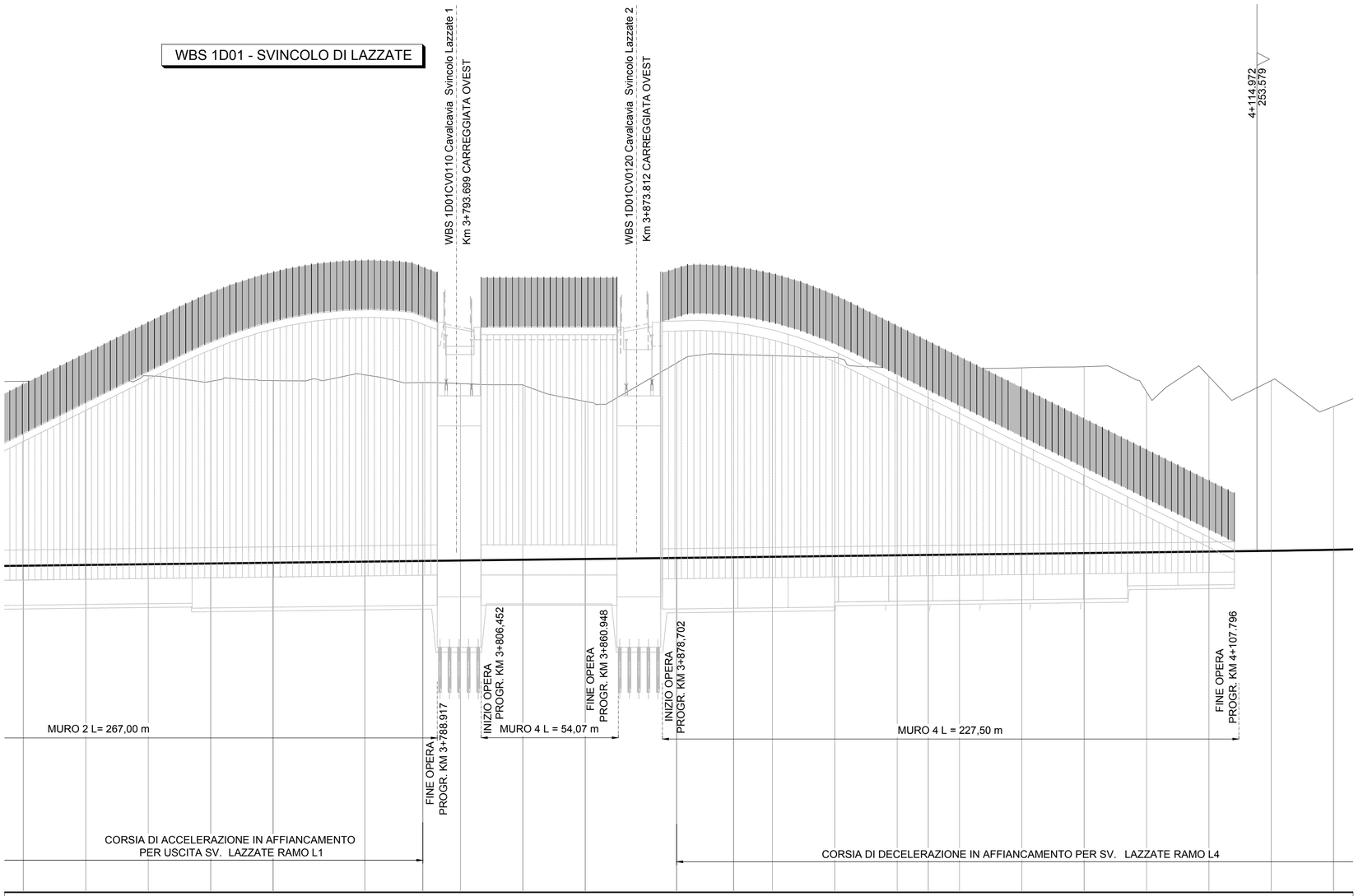
A9

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 3.035 L = 2529.207 i = 0.12%

APL TRATTA B1
CARR. OVEST

WBS 1D01 - SVINCOLO DI LAZZATE



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250.000

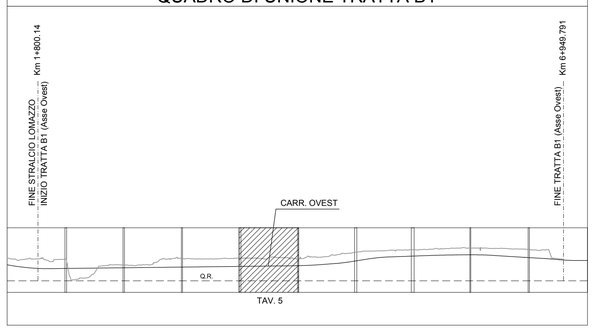
NUMERO SEZIONI	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223
QUOTE PROGETTO	252.990	253.020	253.050	253.080	253.109	253.153	253.181	253.199	253.229	253.258	253.302	253.329	253.348	253.378	253.407	253.422	253.437	253.467	253.497	253.526	253.556	253.586	253.627
QUOTE TERRENO	260.330	260.340	260.544	260.326	260.354	260.584	260.279	260.236	260.186	259.528	261.057	261.396	261.347	261.278	260.863	260.859	260.855	260.865	260.908	259.909	260.519	260.357	259.325
DIFFERENZA DI QUOTA	-7.340	-7.320	-7.494	-7.246	-7.245	-7.431	-7.098	-7.037	-6.957	-6.270	-7.755	-8.067	-7.999	-7.900	-7.456	-7.437	-7.418	-7.398	-7.411	-6.383	-6.963	-6.771	-5.698
ETTOMETRICHE				3+700.000				3+800.000				3+900.000					4+000.000				4+100.000		
DISTANZE PARZIALI		24.85	24.85	24.84	24.84	36.48	23.08	14.94	24.82	24.82	36.34	22.65	15.46	24.81	24.81	12.36	12.45	24.80	24.80	24.80	24.80	24.80	24.80
DISTANZE PROGRESSIVE	3+624.28	3+649.13	3+673.98	3+698.83	3+723.66	3+760.14	3+783.22	3+798.16	3+822.98	3+847.80	3+884.14	3+906.79	3+922.25	3+947.06	3+971.86	3+984.22	3+996.67	4+021.47	4+046.27	4+071.07	4+095.87	4+120.67	4+145.46

ANDAMENTO PLANIMETRICO: 2
Sv= 848.857 a=35.093036
R= 1539.904

ANDAMENTO CIGLI
SX
DX
5.19%
-5.19%

DIAGRAMMA VELOCITA'
140
130
120
Vp 140 km/h

QUADRO DI UNIONE TRATTA B1



N.B.: La carreggiata Est si riferisce al senso di marcia direzione Lentate, la carreggiata Ovest a quello direzione A9.
Le sezioni indicate si riferiscono alla carreggiata Est.

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1
PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
PROFILI LONGITUDINALI
PROFILI LONGITUDINALI - TAV.5

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
CODICE PROGETTO: F00107B

WBS								
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	A0X	GE001	0	SD	FL	011	E

Scala: 1:1000/100

DATA	DESCRIZIONE	REV
Gennaio 2016	Emissione	E

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Autostrada Pedemontana Lombarda
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini
Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

APPROVATO
Autostrada Pedemontana Lombarda
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

STRABAG — GRANDI LAVORI FINCOSIT — IMPRESA COSTRUZIONI GIUSEPPE MALTAURO — STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA	GP Ingegneria srl GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	CONSORZIO STABILE COMPLANIS	Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

Dott. Ing. ALBERTO CECCHINI — ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI ROMA 15158

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Schiavi Verificato: Lopes Approvato: Possati