,072	-7,149	-7,422	-7,337	-7,231	-7,209	-7,178	-7,354	-7,332	-7,340				
ETTOMETRICHE	+100.000	3+200.000				3+300.000				3+400.000				3+500.000				3+600.000												
DISTANZE PARZIALI	23.15	20.00	13.31	18.54	25.00	6.48	18.52	25.00	25.00	25.00	25.00	24.99	24.99	8.35	16.64	24.97	24.96	24.94	24.92	13.87	11.02	24.88	24.87	24.86	24.86					
DISTANZE PROGRESSIVE	3+100.17	3+123.32	3+143.32	3+156.62	3+175.17	3+200.17	3+206.64	3+225.17	3+250.17	3+275.17	3+300.16	3+325.16	3+350.15	3+375.14	3+383.49	3+400.13	3+425.10	3+450.05	3+474.99	3+499.91	3+513.78	3+524.80	3+549.69	3+574.56	3+599.42	3+624.28				
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 1220,697														A = 685,303 Sv = 304,980 Tau = 6,304169 Dr = 2,516															
ANDAMENTO CIGLI	SX 2,50%														2,50%				2,50%				di = 0,08%				5,19%			
	DX -2,50%														-2,50%				-2,50%				di = -0,08%				-5,19%			
DIAGRAMMA VELOCITA'	140														Vp 140 km/h											140				
	130																									130				
	120																									120				

QUADRO DI UNIONE TRATTA B1



N.B.: La carreggiata Est si riferisce al senso di marcia direzione Lentate, la carreggiata Ovest a quello direzione A9. Le sezioni indicate si riferiscono alla carreggiata Est.

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [E] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06000270007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1
PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
PROFILI LONGITUDINALI
PROFILI LONGITUDINALI - TAV.4

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
CODICE PROGETTO: F00107B
WBS

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
Mandatario: STRABAG A.G.
Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.
Mandante: Impresa costruzioni Giuseppe Malturo S.p.A.
Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.

CONCESSIONARIO
Autostreda Politecnica Lombarda
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Anis
Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

CONCEDENTE
CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE
Ing. Alberto Cecchini

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
Mandatario: 3I PROGETTI ITALIA
Mandante: GP
Mandante: Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3I PROGETTI ITALIA S.p.A.
Arch. Salvatore Vermiglio

CONFERMAZIONE
3I ITALIA S.p.A.
Direttore Tecnico
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20899

Redatto: Schiavi
Verificato: Lopes
Approvato: Possati